

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20230242-1
Titel Remsestraat ong. te Lienden
Akoestisch onderzoek

Datum 9 oktober 2023

Opdrachtgever Boomkwekerij van de Koppel B.V.
Marsdijk 26
4033 CD Lienden

Contactpersoon Adri Piet Stam (VanWestreenen)

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten onderzoek	4
2.1	Beschrijving bouwplan	4
2.2	Verkeersgegevens	4
3	Toetsing	6
3.1	Wet geluidhinder	6
3.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.3	Voorwaarden voor ontheffing (hogere waarden)	7
4	Rekenmodel	8
4.1	Immissiepunten	8
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	8
4.3	Wegen	8
5	Rekenresultaten en toetsing	9
5.1	Zoneplichtige wegen	9
5.2	Niet-zoneplichtige wegen	10
5.3	Cumulatie	10
6	Conclusie en samenvatting	11

Figuren

Figuur 1	situering bouwlocatie
Figuur 2	indeling plangebied
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
Figuur 5	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen
Figuur 6	berekende geluidbelasting met en zonder aftrek

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	rekenresultaten geluidsbelasting (inclusief en exclusief aftrek)

1 Inleiding

In opdracht van Boomkwekerij van de Koppel B.V. en in samenwerking met VanWestreenen is voor een perceel aan de Remsestraat ong (perceel M-162) te Lienden (gemeente Buren) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om naar een perceel aan de Remsestraat ong., de boomkwekerij momenteel gelegen aan de Marsdijk 26 te verplaatsen. Het bouwvlak zal bestaan uit een nieuwe bedrijfswoning met bijgebouw, de verplaatsing van de huidige loods op de Marsdijk (560 m²) en de oprichting van een nieuwe loods (1.500 m²).

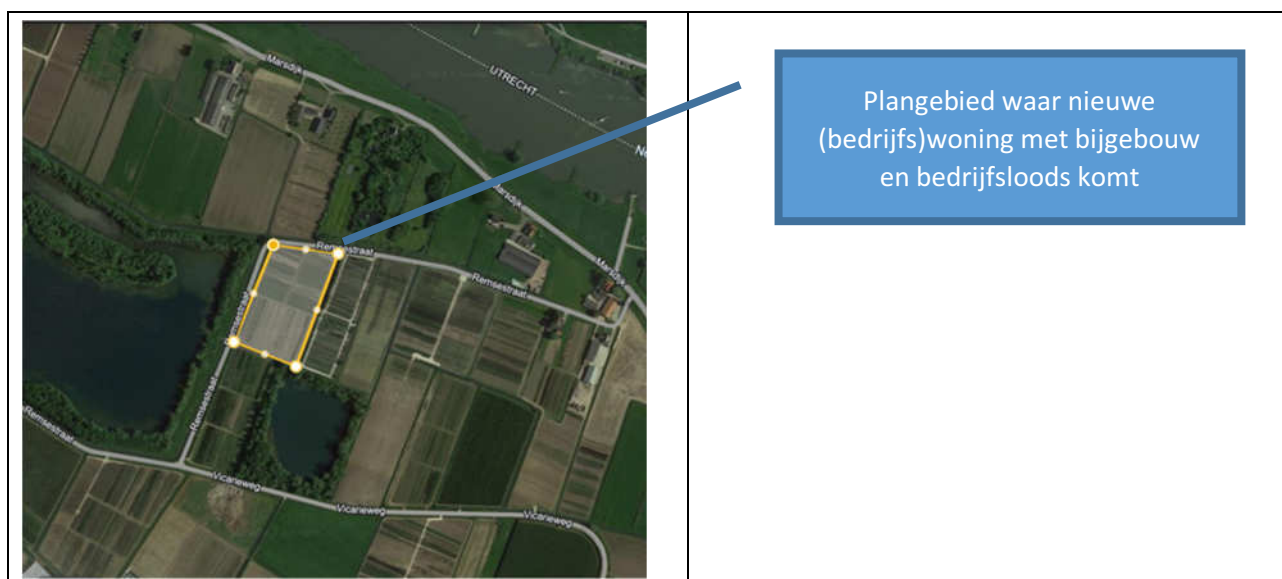
Het bouwplan is gelegen binnen de zone van de Remsestraat, Marsdijk en de Vicarieweg. Omdat sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, moet de geluidbelasting vanwege het wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten onderzoek

2.1 Beschrijving bouwplan

De planlocatie ligt aan de Remsestraat in het buitengebied van de gemeente Buren. Het voornemen bestaat uit de realisatie van een woning met bijgebouw en loods ten behoeve van een boomkwekerij. Afbeelding 2.1 geeft het plangebied aan. Als akoestisch relevante wegen zijn de Remsestraat, de Marsdijk en de Vicarieweg aangewezen.



Afbeelding 2.1: Situering plangebied binnen de gemeente Buren

2.2 Verkeersgegevens

Uit afbeelding 2.1 blijkt dat de nieuw te bouwen woning is gelegen binnen de zone van de Remsestraat, Marsdijk en de Vicarieweg. De verkeersgegevens zijn aangeleverd namens de gemeente Buren door de Omgevingsdienst Rivierenland d.d. 3 oktober 2023. Het betreft prognose 2035 (weekdag) uit het meest recente Regionale Verkeersmodel dat door Goudappel Coffeng is opgesteld (versie 9-2-2023). In principe moet worden uitgegaan van de verkeersintensiteiten peiljaar $2023 + 10 = 2033$. Er is ervan uitgegaan dat de opgegeven verkeersgegevens van 2035 vergelijkbaar zijn met die van 2033.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in tabel 2.1. De maximaal toegestane rijsnelheid bedraagt 60 km/h voor alle beschouwde wegen. Remsestraat, Marsdijk en de Vicarieweg zijn van "normaal" asfalt voorzien.

