

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de locatie

GROENESTRAAT ONG. TE LIENDEN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

Rapportnummer: 5475ao0724 v3

Status: Definitief

Datum: 25 november 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips
www.go-consult.nl

Contactpersoon

G&O Consult
T. van Duijnhoven
Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©NOVEMBER 2025

G&O CONSULT, BURGEMEESTER WIJTVLIETLAAN 1, 5764 PD DE RIPS
TEL: (0493) 597505

WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Handreiking Activiteiten en milieuzonering.....	6
2.2	Indirecte hinder.....	9
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	10
3.1	Bedrijfsactiviteiten	10
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	10
3.3	Uitzonderlijke bedrijfssituatie.....	11
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	13
4.1	Rekenmethode.....	13
4.2	Modellering.....	13
4.3	Rekenparameters.....	13
4.4	Toegepaste bronvermogens	14
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	15
5.1	Aard van het geluid	15
5.2	Rekenpunten	15
5.3	Resultaten	16
5.4	Beoordeling geluidbelasting contouren.....	17
5.5	Indirecte hinder.....	18
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	19
6.1	Bespreking resultaten	19
6.2	Conclusie	20
Bijlage 1:	Aangeleverde gegevens	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de adviseur van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde boomkwekerij aan de Groenestraat ong. te Lienden binnen het kadastrale gemeente Lienden, sectie K, perceel 236 binnen de gemeente Buren.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op 30 meter van de bedrijfsgrens alsmede omliggende geluidgevoelige objecten als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten binnen het bedrijf.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de woningen óf 30 meter referentiepunten. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, geldt dat voldaan wordt aan de grenswaarde van 60-65 dB(A) etmaalwaarde.

De VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024 geeft geen maximale waarden voor het maximaal geluidniveau in de dagperiode. Derhalve is aan gesloten bij de grenswaarde uit het Omgevingsplan van de gemeente Buren zijnde 70 dB(A) voor de dagperiode. Met een maximaal geluidniveau van 65 dB(A) wordt hieraan voldaan.

Ter hoogte van de omliggende woningen kan aan de hand van hoofdstuk 5.4 worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) niet in de weg staat.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie én de uitzonderlijke bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Met inachtneming van de opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.1 is bij de omliggende woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd en wordt het bedrijf niet in haar mogelijkheden belemmerd.

Figuur 1

Plangebied Groenestraat ong.
te Lienden

Bron: kadastralekaart



HOOFDSTUK

In opdracht van de adviseur van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde boomkwekerij aan de Groenestraat ong. te Lienden binnen het de kadastrale gemeente Lienden, sectie K, perceel 236 binnen de gemeente Buren.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op 30 meter van de bedrijfsgrens alsmede omliggende geluidgevoelige objecten als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten binnen het bedrijf.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de adviseur van de eigenaar en diens adviseur. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van het langtijdgemiddelde en maximale geluidsniveaus op 30 meter van de bedrijfsgrens alsmede de omliggende geluidgevoelige objecten.

Figuur 2

Beoogde situatie

Bron: HDD Advies



2.1 HANDREIKING ACTIVITEITEN EN MILIEUZONERING

Voor de beoogde ontwikkeling worden de resultaten van het geluidsonderzoek in zijn algemeenheid getoetst aan de waarden uit de VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024.

Deze handreiking is gericht op de volgende soorten gebieden: bedrijventerreinen, andere werkterreinen (niet zijnde bedrijventerrein) en woongebieden. Deze soorten gebieden hoeven niet noodzakelijkerwijs samen te vallen met eventueel te onderscheiden gebiedstypen in het omgevingsplan, zoals centrumgebieden, gemengd gebied met wonen of buitengebied agrarisch. Het bedrijventerrein vormt in ieder geval wel een eigen gebiedstype.

Bedrijventerreinen

Het doel van bedrijventerreinen is het bieden van fysieke ruimte aan milieuhinderlijke (bedrijfs-)activiteiten die substantiële milieuhinder kunnen veroorzaken. Bedrijventerreinen zijn belangrijk voor het ondernemersklimaat in een gemeente. Ongereguleerde vestiging van bedrijven op bedrijventerreinen is echter vrijwel nergens mogelijk. De bedrijven op een bedrijventerrein moeten milieuhinder buiten het bedrijventerrein beperken, zeker wanneer nabij het bedrijventerrein (geprojecteerde) milieugevoelige functies aanwezig zijn.

Op delen van bedrijventerreinen, vaak aan de rand, kan menging voorkomen van verschillende functies, zoals bedrijven, bouwmarkten, kantoren en soms ook bedrijfswoningen. De regeling in deze handreiking voor bedrijventerreinen heeft ook betrekking op deze terreindelen, voor zover deze vallen binnen een in het omgevingsplan als bedrijventerrein aangewezen gebied.⁴ Deze terreindelen zijn veelal bedoeld en ingericht voor de minder hinderlijke bedrijven. In de basis zijn ze niet bedoeld voor milieugevoelige gebouwen. Toelating van ‘standaard’ gevoelige gebouwen (zoals woningen en scholen) zal al snel in strijd zijn met een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Combinaties van wonen en werken (zoals bedrijfswoningen) kunnen wel toegelaten worden, maar dat vergt maatwerk.

Andere werkterreinen

Deze handreiking is ook van toepassing op andere werkterreinen. Deze terreinen zijn in hoofdzaak gericht op de toelating van publieksgerichte activiteiten/functies. Het gaat dan bijvoorbeeld om kantorenlocaties, perifere locaties met detailhandel zoals woonwinkels, bouwmarkten en autoshowrooms en ook sportterreinen. Ook op andere werkterreinen (dan bedrijventerreinen) zijn doorgaans milieuhinderlijke activiteiten toegelaten. Over het algemeen zijn dat de lichtere, minder milieuhinderlijke activiteiten. Net als bedrijventerreinen zijn deze andere werkterreinen in de basis niet bedoeld en ingericht voor milieugevoelige functies. Wel kunnen ook op deze terreinen op maat combinaties van wonen en werken toegelaten worden.

Twee soorten woongebieden

In het kader van de Omgevingswet zullen de regelingen uit het tijdelijk deel van het omgevingsplan moeten worden omgezet in een regeling voor het definitieve omgevingsplan. Uitgangspunt, ook voor deze handreiking, is om dit zo beleidsneutraal mogelijk te doen. Hiervoor is het noodzakelijk om, zoals gebruikelijk was, in de ruimtelijke ordening onder de Wro, een onderscheid te maken in twee soorten woongebieden: gemengde gebieden met wonen en rustige woongebieden.

I. Gemengd gebied met wonen

Met gemengd gebied met wonen wordt in deze handreiking een gebied bedoeld waar een menging van aan een locatie toegedeelde milieugevoelige en milieuhinderlijke activiteiten aanwezig is of wordt beoogd. In die gebieden wordt het wonen (of ander milieugevoelig gebruik) toegelaten, samen met activiteiten die geschikt zijn om te mengen met wonen, zoals detailhandel, horeca, onderwijs, zorg, dienstverlening, cultuur en lichte bedrijvigheid. Het zijn vaak levendige gebieden, zoals een centrumgebied met horeca en detailhandel op de begane grond en woningen op de verdiepingen. Of randen van gebieden die “verkleuren” van winkelgebied naar vooral woongebied. Het kan ook een voormalig bedrijventerrein zijn, dat tot gemengd woon-werkgebied is of wordt getransformeerd.

Onder een gemengd gebied met wonen kan tenslotte ook worden verstaan:

- *lintbebouwing in het buitengebied met een menging van wonen met agrarische en andere bedrijvigheid;*
- *woongebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.*

II. Rustig woongebied

Met een rustig woongebied wordt in deze handreiking de gebruikelijke woonwijk en woonbuurt bedoeld. Binnen deze gebieden staat een prettig, rustig woongenot als doel centraal. Binnen een rustig woongebied komen incidenteel ook niet-woonactiviteiten voor, zoals een buurtsuper en een school. Maar deze activiteiten zijn beperkt in aantal, voegen zich naar het primaat van de rustige woonomgeving en veroorzaken doorgaans geen wezenlijke hinder voor de omwonenden. De vestiging van niet-woonactiviteiten blijft in rustig woongebied veelal beperkt tot het toestaan van beroepen en bedrijven aan huis.

Buitengebied

Ook in het buitengebied komen activiteiten voor met gebruiksruimte voor geluid en geur. De systematiek in deze handreiking kan ook in het buitengebied worden toegepast. Maar let op: de in deze handreiking beschreven waarden voor geur gelden niet voor agrarische activiteiten.

De systematiek in hoofdstuk 5, van de VNG publicatie, onderscheidt voor geluid een drietal zones met oplopende geluidruimte. De daarbij gehanteerde afstanden tot een rustig woongebied en gemengd gebied met wonen sluiten aan bij de VNG-uitgave Bedrijven en milieuzonering 2009, voor respectievelijk de milieucategorieën 2, 3.1, 3.2 en 4.1.

De waarden zijn afgeleid van de gebiedsgerichte waarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening en bijlage 5 van de VNG-uitgave Bedrijven en milieuzonering 2009:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor rustige woonwijk/ rustig woongebied;
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor een woonwijk in de stad/gemengd gebied met wonen.

Figuur 3

De milieucategorieën en richtafstanden VNG 2009 zijn voor geluid als volgt omgezet naar zones, waarden en afstanden in de publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024:

VNG 2009 rustig woongebied		VNG 2024 rustig woongebied (op hoofdlijnen)
Cat	Richtafstand	Vertaald naar:
2	30 m	Zone beperkt, traploos over eerste 50 meter: 45 dB(A) op grens rustig woongebied
3.1	50 m	Zone beperkt, van 50 tot 100 meter: 45 dB(A) op 50 meter van eigen terreingrens
3.2	100 m	Vanaf 100 meter van rustig woongebied: basiswaarde van 50 dB(A) op 50 meter van eigen terreingrens, maar binnen zone beperkt richting rustig woongebied geldt 45 dB(A)
4.1	200 m	Zone verruimd: 50 dB(A) tot maximaal 100 meter van eigen terreingrens
VNG 2009 gemengd woongebied		VNG 2024 gemengd woongebied (op hoofdlijnen)
Cat	Richtafstand	Vertaald naar:
2	10 m	Basiswaarde 50 dB(A), traploos over eerste 50 meter tot grens woongebied
3.1	30 m	Basiswaarde 50 dB(A), traploos over eerste 50 meter tot grens woongebied
3.2	50 m	Vanaf 50 meter van gemengd woongebied: basiswaarde: 50 dB(A) op 50 meter van eigen terreingrens
4.1	100 m	Zone verruimd, basiswaarde 50 dB(A) tot maximaal 100 meter van eigen terreingrens

Het bedrijf (boomkwekerij) wordt binnen de oude VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering binnen de milieucategorie 3.1 geplaatst. Binnen het VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering” valt dit bedrijf onder de geluidsruimte rustige woonwijk/ rustig woongebied met een richtafstand van 50 meter. De omgeving is te beschouwen als rustige woonwijk en/of rustig buitengebied. De gemeente Buren geeft echter aan dat de toetsing dient plaats te vinden aan de eisen van een categorie 2 bedrijf. Toetsing van de berekende geluidsniveaus zal derhalve plaatsvinden op 30 meter van de bedrijfsgrens aan de onderstaande grenswaarden “Zone beperkt, traploos over eerste 50 meter: 45 dB(A) op grens rustig woongebied”. Tevens worden geluidgevoelige objecten binnen 30 meter van de bedrijfsgrens getoetst aan onderstaande grenswaarden.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan de volgende waarde:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

In het de publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024 wordt gesproken wordt over maximale geluidniveau La_{Max} in de bijlage “Bijlage A4 Voorbeeldregels”. Onder “Geluid door activiteiten”, Artikel 1.6 Geluidwaarden op een geluidgevoelig gebouw lid 2 wordt het volgende gesteld.

Bij het verrichting van een activiteit is het geluid op een geluidgevoelig gebouw, gelegen binnen de locatie “rustig woongebied” niet meer dan de waarden in tabel 2.1.

Tabel 2.1.

Geluidgrenswaarden van een activiteit binnen de locatie “rustig woongebied”.

	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar,LT}	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	65 dB(A)	65 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	60 dB(A)	60 dB(A)

Wat betreft het maximale geluidniveau (L_{Amax}) zal toetsing plaatvinden aan de volgende waarde:

- 60/65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60/65 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.2

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de adviseur van de bedrijfseigenaar, blijkt dat er binnen het bedrijf binnen één etmaal gemiddeld de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Verder zegt de VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering” het volgende: Voor de inpassing van activiteiten waarbij juist dat menselijk stemgeluid medebepalend is, is de systematiek aan de hand van beschikbare geluidruimte per activiteit niet dekkend en kan niet gesteund worden op de bescherming die uitgaat van de standaard geluidwaarden. De inpassing van dat soort activiteiten moet in het omgevingsplan daarom specifiek worden afgewogen en zo nodig met andere regels (dan geluidwaarden) worden gereguleerd. In onderhavige aanvraag is dit ook gebeurd. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 1.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalfmaal per jaar. In onderliggend onderzoek gaan we uit van een gemiddelde werksituatie. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de bedrijfseigenaar opgesteld.

Het plan betreft uitsluitend een thuislocatie, waar de teelttafels als nevenactiviteit worden geplaatst en waar tevens opslag van werkvoertuigen plaatsvindt. De daadwerkelijke grondgebonden teelt vindt plaats op verschillende locaties in de regio. Dit betekent dat de dagelijkse bedrijfsactiviteiten grotendeels buiten de locatie aan de Groenestraat (ong.) plaatsvinden, namelijk op de omliggende velden. De verkeersbewegingen van en naar de nieuwe locatie beperken zich daarom hoofdzakelijk tot woon-werkverkeer en het vervoeren van materialen voor opslag.

Bezoekers / werkverkeer

Om bedrijfsmatige redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. Gedurende het etmaal vinden ten hoogste 6 verkeersbewegingen plaats binnen het bedrijf met een personenauto, worstcase zijn deze zowel in de dag én avond meegenomen (mobiele bron M001). Gedurende het etmaal vinden ten hoogste 4 verkeersbewegingen plaats binnen het bedrijf met een bestelbus gedurende, worstcase zijn deze zowel in de dag én avond meegenomen (mobiele bron M002).

Bewegingen tractor

Binnen het bedrijf is één enkele tractor aanwezig van circa 55kW. Ten behoeve van werkzaamheden elders zijn er verkeersbewegingen gemodelleerd binnen het model. Gedurende het etmaal vinden ten hoogste 8 verkeersbewegingen plaats binnen het bedrijf met een tractor. Worstcase zijn deze de dagperiode meegenomen met nog 2 verkeersbewegingen in de avond, omdat het soms nog kan plaatsvinden in de vroege avond. De tractor wordt gebruikt voor het tussentijds ophalen van benodigde materialen voor de werkzaamheden welke elders plaatsvinden (mobiele bron M003). Het laden of lossen van het materiaal vindt binnen de loods plaats met gesloten deuren en wordt derhalve niet als akoestisch relevant verwacht.

Transport geteelde boompjes

Binnen het bedrijf worden geteelde boompjes gelost dan wel geladen ter behoeve van opslag óf verkoop elders. Gedurende het etmaal vinden ten hoogste 6 verkeersbewegingen plaats binnen het bedrijf met een bakwagen (met eigen kraan). Worstcase zijn deze de dagperiode meegenomen met nog 2 verkeersbewegingen in de avond, omdat het soms nog kan plaatsvinden in de vroege avond (mobiele bron M004). De bakwagen welke het bedrijf bezoekt zal voor de loods parkeren en de boompjes met behulp van zijn eigen kraan lossen óf laden. Het lossen óf laden van de boompjes duurt maximaal 10 minuten per vracht met een de bakwagenkraan. De bakwagen zal aanstaan om de kraan aan te drijven, derhalve zal het bronvermogen van de bakwagen worden toegepast (puntbron P002).

De werkzaamheden aan de teelttafels, zoals opbinden en snoeien, vinden volledig handmatig plaats en vereisen geen inzet van werkvoertuigen. Het woon-werkverkeer van medewerkers is al meegenomen in de verkeersbewegingen, onder “Bezoekers” en vraagt eveneens geen extra inzet van machines.

De bemesting en bewatering van de teelttafels gebeurt via een volledig elektrisch systeem met drainagebuizen, waardoor er geen uitstoot optreedt.

Voor het onderhoud van het perceel wordt gemiddeld één keer per week een grasmaaier gebruikt, die permanent op de locatie aanwezig is. Door de omvang van het aantal teelttafels neemt het maaien ongeveer één uur per keer in beslag (oppervlakte bron OB001).

3.3

UITZONDERLIJKE BEDRIJFSSITUATIE

Transport geteelde boompjes (rooiperiode)

Bij grotere boomkwekerijen loopt de gemiddelde rooiperiode van oktober tot en met maart. In dit geval betreft het echter een relatief kleine boomkwekerij, waarbij de beschikbare ruimte op de planlocatie beperkt is. In de nieuwe situatie worden de boompjes voornamelijk direct van het land in de regio naar de afnemer gebracht, zonder tussenopslag op de thuislocatie. Dit betekent dat het, in tegenstelling tot de gangbare werkwijze, zelden voorkomt dat boompjes eerst naar de thuislocatie worden vervoerd en vervolgens door de afnemer worden opgehaald.

Gedurende de zes maanden durende rooiperiode zal er maximaal twee keer per maand sprake zijn van extra transportbewegingen naar de thuislocatie (12 keer per jaar). De overige afzet van boompjes vindt rechtstreeks vanaf de percelen plaats en wordt daarom niet aan de planlocatie toegerekend.

Derhalve zijn 16 verkeersbewegingen met de tractor gemodelleerd gedurende de dagperiode (mobiele bron M005). Het laden of lossen duurt maximaal 10 minuten per transport met behulp van een bomenlaadkraan (puntbron P004).

Binnen het bedrijf worden geteelde boompjes gelost óf geladen ter behoeve voor opslag óf verkoop elders. Ten behoeve hiervan vinden ten hoogste 6 verkeersbewegingen plaats met een bakwagen (met eigen kraan) gedurende de dagperiode (mobiele bron M006). De bakwagen welke het bedrijf bezoekt zal voor de loods parkeren en de boompjes met behulp van de eigen kraan lossen óf laden. Het lossen óf laden van de boompjes duurt maximaal 10 minuten per vracht (puntbron P005).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften binnen de omgevingswet.

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronver- mogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+5
Bestelbus	92	97	+5
Tractor	105	110	+5
Bakwagen	100	105	+5
Grasmaaier	98	--	--
Bomenlaadkraan	97	102	+5

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen is in conform de Omgevingsregeling, artikel 3.2 op twee derde van de hoogte van een bouwlaag. Hiervoor is voor de reeds bestaande woningen een inschatting gemaakt. Voor de rekenhoogte is 1,7 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en 4,5m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. Voor de toetspunten op 30 meter zijn voor de toetspunten een hoogte van 5,0m aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

In de tabel 5.1 zijn toetspunten op 30 meter van de bedrijfsgrens alsmede de maatgevende woningen met bijbehorende resultaten opgenomen. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. De toetspunten op 30 meter van de bedrijfsgrens worden getoetst op een hoogte van 5 meter boven maaiveld over de dagperiode.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	45	--	40	60/65	35	60/65
T01 - Groenestraat 32 westgevel	35	53	35	60	--	--
T02 - Groenestraat 32 noordgevel	31	57	36	61	--	--
T03 - Groenestraat 36a	31	54	30	55	--	--
T04 - Groenestraat 30	17	39	23	46	--	--
T05 - Groenestraat 34	38	60	38	61	--	--
T06 - Groenestraat 36	41	59	39	62	--	--
T07 - 30 meter zuid	38	58	34	58	--	--
T08 - 30 meter west	38	65	30	65	--	--

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie + uitzonderlijke bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	45	--	40	60/65	35	60/65
T01 - Groenestraat 32 westgevel	36	53	35	60	--	--
T02 - Groenestraat 32 noordgevel	35	57	36	61	--	--
T03 - Groenestraat 36a	35	54	30	55	--	--
T04 - Groenestraat 30	20	39	23	46	--	--
T05 - Groenestraat 34	42	60	38	61	--	--
T06 - Groenestraat 36	43	59	39	62	--	--
T07 - 30 meter zuid	41	58	34	58	--	--
T08 - 30 meter west	39	65	30	65	--	--

Naast de fysieke toetsing van de toetspunten is ook een grid gemaakt van het 30 meter contouren gebied rondom het beoogde bedrijf. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 5 meter geluidscontouren zijn bepaald 30 meter rondom het bedrijf. Hierbij is rekening gehouden met de representatieve bedrijfssituatie samen met de uitzonderlijke bedrijfssituatie

Figuur 4

Geluidcontouren L_{DEN} op 5,0 m

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

Tabel 5.3

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

De L_{DEN} nabij de omliggende woningen dient nog omgerekend te worden voor het verschil in hinderlijkheid. Binnen artikel 3.25 lid 2c van de omgevingsregeling staat de omreken formule voor industriellawaai naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt:

$$L_{IL}^* = 0,0146 \cdot L_{IL}^2 - 0,5802 \cdot L_{IL} + 45,024;$$

Ter hoogte van de noordelijk gelegen tuinen van de Groenestraat 34 én 36, heerst een geluidbelasting van circa 45 dB(A) L_{DEN} . Na omrekening met bovenstaande formule is de geluidbelasting circa 48,5 dB(A). Ter hoogte van de oostelijk gelegen tuinen van de Groenestraat 32, heerst een geluidbelasting van circa 45 tot 50 dB(A) L_{DEN} . Na omrekening met bovenstaande formule is de geluidbelasting maximaal circa 52,5 dB(A). Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat voor de direct omliggende woningen. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) niet in de weg staat.

