
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van een pottenveld aan de Veldstraat 2 te Lienden

Initiatiefnemer: **Boomkwekerij J.D. van de Bijl (Bomen en zo)**

Initiatieflocatie: **Veldstraat 2
4033 AK LIENDEN**

Datum: 3 oktober 2024

Rapportage: Definitief, versie 2

Kenmerk: 000826-96 - stikstofmemo

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een pottenveld aan de Veldstraat 2 te Lienden.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	3
2.	INLEIDING.....	5
3.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	6
4.	TOEGEPASTE METHODE	6
5.	REALISATIEFASE.....	7
5.1.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	7
5.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	7
5.3.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	8
5.4.	AERIUS REALISATIEFASE	9
6.	GEBRUIKSFASE.....	10
7.	CONCLUSIE	10

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Boomkwekerij J.D. van de Bijl (Bomen en zo)
Veldstraat 2 A
4033 AK LIENDEN

Initiatieflocatie: Veldstraat 2
4033 AK LIENDEN

Kadastraal: Gemeente Buren, sectie N, nummer 1565
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van een pottenveld

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: de heer A.P. Stam
Tel.: 06-30303691
E: stam@vanwestreenen.nl

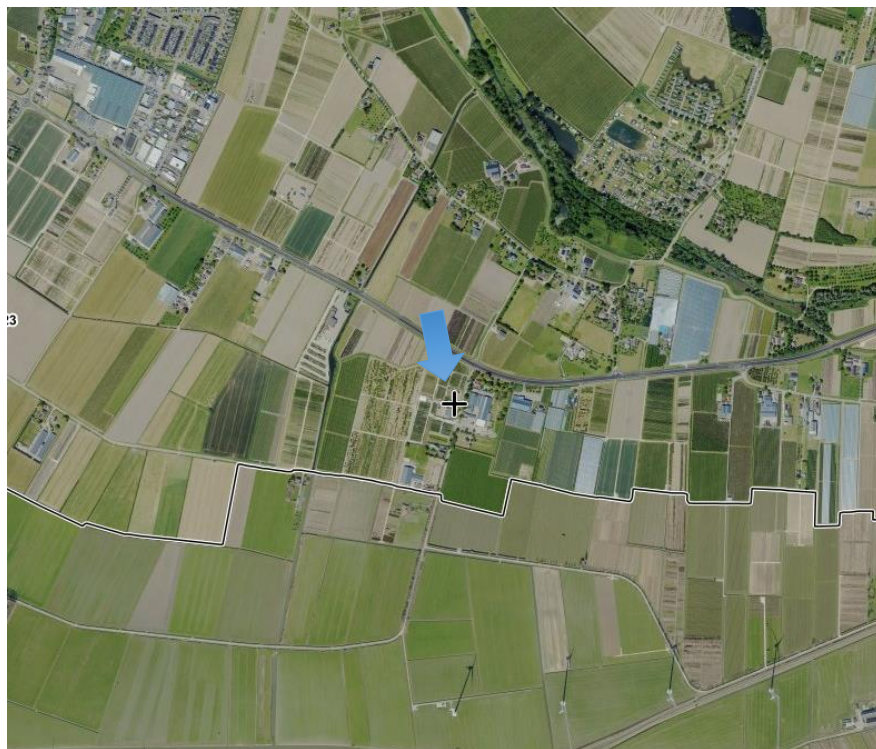
Auteur: de heer C.E.J. de Ruiter
Tel.: 06-82099016
E: ruiter@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 2
3 oktober 2024

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Veldstraat 2 te Lienden (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Veldstraat 2 te Lienden (bron: Street Smart)

2. INLEIDING

In opdracht van Boomkwekerij J.D. van de Bijl (Bomen en zo) is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Veldstraat 2 te Lienden. Het voornemen betreft de realisatie van een pottenveld. Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft.

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het bouwproject op het perceel 'Veldstraat 2' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig voornemen is de realisatie van een pottenveld.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten "bouwvrijstelling" opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de "Porthos-uitspraak" d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



Afbeelding, bouwlocatie Veldstraat 2 (Bron: Street Smart) ([10 juni 2023])

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Veldstraat 2 te Lienden, op een afstand van circa 920 meter van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Rijntakken'.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 920 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 1 oktober 2024. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van een pottenveld plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Daar de beoogde locatie momenteel nog een braakliggend terrein betreft, is in onderhavige situatie geen sloopfase van toepassing. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. grondwerkers en machinisten) alsmede aanvoer van werktuigen en grond (o.a. graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot op 250 meter van de inrichting of het dichtstbijzijnde kruispunt. Op deze punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

- Aanvoer worteldoek en draad: 2 vrachtwagens
- Aanvoer betonpalen: 2 vrachtwagens
- Aanvoer verharding: 100 vrachtwagens
- Aanvoer zand: 75 vrachtwagens
- Afvoer grond: 50 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 1 vrachtwagen en 20 auto's
- Onvoorzien 10 vrachtwagens
- Personenvervoer: 100 auto's

Externe vervoersbewegingen - realisatiefase											
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)		NOx (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	240	10	4,74	0,17	0,05	0,00	240	0,28	0,05	0,07	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00	0	19,34	0,20	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	480	80	90,84	0,97	7,27	0,08	240	24,87	0,29	5,97	0,07
					Totaal:	7,31	0,08			Totaal	6,04
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.											
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig											

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

5.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

- Laadschoppen op banden, 30 kW, bouwjaar 2007, draaitijd 100 uur
- Vrachtauto's, 200 kW, bouwjaar 2014, draaitijd 10 uur
- Mobiele kranen, 125 kW, bouwjaar 2015, draaitijd 200 uur
- Landbouwtrekker, 50 uur, bouwjaar 2013, draaitijd 20 uur
- Graafmachine, 45 kW, bouwjaar 2013, draaitijd 80 uur

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			46,99	0,20
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	100	339	n.v.t.	10,67	0,00
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	10	195	n.v.t.	2,00	0,01
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	200	2483	n.v.t.	24,00	0,18
landbouwtrekker 50 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	A	20	106	n.v.t.	2,22	0,00
graafmachine 45 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	A	80	385	n.v.t.	8,10	0,00
				Totaal:	410	3508	0,0	46,99
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/								

5.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Rekentaak 1 - Bijlage 1 AERIUS-berekening Realisatiefase

Resultaten

11

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
realisatiefase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
-	-	-	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)		
-	-		

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Westreenen BV
Veldstraat 2,
4033 AK Lienden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Boomkwekerij J.D. van de Bijl (Bomen en zo)
Realisatiefase teeltvoorziening (Pottenveld)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmYQy4Zib9x3
03 oktober 2024, 10:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,4 kg/j	62,5 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

6. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van het pottenveld. Deze heeft geen significante verkeersaantrekkende werking, waardoor er geen sprake is van significant extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Voorts leidt het plaatsen van het pottenveld niet tot overige extra emissies van bijvoorbeeld stikstofoxiden, daar de gebruiksfase van het pottenveld geen verbrandingsprocessen met zich meebrengt.

Gelet op voornoemde is de gebruiksfase van het pottenveld dan ook niet relevant wat betreft het aspect stikstofemissie en -depositie.

7. CONCLUSIE

In opdracht van Boomkwekerij J.D. van de Bijl (Bomen en zo) is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Veldstraat 2 te Lienden. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van een pottenveld.

Gelet op de forse afstand van circa 920 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied.

Uit de calculatie uit hoofdstuk 5 en de bijbehorende AERIUS-berekening blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase

Bijlage 1a: AERIUS-berekening Realisatiefase extra beoordeling