Tabel 2.1: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken wegen

weg	Weekdag gemiddelde	Uurpercentages [%]			Percentage verdeling [%]			Type wegdek
	Etmaal mvt/etmaal	dag	avond	nacht	Licht (Qlv)	Middelzwaar (Qmv)	Zwaar (Qzv)	
Remsestraat van Marsdijk tot Vicariweg	14.23	6.61	3.63	0.77	D 98.77 A 99.34 N 98.29	D 0.38 A 0.20 N 0.42	D 0.84 A 0.46 N 1.29	W0
Remsestraat van Vicariweg tot Drosseweg	180.77	6.64	3.52	0.79	D 91.72 A 95.52 N 90.16	D 6.44 A 3.44 N 7.06	D 1.84 A 1.04 N 2.78	W0
Marsdijk	991.76	6.67	3.38	0.81	D 82.58 A 90.11 N 79.46	D 12.86 A 7.19 N 13.79	D 4.56 A 2.70 N 6.75	W08
Marsdijk	991.76	6.67	3.38	0.81	D 82.58 A 90.11 N 79.46	D 12.86 A 7.19 N 13.79	D 4.56 A 2.70 N 6.75	W0
Vicariweg	166.53	6.64	3.51	0.79	D 91.11 A 95.19 N 89.48	D 6.96 A 3.72 N 7.62	D 1.93 A 1.09 N 2.91	W0

3 Toetsing

3.1 Wet geluidhinder

Omdat sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen moet de geluidbelasting vanwege wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 - Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	--	600
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
1 of 2	200	250

*ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied of
- Voor de weg geldt een maximum snelheid van 30 km/h

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan ook in bovenstaande gevallen verzocht worden de geluidbelasting vanwege een weg zonder zone op de gevels van woningen te berekenen.

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied. Het plangebied is gelegen buiten de bebouwde kom.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en maximale waarde) opgenomen.

Tabel 3.2 - Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Woningstatus	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Nieuw te bouwen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58*
Nieuw te bouwen agrarisch	48	58	58

*vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB

In de onderhavige situatie is sprake van een buitenstedelijk gebied en een nieuw te bouwen (bedrijfswoning waarvoor een hogere grenswaarde kan worden aangevraagd tot 53 dB L_{den} .

3.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

3.3 Voorwaarden voor ontheffing (hogere waarden)

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Als voorwaarde geldt bovendien dat een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

De gemeente Buren kent, zover bekend, geen specifiek eigen beleid ten aanzien van de voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde als bedoeld in de Wet geluidhinder.

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel. Met dit rekenmodel wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend volgens de Standaard Rekenmethode II zoals genoemd in het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2023.1. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

4.1 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te bouwen woning. De geluidbelasting is op alle gevels van de woning bepaald op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 2 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Buiten de ingevoerde harde bodemvlakken is rekening gehouden met een volledig geluidsabsorberende bodem. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 3.

4.3 Wegen

De invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de wegen, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 4 zijn de wegen zoals opgenomen in het rekenmodel weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Zoneplichtige wegen

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer over de Remsestraat, de Marsdijk en de Vicarieweg berekend. Het bouwplan is buiten de zones van andere wegen gelegen zodat voor deze wegen de geluidbelasting niet is berekend.

Uit bijlage 2 blijkt dat vanwege het verkeer over de Vicarieweg geen sprake is van een relevante geluidbijdrage op de gevels van de nieuw te bouwen woningen: de geluidbelasting bedraagt maximaal 21 dB L_{den} zonder aftrek.

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen in de beoordelingspunten voor het verkeer over de Remsestraat. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2 (inclusief 5 dB aftrek).

Tabel 5.1: Geluidbelasting L_{den} vanwege Remsestraat exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
			Zonder aftrek	Met aftrek
01	Noordoostgevel nieuwe woning	1.5/4.5	29 / 31	24 / 26
02	Oostgevel nieuwe woning		26 / 27	21 / 22
03	Zuidoostgevel nieuwe woning	1.5/4.5	22 / 23	17 / 18
04	Zuidgevel nieuwe woning		26 / 26	21 / 21
05	Westgevel nieuwe woning	1.5/4.5	27 / 29	22 / 24
06	Noordwestgevel nieuwe woning		28 / 30	23 / 25
07	Noordgevel nieuwe woning		28 / 30	23 / 25

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen in de beoordelingspunten voor het verkeer over de Marsdijk. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2 (inclusief 5 dB aftrek).

Tabel 5.2: Geluidbelasting L_{den} vanwege Marsdijk exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
			Zonder aftrek	Met aftrek
01	Noordoostgevel nieuwe woning	1.5/4.5	32 / 33	27 / 28
02	Oostgevel nieuwe woning		31 / 31	26 / 26
03	Zuidoostgevel nieuwe woning	1.5/4.5	25 / 27	20 / 22
04	Zuidgevel nieuwe woning		2 / 9	-2 / 4
05	Westgevel nieuwe woning	1.5/4.5	27 / 28	22 / 23
06	Noordwestgevel nieuwe woning		29 / 30	24 / 25
07	Noordgevel nieuwe woning		30 / 32	25 / 27

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat ten gevolge van het verkeer over de Remsestraat en de Marsdijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Er hoeft geen hogere waarde als bedoeld in de Wet geluidhinder te worden aangevraagd.