5.5 INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning aan Groenestraat 36a als maatgevend beschouwd. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer de woning met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur passeert dit in verband met de nabij gelegen kruising van wegen. Voor het berekenen van de indirecte hinder is in het rekenmodel een separate groep ingevoerd. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,7 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 4,5 meter + maaiveld. Worstcase zal worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie gezamenlijk met de uitzonderlijke bedrijfssituatie

Tabel 5.4

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder situatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Bedrijfssituatie RBS			
IH Personenauto - M010	6	6	--
IH Bestelbus - M011	4	4	--
IH Tractor - M012	24	2	--
IH Bakwagen - M013	12	2	--

Tabel 5.5

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
Bedrijfssituatie RBS				
T10 - Groenestraat 36a, Indirecte hinder	42	42	--	47

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de adviseur van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde boomkwekerij aan de Groenestraat ong. te Lienden binnen het de kadastrale gemeente Lienden, sectie K, perceel 236 binnen de gemeente Buren.

Om te kunnen spreken van een goede ruimtelijke ordening moet beschouwd worden of er bij woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden zonder het bedrijf in zijn bedrijfsvoering te beperken. De beoordelingen van deze aspecten zijn hierna opgenomen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de woningen óf 30 meter referentiepunten.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, geldt dat voldaan wordt aan de grenswaarde van 60-65 dB(A) etmaalwaarde. De (piek)geluiden worden veroorzaakt door de tractor welke het bedrijf aandoen én verlaat, derhalve mag de grenswaarde van 65 dB(A) worden gehanteerd.

De VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024 geeft geen maximale waarden voor het maximaal geluidniveau in de dagperiode. Derhalve is aan gesloten bij de grenswaarde uit het Omgevingsplan van de gemeente Buren zijnde 70 dB(A) voor de dagperiode. Met een maximaal geluidniveau van 65 dB(A) wordt hieraan voldaan.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie én de uitzonderlijke bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Woon- en leefklimaat

Uit de resultaten blijkt dat de richtwaarden volgens de VNG-publicatie Activiteiten en milieuzonering niet te worden overschreden.

Maatregelen aan de bronnen, welke verantwoordelijk zijn voor de maatgevende geluidbelasting van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (bomenlaadkraan, grasmaaier, bakwagen en tractor welke binnen het bedrijf actief is), zijn redelijkerwijs niet te treffen. Het betreft onder andere een voertuig welke dient te voldoen aan de Algemene Periodieke Keuring (APK) waarbij het voertuig wettelijk gekeurd is op verkeersveiligheid, milieu en registratie. Het betreffen ook mechanieken welke zullen voldoen aan de hedendaagse technieken en de Best Beschikbare Technieken. Eventuele vervanging zal derhalve niet relevant zijn.

Het is derhalve redelijkerwijs niet mogelijk maatregelen aan de bron toe te passen.

Maatregelen in de overdracht (schermen) zijn redelijkerwijs niet te treffen. Eventueel schermen dienen gelegen te zijn in de noordelijke en oostelijke windrichtingen, nabij de bedrijfsgrenzen van het bedrijf. Gezien er geen overschrijdingen plaatsvinden worden eventuele schermen niet in verhouding geacht met de beoogde situatie. Hiernaast zou een eventueel scherm ook stuiten op bezwaren van landschappelijke aard en is derhalve niet gewenst.

Gelet op de bouwkundige staat van de woningen en de staat van onderhoud mag worden verondersteld dat de gevelwering adequaat zal zijn. Gezien er geen overschrijdingen plaatsvinden van het toetsingskader én bovenstaande wordt de berekende geluidbelasting op de omliggende woningen niet als bezwaarlijk geacht.

Ter hoogte van de omliggende woningen kan aan de hand van hoofdstuk 5.4 worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) niet in de weg staat.

Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) niet in de weg staat.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen en wordt het beoogde bedrijf niet in haar mogelijkheden belemmerd.

6.2

CONCLUSIE

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de woningen óf 30 meter referentiepunten. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, geldt dat voldaan wordt aan de grenswaarde van 60-65 dB(A) etmaalwaarde.

De VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024 geeft geen maximale waarden voor het maximaal geluidsniveau in de dagperiode. Derhalve is aan gesloten bij de grenswaarde uit het Omgevingsplan van de gemeente Buren zijnde 70 dB(A) voor de dagperiode. Met een maximaal geluidsniveau van 65 dB(A) wordt hieraan voldaan.

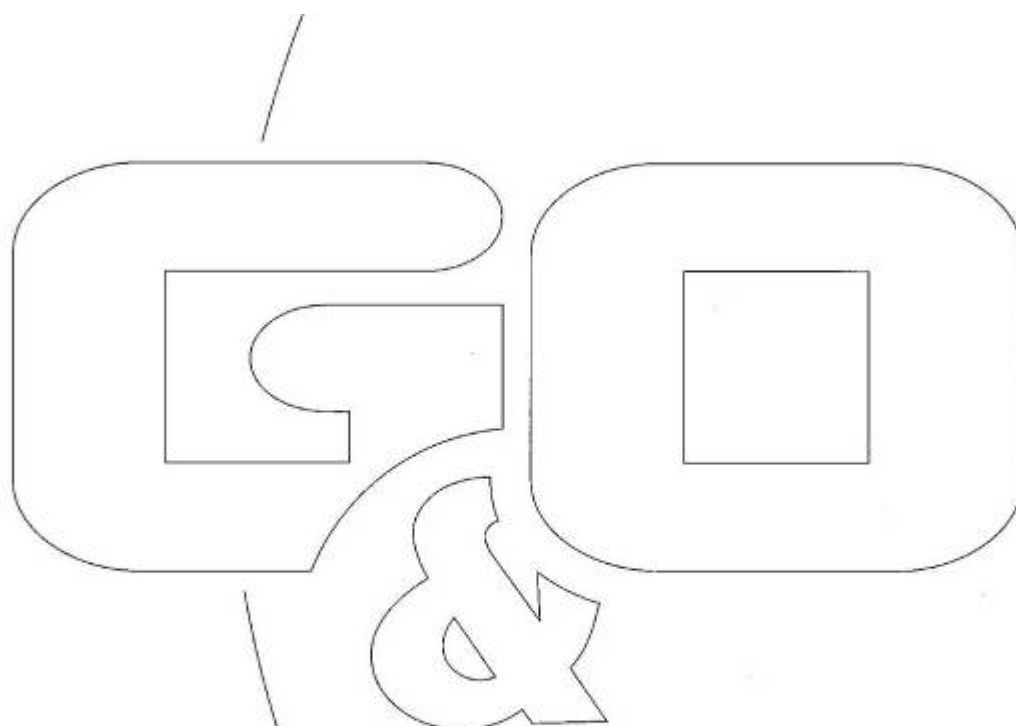
Ter hoogte van de omliggende woningen kan aan de hand van hoofdstuk 5.4 worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) niet in de weg staat.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie én de uitzonderlijke bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Met inachtneming van de opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.1 is bij de omliggende woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd en wordt het bedrijf niet in haar mogelijkheden belemmerd.

Bijlage 1

Aangeleverde gegevens



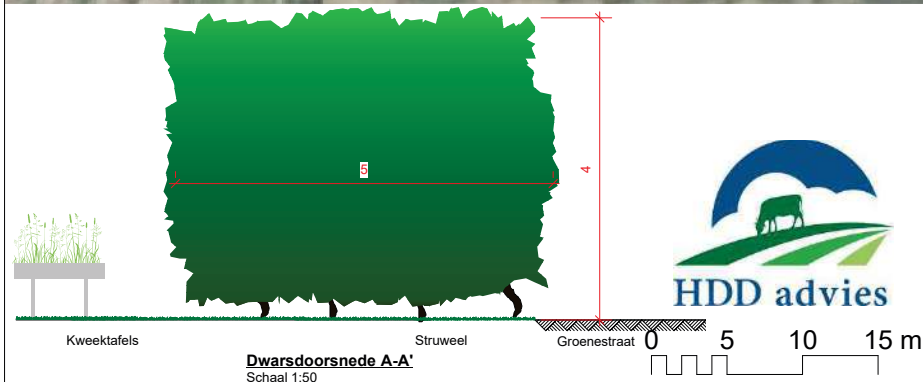


Compensatieberekening Kwint:

Oppervlakte nieuwbouw : 187 m²
Oppervlakte verharding inrit : 120 m²
Oppervlakte verharding betonplaten : 180 m²
= 487 m²

Te compenseren = (487 m² x 0,0436 m³) = 21,23 m³ / 0,3 = 70,8 m³
103,5 m sloot beschikbaar voor compensatie
70,8 m³ / 103,5 m = 0,68 m verbreden

Legenda	
Type	Oppervlakte/Aantal
Nieuwbouw schuur	187m ²
Kweektafels	1.950m ²
Kavelpad, betonplaten	180m ²
Asfaltverharding	120m ²
Gras	2.260m ²
Watercompensatie	70,8m ²
Struweel, 4 rijen h.o.h. 100cm soorten als Acer campestre (Veldesdoorn), Fagus sylvatica (Beukenhaag), Cornus sanguinea (Rode Kornoelje), Corylus avellana (Hazelaar) aanplanten in groepen van 5 stuks	550stuks-550m ²

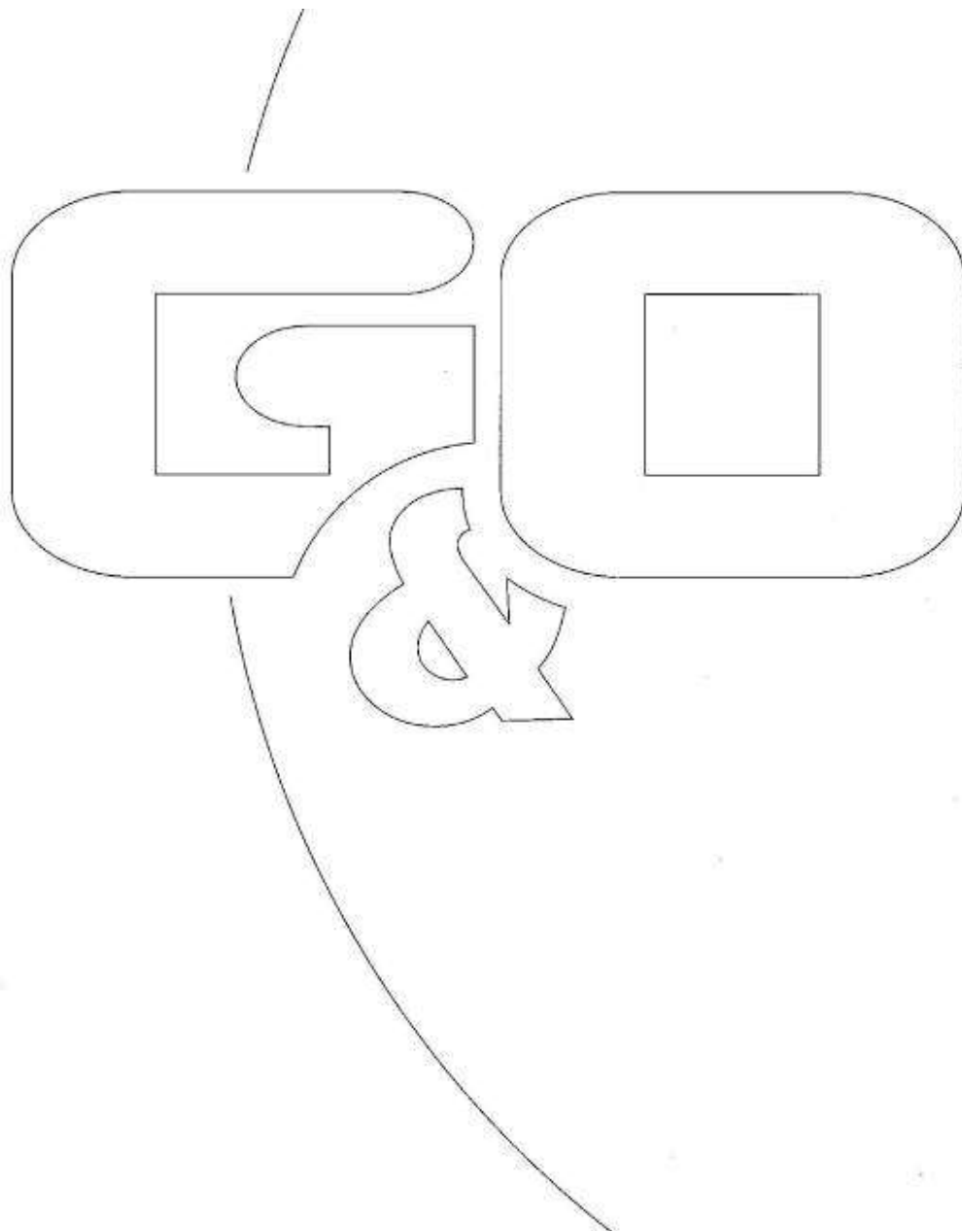


Inpassingsplan

opdrachtgever: HDD Advies
project: Groenestraat
plaats: Lienden
werk: Kwi112
schaal: 1 : 250
formaat: A2
datum: 18-06-2025
versie: 3
getekend: ing. H. van Ravenswaaij

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Figuur 1.1 Overzicht bedrijf

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model v3

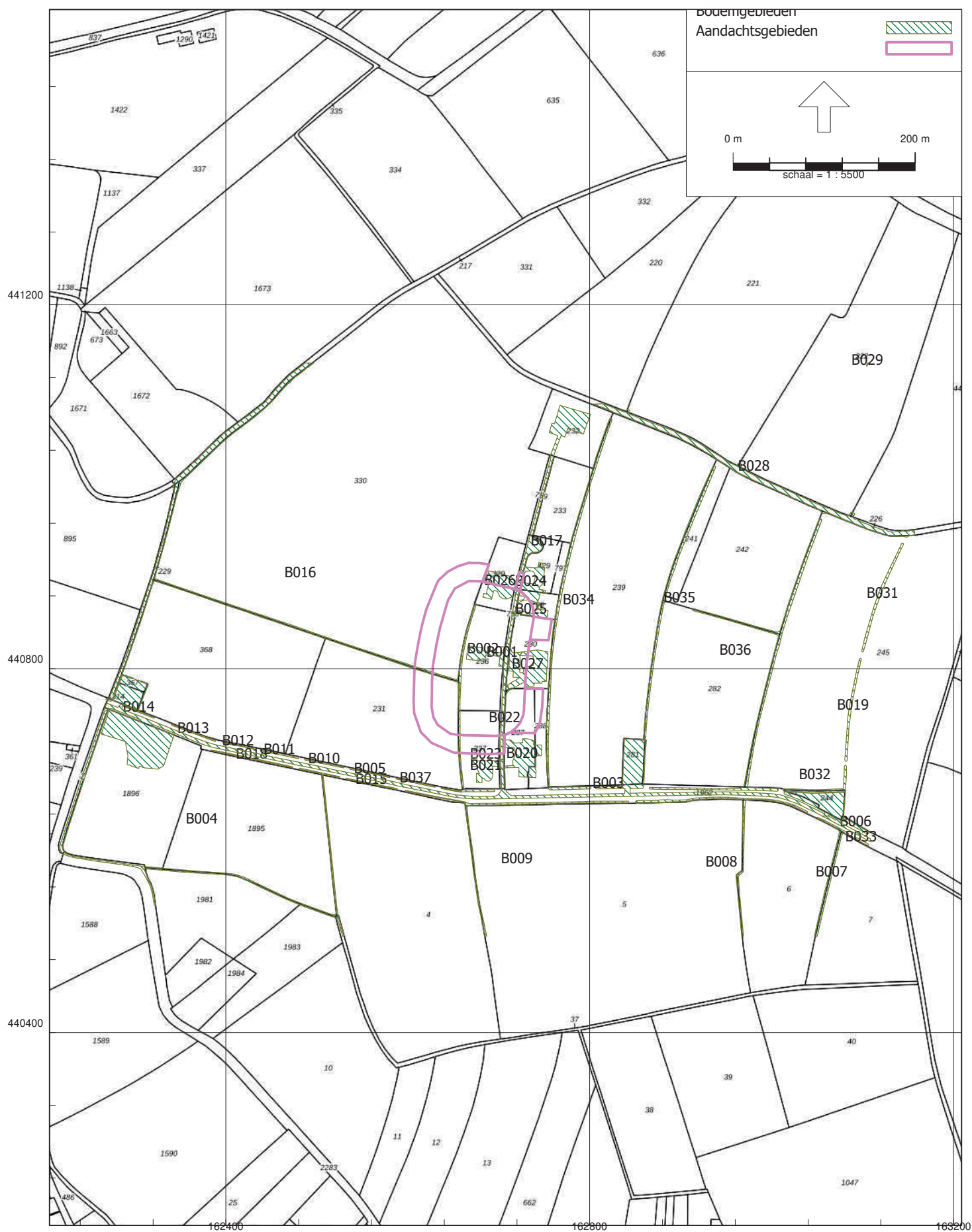
Model eigenschap

Omschrijving	eerste model v3
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie

Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 30-10-2024
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 25-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Omgevingswet, industrie, [5475ao0724 - eerste model v3], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Omgevingswet, industrie, [5475ao0724 - eerste model v3], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Figuur 2.3 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Omgevingswet, industrie, [5475ao0724 - eerste model v3] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

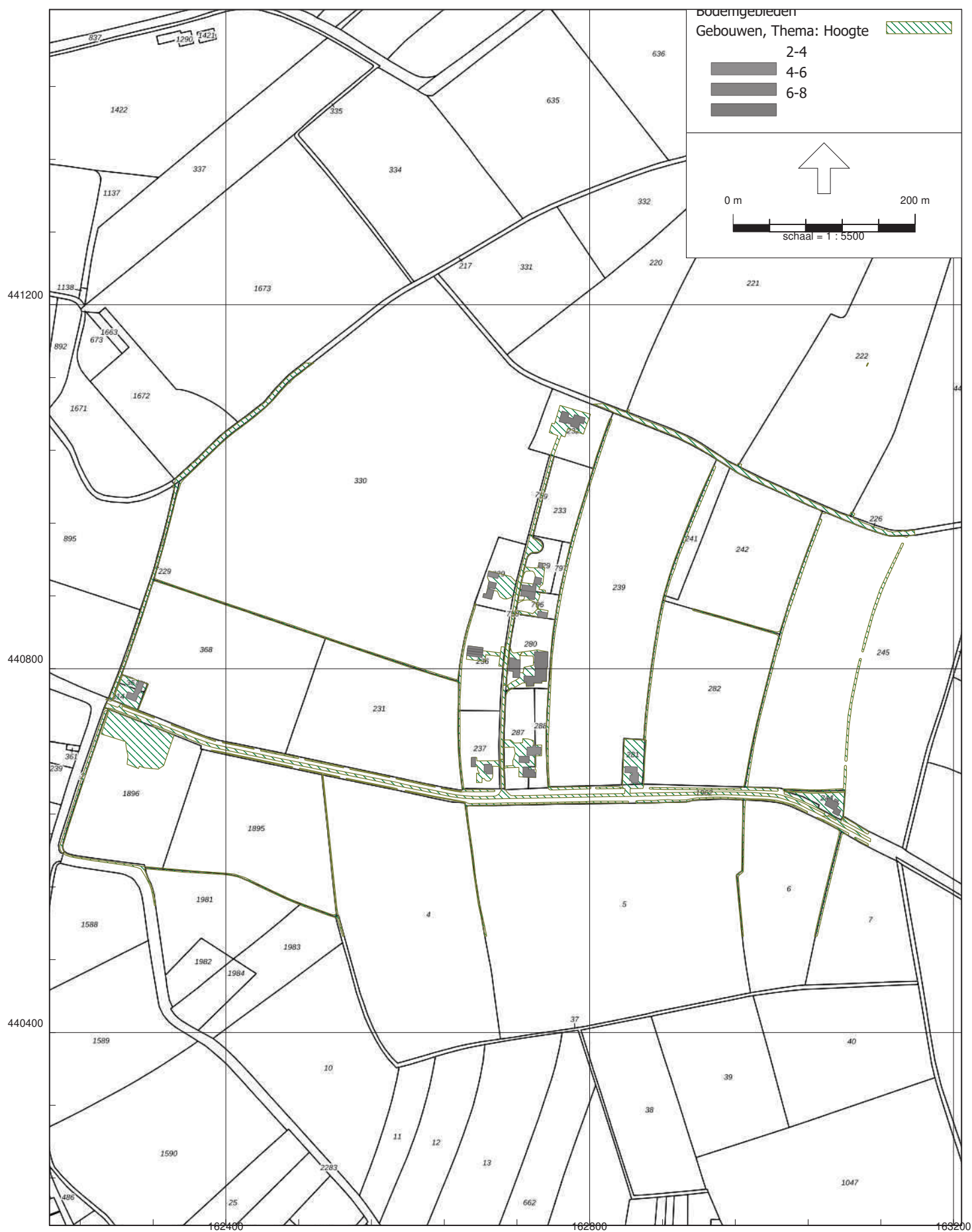
Figuur 2.5 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Figuur 2.6 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Omgevingswet, industrie, [5475ao0724 - eerste model v3], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 2.7 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Omgevingswet, industrie, [5475ao0724 - eerste model v3], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 2.8 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Figuur 2.9 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B001	Erfverharding				0,00
B002	Erfverharding				0,00
B003					0,00
B004					0,00
B005					0,00
B006					0,00
B007					0,00
B008					0,00
B009					0,00
B010					0,00
B011					0,00
B012					0,00
B013					0,00
B014					0,00
B015					0,00
B016					0,00
B017					0,00
B018					0,00
B019					0,00
B020					0,00
B021					0,00
B022					0,00
B023					0,00
B024					0,00
B025					0,00
B026					0,00
B027					0,00
B028					0,00
B029					0,00
B030					0,00
B031					0,00
B032					0,00
B033					0,00
B034					0,00
B035					0,00
B036					0,00
B037					0,00

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G001	Loods Gevel	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Loods Dak	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G003	Loods Nok	7,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G004		4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006		6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007		3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008		3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009		3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010		5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011		5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012		5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013		5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014		5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015		3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016		4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018		6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019		4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020		6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021		6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult

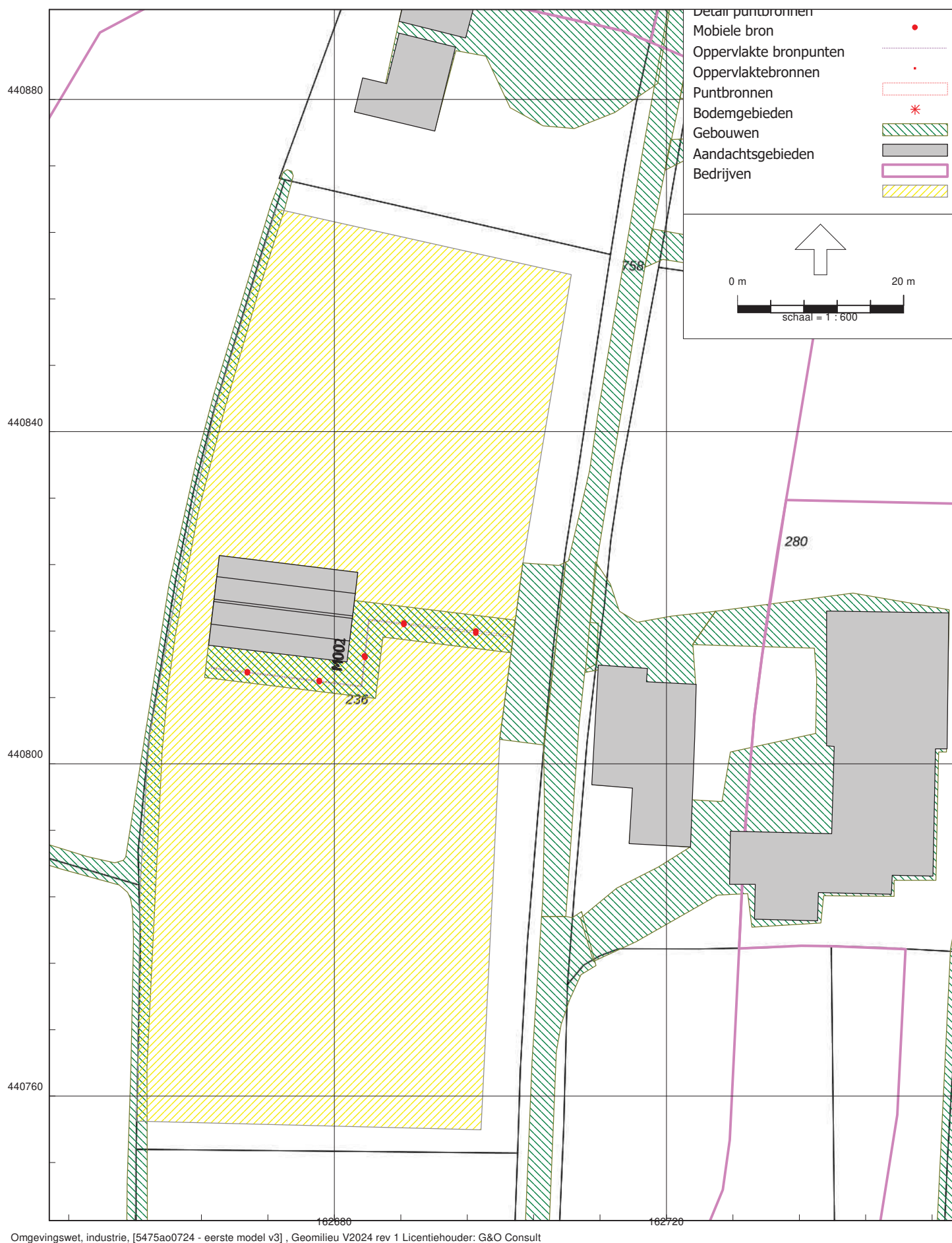
Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G001	0,80	0,80	0,80
G002	0,20	0,20	0,20
G003	0,20	0,20	0,20
G004	0,80	0,80	0,80
G005	0,80	0,80	0,80
G006	0,80	0,80	0,80
G007	0,80	0,80	0,80
G008	0,80	0,80	0,80
G009	0,80	0,80	0,80
G010	0,80	0,80	0,80
G011	0,80	0,80	0,80
G012	0,80	0,80	0,80
G013	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

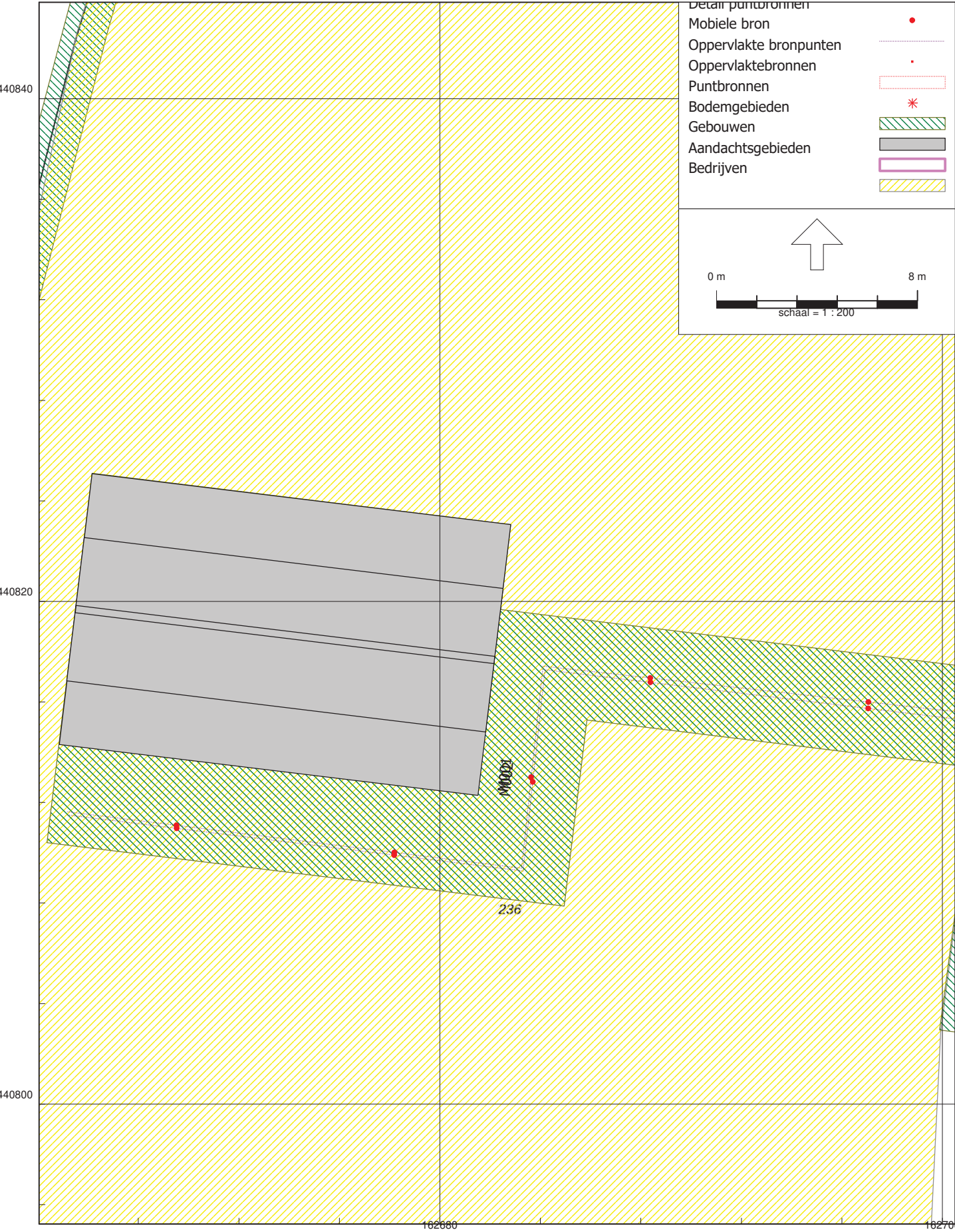
Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bijzonderheden
Adg01	Gebruiksruimte geluid 30 meter				
Adg02	Gebruiksruimte 50m, afgekap				

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Figuur 3.1 Overzicht bezoekers / werkverkeer

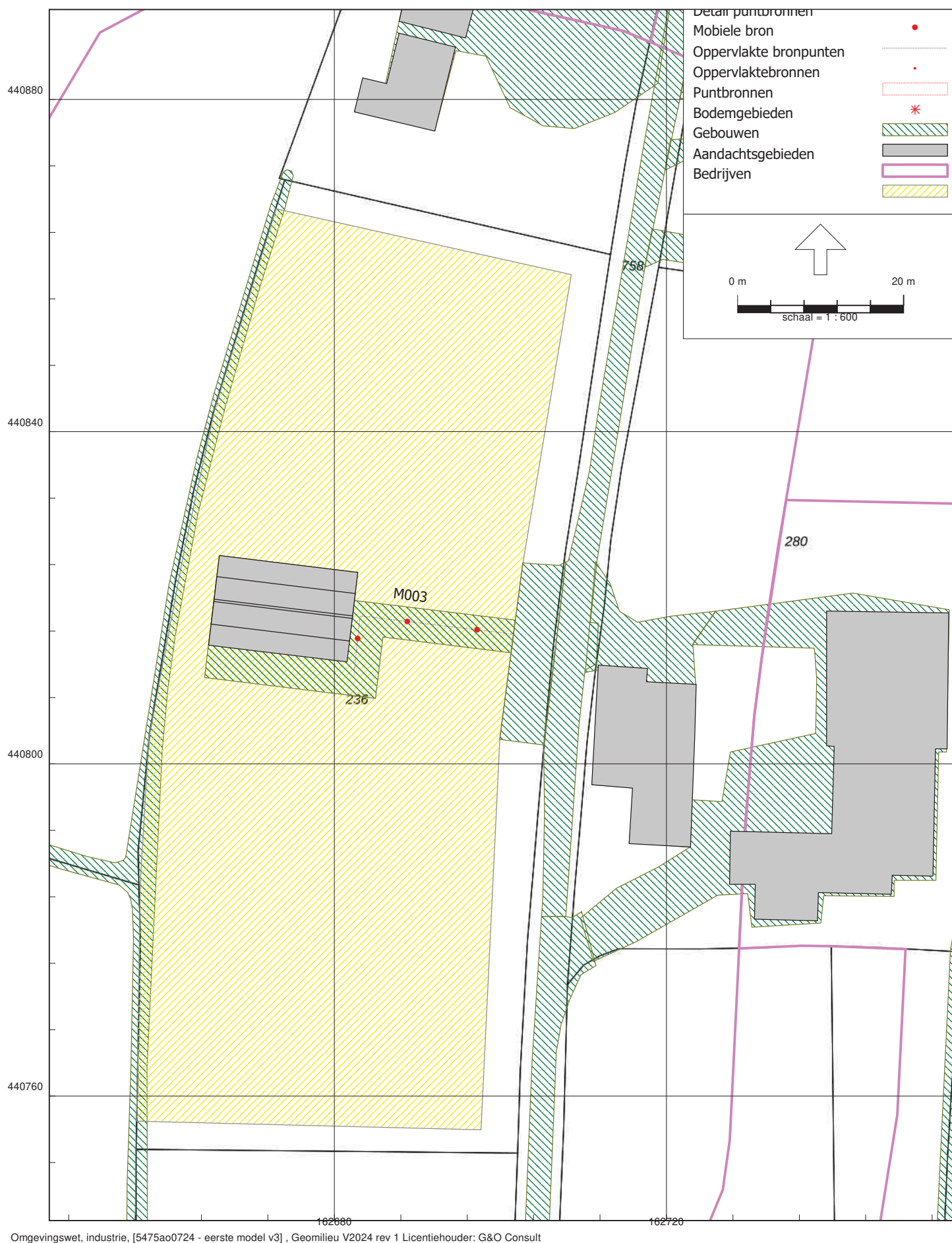
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Omgevingswet, industrie, [5475ao0724 - eerste model v3] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht bezoekers / werkverkeer

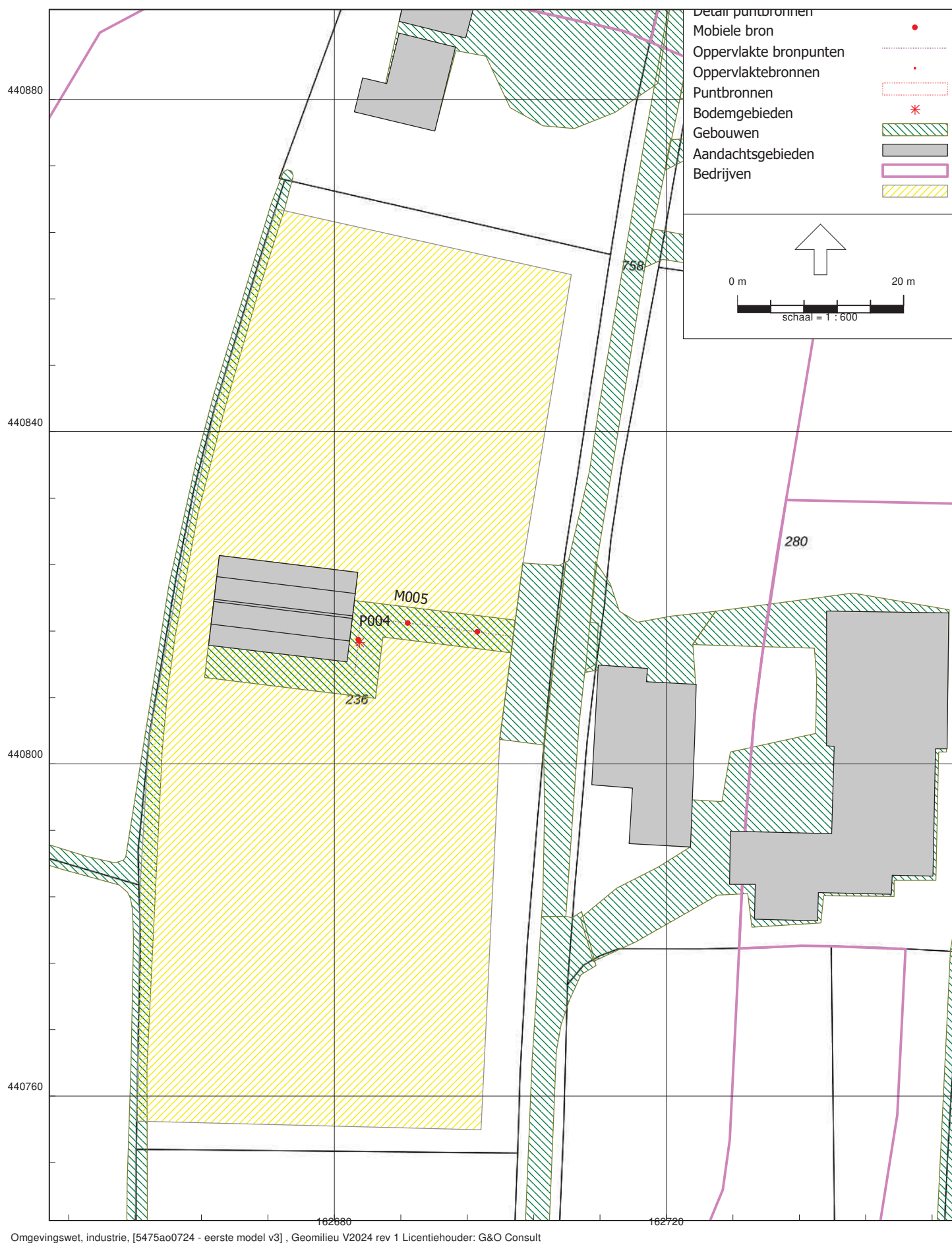
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Figuur 3.3 Overzicht bewegingen tractor

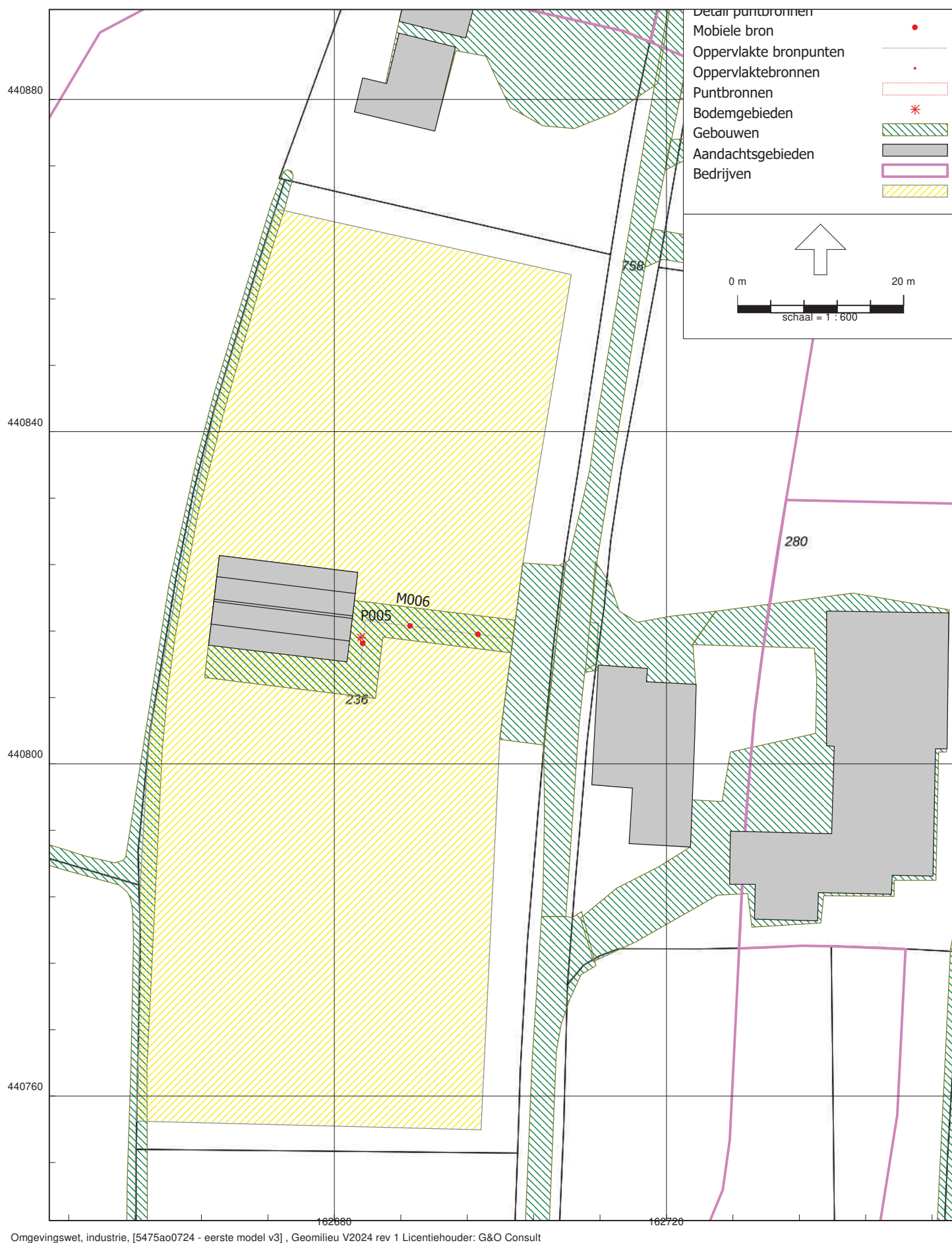
Figuur 3.4 Overzicht transport geteelde bomen

