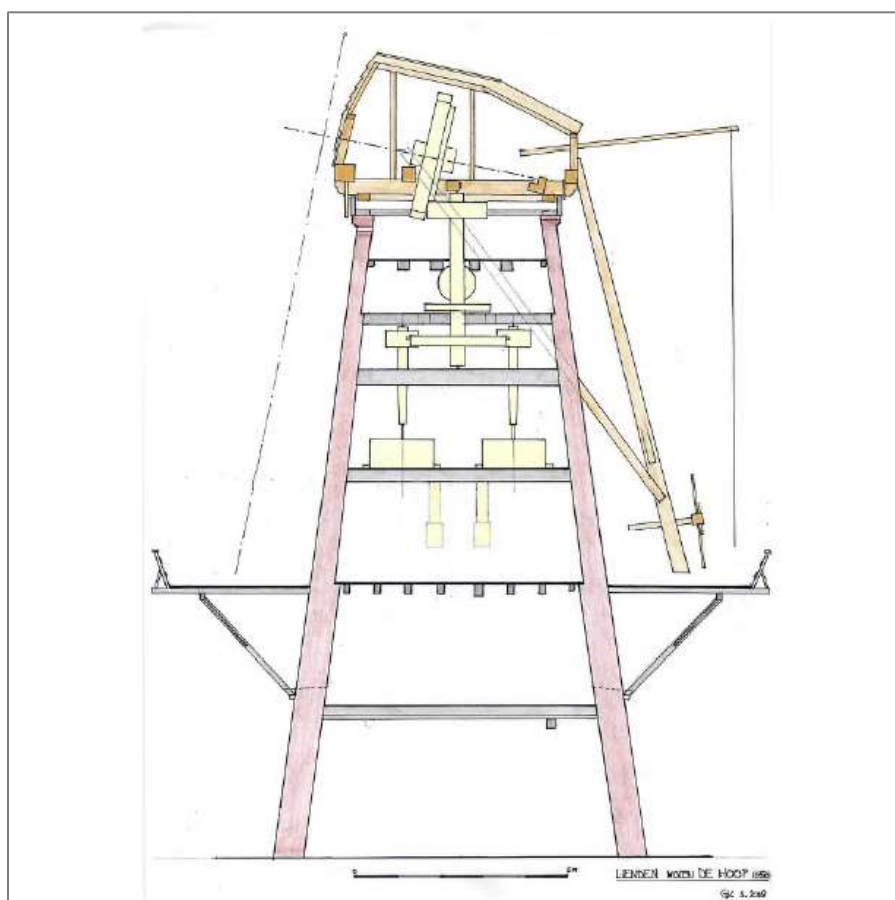


**Onderbouwing van invoerparameters in Aerius Calculator voor ontwikkelingen
aan de Voorstraat 44/46 te Lienden ten behoeve van de renovatie van
de monumentale molen “De Hoop”**

Aan de Voorstraat 44/46 te Lienden is een monumentale molen aanwezig, deze molen “De Hoop” is sinds 1971 een Rijksmonument. Het is in verval geraakt, thans is men voornemens om de molen te restaureren en te herstellen in originele staat. De molen wordt weer voorzien van een kap en wieken en wordt na de restauratie- en herstelwerkzaamheden in bedrijf genomen.

Ten behoeve van restauratie- en herstelwerkzaamheden vinden er verkeersbewegingen van en naar de locatie plaats. Op de bouwplaats wordt gebruik gemaakt van een hijskraan. Deze werkzaamheden hebben een bepaalde stikstofemissie en hebben mogelijk invloed op de Natura 2000-gebieden. Dit is onderzocht en dit document heeft hier betrekking op. De werkzaamheden en de invoerparameters zijn toegelicht.



Figuur 1: Molen “De Hoop” zoals hij waarschijnlijk oorspronkelijk was en na restauratie weer zal zijn.

Ten behoeve van de realisatie van de nieuwe situatie is een Aerijs-berekening opgesteld die betrekking heeft op de aanlegfase. Alle facetten in de bouw zijn hierin opgenomen. Hiermee worden de effecten op stikstofgevoelige habitats en stikstofgevoelige habitats van soorten bepaald. Het project bestaat uit verschillende elementen, te weten:

1. Demontage-, sloop- en montagewerk;
2. Metselwerk;
3. Romp, timmerwerken / ramen;
4. Stelling, kap en staart;
5. Kruiwerk, gaande werken en wieken;
6. Rietdekwerk.

Voor de verschillende elementen is ook transport van materiaal noodzakelijk.

Onderstaand zijn de invoerparameters in AERIUS uiteengezet en toegelicht. De transportbewegingen vinden plaats vanaf/naar de Voorstraat naar/vanaf de dichtstbijzijnde openbare weg (N320). Vanaf daar gaan de transportbewegingen over in het gangbare wegverkeer. Figuur 2 geeft de transportroute weer vanaf en naar Voorstraat 44/46. Alle transportbewegingen zijn genoemd in de onderstaande tabellen. In de stikstofberekeningen zijn alle transportbewegingen maal twee, in verband met een retourbeweging.



Figuur 2: Route van transportbewegingen van Voorstraat 44/46 naar N320 en vice versa.

1. Demontage-, sloop en montagewerk

De aannemer zal vóór de aanvang van de restauratie alle bij het vroegere bedrijf behorende machines, transportsystemen, elektrische leidingen, elektramotoren (oud en nieuw) en installaties verwijderen, waaronder de mengketel en de daarbij staande jakobs ladder met hun aandrijvingen evenals hiermee verband houdende houtwerk, ophanging, hijsschacht en hekwerk etc. Het dak wordt verwijderd en afgevoerd.

Tabel 1: Gegevens ten behoeve van invoerparameters AERIUS in project 1: demontage, sloop en montage

Verkeersemissie, categorie ¹	Betreft	Eenheid per dag	Werkbare dagen
Licht verkeer	Busje met personeel	1	5
Middelzwaar verkeer	-	-	-
Zwaar verkeer	Aan- en afvoer van kraan met dieplader	1	2
	Vrachtwagen t.b.v. afvoer sloopmaterieel	4	1
Werktuigen	Klasse	Brandstofverbruik (l/h)	Werkbare uren
Mobiele kraan	IV 75-130 kW, bj. >2014	7	16

¹ Alle verkeersemissie maal twee in verband met retourbewegingen

2. Metselwerk

Om te kunnen metselen, wordt gebruikt gemaakt van een steiger en/of ladder. Alle zaken die nodig zijn voor het metselwerk, zoals steigers, ladders, specie, mortel, stenen, etc., worden aangevoerd met een aanhanger. Gelijktijdig met de komst van het personeel op locatie.

Tabel 2: Gegevens ten behoeve van invoerparameters AERIUS in project 2: metselwerk

Verkeersemissie, categorie ¹	Betreft	Eenheid per dag	Werkbare dagen
Licht verkeer	Personeel in busje (evt. met aanhanger)	1	20
Middelzwaar verkeer	-	-	-
Zwaar verkeer	-	-	-
	-	-	-
Werktuigen	Klasse	Brandstofverbruik (l/h)	Werkbare uren
-	-	-	-

¹ Alle verkeersemissie maal twee in verband met retourbewegingen

3. Romp / timmerwerken / ramen

Ook dit onderdeel betreffen met name handmatige werkzaamheden. Incidenteel is een kraan nodig.

Tabel 3: Gegevens ten behoeve van invoerparameters AERIUS in project 3: timmerwerken.

Verkeersemissie, categorie ¹	Betreft	Eenheid per dag	Werkbare dagen
Licht verkeer	Personeel in busje	1	80
Middelzwaar verkeer	-	-	-
Zwaar verkeer	Aan- en afvoer kraan met dieplader	1	8
	Vrachtwagen t.b.v. aanvoer hout e.d.	2	1
Werktuigen	Klasse	Brandstofverbruik (l/h)	Werkbare uren
Kraan	IV 75-130 kW, bj. >2014	7	64

¹ Alle verkeersemissie maal twee in verband met retourbewegingen

4. Stelling, kap en staart

Dit onderdeel omvat met name handmatige werkzaamheden. Voor ondersteunende werkzaamheden is een kraan één week aanwezig. Er worden wel 2 vrachtwagens met onderdelen aangevoerd.

Tabel 4: Gegevens ten behoeve van invoerparameters AERIUS in project 4: stelling, kap en staart.

Verkeersemissie, categorie ¹	Betreft	Eenheid per dag	Werkbare dagen
Licht verkeer	Personeel in busje	1	55
Middelzwaar verkeer	-	-	-
Zwaar verkeer	Vrachtwagen t.b.v. aanvoer materiaal	2	1
	Aan- en afvoer kraan met dieplader	1	2
Werktuigen	Klasse	Brandstofverbruik (l/h)	Werkbare uren
Kraan	IV 75-130 kW, bj. > 2014	7	40

¹ Alle verkeersemissie maal twee in verband met retourbewegingen

5. Kruiwerk, gaande werken en wieden

Dit onderdeel betreft enkel handmatige werkzaamheden, eventueel met hulp van een steiger. De steiger is reeds aanwezig vanuit project 1.

Tabel 5: Gegevens ten behoeve van invoerparameters AERIUS in project 5: kruiwerk, gaande werken en wieden.

Verkeersemissie, categorie ¹	Betreft	Eenheid per dag	Werkbare dagen
Licht verkeer	Personeel in busje	1	40
Middelzwaar verkeer	-	-	-
Zwaar verkeer	-	-	-
	-	-	-
Werktuigen	Klasse	Brandstofverbruik (l/h)	Werkbare uren
-	-	-	-

¹ Alle verkeersemissie maal twee in verband met retourbewegingen

6. Rietwerk

Dit onderdeel betreft handmatige werkzaamheden, het benodigd materiaal wordt met een aanhanger achter het busje aangevoerd samen met het personeel.

Tabel 6: Gegevens ten behoeve van invoerparameters AERIUS in project 5: Rietwerk.

Verkeersemissie, categorie ¹	Betreft	Eenheid per dag	Werkbare dagen
Licht verkeer	Personeel in busje, evt. met aanhanger	1	10
Middelzwaar verkeer	-	-	-
Zwaar verkeer	-	-	-
	-	-	-
Werktuigen	Klasse	Brandstofverbruik (l/h)	Werkbare uren
-	-	-	-

² Alle verkeersemissie maal twee in verband met retourbewegingen

Gebruiksfas

Gedurende het jaar vinden er activiteiten plaats bij Zorgmolen de Hoop. Deze activiteiten bestaan uit de zorgactiviteiten, het geven van workshops en het openstellen van de molen voor vergaderingen. Hiervoor vinden er aan- en afvoerbewegingen plaats van en naar de locatie. Deze worden hieronder nader uiteengezet. De route van de aan- en afvoerbewegingen is overeenkomstig met hetgeen in figuur 2 is weergegeven.

Zorgactiviteiten

Dagelijks zijn er van 9 uur 's ochtends tot 17 uur 's middags zorgcliënten aanwezig op de locatie. De zorgcliënten worden door de exploitanten van Zorgmolen de Hoop elke dag opgehaald en weer thuisgebracht. Dit gebeurt allemaal door middel van een elektrische bedrijfsbus. De benodigde elektra wordt gewonnen op basis van windenergie door de molen.

Landwinkel

Wanneer de zorgcliënten aanwezig zijn, is ook de landwinkel geopend. In de landwinkel vindt de verkoop van meel plaats en direct afgeleiden van meel, zoals koekjes, koekdeeg en pannekoekenmix. Per dag worden er maximaal 10 bezoekers verwacht. De meeste bezoekers, ten minste 60% van de bezoekers, komen per fiets of lopend. De overige bezoekers van de landwinkel komen met de auto.

Workshops en vergaderingen

De workshops en vergaderingen vinden alleen plaats op afspraak. De workshops en vergaderingen vinden alleen overdag plaats, zo kunnen de dagcliënten helpen. De workshops vinden hooguit één keer per maand plaats en de vergaderingen twee keer per maand. De vergaderingen en workshops vinden nooit gelijktijdig plaats. Er zijn maximaal 10 personen per activiteit aanwezig. In de berekeningen wordt ervan uitgegaan dat elke bezoeker met de auto arriveert.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Berekening aanlegfase Zorgmolen De Hoop

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
HDD Advies	Voorstraat 44/46, 4033 AE Lienden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Zorgmolen De Hoop	RdrNR7BXZXsr	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 juli 2020, 11:36	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1,30 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

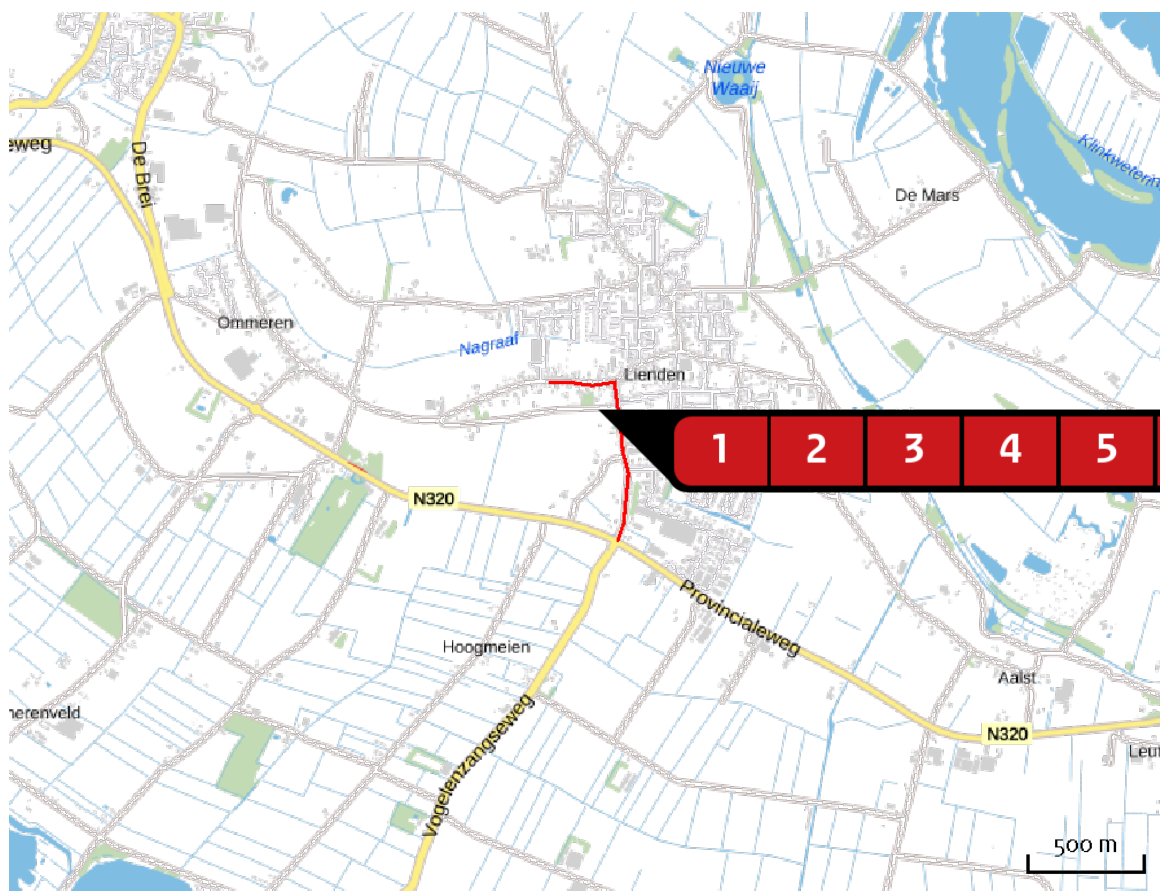
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Berekening aanlegfase

Locatie

Berekening
aanlegfase
Zorgmolen De
Hoop



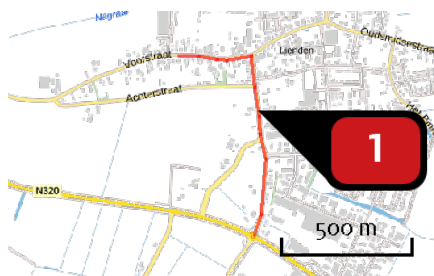
Emissie

Berekening
aanlegfase
Zorgmolen De
Hoop

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersemissie project 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Werktuigen project 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
3	Verkeersemissie project 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Verkeersemissie project 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Werktuigen project 3 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
6	Verkeersemissie project 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Werktuigen project 4 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
8	 Verkeersemisatie project 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 Verkeersemisatie project 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

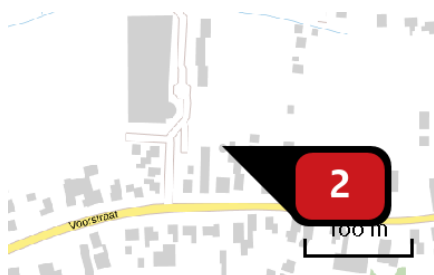
Emissie
(per bron)
Berekening
aanlegfase
Zorgmolen De
Hoop



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersemissie project 1
163842, 439513
< 1 kg/j
< 1 kg/j

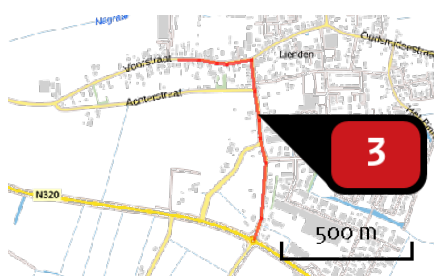
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Werktuigen project 1
163543, 439776
< 1 kg/j

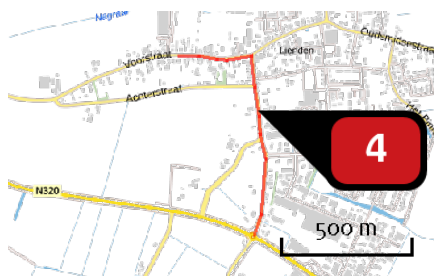
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kraan	112				NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

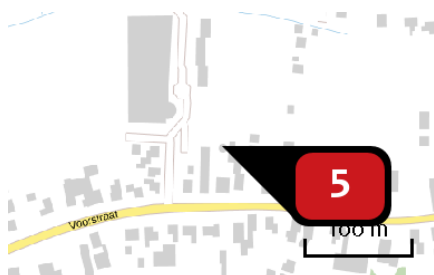
Verkeersemissie project 2
163842, 439513
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



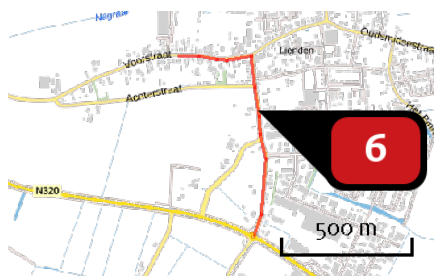
Naam Verkeersemissie project 3
 Locatie (X,Y) 163842, 439513
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	160,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



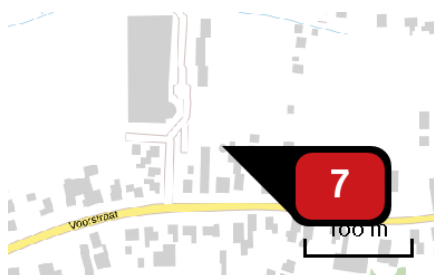
Naam Werktuigen project 3
 Locatie (X,Y) 163543, 439776
 NOx < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kraan	448				NOx	< 1 kg/j



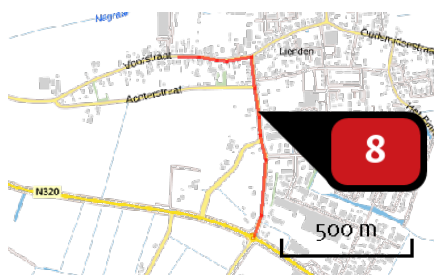
Naam Verkeersemisatie project 4
 Locatie (X,Y) 163842, 439513
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	110,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



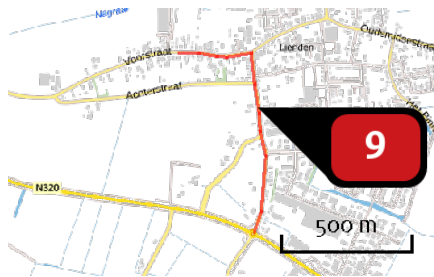
Naam Werktuigen project 4
 Locatie (X,Y) 163543, 439776
 NOx < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kraan	280				NOx	< 1 kg/j



Naam Verkeersemisatie project 5
 Locatie (X,Y) 163842, 439513
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersemissie project 6

Locatie (X,Y)

163842, 439513

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Berekening aanlegfase en gebruiksfaseZorgmolen De Hoop

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
HDD Advies	Voorstraat 44/46, 4033 AE Lienden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Zorgmolen De Hoop	Rxgigstmevks	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 september 2020, 10:32	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1,72 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

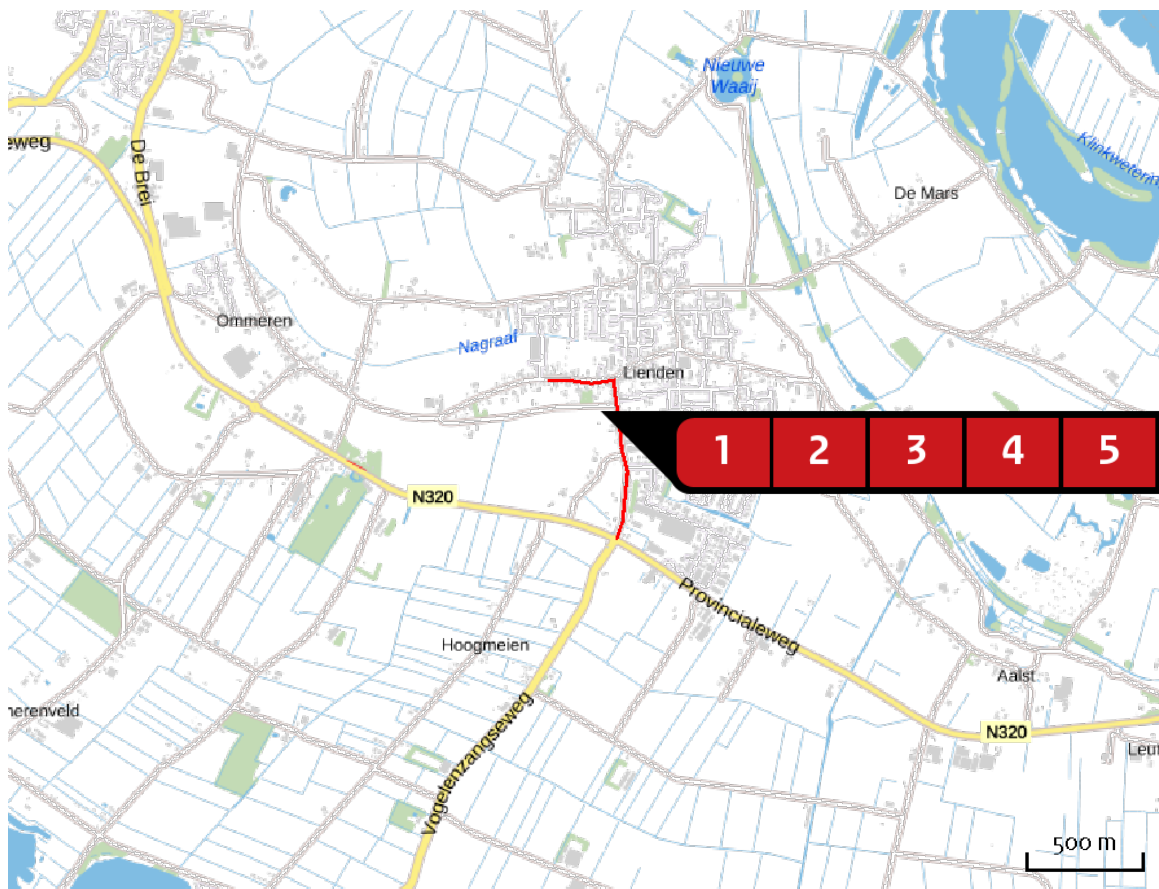
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Berekening aanlegfase, inclusief gebruiksfase

Locatie

Berekening
aanlegfase en
gebruiksfase
Zorgmolen De Hoop



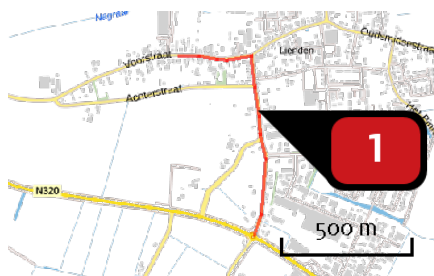
Emissie

Berekening
aanlegfase en
gebruiksfase
Zorgmolen De Hoop

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersemissie project 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Werktuigen project 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
3	Verkeersemissie project 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Verkeersemissie project 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Werktuigen project 3 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
6	Verkeersemissie project 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Werktuigen project 4 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
8	 Verkeersemis­sie project 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 Verkeersemis­sie project 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	 Verkeersemis­sie landwinkel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	 Verkeersemis­sie workshops en vergaderingen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

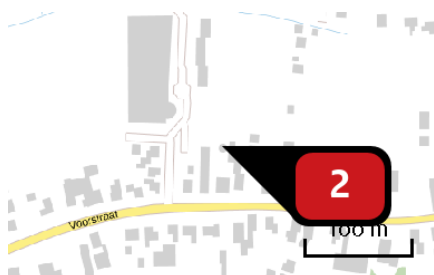
Emissie
(per bron)
Berekening
aanlegfase en
gebruiksfase
Zorgmolen De Hoop



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersemissie project 1
163842, 439513
< 1 kg/j
< 1 kg/j

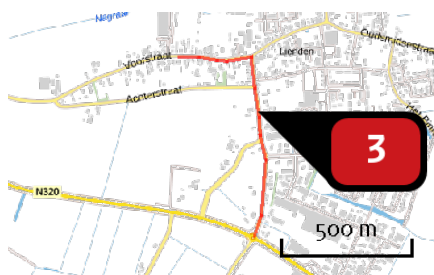
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Werktuigen project 1
163543, 439776
< 1 kg/j

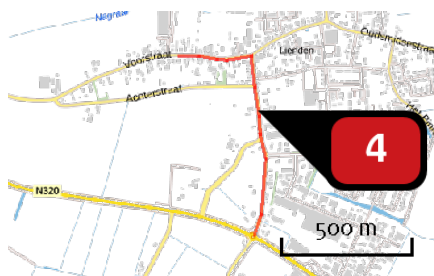
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kraan	112				NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

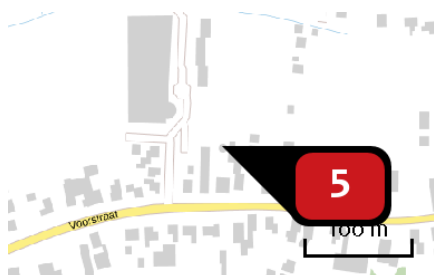
Verkeersemissie project 2
163842, 439513
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



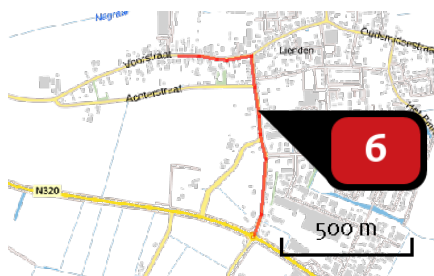
Naam Verkeersemissie project 3
 Locatie (X,Y) 163842, 439513
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	160,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



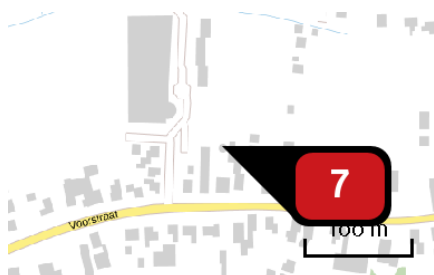
Naam Werktuigen project 3
 Locatie (X,Y) 163543, 439776
 NOx < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kraan	448				NOx	< 1 kg/j



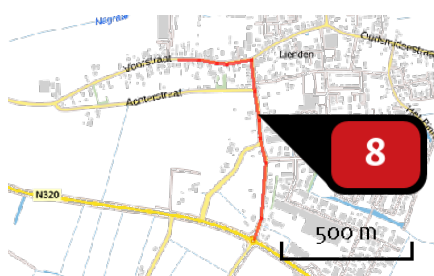
Naam Verkeersemisatie project 4
 Locatie (X,Y) 163842, 439513
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	110,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



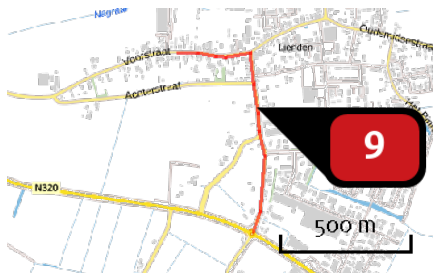
Naam Werktuigen project 4
 Locatie (X,Y) 163543, 439776
 NOx < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kraan	280				NOx	< 1 kg/j



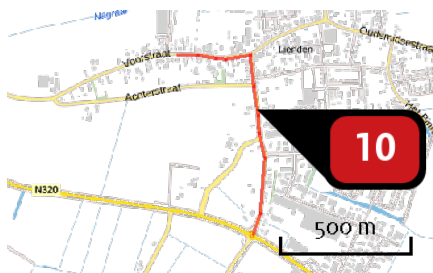
Naam Verkeersemisatie project 5
 Locatie (X,Y) 163842, 439513
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



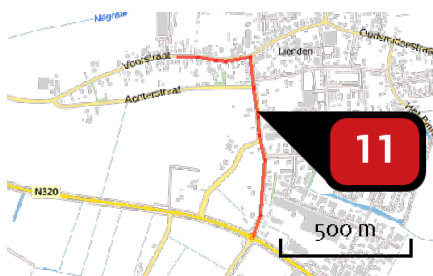
Naam **Verkeersemisatie project 6**
 Locatie (X,Y) **163842, 439513**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeersemisatie landwinkel**
 Locatie (X,Y) **163842, 439513**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeersemisatie workshops en vergaderingen**
 Locatie (X,Y) **163842, 439513**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Berekening gebruiksfaseZorgmolen De Hoop

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
HDD Advies	Voorstraat 44/46, 4033 AE Lienden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Zorgmolen De Hoop	RwUNn2WbQRmH	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 september 2020, 10:33	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

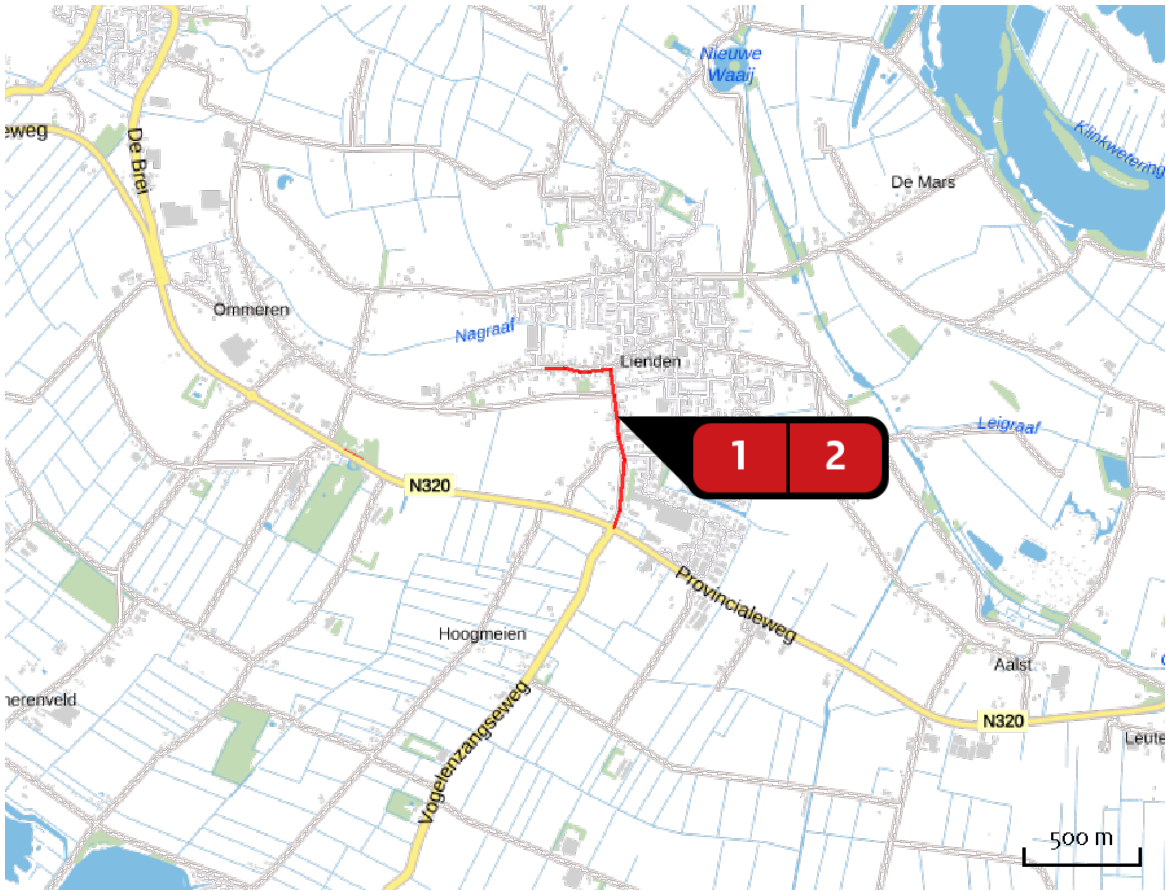
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Berekening gebruiksfase

Locatie

Berekening
gebruiksfaseZorgm
olen De Hoop

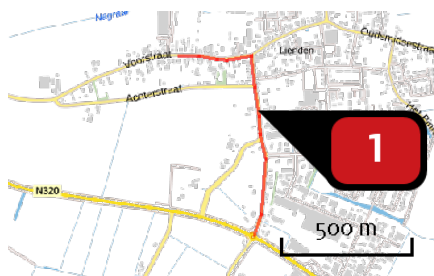


Emissie

Berekening
gebruiksfaseZorgm
olen De Hoop

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeersemissie landwinkel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeersemissie workshops en vergaderingen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Berekening
gebruiksfaseZorgm
olen De Hoop



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

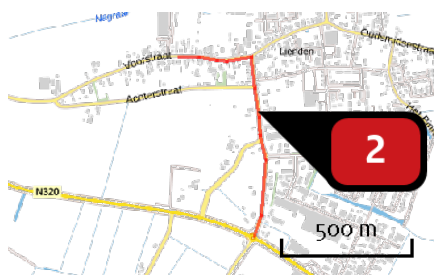
Verkeersemissie landwinkel

163842, 439513

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeersemissie workshops
en vergaderingen

163842, 439513

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>