5.2 Niet-zoneplichtige wegen

Er is geen sprake van niet-zoneplichtige wegen die op de gevels van het bouwplan in een relevante geluidbijdrage resulteren.

5.3 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden en dus hoeft de totale geluidbelasting (vanwege andere wegen of andere lawaaisoorten) niet gecumuleerd te worden berekend.

6 Conclusie en samenvatting

Aan de Remsestraat in de gemeente Buren is een vrijstaande (bedrijfs)woning met bijgebouw en opslagloods gepland. Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder. Omdat de woning is gelegen binnen de zone van onder andere de Remsestraat heeft de gemeente verzocht om de geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de woning inzichtelijk te maken en te toetsen volgens het systeem uit de Wet geluidhinder.

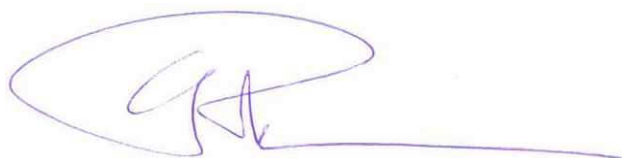
Uit de berekeningen en toetsing blijkt het volgende:

- De geluidbelasting vanwege het verkeer over de Remsestraat, de Marsdijk en de Vicarieweg bedraagt na aftrek minder dan 48 dB L_{den} . Dit betekent dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Voor de woning hoeft geen hogere waarde als bedoeld in de Wet geluidhinder te worden aangevraagd.

Voor de woning moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij uitgegaan moet worden van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012. De grenswaarde van het geluidniveau in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren woningen mag daarbij maximaal 33 dB bedragen. Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, dient de karakteristieke geluidwering van de gevel volgens het Bouwbesluit 20 dB te bedragen.

In de woonvertrekken en buitenverblijfsruimten (tuinen en terras) is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

TecMaP



ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur





Figuur 2: indeling bedrijfsterrein

9 okt 2023, 12:45



RMG-2012, wegverkeer, [Remsestraat ongenummerd Lienden - Remsestraat ongenummerd Lienden], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: TecMaP LLP

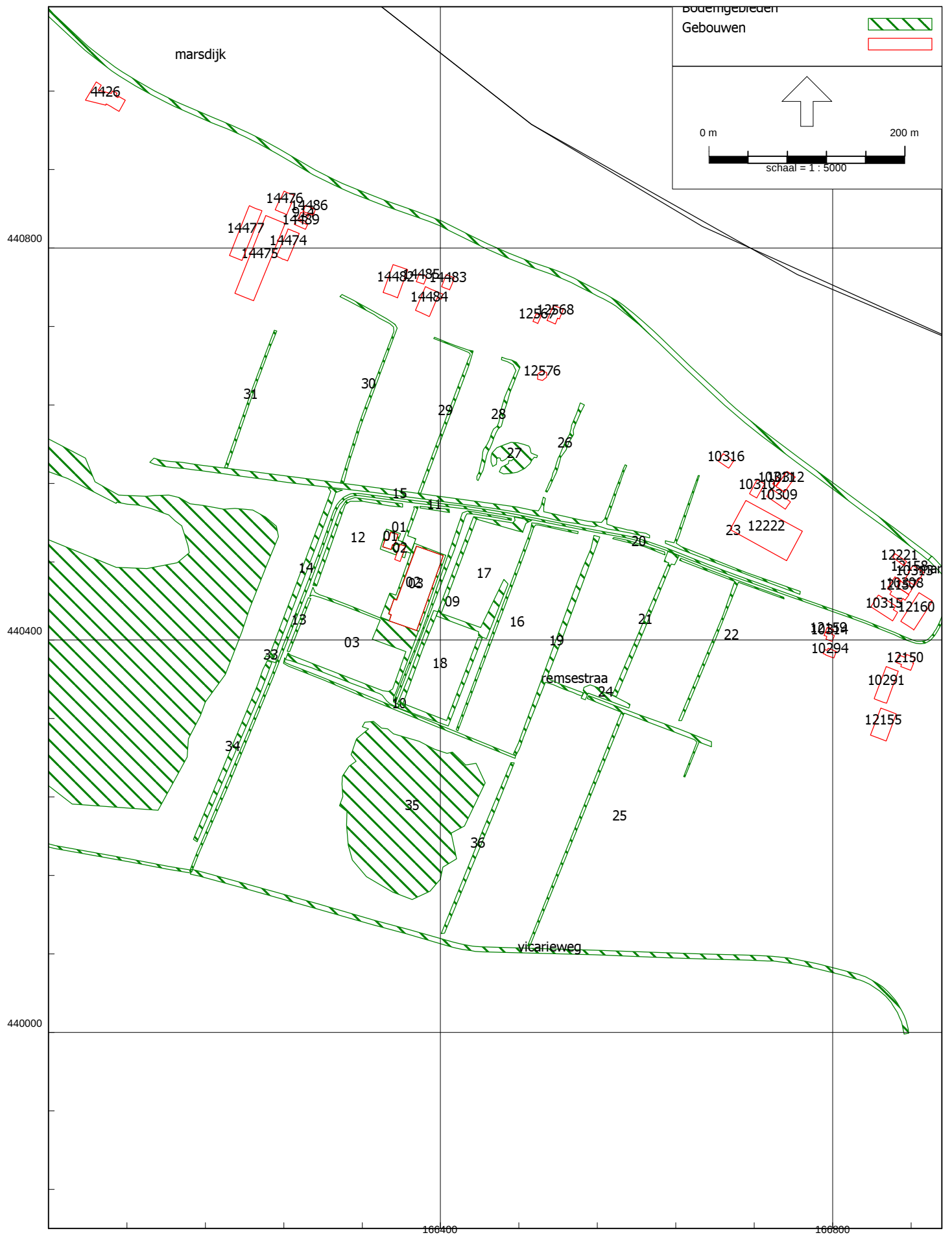
Figuur 3: overzicht rekenmodel met positie rekenpunten



RMG-2012, wegverkeer, [Remsestraat ongenummerd Lienden - Remsestraat ongenummerd Lienden] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: TecMaP LLP

Figuur 3b: overzicht rekenmodel met positie rekenpunten (detail)

9 okt 2023, 12:48



RMG-2012, wegverkeer, [Remsestraat ongenummerd Lienden - Remsestraat ongenummerd Lienden], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: TecMaP LLP

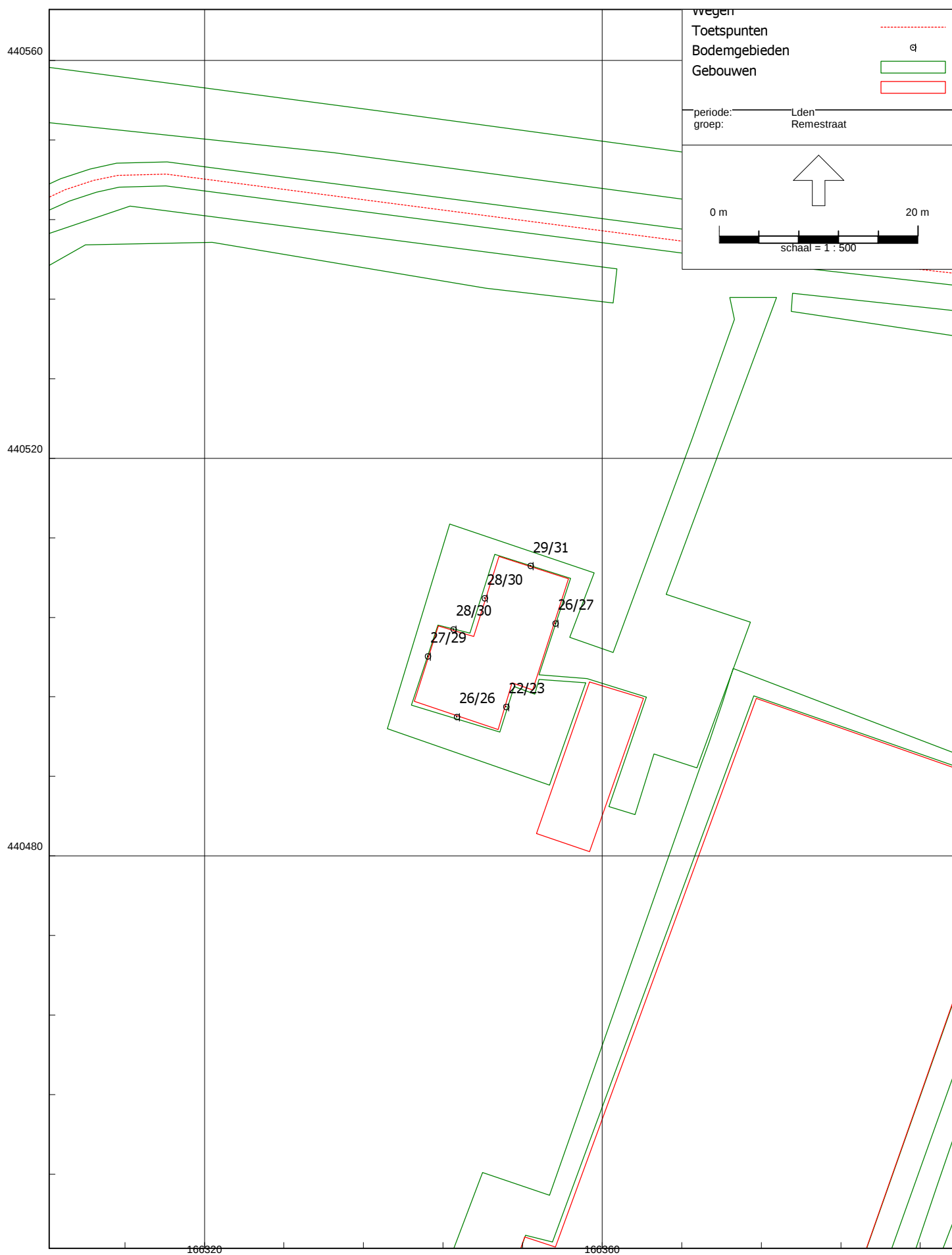
Figuur 4: overzicht rekenmodel met ingevoerde objecten en bodemvlakken



RMG-2012, wegverkeer, [Remsestraat ongenummerd Lienden - Remsestraat ongenummerd Lienden] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: TecMaP LLP

Figuur 5: overzicht rekenmodel met de situering van de ingevoerde wegen

9 okt 2023, 13:50



RMG-2012, wegverkeer, [Remsestraat ongenummerd Lienden - Remsestraat ongenummerd Lienden], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: TecMaP LLP

Figuur 6a: Overzicht rekenresultaten Lden - zonder aftrek Remsestraat

9 okt 2023, 13:53



Figuur 6b: overzicht rekenresultaten Lden - met aftrek Remsestraat

9 okt 2023, 13:56



RMG-2012, wegverkeer, [Remsestraat ongenummerd Lienden - Remsestraat ongenummerd Lienden] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: TecMaP LLP

Figuur 6c: overzicht rekenresultaten Lden - zonder aftrek Marsdijk

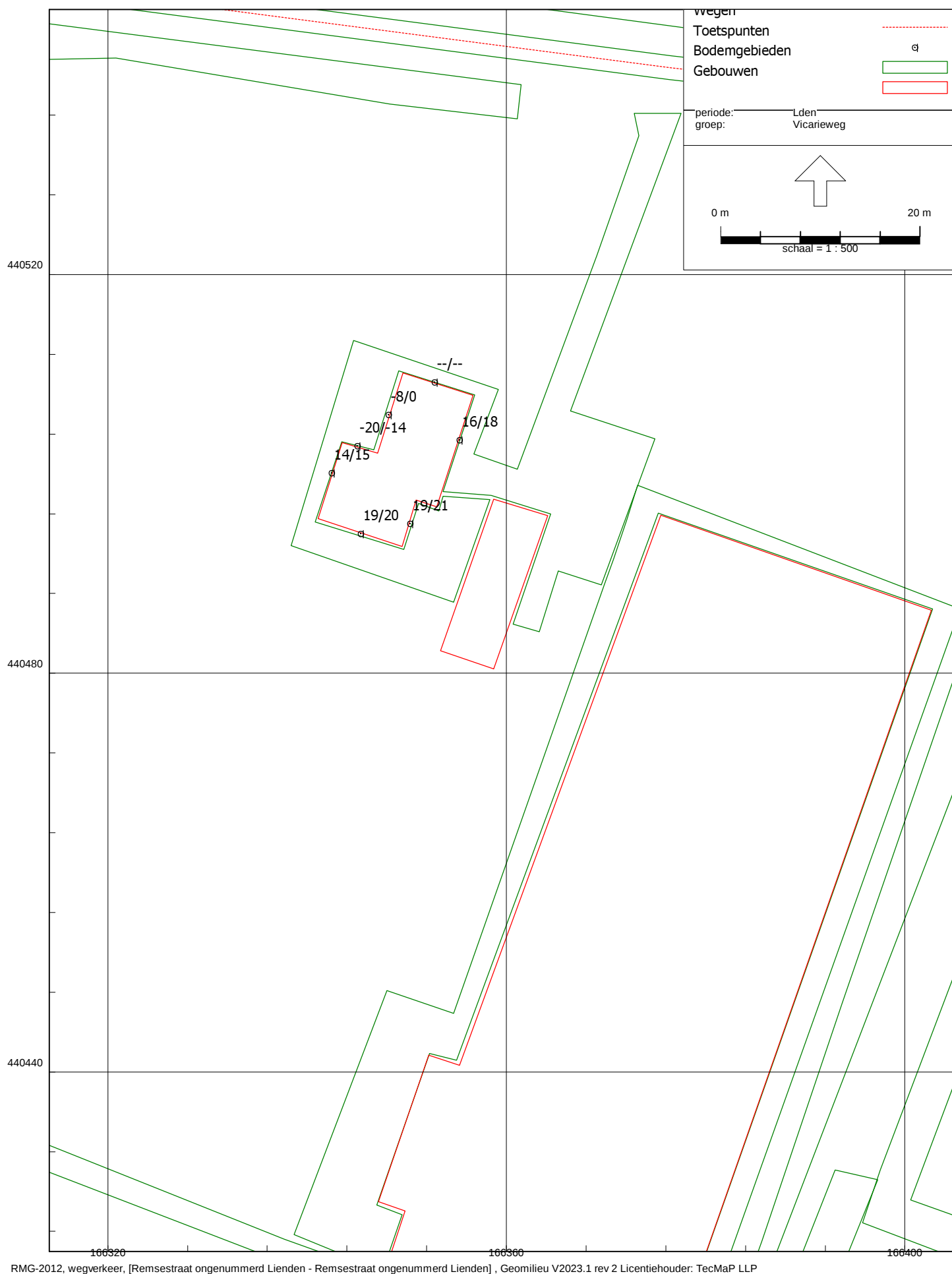
9 okt 2023, 13:58



RMG-2012, wegverkeer, [Remsestraat ongenummerd Lienden - Remsestraat ongenummerd Lienden], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: TecMaP LLP

Figuur 6d: Overzicht rekenresultaten Lden - met aftrek Marsdijk

9 okt 2023, 13:59



RMG-2012, wegverkeer, [Remsestraat ongenummerd Lienden - Remsestraat ongenummerd Lienden], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: TecMaP LLP

Figuur 6e: overzicht rekenresultaten Lden- zonder aftrek Vicarieweg

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer L_{den} .

Bijlage 1

Model: Remsestraat ongenummerd Lienden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
914	1930	166254,80	440829,90	3,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4426	1930	166037,60	440951,00	6,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5384	1932	165259,70	441554,77	8,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444	1950	165241,70	441505,00	5,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450	1935	165646,60	441297,50	6,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7774	1935	165666,47	441264,91	2,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7794	1935	165651,80	441267,70	3,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7799	1950	165638,78	439839,03	5,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7800	1930	165649,21	439784,91	7,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7801	1935	165799,04	440138,56	8,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8505	1932	165266,25	441544,86	7,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8519	2001	165451,57	440592,12	4,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8537	1980	165166,01	440928,68	3,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8538	1935	165391,05	441473,69	3,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8557	1932	165224,30	441564,20	2,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8565	2001	165433,80	440612,70	6,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8771	1935	165573,24	440063,11	4,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8773	1935	165578,18	440080,95	4,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8782	1930	165630,13	441303,01	7,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8783	2013	165605,82	441310,85	7,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8795	1950	165612,80	439850,40	6,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8818	1935	165374,85	441487,92	2,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8819	1935	165389,19	441487,47	7,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8820	1935	165392,69	441490,18	6,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8842	1950	165628,50	439861,50	4,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8844	1935	165572,99	440062,98	7,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8845	1953	165666,20	440123,04	6,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8846	1960	165577,78	439939,24	3,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8848	2011	165707,63	439792,36	9,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8850	1935	165575,82	440053,38	6,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8851	1950	165635,30	439763,80	4,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8852	1953	165659,22	440110,87	6,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8853	2011	165727,25	439810,59	8,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10291	1936	166855,02	440335,63	8,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10294	1935	166794,55	440389,48	5,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10308	1900	166881,44	440452,73	7,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10309	1992	166738,00	440554,20	4,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10310	1992	166715,19	440549,15	3,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10311	1992	166746,61	440564,43	5,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10312	1992	166746,63	440553,80	7,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10313	1900	166883,77	440456,02	8,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10314	1935	166801,77	440404,85	9,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10315	1900	166846,55	440445,86	4,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10316	1930	166683,34	440582,87	8,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12150	2019	166864,75	440377,17	7,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12155	1936	166857,20	440327,83	7,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12157	1900	166866,87	440453,89	6,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12158	1900	166879,60	440472,53	7,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12159	1935	166796,10	440407,63	9,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12160	1900	166869,55	440419,18	7,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12221	1900	166861,40	440484,40	2,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12222	2017	166695,32	440512,88	5,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12567	1850	166494,54	440725,14	5,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12568	1850	166510,68	440731,10	7,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12576	2014	166499,03	440666,28	3,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14474	1900	166255,76	440814,96	5,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14475	1900	166209,33	440746,03	6,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14476	1930	166247,55	440854,97	9,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14477	1930	166217,64	440837,96	6,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14482	1900	166366,40	440777,80	7,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483	2014	166405,11	440758,83	8,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484	1900	166381,79	440733,10	5,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485	1900	166375,48	440765,74	5,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486	1900	166272,31	440839,53	3,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489	1900	166250,54	440824,32	3,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: Remsestraat ongenummerd Lienden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15157	1935	165634,50	441276,70	6,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15158	1930	165626,77	441287,47	5,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15159	1930	165612,87	441302,04	2,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15205	1930	165592,00	441287,80	3,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Bedrijfswoning	166349,62	440510,11	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bijgebouw	166358,73	440497,48	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Loods	166375,49	440495,83	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Remsestraat ongenummerd Lienden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Remsestraat ong (voorgevel NO)	166352,81	440509,21	1,50	4,50	Ja
02	Remsestraat ong (zijgevel O)	166355,29	440503,40	1,50	4,50	Ja
03	Remsestraat ong (zijgevel ZO)	166350,34	440494,99	1,50	4,50	Ja
04	Remsestraat ong (achtergevel Z)	166345,37	440493,99	1,50	4,50	Ja
05	Remsestraat ong (zijgevel W)	166342,45	440500,10	1,50	4,50	Ja
06	Remsestraat ong (zijgevel NW)	166348,20	440505,93	1,50	4,50	Ja
07	Remsestraat ong (zijgevel N)	166345,07	440502,79	1,50	4,50	Ja

Bijlage 1

Model: Remsestraat ongenummerd Lienden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
remsestraa	remsestraat -- 1,20m (L/R)	166928,81	440450,75	2622,77	0,00
marsdijk	marsdijk -- 2,60m (L/R)	165411,56	441503,98	9480,52	0,00
marsdijk	marsdijk -- 2,60m (L/R)	166925,88	440449,96	224,08	0,00
vicarieweg	vicarieweg -- 2,50m (L/R)	166872,88	439998,37	3869,70	0,00
02	remsestraat -- 1,50m (L/R)	166144,95	440162,43	1447,91	0,00
09		166472,28	440524,26	678,86	0,00
10		166240,93	440382,04	607,54	0,00
11		166379,14	440536,60	74,12	0,00
12		166269,89	440456,09	482,51	0,00
13		166265,26	440443,30	151,99	0,00
14		166285,48	440555,36	1020,96	0,00
15		166187,39	440574,75	2832,47	0,00
16		166492,95	440519,67	614,15	0,00
17		166475,06	440525,63	1415,13	0,00
18		166392,99	440430,18	1044,71	0,00
19		166556,46	440507,00	1229,98	0,00
20		166576,92	440504,92	90,69	0,00
21		166632,03	440490,34	679,07	0,00
22		166645,10	440483,52	583,50	0,00
23		166629,38	440501,32	509,82	0,00
24		166545,55	440348,30	338,37	0,00
25		166550,95	440343,61	1253,37	0,00
26		166542,48	440642,08	304,04	0,00
27		166453,01	440577,44	923,56	0,00
28		166462,59	440688,42	510,54	0,00
29		166393,72	440709,03	491,70	0,00
30		166299,49	440752,78	574,11	0,00
31		166230,60	440716,26	361,24	0,00
32		166071,64	440548,15	224886,61	0,00
33		166221,81	440383,94	40,21	0,00
34		166223,29	440378,80	1036,02	0,00
35		166322,85	440316,39	17595,31	0,00
36		166471,77	440275,43	665,01	0,00
01		166372,84	440536,19	486,72	0,00
02		166373,19	440498,87	572,53	0,00
03		166269,91	440453,99	1969,61	0,00