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



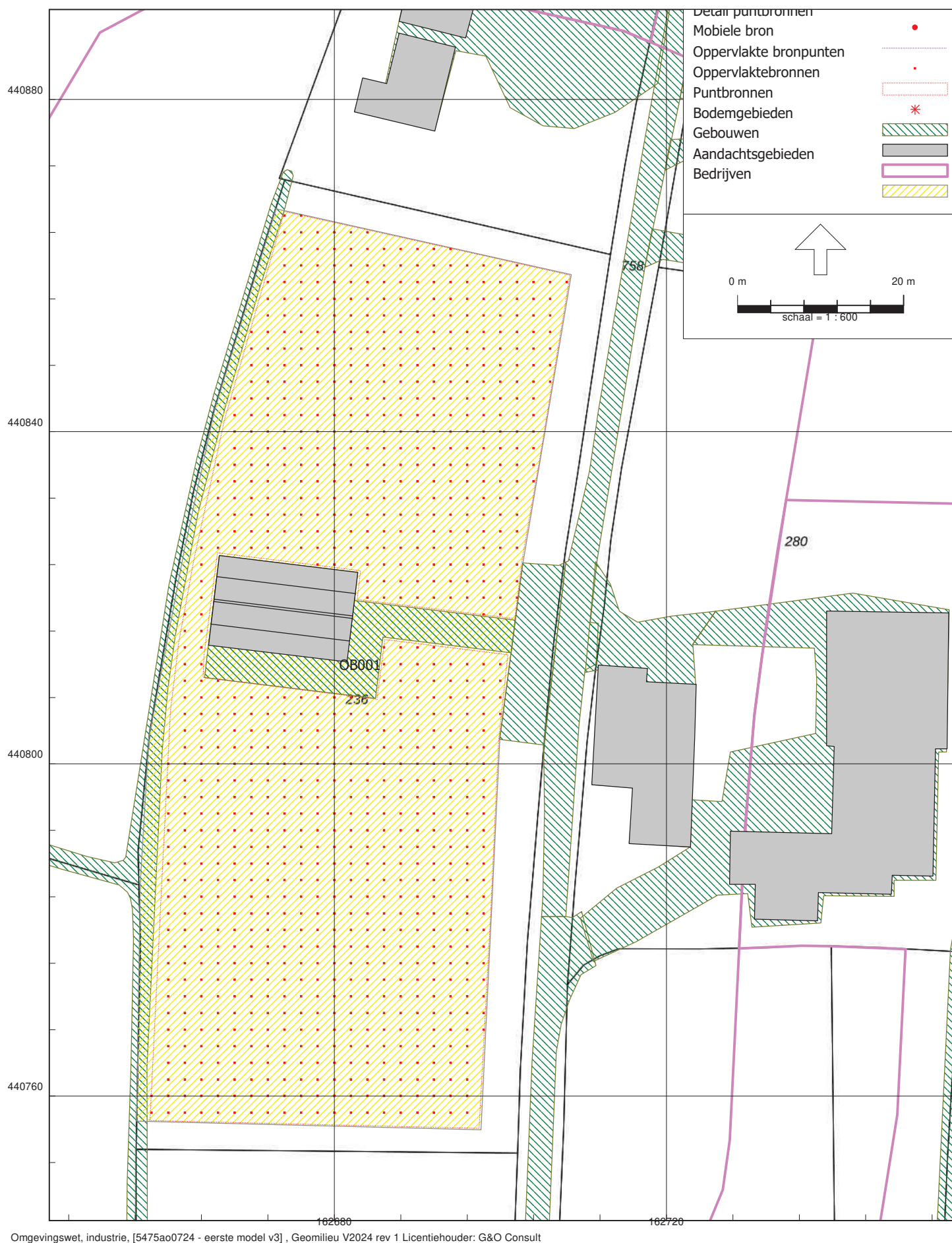
Figuur 3.5 Overzicht transport tractor (rooiperiode)

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Figuur 3.6 Overzicht transport geteelde bomen (rooiperiode)

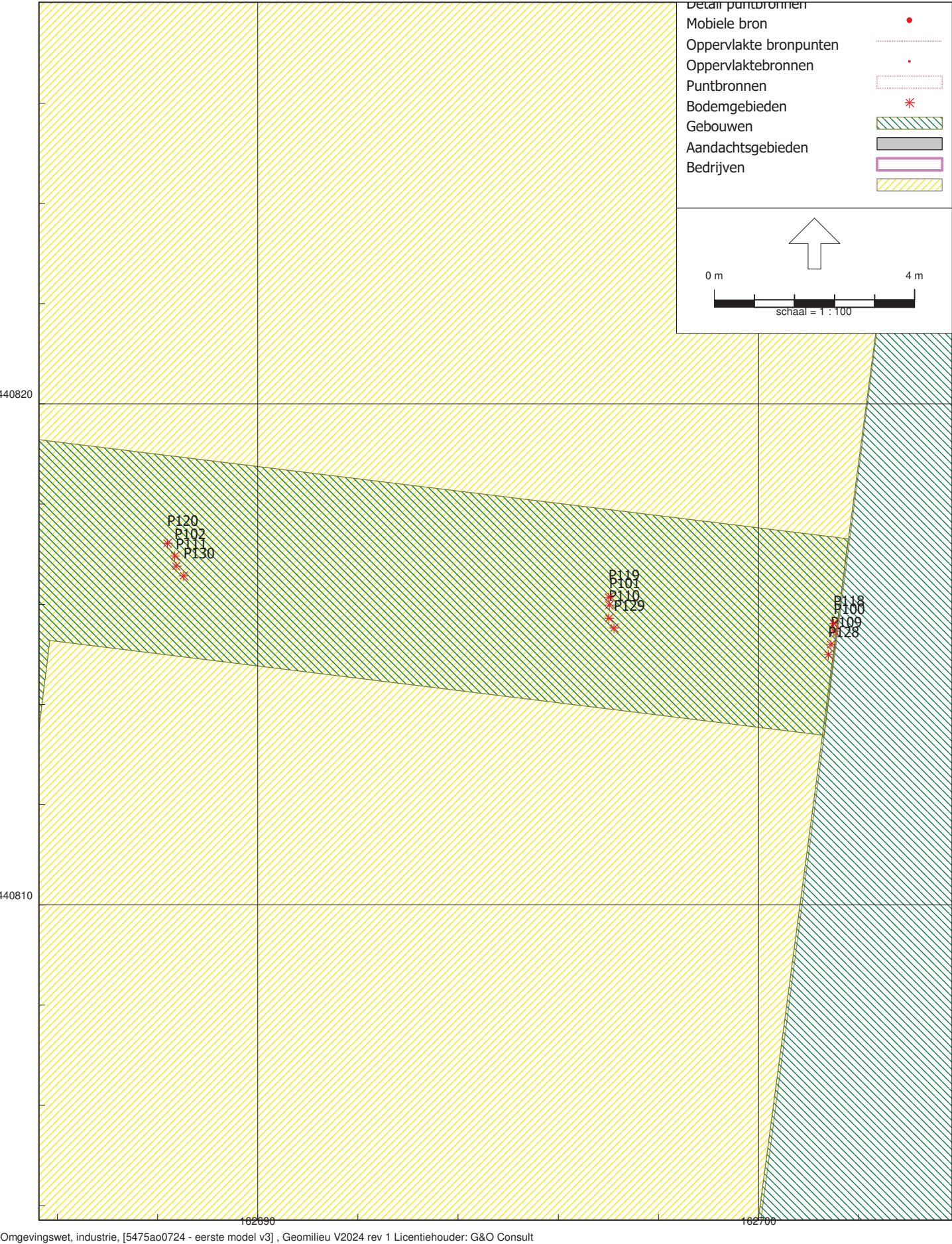
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Figuur 3.7 Overzicht grasmaaier

Figuur 3.8 Overzicht LaMax

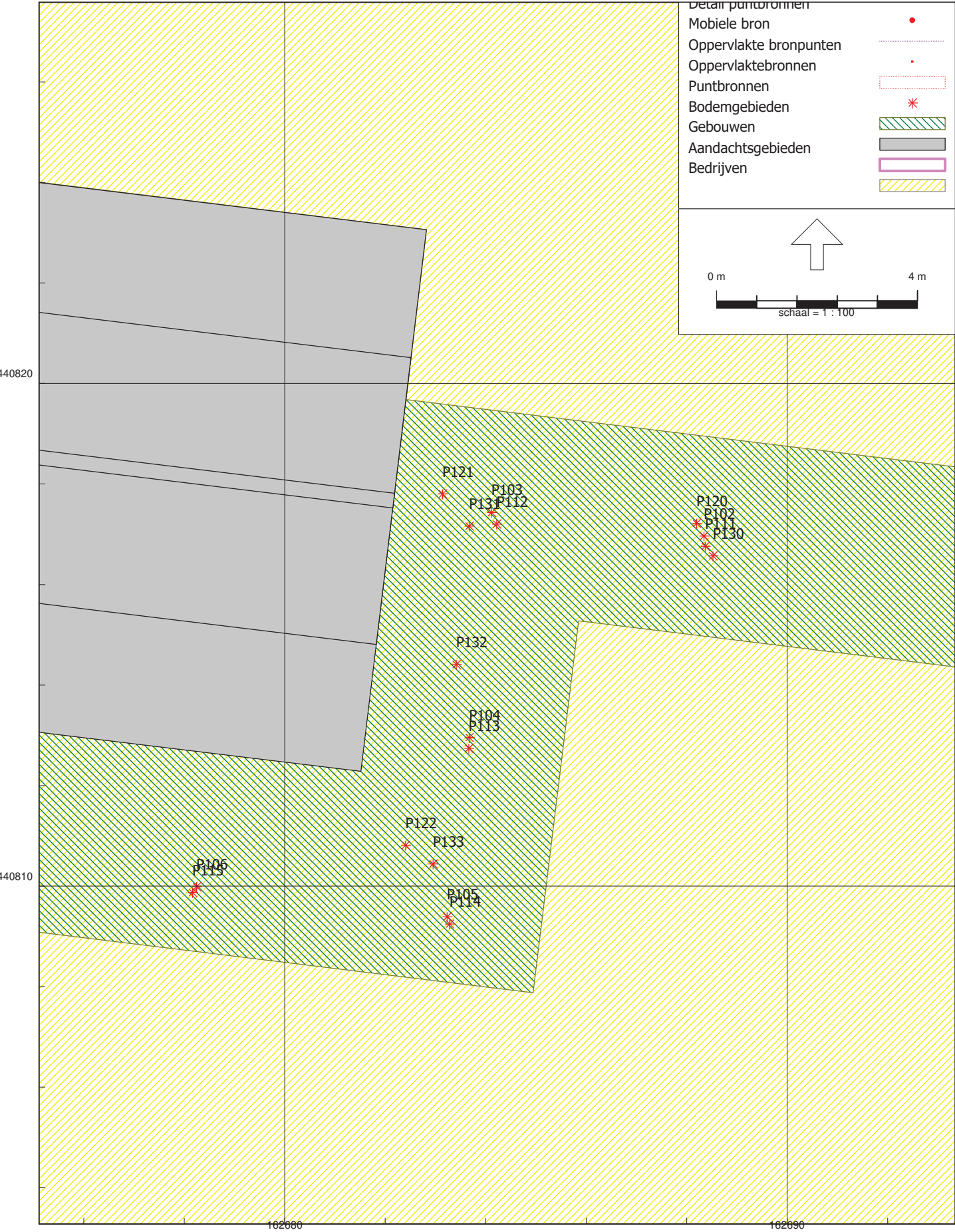
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Omgevingswet, industrie, [5475ao0724 - eerste model v3] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

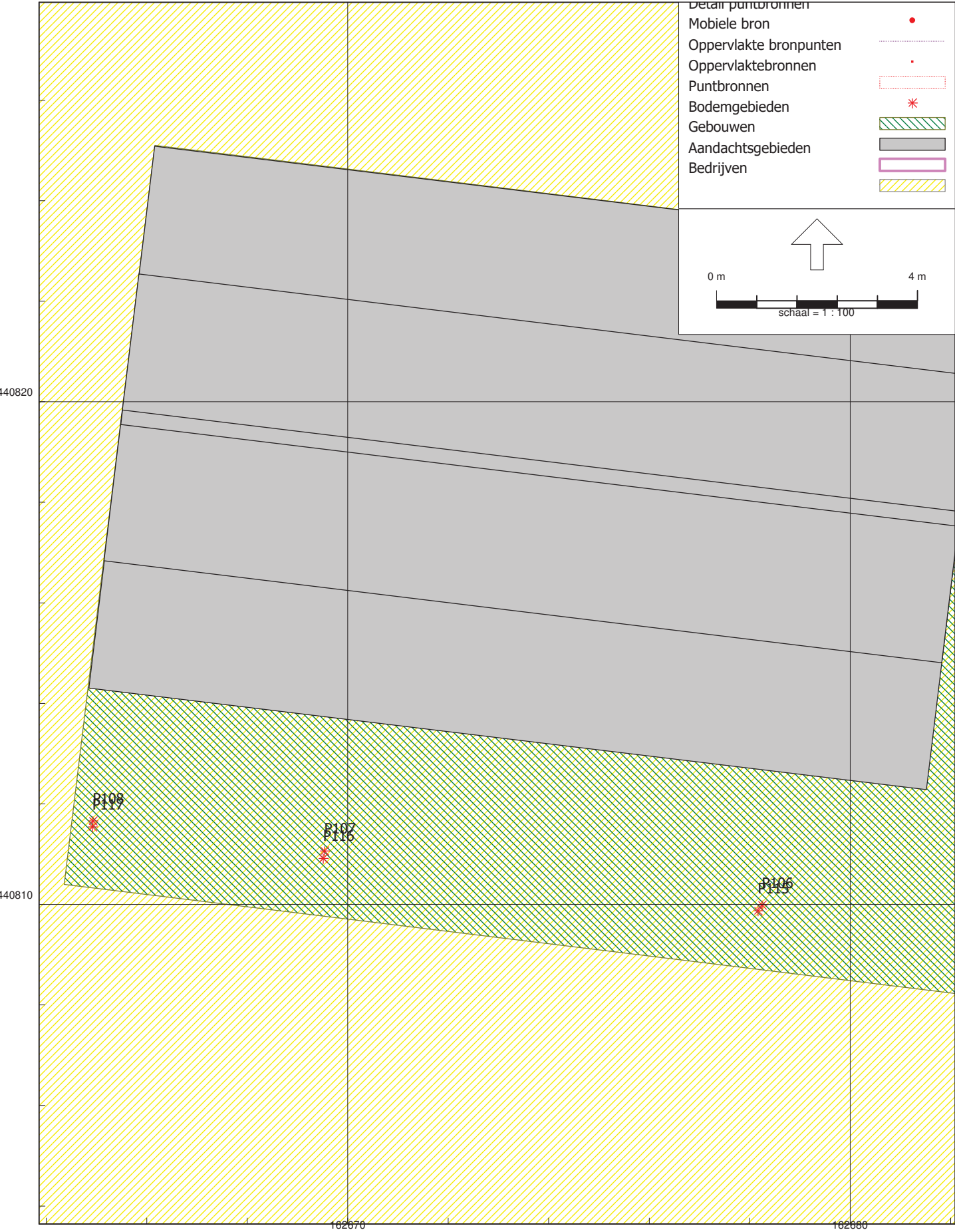
Figuur 3.9 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Figuur 3.10 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Omgevingswet, industrie, [5475ao0724 - eerste model v3] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.11 Overzicht LaMax

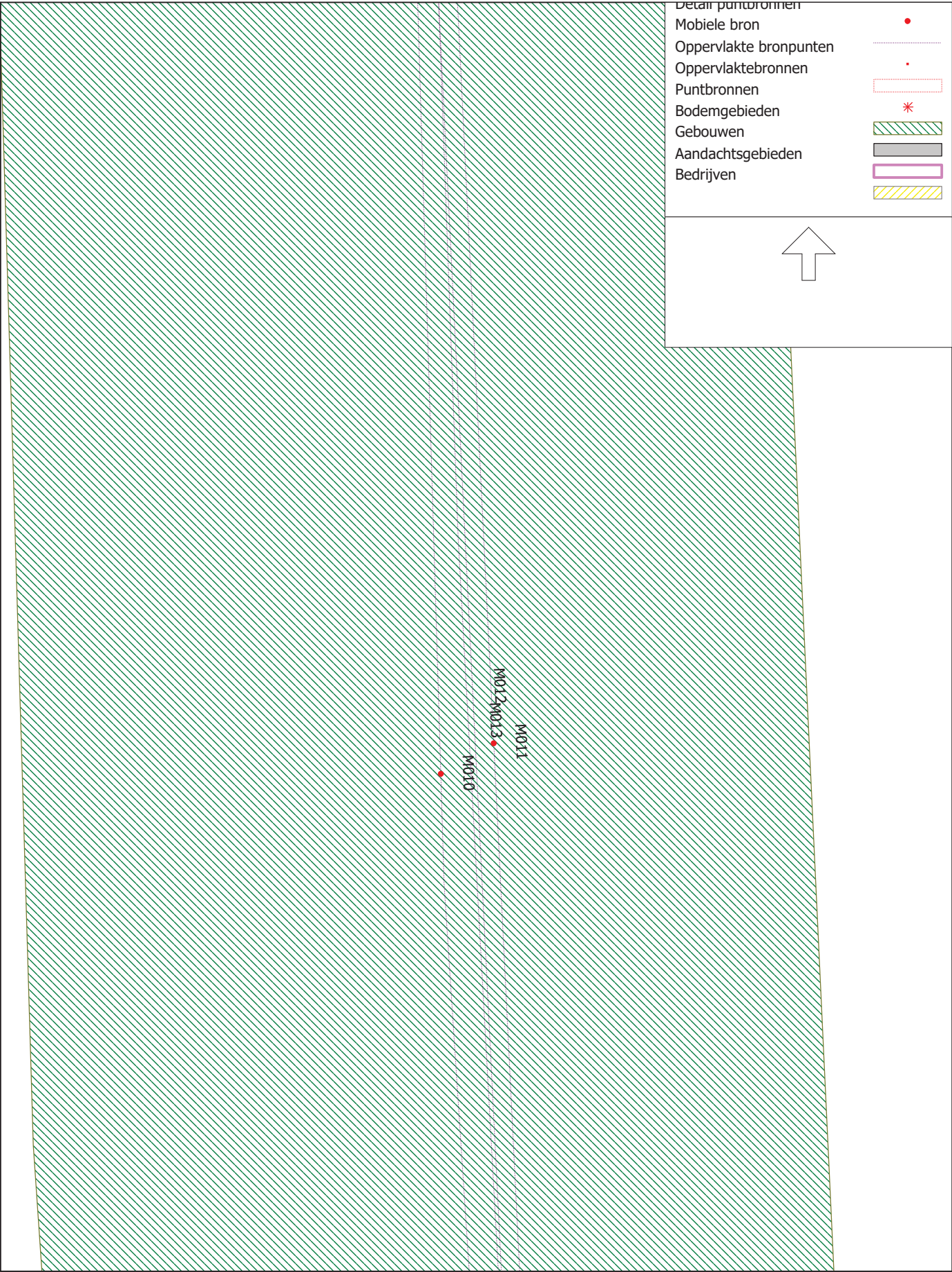
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Omgevingswet, industrie, [5475ao0724 - eerste model v3], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.12 Overzicht indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Figuur 3.13 Overzicht indirecte hinder

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	0,75	0,00	Relatief	6
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	0,75	0,00	Relatief	4
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	1,50	0,00	Relatief	8
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	1,00	0,00	Relatief	6
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	1,50	0,00	Relatief	16
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	1,00	0,00	Relatief	6
M010	Personenauto IH	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	6
M011	Bestelbus IH	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	4
M012	Tractor 55kW IH	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	8
M013	Bakwagen (bomenauto) IH	Indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	6

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
M001	6	--	33,60	28,83	--	10	10,00	5	50,00	69,60	76,20
M002	4	--	35,36	30,59	--	10	10,00	5	50,01	54,21	62,51
M003	2	--	32,48	33,73	--	10	10,00	3	70,90	86,40	86,20
M004	2	--	33,86	33,86	--	10	10,00	3	63,10	77,70	81,70
M005	--	--	29,48	--	--	10	10,00	3	70,90	86,40	86,20
M006	--	--	33,85	--	--	10	10,00	3	63,10	77,70	81,70
M010	6	--	38,17	33,40	--	30	10,00	11	50,00	69,60	76,20
M011	4	--	39,95	35,18	--	30	10,00	11	50,01	54,21	62,51
M012	2	--	36,54	37,79	--	30	10,00	10	70,90	86,40	86,20
M013	2	--	37,79	37,79	--	30	10,00	10	63,10	77,70	81,70

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
M001	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M004	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M005	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M006	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M010	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M011	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M012	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M013	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M001	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
M002	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
M003	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
M004	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
M005	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
M006	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
M010	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
M011	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
M012	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
M013	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr	Totaal
M001	74,20		90,62
M002	68,41		91,74
M003	81,10		104,52
M004	79,30		99,64
M005	81,10		104,52
M006	79,30		99,64
M010	74,20		90,62
M011	68,41		91,74
M012	81,10		104,52
M013	79,30		99,64

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Cb (%) (D)
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	4,169
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	11,117
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	4,169
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	--

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P002	4,178	--	13,80	13,79	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P004	--	--	9,54	--	--	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30
P005	--	--	13,80	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P100	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P101	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P102	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P103	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P104	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P105	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P106	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P107	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P108	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P109	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P110	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P111	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P112	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P113	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P114	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P115	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P116	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P117	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P118	--	--	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P119	--	--	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P120	--	--	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P121	--	--	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P122	--	--	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P128	--	--	99,00	99,00	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P129	--	--	99,00	99,00	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P130	--	--	99,00	99,00	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P131	--	--	99,00	99,00	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P132	--	--	99,00	99,00	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P133	--	--	99,00	99,00	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P002	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10
P004	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P005	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10
P100	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P101	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P102	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P103	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P104	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P105	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P106	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P107	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P108	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P109	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P110	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P111	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P112	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P113	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P114	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P115	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P116	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P117	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P118	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P119	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P120	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P121	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P122	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P128	79,30	99,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,10
P129	79,30	99,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,10
P130	79,30	99,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,10
P131	79,30	99,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,10
P132	79,30	99,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,10
P133	79,30	99,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,10

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P002	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	162683,19	440815,40
P004	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	162683,01	440814,59
P005	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	162683,18	440815,23
P100	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	162701,50	440815,46
P101	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	162697,02	440815,98
P102	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	162688,34	440816,96
P103	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	162684,12	440817,44
P104	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	162683,67	440812,96
P105	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	162683,23	440809,39
P106	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	162678,25	440809,99
P107	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	162669,54	440811,06
P108	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	162664,93	440811,66
P109	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	162701,44	440815,20
P110	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	162697,01	440815,72
P111	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	162688,37	440816,76
P112	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	162684,22	440817,20
P113	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	162683,66	440812,74
P114	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	162683,28	440809,25
P115	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	162678,17	440809,88
P116	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	162669,51	440810,91
P117	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	162664,92	440811,54
P118	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	162701,50	440815,62
P119	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	162697,00	440816,14
P120	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	162688,20	440817,22
P121	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	162683,14	440817,80
P122	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	162682,41	440810,81
P128	82,70	86,70	91,40	97,10	100,60	99,10	93,10	84,30	104,64	162701,39	440815,00
P129	82,70	86,70	91,40	97,10	100,60	99,10	93,10	84,30	104,64	162697,11	440815,53
P130	82,70	86,70	91,40	97,10	100,60	99,10	93,10	84,30	104,64	162688,52	440816,57
P131	82,70	86,70	91,40	97,10	100,60	99,10	93,10	84,30	104,64	162683,67	440817,16
P132	82,70	86,70	91,40	97,10	100,60	99,10	93,10	84,30	104,64	162683,41	440814,41
P133	82,70	86,70	91,40	97,10	100,60	99,10	93,10	84,30	104,64	162682,95	440810,44

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
P002	0,5002	0,1671	--
P004	1,3341	--	--
P005	0,5002	--	--
P100	--	--	--
P101	--	--	--
P102	--	--	--
P103	--	--	--
P104	--	--	--
P105	--	--	--
P106	--	--	--
P107	--	--	--
P108	--	--	--
P109	--	--	--
P110	--	--	--
P111	--	--	--
P112	--	--	--
P113	--	--	--
P114	--	--	--
P115	--	--	--
P116	--	--	--
P117	--	--	--
P118	--	--	--
P119	--	--	--
P120	--	--	--
P121	--	--	--
P122	--	--	--
P128	--	--	--
P129	--	--	--
P130	--	--	--
P131	--	--	--
P132	--	--	--
P133	--	--	--

Model: eerste model v3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	TypeLw
OB001	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	0,00	Relatief				True

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Weging	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
OB001	A	10,79	--	--	2,0	2,0	27	56		Nee	11,22	31,82	45,22

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
OB001	53,12	56,72	57,32	52,82	47,92	41,02	61,81	47,00	67,60	81,00	88,90	92,50

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
OB001	93,10	88,60	83,70	76,80	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
OB001	0,00	0,00	11,22	31,82	45,22	53,12	56,72	57,32	52,82	47,92	41,02

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
OB001		61,81	47,00	67,60	81,00	88,90	92,50	93,10	88,60	83,70	76,80	97,59

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Omgevingswet, industrie, [5475ao0724 - eerste model v3], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten + grid

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden



Omgevingswet, industrie, [5475ao0724 - eerste model v3] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Overzicht toetspunten en grid

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T01	Groenestraat 32 westgevel	162727,54	440788,20	0,00	Relatief	1,70	4,50	--
T02	Groenestraat 32 noordgevel	162730,76	440791,93	0,00	Relatief	1,70	4,50	--
T03	Groenestraat 36a	162688,36	440694,89	0,00	Relatief	1,70	4,50	--
T04	Groenestraat 30	162729,76	440691,96	0,00	Relatief	1,70	4,50	--
T05	Groenestraat 34	162725,54	440879,72	0,00	Relatief	1,70	4,50	--
T06	Groenestraat 36	162689,50	440876,70	0,00	Relatief	1,70	4,50	--
T07	30 meter zuid	162679,96	440726,37	0,00	Relatief	5,00	--	--
T08	30 meter west	162629,78	440817,18	0,00	Relatief	5,00	--	--
T10	Groenestraat 36a IH	162693,34	440688,70	0,00	Relatief	1,70	4,50	--

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

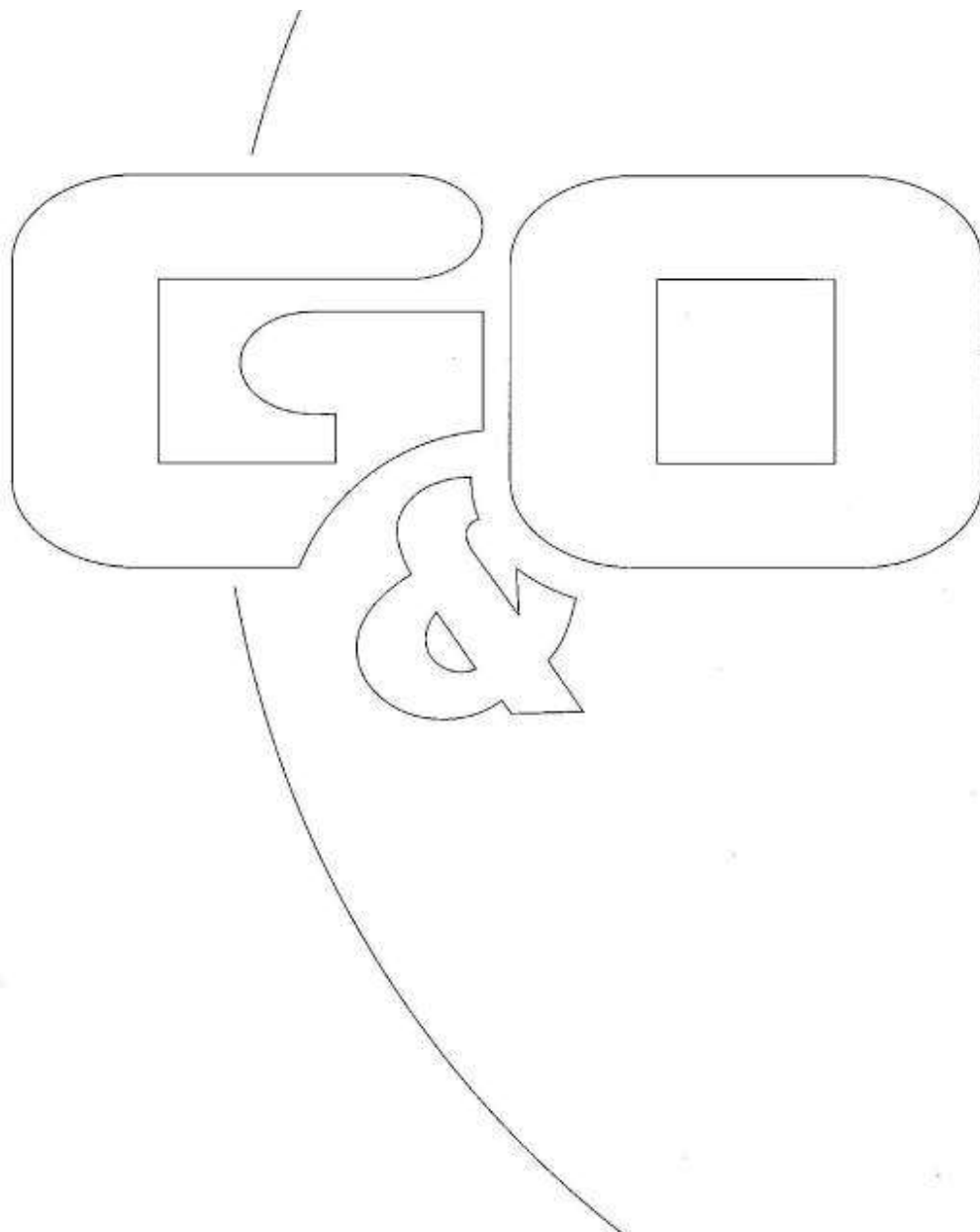
Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	--	Ja
T02	--	--	--	Ja
T03	--	--	--	Ja
T04	--	--	--	Ja
T05	--	--	--	Ja
T06	--	--	--	Ja
T07	--	--	--	Nee
T08	--	--	--	Nee
T10	--	--	--	Ja

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
Grd01	Grid contouren	5,00	0,00				2	2

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Groenestraat 32 westgevel		--	162727,54	440788,20	1,70	35	27	--	35	62
T01_B	Groenestraat 32 westgevel		--	162727,54	440788,20	4,50	39	35	--	40	68
T02_A	Groenestraat 32 noordgevel		--	162730,76	440791,93	1,70	31	29	--	34	65
T02_B	Groenestraat 32 noordgevel		--	162730,76	440791,93	4,50	37	36	--	41	69
T03_A	Groenestraat 36a		--	162688,36	440694,89	1,70	31	29	--	34	65
T03_B	Groenestraat 36a		--	162688,36	440694,89	4,50	33	30	--	35	66
T04_A	Groenestraat 30		--	162729,76	440691,96	1,70	17	15	--	20	51
T04_B	Groenestraat 30		--	162729,76	440691,96	4,50	24	23	--	28	57
T05_A	Groenestraat 34		--	162725,54	440879,72	1,70	38	37	--	42	71
T05_B	Groenestraat 34		--	162725,54	440879,72	4,50	40	38	--	43	71
T06_A	Groenestraat 36		--	162689,50	440876,70	1,70	41	36	--	41	71
T06_B	Groenestraat 36		--	162689,50	440876,70	4,50	43	39	--	44	71
T07_A	30 meter zuid		--	162679,96	440726,37	5,00	38	34	--	39	68
T08_A	30 meter west		--	162629,78	440817,18	5,00	38	30	--	38	69
T10_A	Groenestraat 36a IH		--	162693,34	440688,70	1,70	30	28	--	33	64
T10_B	Groenestraat 36a IH		--	162693,34	440688,70	4,50	31	29	--	34	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Resultaten RBS + UBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam												
Toetspunt	Omschrijving		Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Groenestraat 32 westgevel		--	162727,54	440788,20	1,70	36	27	--	36	63	
T01_B	Groenestraat 32 westgevel		--	162727,54	440788,20	4,50	42	35	--	42	68	
T02_A	Groenestraat 32 noordgevel		--	162730,76	440791,93	1,70	35	29	--	35	65	
T02_B	Groenestraat 32 noordgevel		--	162730,76	440791,93	4,50	41	36	--	41	70	
T03_A	Groenestraat 36a		--	162688,36	440694,89	1,70	35	29	--	35	66	
T03_B	Groenestraat 36a		--	162688,36	440694,89	4,50	36	30	--	36	66	
T04_A	Groenestraat 30		--	162729,76	440691,96	1,70	20	15	--	20	52	
T04_B	Groenestraat 30		--	162729,76	440691,96	4,50	28	23	--	28	58	
T05_A	Groenestraat 34		--	162725,54	440879,72	1,70	42	37	--	42	72	
T05_B	Groenestraat 34		--	162725,54	440879,72	4,50	44	38	--	44	72	
T06_A	Groenestraat 36		--	162689,50	440876,70	1,70	43	36	--	43	71	
T06_B	Groenestraat 36		--	162689,50	440876,70	4,50	45	39	--	45	72	
T07_A	30 meter zuid		--	162679,96	440726,37	5,00	41	34	--	41	69	
T08_A	30 meter west		--	162629,78	440817,18	5,00	39	30	--	39	69	
T10_A	Groenestraat 36a IH		--	162693,34	440688,70	1,70	34	28	--	34	65	
T10_B	Groenestraat 36a IH		--	162693,34	440688,70	4,50	35	29	--	35	65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Resultaten RBS + UBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Groenestraat 32 westgevel	--	162727,54	440788,20	1,70	53	53	--	
T01_B	Groenestraat 32 westgevel	--	162727,54	440788,20	4,50	60	60	--	
T02_A	Groenestraat 32 noordgevel	--	162730,76	440791,93	1,70	57	57	--	
T02_B	Groenestraat 32 noordgevel	--	162730,76	440791,93	4,50	61	61	--	
T03_A	Groenestraat 36a	--	162688,36	440694,89	1,70	54	54	--	
T03_B	Groenestraat 36a	--	162688,36	440694,89	4,50	55	55	--	
T04_A	Groenestraat 30	--	162729,76	440691,96	1,70	39	39	--	
T04_B	Groenestraat 30	--	162729,76	440691,96	4,50	46	46	--	
T05_A	Groenestraat 34	--	162725,54	440879,72	1,70	60	60	--	
T05_B	Groenestraat 34	--	162725,54	440879,72	4,50	61	61	--	
T06_A	Groenestraat 36	--	162689,50	440876,70	1,70	59	59	--	
T06_B	Groenestraat 36	--	162689,50	440876,70	4,50	62	62	--	
T07_A	30 meter zuid	--	162679,96	440726,37	5,00	58	58	--	
T08_A	30 meter west	--	162629,78	440817,18	5,00	65	65	--	
T10_A	Groenestraat 36a IH	--	162693,34	440688,70	1,70	52	52	--	
T10_B	Groenestraat 36a IH	--	162693,34	440688,70	4,50	54	54	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T01_A - Groenestraat 32 westgevel
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Groenestraat 32 westgevel	--	162727,54	440788,20	1,70	35,0	27,3	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	34,2	--	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	26,6	26,6	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	19,0	17,8	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	10,4	10,4	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	3,3	8,1	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	0,8	5,6	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-46,5	-46,5	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-47,1	-47,1	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-47,8	-47,8	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-48,0	-48,0	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-49,2	-49,2	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-53,6	-53,6	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-54,4	-54,4	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-54,5	-54,5	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-54,8	-54,8	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-55,0	-55,0	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-56,3	-56,3	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-62,7	-62,7	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-62,7	-62,7	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-63,5	-63,5	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-63,5	-63,5	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-63,7	-63,7	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-63,7	-63,7	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-63,8	-63,8	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-64,1	-64,1	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-64,4	-64,4	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-64,4	-64,4	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-64,4	-64,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-64,5	-64,5	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-64,6	-64,6	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-65,3	-65,3	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-65,7	-65,7	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-66,2	-66,2	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-66,5	-66,5	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-67,1	-67,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T01_A - Groenestraat 32 westgevel
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T01_A	35,0	62,2
OB001	34,2	47,3
P002	31,6	42,3
M003	22,8	53,0
M004	15,4	46,3
M001	13,1	39,5
M002	10,6	38,7
P119	-41,5	53,7
P118	-42,1	52,7
P120	-42,8	52,9
P121	-43,0	53,0
P122	-44,2	51,6
P128	-48,6	46,8
P129	-49,4	46,3
P130	-49,5	46,7
P132	-49,8	46,6
P131	-50,0	46,4
P133	-51,3	45,0
P100	-57,7	38,1
P109	-57,7	38,1
P101	-58,5	37,6
P110	-58,5	37,5
P102	-58,7	37,8
P111	-58,7	37,8
P104	-58,8	37,8
P107	-59,1	38,0
P117	-59,4	37,8
P108	-59,4	37,8
P103	-59,4	37,3
P112	-59,5	37,1
P116	-59,6	37,5
P105	-60,3	36,2
P106	-60,7	36,0
P114	-61,2	35,3
P115	-61,5	35,2
P113	-62,1	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T01_B - Groenestraat 32 westgevel
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Groenestraat 32 westgevel	--	162727,54	440788,20	4,50	39,2	35,4	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	34,8	34,8	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	36,9	--	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	26,5	25,2	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	17,8	17,8	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	11,0	15,8	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	9,5	14,2	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-39,4	-39,4	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-39,9	-39,9	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-40,1	-40,1	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-41,1	-41,1	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-42,1	-42,1	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-46,1	-46,1	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-46,5	-46,5	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-46,7	-46,7	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-47,9	-47,9	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-48,1	-48,1	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-48,3	-48,3	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-54,7	-54,7	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-54,8	-54,8	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-55,3	-55,3	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-55,6	-55,6	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-55,6	-55,6	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-55,9	-55,9	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-56,0	-56,0	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-56,0	-56,0	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-56,6	-56,6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-56,9	-56,9	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-57,1	-57,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-57,2	-57,2	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-57,3	-57,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-57,3	-57,3	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-57,4	-57,4	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-57,5	-57,5	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-57,6	-57,6	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-57,7	-57,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T01_B - Groenestraat 32 westgevel
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T01_B	40,4	67,8
P002	39,8	48,6
OB001	36,9	47,9
M003	30,2	59,0
M004	22,8	51,7
M001	20,8	44,8
M002	19,2	45,1
P119	-34,4	59,6
P120	-34,9	59,1
P121	-35,1	58,9
P122	-36,1	57,9
P118	-37,1	56,9
P132	-41,1	52,9
P130	-41,5	52,5
P131	-41,7	52,3
P133	-42,9	51,1
P129	-43,1	50,9
P128	-43,3	50,7
P117	-49,7	45,4
P116	-49,8	45,0
P111	-50,3	43,7
P107	-50,6	44,2
P108	-50,6	44,4
P104	-50,9	43,1
P112	-51,0	43,0
P102	-51,0	43,0
P103	-51,6	42,5
P110	-51,9	42,1
P109	-52,1	41,9
P114	-52,2	41,8
P115	-52,3	41,9
P113	-52,3	41,7
P101	-52,4	41,6
P100	-52,5	41,5
P105	-52,6	41,4
P106	-52,7	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T02_A - Groenestraat 32 noordgevel
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Groenestraat 32 noordgevel	--	162730,76	440791,93	1,70	31,2	29,1	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	28,3	28,4	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	26,9	--	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	21,1	19,8	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	13,0	13,0	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	5,3	10,1	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	3,5	8,3	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-42,0	-42,0	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-44,4	-44,4	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-45,5	-45,5	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-46,1	-46,1	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-47,4	-47,4	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-48,4	-48,4	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-51,0	-51,0	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-52,3	-52,3	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-52,9	-52,9	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-52,9	-52,9	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-54,2	-54,2	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-57,1	-57,1	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-57,3	-57,3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-60,0	-60,0	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-60,0	-60,0	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-61,4	-61,4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-61,5	-61,5	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-62,2	-62,2	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-62,2	-62,2	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-62,2	-62,2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-62,3	-62,3	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-63,6	-63,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-63,7	-63,7	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-64,2	-64,2	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-64,3	-64,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-64,4	-64,4	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-64,5	-64,5	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-64,6	-64,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-64,8	-64,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T02_A - Groenestraat 32 noordgevel
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T02_A	34,1	64,8
P002	33,4	44,1
OB001	26,9	40,8
M003	24,8	55,1
M004	18,0	48,9
M001	15,1	41,4
M002	13,3	41,3
P118	-37,0	57,7
P119	-39,4	55,8
P120	-40,5	55,3
P121	-41,1	54,9
P122	-42,4	53,6
P128	-43,4	52,0
P129	-46,0	49,7
P130	-47,3	48,9
P132	-47,9	48,5
P131	-47,9	48,5
P133	-49,2	47,1
P109	-52,1	43,6
P100	-52,3	43,5
P110	-55,0	41,1
P101	-55,0	41,1
P102	-56,4	40,1
P111	-56,5	40,1
P104	-57,2	39,4
P103	-57,2	39,5
P113	-57,2	39,4
P112	-57,3	39,4
P105	-58,6	37,9
P114	-58,7	37,9
P107	-59,2	37,9
P106	-59,3	37,5
P115	-59,4	37,4
P116	-59,5	37,6
P108	-59,6	37,7
P117	-59,8	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T02_B - Groenestraat 32 noordgevel
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Groenestraat 32 noordgevel	--	162730,76	440791,93	4,50	37,4	36,3	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	35,7	35,7	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	27,3	26,0	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	30,7	--	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	19,3	19,3	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	11,7	16,4	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	10,5	15,3	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-38,3	-38,3	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-38,9	-38,9	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-39,0	-39,0	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-39,1	-39,1	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-41,0	-41,0	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-45,3	-45,3	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-45,6	-45,6	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-45,7	-45,7	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-46,0	-46,0	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-46,0	-46,0	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-48,0	-48,0	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-53,4	-53,4	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-53,8	-53,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-54,0	-54,0	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-54,3	-54,3	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-54,6	-54,6	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-55,1	-55,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-55,2	-55,2	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-55,3	-55,3	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-55,3	-55,3	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-55,5	-55,5	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-55,7	-55,7	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-55,8	-55,8	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-56,2	-56,2	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-56,3	-56,3	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-57,4	-57,4	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-57,6	-57,6	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-57,8	-57,8	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-58,1	-58,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T02_B - Groenestraat 32 noordgevel
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T02_B	41,3	68,9
P002	40,7	49,5
M003	31,0	59,8
OB001	30,7	42,2
M004	24,3	53,1
M001	21,4	45,5
M002	20,3	46,1
P118	-33,3	60,7
P119	-33,9	60,2
P120	-34,0	60,0
P121	-34,1	59,9
P122	-36,0	58,0
P129	-40,3	53,7
P128	-40,6	53,4
P130	-40,7	53,3
P131	-41,0	53,1
P132	-41,0	53,0
P133	-43,0	51,1
P100	-48,4	45,6
P110	-48,8	45,2
P109	-49,0	45,0
P101	-49,3	44,7
P111	-49,6	44,4
P102	-50,1	43,9
P112	-50,2	43,8
P113	-50,3	43,7
P117	-50,3	44,9
P116	-50,5	44,4
P103	-50,7	43,3
P104	-50,8	43,2
P108	-51,2	44,0
P107	-51,3	43,6
P114	-52,4	41,6
P115	-52,6	41,7
P105	-52,8	41,2
P106	-53,1	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T03_A - Groenestraat 36a
RBS
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T03_A	Groenestraat 36a	--	162688,36	440694,89	1,70	31,1	28,6	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	28,0	28,0	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	27,4	--	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	18,7	17,5	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	11,8	11,8	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	6,3	11,1	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	5,3	10,0	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-45,2	-45,2	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-47,2	-47,2	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-47,3	-47,3	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-47,7	-47,7	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-47,7	-47,7	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-52,7	-52,7	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-52,7	-52,7	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-52,8	-52,8	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-52,9	-52,9	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-53,2	-53,2	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-53,3	-53,3	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-58,8	-58,8	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-59,0	-59,0	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-59,1	-59,1	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-59,5	-59,5	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-59,7	-59,7	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-59,8	-59,8	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-60,9	-60,9	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-61,2	-61,2	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-61,3	-61,3	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-61,4	-61,4	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-61,6	-61,6	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-61,9	-61,9	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-62,0	-62,0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-62,0	-62,0	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-62,1	-62,1	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-62,1	-62,1	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-62,6	-62,6	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-62,7	-62,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T03_A - Groenestraat 36a
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T03_A	33,6	65,2
P002	33,0	45,4
OB001	27,4	42,0
M003	22,5	54,9
M004	16,8	49,5
M001	16,1	43,9
M002	15,0	44,6
P121	-40,2	57,5
P122	-42,2	55,5
P118	-42,3	55,4
P119	-42,7	55,0
P120	-42,7	55,0
P128	-47,7	50,2
P133	-47,7	50,1
P132	-47,8	50,1
P131	-47,9	50,0
P129	-48,2	49,6
P130	-48,3	49,6
P115	-53,8	44,1
P116	-54,0	43,9
P117	-54,1	43,9
P106	-54,5	43,4
P107	-54,7	43,2
P108	-54,8	43,1
P109	-55,9	42,1
P112	-56,2	41,8
P113	-56,3	41,6
P114	-56,4	41,5
P100	-56,6	41,4
P110	-56,9	41,1
P111	-57,0	41,0
P103	-57,0	41,0
P105	-57,1	40,9
P104	-57,1	40,9
P101	-57,6	40,4
P102	-57,7	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T03_B - Groenestraat 36a
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Groenestraat 36a	--	162688,36	440694,89	4,50	32,8	30,1	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	29,5	29,5	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	29,4	--	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	20,2	19,0	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	13,2	13,2	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	7,6	12,4	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	6,7	11,5	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-43,6	-43,6	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-45,6	-45,6	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-45,7	-45,7	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-46,2	-46,2	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-46,2	-46,2	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-51,2	-51,2	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-51,3	-51,3	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-51,4	-51,4	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-51,4	-51,4	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-51,9	-51,9	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-52,0	-52,0	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-57,3	-57,3	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-57,5	-57,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-57,6	-57,6	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-58,2	-58,2	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-58,4	-58,4	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-58,5	-58,5	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-59,2	-59,2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-59,6	-59,6	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-59,8	-59,8	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-59,9	-59,9	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-60,1	-60,1	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-60,5	-60,5	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-60,6	-60,6	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-60,6	-60,6	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-60,7	-60,7	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-60,8	-60,8	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-61,4	-61,4	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-61,5	-61,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T03_B - Groenestraat 36a
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T03_B	35,1	65,5
P002	34,5	45,8
OB001	29,4	42,4
M003	24,0	55,3
M004	18,2	49,7
M001	17,4	44,0
M002	16,5	44,9
P121	-38,6	58,0
P122	-40,6	55,8
P118	-40,7	55,9
P119	-41,2	55,4
P120	-41,2	55,3
P128	-46,2	50,5
P133	-46,3	50,3
P132	-46,4	50,3
P131	-46,4	50,3
P129	-46,9	49,8
P130	-47,0	49,8
P115	-52,3	44,4
P116	-52,5	44,2
P117	-52,6	44,2
P106	-53,2	43,5
P107	-53,4	43,3
P108	-53,5	43,3
P109	-54,2	42,6
P112	-54,6	42,2
P113	-54,8	41,9
P114	-54,9	41,8
P100	-55,1	41,8
P110	-55,5	41,3
P111	-55,6	41,2
P103	-55,6	41,2
P104	-55,7	41,0
P105	-55,8	40,9
P101	-56,4	40,4
P102	-56,5	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T04_A - Groenestraat 30
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Groenestraat 30	--	162729,76	440691,96	1,70	16,9	15,1	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	14,5	14,5	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	12,3	--	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	5,7	4,5	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	-3,3	-3,3	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	-8,2	-3,5	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	-12,1	-7,3	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-59,9	-59,9	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-60,1	-60,1	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-60,8	-60,8	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-61,0	-61,0	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-61,4	-61,4	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-66,2	-66,2	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-66,4	-66,4	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-68,1	-68,1	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-68,1	-68,1	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-68,2	-68,2	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-68,5	-68,5	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-74,2	-74,2	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-74,2	-74,2	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-74,2	-74,2	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-74,8	-74,8	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-75,1	-75,1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-75,6	-75,6	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-76,1	-76,1	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-76,2	-76,2	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-76,3	-76,3	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-76,3	-76,3	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-76,7	-76,7	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-76,8	-76,8	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-76,8	-76,8	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-77,2	-77,2	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-78,8	-78,8	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-78,8	-78,8	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-79,0	-79,0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-79,4	-79,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T04_A - Groenestraat 30
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T04_A	20,1	51,3
P002	19,5	32,1
OB001	12,3	27,1
M003	9,5	42,0
M004	1,7	34,5
M001	1,6	29,4
M002	-2,3	27,4
P121	-54,9	42,9
P118	-55,1	42,6
P119	-55,8	41,9
P122	-56,0	41,8
P120	-56,4	41,4
P128	-61,2	36,7
P131	-61,4	36,6
P133	-63,1	34,9
P129	-63,1	34,8
P132	-63,2	34,8
P130	-63,5	34,5
P106	-69,2	28,9
P108	-69,2	28,9
P107	-69,2	28,9
P100	-69,8	28,3
P103	-70,1	28,0
P109	-70,6	27,5
P112	-71,1	26,9
P115	-71,2	26,9
P117	-71,3	26,8
P116	-71,3	26,8
P105	-71,7	26,3
P104	-71,8	26,3
P101	-71,8	26,3
P102	-72,2	25,9
P113	-73,8	24,2
P110	-73,8	24,2
P114	-74,0	24,1
P111	-74,4	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T04_B - Groenestraat 30
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Groenestraat 30	--	162729,76	440691,96	4,50	24,4	22,9	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	22,4	22,4	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	19,1	--	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	12,6	11,3	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	3,7	3,7	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	-2,0	2,8	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	-3,6	1,2	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-52,7	-52,7	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-52,8	-52,8	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-54,0	-54,0	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-54,5	-54,5	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-55,0	-55,0	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-58,4	-58,4	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-58,9	-58,9	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-61,1	-61,1	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-61,1	-61,1	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-61,2	-61,2	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-61,5	-61,5	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-67,1	-67,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-67,5	-67,5	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-67,7	-67,7	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-67,7	-67,7	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-67,9	-67,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-67,9	-67,9	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-68,0	-68,0	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-68,1	-68,1	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-68,1	-68,1	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-68,3	-68,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-70,3	-70,3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-70,4	-70,4	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-70,4	-70,4	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-70,5	-70,5	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-70,5	-70,5	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-70,5	-70,5	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-70,8	-70,8	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-71,0	-71,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T04_B - Groenestraat 30
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T04_B	27,9	57,2
P002	27,4	38,9
OB001	19,1	32,5
M003	16,3	47,8
M004	8,7	40,4
M001	7,8	34,6
M002	6,2	34,8
P121	-47,7	49,0
P118	-47,8	48,8
P119	-49,0	47,7
P122	-49,5	47,1
P120	-50,0	46,8
P128	-53,4	43,4
P131	-53,9	43,1
P133	-56,1	40,8
P129	-56,1	40,7
P132	-56,2	40,7
P130	-56,5	40,4
P109	-62,1	34,9
P112	-62,5	34,5
P115	-62,7	34,3
P100	-62,7	34,2
P106	-62,9	34,1
P116	-62,9	34,1
P117	-63,0	34,0
P107	-63,1	33,9
P103	-63,1	33,9
P108	-63,3	33,8
P113	-65,3	31,7
P110	-65,4	31,6
P114	-65,4	31,5
P101	-65,5	31,5
P104	-65,5	31,5
P105	-65,5	31,4
P111	-65,8	31,2
P102	-66,0	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T05_A - Groenestraat 34
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Groenestraat 34	--	162725,54	440879,72	1,70	38,3	36,8	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	36,5	36,5	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	32,9	--	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	25,8	24,5	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	18,8	18,8	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	9,3	14,1	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	8,4	13,2	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-38,9	-38,9	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-40,0	-40,0	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-40,5	-40,5	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-41,1	-41,1	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-41,8	-41,8	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-44,5	-44,5	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-45,6	-45,6	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-45,8	-45,8	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-46,1	-46,1	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-46,9	-46,9	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-47,5	-47,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-53,0	-53,0	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-53,8	-53,8	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-54,0	-54,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-54,1	-54,1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-54,4	-54,4	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-54,9	-54,9	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-55,1	-55,1	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-55,2	-55,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-55,5	-55,5	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-56,1	-56,1	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-56,3	-56,3	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-56,9	-56,9	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-69,3	-69,3	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-69,5	-69,5	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-72,8	-72,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-72,9	-72,9	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-73,0	-73,0	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-73,2	-73,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T05_A - Groenestraat 34
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T05_A	41,8	70,9
P002	41,5	53,2
OB001	32,9	46,5
M003	29,5	61,1
M004	23,8	55,8
M001	19,1	46,3
M002	18,2	47,1
P121	-33,9	63,0
P118	-35,0	61,7
P122	-35,5	61,6
P119	-36,1	60,7
P120	-36,8	60,0
P131	-39,5	57,8
P132	-40,6	56,7
P133	-40,8	56,6
P128	-41,1	56,0
P129	-41,9	55,2
P130	-42,5	54,7
P112	-48,0	49,4
P103	-48,8	48,5
P113	-49,0	48,5
P114	-49,1	48,4
P109	-49,4	47,9
P104	-49,9	47,6
P105	-50,1	47,5
P100	-50,2	47,0
P110	-50,5	46,7
P111	-51,1	46,2
P101	-51,3	46,0
P102	-51,9	45,5
P115	-64,3	33,3
P106	-64,5	33,1
P107	-67,8	29,8
P116	-67,9	29,7
P108	-68,0	29,7
P117	-68,2	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T05_B - Groenestraat 34
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Groenestraat 34	--	162725,54	440879,72	4,50	39,9	38,0	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	37,6	37,6	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	35,1	--	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	27,6	26,4	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	20,4	20,4	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	11,4	16,1	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	10,5	15,3	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-37,5	-37,5	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-37,6	-37,6	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-38,3	-38,3	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-38,8	-38,8	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-39,6	-39,6	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-43,4	-43,4	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-43,5	-43,5	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-43,7	-43,7	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-43,8	-43,8	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-44,8	-44,8	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-45,4	-45,4	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-51,9	-51,9	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-51,9	-51,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-52,0	-52,0	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-52,0	-52,0	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-52,8	-52,8	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-52,9	-52,9	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-53,0	-53,0	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-53,1	-53,1	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-53,4	-53,4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-54,0	-54,0	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-54,2	-54,2	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-54,8	-54,8	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-66,6	-66,6	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-67,1	-67,1	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-72,3	-72,3	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-72,3	-72,3	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-72,4	-72,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-72,5	-72,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T05_B - Groenestraat 34
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T05_B	43,0	71,0
P002	42,6	52,5
OB001	35,1	46,6
M003	31,4	61,0
M004	25,4	55,6
M001	21,1	46,4
M002	20,3	47,3
P118	-32,5	62,1
P121	-32,6	62,4
P122	-33,3	62,0
P119	-33,8	60,9
P120	-34,6	60,3
P131	-38,4	57,0
P132	-38,5	56,9
P133	-38,7	56,9
P128	-38,8	56,2
P129	-39,8	55,3
P130	-40,4	54,8
P113	-46,9	48,8
P112	-46,9	48,6
P114	-47,0	48,8
P109	-47,0	48,2
P103	-47,8	47,7
P104	-47,9	47,8
P100	-48,0	47,2
P105	-48,1	47,7
P110	-48,4	46,9
P111	-49,0	46,4
P101	-49,2	46,0
P102	-49,8	45,6
P115	-61,6	34,3
P106	-62,1	33,8
P107	-67,3	28,8
P108	-67,3	28,8
P116	-67,4	28,7
P117	-67,5	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T06_A - Groenestraat 36
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Groenestraat 36	--	162689,50	440876,70	1,70	40,9	35,9	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	35,4	35,4	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	39,2	--	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	26,4	25,1	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	19,3	19,3	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	10,2	15,0	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	9,2	13,9	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-39,6	-39,6	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-39,7	-39,7	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-40,0	-40,0	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-40,3	-40,3	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-40,8	-40,8	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-45,4	-45,4	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-45,5	-45,5	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-45,8	-45,8	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-45,8	-45,8	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-46,0	-46,0	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-46,2	-46,2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-54,1	-54,1	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-54,1	-54,1	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-54,4	-54,4	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-54,4	-54,4	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-54,6	-54,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-54,7	-54,7	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-54,8	-54,8	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-54,8	-54,8	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-55,1	-55,1	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-55,2	-55,2	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-55,4	-55,4	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-55,5	-55,5	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-69,6	-69,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-70,0	-70,0	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-70,9	-70,9	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-71,4	-71,4	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-72,4	-72,4	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-72,7	-72,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T06_A - Groenestraat 36
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T06_A	40,9	70,8
P002	40,4	51,6
OB001	39,2	50,9
M003	30,1	61,2
M004	24,3	55,9
M001	20,0	46,8
M002	18,9	47,5
P121	-34,6	61,7
P120	-34,7	61,7
P119	-35,0	61,4
P118	-35,3	61,2
P122	-35,8	60,8
P131	-40,4	56,3
P130	-40,5	56,3
P129	-40,8	56,1
P132	-40,8	56,1
P128	-41,0	55,8
P133	-41,2	55,7
P112	-49,1	47,9
P111	-49,1	47,9
P110	-49,4	47,6
P113	-49,4	47,7
P109	-49,6	47,4
P114	-49,7	47,5
P103	-49,8	47,2
P102	-49,8	47,2
P101	-50,1	46,9
P104	-50,2	46,9
P100	-50,4	46,7
P105	-50,5	46,7
P108	-64,6	32,6
P117	-65,0	32,2
P106	-65,9	31,3
P115	-66,4	30,8
P107	-67,4	29,9
P116	-67,7	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T06_B - Groenestraat 36
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_B	Groenestraat 36	--	162689,50	440876,70	4,50	42,5	38,6	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	38,0	38,0	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	40,3	--	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	29,1	27,8	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	21,8	21,8	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	12,7	17,5	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	11,8	16,5	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-36,9	-36,9	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-37,0	-37,0	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-37,3	-37,3	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-37,6	-37,6	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-38,1	-38,1	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-42,8	-42,8	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-42,9	-42,9	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-43,2	-43,2	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-43,2	-43,2	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-43,5	-43,5	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-43,7	-43,7	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-51,4	-51,4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-51,5	-51,5	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-51,8	-51,8	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-51,8	-51,8	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-52,1	-52,1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-52,1	-52,1	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-52,2	-52,2	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-52,3	-52,3	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-52,6	-52,6	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-52,7	-52,7	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-52,9	-52,9	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-53,0	-53,0	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-66,7	-66,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-66,7	-66,7	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-67,9	-67,9	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-68,1	-68,1	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-69,5	-69,5	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-69,6	-69,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T06_B - Groenestraat 36
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T06_B	43,6	71,2
P002	43,0	52,0
OB001	40,3	51,2
M003	32,8	61,7
M004	26,8	56,2
M001	22,5	47,0
M002	21,5	47,9
P121	-31,9	62,1
P120	-32,0	62,0
P119	-32,3	61,8
P118	-32,6	61,6
P122	-33,1	61,4
P131	-37,8	56,6
P130	-37,9	56,5
P132	-38,2	56,4
P129	-38,2	56,3
P128	-38,5	56,1
P133	-38,7	56,2
P112	-46,4	48,2
P111	-46,5	48,2
P110	-46,8	47,9
P113	-46,8	48,1
P114	-47,1	48,1
P109	-47,1	47,7
P103	-47,2	47,4
P102	-47,3	47,3
P101	-47,6	47,1
P104	-47,7	47,2
P100	-47,9	46,9
P105	-48,0	47,1
P108	-61,7	33,6
P117	-61,7	33,5
P106	-62,9	32,2
P115	-63,1	32,0
P107	-64,5	30,7
P116	-64,6	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T07_A - 30 meter zuid
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	30 meter zuid	--	162679,96	440726,37	5,00	38,0	34,1	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	33,5	33,5	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	35,8	--	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	24,1	22,9	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	17,0	17,0	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	11,7	16,4	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	10,8	15,5	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-41,4	-41,4	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-42,0	-42,0	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-42,4	-42,4	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-42,4	-42,4	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-42,5	-42,5	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-47,1	-47,1	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-47,4	-47,4	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-47,5	-47,5	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-48,1	-48,1	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-48,2	-48,2	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-48,2	-48,2	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-53,1	-53,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-53,4	-53,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-53,5	-53,5	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-54,0	-54,0	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-54,3	-54,3	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-54,4	-54,4	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-55,7	-55,7	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-55,8	-55,8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-55,8	-55,8	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-56,5	-56,5	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-56,7	-56,7	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-56,8	-56,8	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-56,8	-56,8	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-56,8	-56,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-56,8	-56,8	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-57,6	-57,6	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-57,7	-57,7	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-57,7	-57,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T07_A - 30 meter zuid
RBS
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T07_A	39,1	67,9
P002	38,5	48,7
OB001	35,8	47,0
M003	27,9	58,0
M004	22,0	52,6
M001	21,4	46,9
M002	20,5	47,8
P122	-36,4	58,8
P121	-37,0	58,4
P120	-37,4	58,1
P119	-37,4	58,0
P118	-37,5	58,0
P133	-42,1	53,3
P132	-42,4	53,2
P131	-42,5	53,2
P130	-43,1	52,6
P129	-43,2	52,5
P128	-43,2	52,5
P115	-48,1	47,4
P116	-48,4	47,3
P117	-48,5	47,1
P106	-49,0	46,6
P107	-49,3	46,4
P108	-49,4	46,3
P114	-50,7	44,9
P113	-50,8	44,9
P112	-50,8	45,1
P105	-51,5	44,0
P104	-51,7	44,0
P103	-51,8	44,1
P111	-51,8	44,1
P110	-51,8	44,1
P109	-51,8	44,0
P102	-52,6	43,2
P101	-52,7	43,2
P100	-52,7	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T08_A - 30 meter west
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	30 meter west	--	162629,78	440817,18	5,00	37,8	29,8	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	37,2	--	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	27,8	27,8	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	16,5	21,2	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	15,7	20,5	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	20,4	19,1	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	13,3	13,3	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-34,2	-34,2	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-39,3	-39,3	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-44,9	-44,9	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-45,0	-45,0	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-45,4	-45,4	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-46,0	-46,0	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-46,2	-46,2	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-46,3	-46,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-46,6	-46,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-46,9	-46,9	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-46,9	-46,9	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-47,8	-47,8	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-47,9	-47,9	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-48,1	-48,1	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-48,7	-48,7	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-50,9	-50,9	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-51,6	-51,6	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-52,4	-52,4	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-53,2	-53,2	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-57,2	-57,2	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-57,5	-57,5	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-58,1	-58,1	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-58,5	-58,5	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-59,4	-59,4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-60,1	-60,1	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-60,2	-60,2	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-60,7	-60,7	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-61,3	-61,3	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-62,1	-62,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T08_A - 30 meter west
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T08_A	37,8	68,6
OB001	37,2	48,3
P002	32,8	41,6
M001	26,2	50,1
M002	25,5	51,1
M003	24,1	52,9
M004	18,3	47,4
P122	-29,2	64,8
P133	-34,3	59,7
P118	-39,9	54,6
P119	-40,0	54,1
P117	-40,4	53,6
P116	-41,0	53,0
P120	-41,2	52,8
P108	-41,3	52,7
P115	-41,6	52,4
P114	-41,9	52,2
P107	-41,9	52,1
P106	-42,8	51,2
P105	-42,9	51,1
P121	-43,1	50,9
P128	-43,7	51,1
P129	-45,9	48,7
P130	-46,6	47,4
P132	-47,4	46,6
P131	-48,2	45,9
P109	-52,2	42,8
P113	-52,5	41,5
P100	-53,1	41,9
P104	-53,5	40,5
P110	-54,4	40,3
P111	-55,1	39,0
P101	-55,2	39,5
P102	-55,7	38,4
P112	-56,3	37,7
P103	-57,1	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T10_A - Groenestraat 36a IH
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	Groenestraat 36a IH	--	162693,34	440688,70	1,70	29,6	28,1	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	27,5	27,5	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	24,1	--	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	18,2	17,0	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	11,3	11,3	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	3,6	8,4	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	2,5	7,3	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-46,9	-46,9	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-47,6	-47,6	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-47,7	-47,7	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-48,1	-48,1	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-48,2	-48,2	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-53,0	-53,0	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-53,2	-53,2	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-53,3	-53,3	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-53,3	-53,3	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-53,7	-53,7	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-53,8	-53,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-61,1	-61,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-61,6	-61,6	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-61,8	-61,8	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-61,9	-61,9	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-62,0	-62,0	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-62,4	-62,4	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-62,5	-62,5	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-62,5	-62,5	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-62,5	-62,5	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-62,6	-62,6	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-63,1	-63,1	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-63,2	-63,2	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-63,9	-63,9	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-64,6	-64,6	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-66,3	-66,3	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-66,9	-66,9	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-67,6	-67,6	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-68,0	-68,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T10_A - Groenestraat 36a IH
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T10_A	33,1	64,4
P002	32,5	45,1
OB001	24,1	38,8
M003	22,0	54,5
M004	16,3	49,1
M001	13,4	41,2
M002	12,3	41,9
P121	-41,9	55,9
P122	-42,6	55,1
P118	-42,7	55,0
P119	-43,1	54,6
P120	-43,2	54,6
P128	-48,0	50,0
P133	-48,2	49,7
P132	-48,3	49,7
P131	-48,3	49,7
P129	-48,7	49,2
P130	-48,8	49,2
P109	-56,1	41,9
P112	-56,6	41,4
P113	-56,8	41,2
P114	-56,9	41,1
P100	-57,0	41,0
P110	-57,4	40,6
P103	-57,5	40,6
P111	-57,5	40,6
P104	-57,5	40,5
P105	-57,6	40,4
P101	-58,1	40,0
P102	-58,2	39,9
P115	-58,9	39,1
P106	-59,6	38,4
P116	-61,3	36,7
P107	-61,9	36,2
P117	-62,6	35,4
P108	-63,0	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T10_B - Groenestraat 36a IH
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_B	Groenestraat 36a IH	--	162693,34	440688,70	4,50	31,1	29,5	--
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	28,9	28,9	--
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	26,0	--	--
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	19,7	18,4	--
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	12,6	12,6	--
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	5,0	9,8	--
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	4,1	8,9	--
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	-45,2	-45,2	--
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	-46,1	-46,1	--
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	-46,2	-46,2	--
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	-46,7	-46,7	--
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	-46,8	-46,8	--
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	-51,5	-51,5	--
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	-51,9	-51,9	--
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	-52,0	-52,0	--
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	-52,0	-52,0	--
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	-52,5	-52,5	--
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	-52,6	-52,6	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	-59,5	-59,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	-60,2	-60,2	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	-60,4	-60,4	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	-60,6	-60,6	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	-60,6	-60,6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	-61,1	-61,1	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	-61,2	-61,2	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	-61,2	-61,2	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	-61,3	-61,3	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	-61,4	-61,4	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	-61,8	-61,8	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	-62,0	-62,0	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	-62,1	-62,1	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	-62,5	-62,5	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	-63,9	-63,9	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	-64,5	-64,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	-65,0	-65,0	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	-65,5	-65,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model v3
T10_B - Groenestraat 36a IH
RBS
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T10_B	34,5	64,7
P002	33,9	45,4
OB001	26,0	39,3
M003	23,4	54,8
M004	17,6	49,3
M001	14,8	41,5
M002	13,9	42,4
P121	-40,2	56,5
P118	-41,1	55,5
P122	-41,2	55,4
P119	-41,7	54,9
P120	-41,8	54,9
P128	-46,5	50,3
P133	-46,9	49,8
P132	-47,0	49,8
P131	-47,0	49,9
P129	-47,5	49,4
P130	-47,6	49,3
P109	-54,5	42,4
P112	-55,2	41,8
P113	-55,4	41,5
P114	-55,6	41,3
P100	-55,6	41,4
P110	-56,1	40,9
P111	-56,2	40,8
P103	-56,2	40,8
P104	-56,3	40,6
P105	-56,4	40,4
P115	-56,8	40,1
P101	-57,0	40,0
P102	-57,1	39,9
P106	-57,5	39,3
P116	-58,9	38,0
P107	-59,5	37,4
P117	-60,0	36,9
P108	-60,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T01_A - Groenestraat 32 westgevel
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Groenestraat 32 westgevel	--	162727,54	440788,20	1,70	52,5	52,5	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	52,5	52,5	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	51,9	51,9	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	51,2	51,2	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	51,0	51,0	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	49,8	49,8	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	47,5	47,5	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	45,4	45,4	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	44,6	44,6	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	44,5	44,5	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	44,2	44,2	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	44,0	44,0	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	42,7	42,7	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	40,4	40,4	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	39,7	39,7	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	36,3	36,3	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	36,3	36,3	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	35,6	35,6	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	35,5	35,5	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	35,3	35,3	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	35,3	35,3	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	35,2	35,2	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	34,9	34,9	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	34,6	34,6	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	34,6	34,6	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	34,6	34,6	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	34,5	34,5	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	34,4	34,4	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	33,7	33,7	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	33,3	33,3	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	32,8	32,8	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	32,5	32,5	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	31,9	31,9	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	30,6	30,6	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	30,5	30,5	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	45,0	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,7	53,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Groenestraat 32 westgevel
Groep: RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_B	Groenestraat 32 westgevel	--	162727,54	440788,20	4,50	59,6	59,6	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	59,6	59,6	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	59,1	59,1	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	58,9	58,9	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	57,9	57,9	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	56,9	56,9	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	54,6	54,6	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	52,9	52,9	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	52,5	52,5	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	52,3	52,3	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	51,1	51,1	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	50,9	50,9	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	50,7	50,7	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	48,6	48,6	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	47,5	47,5	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	44,3	44,3	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	44,2	44,2	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	43,7	43,7	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	43,4	43,4	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	43,4	43,4	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	43,1	43,1	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	43,0	43,0	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	43,0	43,0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	42,5	42,5	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	42,1	42,1	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	41,9	41,9	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	41,8	41,8	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	41,8	41,8	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	41,7	41,7	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	41,6	41,6	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	41,5	41,5	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	41,4	41,4	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	41,3	41,3	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	39,2	39,2	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	38,4	38,4	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	47,7	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,6	59,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T02_A - Groenestraat 32 noordgevel
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_A	Groenestraat 32 noordgevel	--	162730,76	440791,93	1,70	57,0	57,0	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	57,0	57,0	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	54,6	54,6	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	53,5	53,5	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	52,9	52,9	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	51,7	51,7	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	50,6	50,6	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	49,7	49,7	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	48,0	48,0	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	46,7	46,7	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	46,1	46,1	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	46,1	46,1	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	44,8	44,8	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	43,0	43,0	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	42,1	42,1	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	41,9	41,9	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	41,7	41,7	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	39,1	39,1	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	39,0	39,0	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	37,6	37,6	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	37,5	37,5	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	36,8	36,8	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	36,8	36,8	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	36,8	36,8	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	36,7	36,7	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	35,4	35,4	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	35,3	35,3	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	34,8	34,8	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	34,7	34,7	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	34,6	34,6	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	34,5	34,5	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	34,5	34,5	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	34,2	34,2	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	34,1	34,1	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	34,0	34,0	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	37,7	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,0	57,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Groenestraat 32 noordgevel
Groep: RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_B	Groenestraat 32 noordgevel	--	162730,76	440791,93	4,50	60,7	60,7	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	60,7	60,7	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	60,2	60,2	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	60,0	60,0	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	59,9	59,9	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	58,0	58,0	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	55,1	55,1	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	53,7	53,7	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	53,4	53,4	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	53,3	53,3	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	53,1	53,1	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	53,0	53,0	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	51,1	51,1	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	49,5	49,5	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	48,8	48,8	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	45,6	45,6	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	45,2	45,2	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	45,0	45,0	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	44,7	44,7	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	44,4	44,4	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	43,9	43,9	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	43,8	43,8	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	43,7	43,7	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	43,7	43,7	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	43,5	43,5	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	43,3	43,3	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	43,2	43,2	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	42,8	42,8	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	42,7	42,7	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	41,6	41,6	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	41,4	41,4	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	41,2	41,2	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	40,9	40,9	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	40,2	40,2	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	39,7	39,7	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	41,5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,7	60,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T03_A - Groenestraat 36a
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T03_A	Groenestraat 36a	--	162688,36	440694,89	1,70	53,8	53,8	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	53,8	53,8	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	51,8	51,8	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	51,7	51,7	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	51,3	51,3	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	51,3	51,3	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	46,6	46,6	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	46,3	46,3	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	46,3	46,3	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	46,2	46,2	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	46,1	46,1	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	45,8	45,8	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	45,7	45,7	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	41,8	41,8	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	41,2	41,2	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	40,2	40,2	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	40,0	40,0	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	39,9	39,9	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	39,5	39,5	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	39,3	39,3	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	39,2	39,2	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	38,1	38,1	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	37,8	37,8	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	37,7	37,7	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	37,6	37,6	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	37,4	37,4	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	37,1	37,1	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	37,0	37,0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	37,0	37,0	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	36,9	36,9	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	36,9	36,9	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	36,4	36,4	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	36,3	36,3	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	35,2	35,2	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	34,5	34,5	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	38,2	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	72,1	72,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T03_B - Groenestraat 36a
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T03_B	Groenestraat 36a	--	162688,36	440694,89	4,50	55,5	55,5	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	55,5	55,5	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	53,4	53,4	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	53,4	53,4	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	52,9	52,9	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	52,8	52,8	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	48,2	48,2	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	47,8	47,8	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	47,7	47,7	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	47,6	47,6	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	47,6	47,6	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	47,1	47,1	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	47,0	47,0	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	43,3	43,3	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	42,6	42,6	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	41,7	41,7	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	41,5	41,5	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	41,4	41,4	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	40,8	40,8	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	40,6	40,6	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	40,5	40,5	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	39,8	39,8	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	39,4	39,4	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	39,2	39,2	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	39,1	39,1	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	38,9	38,9	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	38,5	38,5	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	38,4	38,4	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	38,4	38,4	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	38,3	38,3	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	38,2	38,2	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	37,6	37,6	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	37,5	37,5	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	36,7	36,7	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	35,8	35,8	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	40,2	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	71,9	71,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T04_A - Groenestraat 30
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T04_A	Groenestraat 30	--	162729,76	440691,96	1,70	39,1	39,1	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	39,1	39,1	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	38,9	38,9	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	38,2	38,2	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	38,0	38,0	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	37,6	37,6	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	34,3	34,3	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	32,8	32,8	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	32,6	32,6	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	30,9	30,9	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	30,9	30,9	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	30,8	30,8	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	30,5	30,5	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	28,3	28,3	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	25,9	25,9	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	24,8	24,8	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	24,8	24,8	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	24,8	24,8	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	24,2	24,2	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	24,0	24,0	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	23,4	23,4	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	22,9	22,9	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	22,8	22,8	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	22,7	22,7	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	22,7	22,7	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	22,3	22,3	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	22,2	22,2	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	22,2	22,2	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	21,8	21,8	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	20,2	20,2	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	20,2	20,2	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	20,0	20,0	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	19,8	19,8	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	19,6	19,6	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	17,8	17,8	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	23,1	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,1	66,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T04_B - Groenestraat 30
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T04_B	Groenestraat 30	--	162729,76	440691,96	4,50	46,3	46,3	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	46,3	46,3	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	46,2	46,2	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	45,0	45,0	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	44,5	44,5	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	44,0	44,0	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	41,4	41,4	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	40,6	40,6	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	40,2	40,2	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	37,9	37,9	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	37,9	37,9	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	37,8	37,8	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	37,5	37,5	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	36,2	36,2	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	32,9	32,9	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	31,9	31,9	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	31,5	31,5	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	31,3	31,3	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	31,3	31,3	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	31,1	31,1	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	31,1	31,1	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	31,0	31,0	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	30,9	30,9	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	30,9	30,9	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	30,7	30,7	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	28,7	28,7	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	28,7	28,7	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	28,6	28,6	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	28,6	28,6	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	28,5	28,5	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	28,5	28,5	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	28,2	28,2	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	28,1	28,1	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	26,3	26,3	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	26,1	26,1	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	29,8	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,2	66,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T05_A - Groenestraat 34
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T05_A	Groenestraat 34	--	162725,54	440879,72	1,70	60,1	60,1	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	60,1	60,1	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	59,0	59,0	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	58,6	58,6	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	58,0	58,0	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	57,2	57,2	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	54,9	54,9	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	54,5	54,5	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	53,5	53,5	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	53,2	53,2	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	52,9	52,9	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	52,1	52,1	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	51,5	51,5	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	50,3	50,3	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	49,4	49,4	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	46,0	46,0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	45,2	45,2	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	45,0	45,0	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	44,9	44,9	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	44,6	44,6	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	44,1	44,1	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	43,9	43,9	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	43,8	43,8	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	43,5	43,5	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	42,9	42,9	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	42,7	42,7	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	42,1	42,1	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	40,0	40,0	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	39,1	39,1	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	29,7	29,7	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	29,5	29,5	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	26,2	26,2	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	26,1	26,1	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	26,0	26,0	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	25,8	25,8	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	43,6	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,1	60,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T05_B - Groenestraat 34
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T05_B	Groenestraat 34	--	162725,54	440879,72	4,50	61,5	61,5	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	61,5	61,5	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	61,4	61,4	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	60,7	60,7	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	60,3	60,3	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	59,4	59,4	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	56,1	56,1	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	55,6	55,6	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	55,5	55,5	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	55,3	55,3	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	55,2	55,2	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	54,2	54,2	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	53,6	53,6	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	51,4	51,4	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	50,5	50,5	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	47,1	47,1	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	47,1	47,1	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	47,0	47,0	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	47,0	47,0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	46,2	46,2	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	46,1	46,1	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	46,1	46,1	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	45,9	45,9	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	45,6	45,6	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	45,0	45,0	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	44,8	44,8	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	44,2	44,2	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	42,1	42,1	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	41,1	41,1	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	32,4	32,4	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	31,9	31,9	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	26,7	26,7	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	26,7	26,7	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	26,6	26,6	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	26,5	26,5	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	45,9	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,5	61,5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T06_A - Groenestraat 36
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T06_A	Groenestraat 36	--	162689,50	440876,70	1,70	59,4	59,4	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	59,4	59,4	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	59,3	59,3	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	59,0	59,0	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	58,7	58,7	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	58,3	58,3	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	54,3	54,3	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	53,6	53,6	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	53,5	53,5	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	53,2	53,2	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	53,2	53,2	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	53,0	53,0	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	52,8	52,8	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	49,2	49,2	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	48,5	48,5	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	45,0	45,0	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	44,9	44,9	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	44,6	44,6	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	44,6	44,6	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	44,4	44,4	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	44,3	44,3	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	44,2	44,2	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	44,2	44,2	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	43,9	43,9	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	43,8	43,8	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	43,6	43,6	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	43,5	43,5	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	39,9	39,9	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	39,2	39,2	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	29,4	29,4	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	29,0	29,0	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	28,1	28,1	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	27,6	27,6	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	26,6	26,6	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	26,3	26,3	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	49,9	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,4	59,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T06_B - Groenestraat 36
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T06_B	Groenestraat 36	--	162689,50	440876,70	4,50	62,1	62,1	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	62,1	62,1	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	62,0	62,0	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	61,7	61,7	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	61,4	61,4	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	60,9	60,9	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	57,0	57,0	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	56,2	56,2	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	56,1	56,1	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	55,8	55,8	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	55,8	55,8	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	55,5	55,5	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	55,3	55,3	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	51,8	51,8	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	51,1	51,1	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	47,6	47,6	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	47,5	47,5	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	47,2	47,2	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	47,2	47,2	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	46,9	46,9	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	46,9	46,9	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	46,8	46,8	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	46,7	46,7	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	46,4	46,4	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	46,3	46,3	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	46,1	46,1	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	46,0	46,0	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	42,5	42,5	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	41,7	41,7	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	32,3	32,3	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	32,3	32,3	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	31,1	31,1	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	30,9	30,9	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	29,5	29,5	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	29,4	29,4	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	51,0	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,1	62,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T07_A - 30 meter zuid
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T07_A	30 meter zuid	--	162679,96	440726,37	5,00	57,7	57,7	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	57,7	57,7	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	57,0	57,0	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	56,6	56,6	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	56,6	56,6	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	56,5	56,5	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	52,2	52,2	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	51,9	51,9	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	51,6	51,6	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	51,5	51,5	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	50,9	50,9	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	50,8	50,8	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	50,8	50,8	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	47,3	47,3	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	46,6	46,6	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	45,9	45,9	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	45,6	45,6	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	45,5	45,5	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	45,0	45,0	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	44,7	44,7	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	44,6	44,6	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	43,3	43,3	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	43,3	43,3	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	43,2	43,2	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	42,5	42,5	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	42,4	42,4	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	42,3	42,3	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	42,2	42,2	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	42,2	42,2	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	42,2	42,2	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	41,4	41,4	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	41,4	41,4	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	41,3	41,3	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	40,9	40,9	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	40,0	40,0	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	46,6	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,9	65,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T08_A - 30 meter west
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T08_A	30 meter west	--	162629,78	440817,18	5,00	64,8	64,8	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	64,8	64,8	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	59,7	59,7	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	54,1	54,1	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	54,0	54,0	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	53,6	53,6	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	53,0	53,0	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	52,8	52,8	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	52,7	52,7	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	52,4	52,4	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	52,2	52,2	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	52,1	52,1	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	51,2	51,2	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	51,1	51,1	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	50,9	50,9	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	50,3	50,3	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	49,0	49,0	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	48,1	48,1	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	48,0	48,0	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	47,4	47,4	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	47,1	47,1	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	46,6	46,6	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	45,9	45,9	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	43,1	43,1	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	41,8	41,8	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	41,6	41,6	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	41,5	41,5	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	40,9	40,9	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	40,5	40,5	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	39,6	39,6	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	38,9	38,9	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	38,8	38,8	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	38,3	38,3	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	37,7	37,7	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	36,9	36,9	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	47,9	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,8	64,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T10_A - Groenestraat 36a IH
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T10_A	Groenestraat 36a IH	--	162693,34	440688,70	1,70	52,1	52,1	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	52,1	52,1	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	51,4	51,4	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	51,3	51,3	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	50,9	50,9	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	50,8	50,8	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	46,2	46,2	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	46,1	46,1	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	45,8	45,8	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	45,7	45,7	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	45,7	45,7	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	45,3	45,3	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	45,2	45,2	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	41,3	41,3	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	40,7	40,7	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	37,9	37,9	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	37,4	37,4	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	37,2	37,2	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	37,1	37,1	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	37,0	37,0	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	36,6	36,6	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	36,6	36,6	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	36,5	36,5	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	36,5	36,5	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	36,5	36,5	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	35,9	35,9	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	35,8	35,8	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	35,1	35,1	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	34,4	34,4	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	32,7	32,7	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	32,2	32,2	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	32,2	32,2	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	31,5	31,5	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	31,4	31,4	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	31,0	31,0	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	34,8	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	73,1	73,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0724 v3
Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model v3
T10_B - Groenestraat 36a IH
RBS

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T10_B	Groenestraat 36a IH	--	162693,34	440688,70	4,50	53,8	53,8	--	
P121	Tractor (Piek)	LaMax	162683,14	440817,80	1,50	53,8	53,8	--	
P118	Tractor (Piek)	LaMax	162701,50	440815,62	1,50	52,9	52,9	--	
P122	Tractor (Piek)	LaMax	162682,41	440810,81	1,50	52,8	52,8	--	
P119	Tractor (Piek)	LaMax	162697,00	440816,14	1,50	52,3	52,3	--	
P120	Tractor (Piek)	LaMax	162688,20	440817,22	1,50	52,2	52,2	--	
M003	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor	162701,41	440815,63	1,50	47,6	47,6	--	
P128	Bakwagen (Piek)	LaMax	162701,39	440815,00	1,00	47,5	47,5	--	
P133	Bakwagen (Piek)	LaMax	162682,95	440810,44	1,00	47,1	47,1	--	
P132	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,41	440814,41	1,00	47,0	47,0	--	
P131	Bakwagen (Piek)	LaMax	162683,67	440817,16	1,00	47,0	47,0	--	
P129	Bakwagen (Piek)	LaMax	162697,11	440815,53	1,00	46,5	46,5	--	
P130	Bakwagen (Piek)	LaMax	162688,52	440816,57	1,00	46,4	46,4	--	
P002	Bakwagenkraan	Transport bakwagen	162683,19	440815,40	1,50	42,7	42,7	--	
M004	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen	162682,94	440810,44	1,00	42,0	42,0	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	162701,44	440815,20	0,75	39,5	39,5	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	162684,22	440817,20	0,75	38,8	38,8	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,66	440812,74	0,75	38,6	38,6	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	162683,28	440809,25	0,75	38,4	38,4	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	162701,50	440815,46	0,75	38,4	38,4	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	162697,01	440815,72	0,75	37,9	37,9	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	162688,37	440816,76	0,75	37,8	37,8	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	162684,12	440817,44	0,75	37,8	37,8	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,67	440812,96	0,75	37,7	37,7	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	162683,23	440809,39	0,75	37,6	37,6	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	162678,17	440809,88	0,75	37,2	37,2	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	162697,02	440815,98	0,75	37,1	37,1	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	162688,34	440816,96	0,75	36,9	36,9	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	162678,25	440809,99	0,75	36,5	36,5	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	162669,51	440810,91	0,75	35,1	35,1	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	162669,54	440811,06	0,75	34,5	34,5	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	162664,92	440811,54	0,75	34,0	34,0	--	
M002	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	162665,20	440811,50	0,75	33,6	33,6	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	162664,93	440811,66	0,75	33,6	33,6	--	
M001	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	162665,19	440811,63	0,75	32,7	32,7	--	
OB001	Grasmaaier	Grasmaaier	162657,79	440757,07	0,50	36,8	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	73,0	73,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Groenestraat 32 westgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T01_A	Groenestraat 32 westgevel	--	162727,54	440788,20	1,70	30,0	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	26,6	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	25,8	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	21,5	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	10,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Groenestraat 32 westgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	--	30,0	53,9
P005	--	26,6	42,3
P004	--	25,8	37,7
M005	--	21,5	52,6
M006	--	10,4	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Groenestraat 32 westgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T01_B	Groenestraat 32 westgevel	--	162727,54	440788,20	4,50	38,2	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	34,8	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	34,4	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	28,7	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	17,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Groenestraat 32 westgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	--	38,2	59,6
P005	--	34,8	48,6
P004	--	34,4	43,9
M005	--	28,7	58,2
M006	--	17,8	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Groenestraat 32 noordgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T02_A	Groenestraat 32 noordgevel	--	162730,76	440791,93	1,70	31,9	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	28,4	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	27,8	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	24,1	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	13,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Groenestraat 32 noordgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	--	31,9	56,4
P005	--	28,4	44,1
P004	--	27,8	39,8
M005	--	24,1	55,1
M006	--	13,0	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Groenestraat 32 noordgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T02_B	Groenestraat 32 noordgevel	--	162730,76	440791,93	4,50	39,1	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	35,7	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	35,2	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	30,3	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	19,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Groenestraat 32 noordgevel
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	--	39,1	61,0
P005	--	35,7	49,5
P004	--	35,2	44,7
M005	--	30,3	59,8
M006	--	19,3	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Groenestraat 36a
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T03_A	Groenestraat 36a	--	162688,36	440694,89	1,70	31,9	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	28,9	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	28,0	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	21,7	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	11,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Groenestraat 36a
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	--	31,9	56,5
P004	--	28,9	42,3
P005	--	28,0	45,4
M005	--	21,7	54,9
M006	--	11,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Groenestraat 36a
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T03_B	Groenestraat 36a	--	162688,36	440694,89	4,50	33,4	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	30,3	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	29,5	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	23,3	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	13,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Groenestraat 36a
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	--	33,4	56,9
P004	--	30,3	42,6
P005	--	29,5	45,8
M005	--	23,3	55,3
M006	--	13,2	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Groenestraat 30
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T04_A	Groenestraat 30	--	162729,76	440691,96	1,70	17,8	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	14,5	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	13,8	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	8,7	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	-3,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Groenestraat 30
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	--	17,8	43,2
P005	--	14,5	32,1
P004	--	13,8	27,3
M005	--	8,7	42,0
M006	--	-3,3	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Groenestraat 30
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T04_B	Groenestraat 30	--	162729,76	440691,96	4,50	25,9	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	22,4	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	22,4	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	15,6	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	3,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Groenestraat 30
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	--	25,9	49,1
P005	--	22,4	38,9
P004	--	22,4	34,8
M005	--	15,6	47,8
M006	--	3,7	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Groenestraat 34
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T05_A	Groenestraat 34	--	162725,54	440879,72	1,70	40,3	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	37,3	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	36,4	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	28,8	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	18,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Groenestraat 34
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	--	40,3	63,0
P004	--	37,3	50,1
P005	--	36,4	53,2
M005	--	28,8	61,1
M006	--	18,8	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Groenestraat 34
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T05_B	Groenestraat 34	--	162725,54	440879,72	4,50	41,4	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	38,4	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	37,6	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	30,6	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	20,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Groenestraat 34
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T05_B	--	41,4	62,8
P004	--	38,4	49,4
P005	--	37,6	52,5
M005	--	30,6	61,0
M006	--	20,4	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Groenestraat 36
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T06_A	Groenestraat 36	--	162689,50	440876,70	1,70	39,3	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	36,1	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	35,4	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	29,3	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	19,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Groenestraat 36
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	--	39,3	62,8
P004	--	36,1	48,4
P005	--	35,4	51,6
M005	--	29,3	61,2
M006	--	19,3	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Groenestraat 36
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T06_B	Groenestraat 36	--	162689,50	440876,70	4,50	41,9	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	38,6	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	38,0	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	32,1	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	21,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Groenestraat 36
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T06_B	--	41,9	63,2
P004	--	38,6	48,8
P005	--	38,0	51,9
M005	--	32,1	61,6
M006	--	21,8	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 30 meter zuid
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T07_A	30 meter zuid	--	162679,96	440726,37	5,00	37,5	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	34,4	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	33,5	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	27,1	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	17,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 30 meter zuid
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	--	37,5	59,6
P004	--	34,4	45,5
P005	--	33,5	48,7
M005	--	27,1	58,0
M006	--	17,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 30 meter west
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T08_A	30 meter west	--	162629,78	440817,18	5,00	31,9	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	28,4	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	27,9	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	23,4	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	13,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 30 meter west
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	--	31,9	54,4
P004	--	28,4	38,0
P005	--	27,9	41,7
M005	--	23,4	53,0
M006	--	13,3	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Groenestraat 36a IH
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T10_A	Groenestraat 36a IH	--	162693,34	440688,70	1,70	31,5	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	28,4	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	27,5	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	21,3	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	11,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Groenestraat 36a IH
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T10_A	--	31,5	56,1
P004	--	28,4	41,9
P005	--	27,5	45,1
M005	--	21,3	54,5
M006	--	11,3	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Groenestraat 36a IH
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T10_B	Groenestraat 36a IH	--	162693,34	440688,70	4,50	32,8	--	
P004	Bomenlaadkraan	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162683,01	440814,59	1,00	29,7	--	
P005	Bakwagenkraan	Transport bakwagen (rooiperiode)	162683,18	440815,23	1,50	28,9	--	
M005	Tractor 55kW (Bewegingen tractor)	Bewegingen tractor (rooiperiode)	162701,42	440815,35	1,50	22,7	--	
M006	Bakwagen (bomenauto)	Transport bakwagen (rooiperiode)	162682,99	440810,39	1,00	12,6	--	

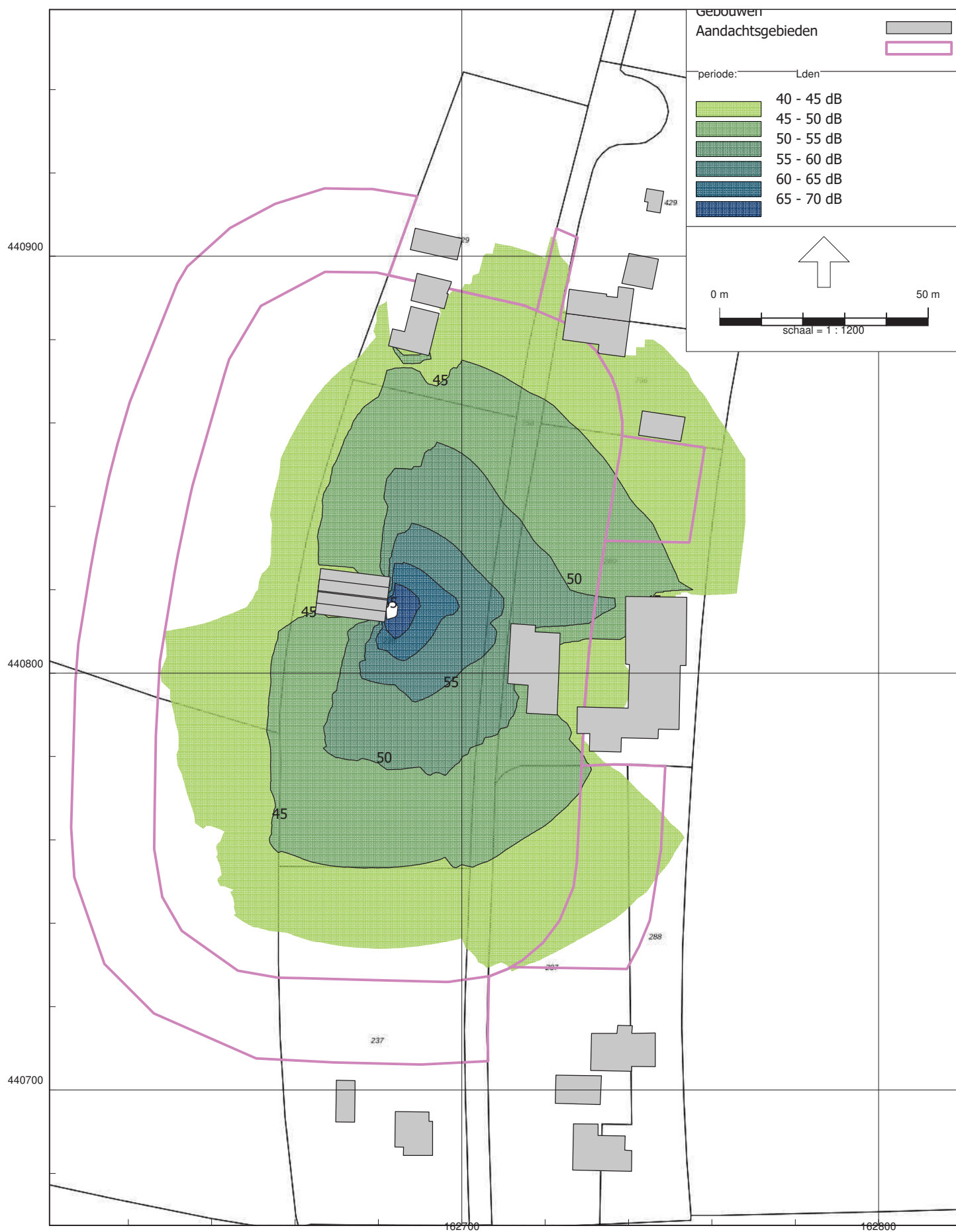
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Groenestraat 36a IH
Groep: UBS
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Nacht	Etmaal	Li
T10_B	--	32,8	56,4
P004	--	29,7	42,1
P005	--	28,9	45,4
M005	--	22,7	54,8
M006	--	12,6	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Groenestraat ong. te Lienden

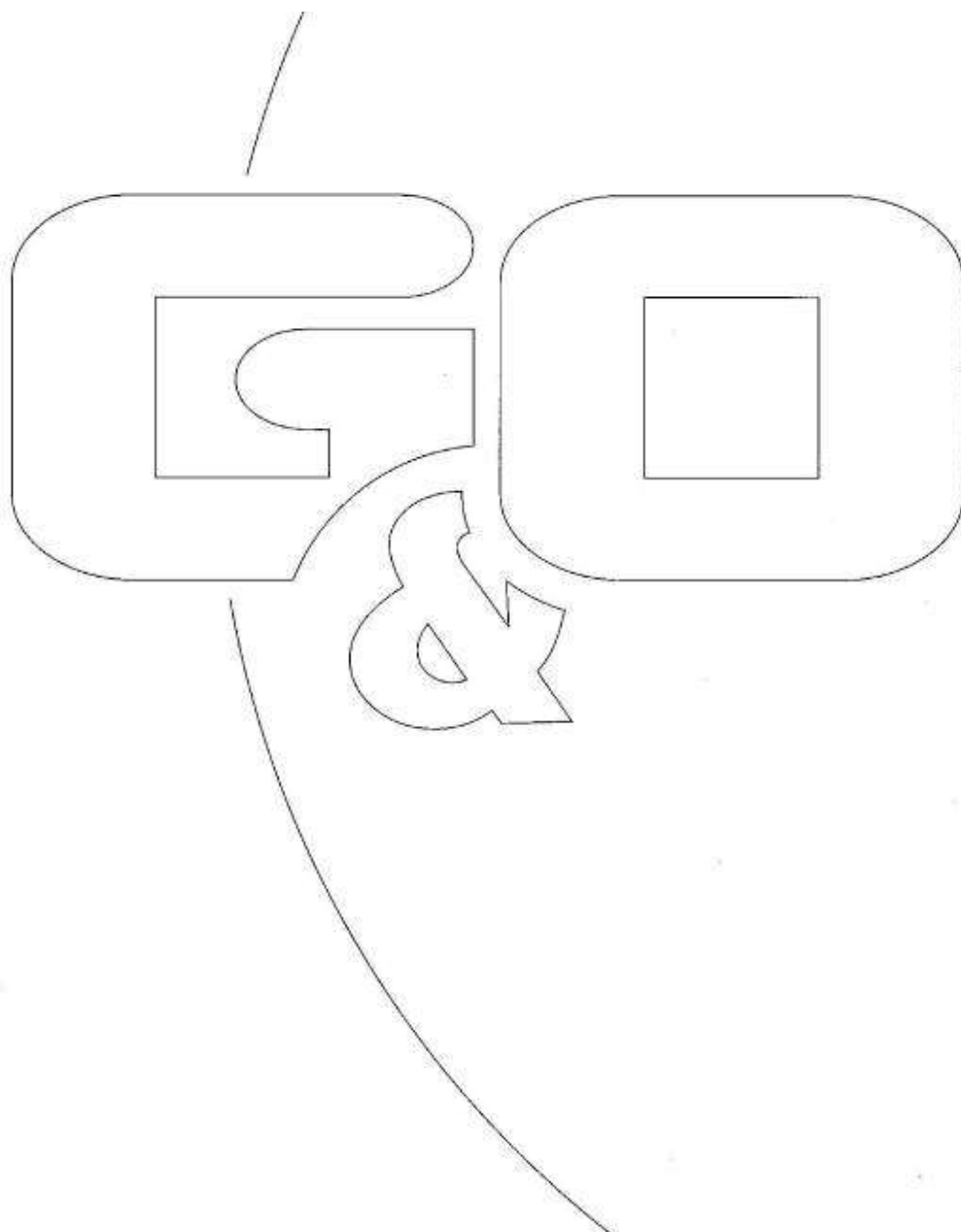


Omgevingswet, industrie, [5475ao0724 - eerste model v3 (contouren Lden)], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 5.1 Overzicht contouren

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Groenestraat 32 westgevel		--	162727,54	440788,20	1,70	24	23	--	28	64
T01_B	Groenestraat 32 westgevel		--	162727,54	440788,20	4,50	26	26	--	31	65
T02_A	Groenestraat 32 noordgevel		--	162730,76	440791,93	1,70	5	5	--	10	46
T02_B	Groenestraat 32 noordgevel		--	162730,76	440791,93	4,50	8	7	--	12	46
T03_A	Groenestraat 36a		--	162688,36	440694,89	1,70	39	38	--	43	76
T03_B	Groenestraat 36a		--	162688,36	440694,89	4,50	39	38	--	43	76
T04_A	Groenestraat 30		--	162729,76	440691,96	1,70	35	35	--	40	72
T04_B	Groenestraat 30		--	162729,76	440691,96	4,50	36	35	--	40	73
T05_A	Groenestraat 34		--	162725,54	440879,72	1,70	12	11	--	16	53
T05_B	Groenestraat 34		--	162725,54	440879,72	4,50	18	17	--	22	58
T06_A	Groenestraat 36		--	162689,50	440876,70	1,70	17	16	--	21	58
T06_B	Groenestraat 36		--	162689,50	440876,70	4,50	18	18	--	23	58
T07_A	30 meter zuid		--	162679,96	440726,37	5,00	36	36	--	41	73
T08_A	30 meter west		--	162629,78	440817,18	5,00	21	20	--	25	61
T10_A	Groenestraat 36a IH		--	162693,34	440688,70	1,70	42	42	--	47	79
T10_B	Groenestraat 36a IH		--	162693,34	440688,70	4,50	42	42	--	47	79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen