

Voortoets Wet natuurbescherming

Aan	P.C. van Tuijl Kesteren B.V.
Van	R.P.E.F. van Meurs
Datum	29 november 2023
Betreft	Voortoets gebiedsbescherming Wnb
Project	P222461.002

Geachte heer/ mevrouw,

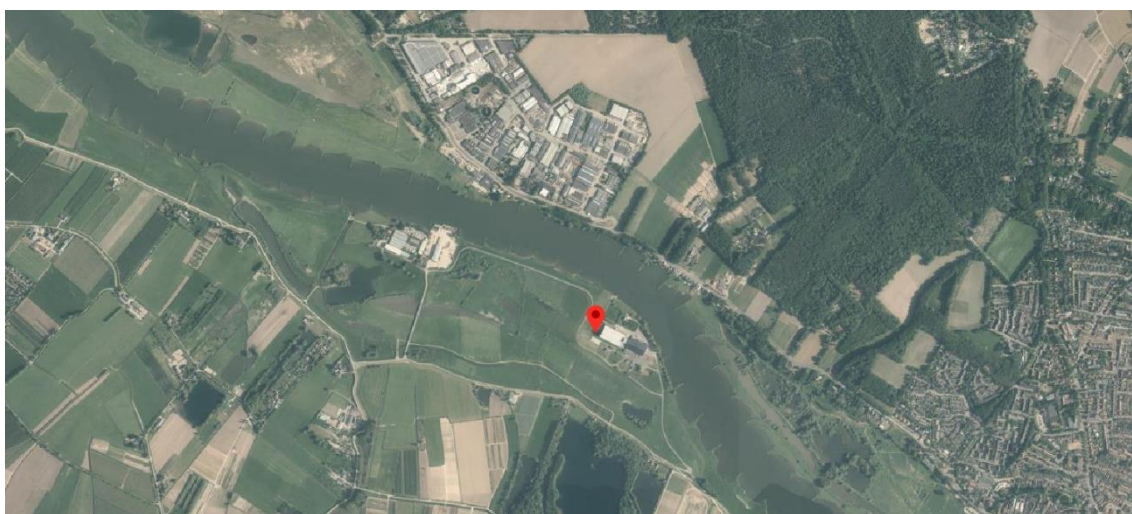
Voor de locatie Marsdijk 19 te Lienden bestaat het voornemen om de bestaande westelijke bedrijfshal in de toekomst in westelijke richting uit te breiden. Initiatiefnemer heeft de locatie in eigendom en exploiteert daar momenteel een bedrijf werkzaam in de handel en verwerking van diervoeders. Om in te spelen op de uitdagingen van de toekomst en de bedrijfsvoering te optimaliseren is een uitbreiding van de bedrijfsbebouwing noodzakelijk. Vanwege de reeds aanwezige bestaande voorzieningen, machines en interne verkeersstromen is uitbreiding van de bestaande westelijke bedrijfshal hiervoor het meest doelmatig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een 'voortoets' (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Na het vallen van het PAS is het niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde 'aanhaken').

Een klein deel van de bedrijfslocatie maakt onderdeel uit van het Natura 2000 gebied 'Rijntakken'. Dit gebied is ook direct aangrenzend gelegen. Om te beoordelen of een Wnb vergunning noodzakelijk is, dient te worden gekeken naar indirecte alsook directe verstoringseffecten voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000 gebied. Indirecte effecten kunnen optreden door stikstofdepositie ten gevolg van de activiteiten die met het plan samenhangen. Directe verstoringseffecten kunnen onder andere habitatverlies of trillings- en andere verstoringseffecten zijn. In voorliggende voortoets zal ik op beide componenten van gebiedsbescherming nader in gaan.

Plangebied

Het plangebied is gelegen in het buitengebied van gemeente Buren, ten zuiden van de Nederrijn en ten noordoosten van de kern Lienden. De Nederrijn vormt de provinciale grens tussen provincie Gelderland en Utrecht. Aan de overzijde van de rivier is bedrijventerrein Remmerden gevestigd en ten oosten hiervan is de kern Rhenen gelegen. De Marsdijk verbindt de locatie met de Bontemorgen (westzijde) en de Rhenenseweg (oostzijde), die verbonden is met de gebiedsontsluitingsweg N233.



Figuur 1 Luchtfoto plangebied

De locatie is momenteel in gebruik ten dienste van het diervoederbedrijf. De locatie is in het verleden ontstaan als herontwikkeling van een voormalige steenfabriekslocatie.



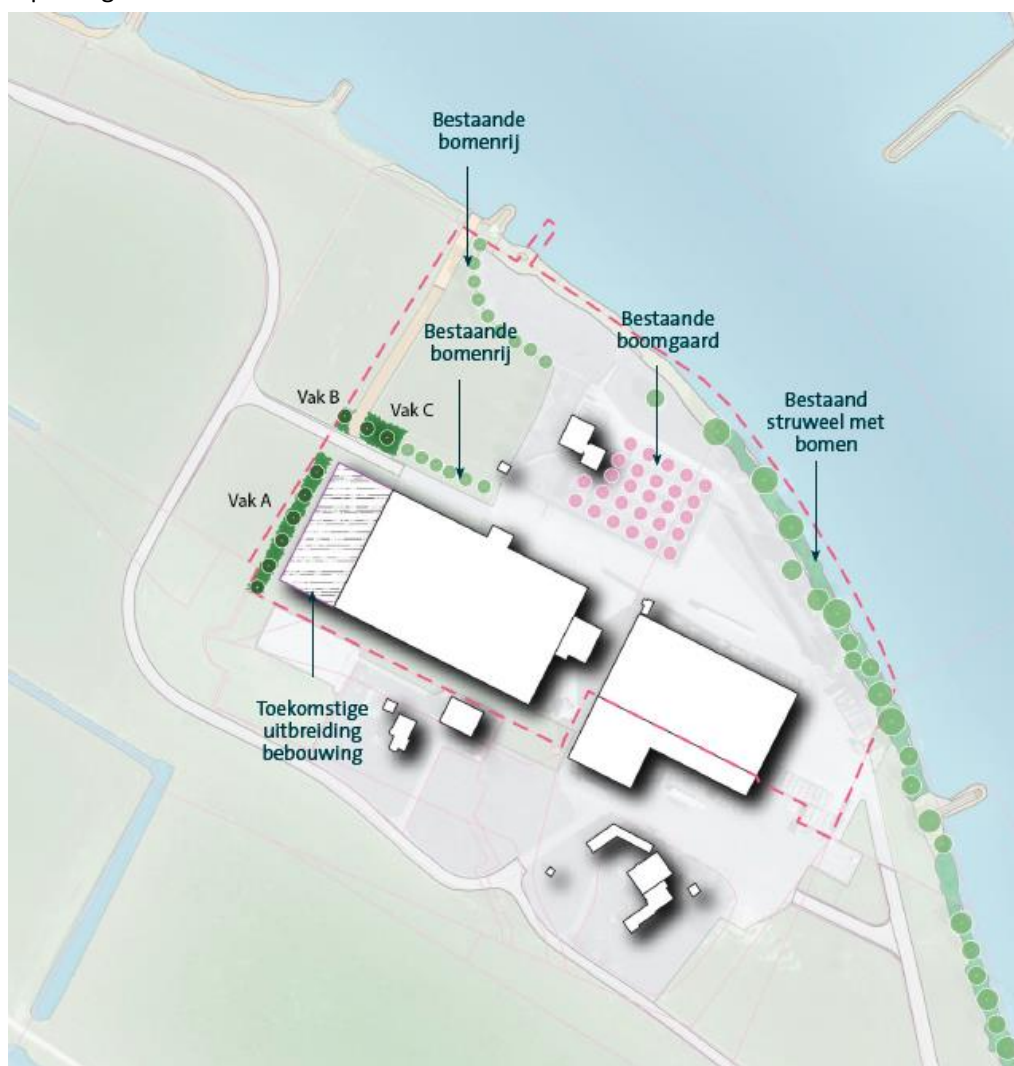
Figuur 2 Bedrijfsbebouwing op locatie

Planvoornemen

Het planvoornemen omvat de uitbreiding van de bestaande westelijke bedrijfshal in westelijke richting ter plaatse van een beoogde, niet gerealiseerde groenstrook.

De planlocatie bevindt zich ter plaatse van een hoogwatervrije terp in de uitwaarden van de Rijn, waar voorheen een steenfabriek was gevestigd. De uiterwaarden worden gekenmerkt door open graslanden met enkele verspreide bomengroepen. Er is sprake van een open landschap waarin vergezichten mogelijk zijn.

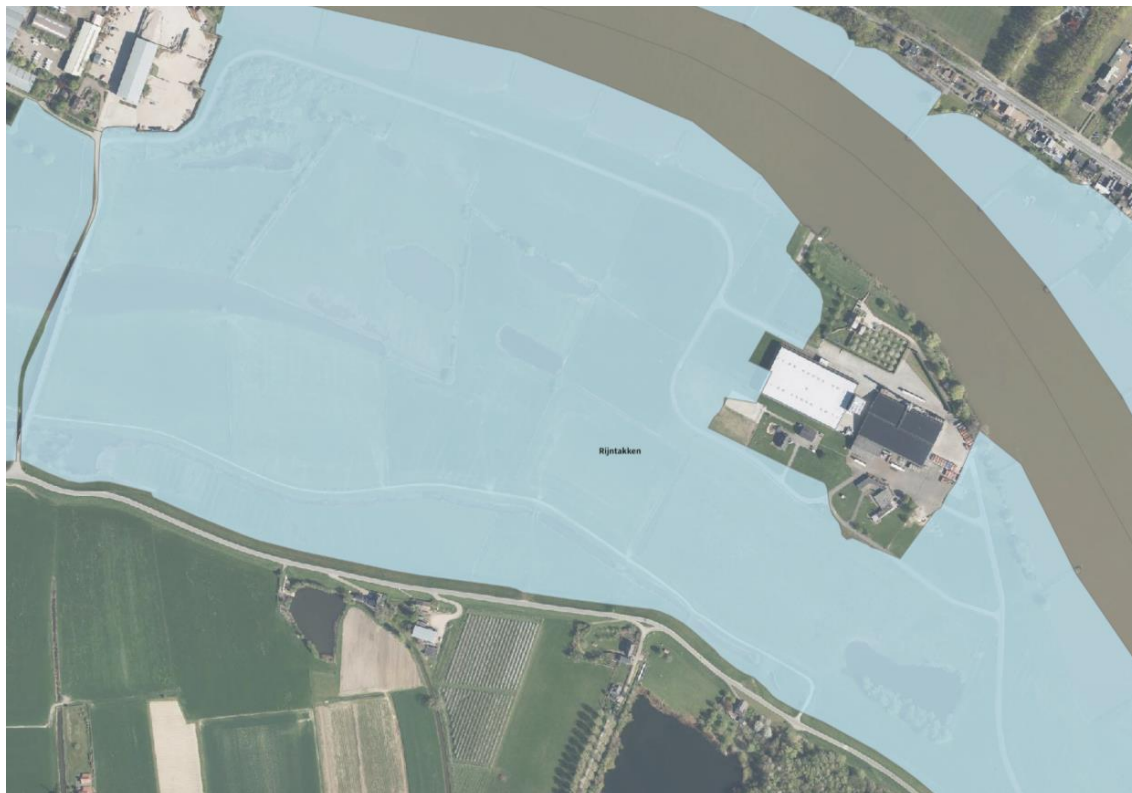
Om de voorgestane bebouwingsuitbreiding landschappelijk in te passen wordt de bestaande bomenrij ten noorden van de bestaande westelijke bedrijfsloods in westelijke richting tot aan de perceelsgrens doorgetrokken en vervolgens in zuidelijke richting doorgeplant met een 10-tal streekeigen schietwilgen. Ter verdere afscherming wordt aanvullend om de bomen een struiklaag van mei- en sleedoorn aangeplant, zie onderstaande impressie van de landschappelijke inpassingsschets.



Figuur 3 Weergave planvoornemen

Ligging en beschrijving Natura 2000 gebied

Het plangebied is deels gelegen in het Natura 2000 gebied 'Rijntakken'. Dit gebied omsluit in feite de bedrijfslocatie.



Figuur 4 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000 gebieden

Het Natura 2000-gebied Rijntakken omvat 4 deelgebieden:

1. Uiterwaarden IJssel
2. Uiterwaarden Neder-Rijn
3. Gelderse Poort
4. Waal

Het plangebied is gelegen in het deelgebied **Uiterwaarden Neder-Rijn**. Dit gebied bestaat uit de uiterwaarden van de Neder-Rijn tussen Heteren en Wijk bij Duurstede. De rivier vormt een dynamisch systeem, een samenspel tussen natuurlijke processen en menselijk ingrijpen. De uiterwaarden zijn gevarieerd in breedte en hoogteligging. De uiterwaarden bestaan voornamelijk uit graslanden, afgewisseld met enkele akkers, meidoornhagen, knotwilgen, bosjes, moerasgebiedjes, ontgrondingsgaten en geïsoleerde oude riviertakken. Karakteristiek voor dit gebied is de overgang van het rivierenlandschap naar de hogere gronden: de stuwwal van de Utrechtse Heuvelrug en de Veluwe. Op deze overgangen komen restanten van hardhoutoobossen voor. Door kwel vanuit de rivier en vanuit de hogere gronden kan het water in poelen en plassen in de uiterwaarden van goede kwaliteit zijn.

Gebiedsbescherming Natura 2000 gebieden

Ten aanzien van natuurbeschermingsbeleid wordt onderscheidt gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. In deze notitie wordt enkel ingegaan op gebiedsbescherming.

De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming, die de implementatie vormt van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Als ontwikkelingen (mogelijk) leiden tot aantasting van natuurwaarden binnen een Natura 2000-gebied is een vergunning vereist op grond van de Wet natuurbescherming (zie artikel 2.7 en 2.8 van de Wet natuurbescherming). Hierbij wordt gekeken naar directe effecten en indirecte effecten (emissie van stikstof). Onderstaand zal op beide componenten worden ingegaan. Het gaat hierbij dan over de effecten die op het beschermingsregime van de vogelrichtlijn van toepassing zijn. De natuur in de nabijheid van het planvoornemen is namelijk onder de vogelrichtlijn beschermd.

Potentiële directe effecten op instandhoudingsdoelen Natura 2000 gebieden

Bij planontwikkeling zijn er mogelijk directe effecten aan de orde die een potentieel negatieve invloed hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000 gebied 'Rijntakken'. Er zal gekeken dienen te worden naar de potentiële effecten op de beschermde soorten onder de vogelrichtlijn. Dit kunnen bijvoorbeeld effecten zijn die optreden door geluidhinder of lichthinder.

Inventarisatie vogelrichtlijn

Europa is de thuisbasis van meer dan 500 wilde vogelsoorten, maar ten minste 32% van de vogelsoorten in de Europese Unie zijn momenteel niet in een goede staat van instandhouding. De Vogelrichtlijn is erop gericht alle wilde vogelsoorten die van nature in de Europese Unie voorkomen, te beschermen.

Vogelrichtlijnsoorten

Alle van nature in Nederland in het wild levende vogels, van soorten die genoemd staan in artikel 1 van de Vogelrichtlijn, zijn beschermd onder artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming. Deze soorten worden binnen soortbescherming beschermd. Dit maakt geen onderdeel uit van deze voorttoets, maar zal in de Quicksan Flora en Fauna worden geadresseerd.

Bescherming van soorten onder de Vogelrichtlijn

De 500 wilde vogelsoorten die van nature in de Europese Unie voorkomen, worden op verschillende manieren beschermd in de richtlijn. Voornamelijk de bijlagen zijn van belang:

- **Bijlage 1** : 194 soorten en ondersoorten zijn in het bijzonder bedreigd. De lidstaten moeten speciale beschermingszones (SBZ) aan te wijzen voor hun overleving inclusief alle trekvogels.
- **Bijlage 2** : 82 vogelsoorten mogen worden bejaagd. Echter, de periodes van jacht zijn beperkt en de jacht is verboden wanneer de vogels het meest kwetsbaar zijn, namelijk tijdens hun remigratie naar broedgebieden, de voortplanting en de opvoeding van hun kuikens.
- **Bijlage 3** : algemeen, activiteiten die direct vogels, zoals het opzettelijk doden, vangen of

handel, of het vernietigen van hun nesten bedreigen, zijn verboden. Met bepaalde beperkingen, kunnen de lidstaten een aantal van deze activiteiten voor 26 hier genoemde soorten mogelijk te maken.

- **Bijlage 4** : de richtlijn voor het duurzaam beheer van de jacht, maar de lidstaten moeten alle vormen van niet-selectief en grootschalig doden van vogels voorkomen, met name de in deze bijlage genoemde methoden zijn verboden.
- **Bijlage 5** : de richtlijn bevordert onderzoek naar de bescherming, het beheer en het gebruik van alle soorten vogels die onder de richtlijn in deze bijlage worden vermeld.

Voor de gebiedsbescherming zijn van belang de soorten zoals genoemd onder bijlage 1, omdat hiervoor beschermde gebieden worden aangewezen. De soorten op de overige bijlagen komen aan de orde in de Quicksan Flora en Fauna. Voor de conclusies ten aanzien van deze soorten wordt hier derhalve verwezen naar het Quicksan Flora en Fauna.

Onder de bijlage 1 van de vogelrichtlijn zijn conform het beheerplan van de Rijntakken de volgende soorten beschermd. Er is ook aangegeven of conform de bijlagen van het beheerplan deze soorten in de nabijheid van het plangebied een bezet, mogelijk bezet of niet bezet leefgebied hebben:

EU Code	Naam	Voorkomen nabij plangebied (bezet, mogelijk bezet, niet bezet)
A021	Roerdomp	Niet bezet
A022	Woudaap	Niet bezet
A037	Kleine Zwaan	Mogelijk bezet
A038	Wilde Zwaan	Bezet
A045	Brandgans (foerageren en rusten)	Bezet
A068	Nonnetje	Niet bezet
A119	Porseleinhoen	Mogelijk bezet
A122	Kwartelkoning	Niet bezet
A140	Goudplevier	Bezet
A151	Kemphaan	Niet bezet
A197	Zwarte Stern	Mogelijk bezet
A229	IJsvogel	Niet bezet
A272	Blauwborst	Mogelijk bezet

Daarnaast zijn er een aantal trekvogels waarvoor Nederland beschermde gebieden moet aanwijzen. Een aantal vogels uit bijlage 2 van de Vogelrichtlijn vallen onder artikel 4.2 van de Vogelrichtlijn. Hiervoor zijn dus ook instandhoudingsdoelstellingen voor geformuleerd en dus ook voor deze soorten moet daarop worden getoetst. Dit zijn voor het gebied de onderstaande soorten:

EU Code	Naam	Voorkomen nabij plangebied (bezet, mogelijk bezet, niet bezet)
A004	Dodaars	Bezet
A005	Fuut	Bezet
A017	Aalscholver	Mogelijk bezet

A039	Toendrarietgans (foerageren en rusten)	Bezet
A041	Kolgans (foerageren en rusten)	Bezet
A043	Grauwe gans (foerageren en rusten)	Bezet
A048	Bergeend	Niet bezet
A050	Smient	Bezet
A051	Krakeend	Niet bezet
A052	Wintertaling	Bezet
A053	Wilde eend	Bezet
A054	Pijlstaart	Bezet
A056	Slobeend	Bezet
A059	Tafeleend	Niet bezet
A061	Kuifeend	Niet bezet
A125	Meerkoet	Bezet
A130	Scholekster	Bezet
A142	Kievit	Bezet
A153	Watersnip	Niet bezet
A156	Grutto	Niet bezet
A160	Wulp	Bezet
A162	Tureluur	Bezet
A249	Oeverwaluw	Bezet
A298	Grote Karekiet	Niet bezet

Van belang is dat de bezette danwel mogelijk bezette gebieden betrekking hebben op het onderstaand omkaderd gebied. Het Natura 2000 gebied dat is gelegen op de bedrijfslocatie is voor geen enkel van bovenstaande soorten aangemerkt als bezet, danwel mogelijk bezet gebied. De bezette gebieden zijn via onderstaande voetnoot terug te herleiden in de bijlage van het beheerplan¹

¹ <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2019/06/Bijlagen-beheerplan-Natura-2000-Rijntakken-2019.pdf>



Figuur 5 Ligging van bezette en mogelijk bezette leefgebieden vogels uit bijlage I vogelrichtlijn in rood, bedrijfsbestemmingsvlak in paarse stippellijn en beoogde uitbreiding in blauw kader

Mogelijke negatieve effecten

De gevoeligheid van de vogelsoorten voor effecten van het planvoornemen zijn bepaald met de effectenindicator². Tabel 2 geeft de resultaten van de effectenindicator van verstoring van het planvoornemen voor de aanwezige soorten weer.

Resultaten effectenindicator

EU code	Naam	Oppervlakteverlies	Versnippering	Verontreiniging	Verdroging	Verstoring door geluid	Verstoring door licht	Verstoring door trilling	Optische verstoring	Verstoring door mechanische effecten
A037	Kleine Zwaan	NG	N.v.t.	G	NG	NG	G	n.v.t.	NG	G
A038	Wilde Zwaan	NG	N.v.t.	G	NG	NG	G	NG	NG	G
A045	Brandgans	NG	n.v.t.	G	NG	NG	G	NG	NG	G
A119	Porseleinhoen	G	G	G	ZG	NG	G	NG	NG	NG
A140	Goudplevier	NG	N.v.t.	G	NG	NG	G	NG	NG	G
A197	Zwarte Stern	G	G	G	G	NG	G	N.v.t.	G	ZG
A272	Blauwborst	G	NG	G	G	G	G	NG	NG	NG
A004	Dodaars	G	G	G	G	NG	G	NG	NG	n.v.t.
A005	Fuut	NG	n.v.t.	G	NG	NG	G	NG	G	n.v.t.

A017	Aalscholver	G	G	G	NG	NG	G	NG	G	n.v.t.
A039	Toendrarietgans	NG	n.v.t.	G	NG	NG	G	NG	NG	n.v.t.
A041	Kolgans	NG	n.v.t.	G	NG	NG	G	NG	NG	n.v.t.
A043	Grauwe gans	NG	n.v.t.	G	NG	NG	G	NG	NG	n.v.t.
A050	Smient	NG	n.v.t.	G	NG	NG	G	NG	NG	N.v.t.
A052	Wintertaling	G	n.v.t.	G	G	NG	G	NG	G	N.v.t.
A053	Wilde eend	NG	n.v.t.	G	NG	NG	G	NG	NG	N.v.t.
A054	Pijlstaart	NG	n.v.t.	G	NG	NG	G	NG	NG	N.v.t.
A056	Slobeend	NG	N.v.t.	G	NG	NG	G	NG	NG	N.v.t.
A125	Meerkoet	NG	N.v.t.	G	G	NG	G	NG	NG	n.v.t.
A130	Scholekster	NG	N.v.t.	G	NG	NG	G	NG	G	N.v.t.
A142	Kievit	NG	N.v.t.	G	G	NG	G	NG	NG	N.v.t.
A160	Wulp	G	N.v.t.	G	NG	G	G	NG	NG	N.v.t.
A162	Tureluur	G	N.v.t.	G	NG	G	G	NG	G	N.v.t.
A249	Oeverzwaluw	G	NG	G	NG	NG	G	ZG	NG	N.v.t.

NG: Niet gevoelig

NB: onbekend

ZG: Zeer gevoelig

G: Gevoelig

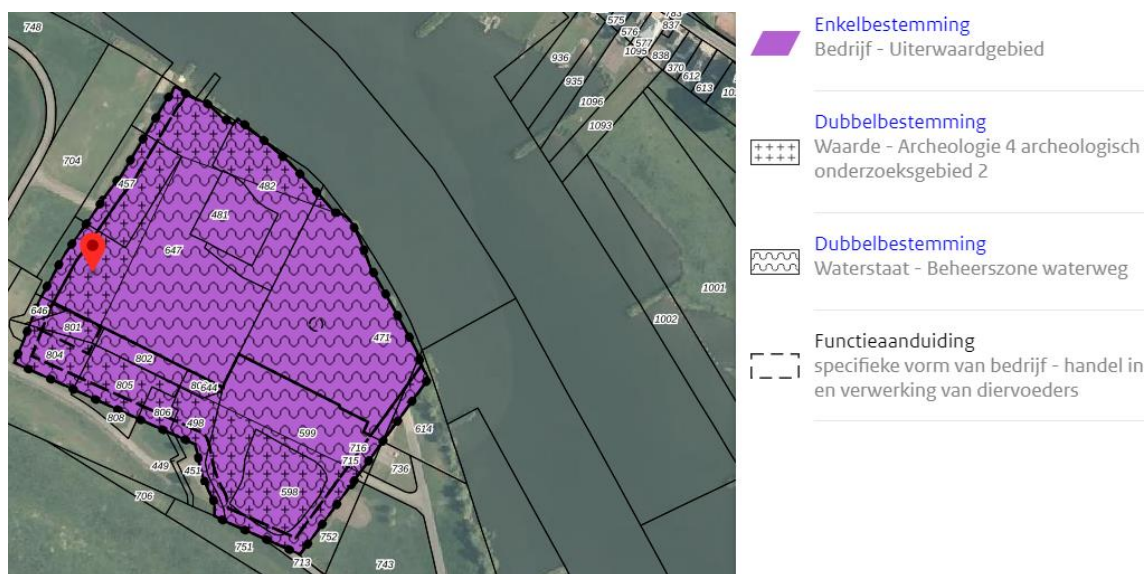
N.v.t.: niet van toepassing

Beoordeling effecten

De mogelijke effecten ten gevolge van het plan zoals gegeven uit de effectindicator worden navolgend beoordeeld.

Oppervlakteverlies, versnippering en mechanische effecten

De ontwikkeling is gelegen in een Natura 2000 gebied. Belangrijk is echter dat al het mogelijke leefgebied en bezet leefgebied niet zijn gelegen binnen de strook Natura 2000 gebied dat op de planlocatie is gelegen (zie figuur 5 en de bijlagen van beheerplan Rijntakken). Daarmee is er geen sprake van het verdwijnen danwel versnipperen van leefgebied. Het planvoornemen leidt daarnaast niet tot toegang tot het Natura 2000 gebied waar bezette danwel mogelijk bezette leefgebieden zijn. Mechanische effecten ten aanzien van betreding zijn daarmee uitgesloten. Wel zouden deze effecten kunnen optreden ten aanzien van golfslag en luchtwervelingen. Deze effecten treden met name op door respectievelijk toename van de scheepvaart of waterrecreatie danwel windmolens. Met het planvoornemen zijn deze effecten niet aan de orde. Tijdens de realisatiefase zal er wel sprake zijn van bouwverkeer. Dit bouwverkeer zal naar het plangebied rijden over de bestaande wegenstructuur ten westen van het plangebied. Gezien de tijdelijke aard van dit verkeer, en de geringe effecten van wegverkeer op luchttrillingen die vogelsterfte tot gevolg kunnen hebben (zoals windmolens) maakt dat significante effecten kunnen worden uitgesloten. Daarnaast kan ook worden geconcludeerd dat het onttrokken Natura 2000 gebied niet als zodanig is ingericht, danwel planologisch is geborgd.



Figuur 6

Bestemmingsplankaart planlocatie

Het Natura 2000 gebied binnen het plangebied is immers in gebruik als grasland behorende bij het perceel. De uitbreiding vindt daarnaast plaats direct aan de bestaande bedrijfsbebouwing. In de nabijheid hiervan is al de bestaande bedrijfswoning gelegen en de perceelontsluitingsweg. Het grasland is daarmee gezien de inrichting geen geschikt leefgebied. Er is in de bijlage van het beheerplan ook geen bezet danwel mogelijk bezet gebied ingetekend op het plangebied. Dat ligt ten westen van de ontsluitingsweg, zie ook figuur 5.

Verontreiniging

Alle soorten zijn gevoelig voor verontreiniging. De locatie betreft echter een bedrijf in handel en verwerking van diervoeders. Op de locatie zijn er geen productieprocessen van diervoeders aan de orde en er wordt geen milieubelastende bedrijvigheid beoogt. Het planvoornemen betreft enkel de uitbreiding van een reeds bestaande bedrijfshal. Er kan met een zekerheid grenzende waarschijnlijkheid worden gesteld dat het gebruik van het gebied niet tot verontreiniging zal leiden. Te meer omdat de leefgebieden achter de dijk zijn gelegen.

Verdroging

Het planvoornemen voorziet in de uitbreiding en het gebruik van een bedrijfslocatie. Er is met deze ontwikkeling geen sprake van onttrekking van grondwater. Verdrogingseffecten zijn derhalve niet aan de orde.

Verstoring door geluid, licht, trilling en optische verstoring

De verstoringseffecten van trillingen zijn voor vrijwel alle soorten in bovenstaande effectenmatrix niet relevant, danwel de soorten zijn hiervoor niet gevoelig. Een beoordeling is derhalve voor trillingen niet aan de orde. Anders is dat voor de oeverzwaluw, die zeer gevoelig is voor trillingen. Deze gevoeligheid komt voort uit het feit dat de soort broedt in hopen aan steile oeverkanten. Het vogelrichtlijngebied betreft hier echter geen broedgebied, maar geschikt gebied voor doortrekkende vogels. De trillingseffecten zijn daarmee niet aan de orde voor oeverzwaluwen. Daarnaast zijn er geen heiwerkzaamheden aan de orde voor de realisatie waarmee trillingen als gevolg daarvan

kunnen worden uitgesloten.

Verstoringseffecten door geluid en licht zijn zeer gering voor de ontwikkeling waarbij, naast de tijdelijke bouwphase, geen geluidproducerende activiteiten worden ontplooid. Voor geluid geldt dat enkel de blauwborst, tureluur en wulp daarvoor gevoelig zijn. Er is niet vastgesteld dat de blauwborst hier een bezet leefgebied heeft, maar enkel een mogelijk bezet leefgebied. Voor de wulp en tureluur geldt dat deze in het kader van doortrek mogelijk een geschikt gebied vinden. De bouwphase is tijdelijk van aard. Gezien het feit dat er slechts drie soorten gevoelig zijn voor geluid, waarvan voor de blauwborst niet is vastgesteld of het gebied bezet is en voor de wulp en tureluur geldt dat zij enkel tijdens de trek hier een geschikt gebied vinden, leidt tot de conclusie dat het hoogst onwaarschijnlijk is dat door de tijdelijke geluidseffecten van het bouwen er sprake is van een significant effect op de instandhoudingsdoelstellingen.

Daarnaast kan worden gesteld dat de afstanden tot de (mogelijke) leefgebieden van vogels minimaal 70 meter (het meest dichtstbijzijnde potentiële leefgebied dat direct ten westen van de weg kan zijn gelegen) zijn tot bijna 500 meter (uiterste westgrens van leefgebied in nabijheid van plangebied). De optische effecten zullen gering zijn aangezien het plangebied reeds bebouwd is met bedrijfsgebouwen. Hierbij vindt sloop plaats en nieuwbouw aan bestaande bedrijfsbebouwing. Optisch verandert er aan het plangebied daarmee amper iets ten aanzien van de leefgebieden voor vogels. Ook leidt het planvoornemen niet tot een toename in de belichting. De bestaande erfverlichting zal niet wijzigen met het planvoornemen. Belichtingseffecten zijn daarmee uitgesloten. Ook is er, in het kader van landschappelijke inpassing een groenstrook beoogt als afscheiding van het terrein (zie figuur 3). Optische effecten en effecten door licht en geluid zullen derhalve daardoor nihil zijn.

Conclusie

Op basis van het voorgaande kan worden gesteld dat directe effecten met betrekking tot het realiseren van het planvoornemen op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Potentiële indirecte effecten op Natura 2000 gebieden: stikstof

Wettelijk kader sinds 2 november 2022

De uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 heeft bepaald dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis gebruikt mag worden voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wnb en dat de “standaard grenswaarde” uit het PAS niet meer gebruikt mag worden. Dit houdt in dat voor planologische procedures en bij de verlening van een omgevingsvergunning een stikstofbeoordeling en, afhankelijk van een stikstofberekening en/of voortoets, mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming nodig is. Voor elke toename in stikstofneerslag boven de 0,00 mol/ha/jaar, hoe klein dan ook, is een onderbouwing nodig.

Na de PAS uitspraak van mei 2019 is de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel in werking getreden op 1 juli 2021. Deze wijzigde de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet op een aantal punten,

waaronder een partiële vrijstelling voor de bouwsector van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb, welke werd opgenomen in artikel 2.9a Wnb.

Over deze omstreden bouwvrijstelling is op 2 november 2022 door de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak betreffende het ondergrondse CO₂-opslagproject Porthos. Het college heeft geoordeeld dat de stikstof die in de bouwfase vrijkomt niet buiten beschouwing mag worden gelaten. Effectief betekent dit dat de bouwvrijstelling geschrapt is en de juridische situatie teruggedraaid is naar het wettelijk kader vóór 1 juli 2021. Dit houdt in dat de regels van de PAS uitspraak van mei 2019 zoals hierboven beschreven weer het vigerend wettelijk kader vormen.

Berekening van de stikstofemissie

Op basis van dit bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Bestaande gebruiksfase: effecten ten aanzien van huidige gebruik;
2. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
3. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatiefase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significantie toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit is het zogenaamde intern salderen: indien een planvoornemen per saldo (ten opzichte van het huidige, legale en feitelijke gebruik) niet leidt tot een overschrijding (intern salderen) dan is er sinds de Logtsebaan uitspraak (zie uitspraak ECLI:NL:RVS:2021:71) geen noodzaak meer tot een ontheffing in het kader van de Wnb.

Realisatiefase

Het voornemen voorziet in de mogelijkheid tot uitbreiding van de bestaande bedrijfshal (met max. 1500 m²). Om een inschatting van de emissies van de bouwfase te kunnen maken zijn de volgende aannames gehanteerd³:

³ Gebaseerd op https://ruimtelijkeplannen.gemeentealtena.nl/NL.IMRO.1959.WerBP079Hvnsas71a-ON01/b_NL.IMRO.1959.WerBP079Hvnsas71a-ON01_tb4.pdf en <https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0232.BG076BaltusUitbrei->

- De inzet van mobiele werktuigen wordt tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk beperkt;
- Op de locatie zijn geen heiwerkzaamheden aan de orde;
- Voor het bouwrijp maken en voor de afwerking van het terrein zullen een graafmachine en een trilplaat ingezet worden;
- Het bouwrijp maken zal ca. 30 draaiuren kosten;
- Voor het aanleggen van de fundering zal een betonstorter ingezet worden;
- Het aanleggen van de fundering zal ca. 24 draaiuren kosten;
- Voor de constructie van de bedrijfshal zal een mobiele kraan ingezet worden;
- De constructie van de bedrijfshal zal ca. 120 draaiuren in beslag nemen;
- Materialen zullen worden geleverd door vrachtwagens;
- Er wordt aangenomen dat het laden en lossen van de vrachtwagens ca. 15 minuten in beslag zal nemen. Daarbij wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van deze tijd stationair draait. Dit leidt tot een inschatting van 3 minuten stationaire draaitijd per vrachtwagen.
- Er zullen ca. 60 middelzware verkeersbewegingen en ca. 80 zware verkeersbewegingen plaatsvinden voor de aan- en afvoer van materialen;
- Er zullen ca. 500 lichte verkeersbewegingen door personeel plaatsvinden.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de bouwfase:

Activiteit	Werktuig	Draaiuren/jaar
<i>Bouwrijp maken en afwerken terrein</i>	Graafmachine	30
<i>Bouwrijp maken en afwerken terrein</i>	Trilplaat	30
<i>Aanleggen fundering</i>	Betonstorter	24
<i>Constructie bedrijfshal</i>	Mobiele kraan	120
<i>Levering materialen</i>	Vrachtwagen	7

Redelijkerwijs kan worden aangenomen dat mobiele werktuigen van minstens Stageklasse IV gebruikt worden. Daarnaast wordt voor deze mobiele werktuigen een vermogensklasse ingeschat van 75-560 kW, met uitzondering van de trilplaat die in vermogensklasse <56 kW zit. Het is in de praktijk gangbaar om AdBlue in te zetten om de emissies van mobiele werktuigen te verlagen. Volgens de TNO-publicatie "Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland" is het gemiddelde AdBlue verbruik tussen den 6-7%⁴. Daarom is 6% AdBlue verbruik verondersteld voor de werktuigen die tijdens de bouwfase ingezet worden. Ook hier met uitzondering van de trilplaat waarvoor geen AdBlue kan worden ingezet. Voor het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen worden de volgende inschattingen gehanteerd:

OBP1/b NL.IMRO.0232.BG076BaltusUitbrei-OBP1 tb2.pdf.

⁴ Zie

<https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2021/06/18/eindrapport-data-onderzoek-mobiele-machines-in-nederland/eindrapport+data+onderzoek+mobiele+machines+in+nederland.pdf>.

- Graafmachine: 20 liter/uur⁵;
- Trilplaat: 1 liter/uur⁶;
- Betonstorter: 15 liter/uur⁵;
- Mobiele kraan: 12 liter/uur⁷;
- Vrachtwagen: 8 liter/uur⁷.

Het voorgaande leidt tot de volgende kenmerken van de inzet van mobiele werktuigen:

Werktuig	Stageklasse	Vermogen	Brandstof-verbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]	Draaiuren /jaar
<i>Graafmachine</i>	IV	75- 560 kW	600	36	30
<i>Trilplaat</i>	IV	<56 kW	30	0	30
<i>Betonstorter</i>	IV	75-560 kW	360	21,6	24
<i>Mobiele kraan</i>	IV	75-560 kW	1440	86,4	120
<i>Vrachtwagen</i>	IV	75-560 kW	56	3,4	7

Daarnaast leidt het bovenstaande tot de volgende inschatting van het aantal verkeersbewegingen:

Activiteit	Type verkeer	Aantal bewegingen/jaar
<i>Personeelsverkeer</i>	Licht verkeer	500
<i>Levering bouwmaterialen</i>	Middelzwaar verkeer	60
<i>Levering bouwmaterialen</i>	Zwaar verkeer	80

Ten aanzien van het modelleren van verkeerstromen in de Aerius calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het planvoornemen. Voor het bouwverkeer is aangenomen dat de voertuigen het plangebied bereiken en verlaten via de Marsdijk en afwikkelen op de Cuneraweg (N233), waar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Op dit traject is een gemiddelde stagnatie van 10% verondersteld.

Conclusies

De bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2023.0.1) en bijgevoegd in bijlage 1. Uit deze berekening blijkt dat er tijdens de bouwphase geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar optreedt op het nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Rijntakken'. Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase worden uitgesloten.

⁵ Gebaseerd op https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.1783.ONWBOOMGAARDobp-VA01/b_NL.IMRO.1783.ONWBOOMGAARDobp-VA01_tb8.pdf.

⁶ Gebaseerd op <https://www.martinic-verhuur.nl/product/trilplaat-35-cm-incl-1-tank-benzine/>.

⁷ Gebaseerd op <https://repository.officiële-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2019-29150/1/bijlage/exb-2019-29150.pdf#:~:text=De%20berekende%20emissie%20bedraagt%201%2C42%20kg%2Fj.&text=kraan%20w ordt%20ingezet%20voor%204,48%20liter%20brandstof.>

Gebruiksfase

Het uitgebreide bedrijfspand zal elektrisch verwarmd worden. Voor de gebruiksfase worden door de initiatiefnemer geen toename in de verkeersbewegingen verwacht. Ten aanzien van stikstof zijn deze echter wel worst-case doorgerekend. Volgens de CROW-normen geldt voor een arbeidsextensief/bezoekersextensief bedrijf (loods, opslag, transportbedrijf) een maximale verkeersgeneratie van 5,7 verkeersbewegingen per 100 m² bvo per etmaal voor een locatie in een niet-stedelijk gebied in het buitengebied. De bedrijfshaluitbreiding beslaat een oppervlak van 1500 m². Dit leidt tot een verkeersgeneratie van 86 verkeersbewegingen per etmaal, waarvan 6 zwaar vrachtverkeer. Het aandeel zwaar vrachtverkeer is ingeschat op basis van een expert judgement. Het wordt op basis van de bestaande bedrijfsvoering redelijk geacht dat ca. 6% van verkeer uit zwaar vrachtverkeer bestaat.

Ten aanzien van het modelleren van verkeersstromen in de Aeries calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het planvoornemen. Hierbij is aangenomen dat het verkeer vanaf de Marsdijk niet meer onderscheidend is voor het heersend verkeersbeeld. Op dit traject is een gemiddelde stagnatie van 10% verondersteld.

Conclusies

De bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2023.0.1) en bijgevoegd in bijlage 2. Uit deze berekening volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase worden uitgesloten.

Conclusie

Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat voor zowel directe als indirecte effecten van het planvoornemen, significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen op voorhand kunnen worden uitgesloten voor het Natura 2000 gebied Rijntakken.

Voor het plan is derhalve geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming vereist.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



R.P.E.F. van Meurs

Bijlage 1 Aeries berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

St. Stevenskerkhof 2,

6511VZ Nijmegen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Notitie beoordeling stikstof

AERIUS berekening bouwfase Marsdijk

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwdTXBYqQ1nD

29 november 2023, 11:35

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,7 kg/j

Emissie NO_x

17,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

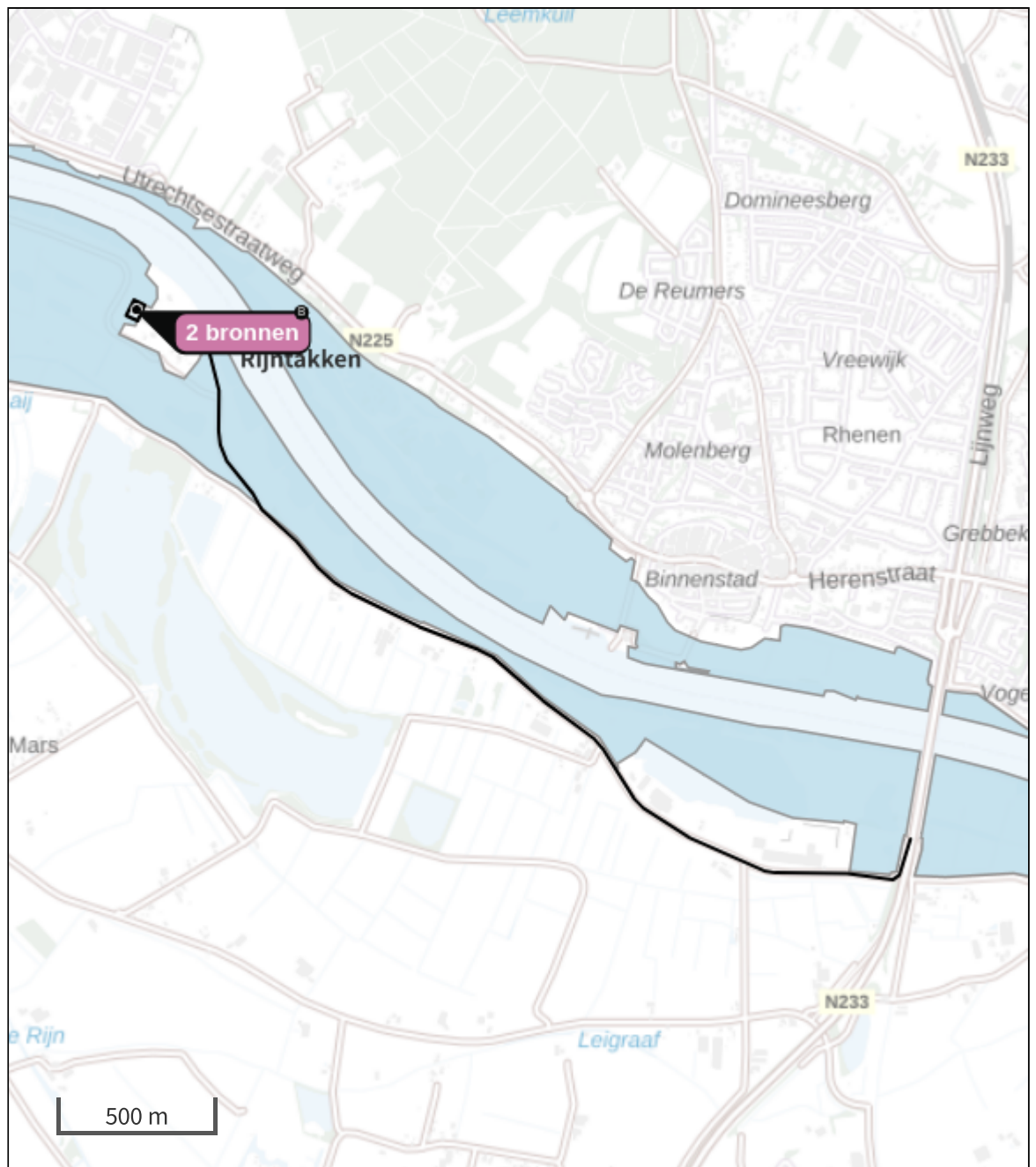
Gebied

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw	0,1 kg/j	4,1 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw	0,4 kg/j	11,4 kg/j
✖ Verkeersnetwerk	67,0 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouwfase	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:166647,2 Y:440682,95	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	3.247,59 m	Hoogte	-	NH ₃	67,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	4,1 kg/j
	bouw	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:165404,38 Y:441883,54		
Oppervlakte	0,22 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	30 u/j	36 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Triplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	30 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	11,4 kg/j
	bouw	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:165404,77 Y:441883,32		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	120 u/j	86 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	56 l/j	7 u/j	3 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	13,4 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Aeries berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

St. Stevenskerkhof 2,

6511VZ Nijmegen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Notitie beoordeling stikstof

AERIUS berekening gebruiksfase Marsdijk

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RYoqsUKvdWLd

29 november 2023, 11:33

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,6 kg/j

Emissie NO_x

10,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	10,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:165676,23 Y:441555,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	742,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>