Model: Remsestraat ongenummerd Lienden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	remsestraat	166927,92	440451,56	166145,20	440163,91	0,75	W0	60	60	60	60
02	remsestraat	166145,20	440163,91	165759,20	440136,72	0,75	W0	60	60	60	60
03	marsdijk	165410,12	441501,81	166899,31	440483,72	0,75	W0	60	60	60	60
04	marsdijk	166927,92	440451,56	166899,31	440483,72	0,75	W8	60	60	60	60
05	vicarieweg	166875,34	439998,81	166145,20	440163,91	0,75	W0	60	60	60	60

Bijlage 1

Model: Remsestraat ongenummerd Lienden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	60	60	60	60	60	14,23	6,61	3,63	0,77	98,77	99,34	98,29	0,38
02	60	60	60	60	60	180,77	6,64	3,52	0,79	91,72	95,52	90,16	6,44
03	60	60	60	60	60	991,76	6,67	3,38	0,81	82,58	90,11	79,46	12,86
04	60	60	60	60	60	991,76	6,67	3,38	0,81	82,58	90,11	79,46	12,86
05	60	60	60	60	60	166,53	6,64	3,51	0,79	91,11	95,19	89,48	6,96

Bijlage 1

Model: Remsestraat ongenummerd Lienden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	0,20	0,42	0,84	0,46	1,29	0,93	0,51	0,11	--	--	--	0,01	--	--
02	3,44	7,06	1,84	1,04	2,78	11,01	6,08	1,29	0,77	0,22	0,10	0,22	0,07	0,04
03	7,19	13,79	4,56	2,70	6,75	54,63	30,21	6,38	8,51	2,41	1,11	3,02	0,91	0,54
04	7,19	13,79	4,56	2,70	6,75	54,63	30,21	6,38	8,51	2,41	1,11	3,02	0,91	0,54
05	3,72	7,62	1,93	1,09	2,91	10,07	5,56	1,18	0,77	0,22	0,10	0,21	0,06	0,04

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Remsestraat ongenummerd Lienden

Model eigenschap

Omschrijving	Remsestraat ongenummerd Lienden
Verantwoordelijke	sophi
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	sophi op 2/10/2023
Laatst ingezien door	sophi op 9/10/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlagen



Bijlage 2: rekenresultaten L_{den} per weg inclusief en exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} inclusief en exclusief aftrek per beschouwd wegdeel.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Remsestraat ongenummerd Lienden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Remsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Remsestraat ong (voorgevel NO)	--	166352,81	440509,21	1,50	28	26	19	29
01_B	Remsestraat ong (voorgevel NO)	--	166352,81	440509,21	4,50	30	27	21	31
02_A	Remsestraat ong (zijgevel O)	--	166355,29	440503,40	1,50	26	23	17	26
02_B	Remsestraat ong (zijgevel O)	--	166355,29	440503,40	4,50	27	24	17	27
03_A	Remsestraat ong (zijgevel ZO)	--	166350,34	440494,99	1,50	21	19	12	22
03_B	Remsestraat ong (zijgevel ZO)	--	166350,34	440494,99	4,50	23	20	13	23
04_A	Remsestraat ong (achtergevel Z)	--	166345,37	440493,99	1,50	25	22	16	26
04_B	Remsestraat ong (achtergevel Z)	--	166345,37	440493,99	4,50	26	23	16	26
05_A	Remsestraat ong (zijgevel W)	--	166342,45	440500,10	1,50	27	24	18	27
05_B	Remsestraat ong (zijgevel W)	--	166342,45	440500,10	4,50	28	26	19	29
06_A	Remsestraat ong (zijgevel NW)	--	166348,20	440505,93	1,50	27	25	18	28
06_B	Remsestraat ong (zijgevel NW)	--	166348,20	440505,93	4,50	29	27	20	30
07_A	Remsestraat ong (zijgevel N)	--	166345,07	440502,79	1,50	27	25	18	28
07_B	Remsestraat ong (zijgevel N)	--	166345,07	440502,79	4,50	29	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Remsestraat ongenummerd Lienden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marsdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Remsestraat ong (voorgevel NO)	--	166352,81	440509,21	1,50	32	28	23	32
01_B	Remsestraat ong (voorgevel NO)	--	166352,81	440509,21	4,50	33	29	24	33
02_A	Remsestraat ong (zijgevel O)	--	166355,29	440503,40	1,50	30	27	22	31
02_B	Remsestraat ong (zijgevel O)	--	166355,29	440503,40	4,50	31	27	22	31
03_A	Remsestraat ong (zijgevel ZO)	--	166350,34	440494,99	1,50	24	21	15	25
03_B	Remsestraat ong (zijgevel ZO)	--	166350,34	440494,99	4,50	26	23	17	27
04_A	Remsestraat ong (achtergevel Z)	--	166345,37	440493,99	1,50	2	-2	-7	2
04_B	Remsestraat ong (achtergevel Z)	--	166345,37	440493,99	4,50	9	5	0	9
05_A	Remsestraat ong (zijgevel W)	--	166342,45	440500,10	1,50	26	23	17	27
05_B	Remsestraat ong (zijgevel W)	--	166342,45	440500,10	4,50	28	24	19	28
06_A	Remsestraat ong (zijgevel NW)	--	166348,20	440505,93	1,50	28	25	19	29
06_B	Remsestraat ong (zijgevel NW)	--	166348,20	440505,93	4,50	29	26	21	30
07_A	Remsestraat ong (zijgevel N)	--	166345,07	440502,79	1,50	30	26	21	30
07_B	Remsestraat ong (zijgevel N)	--	166345,07	440502,79	4,50	31	27	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Remsestraat ongenummerd Lienden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vicarieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Remsestraat ong (voorgevel NO)	--	166352,81	440509,21	1,50	--	--	--	--
01_B	Remsestraat ong (voorgevel NO)	--	166352,81	440509,21	4,50	--	--	--	--
02_A	Remsestraat ong (zijgevel O)	--	166355,29	440503,40	1,50	15	12	6	16
02_B	Remsestraat ong (zijgevel O)	--	166355,29	440503,40	4,50	17	14	8	18
03_A	Remsestraat ong (zijgevel ZO)	--	166350,34	440494,99	1,50	19	16	10	19
03_B	Remsestraat ong (zijgevel ZO)	--	166350,34	440494,99	4,50	20	17	11	21
04_A	Remsestraat ong (achtergevel Z)	--	166345,37	440493,99	1,50	19	16	9	19
04_B	Remsestraat ong (achtergevel Z)	--	166345,37	440493,99	4,50	20	17	11	20
05_A	Remsestraat ong (zijgevel W)	--	166342,45	440500,10	1,50	14	10	4	14
05_B	Remsestraat ong (zijgevel W)	--	166342,45	440500,10	4,50	14	11	5	15
06_A	Remsestraat ong (zijgevel NW)	--	166348,20	440505,93	1,50	-8	-12	-17	-8
06_B	Remsestraat ong (zijgevel NW)	--	166348,20	440505,93	4,50	-1	-4	-10	0
07_A	Remsestraat ong (zijgevel N)	--	166345,07	440502,79	1,50	-21	-24	-30	-20
07_B	Remsestraat ong (zijgevel N)	--	166345,07	440502,79	4,50	-15	-18	-23	-14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Remsestraat ongenummerd Lienden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Remsestraat ong (voorgevel NO)	--	166352,81	440509,21	1,50	33	30	24	34
01_B	Remsestraat ong (voorgevel NO)	--	166352,81	440509,21	4,50	34	31	25	35
02_A	Remsestraat ong (zijgevel O)	--	166355,29	440503,40	1,50	32	29	23	32
02_B	Remsestraat ong (zijgevel O)	--	166355,29	440503,40	4,50	32	29	23	33
03_A	Remsestraat ong (zijgevel ZO)	--	166350,34	440494,99	1,50	27	24	18	27
03_B	Remsestraat ong (zijgevel ZO)	--	166350,34	440494,99	4,50	28	25	19	29
04_A	Remsestraat ong (achtergevel Z)	--	166345,37	440493,99	1,50	26	23	17	27
04_B	Remsestraat ong (achtergevel Z)	--	166345,37	440493,99	4,50	27	24	18	27
05_A	Remsestraat ong (zijgevel W)	--	166342,45	440500,10	1,50	30	27	21	30
05_B	Remsestraat ong (zijgevel W)	--	166342,45	440500,10	4,50	31	28	22	32
06_A	Remsestraat ong (zijgevel NW)	--	166348,20	440505,93	1,50	31	28	22	32
06_B	Remsestraat ong (zijgevel NW)	--	166348,20	440505,93	4,50	32	29	23	33
07_A	Remsestraat ong (zijgevel N)	--	166345,07	440502,79	1,50	32	29	23	32
07_B	Remsestraat ong (zijgevel N)	--	166345,07	440502,79	4,50	33	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Remsestraat ongenummerd Lienden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Remsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Remsestraat ong (voorgevel NO)	--	166352,81	440509,21	1,50	23	21	14	24
01_B	Remsestraat ong (voorgevel NO)	--	166352,81	440509,21	4,50	25	22	16	26
02_A	Remsestraat ong (zijgevel O)	--	166355,29	440503,40	1,50	21	18	12	21
02_B	Remsestraat ong (zijgevel O)	--	166355,29	440503,40	4,50	22	19	12	22
03_A	Remsestraat ong (zijgevel ZO)	--	166350,34	440494,99	1,50	16	14	7	17
03_B	Remsestraat ong (zijgevel ZO)	--	166350,34	440494,99	4,50	18	15	8	18
04_A	Remsestraat ong (achtergevel Z)	--	166345,37	440493,99	1,50	20	17	11	21
04_B	Remsestraat ong (achtergevel Z)	--	166345,37	440493,99	4,50	21	18	11	21
05_A	Remsestraat ong (zijgevel W)	--	166342,45	440500,10	1,50	22	19	13	22
05_B	Remsestraat ong (zijgevel W)	--	166342,45	440500,10	4,50	23	21	14	24
06_A	Remsestraat ong (zijgevel NW)	--	166348,20	440505,93	1,50	22	20	13	23
06_B	Remsestraat ong (zijgevel NW)	--	166348,20	440505,93	4,50	24	22	15	25
07_A	Remsestraat ong (zijgevel N)	--	166345,07	440502,79	1,50	22	20	13	23
07_B	Remsestraat ong (zijgevel N)	--	166345,07	440502,79	4,50	24	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen