

Uitwerking RBS en IBS – Groenestraat (ong.) te Lienden

Ten behoeve van de gebruiksfase is een Representatieve Bedrijfssituatie en een Incidentele Bedrijfssituatie opgesteld voor het in gebruik nemen van de locatie aan de Groenestraat (ong.) door de Boomkwekerij Kwint. Deze uitwerking zal in AERIUS worden gemodelleerd als jaarlijkse nummers. Zie onderstaande tabel voor de uitwerking van de Representatieve Bedrijfssituatie. Hetgeen onderstaand wordt ingevoerd op jaarbasis met 250 standaard werkdagen als maatstaf voor werkzame dagen.

Onderstaande toelichting beschrijft de verwachte hoeveelheid verkeersbewegingen als gevolg van het voorgenomen plan. Het plan betreft uitsluitend een thuislocatie, waar de teelttafels als nevenactiviteit worden geplaatst en waar tevens opslag van werkvoertuigen plaatsvindt. De daadwerkelijke grondgebonden teelt vindt plaats op verschillende locaties in de regio. Dit betekent dat de dagelijkse bedrijfsactiviteiten grotendeels buiten de locatie aan de Groenestraat (ong.) plaatsvinden, namelijk op de omliggende velden. De verkeersbewegingen van en naar de nieuwe locatie beperken zich daarom hoofdzakelijk tot woon-werkverkeer en het vervoeren van materialen voor opslag.

In onderstaande paragrafen wordt het aantal verkeersbewegingen voor zowel de RBS als de IBS nader toegelicht. Vervolgens wordt de zogenoemde 'worst-case' gebruiksfase beschreven, waarin het maximale gebruik van werkvoertuigen op de locatie wordt geschetst. Hierbij gaat het om het onderhoud aan de teelttafels, het laden en lossen, en overige activiteiten van werkvoertuigen die uitsluitend op het perceel plaatsvinden.

Met de invoer van het aantal verkeersbewegingen en de inzet van werkvoertuigen binnen het plangebied is de nieuwe gebruiksfase volledig inzichtelijk gemaakt. Er vindt geen stationair draaien van voertuigen plaats op de locatie, aangezien dit niet noodzakelijk is. Zowel het aantal koude starts van voertuigen als de inzet van werkvoertuigen zijn meegenomen in de AERIUS-berekeningen.

Uitwerking verkeersbewegingen Representatieve Bedrijfssituatie (RBS) *inclusief retourbewegingen

	Activiteit	Hoeveelheid verkeersbewegingen*	Soort Verkeer
Dag	Woon-werkverkeer initiatiefnemers naar locatie Groenestraat	6 verkeersbewegingen op een dag (en soms avond);	Licht verkeer
	Aan- oprijden van zzp'ers en ander ondernemers voor het ophalen en leveren van materialen	4 verkeersbewegingen op een dag (en soms avond);	Licht verkeer
	Vertrek en terugkomst van trekker vanaf Groenestraat naar andere boomteeltpercelen	Maximaal 8 verkeersbewegingen per dag (afhankelijk of één of meerdere klussen op een dag plaatsvinden, anders tussentijds terug voor materieel ophalen (en soms avond)	Zwaar verkeer
	Laadauto/bomenauto voor het ophalen van geteelde bomen naar Groenestraat voor opslag en/of verkoop	Maximaal 6 verkeersbewegingen per dag (en soms avond)	Zwaar verkeer
Avond	Op- en laden van materialen, bestellingen	Zie hierboven, vaak is dat aantal verspreid over dag/avond afhankelijk van type klus.	Licht en zwaar verkeer
	Aan- oprijden van zzp'ers en ander ondernemers voor het ophalen en leveren van materialen	Zie hierboven	Licht verkeer
	Vertrek en terugkomst van trekker vanaf Groenestraat naar andere boomteeltpercelen	Zie hierboven	Zwaar verkeer
Nacht	<i>In representatieve dagelijks BS vinden geen werkzaamheden plaats in de nacht.</i>	-	-

Uitwerking verkeersbewegingen Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Bij grotere boomkwekerijen loopt de gemiddelde rooiperiode van oktober tot en met maart. In dit geval betreft het echter een relatief kleine boomkwekerij, waarbij de beschikbare ruimte op de planlocatie beperkt is. In de nieuwe situatie worden de bomen voornamelijk direct van het land in de regio naar de afnemer gebracht, zonder tussenopslag op de thuislocatie. Dit betekent dat het, in tegenstelling tot de gangbare werkwijze, zelden voorkomt dat bomen eerst naar de thuislocatie worden vervoerd en vervolgens door de afnemer worden opgehaald. Deze werkwijze sluit aan bij de efficiënte bedrijfsvoering van familie Kwint en wordt mede ingegeven door de beperkte opslagcapaciteit op de locatie.

Hierdoor is er tijdens de rooiperiode geen sprake van een structurele toename van verkeersbewegingen of werkvoertuigen op de thuislocatie gedurende een half jaar. Op basis van deze werkwijze is in de IBS zo nauwkeurig mogelijk in kaart gebracht wat de daadwerkelijke toename aan verkeersbewegingen is. Gedurende de zes maanden durende rooiperiode zal er maximaal twee keer per maand sprake zijn van extra transportbewegingen naar de thuislocatie (12 keer per jaar). De overige afzet van bomen vindt rechtstreeks vanaf de percelen plaats en wordt daarom niet aan de planlocatie toegerekend.

Gedurende deze activiteit zullen initiatiefnemers meerdere keren per dag met zwaar verkeer (hoogstwaarschijnlijk de trekker met kar) naar locatie rijden om de bomen te vervoeren. Verwacht wordt dat er ongeveer 16 verkeersbewegingen per dag worden toegekend aan deze activiteit. Tevens kan dit ook plaatsvinden met de kleine vrachtwagenauto (middelzwaar verkeer), maar om worst-case te berekenen gaan we ervan uit dat dit allemaal gebeurt met de trekker met kar. Deze activiteit resulteert in 96 vervoersbewegingen zwaar verkeer per jaar extra voor het rooien van grotere hoeveelheden bomen.

Tegelijkertijd betekent het ook dat gedurende deze periode het afhalen van de bomen/leveren aan leveranciers in deze periode zal toenemen. Om deze reden zal ongeveer 12 keer per jaar de hoeveelheid middelzwaar/licht verkeer toenemen. In de gebruikelijke situatie is dit 4 vervoersbewegingen per dag. Gedurende deze 12 keer per jaar zal dit toenemen van 6 vervoersbewegingen per jaar. Dit betekent dat er per jaar nog 72 extra vervoersbewegingen middelzwaar worden toegekend.

Uitwerking werkvoertuigen Representatie en Incidentele Bedrijfssituatie

Op de planlocatie aan de Groenestraat (ong.) zullen, naast de reguliere verkeersbewegingen, ook werkvoertuigen worden ingezet voor het onderhoud van de teelttafels, het terrein en voor het laden en lossen van materialen. De werkzaamheden aan de teelttafels, zoals opbinden en snoeien, vinden volledig handmatig plaats en vereisen geen inzet van werkvoertuigen. Het woon-werkverkeer van medewerkers is al meegenomen in de verkeersbewegingen en vraagt eveneens geen extra inzet van machines. Voor het onderhoud van het perceel wordt gemiddeld één keer per week een grasmaaier gebruikt, die permanent op de locatie aanwezig is. Door de omvang van het aantal teelttafels neemt het maaien ongeveer één uur per keer in beslag, wat uitkomt op ongeveer 52 uur per jaar.

De bemesting en bewatering van de teelttafels gebeurt via een volledig elektrisch systeem met drainagebuizen, waardoor er geen uitstoot optreedt. Voor de bemesting wordt uitgegaan van de maximale gebruiksnorm van de RVO voor het gewas 'laanbomen: opzetters', wat neerkomt op 115 kg stikstof per hectare per jaar. Aangezien er op de locatie ongeveer 2.000 m² aan teelttafels wordt gerealiseerd, betekent dit een **maximale** bemesting van 23 kg stikstof per jaar.

Voor de bemesting van de teelttafels wordt gebruikgemaakt van bladgroenkorrels als kunstmest. om korrelvormige kunstmest die oppervlakkig wordt toegediend, is de ammoniakemissiefactor relatief laag. Volgens de geldende emissiefactoren bedraagt deze ongeveer 0,02 kilogram ammoniak per kilogram stikstof. Dit betekent dat de ammoniakemissie als gevolg van de bemesting met bladgroenkorrels op de planlocatie ongeveer 0,46 kilogram per jaar bedraagt.

Voor het laden en lossen van producten en bomen wordt uitgegaan van een maximale inzet van vier uur per week aan werkvoertuigen. Er wordt uitgegaan dat het laden en lossen het gehele jaar door gebeurt (52 wk). Dit resulteert in 208 draaiuren op jaarbasis. Met deze inzet van werkvoertuigen en het gebruik van elektrische systemen wordt gestreefd naar een efficiënte en milieubewuste uitvoering van de werkzaamheden op de planlocatie.