Lienden, Lingemeer

Akoestisch onderzoek geluid weg- en spoorverkeer
Gemeente Buren

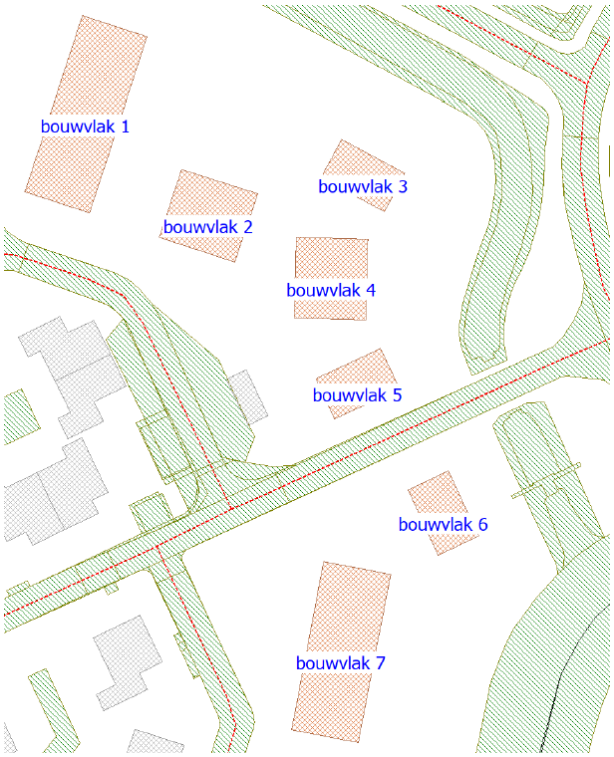
sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst
Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.
De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Samenvatting

De percelen aan de Geldersesingel, Linge Singel, Betuwe Singel en de Batouwse Singel, welke kadastraal bekend staan als 'LND04 O 1601 en 1328', betreffen in de huidige situatie onbebouwde percelen. Het voornemen bestaat om hier maximaal 18 grondgebonden woningen te realiseren. In de huidige situatie heeft de ontwikkellocatie de functie 'groen' met een gebiedsaanduiding 'wijzigingsgebied'. De voorgenomen ontwikkeling is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden dient het (tijdelijke) omgevingsplan gewijzigd te worden. In het kader van het wijzigingsbesluit is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding geeft de nummering van de beoogde bouwvlakken weer.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Spoorwegen
Als gevolg van railverkeer wordt de standaardwaarde van 55 Lden overschreden. De grenswaarde van 65 Lden wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 58 Lden op bouwvlak 6. Maatregelen zijn afgewogen maar stuiten op stedenbouwkundige bezwaren of zijn financieel niet doelmatig. Op basis van artikel 5.78ab Besluit kwaliteit leefomgeving is het belang van een geluidluwe gevel betrokken. Bij ieder bouwvlak dient te worden aangemerkt dat er ten minste een zijde per bouwvlak per woning geluidluw is als gevolg van spoorverkeer. De waarden voor de begane grond bedragen daarnaast overal een waarde lager dan of gelijk aan de standaardwaarde.

Rijksweg A15

Als gevolg van de rijksweg A15 wordt de standaardwaarde van 50 Lden overschreden. De grenswaarde van 60 Lden wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 58 Lden op bouwvlak 6. Maatregelen zijn afgewogen maar stuiten op stedenbouwkundige bezwaren of zijn financieel niet doelmatig. Bij ieder bouwvlak dient te worden aangemerkt dat er ten minste een volledige zijde per bouwvlak per woning geluidluw is als gevolg van rijkswegen. De enige uitzondering hierop is voor bouwvlak 4 met de meest zuidelijke beoogde woning. Deze woning beschikt daarom niet over een volledige geluidluwe zijde als gevolg van de rijksweg A15. De begane grond en eerste verdieping is wel volledig geluidluw ten gevolge van de rijkswegen.

Gemeentewegen

Als gevolg van de gemeentewegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 Lden overschreden. De grenswaarde van 70 Lden wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 59 Lden op bouwvlakken 3 en 6. Maatregelen zijn afgewogen maar stuiten op stedenbouwkundige bezwaren of zijn financieel niet doelmatig. Bij ieder bouwvlak dient te worden aangemerkt dat er ten minste een zijde per bouwvlak per woning geluidluw is als gevolg van gemeentewegen, omdat de hoogste waarden voor alle bouwvlakken aan de oostzijde waargenomen zijn.

Gecumuleerd geluid

De hoogste waarden zijn gesitueerd op de tweede verdieping. Per bouwvlak verschilt de hoogste waarde. Onderstaande tabel geeft de hoogste waarde van het gecumuleerd geluid per bouwvlak weer.

Hoogste gecumuleerd geluid

Bouwvlak	Hoogste gecumuleerde geluidbelastingen in dB
1	57
2	57
3	61
4	60
5	60
6	61
7	60

Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of de bovenstaande waarden acceptabel worden geacht.

Gezamenlijk geluid

De hoogste waarden zijn gesitueerd op de tweede verdieping. Per bouwvlak verschilt de hoogste waarde. Navolgende tabel geeft de te op te nemen waarden in de regels van het omgevingsplan. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt gehaald voor de nieuwe woningen. Voor een grafische weergave van de hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak wordt verwezen naar paragraaf 4.6 'Vastlegging waarden omgevingsplan'.

Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak om vast te leggen in de regels van het omgevingsplan

Bouwvlak	Hoogste gezamenlijke geluidbelastingen in dB
1	59
2	58
3	62
4	61
5	60
6	62
7	62

Inhoudsopgave

1 Inleiding 7

1.1 Aanleiding 7
1.2 Ligging besluitgebied 7
1.3 Kaartbeeld 8
1.4 Doel van het onderzoek 8

2 Wet- en regelgeving 9

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen 9
2.2 Gecumuleerd geluid 11
2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid) 12
2.4 Gemeentelijk beleid 12
2.5 Rekenmethodieken 12

3 Onderzoeksgegevens 13

3.1 Selectie van geluidbronnen 13
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens 14

4 Onderzoek 18

4.1 Toetsingskader 18
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen 18
4.3 Geluidbelastingen 19
4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen 25
4.5 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting 27
4.6 Vastlegging waarden omgevingsplan 30

5 Conclusie 31

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel
Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel
Bijlage D: Resultaten in tabelvorm
Bijlage E: Resultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De percelen aan de Geldersesingel, Linge Singel, Betuwe Singel en de Batouwse Singel, welke kadastraal bekend staan als 'LND04 O 1601 en 1328', betreffen in de huidige situatie onbebouwde percelen. Het voornemen bestaat om hier maximaal 18 grondgebonden woningen te realiseren.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is een wijziging van het (tijdelijke) omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het wijzigingsbesluit is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

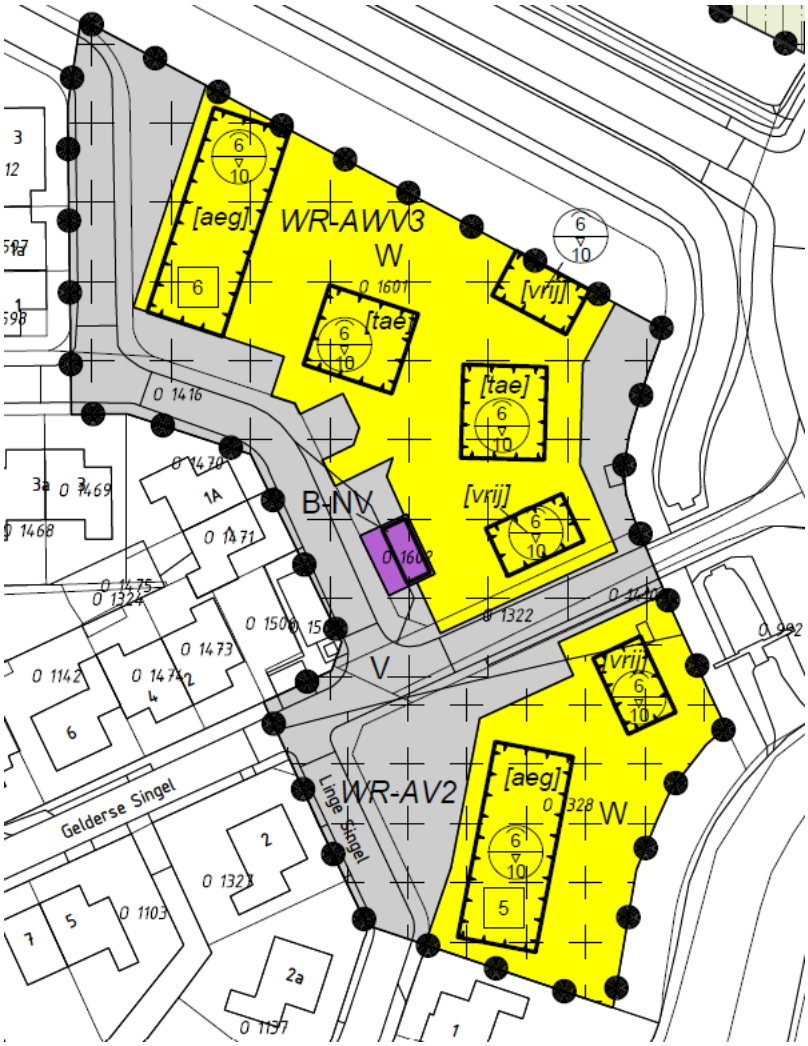
Het besluitgebied ligt ingesloten tussen de Gelderse Singel, Betuwe Singel, Batouwse Singel, Vogelenzangseweg, Bloembosweg, Linge Singel en Meersteeg in de gemeente Buren in de provincie Gelderland. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de huidige geluidzones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Het besluitgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorwegen de Betuweroute en Kesteren-Tiel en de rijksweg A15.

De gemeentewegen zijn nog niet beschikbaar op de CVGG. Het besluitgebied bevindt zich ten zuidwesten van de kern Lienden in de provincie Gelderland en grenst aan de 30 km/uur weg Gelderse Singel, Linge Singel, Betuwe Singel en Batouwse Singel. Daarnaast liggen in de directe nabijheid de Meersteeg, Vogelenzangseweg en Bloembosweg.

Globale ligging besluitgebied (in rood)

1.3 Kaartbeeld

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het kaartbeeld vanuit het wijzgingsbesluit voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 ‘geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen’ uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw[1] binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidemissie) de volgende

[1] Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebied of kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 meter;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 meter.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronsoort in dB L_{den}. Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronsoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaandachtsgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien

in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Buren heeft op het moment van schrijven nog geen beleid onder de Omgevingswet gepubliceerd, en heeft ook geen geluidbeleid onder de Wgh opgesteld.

2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2024.1).

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens voor de gemeentewegen zijn afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Rivierenland (d.d. 2-2-2023) en betreffen prognosecijfers voor 2035. De gegevens voor het spoor en de rijksweg A15 zijn een download van de geldende versie van Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG)[2].

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidzones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de CVGG, waar deze op dit moment deels nog niet beschikbaar zijn. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg:

a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 meter;
b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter;
c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 meter.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd. De geluidaandachtsgebieden van de spoorwegen en de rijkswegen zijn wel zichtbaar op de kaart van de CVGG.

Het besluitgebied valt derhalve in:

- het gebundelde aandachtsgebied van de spoorwegen Betuweroute Meteren – Elst noordwestboog en Kesteren-Tiel;
- het aandachtsgebied van de rijksweg A15;
- het aandachtsgebied van de gemeentewegen Meersteeg, Vogelenzangseweg en Bloembosweg (allen 60 km/uur), Gelderse Singel, Betuwe Singel, Linge Singel en Batouwse Singel (allen 30 km/uur).

[2] Versie 21 januari 2025

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten spoorverkeer

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

Maaiveldhoogte spoor

Het spoor van de Betuweroute is ter plaatse gelegen op ongeveer 6,20 meter boven NAP. Het spoor van de lijn Kesteren - Tiel is ter plaatse gelegen op ongeveer 6,70 meter boven NAP.

3.2.2 Uitgangspunten wegverkeer

Navolgende tabel geeft een overzicht van de verharding en snelheid op de onderzochte wegen.

Snelheden en verharding per behandelde weg

Weg	Wegvak	Snelheid	Verharding
Gelderse Singel	Vogelenzangseweg – Betuwe Singel	30 km/uur	Dichtasfaltbeton (DAB)
	Betuwe Singel – westelijke richting	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Vogelenzangseweg	Meersteeg – noordelijke richting	60 km/uur	DAB
Bloembosweg	Vogelenzangseweg – westelijke richting	60 km/uur	DAB
Meersteeg	Vogelenzangseweg – zuidelijke richting	60 km/uur	DAB
Betuwe Singel	Gelderse Singel – westelijke richting	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Batouwse Singel	Betuwe Singel – westelijke richting	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Linge Singel	Gelderse Singel – zuidelijke richting	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Rijksweg A15	Tussen afslagen 34 Echtheld en 35 Ochten (enkel het akoestisch relevant deel daarvan)	Conform CVGG	Zeer open asfaltbeton

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de verkeersgegevens voor de gemeentewegen afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Rivierenland (d.d. 2-2-2023) en betreffen prognosecijfers voor 2035. De gegevens voor het spoor en de rijksweg A15 zijn een download van de geldende versie van Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG)[3]. Het verkeersmodel bevatte geen verkeersintensiteiten voor de Batouwse Singel, Betuwe Singel en Linge Singel. Per aftakking is op basis van het aantal woningen dat ontsluit via de betreffende weg de etmaalintensiteit berekend. In navolgende tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle

[3] Versie 21 januari 2025

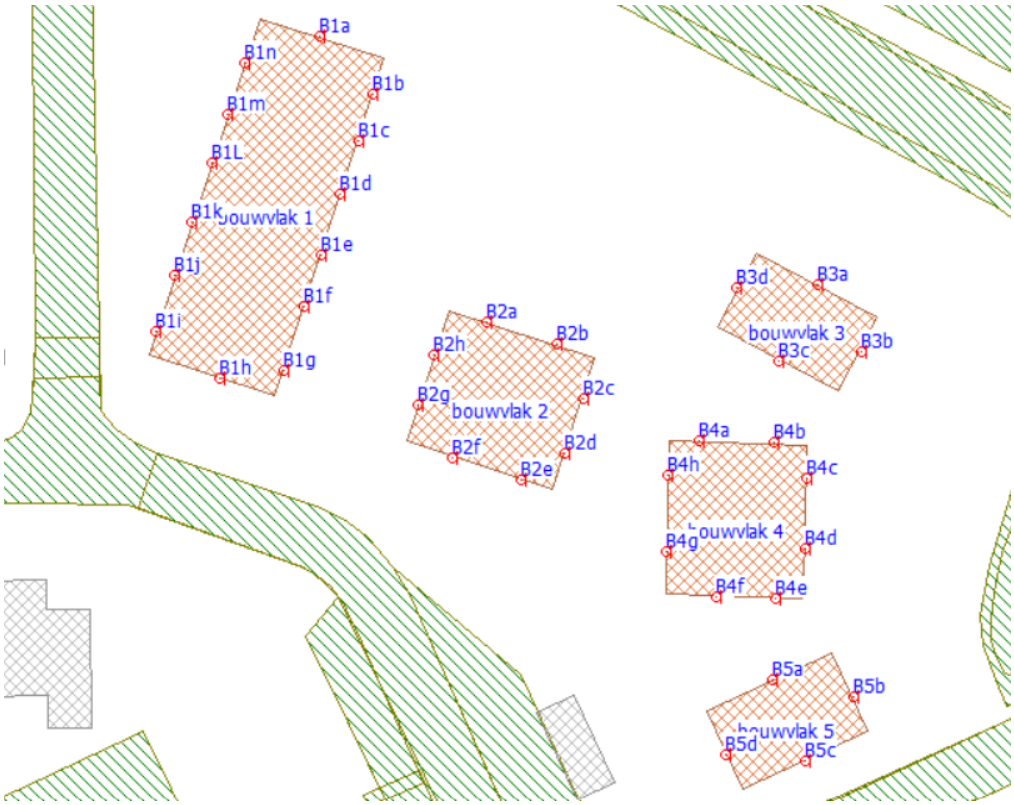
verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

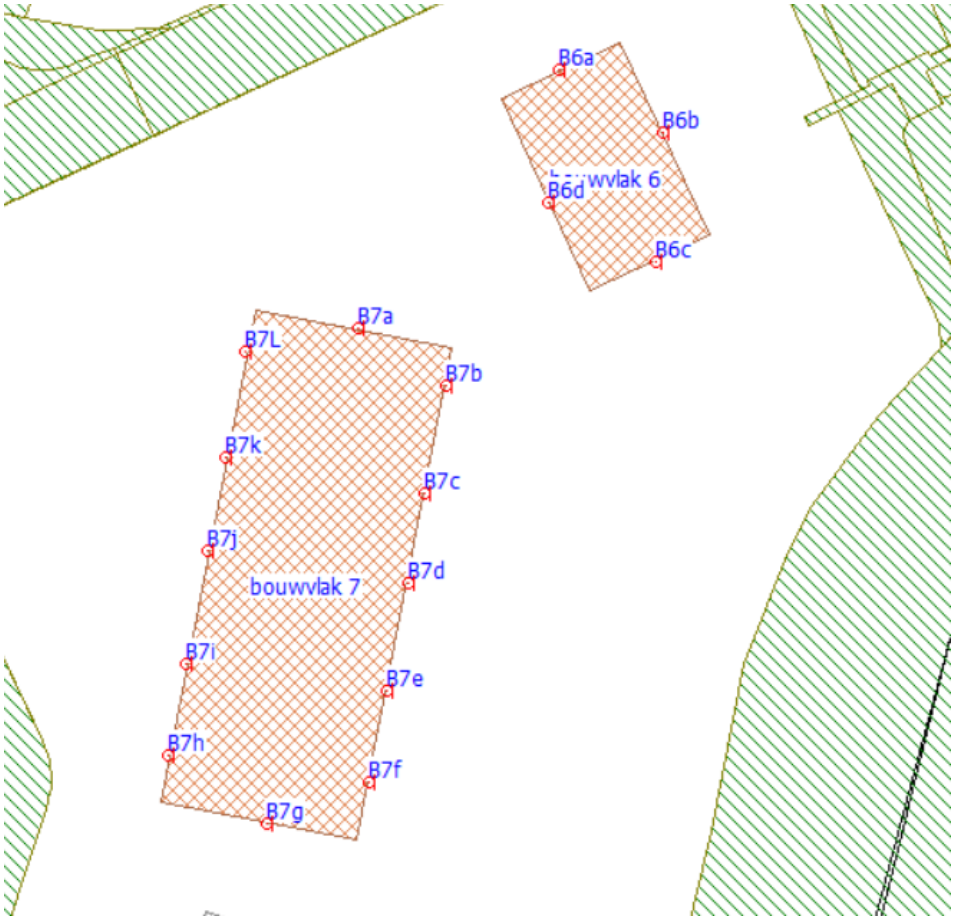
Weg	Wegvak	Etmaalintensiteiten 2035
Gelderse Singel	Vogelenzangseweg – Betuwe Singel	3.130
	Betuwe Singel – westelijke richting	1.201
	Linge Singel – westelijke richting	677
Vogelenzangseweg	Meersteeg – Bloembosweg	7.343
	Bloembosweg – noordelijke richting	6.463
Bloembosweg	Vogelenzangseweg – westelijke richting	936
Meersteeg	Vogelenzangseweg – zuidelijke richting	6.665
Betuwe Singel	Gelderse Singel – westelijke richting	1.958
	Batouwse Singel – westelijke richting	1.361
Batouwse Singel	Betuwe Singel – westelijke richting	597
Linge Singel	Gelderse Singel – zuidelijke richting	524
Rijksweg A15	Tussen afslagen 34 Echtheld en 35 Ochten (enkel het akoestisch relevant deel daarvan)	Conform CVGG

3.2.3 Bebouwing en waarneemhoogten

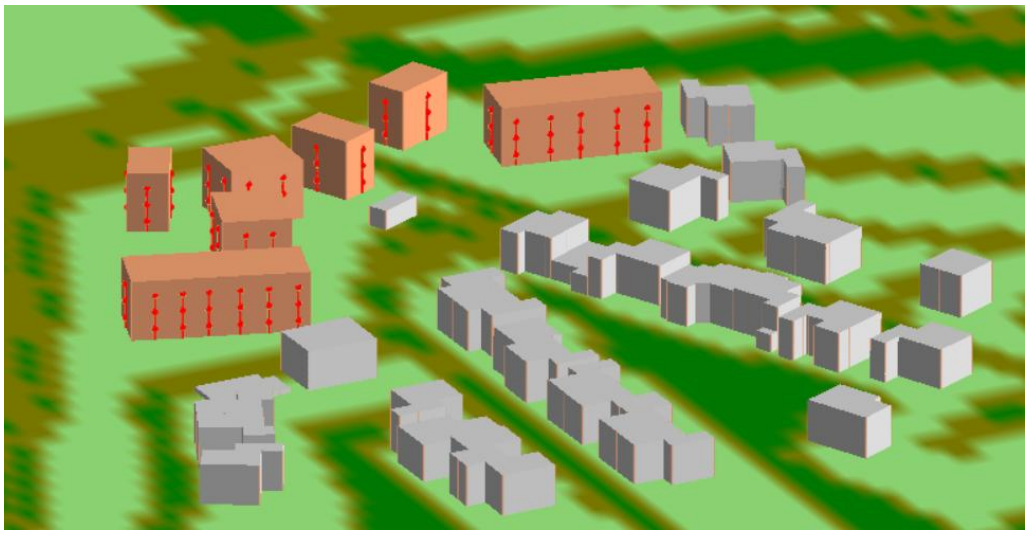
Getoetst is op de randen van het kaartbeeld (d.d. 17-01-2025) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Het kaartbeeld is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5/4,5/7,5 meter, respectievelijk begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping. Navolgende figuren tonen het model en 3D-weergave van het model. De bouwvlakken zin genummerd van noord (bouwvlak 1) naar zuid (bouwvlak 7). Voor ieder bouwvlak zijn minimaal twee toetspunten per woning gepositioneerd. Voor ieder bouwvlak is de nummering vanuit de noordzijde tot aan de westzijde met de klok mee.



Nummering gebouwen en toetspunten – gedeelte noord



Nummering gebouwen en toetspunten– gedeelte zuid



3D weergave vanuit het noordwesten

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 50 dB L_{den} voor rijkswegen en provinciale wegen, 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen en 55 dB L_{den} voor spoorverkeer. De grenswaarde bedraagt 60 dB L_{den} voor rijkswegen en provinciale wegen, 70 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen en 65 dB L_{den} voor spoorverkeer. De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde
geel	overschrijding van de standaardwaarde, onder de grenswaarde
rood	overschrijding van de grenswaarde

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode uit de Omgevingsregeling. Conform de Omgevingsregeling wordt de geluidbelasting gecumuleerd getoetst per bronbeheerder. Indien er overschrijdingen van de standaardwaarde optreden dient de geluidbelasting van alle soorten geluid gecumuleerd beoordeeld en gezamenlijk bepaald te worden (art. 5.78ac en 5.78ad, Bkl). Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende soorten geluid zonder rekening te houden met hinderlijkheid. Als de geluidbelasting per bronbeheerder hoger is dan de standaardwaarde zal verder worden toegespitst op de overschrijding per bron om maatregelenonderzoek mogelijk te maken.

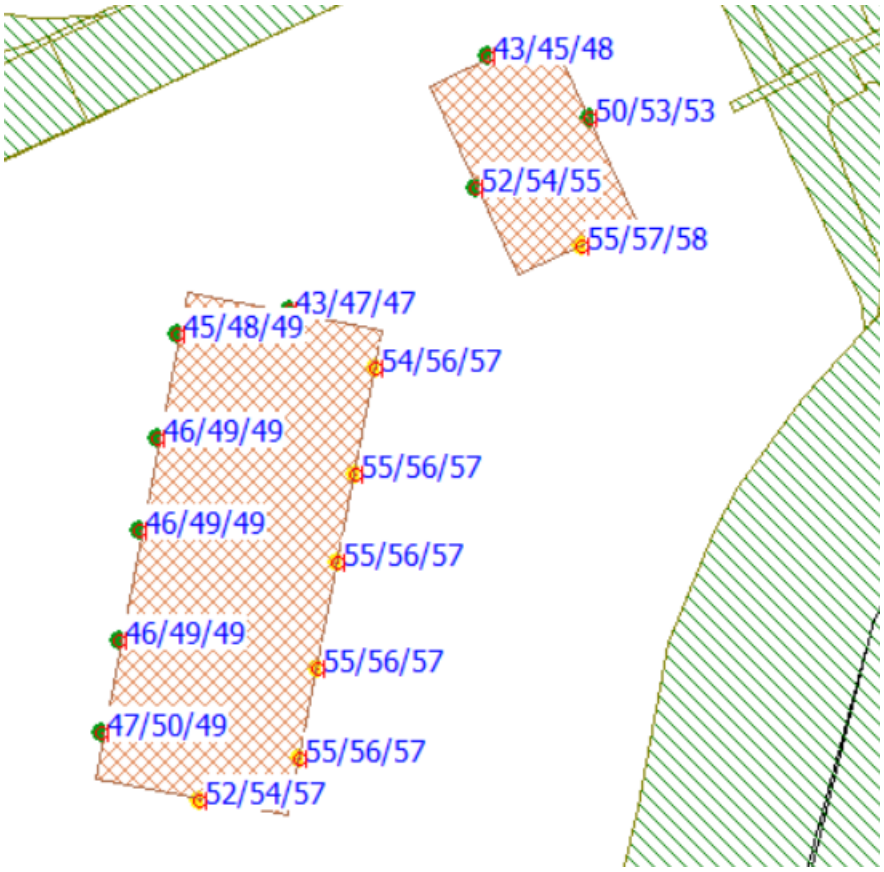
De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Geluidbronsoort: spoorlijnen

In onderstaande figuren zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van spoorverkeer. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt wordt verwezen naar bijlage D.

Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van spoorverkeer, bouwvlakken 1 tot en met 5



Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van spoorverkeer, bouwvlakken 6 en 7

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van spoorverkeer er een overschrijding van de standaardwaarde plaatsvindt op 3 bouwvlakken: bouwvlakken 3, 6 en 7. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 58 dB L_{den} op bouwvlak 6. De grenswaarde wordt in totaliteit niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig.

In onderstaande tabel zijn de geconstateerde overschrijdingen van de standaardwaarde nader gepresenteerd.

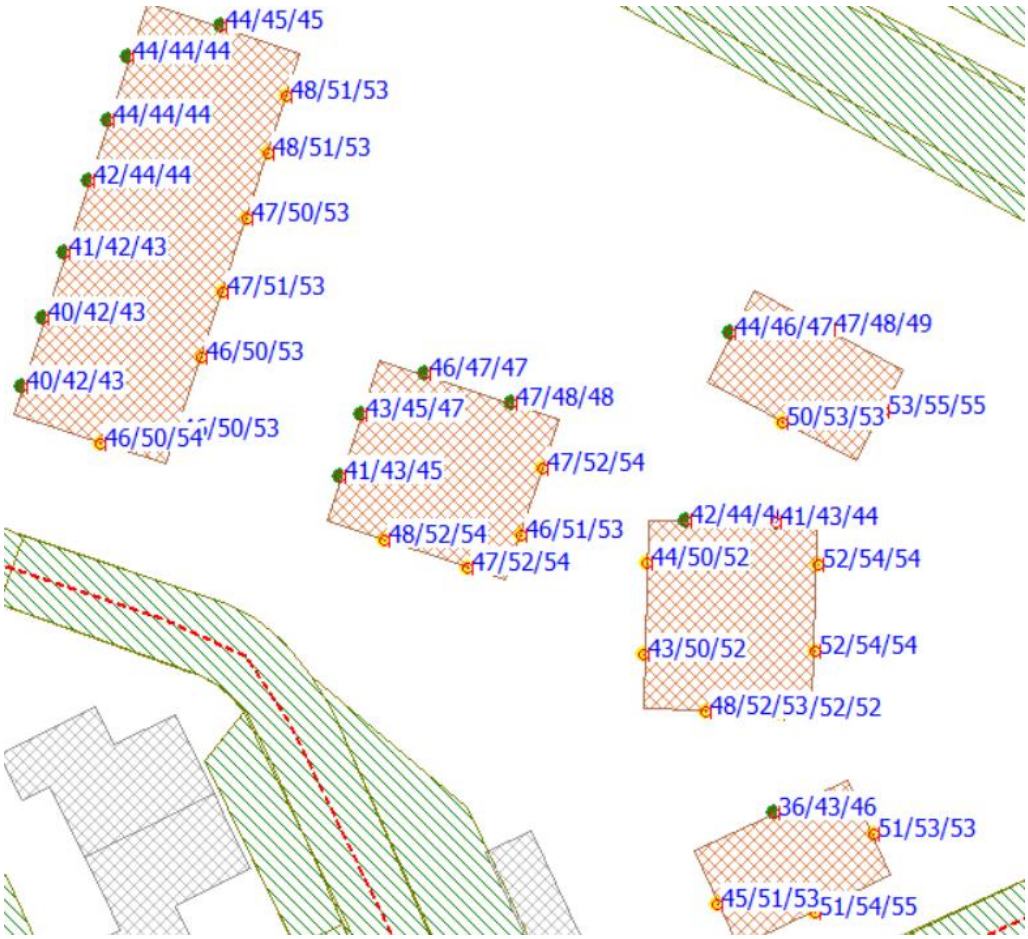
Overschrijdingen van de standaardwaarde ten gevolge van de nabijgelegen spoorlijnen

Toetspunt	Hoogte (m)	Woningtype op verbeelding	Geluidbelasting in dB L_{den}	Ligging
B3b	7,5	Vrijstaand	56	oostzijde bouwvlak
B6c	4,5; 7,5	Vrijstaand	58	zuidzijde bouwvlak
B7b	4,5; 7,5	Aaneengebouwd	57	oostzijde bouwvlak
B7c tot en met B7f	1,5; 4,5; 7,5	Aaneengebouwd	57	oostzijde bouwvlak
B7g	7,5	Aaneengebouwd	57	zuidzijde bouwvlak

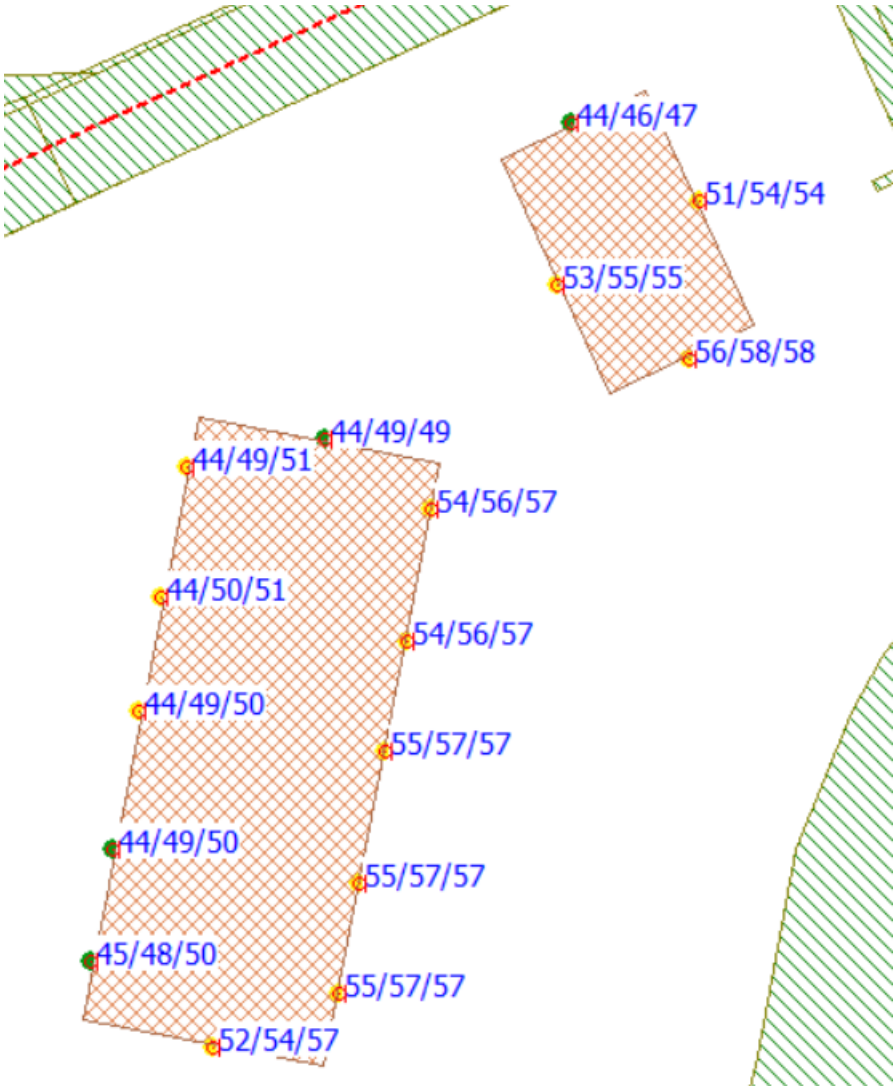
Bij ieder bouwvlak dient te worden aangemerkt dat er ten minste een zijde per bouwvlak per woning geluidluw is als gevolg van spoorverkeer. Hierbij wordt onder geluidluw begrepen een gevel met een waarde onder de standaardwaarde. De waarden voor de begane grond bedragen daarnaast overal een waarde lager dan of gelijk aan de standaardwaarde.

4.3.2 Geluidbronsoort: rijkswegen en provinciale wegen

In onderstaande figuur zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de rijkswegen en provinciale wegen.



Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van rijkswegen, bouwvlakken 1 tot en met 5



Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van rijkswegen, bouwvlakken 6 en 7

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de rijksweg A15 er een overschrijding van de standaardwaarde plaatsvindt op alle bouwvlakken. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 58 dB L_{den} op bouwvlak 6. De grenswaarde wordt in totaliteit niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig.

In onderstaande tabel zijn de geconstateerde overschrijdingen van de standaardwaarde nader gepresenteerd. Per bouwvlak is de hoogste waarde weergegeven. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage D.

Overschrijdingen van de standaardwaarde ten gevolge van de nabijgelegen rijksweg

Toetspunt	Hoogte (m)	Woningtype op verbeelding	Geluidbelasting in dB L_{den}	Ligging
B1g; B1h	7,5	Aaneengebouwd	54	zuidzijde bouwvlak
B2c; B2e; B2 f	7,5	Vrijstaand	54	oost- en zuidzijde bouwvlak
B3b	7,5	Vrijstaand	55	oostzijde bouwvlak
B4c; B4d	7,5	Twee-aaneen	54	oostzijde bouwvlak

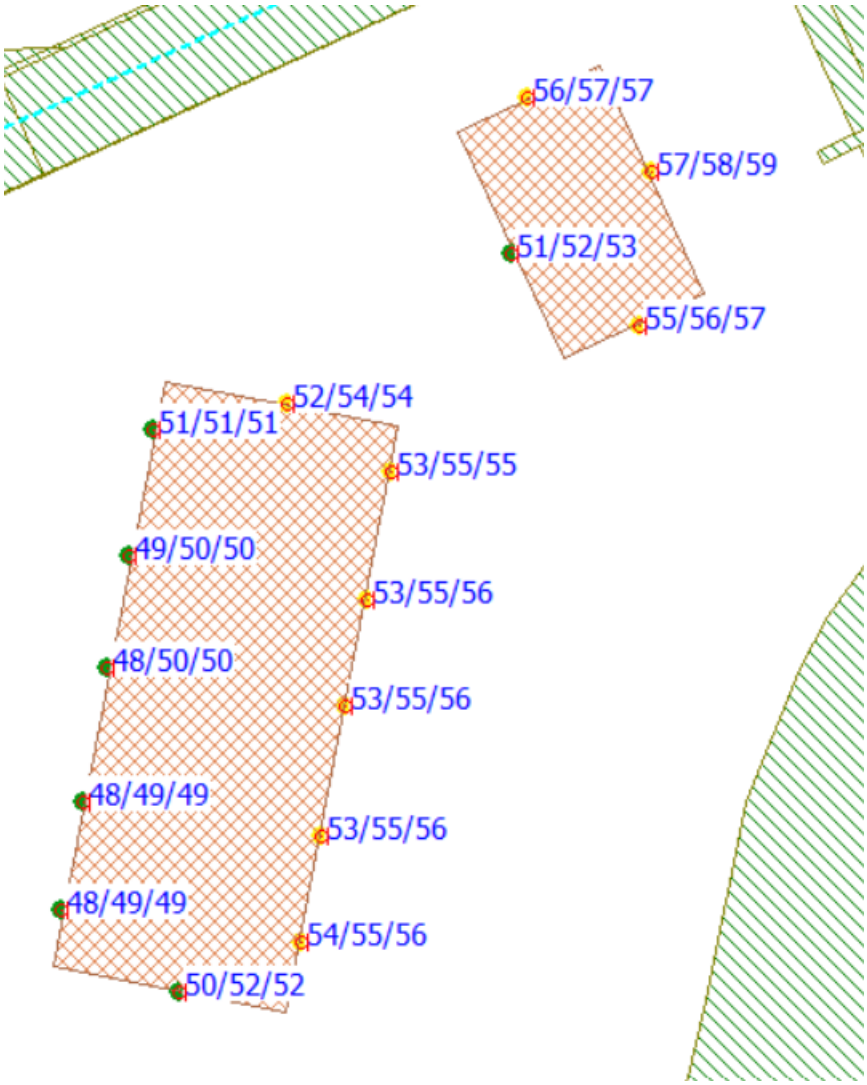
Toetspunt	Hoogte (m)	Woningtype op verbeelding	Geluidbelasting in dB L_{den}	Ligging
B5c	7,5	Vrijstaand	55	zuidzijde bouwvlak
B6c	7,5	Vrijstaand	58	zuidzijde bouwvlak
B7d; B7e; B7f; B7g	7,5	Aaneengebouwd	57	oost- en zuidzijde bouwvlak

Bij ieder bouwvlak dient te worden aangemerkt dat er ten minste een zijde per bouwvlak per woning geluidluw is als gevolg van rijkswegen. Hierbij wordt onder geluidluw begrepen een gevel met een waarde onder de standaardwaarde. De enige uitzondering hierop is voor bouwvlak 4 met de meest zuidelijke beoogde woning. Deze woning beschikt daarom niet over een volledige geluidluwe zijde als gevolg van de rijksweg A15. De begane grond en eerste verdieping is wel volledig geluidluw ten gevolge van de rijkswegen.

4.3.3 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen.

Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van gemeentewegen, bouwvlakken 1 tot en met 5



Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van gemeentewegen, bouwvlakken 6 en 7

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er een overschrijding van de standaardwaarde plaatsvindt op alle bouwvlakken op één na. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 59 dB L_{den} op bouwvlakken 3 en 6. De grenswaarde wordt in totaliteit niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig.

In navolgende tabel zijn de geconstateerde overschrijdingen van de standaardwaarde nader gepresenteerd. Per bouwvlak is de hoogste waarde weergegeven. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage D.

Overschrijdingen van de standaardwaarde ten gevolge van de nabijgelegen gemeentewegen

Toetspunt	Hoogte (m)	Woningtype op verbeelding	Geluidbelasting in dB L_{den}	Ligging
B1b; B1c	7,5	Aaneengebouwd	54	oostzijde bouwvlak
B3b	7,5	Vrijstaand	59	oostzijde bouwvlak
B4c; B4d	7,5	Twee-aaneen	58	oostzijde bouwvlak
B5b	7,5	Vrijstaand	58	oostzijde bouwvlak
B6b	7,5	Vrijstaand	59	oostzijde bouwvlak
B7c; B7d; B7e. B7f	7,5	Aaneengebouwd	56	oostzijde bouwvlak

Bij ieder bouwvlak dient te worden aangemerkt dat er ten minste een zijde per bouwvlak per woning geluidluw is als gevolg van gemeentewegen, omdat de hoogste waarden voor alle bouwvlakken aan de oostzijde waargenomen zijn.

Afhankelijk van de ligging van de bouwvlakken zijn de Meersteeg of de Vogelenzangseweg maatgevend.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de standaardwaarde vanwege de snelweg A15, overschrijdingen van de standaardwaarde vanwege spoorverkeer en door de maatgevende gemeentewegen Meersteeg en de Vogelenzangseweg is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja welke, doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de standaardwaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de standaardwaarde, kan het bevoegd gezag een hogere waarde dan de standaardwaarde als acceptabel achten. Deze hogere waarde dient te worden vastgelegd in het Omgevingsplan conform artikel 5.78u van het Bkl.

4.4.1 Bronmaatregelen wegverkeer

Rijkswegen

Als gevolg van de rijksweg A15 treden overschrijdingen van de standaardwaarde op op alle bouwvlakken. De snelweg bestaat al uit een samenstelling van zeer open asfaltbeton (ZOAB), wat gunstiger is dan het referentiewegdek. Aanpassingen van de intensiteit of van de snelheidslimiet zijn financieel en verkeerskundig niet realistisch in verhouding met de realisatie van deze relatief kleinschalige woningbouwontwikkeling.

Gemeentewegen

Ten gevolge van de Meersteeg en Vogelenzangseweg treden overschrijdingen op alle bouwvlakken behalve bouwvlak 2. De maximum rijsnelheid is hier 60 km/uur. Het verlagen van de maximumsnelheid naar 50 km/uur levert onvoldoende soelaas. Het

verder verlagen van de maximum rijsnelheid is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk, aangezien deze wegen buiten de bebouwde kom. Tevens treden er kleinere overschrijdingen op ten gevolge van de Gelderse Singel. Dit is reeds een 30 km/uur weg en verder verlagen van de rijsnelheid zal eveneens stuiten op verkeerskundige bezwaren.

Op de Meersteeg en Vogelenzangseweg bestaat de wegdekverharding uit dichtasfaltbeton (DAB). De geluidbelasting kan met 3-4 dB gereduceerd worden door het toepassen van dunne deklagen B. Echter wordt dan als gevolg van beide wegen de standaardwaarde nog steeds overschreden. Bovendien stuit deze maatregel op bezwaren van civieltechnische aard door de wringende werking van afremmend en optrekkend verkeer. Ook het combineren van een geluidreducerend wegdek en een verlaging van de maximum rijsnelheid levert onvoldoende soelaas.

Er is tevens gekeken naar de weg die midden in het besluitgebied loopt: de Gelderse Singel. Op de Gelderse Singel ligt in de huidige situatie elementenverharding in keperverband. Het toepassen van geluidreducerend wegdek (dunne deklagen B) op het deel van de weg dat direct langs de bouwvlakken loopt, voorkomt niet dat de standaardwaarde nog steeds wordt overschreden. De maatregel zal bovendien stuiten op bezwaren van civieltechnische aard als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer, en verkeerskundige bezwaren aangezien het een erfontsluitingsweg betreft en asfalt uitnodigt tot harder rijden.

4.4.2 Bronmaatregelen spoorverkeer

Ten gevolge van nabijgelegen spoorlijnen treden er overschrijdingen van de standaardwaarde van maximaal 58 L_{den} op. Het toepassen van raildempers als bronmaatregel is financieel niet doelmatig conform bijlage I bij artikel 4.3 van de AREG en bijlage Va bij artikel 3.51 van het Bkl.

4.4.3 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Het vergroten van de afstand tussen de maatgevende wegen en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidbelasting niet hoger is dan de standaardwaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van een effectief geluidscherm waarbij ook landschappelijke bezwaren zullen spelen. De maatgevende hoogte is namelijk 7,5 meter hoog en een realistisch geluidscherm of financieel haalbare grondwal dempen geen geluid voor deze hoogte. Bovendien is het plaatsen van een scherm financieel niet doelmatig conform bijlage I bij artikel 4.3 van de AREG en bijlage Va bij artikel 3.51 van het Bkl.

4.4.4 Overdrachtsmaatregelen spoorverkeer

Het vergroten van de afstand tussen de spoorlijn en de beoogde bouwvlakken is vanuit stedenbouwkundig opzicht niet wenselijk. Langs de spoorlijn staat reeds een scherm. Het verhogen van dit scherm is financieel niet doelmatig conform bijlage I bij artikel 4.3 van de AREG en bijlage Va bij artikel 3.51 van het Bkl. De kosten van het verhogen bedragen circa €30.000,--.

4.4.5 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB L_{den} uit het Bbl. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in paragraaf 4.5.

Het is tevens van belang om de slaapkamers te positioneren aan de minst geluidbelaste kant van de bebouwing. Geluidwerende erfafscheidingen kunnen er ook voor zorgen dan de belasting op de gevels wordt verlaagd.

Om de binnenwaarde uit het Bbl te kunnen garanderen kan extra geluidisolatie noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bbl wordt gewaarborgd.

4.5 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting

4.5.1 Gecumuleerde geluidbelasting

In het kader van het Bkl dienen de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid wordt energetisch opgeteld, hierbij geldt geen verschil in hinderlijkheid. De geluidbronsoorten en overige activiteiten uit Bkl artikel 3.38, derde lid, zijn hierbij meegenomen.

De standaardwaarde wordt voor ten minste een geluidsoort(-bron) op ieder bouwvlak overschreden. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidbelasting voor alle bouwvlakken op de rand van het bouwvlak weergegeven. Een volledig overzicht van de belastingen op alle toetspunten staat in bijlage E.

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak ten gevolge van omliggende (spoor-)wegen

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogte	Hoogste gecumuleerde geluidbelastingen in dB
1	B1c	7,5 meter	57
2	B2f	7,5 meter	57
3	B3b	7,5 meter	61
4	B4c	7,5 meter	60
5	B5b	7,5 meter	60
6	B6c	7,5 meter	61
7	B7f	7,5 meter	60

Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of de bovenstaande waarden acceptabel worden geacht.

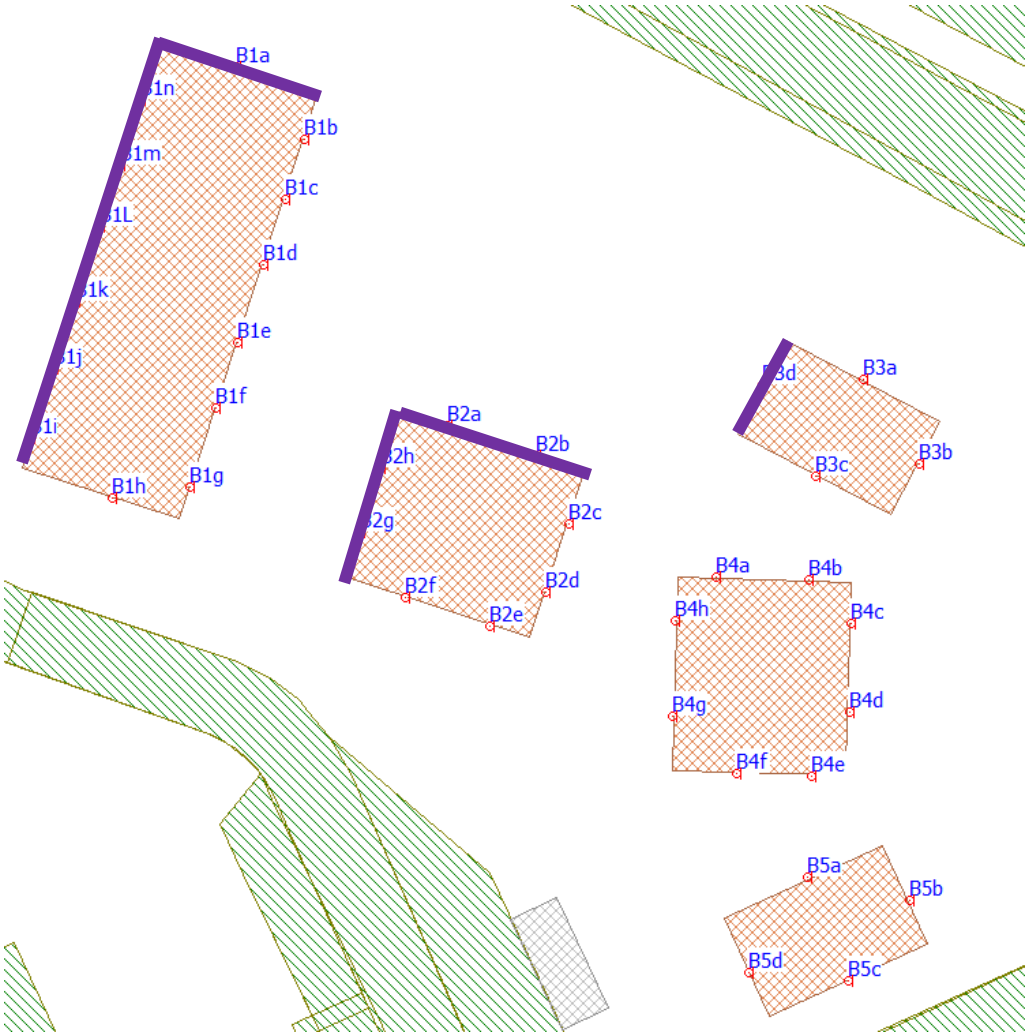
4.5.2 Gezamenlijke geluidbelasting

De gezamenlijke geluidbelasting wordt gebruikt voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bbl artikel 4.103 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB L_{den} bij weg- en spoorwegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te komen. Volgens Bbl Artikel 4.102 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 een geluidwering van ten minste 20 dB. Navolgende tabel geeft de ten hoogste benodigde geluidwering per bouwvlak weer.

Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak ten gevolge van omliggende (spoor-)wegen

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogte	Hoogste gezamenlijke geluidbelastingen in dB	Benodigde geluidgwering in dB
1	B1c	7,5 meter	59	26
2	B2f	7,5 meter	58	25
3	B3b	7,5 meter	62	29
4	B4c	7,5 meter	61	28
5	B5b	7,5 meter	60	27
6	B6c	7,5 meter	62	29
7	B7f	7,5 meter	62	29

Conform artikel 5.78ab van het Bkl dient bij overschrijding van de standaardwaarde het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken te worden. Er is gezocht naar de aanwezigheid van een geluidluwe zijde per woning als gevolg van de drie geluidbronsoorten. Met andere woorden is gekeken of een gevel- of bouwvlakzijde voldoet in zijn totaliteit aan de drie geldende standaardwaarde voor spoorwegen, rijkswegen en gemeentewegen. Op de navolgende afbeeldingen worden de bouwvlakzijden die hun totaliteit voldoen aan de drie standaardwaarden weergegeven. De weergave betreft alle toetshoogten. De bouwvlakken zonder volledige geluidluwe bouwvlakzijde betreffen bouwvlakken 4, 5, 6 en 7. Voor dit laatste genoemde bouwvlak is op het noordelijkste punt na van de westzijde wel mogelijk om een geluidluwzijde te garanderen.

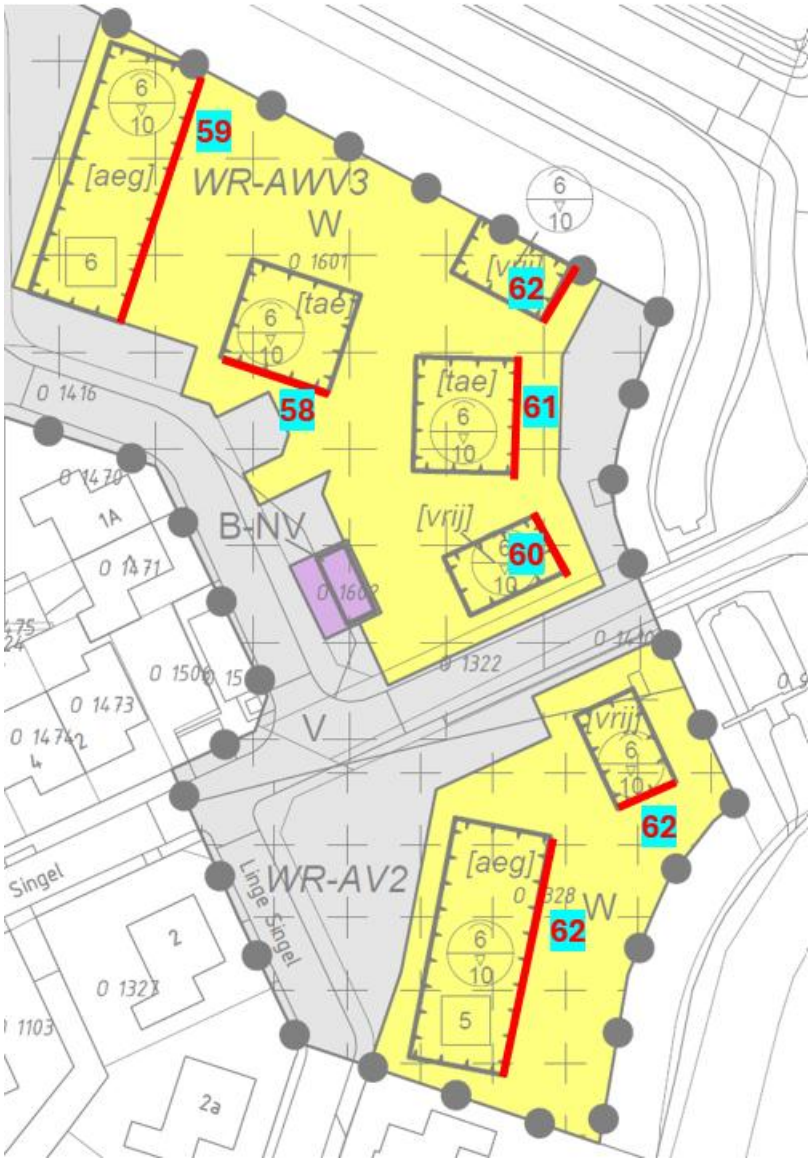


Bouwvlakzijden die voldoen aan de drie standaardwaarden (gemeentewegen, rijkswegen en spoorwegen)

Om een goed woonklimaat te garanderen wordt geadviseerd om een bouwakoestisch onderzoek naar de binnenwaarde uit te voeren waar de standaardwaarde wordt overschreden.

4.6 Vastlegging waarden omgevingsplan

De hoogste waarden dienen per bouwvlak opgenomen te worden in de regels die horen bij het wijzigen van het omgevingsplan. Zoals gepresenteerd in hoofdstuk 4.5 van voorliggend onderzoek is voor onderhavig plan een hoogste gezamenlijke geluidbelasting waarneembaar van 62 dB voor bouwvlakken 3, 6 en 7. Navolgende afbeelding geeft de hoogste waarden ten opzichte van de standaardwaarde weer per bouwvlak zoals ze in de regels moeten worden vastgelegd.



Hoogste waarden per bouwvlak

Er wordt geadviseerd om een bouwakoestisch onderzoek naar de binnenwaarde uit te voeren. Volgens Bbl Artikel 4.102 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 een geluidwering van ten minste 20 dB; de hoogst benodigde demping om te voldoen aan de binnenwaarde is 29 Lden. De binnenwaarde zal met gepaste isolatie naar verwachting voldoen.

5 Conclusie

Spoorwegen

Als gevolg van alle akoestisch relevante spoorwegen tezamen wordt de standaardwaarde van 55 Lden overschreden. De grenswaarde van 65 Lden wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 58 Lden op bouwvlak 6. Maatregelen zijn afgewogen maar stuiten op stedenbouwkundige bezwaren of zijn financieel niet doelmatig. Op basis van artikel 5.78ab Besluit kwaliteit leefomgeving is het belang van een geluidluwe gevel betrokken. Bij ieder bouwvlak dient te worden aangemerkt dat er ten minste een zijde per bouwvlak per woning geluidluw is als gevolg van spoorverkeer. De waarden voor de begane grond bedragen daarnaast overal een waarde lager dan of gelijk aan de standaardwaarde.

Rijksweg A15

Als gevolg van de rijksweg A15 wordt de standaardwaarde van 50 Lden overschreden. De grenswaarde van 60 Lden wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 58 Lden op bouwvlak 6. Maatregelen zijn afgewogen maar stuiten op stedenbouwkundige bezwaren of zijn financieel niet doelmatig. Bij ieder bouwvlak dient te worden aangemerkt dat er ten minste een zijde per bouwvlak per woning geluidluw is als gevolg van rijkswegen. De enige uitzondering hierop is voor bouwvlak 4 met de meest zuidelijke beoogde woning. Deze woning beschikt daarom niet over een volledige geluidluwe zijde als gevolg van de rijksweg A15. De begane grond en eerste verdieping is wel volledig geluidluw ten gevolge van de rijkswegen.

Gemeentewegen

Als gevolg van de gemeentewegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 Lden overschreden. De grenswaarde van 70 Lden wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 59 dB L_{den} op bouwvlakken 3 en 6. Maatregelen zijn afgewogen maar stuiten op stedenbouwkundige bezwaren of zijn financieel niet doelmatig. Bij ieder bouwvlak dient te worden aangemerkt dat er ten minste een zijde per bouwvlak per woning geluidluw is als gevolg van gemeentewegen, omdat de hoogste waarden voor alle bouwvlakken aan de oostzijde waargenomen zijn.

Gecumuleerd geluid

De hoogste waarden zijn gesitueerd op de tweede verdieping. Per bouwvlak verschilt de hoogste waarde. Onderstaande tabel geeft het gecumuleerd geluid per bouwvlak weer.

Hoogste gecumuleerd geluid

Bouwvlak	Hoogste gecumuleerde geluidbelastingen in dB
1	57
2	57
3	61
4	60
5	60
6	61
7	60

Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of de bovenstaande waarden acceptabel worden geacht.

Gezamenlijk geluid

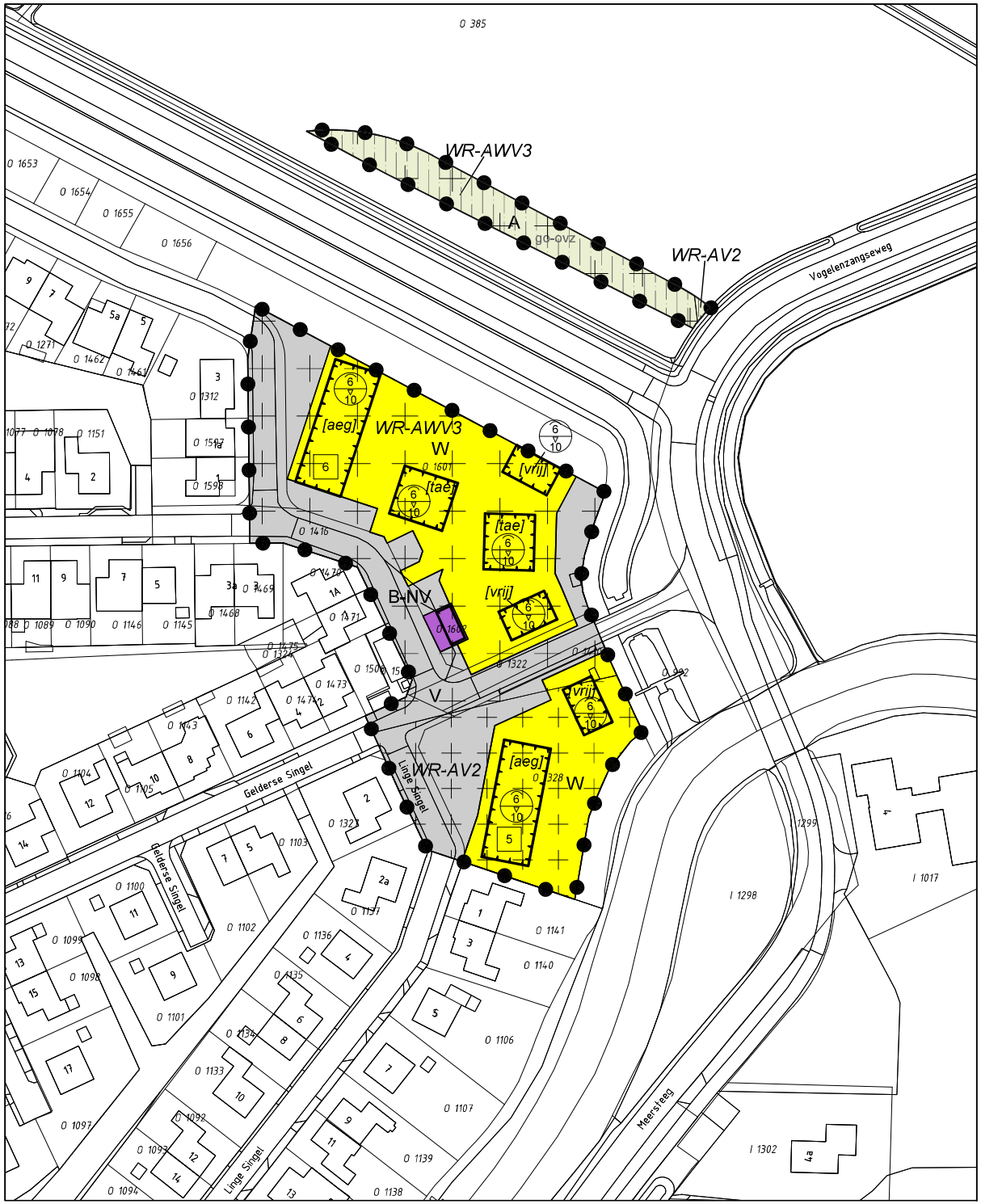
De hoogste waarden zijn gesitueerd op de tweede verdieping. Per bouwvlak verschilt de hoogste waarde. Navolgende tabel geeft de te op te nemen waarden in de regels van het omgevingsplan. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt gehaald voor de nieuwe woningen. Voor een grafische weergave van de hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak wordt verwezen naar paragraaf 4.6 'Vastlegging waarden omgevingsplan'.

Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak om vast te leggen in de regels van het omgevingsplan

Bouwvlak	Hoogste gezamenlijke geluidbelastingen in dB
1	59
2	58
3	62
4	61
5	60
6	62
7	62

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevings-plan



LEGENDA

- wijzingsgebied
- BGT- en kadastrale gegevens
- A — Agrarisch
- V — Verkeer
- B-NV — Bedrijf - Nutsvoorziening
- W — Wonen
- WR-AWV2 — Waarde - Archeologisch Waardevol Verwachtingsgebied 2
- WR-AWV3 — Waarde - Archeologisch Waardevol Verwachtingsgebied 3
- go-ovz — overige zone - middelen vrije zone
- bouwvlak
- [aeg] — aaneengebouwd
- [tae] — twee-aaneen
- [vrij] — vrijstaand
- 5 — maximum aantal wooneenheden
- 6 / 10 — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

0 10 20 30 40 50m

TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22a Lienden, Gelderse Singel

schaal :	1 : 1000	datum :	17-01-2025
formaat :	A3	datum ondergrond :	08-02-2023
projectnummer :	210506.02	voorontwerp :	-
bladnummer :	1	ontwerp :	17-01-2025
aantal bladen :	1	vaststelling :	-
Identificatiecode :	NL.IMRO.0214.LIEGelderseSingel-OON1		
gemeente	Buren		

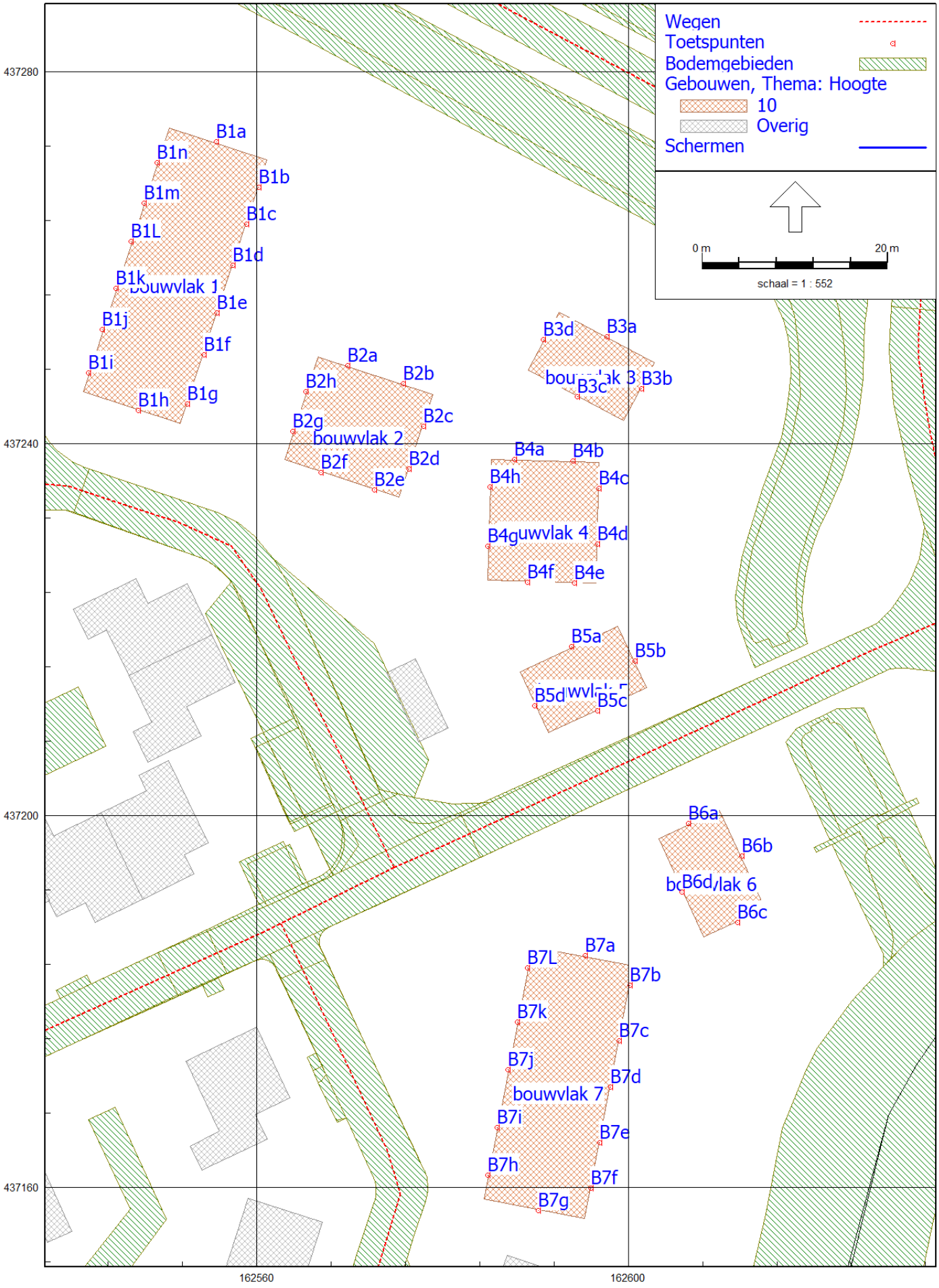
sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Grafische weergave grote schaal

SAB

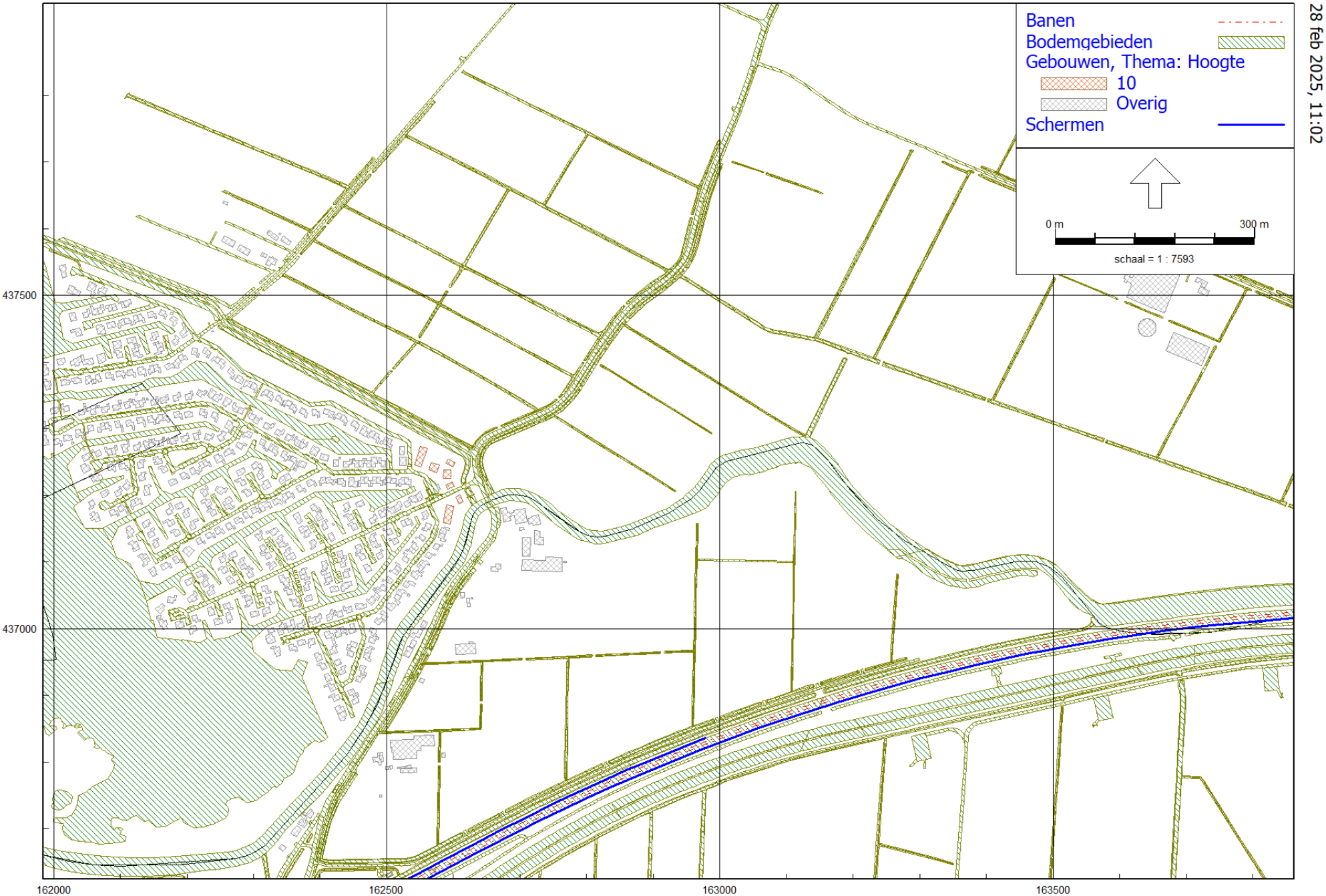
28 feb 2025, 10:45



Omgevingswet, wegverkeer, [WVL Lingemeer - OW-wvl] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: SAB

Grafische weergave kleine schaal railverkeer

28 feb 2025, 11:02

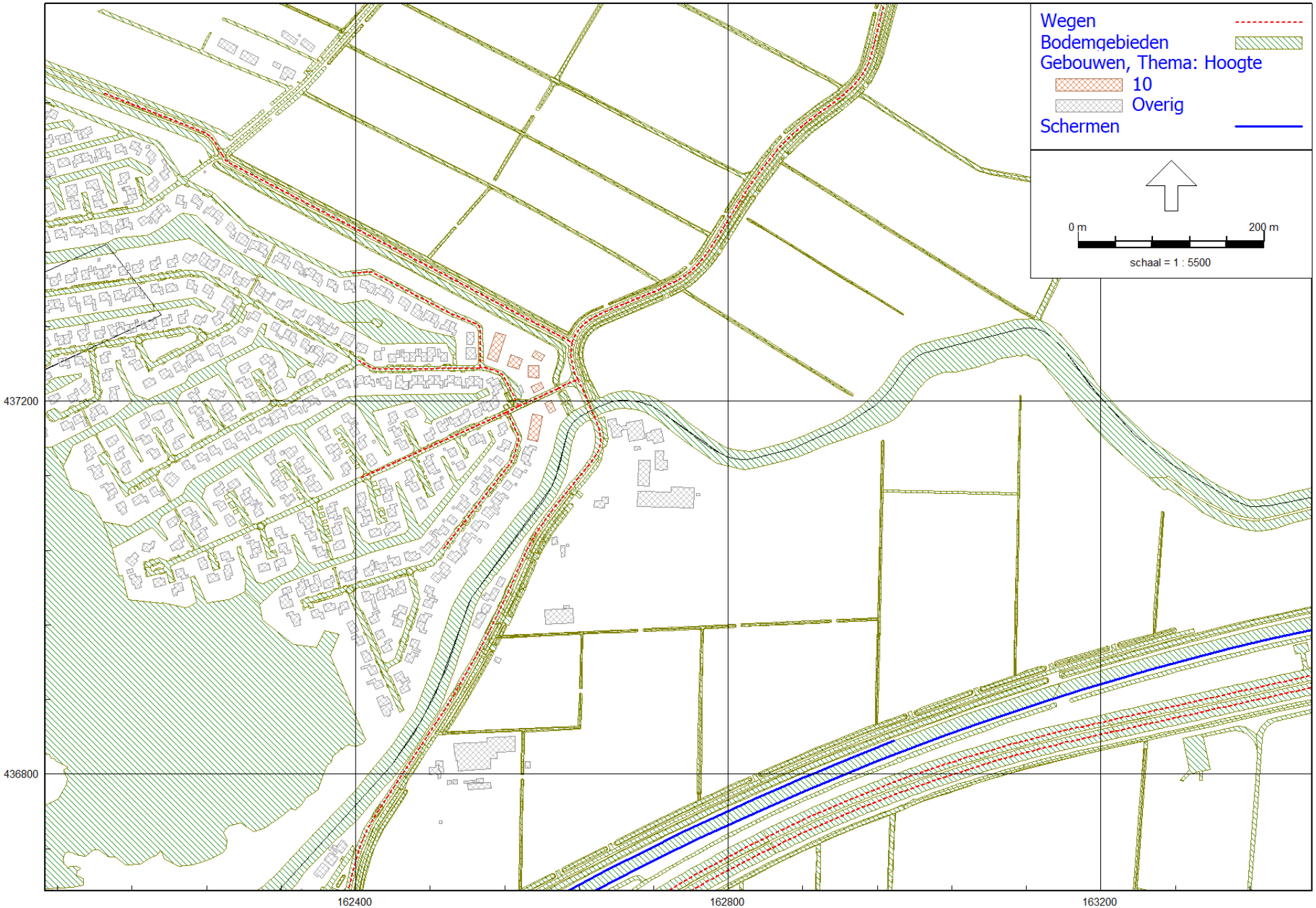


Omgevingswet, railverkeer, [WVL Lingemeer - OW-rvl] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: SAB

SAB

Grafische weergave kleine schaal wegverkeer

28 feb 2025, 11:05



Omgevingswet, wegverkeer, [WVL Lingemeer - OW-wvl] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: SAB

SAB

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
Batouwse S	Batouwse Singel	0,00	--	Relatief	
Gelderse S	Vogelenzangseweg - Betuwe Singel	0,00	--	Relatief	
Gelderse s	Betuwe Singel - Linge Singel	0,00	--	Relatief	
Gelderse s	Linge Singel -west	0,00	--	Relatief	
Gelderse S	Vogelenzangseweg - Betuwe Singel	0,00	--	Relatief	
Gelderse S	Vogelenzangseweg - Betuwe Singel	0,00	--	Relatief	
vogelenzan	vogelenzangseweg	0,00	--	Relatief	
Vogelenzan	Meersteeg - Bloembosweg	0,00	--	Relatief	
meersteeg	meersteeg	0,00	--	Relatief	
meersteeg	meersteeg	0,00	--	Relatief	
Meersteeg	Gelderse Singel - west	0,00	--	Relatief	
bloemboswe	bloembosweg	0,00	--	Relatief	
bloemboswe	bloembosweg	0,00	--	Relatief	
Betuwe Sin	Gelderse Singel - Batouwse Singel	0,00	--	Relatief	
Betuwe Sin	Batouwse Singel - west	0,00	--	Relatief	
Linge Sing	Gelderse Singel - west	0,00	--	Relatief	
129718	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
203102	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
82788	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
15824	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
205172	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
183905	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
175409	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
70101	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Batouwse S			0	Verdeling	False	1,5	0
Gelderse S			0	Verdeling	False	1,5	0
Gelderse s			0	Verdeling	False	1,5	0
Gelderse s			0	Verdeling	False	1,5	0
Gelderse S			0	Verdeling	False	1,5	0
Gelderse S			0	Verdeling	False	1,5	0
vogelenzan			0	Verdeling	False	1,5	0
Vogelenzan			0	Verdeling	False	1,5	0
meersteeg			0	Verdeling	False	1,5	0
meersteeg			0	Verdeling	False	1,5	0
Meersteeg			0	Verdeling	False	1,5	0
bloemboswe			0	Verdeling	False	1,5	0
bloemboswe			0	Verdeling	False	1,5	0
Betuwe Sin			0	Verdeling	False	1,5	0
Betuwe Sin			0	Verdeling	False	1,5	0
Linge Sing			0	Verdeling	False	1,5	0
129718	27364178.054623A8-4B4A-4A43-AAB6-D1A8DA7BBFAD	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
203102	27364178.208E9430-BEEB-4576-913A-CBE7066F3E2F	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
82788	27364178.5F85B58C-A308-4F79-AB93-24E9742825C7	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
15824	27364178.62533A8C-826E-45A9-92D1-06CF3DA05102	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
205172	27364178.64A6A15C-D843-4532-9675-FAC04984F0F7	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
183905	27364178.840B59DE-A95A-4679-8C3A-7D8108C1708A	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
175409	27364178.DF48A99B-9163-4455-BF30-723EDAA84883	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0
70101	27364178.FF033E78-AC86-4E42-9657-33879E5B9C34	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Batouwse S	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Gelderse S	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Gelderse s	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Gelderse s	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Gelderse S	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Gelderse S	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
vogelenzan	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Vogelenzan	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
meersteeg	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
meersteeg	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Meersteeg	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
bloemboswe	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
bloemboswe	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Betuwe Sin	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Betuwe Sin	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Linge Sing	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
129718	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
203102	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100
82788	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100
15824	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100
205172	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
183905	W4	--	--	--	--	80	80	80	--	80
175409	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
70101	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Batouwse S	30	30	--	30	30	30	--	597,00	6,61	3,61
Gelderse S	30	30	--	30	30	30	--	3129,66	6,61	3,61
Gelderse s	30	30	--	30	30	30	--	1201,00	6,61	3,61
Gelderse s	30	30	--	30	30	30	--	677,00	6,61	3,61
Gelderse S	30	30	--	30	30	30	--	3129,66	6,61	3,61
Gelderse S	30	30	--	30	30	30	--	3129,66	6,61	3,61
vogelenzan	60	60	--	60	60	60	--	6462,70	6,62	3,57
Vogelenzan	60	60	--	60	60	60	--	7342,70	6,62	3,57
meersteeg	60	60	--	60	60	60	--	6664,30	6,63	3,56
meersteeg	60	60	--	60	60	60	--	6664,30	6,63	3,56
Meersteeg	60	60	--	60	60	60	--	6664,30	6,63	3,56
bloemboswe	60	60	--	60	60	60	--	696,52	6,63	3,53
bloemboswe	60	60	--	60	60	60	--	936,03	6,63	3,54
Betuwe Sin	30	30	--	30	30	30	--	1958,00	6,61	3,61
Betuwe Sin	30	30	--	30	30	30	--	1361,00	6,61	3,61
Linge Sing	30	30	--	30	30	30	--	524,00	6,61	3,61
129718	100	100	--	90	90	90	--	29623,92	6,45	2,98
203102	100	100	--	90	90	90	--	29029,56	6,39	3,37
82788	100	100	--	90	90	90	--	28034,76	6,41	2,89
15824	100	100	--	90	90	90	--	29623,92	6,45	2,98
205172	65	65	--	65	65	65	--	2191,68	6,50	3,08
183905	80	80	--	75	75	75	--	2191,68	6,50	3,08
175409	80	80	--	75	75	75	--	2191,68	6,50	3,08
70101	100	100	--	90	90	90	--	29029,56	6,39	3,37

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Batouwse S	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97	--	1,80	0,94	1,99
Gelderse S	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97	--	1,80	0,93	1,99
Gelderse s	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97	--	1,80	0,94	1,99
Gelderse s	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97	--	1,80	0,94	1,99
Gelderse S	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97	--	1,80	0,93	1,99
Gelderse S	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97	--	1,80	0,93	1,99
vogelenzan	0,78	--	--	--	--	--	95,13	97,40	93,99	--	3,31	1,74	3,64
Vogelenzan	0,78	--	--	--	--	--	94,84	97,24	93,63	--	3,49	1,83	3,83
meersteeg	0,78	--	--	--	--	--	94,07	96,81	92,67	--	3,96	2,09	4,35
meersteeg	0,78	--	--	--	--	--	94,07	96,81	92,67	--	3,96	2,09	4,35
Meersteeg	0,78	--	--	--	--	--	94,07	96,81	92,67	--	3,96	2,09	4,35
bloemboswe	0,79	--	--	--	--	--	92,56	95,97	90,76	--	4,76	2,53	5,20
bloemboswe	0,78	--	--	--	--	--	93,12	96,28	91,47	--	4,50	2,38	4,92
Betuwe Sin	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97	--	1,80	0,93	1,99
Betuwe Sin	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97	--	1,80	0,93	1,99
Linge Sing	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97	--	1,80	0,94	1,99
129718	1,34	--	--	--	--	--	81,49	86,73	74,23	--	7,31	4,42	8,96
203102	1,23	--	--	--	--	--	80,18	83,61	72,29	--	8,34	5,28	9,43
82788	1,43	--	--	--	--	--	80,37	86,81	69,23	--	6,68	3,88	10,30
15824	1,34	--	--	--	--	--	81,49	86,73	74,23	--	7,31	4,42	8,96
205172	1,21	--	--	--	--	--	71,26	74,46	64,46	--	13,99	11,33	13,48
183905	1,21	--	--	--	--	--	71,26	74,46	64,46	--	13,99	11,33	13,48
175409	1,21	--	--	--	--	--	71,26	74,46	64,46	--	13,99	11,33	13,48
70101	1,23	--	--	--	--	--	80,18	83,61	72,29	--	8,34	5,28	9,43

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Batouwse S	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--	38,48	21,27	4,46
Gelderse S	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--	201,74	111,50	23,37
Gelderse s	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--	77,42	42,79	8,97
Gelderse s	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--	43,64	24,12	5,05
Gelderse S	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--	201,74	111,50	23,37
Gelderse S	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--	201,74	111,50	23,37
vogelenzan	--	1,56	0,87	2,37	--	--	--	--	--	407,00	224,72	47,38
Vogelenzan	--	1,67	0,93	2,54	--	--	--	--	--	461,00	254,90	53,62
meersteeg	--	1,97	1,10	2,98	--	--	--	--	--	415,64	229,68	48,17
meersteeg	--	1,97	1,10	2,98	--	--	--	--	--	415,64	229,68	48,17
Meersteeg	--	1,97	1,10	2,98	--	--	--	--	--	415,64	229,68	48,17
bloemboswe	--	2,68	1,51	4,04	--	--	--	--	--	42,74	23,60	4,99
bloemboswe	--	2,39	1,34	3,61	--	--	--	--	--	57,79	31,90	6,68
Betuwe Sin	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--	126,21	69,76	14,62
Betuwe Sin	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--	87,73	48,49	10,16
Linge Sing	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--	33,78	18,67	3,91
129718	--	11,20	8,84	16,81	--	--	--	--	--	1556,91	765,00	294,12
203102	--	11,48	11,11	18,29	--	--	--	--	--	1487,17	819,02	257,92
82788	--	12,95	9,31	20,47	--	--	--	--	--	1445,07	704,47	278,06
15824	--	11,20	8,84	16,81	--	--	--	--	--	1556,91	765,00	294,12
205172	--	14,75	14,21	22,06	--	--	--	--	--	101,49	50,29	17,12
183905	--	14,75	14,21	22,06	--	--	--	--	--	101,49	50,29	17,12
175409	--	14,75	14,21	22,06	--	--	--	--	--	101,49	50,29	17,12
70101	--	11,48	11,11	18,29	--	--	--	--	--	1487,17	819,02	257,92

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Batouwse S	--	0,71	0,20	0,09	--	0,27	0,08	0,05	--	72,28
Gelderse S	--	3,72	1,05	0,48	--	1,41	0,42	0,25	--	79,48
Gelderse s	--	1,43	0,41	0,18	--	0,54	0,16	0,10	--	75,32
Gelderse s	--	0,81	0,23	0,10	--	0,30	0,09	0,05	--	72,83
Gelderse S	--	3,72	1,05	0,48	--	1,41	0,42	0,25	--	72,22
Gelderse S	--	3,72	1,05	0,48	--	1,41	0,42	0,25	--	72,22
vogelenzan	--	14,16	4,01	1,83	--	6,67	2,01	1,19	--	77,71
Vogelenzan	--	16,96	4,80	2,19	--	8,12	2,44	1,45	--	78,34
meersteeg	--	17,50	4,96	2,26	--	8,70	2,61	1,55	--	78,10
meersteeg	--	17,50	4,96	2,26	--	8,70	2,61	1,55	--	78,10
Meersteeg	--	17,50	4,96	2,26	--	8,70	2,61	1,55	--	78,10
bloemboswe	--	2,20	0,62	0,29	--	1,24	0,37	0,22	--	68,64
bloemboswe	--	2,79	0,79	0,36	--	1,48	0,44	0,26	--	69,79
Betuwe Sin	--	2,33	0,66	0,30	--	0,88	0,26	0,16	--	77,44
Betuwe Sin	--	1,62	0,46	0,21	--	0,61	0,18	0,11	--	75,86
Linge Sing	--	0,62	0,18	0,08	--	0,24	0,07	0,04	--	71,71
129718	--	139,59	39,00	35,50	--	214,00	78,00	66,62	--	90,72
203102	--	154,69	51,77	33,63	--	212,87	108,81	65,25	--	91,01
82788	--	120,12	31,52	41,35	--	232,79	75,52	82,21	--	90,73
15824	--	139,59	39,00	35,50	--	214,00	78,00	66,62	--	90,90
205172	--	19,92	7,65	3,58	--	21,01	9,60	5,86	--	78,61
183905	--	19,92	7,65	3,58	--	21,01	9,60	5,86	--	79,89
175409	--	19,92	7,65	3,58	--	21,01	9,60	5,86	--	79,33
70101	--	154,69	51,77	33,63	--	212,87	108,81	65,25	--	90,83

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Batouwse S	78,32	85,22	87,81	89,48	81,18	75,61	66,27	69,42	75,19
Gelderse S	85,51	92,41	95,01	96,68	88,38	82,80	73,47	76,61	82,39
Gelderse s	81,35	88,25	90,85	92,52	84,22	78,64	69,31	72,45	78,23
Gelderse s	78,86	85,76	88,36	90,03	81,73	76,15	66,82	69,96	75,74
Gelderse S	77,84	85,66	91,05	94,73	90,13	83,04	72,69	69,37	74,73
Gelderse S	77,84	85,66	91,05	94,73	90,13	83,04	72,69	69,37	74,73
vogelenzan	86,65	93,68	101,38	107,26	102,33	94,14	83,18	74,49	83,36
Vogelenzan	87,28	94,31	102,03	107,84	102,90	94,74	83,80	75,08	83,96
meersteeg	87,07	94,09	101,87	107,50	102,53	94,43	83,57	74,77	83,65
meersteeg	87,07	94,09	101,87	107,50	102,53	94,43	83,57	74,77	83,65
Meersteeg	87,07	94,09	101,87	107,50	102,53	94,43	83,57	74,77	83,65
bloemboswe	77,64	84,66	92,55	97,84	92,82	84,84	74,09	65,15	74,07
bloemboswe	78,78	85,81	93,65	99,07	94,07	86,04	75,25	66,36	75,27
Betuwe Sin	83,48	90,37	92,97	94,64	86,34	80,77	71,43	74,58	80,35
Betuwe Sin	81,90	88,79	91,39	93,06	84,76	79,19	69,85	73,00	78,77
Linge Sing	77,75	84,65	87,25	88,91	80,62	75,04	65,71	68,85	74,63
129718	102,69	109,79	118,69	121,06	114,01	106,18	97,51	86,32	98,81
203102	102,19	108,01	113,94	119,02	111,89	104,65	95,62	87,54	99,11
82788	102,04	107,83	113,73	118,87	111,74	104,48	95,42	86,10	97,98
15824	102,20	107,95	113,86	119,12	112,00	104,71	95,65	86,52	98,35
205172	88,02	95,10	103,94	107,09	101,38	94,23	84,22	75,08	84,49
183905	90,00	96,05	101,11	104,30	97,37	91,22	82,59	76,29	86,51
175409	89,06	96,41	105,98	109,48	103,58	95,85	85,59	75,73	85,52
70101	102,68	109,86	118,75	120,93	113,89	106,11	97,47	87,36	99,60

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Batouwse S	82,35	84,93	86,73	78,40	72,57	63,02	63,16	69,32	76,05
Gelderse S	89,54	92,12	93,93	85,60	79,76	70,21	70,36	76,51	83,24
Gelderse s	85,39	87,96	89,77	81,44	75,60	66,06	66,20	72,35	79,08
Gelderse s	82,90	85,47	87,28	78,95	73,11	63,57	63,71	69,86	76,59
Gelderse S	82,80	88,17	91,99	87,35	80,01	69,45	63,10	68,83	76,48
Gelderse S	82,80	88,17	91,99	87,35	80,01	69,45	63,10	68,83	76,48
vogelenzan	90,40	97,90	104,36	99,51	91,14	79,95	68,75	77,72	84,74
Vogelenzan	91,00	98,52	104,93	100,07	91,72	80,54	69,39	78,37	85,38
meersteeg	90,69	98,26	104,55	99,67	91,35	80,22	69,18	78,18	85,19
meersteeg	90,69	98,26	104,55	99,67	91,35	80,22	69,18	78,18	85,19
Meersteeg	90,69	98,26	104,55	99,67	91,35	80,22	69,18	78,18	85,19
bloemboswe	81,10	88,75	94,79	89,88	81,64	70,60	59,85	68,89	75,89
bloemboswe	82,30	89,92	96,05	91,15	82,88	71,81	60,92	69,95	76,95
Betuwe Sin	87,51	90,08	91,89	83,56	77,72	68,18	68,32	74,48	81,21
Betuwe Sin	85,93	88,50	90,31	81,98	76,14	66,60	66,74	72,90	79,63
Linge Sing	81,78	84,36	86,17	77,84	72,00	62,46	62,59	68,75	75,48
129718	105,55	114,54	117,70	110,65	102,61	93,83	84,88	96,51	103,93
203102	104,70	110,57	116,17	109,06	101,69	92,58	84,80	95,68	101,82
82788	103,34	109,17	115,28	108,20	100,72	91,56	85,66	96,42	102,66
15824	103,73	109,57	115,64	108,57	101,09	91,95	85,03	95,99	102,05
205172	91,55	100,38	103,69	98,03	90,77	80,68	72,16	81,61	88,67
183905	92,48	97,52	100,96	94,02	87,78	79,10	73,30	83,33	89,48
175409	92,83	102,35	106,07	100,24	92,41	82,05	72,74	82,52	89,89
70101	106,55	115,46	118,16	111,10	103,19	94,46	84,66	96,22	103,70

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Batouwse S	78,68	80,24	71,96	66,55	57,34	--	--	--	--
Gelderse S	85,88	87,43	79,16	73,75	64,54	--	--	--	--
Gelderse s	81,72	83,28	75,00	69,59	60,38	--	--	--	--
Gelderse s	79,23	80,79	72,51	67,10	57,89	--	--	--	--
Gelderse S	81,92	85,48	80,90	73,98	63,75	--	--	--	--
Gelderse S	81,92	85,48	80,90	73,98	63,75	--	--	--	--
vogelenzan	92,56	98,11	93,13	85,05	74,19	--	--	--	--
Vogelenzan	93,23	98,70	93,71	85,65	74,82	--	--	--	--
meersteeg	93,10	98,38	93,35	85,37	74,61	--	--	--	--
meersteeg	93,10	98,38	93,35	85,37	74,61	--	--	--	--
Meersteeg	93,10	98,38	93,35	85,37	74,61	--	--	--	--
bloemboswe	83,91	88,82	83,73	75,88	65,26	--	--	--	--
bloemboswe	84,93	89,97	84,90	77,01	66,34	--	--	--	--
Betuwe Sin	83,84	85,40	77,12	71,71	62,50	--	--	--	--
Betuwe Sin	82,26	83,82	75,54	70,13	60,92	--	--	--	--
Linge Sing	78,12	79,67	71,40	65,99	56,78	--	--	--	--
129718	112,72	114,23	107,18	99,61	91,02	--	--	--	--
203102	107,76	112,02	104,82	97,80	88,82	--	--	--	--
82788	108,61	112,59	105,37	98,44	89,48	--	--	--	--
15824	107,99	112,43	105,25	98,18	89,18	--	--	--	--
205172	97,63	100,40	94,50	87,56	77,65	--	--	--	--
183905	94,57	97,31	90,34	84,39	75,74	--	--	--	--
175409	99,53	102,65	96,54	89,00	78,85	--	--	--	--
70101	112,47	113,78	106,73	99,22	90,66	--	--	--	--

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Batouwse S	--	--	--	--
Gelderse S	--	--	--	--
Gelderse s	--	--	--	--
Gelderse s	--	--	--	--
Gelderse S	--	--	--	--
Gelderse S	--	--	--	--
vogelenzan	--	--	--	--
Vogelenzan	--	--	--	--
meersteeg	--	--	--	--
meersteeg	--	--	--	--
Meersteeg	--	--	--	--
bloemboswe	--	--	--	--
bloemboswe	--	--	--	--
Betuwe Sin	--	--	--	--
Betuwe Sin	--	--	--	--
Linge Sing	--	--	--	--
129718	--	--	--	--
203102	--	--	--	--
82788	--	--	--	--
15824	--	--	--	--
205172	--	--	--	--
183905	--	--	--	--
175409	--	--	--	--
70101	--	--	--	--

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
B1a		5,24	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1b		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1c		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1d		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1e		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1f		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1g		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1h		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1i		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1j		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1k		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1L		5,24	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1m		5,24	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1n		5,24	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2a		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2b		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2c		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2d		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2e		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2f		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2g		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2h		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B3a		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B3b		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B3c		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B3d		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4a		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4b		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4c		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4d		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4e		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4f		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4g		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4h		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B5a		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B5b		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B5c		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B5d		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B6a		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B6b		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B6c		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B6d		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7a		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7b		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7c		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7d		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7e		5,28	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7f		5,28	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7g		5,28	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7j		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7k		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7L		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7i		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7h		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
B1a	--		Ja
B1b	--		Ja
B1c	--		Ja
B1d	--		Ja
B1e	--		Ja
B1f	--		Ja
B1g	--		Ja
B1h	--		Ja
B1i	--		Ja
B1j	--		Ja
B1k	--		Ja
B1L	--		Ja
B1m	--		Ja
B1n	--		Ja
B2a	--		Ja
B2b	--		Ja
B2c	--		Ja
B2d	--		Ja
B2e	--		Ja
B2f	--		Ja
B2g	--		Ja
B2h	--		Ja
B3a	--		Ja
B3b	--		Ja
B3c	--		Ja
B3d	--		Ja
B4a	--		Ja
B4b	--		Ja
B4c	--		Ja
B4d	--		Ja
B4e	--		Ja
B4f	--		Ja
B4g	--		Ja
B4h	--		Ja
B5a	--		Ja
B5b	--		Ja
B5c	--		Ja
B5d	--		Ja
B6a	--		Ja
B6b	--		Ja
B6c	--		Ja
B6d	--		Ja
B7a	--		Ja
B7b	--		Ja
B7c	--		Ja
B7d	--		Ja
B7e	--		Ja
B7f	--		Ja
B7g	--		Ja
B7j	--		Ja
B7k	--		Ja
B7L	--		Ja
B7i	--		Ja
B7h	--		Ja

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,50
					0,50
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,50
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,50
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,50
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,50
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,50
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,50
		NL.IMGeo			0,50
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,50
		NL.IMGeo			0,50
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,50
		NL.IMGeo			0,50
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
ROWS

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,50
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
A15	27364178	NL.img	27364178.59F7C9E0-6F6B-43A1-B14D-FD65839C2D94	1	0,00
A15	27364178	NL.img	27364178.C716194B-668D-40B1-95FA-F49A56353C54	1	0,50
A15	27364178	NL.img	27364178.CE89D69F-91BF-4ABA-8988-888C8AEC78C8	1	0,50
A15	27364178	NL.img	27364178.F5A82EFF-6C8B-4E6E-B4C1-B35489CA24E9	1	0,50
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,61	5,23	Relatief						
		6,49	5,25	Relatief						
		6,37	5,26	Relatief						
		6,59	5,23	Relatief						
		6,88	5,27	Relatief						
		6,57	5,24	Relatief						
		6,78	5,23	Relatief						
		6,93	5,25	Relatief						
		6,62	5,24	Relatief						
		6,75	5,27	Relatief						
		6,49	5,22	Relatief						
		6,39	5,23	Relatief						
		6,22	5,25	Relatief						
		6,94	5,27	Relatief						
		6,82	5,23	Relatief						
		6,44	5,26	Relatief						
		5,90	5,21	Relatief						
		6,78	5,25	Relatief						
		6,83	5,24	Relatief						
		6,81	5,21	Relatief						
		6,33	5,22	Relatief						
		6,96	5,25	Relatief						
		6,59	5,23	Relatief						
		6,99	5,30	Relatief						
		7,01	5,30	Relatief						
		6,47	5,30	Relatief						
		6,60	5,30	Relatief						
		6,37	5,30	Relatief						
		6,49	5,30	Relatief						
		6,38	5,30	Relatief						
		6,52	5,29	Relatief						
		6,45	5,29	Relatief						
		6,59	5,30	Relatief						
		6,69	5,29	Relatief						
		6,80	5,29	Relatief						
		6,71	5,28	Relatief						
		6,50	5,28	Relatief						
		6,89	5,29	Relatief						
		6,12	5,27	Relatief						
		6,31	5,28	Relatief						
		6,67	5,28	Relatief						
		6,39	5,28	Relatief						
		6,75	5,28	Relatief						
		6,78	5,27	Relatief						
		6,40	5,28	Relatief						
		6,15	5,27	Relatief						
		6,00	5,28	Relatief						
		6,24	5,28	Relatief						
		2,75	5,26	Relatief						
		6,25	5,28	Relatief						
		6,35	5,27	Relatief						
		6,52	5,25	Relatief						
		5,79	5,28	Relatief						
		5,97	5,27	Relatief						
		6,70	5,25	Relatief						
		6,56	5,27	Relatief						
		5,53	5,26	Relatief						
		6,09	5,24	Relatief						
		6,73	5,25	Relatief						
		6,24	5,28	Relatief						
		6,34	5,27	Relatief						
		3,29	5,24	Relatief						
		6,77	5,25	Relatief						

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,68	5,27	Relatief						
		6,58	5,25	Relatief						
		6,75	5,26	Relatief						
		6,35	5,27	Relatief						
		5,95	5,28	Relatief						
		6,38	5,27	Relatief						
		6,84	5,26	Relatief						
		6,65	5,25	Relatief						
		6,60	5,27	Relatief						
		6,30	5,24	Relatief						
		6,47	5,27	Relatief						
		6,23	5,25	Relatief						
		6,22	5,28	Relatief						
		6,37	5,25	Relatief						
		6,32	5,26	Relatief						
		6,27	5,25	Relatief						
		6,41	5,27	Relatief						
		6,51	5,24	Relatief						
		6,68	5,26	Relatief						
		6,65	5,27	Relatief						
		6,63	5,25	Relatief						
		2,45	5,27	Relatief						
		6,05	5,24	Relatief						
		3,29	5,25	Relatief						
		6,77	5,27	Relatief						
		6,71	5,27	Relatief						
		2,80	5,26	Relatief						
		6,67	5,25	Relatief						
		6,68	5,26	Relatief						
		6,60	5,25	Relatief						
		6,27	5,24	Relatief						
		6,29	5,26	Relatief						
		6,38	5,26	Relatief						
		6,59	5,25	Relatief						
		6,27	5,27	Relatief						
		6,70	5,23	Relatief						
		6,47	5,24	Relatief						
		6,58	5,26	Relatief						
		6,73	5,24	Relatief						
		5,80	5,25	Relatief						
		6,60	5,25	Relatief						
		6,14	5,27	Relatief						
		6,39	5,25	Relatief						
		6,49	5,23	Relatief						
		6,65	5,25	Relatief						
		6,70	5,26	Relatief						
		6,73	5,24	Relatief						
		6,66	5,25	Relatief						
		6,85	5,23	Relatief						
		6,13	5,22	Relatief						
		6,67	5,25	Relatief						
		6,45	5,27	Relatief						
		6,56	5,24	Relatief						
		6,68	5,26	Relatief						
		6,35	5,24	Relatief						
		6,53	5,25	Relatief						
		6,63	5,27	Relatief						
		2,13	5,23	Relatief						
		6,61	5,25	Relatief						
		6,44	5,22	Relatief						
		6,55	5,24	Relatief						
		6,30	5,22	Relatief						
		5,99	5,24	Relatief						

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,44	5,22	Relatief						
		6,81	5,27	Relatief						
		6,94	5,24	Relatief						
		7,20	5,28	Relatief						
		6,75	5,24	Relatief						
		6,52	5,22	Relatief						
		2,32	5,23	Relatief						
		6,39	5,23	Relatief						
		6,63	5,23	Relatief						
		6,87	5,21	Relatief						
		6,11	5,23	Relatief						
		6,98	5,25	Relatief						
		6,82	5,27	Relatief						
		6,24	5,22	Relatief						
		6,03	5,20	Relatief						
		6,36	5,21	Relatief						
		6,47	5,23	Relatief						
		2,77	5,23	Relatief						
		6,72	5,27	Relatief						
		6,65	5,24	Relatief						
		6,43	5,22	Relatief						
		6,76	5,26	Relatief						
		6,75	5,20	Relatief						
		6,80	5,23	Relatief						
		6,33	5,21	Relatief						
		6,53	5,21	Relatief						
		6,44	5,26	Relatief						
		6,47	5,22	Relatief						
		2,60	5,22	Relatief						
		6,55	5,24	Relatief						
		6,29	5,23	Relatief						
		6,05	5,23	Relatief						
		5,90	5,19	Relatief						
		6,50	5,21	Relatief						
		6,88	5,26	Relatief						
		6,43	5,23	Relatief						
		6,33	5,20	Relatief						
		6,43	5,20	Relatief						
		6,55	5,24	Relatief						
		7,02	5,25	Relatief						
		6,31	5,22	Relatief						
		6,39	5,21	Relatief						
		6,53	5,19	Relatief						
		6,76	5,22	Relatief						
		6,27	5,20	Relatief						
		6,55	5,21	Relatief						
		6,72	5,23	Relatief						
		6,79	5,20	Relatief						
		6,54	5,25	Relatief						
		6,79	5,23	Relatief						
		6,80	5,19	Relatief						
		6,93	5,19	Relatief						
		6,82	5,21	Relatief						
		6,61	5,21	Relatief						
		6,82	5,19	Relatief						
		6,54	5,26	Relatief						
		6,35	5,21	Relatief						
		6,40	5,22	Relatief						
		6,66	5,19	Relatief						
		6,50	5,21	Relatief						
		6,01	5,20	Relatief						
		6,44	5,19	Relatief						
		6,25	5,20	Relatief						

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,23	5,21	Relatief						
		6,18	5,19	Relatief						
		6,47	5,18	Relatief						
		6,78	5,21	Relatief						
		6,74	5,19	Relatief						
		6,69	5,22	Relatief						
		5,67	5,21	Relatief						
		7,04	5,24	Relatief						
		6,02	5,20	Relatief						
		6,00	5,23	Relatief						
		6,69	5,22	Relatief						
		6,44	5,23	Relatief						
		6,51	5,23	Relatief						
		6,44	5,23	Relatief						
		6,53	5,24	Relatief						
		6,76	5,22	Relatief						
		6,81	5,24	Relatief						
		6,88	5,21	Relatief						
		6,91	5,21	Relatief						
		6,89	5,18	Relatief						
		7,27	5,20	Relatief						
		2,20	5,21	Relatief						
		6,90	5,20	Relatief						
		6,58	5,19	Relatief						
		6,77	5,18	Relatief						
		6,28	5,20	Relatief						
		6,66	5,19	Relatief						
		6,65	5,20	Relatief						
		6,89	5,18	Relatief						
		6,67	5,19	Relatief						
		6,73	5,22	Relatief						
		6,67	5,22	Relatief						
		6,65	5,23	Relatief						
		6,71	5,21	Relatief						
		6,02	5,23	Relatief						
		6,32	5,18	Relatief						
		7,05	5,20	Relatief						
		6,66	5,19	Relatief						
		6,48	5,20	Relatief						
		6,56	5,19	Relatief						
		6,08	5,20	Relatief						
		6,66	5,20	Relatief						
		6,87	5,19	Relatief						
		6,48	5,19	Relatief						
		6,92	5,20	Relatief						
		7,05	5,19	Relatief						
		6,92	5,20	Relatief						
		6,53	5,19	Relatief						
		6,95	5,18	Relatief						
		6,80	5,17	Relatief						
		6,58	5,23	Relatief						
		6,70	5,18	Relatief						
		6,54	5,22	Relatief						
		6,52	5,18	Relatief						
		6,50	5,18	Relatief						
		6,91	5,19	Relatief						
		6,87	5,22	Relatief						
		6,44	5,18	Relatief						
		6,59	5,15	Relatief						
		6,76	5,22	Relatief						
		5,93	5,18	Relatief						
		6,90	5,18	Relatief						
		6,82	5,21	Relatief						

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,89	5,21	Relatief						
		6,35	5,17	Relatief						
		6,25	5,17	Relatief						
		6,60	5,17	Relatief						
		6,23	5,17	Relatief						
		6,46	5,20	Relatief						
		5,79	5,15	Relatief						
		6,70	5,15	Relatief						
		6,44	5,18	Relatief						
		6,88	5,17	Relatief						
		6,83	5,14	Relatief						
		6,82	5,18	Relatief						
		6,71	5,17	Relatief						
		7,05	5,18	Relatief						
		6,40	5,17	Relatief						
		6,75	5,18	Relatief						
		6,93	5,16	Relatief						
		6,06	5,17	Relatief						
		6,31	5,16	Relatief						
		6,66	5,16	Relatief						
		6,12	5,17	Relatief						
		6,30	5,16	Relatief						
		6,18	5,17	Relatief						
		6,11	5,16	Relatief						
		6,83	5,17	Relatief						
		6,77	5,17	Relatief						
		6,67	5,14	Relatief						
		6,10	5,13	Relatief						
		6,70	5,14	Relatief						
		6,09	5,14	Relatief						
		6,11	5,14	Relatief						
		6,65	5,14	Relatief						
		6,42	5,14	Relatief						
		6,66	5,14	Relatief						
		6,59	5,16	Relatief						
		5,98	5,15	Relatief						
		5,81	5,13	Relatief						
		6,52	5,14	Relatief						
		6,70	5,15	Relatief						
		6,81	5,15	Relatief						
		6,55	5,13	Relatief						
		6,76	5,13	Relatief						
		6,17	5,15	Relatief						
		6,68	5,15	Relatief						
		6,08	5,13	Relatief						
		6,73	5,14	Relatief						
		6,47	5,14	Relatief						
		6,42	5,15	Relatief						
		6,63	5,15	Relatief						
		6,50	5,14	Relatief						
		6,39	5,13	Relatief						
		6,43	5,14	Relatief						
		6,42	5,13	Relatief						
		6,06	5,13	Relatief						
		6,67	5,14	Relatief						
		6,23	5,13	Relatief						
		1,67	5,14	Relatief						
		6,33	5,12	Relatief						
		6,29	5,13	Relatief						
		6,85	5,12	Relatief						
		6,74	5,12	Relatief						
		6,74	5,12	Relatief						
		6,78	5,13	Relatief						

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,73	5,12	Relatief						
		2,97	5,13	Relatief						
		6,42	5,12	Relatief						
		6,45	5,11	Relatief						
		6,41	5,10	Relatief						
		6,22	5,10	Relatief						
		5,97	5,10	Relatief						
		6,29	5,09	Relatief						
		5,90	5,13	Relatief						
		4,63	5,13	Relatief						
		4,08	5,13	Relatief						
		6,38	5,13	Relatief						
		3,61	5,12	Relatief						
		2,28	5,12	Relatief						
		4,04	5,12	Relatief						
		6,60	5,23	Relatief						
		6,17	5,13	Relatief						
		6,45	5,14	Relatief						
		6,83	5,12	Relatief						
		6,61	5,25	Relatief						
		7,09	5,29	Relatief						
		7,14	5,19	Relatief						
		6,33	5,22	Relatief						
		6,97	5,21	Relatief						
		6,63	5,22	Relatief						
		6,60	5,22	Relatief						
		6,53	5,22	Relatief						
		6,82	5,19	Relatief						
		6,14	5,20	Relatief						
		6,93	5,12	Relatief						
		6,86	5,12	Relatief						
		6,85	5,11	Relatief						
		6,95	5,11	Relatief						
		7,06	5,11	Relatief						
		6,69	5,23	Relatief						
		6,70	5,23	Relatief						
		2,71	5,22	Relatief						
		6,50	5,12	Relatief						
		6,18	5,11	Relatief						
		6,80	5,11	Relatief						
		6,53	5,12	Relatief						
		2,88	5,26	Relatief						
		6,80	5,26	Relatief						
		6,80	5,25	Relatief						
		6,80	5,25	Relatief						
		6,80	5,25	Relatief						
		6,80	5,24	Relatief						
		2,55	5,21	Relatief						
		2,64	5,24	Relatief						
		2,61	5,19	Relatief						
		2,74	5,22	Relatief						
		2,66	5,18	Relatief						
		2,59	5,26	Relatief						
		2,83	5,25	Relatief						
		2,64	5,19	Relatief						
		2,64	5,26	Relatief						
		2,61	5,28	Relatief						
		2,65	5,26	Relatief						
		2,65	5,25	Relatief						
		2,69	5,25	Relatief						
		2,68	5,25	Relatief						
		2,69	5,25	Relatief						
		2,74	5,22	Relatief						

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		2,64	5,28	Relatief						
		2,69	5,17	Relatief						
		0,48	5,16	Relatief						
		2,63	5,13	Relatief						
		2,65	5,18	Relatief						
		2,65	5,25	Relatief						
		2,65	5,26	Relatief						
		2,80	5,26	Relatief						
		6,50	5,24	Relatief						
		3,00	5,17	Relatief						
		2,77	5,16	Relatief						
		2,56	5,20	Relatief						
		2,96	5,26	Relatief						
		5,26	5,29	Relatief						
		3,63	5,32	Relatief						
		3,63	5,29	Relatief						
		5,15	5,29	Relatief						
		5,15	5,29	Relatief						
		5,36	5,30	Relatief						
		6,34	5,16	Relatief						
		6,34	5,16	Relatief						
		6,34	5,17	Relatief						
		6,34	5,17	Relatief						
		6,34	5,15	Relatief						
		5,58	5,15	Relatief						
		6,95	5,34	Relatief						
		6,95	5,34	Relatief						
		2,55	5,18	Relatief						
		2,55	5,16	Relatief						
		3,61	5,30	Relatief						
		2,53	5,30	Relatief						
		3,51	5,30	Relatief						
		3,51	5,17	Relatief						
		3,51	5,16	Relatief						
		3,51	5,17	Relatief						
		3,51	5,17	Relatief						
		6,94	5,16	Relatief						
		6,94	5,16	Relatief						
		6,94	5,16	Relatief						
		6,94	5,16	Relatief						
		6,94	5,15	Relatief						
		6,94	5,17	Relatief						
		6,94	5,15	Relatief						
		6,94	5,15	Relatief						
		6,94	5,16	Relatief						
		6,53	5,17	Relatief						
		6,53	5,15	Relatief						
		6,53	5,16	Relatief						
		6,53	5,17	Relatief						
		6,53	5,16	Relatief						
		6,53	5,17	Relatief						
		6,53	5,16	Relatief						
		4,56	5,30	Relatief						
		4,56	5,30	Relatief						
		4,56	5,29	Relatief						
		4,56	5,32	Relatief						
		3,97	5,38	Relatief						
		3,97	5,35	Relatief						
		3,97	5,36	Relatief						
		3,17	5,30	Relatief						
		3,17	5,29	Relatief						
		2,72	5,39	Relatief						

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		7,14	5,18	Relatief						
		7,10	5,18	Relatief						
		7,10	5,17	Relatief						
		6,64	5,18	Relatief						
		8,66	5,15	Relatief						
		6,43	5,16	Relatief						
		2,50	5,15	Relatief						
		2,50	5,18	Relatief						
		2,50	5,30	Relatief						
		2,50	5,30	Relatief						
		8,16	5,17	Relatief						
		3,99	5,17	Relatief						
		3,99	5,17	Relatief						
		2,79	5,17	Relatief						
		2,79	5,17	Relatief						
		2,40	5,16	Relatief						
		2,40	5,15	Relatief						
		2,40	5,30	Relatief						
		2,40	5,32	Relatief						
		2,40	5,38	Relatief						
		2,40	5,38	Relatief						
		2,40	5,41	Relatief						
		2,29	5,30	Relatief						
		2,29	5,32	Relatief						
		2,48	5,15	Relatief						
		0,15	5,16	Relatief						
		0,15	5,16	Relatief						
		0,15	5,16	Relatief						
		0,15	5,15	Relatief						
		0,15	5,15	Relatief						
		6,84	5,13	Relatief						
		6,50	5,24	Relatief						
		5,00	5,30	Relatief						
		5,00	5,30	Relatief						
		5,00	5,30	Relatief						
		4,00	5,31	Relatief						
		3,00	5,85	Relatief						
		3,00	5,86	Relatief						
		8,00	5,57	Relatief						
		4,00	5,51	Relatief						
		3,29	6,40	Relatief						
		6,10	6,30	Relatief						
		6,10	6,53	Relatief						
		5,43	6,13	Relatief						
		5,36	6,61	Relatief						
		6,34	5,50	Relatief						
		3,75	6,09	Relatief						
		3,75	6,16	Relatief						
		3,75	6,16	Relatief						
		5,25	0,00	Relatief						
		3,05	6,39	Relatief						
		2,82	6,54	Relatief						
		2,82	6,45	Relatief						
		4,56	5,69	Relatief						
		6,36	0,00	Relatief						
		6,36	6,22	Relatief						
		6,36	0,00	Relatief						
		6,36	5,96	Relatief						
		3,97	0,00	Relatief						
		6,64	0,00	Relatief						
		6,64	0,00	Relatief						
		6,64	6,48	Relatief						
		6,18	5,78	Relatief						

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C1 itemeigenschappen- wegverkeer

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		2,57	5,71	Relatief						
		0,45	6,16	Relatief						
		2,39	0,00	Relatief						
		2,39	0,00	Relatief						
		2,39	0,00	Relatief						
		2,39	6,56	Relatief						
		2,39	6,57	Relatief						
		2,39	5,67	Relatief						
		2,39	5,99	Relatief						
		2,10	6,18	Relatief						
		0,14	6,14	Relatief						
bouwvlak 1	aaneengebouwd	10,00	5,25	Relatief						
bouwvlak 2	twee-aaneen	10,00	5,26	Relatief						
bouwvlak 3	vrijstaand	10,00	5,26	Relatief						
bouwvlak 4	twee-aaneen	10,00	5,26	Relatief						
bouwvlak 5	vrijstaand	10,00	5,27	Relatief						
bouwvlak 6	vrijstaand	10,00	5,27	Relatief						
bouwvlak 7	aaneengebouwd	10,00	5,27	Relatief						

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 1		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 2		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 3		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 4		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 5		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 6		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 7		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 1	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 2	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 3	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 4	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 5	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 6	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 7	0,80	0,80	0,80

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
195855	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.43814A12-ED6C-495C-85B4-3DFE224F801B
21334	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4E88CC3E-DEA8-47EC-9954-F6B779CA98C8
122475	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.957886AE-1B12-4AF9-80BA-6840429CDF0B
183111	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.CD845400-8F43-4C78-9375-6D11B9F517B6
128799	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.F0FF3850-BF5F-48CE-B32D-D166839EA973

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
195855	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21334	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
122475	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
183111	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
128799	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
195855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
21334	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
122475	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
183111	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
128799	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0

Model: OW-wvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
195855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21334	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
122475	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
183111	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
128799	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
155_b|4313	155_b|4313|L@155_b:64.446000 [64.446000->64.4	6,12	--	Absoluut	NL.img
155_b|4315	155_b|4315|R@155_b:64.592000 [65.100000->66.5	--	--	Absoluut	NL.img
155_d|4343	155_d|4343|R@155_b:64.658000 [65.100000->66.5	--	--	Absoluut	NL.img
155_b|4315	155_b|4315|R@155_b:64.565500 [64.565500->64.5	6,12	--	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000 [24.946000->25.55	--	--	Absoluut	NL.img
155_b|4315	155_b|4315|R@155_b:66.558000 [66.558000->67.4	--	--	Absoluut	NL.img
155_b|4311	155_b|4311|L@155_b:64.605000 [64.605000->64.6	6,12	--	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:26.310000 [26.310000->26.44	--	0,00	Absoluut	NL.img
666_b|4243	666_b|4243|V@155_b:63.101000 [63.101000->64.3	6,05	--	Absoluut	NL.img
666_b|4243	666_b|4243|V@155_b:63.101000 [63.101000->64.3	--	--	Absoluut	NL.img
155_d|4343	155_d|4343|R@155_f:67.459000 [67.459000->68.2	6,50	--	Absoluut	NL.img
155_b|4313	155_b|4313|L@155_b:63.102000 [63.102000->64.4	6,05	--	Absoluut	NL.img
155_b|4313	155_b|4313|L@155_b:63.102000 [63.102000->64.4	--	--	Absoluut	NL.img
155_b|4315	155_b|4315|R@155_f:67.456000 [67.456000->68.2	6,50	--	Absoluut	NL.img
155_b|4313	155_b|4313|V@155_b:64.498000 [64.498000->64.5	6,12	--	Absoluut	NL.img
155_b|4313	155_b|4313|V@155_b:64.539000 [64.539000->64.5	6,12	--	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000 [25.954000->25.98	6,70	--	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000 [25.553000->25.74	--	--	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000 [24.053000->24.86	--	--	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000 [24.053000->24.86	--	--	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000 [24.053000->24.86	--	--	Absoluut	NL.img
666_b|4243	666_b|4243|V@155_b:64.379000 [64.379000->64.4	6,12	6,12	Absoluut	NL.img
155_d|4343	155_d|4343|R@155_e:67.445000 [67.445000->67.4	6,50	--	Absoluut	NL.img
155_b|4315	155_b|4315|R@155_e:67.442000 [67.442000->67.4	6,50	--	Absoluut	NL.img
155_b|4315	155_b|4315|R@155_b:64.592000 [64.592000->65.1	6,12	--	Absoluut	NL.img
155_b|4313	155_b|4313|V@155_b:64.472000 [64.472000->64.4	6,12	--	Absoluut	NL.img
155_b|4311	155_b|4311|L@155_b:64.405500 [64.405500->64.4	6,12	6,12	Absoluut	NL.img
155_d|4343	155_d|4343|R@155_b:64.631500 [64.631500->64.6	6,12	--	Absoluut	NL.img
155_b|4311	155_b|4311|L@155_b:64.432000 [64.432000->64.6	6,12	--	Absoluut	NL.img
155_d|4343	155_d|4343|R@155_b:64.658000 [64.658000->65.1	6,12	--	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000 [24.863800->24.94	--	--	Absoluut	NL.img
155_d|4343	155_d|4343|R@155_b:66.558000 [66.558000->67.4	--	--	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:26.310000 [27.046000->27.64	--	0,00	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000 [25.746000->25.95	--	--	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:26.310000 [26.446000->27.04	--	0,00	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000 [25.986000->26.31	--	--	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:26.310000 [26.446000->27.04	--	0,00	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:26.310000 [26.446000->27.04	--	0,00	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000 [24.863800->24.94	--	--	Absoluut	NL.img
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000 [24.863800->24.94	--	--	Absoluut	NL.img

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
155_b|4313	30124359.0861c7d9-fd57-47bc-b89c-d0149ff615c8	1	False		Geen		0
155_b|4315	30124359.15e9d5d6-cd6c-48ca-979e-d65140dde4e8	1	False		Geen		0
155_d|4343	30124359.1aac4356-25b0-437a-9587-8c728f0b5bb2	1	False		Geen		0
155_b|4315	30124359.1bdf383d-776d-48fe-874c-20c7dff492c0	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.2208cbb9-db81-40c7-8288-266788edc835	1	False		Geen		0
155_b|4315	30124359.376ef056-635f-47ee-91b3-b297bf623e9c	1	False		Geen		0
155_b|4311	30124359.3bdaf62d-1fba-43c5-81b8-57b229132c78	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.462c5b84-390f-4abd-ba8f-4fbf7227a6ae	1	False		Geen		0
666_b|4243	30124359.49bd29d3-8088-4319-895c-ce1485b72e88	1	False		Geen		0
666_b|4243	30124359.49bd29d3-8088-4319-895c-ce1485b72e88_2	1	False		Geen		0
155_d|4343	30124359.51f67ca0-ad75-40d4-a021-2380779cf8bc	1	False		Geen		0
155_b|4313	30124359.5a6b18dd-4918-455d-9fd4-24f12bd12ab6	1	False		Geen		0
155_b|4313	30124359.5a6b18dd-4918-455d-9fd4-24f12bd12ab6_2	1	False		Geen		0
155_b|4315	30124359.62ad32c3-84c4-41f9-9573-54602cf82d3c	1	False		Geen		0
155_b|4313	30124359.62cf942d-bafd-47f5-ab64-f3578cd13330	1	False		Geen		0
155_b|4313	30124359.6e407e01-baf8-410a-a858-76cd7ce6b6f9	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.72d5e349-6080-40fc-8310-e287612c27cc	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.7726b29d-e19c-45fd-af97-b923122c466b	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.7f9f125a-c7d2-433c-be99-3e2bf89af0c4	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.7f9f125a-c7d2-433c-be99-3e2bf89af0c4_1	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.7f9f125a-c7d2-433c-be99-3e2bf89af0c4_2	1	False		Geen		0
666_b|4243	30124359.81bf9f85-71c9-494d-85f9-edfd69d1ca7d	1	False		Geen		0
155_d|4343	30124359.8d915f31-c6ee-4020-92d7-9c4fdefc701f	1	False		Geen		0
155_b|4315	30124359.93891f91-e9f8-4f0f-90d5-166c8f439be5	1	False		Geen		0
155_b|4315	30124359.973a0e0e-4227-4721-84f1-bc49e0149dd5	1	False		Geen		0
155_b|4313	30124359.9e982469-5751-4314-957c-cfbf408c22ea	1	False		Geen		0
155_b|4311	30124359.9ffa9914-dc5c-42d5-aad6-330c5dd921ea	1	False		Geen		0
155_d|4343	30124359.a29535a6-61d3-49d0-bfe7-37f88b77aff2	1	False		Geen		0
155_b|4311	30124359.a351ebb6-86bb-459b-b888-8f89faeca5f5	1	False		Geen		0
155_d|4343	30124359.acf6b588-7e9c-4a46-8c58-56fe28e40756	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.b4238fd8-406f-4d9e-88e9-99fba0009c77	1	False		Geen		0
155_d|4343	30124359.c24ef8ff-3ef5-46d9-a0a5-58e532364559	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.c9a6216a-e39a-4e7a-a186-e2b7752da33a	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.d15ed2cf-9644-454d-b593-2c2a6b7c0659	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.f665d51e-d596-4557-bd1b-a5d7c1519bed	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.fb172119-524a-4cb7-9402-964b50220535	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.f665d51e-d596-4557-bd1b-a5d7c1519bed	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.f665d51e-d596-4557-bd1b-a5d7c1519bed	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.b4238fd8-406f-4d9e-88e9-99fba0009c77	1	False		Geen		0
043_c|761|	30124359.b4238fd8-406f-4d9e-88e9-99fba0009c77	1	False		Geen		0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
155_b|4313	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4315	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_d|4343	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4315	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4315	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4311	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
666_b|4243	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
666_b|4243	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_d|4343	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4313	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4313	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4315	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4313	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4313	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
666_b|4243	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_d|4343	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4315	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4315	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4313	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4311	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_d|4343	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_b|4311	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_d|4343	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
155_d|4343	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
043_c|761|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
155_b|4313	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4315	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_d|4343	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4315	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4315	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4311	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
666_b|4243	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
666_b|4243	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_d|4343	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4313	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4313	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4315	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4313	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4313	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
666_b|4243	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_d|4343	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4315	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4315	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4313	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4311	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_d|4343	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b|4311	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_d|4343	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_d|4343	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
043_c|761|	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
155_b|4313	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_b|4315	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_d|4343	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_b|4315	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
155_b|4315	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_b|4311	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
666_b|4243	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
666_b|4243	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_d|4343	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_b|4313	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_b|4313	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_b|4315	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_b|4313	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_b|4313	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
666_b|4243	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_d|4343	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_b|4315	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_b|4315	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_b|4313	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_b|4311	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_d|4343	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_b|4311	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_d|4343	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
155_d|4343	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	LINT	Stoppend	2,460	1,940	0,440	0,000	100	100	100	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
155_b|4313	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_b|4315	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_d|4343	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_b|4315	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
155_b|4315	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_b|4311	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	89	0
666_b|4243	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
666_b|4243	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_d|4343	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_b|4313	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_b|4313	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_b|4315	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_b|4313	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_b|4313	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
666_b|4243	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_d|4343	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_b|4315	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_b|4315	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_b|4313	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_b|4311	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_d|4343	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
155_b|4311	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
155_d|4343	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85	85	85	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
155_d|4343	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85	85	85	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	87	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	88	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	88	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	88	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	90	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	89	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	90	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	90	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	90	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	90	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	90	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	89	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	89	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	DM'90	Stoppend	2,520	2,000	0,480	0,000	100	100	100	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	90	0
043_c|761|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	90	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
155_b|4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
155_b|4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4243	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4243	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4243	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
155_b|4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
155_b|4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4243	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4243	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4243	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4243	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4243	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4243	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
155_b|4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
155_b|4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b|4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
155_b|4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4243	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4243	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4243	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b|4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d|4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
043_c|761|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
155_b|4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b|4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d|4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
043_c|761|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
155_b|4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b|4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d|4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
043_c|761|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4243	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4243	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4243	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b|4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4243	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4243	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4243	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b|4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d|4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
043_c|761|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
155_b|4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b|4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d|4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
043_c|761|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b|4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d|4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
043_c|761|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b|4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d|4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
043_c|761|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b|4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d|4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
043_c|761|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
155_b|4313	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
155_b|4315	0	0	0	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90	112,49
155_d|4343	0	0	0	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90	112,49
155_b|4315	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
043_c|761|	0	0	0	67,63	82,24	95,00	103,63	101,57	99,47
155_b|4315	0	0	0	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90	112,49
155_b|4311	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
043_c|761|	0	0	0	67,63	82,24	95,00	103,63	101,57	99,47
666_b|4243	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
666_b|4243	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
155_d|4343	0	0	0	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90	112,49
155_b|4313	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
155_b|4313	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
155_b|4315	0	0	0	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90	112,49
155_b|4313	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
155_b|4313	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
043_c|761|	0	0	0	67,63	82,24	95,00	103,63	101,57	99,47
043_c|761|	0	0	0	67,63	82,24	95,00	103,63	101,57	99,47
043_c|761|	0	0	0	66,63	81,24	94,00	98,63	99,57	98,47
043_c|761|	0	0	0	66,63	81,24	94,00	98,63	99,57	98,47
043_c|761|	0	0	0	66,63	81,24	94,00	98,63	99,57	98,47
666_b|4243	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
155_d|4343	0	0	0	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90	112,49
155_b|4315	0	0	0	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90	112,49
155_b|4315	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
155_b|4313	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
155_b|4311	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
155_d|4343	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
155_b|4311	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
155_d|4343	0	0	0	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90	115,49
043_c|761|	0	0	0	67,63	82,24	95,00	103,63	101,57	99,47
155_d|4343	0	0	0	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90	112,49
043_c|761|	0	0	0	67,63	82,24	95,00	103,63	101,57	99,47
043_c|761|	0	0	0	67,63	82,24	95,00	103,63	101,57	99,47
043_c|761|	0	0	0	67,63	82,24	95,00	103,63	101,57	99,47
043_c|761|	0	0	0	67,63	82,24	95,00	103,63	101,57	99,47
043_c|761|	0	0	0	67,63	82,24	95,00	103,63	101,57	99,47
043_c|761|	0	0	0	67,63	82,24	95,00	103,63	101,57	99,47
043_c|761|	0	0	0	67,63	82,24	95,00	103,63	101,57	99,47
043_c|761|	0	0	0	67,63	82,24	95,00	103,63	101,57	99,47

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
155_b|4313	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
155_b|4315	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89	112,53
155_d|4343	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89	112,53
155_b|4315	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
043_c|761|	94,60	87,14	63,05	81,89	96,39	99,05	98,09	98,26
155_b|4315	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89	112,53
155_b|4311	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
043_c|761|	94,60	87,14	63,05	81,89	96,39	99,05	98,09	98,26
666_b|4243	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
666_b|4243	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
155_d|4343	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89	112,53
155_b|4313	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
155_b|4313	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
155_b|4315	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89	112,53
155_b|4313	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
155_b|4313	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
043_c|761|	94,60	87,14	63,05	81,89	96,39	99,05	98,09	98,26
043_c|761|	94,60	87,14	63,05	81,89	96,39	99,05	98,09	98,26
043_c|761|	93,60	86,14	62,35	81,64	96,22	96,10	97,08	97,96
043_c|761|	93,60	86,14	62,35	81,64	96,22	96,10	97,08	97,96
043_c|761|	93,60	86,14	62,35	81,64	96,22	96,10	97,08	97,96
666_b|4243	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
155_d|4343	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89	112,53
155_b|4315	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89	112,53
155_b|4315	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
155_b|4313	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
155_b|4311	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
155_d|4343	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
155_b|4311	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
155_d|4343	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89	115,53
043_c|761|	94,60	87,14	63,05	81,89	96,39	99,05	98,09	98,26
155_d|4343	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89	112,53
043_c|761|	94,60	87,14	63,05	81,89	96,39	99,05	98,09	98,26
043_c|761|	94,60	87,14	63,05	81,89	96,39	99,05	98,09	98,26
043_c|761|	94,60	87,14	63,05	81,89	96,39	99,05	98,09	98,26
043_c|761|	94,60	87,14	63,05	81,89	96,39	99,05	98,09	98,26
043_c|761|	94,60	87,14	63,05	81,89	96,39	99,05	98,09	98,26
043_c|761|	94,60	87,14	63,05	81,89	96,39	99,05	98,09	98,26
043_c|761|	94,60	87,14	63,05	81,89	96,39	99,05	98,09	98,26
043_c|761|	94,60	87,14	63,05	81,89	96,39	99,05	98,09	98,26

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
155_b|4313	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	107,29	93,94	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	107,29	93,94	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,99	84,89	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	107,29	93,94	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,99	84,89	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	107,29	93,94	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	107,29	93,94	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,99	84,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,99	84,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,73	84,50	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,73	84,50	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,73	84,50	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	107,29	93,94	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	107,29	93,94	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	110,29	96,94	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,99	84,89	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	107,29	93,94	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,99	84,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,99	84,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,99	84,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,99	84,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,99	84,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,99	84,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,99	84,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	93,99	84,89	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
155_b|4313	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
155_b|4315	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
155_d|4343	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
155_b|4315	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
043_c|761|	--	--	66,60	81,23	93,98	102,60	100,55	98,45
155_b|4315	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
155_b|4311	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
043_c|761|	--	--	66,60	81,23	93,98	102,60	100,55	98,45
666_b|4243	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
666_b|4243	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
155_d|4343	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
155_b|4313	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
155_b|4313	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
155_b|4315	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
155_b|4313	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
155_b|4313	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
043_c|761|	--	--	66,60	81,23	93,98	102,60	100,55	98,45
043_c|761|	--	--	66,60	81,23	93,98	102,60	100,55	98,45
043_c|761|	--	--	65,60	80,23	92,98	97,60	98,55	97,45
043_c|761|	--	--	65,60	80,23	92,98	97,60	98,55	97,45
043_c|761|	--	--	65,60	80,23	92,98	97,60	98,55	97,45
666_b|4243	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
155_d|4343	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
155_b|4315	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
155_b|4315	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
155_b|4313	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
155_b|4311	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
155_d|4343	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
155_b|4311	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
155_d|4343	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
043_c|761|	--	--	66,60	81,23	93,98	102,60	100,55	98,45
155_d|4343	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
043_c|761|	--	--	66,60	81,23	93,98	102,60	100,55	98,45
043_c|761|	--	--	66,60	81,23	93,98	102,60	100,55	98,45
043_c|761|	--	--	66,60	81,23	93,98	102,60	100,55	98,45
043_c|761|	--	--	66,60	81,23	93,98	102,60	100,55	98,45
043_c|761|	--	--	66,60	81,23	93,98	102,60	100,55	98,45
043_c|761|	--	--	66,60	81,23	93,98	102,60	100,55	98,45
043_c|761|	--	--	66,60	81,23	93,98	102,60	100,55	98,45
043_c|761|	--	--	66,60	81,23	93,98	102,60	100,55	98,45

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
155_b|4313	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
155_b|4315	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
155_d|4343	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
155_b|4315	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
043_c|761|	93,58	86,13	62,03	80,89	95,38	98,03	97,07	97,26
155_b|4315	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
155_b|4311	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
043_c|761|	93,58	86,13	62,03	80,89	95,38	98,03	97,07	97,26
666_b|4243	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
666_b|4243	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
155_d|4343	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
155_b|4313	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
155_b|4313	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
155_b|4315	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
155_b|4313	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
155_b|4313	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
043_c|761|	93,58	86,13	62,03	80,89	95,38	98,03	97,07	97,26
043_c|761|	93,58	86,13	62,03	80,89	95,38	98,03	97,07	97,26
043_c|761|	92,58	85,13	61,34	80,64	95,22	95,09	96,07	96,95
043_c|761|	92,58	85,13	61,34	80,64	95,22	95,09	96,07	96,95
043_c|761|	92,58	85,13	61,34	80,64	95,22	95,09	96,07	96,95
666_b|4243	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
155_d|4343	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
155_b|4315	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
155_b|4315	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
155_b|4313	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
155_b|4311	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
155_d|4343	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
155_b|4311	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
155_d|4343	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
043_c|761|	93,58	86,13	62,03	80,89	95,38	98,03	97,07	97,26
155_d|4343	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
043_c|761|	93,58	86,13	62,03	80,89	95,38	98,03	97,07	97,26
043_c|761|	93,58	86,13	62,03	80,89	95,38	98,03	97,07	97,26
043_c|761|	93,58	86,13	62,03	80,89	95,38	98,03	97,07	97,26
043_c|761|	93,58	86,13	62,03	80,89	95,38	98,03	97,07	97,26
043_c|761|	93,58	86,13	62,03	80,89	95,38	98,03	97,07	97,26
043_c|761|	93,58	86,13	62,03	80,89	95,38	98,03	97,07	97,26
043_c|761|	93,58	86,13	62,03	80,89	95,38	98,03	97,07	97,26
043_c|761|	93,58	86,13	62,03	80,89	95,38	98,03	97,07	97,26

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
155_b|4313	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,99	83,89	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,99	83,89	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,99	83,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,99	83,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,72	83,49	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,72	83,49	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,72	83,49	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,99	83,89	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,99	83,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,99	83,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,99	83,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,99	83,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,99	83,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,99	83,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,99	83,89	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	92,99	83,89	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
155_b|4313	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
155_b|4315	--	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50
155_d|4343	--	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50
155_b|4315	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
043_c|761|	--	--	60,25	74,99	87,73	96,30	94,32	92,24
155_b|4315	--	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50
155_b|4311	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
043_c|761|	--	--	60,25	74,99	87,73	96,30	94,32	92,24
666_b|4243	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
666_b|4243	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
155_d|4343	--	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50
155_b|4313	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
155_b|4313	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
155_b|4315	--	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50
155_b|4313	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
155_b|4313	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
043_c|761|	--	--	60,25	74,99	87,73	96,30	94,32	92,24
043_c|761|	--	--	60,25	74,99	87,73	96,30	94,32	92,24
043_c|761|	--	--	59,25	73,99	86,73	91,30	92,32	91,24
043_c|761|	--	--	59,25	73,99	86,73	91,30	92,32	91,24
043_c|761|	--	--	59,25	73,99	86,73	91,30	92,32	91,24
666_b|4243	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
155_d|4343	--	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50
155_b|4315	--	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50
155_b|4315	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
155_b|4313	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
155_b|4311	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
155_d|4343	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
155_b|4311	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
155_d|4343	--	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50
043_c|761|	--	--	60,25	74,99	87,73	96,30	94,32	92,24
155_d|4343	--	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50
043_c|761|	--	--	60,25	74,99	87,73	96,30	94,31	92,23
043_c|761|	--	--	60,25	74,99	87,73	96,30	94,32	92,24
043_c|761|	--	--	60,25	74,99	87,73	96,30	94,31	92,24
043_c|761|	--	--	60,25	74,99	87,73	96,30	94,32	92,24
043_c|761|	--	--	60,25	74,99	87,73	96,30	94,31	92,24
043_c|761|	--	--	60,25	74,99	87,73	96,30	94,31	92,24
043_c|761|	--	--	60,25	74,99	87,73	96,30	94,32	92,24
043_c|761|	--	--	60,25	74,99	87,73	96,30	94,32	92,24

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
155_b|4313	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
155_b|4315	107,29	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54
155_d|4343	107,29	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54
155_b|4315	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
043_c|761|	87,39	79,92	55,79	74,70	89,22	91,93	91,04	91,16
155_b|4315	107,29	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54
155_b|4311	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
043_c|761|	87,38	79,92	55,79	74,70	89,22	91,92	91,03	91,15
666_b|4243	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
666_b|4243	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
155_d|4343	107,29	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54
155_b|4313	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
155_b|4313	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
155_b|4315	107,29	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54
155_b|4313	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
155_b|4313	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
043_c|761|	87,38	79,92	55,79	74,70	89,22	91,92	91,03	91,15
043_c|761|	87,39	79,92	55,79	74,70	89,22	91,93	91,04	91,16
043_c|761|	86,39	78,92	55,10	74,45	89,05	88,95	90,00	90,84
043_c|761|	86,39	78,92	55,10	74,45	89,05	88,95	90,00	90,84
043_c|761|	86,39	78,92	55,10	74,45	89,05	88,95	90,00	90,84
666_b|4243	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
155_d|4343	107,29	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54
155_b|4315	107,29	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54
155_b|4315	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
155_b|4313	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
155_b|4311	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
155_d|4343	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
155_b|4311	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
155_d|4343	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54
043_c|761|	87,39	79,92	55,79	74,70	89,22	91,93	91,04	91,16
155_d|4343	107,29	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54
043_c|761|	87,38	79,92	55,79	74,70	89,22	91,92	91,02	91,14
043_c|761|	87,38	79,92	55,79	74,70	89,22	91,92	91,03	91,15
043_c|761|	87,38	79,92	55,79	74,70	89,22	91,92	91,02	91,15
043_c|761|	87,38	79,92	55,79	74,70	89,22	91,92	91,03	91,15
043_c|761|	87,38	79,92	55,79	74,70	89,22	91,92	91,02	91,15
043_c|761|	87,38	79,92	55,79	74,70	89,22	91,92	91,02	91,15
043_c|761|	87,39	79,92	55,79	74,70	89,22	91,93	91,04	91,16
043_c|761|	87,39	79,92	55,79	74,70	89,22	91,93	91,04	91,16

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
155_b|4313	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	107,31	93,95	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	107,31	93,95	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,87	77,71	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	107,31	93,95	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,86	77,71	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	107,31	93,95	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	107,31	93,95	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,86	77,71	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,87	77,71	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,59	77,31	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,59	77,31	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,59	77,31	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	107,31	93,95	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	107,31	93,95	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	110,31	96,95	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,87	77,71	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	107,31	93,95	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,86	77,71	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,86	77,71	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,86	77,71	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,86	77,71	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,86	77,71	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,86	77,71	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,87	77,71	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	86,87	77,71	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b|4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d|4343	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--
043_c|761|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
B1a		5,24	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1b		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1c		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1d		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1e		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1f		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1g		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1h		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1i		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1j		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1k		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1L		5,24	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1m		5,24	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B1n		5,24	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2a		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2b		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2c		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2d		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2e		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2f		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2g		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B2h		5,25	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B3a		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B3b		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B3c		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B3d		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4a		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4b		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4c		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4d		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4e		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4f		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4g		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B4h		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B5a		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B5b		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B5c		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B5d		5,26	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B6a		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B6b		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B6c		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B6d		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7a		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7b		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7c		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7d		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7e		5,28	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7f		5,28	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7g		5,28	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7j		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7k		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7L		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7i		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
B7h		5,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
B1a	--	Ja
B1b	--	Ja
B1c	--	Ja
B1d	--	Ja
B1e	--	Ja
B1f	--	Ja
B1g	--	Ja
B1h	--	Ja
B1i	--	Ja
B1j	--	Ja
B1k	--	Ja
B1L	--	Ja
B1m	--	Ja
B1n	--	Ja
B2a	--	Ja
B2b	--	Ja
B2c	--	Ja
B2d	--	Ja
B2e	--	Ja
B2f	--	Ja
B2g	--	Ja
B2h	--	Ja
B3a	--	Ja
B3b	--	Ja
B3c	--	Ja
B3d	--	Ja
B4a	--	Ja
B4b	--	Ja
B4c	--	Ja
B4d	--	Ja
B4e	--	Ja
B4f	--	Ja
B4g	--	Ja
B4h	--	Ja
B5a	--	Ja
B5b	--	Ja
B5c	--	Ja
B5d	--	Ja
B6a	--	Ja
B6b	--	Ja
B6c	--	Ja
B6d	--	Ja
B7a	--	Ja
B7b	--	Ja
B7c	--	Ja
B7d	--	Ja
B7e	--	Ja
B7f	--	Ja
B7g	--	Ja
B7j	--	Ja
B7k	--	Ja
B7L	--	Ja
B7i	--	Ja
B7h	--	Ja

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
		NL.IMGeo	
A15	27364178	NL.img	27364178.461A67FC-9A22-43C2-A20C-34B3C6D89B73
A15	27364178	NL.img	27364178.59F7C9E0-6F6B-43A1-B14D-FD65839C2D94
A15	27364178	NL.img	27364178.C716194B-668D-40B1-95FA-F49A56353C54
A15	27364178	NL.img	27364178.CE89D69F-91BF-4ABA-8988-888C8AEC78C8
A15	27364178	NL.img	27364178.F5A82EFF-6C8B-4E6E-B4C1-B35489CA24E9
A15	27364178	NL.img	27364178.F707B340-4348-423F-BE39-3CA481F55E44
A15	A15	NL.img	27364178.59F7C9E0-6F6B-43A1-B14D-FD65839C2D94
A15	A15	NL.img	27364178.C716194B-668D-40B1-95FA-F49A56353C54
A15	A15	NL.img	27364178.CE89D69F-91BF-4ABA-8988-888C8AEC78C8
A15	A15	NL.img	27364178.F5A82EFF-6C8B-4E6E-B4C1-B35489CA24E9
A15	A15	NL.img	27364178.F707B340-4348-423F-BE39-3CA481F55E44

043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000	[24.946000->25.55
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:26.310000	[26.310000->26.44
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000	[25.954000->25.98
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000	[25.553000->25.74
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000	[24.053000->24.86
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000	[24.863800->24.94
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:26.310000	[27.046000->27.64
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000	[25.746000->25.95
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:26.310000	[26.446000->27.04
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000	[25.986000->26.31
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:26.310000	[26.446000->27.04
043_c|761|	043_c|761|L@043_c:23.910000	[24.053000->24.86
		NL.IMGeo

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
A15	1	0,00
A15	1	0,00
A15	1	0,50
A15	1	0,00
A15	1	0,50
A15	1	0,50
A15	1	0,00
A15	1	0,50
A15	1	0,00
A15	1	0,50
A15	1	0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
043_c|761|		1,00
043_c|761|		1,00
043_c|761|		1,00
043_c|761|		1,00
043_c|761|		1,00
043_c|761|		1,00
043_c|761|		1,00
043_c|761|		1,00
043_c|761|		1,00
043_c|761|		1,00
043_c|761|		1,00
043_c|761|		0,00
		0,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,80	5,26	Relatief						
		6,80	5,25	Relatief						
		6,80	5,24	Relatief						
		2,96	5,26	Relatief						
		6,61	5,23	Relatief						
		6,49	5,25	Relatief						
		6,37	5,26	Relatief						
		6,59	5,23	Relatief						
		6,88	5,27	Relatief						
		6,57	5,24	Relatief						
		6,78	5,23	Relatief						
		6,93	5,25	Relatief						
		6,62	5,24	Relatief						
		6,75	5,27	Relatief						
		6,49	5,22	Relatief						
		6,39	5,23	Relatief						
		6,22	5,25	Relatief						
		6,94	5,27	Relatief						
		6,82	5,23	Relatief						
		6,44	5,26	Relatief						
		5,90	5,21	Relatief						
		6,78	5,25	Relatief						
		6,83	5,24	Relatief						
		6,81	5,21	Relatief						
		6,33	5,22	Relatief						
		6,96	5,25	Relatief						
		6,59	5,23	Relatief						
		6,99	5,30	Relatief						
		7,01	5,30	Relatief						
		6,47	5,30	Relatief						
		6,60	5,30	Relatief						
		6,37	5,30	Relatief						
		6,49	5,30	Relatief						
		6,38	5,30	Relatief						
		6,52	5,29	Relatief						
		6,45	5,29	Relatief						
		6,59	5,30	Relatief						
		6,69	5,29	Relatief						
		6,80	5,29	Relatief						
		6,71	5,28	Relatief						
		6,50	5,28	Relatief						
		6,89	5,29	Relatief						
		6,12	5,27	Relatief						
		6,31	5,28	Relatief						
		6,67	5,28	Relatief						
		6,39	5,28	Relatief						
		6,75	5,28	Relatief						
		6,78	5,27	Relatief						
		6,40	5,28	Relatief						
		6,15	5,27	Relatief						
		6,00	5,28	Relatief						
		6,24	5,28	Relatief						
		2,75	5,26	Relatief						
		6,25	5,28	Relatief						
		6,35	5,27	Relatief						
		6,52	5,25	Relatief						
		5,79	5,28	Relatief						
		5,97	5,27	Relatief						
		6,70	5,25	Relatief						
		6,56	5,27	Relatief						
		5,53	5,26	Relatief						
		6,09	5,24	Relatief						
		6,73	5,25	Relatief						

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,24	5,28	Relatief						
		6,34	5,27	Relatief						
		3,29	5,24	Relatief						
		6,77	5,25	Relatief						
		6,68	5,27	Relatief						
		6,58	5,25	Relatief						
		6,75	5,26	Relatief						
		6,35	5,27	Relatief						
		5,95	5,28	Relatief						
		6,38	5,27	Relatief						
		6,84	5,26	Relatief						
		6,65	5,25	Relatief						
		6,60	5,27	Relatief						
		6,30	5,24	Relatief						
		6,47	5,27	Relatief						
		6,23	5,25	Relatief						
		6,22	5,28	Relatief						
		6,37	5,25	Relatief						
		6,32	5,26	Relatief						
		6,27	5,25	Relatief						
		6,41	5,27	Relatief						
		6,51	5,24	Relatief						
		6,68	5,26	Relatief						
		6,65	5,27	Relatief						
		6,63	5,25	Relatief						
		2,45	5,27	Relatief						
		6,05	5,24	Relatief						
		3,29	5,25	Relatief						
		6,77	5,27	Relatief						
		6,71	5,27	Relatief						
		2,80	5,26	Relatief						
		6,67	5,25	Relatief						
		6,68	5,26	Relatief						
		6,60	5,25	Relatief						
		6,27	5,24	Relatief						
		6,29	5,26	Relatief						
		6,38	5,26	Relatief						
		6,59	5,25	Relatief						
		6,27	5,27	Relatief						
		6,70	5,23	Relatief						
		6,47	5,24	Relatief						
		6,58	5,26	Relatief						
		6,73	5,24	Relatief						
		5,80	5,25	Relatief						
		6,60	5,25	Relatief						
		6,14	5,27	Relatief						
		6,39	5,25	Relatief						
		6,49	5,23	Relatief						
		6,65	5,25	Relatief						
		6,70	5,26	Relatief						
		6,73	5,24	Relatief						
		6,66	5,25	Relatief						
		6,85	5,23	Relatief						
		6,13	5,22	Relatief						
		6,67	5,25	Relatief						
		6,45	5,27	Relatief						
		6,56	5,24	Relatief						
		6,68	5,26	Relatief						
		6,35	5,24	Relatief						
		6,53	5,25	Relatief						
		6,63	5,27	Relatief						
		2,13	5,23	Relatief						
		6,61	5,25	Relatief						

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,44	5,22	Relatief						
		6,55	5,24	Relatief						
		6,30	5,22	Relatief						
		5,99	5,24	Relatief						
		6,44	5,22	Relatief						
		6,81	5,27	Relatief						
		6,94	5,24	Relatief						
		7,20	5,28	Relatief						
		6,75	5,24	Relatief						
		6,52	5,22	Relatief						
		2,32	5,23	Relatief						
		6,39	5,23	Relatief						
		6,63	5,23	Relatief						
		6,87	5,21	Relatief						
		6,11	5,23	Relatief						
		6,98	5,25	Relatief						
		6,82	5,27	Relatief						
		6,24	5,22	Relatief						
		6,03	5,20	Relatief						
		6,36	5,21	Relatief						
		6,47	5,23	Relatief						
		2,77	5,23	Relatief						
		6,72	5,27	Relatief						
		6,65	5,24	Relatief						
		6,43	5,22	Relatief						
		6,76	5,26	Relatief						
		6,75	5,20	Relatief						
		6,80	5,23	Relatief						
		6,33	5,21	Relatief						
		6,53	5,21	Relatief						
		6,44	5,26	Relatief						
		6,47	5,22	Relatief						
		2,60	5,22	Relatief						
		6,55	5,24	Relatief						
		6,29	5,23	Relatief						
		6,05	5,23	Relatief						
		5,90	5,19	Relatief						
		6,50	5,21	Relatief						
		6,88	5,26	Relatief						
		6,43	5,23	Relatief						
		6,33	5,20	Relatief						
		6,43	5,20	Relatief						
		6,55	5,24	Relatief						
		7,02	5,25	Relatief						
		6,31	5,22	Relatief						
		6,39	5,21	Relatief						
		6,53	5,19	Relatief						
		6,76	5,22	Relatief						
		6,27	5,20	Relatief						
		6,55	5,21	Relatief						
		6,72	5,23	Relatief						
		6,79	5,20	Relatief						
		6,54	5,25	Relatief						
		6,79	5,23	Relatief						
		6,80	5,19	Relatief						
		6,93	5,19	Relatief						
		6,82	5,21	Relatief						
		6,61	5,21	Relatief						
		6,82	5,19	Relatief						
		6,54	5,26	Relatief						
		6,35	5,21	Relatief						
		6,40	5,22	Relatief						
		6,66	5,19	Relatief						

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,50	5,21	Relatief						
		6,01	5,20	Relatief						
		6,44	5,19	Relatief						
		6,25	5,20	Relatief						
		6,23	5,21	Relatief						
		6,18	5,19	Relatief						
		6,47	5,18	Relatief						
		6,78	5,21	Relatief						
		6,74	5,19	Relatief						
		6,69	5,22	Relatief						
		5,67	5,21	Relatief						
		7,04	5,24	Relatief						
		6,02	5,20	Relatief						
		6,00	5,23	Relatief						
		6,69	5,22	Relatief						
		6,44	5,23	Relatief						
		6,51	5,23	Relatief						
		6,44	5,23	Relatief						
		6,53	5,24	Relatief						
		6,76	5,22	Relatief						
		6,81	5,24	Relatief						
		6,88	5,21	Relatief						
		6,91	5,21	Relatief						
		6,89	5,18	Relatief						
		7,27	5,20	Relatief						
		2,20	5,21	Relatief						
		6,90	5,20	Relatief						
		6,58	5,19	Relatief						
		6,77	5,18	Relatief						
		6,28	5,20	Relatief						
		6,66	5,19	Relatief						
		6,65	5,20	Relatief						
		6,89	5,18	Relatief						
		6,67	5,19	Relatief						
		6,73	5,22	Relatief						
		6,67	5,22	Relatief						
		6,65	5,23	Relatief						
		6,71	5,21	Relatief						
		6,02	5,23	Relatief						
		6,32	5,18	Relatief						
		7,05	5,20	Relatief						
		6,66	5,19	Relatief						
		6,48	5,20	Relatief						
		6,56	5,19	Relatief						
		6,08	5,20	Relatief						
		6,66	5,20	Relatief						
		6,87	5,19	Relatief						
		6,48	5,19	Relatief						
		6,92	5,20	Relatief						
		7,05	5,19	Relatief						
		6,92	5,20	Relatief						
		6,53	5,19	Relatief						
		6,95	5,18	Relatief						
		6,80	5,17	Relatief						
		6,58	5,23	Relatief						
		6,70	5,18	Relatief						
		6,54	5,22	Relatief						
		6,52	5,18	Relatief						
		6,50	5,18	Relatief						
		6,91	5,19	Relatief						
		6,87	5,22	Relatief						
		6,44	5,18	Relatief						
		6,59	5,15	Relatief						

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,76	5,22	Relatief						
		5,93	5,18	Relatief						
		6,90	5,18	Relatief						
		6,82	5,21	Relatief						
		6,89	5,21	Relatief						
		6,35	5,17	Relatief						
		6,25	5,17	Relatief						
		6,60	5,17	Relatief						
		6,23	5,17	Relatief						
		6,46	5,20	Relatief						
		5,79	5,15	Relatief						
		6,70	5,15	Relatief						
		6,44	5,18	Relatief						
		6,88	5,17	Relatief						
		6,83	5,14	Relatief						
		6,82	5,18	Relatief						
		6,71	5,17	Relatief						
		7,05	5,18	Relatief						
		6,40	5,17	Relatief						
		6,75	5,18	Relatief						
		6,93	5,16	Relatief						
		6,06	5,17	Relatief						
		6,31	5,16	Relatief						
		6,66	5,16	Relatief						
		6,12	5,17	Relatief						
		6,30	5,16	Relatief						
		6,18	5,17	Relatief						
		6,11	5,16	Relatief						
		6,83	5,17	Relatief						
		6,77	5,17	Relatief						
		6,67	5,14	Relatief						
		6,10	5,13	Relatief						
		6,70	5,14	Relatief						
		6,09	5,14	Relatief						
		6,11	5,14	Relatief						
		6,65	5,14	Relatief						
		6,42	5,14	Relatief						
		6,66	5,14	Relatief						
		6,59	5,16	Relatief						
		5,98	5,15	Relatief						
		5,81	5,13	Relatief						
		6,52	5,14	Relatief						
		6,70	5,15	Relatief						
		6,81	5,15	Relatief						
		6,55	5,13	Relatief						
		6,76	5,13	Relatief						
		6,17	5,15	Relatief						
		6,68	5,15	Relatief						
		6,08	5,13	Relatief						
		6,73	5,14	Relatief						
		6,47	5,14	Relatief						
		6,42	5,15	Relatief						
		6,63	5,15	Relatief						
		6,50	5,14	Relatief						
		6,39	5,13	Relatief						
		6,43	5,14	Relatief						
		6,42	5,13	Relatief						
		6,06	5,13	Relatief						
		6,67	5,14	Relatief						
		9,50	5,29	Relatief						
		6,23	5,13	Relatief						
		1,67	5,14	Relatief						
		6,33	5,12	Relatief						

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,29	5,13	Relatief						
		6,85	5,12	Relatief						
		6,74	5,12	Relatief						
		6,74	5,12	Relatief						
		6,78	5,13	Relatief						
		6,73	5,12	Relatief						
		2,97	5,13	Relatief						
		6,42	5,12	Relatief						
		6,45	5,11	Relatief						
		4,88	5,22	Relatief						
		6,41	5,10	Relatief						
		6,22	5,10	Relatief						
		5,97	5,10	Relatief						
		5,40	5,19	Relatief						
		6,29	5,09	Relatief						
		5,90	5,13	Relatief						
		4,63	5,13	Relatief						
		7,45	5,10	Relatief						
		4,08	5,13	Relatief						
		6,38	5,13	Relatief						
		3,61	5,12	Relatief						
		2,28	5,12	Relatief						
		4,04	5,12	Relatief						
		3,28	5,10	Relatief						
		6,89	5,06	Relatief						
		4,24	5,03	Relatief						
		5,45	5,06	Relatief						
		6,60	5,23	Relatief						
		6,17	5,13	Relatief						
		6,45	5,14	Relatief						
		6,83	5,12	Relatief						
		6,61	5,25	Relatief						
		7,09	5,29	Relatief						
		7,14	5,19	Relatief						
		6,33	5,22	Relatief						
		6,97	5,21	Relatief						
		6,63	5,22	Relatief						
		6,60	5,22	Relatief						
		6,53	5,22	Relatief						
		6,82	5,19	Relatief						
		6,14	5,20	Relatief						
		6,93	5,12	Relatief						
		6,86	5,12	Relatief						
		6,85	5,11	Relatief						
		6,95	5,11	Relatief						
		7,06	5,11	Relatief						
		6,69	5,23	Relatief						
		6,70	5,23	Relatief						
		2,71	5,22	Relatief						
		6,50	5,12	Relatief						
		6,18	5,11	Relatief						
		6,80	5,11	Relatief						
		6,53	5,12	Relatief						
		2,88	5,26	Relatief						
		3,05	5,15	Relatief						
		2,87	5,28	Relatief						
		2,55	5,21	Relatief						
		2,64	5,24	Relatief						
		2,61	5,19	Relatief						
		2,74	5,22	Relatief						
		2,66	5,18	Relatief						
		2,59	5,26	Relatief						
		2,83	5,25	Relatief						

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		2,64	5,19	Relatief						
		2,64	5,26	Relatief						
		2,61	5,28	Relatief						
		2,65	5,26	Relatief						
		2,65	5,25	Relatief						
		2,69	5,25	Relatief						
		2,68	5,25	Relatief						
		2,69	5,25	Relatief						
		2,74	5,22	Relatief						
		2,64	5,28	Relatief						
		2,69	5,17	Relatief						
		0,21	5,06	Relatief						
		0,48	5,16	Relatief						
		2,63	5,13	Relatief						
		2,65	5,18	Relatief						
		2,65	5,25	Relatief						
		2,65	5,26	Relatief						
		2,80	5,26	Relatief						
		0,31	5,24	Relatief						
		3,00	5,17	Relatief						
		2,77	5,16	Relatief						
		2,56	5,20	Relatief						
		5,26	5,29	Relatief						
		3,63	5,30	Relatief						
		3,63	5,32	Relatief						
		3,63	5,29	Relatief						
		5,15	5,29	Relatief						
		5,15	5,29	Relatief						
		5,36	5,30	Relatief						
		3,57	5,52	Relatief						
		6,34	5,16	Relatief						
		6,34	5,16	Relatief						
		6,34	5,17	Relatief						
		6,34	5,17	Relatief						
		6,34	5,15	Relatief						
		5,58	5,15	Relatief						
		6,95	5,34	Relatief						
		6,95	5,34	Relatief						
		2,55	5,18	Relatief						
		2,55	5,16	Relatief						
		3,61	5,30	Relatief						
		2,53	5,30	Relatief						
		3,51	5,30	Relatief						
		3,51	5,17	Relatief						
		3,51	5,16	Relatief						
		3,51	5,17	Relatief						
		3,51	5,17	Relatief						
		6,94	5,16	Relatief						
		6,94	5,16	Relatief						
		6,94	5,16	Relatief						
		6,94	5,16	Relatief						
		6,94	5,15	Relatief						
		6,94	5,17	Relatief						
		6,94	5,15	Relatief						
		6,94	5,15	Relatief						
		6,94	5,15	Relatief						
		6,94	5,16	Relatief						
		6,53	5,17	Relatief						
		6,53	5,15	Relatief						
		6,53	5,16	Relatief						
		6,53	5,17	Relatief						
		6,53	5,16	Relatief						
		6,53	5,17	Relatief						

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,53	5,16	Relatief						
		4,56	5,30	Relatief						
		4,56	5,30	Relatief						
		4,56	5,29	Relatief						
		4,56	5,32	Relatief						
		4,56	5,90	Relatief						
		4,56	5,89	Relatief						
		4,56	5,30	Relatief						
		3,97	5,30	Relatief						
		3,97	5,38	Relatief						
		3,97	5,35	Relatief						
		3,97	5,36	Relatief						
		3,17	5,30	Relatief						
		3,17	5,29	Relatief						
		2,72	5,39	Relatief						
		7,14	5,18	Relatief						
		7,10	5,18	Relatief						
		7,10	5,17	Relatief						
		6,64	5,18	Relatief						
		8,66	5,15	Relatief						
		6,43	5,16	Relatief						
		2,50	5,15	Relatief						
		2,50	5,18	Relatief						
		2,50	5,06	Relatief						
		2,50	5,30	Relatief						
		2,50	5,30	Relatief						
		8,16	5,17	Relatief						
		3,99	5,17	Relatief						
		3,99	5,17	Relatief						
		2,79	5,17	Relatief						
		2,79	5,17	Relatief						
		2,40	5,16	Relatief						
		2,40	5,15	Relatief						
		2,40	5,30	Relatief						
		2,40	5,32	Relatief						
		2,40	5,38	Relatief						
		2,40	5,38	Relatief						
		2,40	5,41	Relatief						
		2,29	5,30	Relatief						
		2,29	5,32	Relatief						
		2,48	5,15	Relatief						
		0,15	5,16	Relatief						
		0,15	5,16	Relatief						
		0,15	5,16	Relatief						
		0,15	5,15	Relatief						
		0,15	5,15	Relatief						
		6,84	5,13	Relatief						
		6,50	5,24	Relatief						
		9,50	5,29	Relatief						
		3,05	5,15	Relatief						
		3,29	6,40	Relatief						
		6,10	6,30	Relatief						
		6,10	6,53	Relatief						
		5,43	6,13	Relatief						
		5,36	6,61	Relatief						
		6,34	5,50	Relatief						
		3,75	6,09	Relatief						
		3,75	6,16	Relatief						
		3,75	6,16	Relatief						
		5,25	0,00	Relatief						
		3,05	6,39	Relatief						
		2,82	6,54	Relatief						
		2,82	6,45	Relatief						

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C2 itemeigenschappen - railverkeer

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		4,56	5,69	Relatief						
		6,36	0,00	Relatief						
		6,36	6,22	Relatief						
		6,36	0,00	Relatief						
		6,36	5,96	Relatief						
		3,97	0,00	Relatief						
		6,64	0,00	Relatief						
		6,64	0,00	Relatief						
		6,64	6,48	Relatief						
		6,18	5,78	Relatief						
		2,57	5,71	Relatief						
		0,45	6,16	Relatief						
		2,39	0,00	Relatief						
		2,39	0,00	Relatief						
		2,39	0,00	Relatief						
		2,39	6,56	Relatief						
		2,39	6,57	Relatief						
		2,39	5,67	Relatief						
		2,39	5,99	Relatief						
		2,10	6,18	Relatief						
		0,14	6,14	Relatief						
bouwvlak 1	aaneengebouwd	10,00	5,25	Relatief						
bouwvlak 2	twee-aaneen	10,00	5,26	Relatief						
bouwvlak 3	vrijstaand	10,00	5,26	Relatief						
bouwvlak 4	twee-aaneen	10,00	5,26	Relatief						
bouwvlak 5	vrijstaand	10,00	5,27	Relatief						
bouwvlak 6	vrijstaand	10,00	5,27	Relatief						
bouwvlak 7	aaneengebouwd	10,00	5,27	Relatief						

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 1		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 2		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 3		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 4		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 5		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 6		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 7		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 1	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 2	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 3	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 4	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 5	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 6	0,80	0,80	0,80
bouwvlak 7	0,80	0,80	0,80

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
195855	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.43814A12-ED6C-495C-85B4-3DFE224F801B
21334	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4E88CC3E-DEA8-47EC-9954-F6B779CA98C8
97917	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.95550FFE-0CEA-4394-9458-D3D4D8B1DAD0
122475	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.957886AE-1B12-4AF9-80BA-6840429CDF0B
209662	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.A7DC9E84-DFFB-4077-8CAD-07977F686262
39402	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.CB6B7C59-DADB-4A7D-BF08-7CC95CBD3094
183111	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.CD845400-8F43-4C78-9375-6D11B9F517B6
214954	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EBECFC88-18C2-4DAB-970B-54F674E5216D
128799	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.F0FF3850-BF5F-48CE-B32D-D166839EA973

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
195855	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21334	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
97917	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
122475	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
209662	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
39402	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
183111	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
214954	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
128799	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
195855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
21334	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
97917	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
122475	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
209662	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
39402	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
183111	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
214954	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
128799	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0

Model: OW-rvl
WVL Lingemeer - Lienden Lingemeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
195855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21334	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
97917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
122475	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
209662	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39402	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
183111	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
214954	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
128799	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B1L_A		1,50	49,57
B1L_B		4,50	50,69
B1L_C		7,50	50,41
B1a_A		1,50	52,00
B1a_B		4,50	53,48
B1a_C		7,50	53,88
B1b_A		1,50	53,12
B1b_B		4,50	55,00
B1b_C		7,50	56,35
B1c_A		1,50	52,80
B1c_B		4,50	54,85
B1c_C		7,50	56,28
B1d_A		1,50	51,79
B1d_B		4,50	54,21
B1d_C		7,50	55,78
B1e_A		1,50	51,79
B1e_B		4,50	54,13
B1e_C		7,50	55,75
B1f_A		1,50	51,22
B1f_B		4,50	53,60
B1f_C		7,50	55,43
B1g_A		1,50	51,73
B1g_B		4,50	53,79
B1g_C		7,50	55,64
B1h_A		1,50	53,38
B1h_B		4,50	54,75
B1h_C		7,50	56,36
B1i_A		1,50	51,20
B1i_B		4,50	51,65
B1i_C		7,50	51,56
B1j_A		1,50	50,01
B1j_B		4,50	50,74
B1j_C		7,50	50,79
B1k_A		1,50	49,47
B1k_B		4,50	50,42
B1k_C		7,50	50,40
B1m_A		1,50	49,69
B1m_B		4,50	50,80
B1m_C		7,50	50,32
B1n_A		1,50	49,58
B1n_B		4,50	50,75
B1n_C		7,50	50,34
B2a_A		1,50	51,99
B2a_B		4,50	53,60
B2a_C		7,50	54,26
B2b_A		1,50	52,10
B2b_B		4,50	53,68
B2b_C		7,50	54,28
B2c_A		1,50	50,70
B2c_B		4,50	53,93
B2c_C		7,50	55,32
B2d_A		1,50	49,03
B2d_B		4,50	52,48
B2d_C		7,50	54,51
B2e_A		1,50	52,02
B2e_B		4,50	54,34
B2e_C		7,50	55,81
B2f_A		1,50	52,90
B2f_B		4,50	54,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B2f_C		7,50	56,17
B2g_A		1,50	50,21
B2g_B		4,50	51,34
B2g_C		7,50	51,74
B2h_A		1,50	49,48
B2h_B		4,50	50,97
B2h_C		7,50	51,77
B3a_A		1,50	56,15
B3a_B		4,50	57,73
B3a_C		7,50	57,83
B3b_A		1,50	58,38
B3b_B		4,50	60,07
B3b_C		7,50	60,30
B3c_A		1,50	52,89
B3c_B		4,50	54,95
B3c_C		7,50	55,45
B3d_A		1,50	48,94
B3d_B		4,50	50,56
B3d_C		7,50	50,90
B4a_A		1,50	49,26
B4a_B		4,50	51,40
B4a_C		7,50	52,14
B4b_A		1,50	52,14
B4b_B		4,50	54,04
B4b_C		7,50	54,42
B4c_A		1,50	57,21
B4c_B		4,50	59,05
B4c_C		7,50	59,29
B4d_A		1,50	57,06
B4d_B		4,50	58,93
B4d_C		7,50	59,18
B4e_A		1,50	53,61
B4e_B		4,50	55,46
B4e_C		7,50	55,77
B4f_A		1,50	51,78
B4f_B		4,50	54,56
B4f_C		7,50	55,55
B4g_A		1,50	48,91
B4g_B		4,50	52,25
B4g_C		7,50	53,79
B4h_A		1,50	48,33
B4h_B		4,50	52,17
B4h_C		7,50	53,63
B5a_A		1,50	51,37
B5a_B		4,50	53,54
B5a_C		7,50	54,25
B5b_A		1,50	57,72
B5b_B		4,50	59,44
B5b_C		7,50	59,61
B5c_A		1,50	57,73
B5c_B		4,50	59,00
B5c_C		7,50	59,00
B5d_A		1,50	52,52
B5d_B		4,50	54,53
B5d_C		7,50	55,47
B6a_A		1,50	56,03
B6a_B		4,50	57,15
B6a_C		7,50	57,24
B6b_A		1,50	57,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B6b_B		4,50	59,67
B6b_C		7,50	59,92
B6c_A		1,50	58,47
B6c_B		4,50	60,26
B6c_C		7,50	60,62
B6d_A		1,50	55,54
B6d_B		4,50	56,82
B6d_C		7,50	57,17
B7L_A		1,50	51,47
B7L_B		4,50	53,52
B7L_C		7,50	54,06
B7a_A		1,50	52,72
B7a_B		4,50	54,78
B7a_C		7,50	55,18
B7b_A		1,50	56,64
B7b_B		4,50	58,51
B7b_C		7,50	58,93
B7c_A		1,50	56,88
B7c_B		4,50	58,72
B7c_C		7,50	59,16
B7d_A		1,50	57,07
B7d_B		4,50	58,92
B7d_C		7,50	59,37
B7e_A		1,50	57,16
B7e_B		4,50	59,02
B7e_C		7,50	59,50
B7f_A		1,50	57,21
B7f_B		4,50	59,04
B7f_C		7,50	59,54
B7g_A		1,50	53,73
B7g_B		4,50	55,87
B7g_C		7,50	58,17
B7h_A		1,50	50,02
B7h_B		4,50	51,92
B7h_C		7,50	52,37
B7i_A		1,50	49,47
B7i_B		4,50	51,92
B7i_C		7,50	52,61
B7j_A		1,50	49,91
B7j_B		4,50	52,59
B7j_C		7,50	52,99
B7k_A		1,50	50,46
B7k_B		4,50	53,02
B7k_C		7,50	53,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-rvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B1L_A		1,50	44,70
B1L_B		4,50	45,94
B1L_C		7,50	44,63
B1a_A		1,50	37,78
B1a_B		4,50	38,91
B1a_C		7,50	38,43
B1b_A		1,50	47,71
B1b_B		4,50	50,54
B1b_C		7,50	52,25
B1c_A		1,50	48,13
B1c_B		4,50	50,86
B1c_C		7,50	52,30
B1d_A		1,50	48,55
B1d_B		4,50	51,46
B1d_C		7,50	52,57
B1e_A		1,50	49,00
B1e_B		4,50	52,22
B1e_C		7,50	53,27
B1f_A		1,50	48,70
B1f_B		4,50	52,20
B1f_C		7,50	53,56
B1g_A		1,50	49,22
B1g_B		4,50	52,75
B1g_C		7,50	54,13
B1h_A		1,50	49,82
B1h_B		4,50	53,47
B1h_C		7,50	54,67
B1i_A		1,50	40,23
B1i_B		4,50	43,53
B1i_C		7,50	44,70
B1j_A		1,50	41,25
B1j_B		4,50	43,94
B1j_C		7,50	44,68
B1k_A		1,50	42,04
B1k_B		4,50	44,00
B1k_C		7,50	44,69
B1m_A		1,50	45,71
B1m_B		4,50	46,55
B1m_C		7,50	44,46
B1n_A		1,50	45,90
B1n_B		4,50	46,85
B1n_C		7,50	44,38
B2a_A		1,50	42,46
B2a_B		4,50	44,74
B2a_C		7,50	44,94
B2b_A		1,50	42,21
B2b_B		4,50	43,81
B2b_C		7,50	44,54
B2c_A		1,50	48,21
B2c_B		4,50	51,17
B2c_C		7,50	53,09
B2d_A		1,50	48,30
B2d_B		4,50	51,31
B2d_C		7,50	53,48
B2e_A		1,50	49,99
B2e_B		4,50	52,70
B2e_C		7,50	54,22
B2f_A		1,50	49,98
B2f_B		4,50	52,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-rvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B2f_C		7,50	54,15
B2g_A		1,50	40,88
B2g_B		4,50	44,35
B2g_C		7,50	45,55
B2h_A		1,50	42,58
B2h_B		4,50	46,00
B2h_C		7,50	47,11
B3a_A		1,50	43,99
B3a_B		4,50	44,83
B3a_C		7,50	44,92
B3b_A		1,50	52,19
B3b_B		4,50	54,84
B3b_C		7,50	55,74
B3c_A		1,50	50,01
B3c_B		4,50	53,10
B3c_C		7,50	54,14
B3d_A		1,50	42,91
B3d_B		4,50	45,99
B3d_C		7,50	47,93
B4a_A		1,50	38,38
B4a_B		4,50	41,52
B4a_C		7,50	45,89
B4b_A		1,50	36,81
B4b_B		4,50	38,90
B4b_C		7,50	42,52
B4c_A		1,50	50,83
B4c_B		4,50	53,63
B4c_C		7,50	54,48
B4d_A		1,50	50,54
B4d_B		4,50	53,22
B4d_C		7,50	54,03
B4e_A		1,50	47,84
B4e_B		4,50	51,22
B4e_C		7,50	52,42
B4f_A		1,50	46,61
B4f_B		4,50	49,69
B4f_C		7,50	51,42
B4g_A		1,50	45,20
B4g_B		4,50	48,28
B4g_C		7,50	48,73
B4h_A		1,50	45,26
B4h_B		4,50	48,32
B4h_C		7,50	48,80
B5a_A		1,50	38,74
B5a_B		4,50	41,77
B5a_C		7,50	44,80
B5b_A		1,50	49,39
B5b_B		4,50	52,29
B5b_C		7,50	52,73
B5c_A		1,50	51,01
B5c_B		4,50	53,68
B5c_C		7,50	54,88
B5d_A		1,50	47,34
B5d_B		4,50	50,31
B5d_C		7,50	52,09
B6a_A		1,50	42,54
B6a_B		4,50	44,87
B6a_C		7,50	47,58
B6b_A		1,50	50,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-rvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B6b_B		4,50	52,90
B6b_C		7,50	53,32
B6c_A		1,50	55,26
B6c_B		4,50	57,10
B6c_C		7,50	57,57
B6d_A		1,50	52,30
B6d_B		4,50	54,01
B6d_C		7,50	54,69
B7L_A		1,50	44,95
B7L_B		4,50	48,17
B7L_C		7,50	48,73
B7a_A		1,50	43,33
B7a_B		4,50	46,64
B7a_C		7,50	47,28
B7b_A		1,50	54,36
B7b_B		4,50	56,02
B7b_C		7,50	56,52
B7c_A		1,50	54,57
B7c_B		4,50	56,12
B7c_C		7,50	56,63
B7d_A		1,50	54,81
B7d_B		4,50	56,33
B7d_C		7,50	56,84
B7e_A		1,50	54,95
B7e_B		4,50	56,44
B7e_C		7,50	56,97
B7f_A		1,50	55,06
B7f_B		4,50	56,49
B7f_C		7,50	57,03
B7g_A		1,50	51,92
B7g_B		4,50	54,25
B7g_C		7,50	57,31
B7h_A		1,50	47,42
B7h_B		4,50	50,27
B7h_C		7,50	48,67
B7i_A		1,50	46,50
B7i_B		4,50	49,49
B7i_C		7,50	48,52
B7j_A		1,50	46,39
B7j_B		4,50	48,97
B7j_C		7,50	48,53
B7k_A		1,50	45,95
B7k_B		4,50	48,69
B7k_C		7,50	48,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage E: Resultaten gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Gecumuleerd geluid				
toetspunt	Hoogte	weg	rail	cumulatie
B1L_A	1,50	49,57	44,70	50,29
B1L_B	4,50	50,69	45,94	51,31
B1L_C	7,50	50,41	44,63	51,01
B1a_A	1,50	52,00	37,78	52,31
B1a_B	4,50	53,48	38,91	53,71
B1a_C	7,50	53,88	38,43	54,08
B1b_A	1,50	53,12	47,71	54,12
B1b_B	4,50	55,00	50,54	55,78
B1b_C	7,50	56,35	52,25	56,72
B1c_A	1,50	52,80	48,13	53,28
B1c_B	4,50	54,85	50,86	55,27
B1c_C	7,50	56,28	52,30	56,66
B1d_A	1,50	51,79	48,55	52,42
B1d_B	4,50	54,21	51,46	54,74
B1d_C	7,50	55,78	52,57	56,22
B1e_A	1,50	51,79	49,00	52,45
B1e_B	4,50	54,13	52,22	54,72
B1e_C	7,50	55,75	53,27	56,23
B1f_A	1,50	51,22	48,70	51,94
B1f_B	4,50	53,60	52,20	54,26
B1f_C	7,50	55,43	53,56	55,97
B1g_A	1,50	51,73	49,22	52,42
B1g_B	4,50	53,79	52,75	54,48
B1g_C	7,50	55,64	54,13	56,20
B1h_A	1,50	53,38	49,82	53,89
B1h_B	4,50	54,75	53,47	55,37
B1h_C	7,50	56,36	54,67	56,89
B1i_A	1,50	51,20	40,23	51,59
B1i_B	4,50	51,65	43,53	52,07
B1i_C	7,50	51,56	44,70	52,03
B1j_A	1,50	50,01	41,25	50,54
B1j_B	4,50	50,74	43,94	51,27
B1j_C	7,50	50,79	44,68	51,34
B1k_A	1,50	49,47	42,04	50,09
B1k_B	4,50	50,42	44,00	50,99
B1k_C	7,50	50,40	44,69	51,00
B1m_A	1,50	49,69	45,71	50,45
B1m_B	4,50	50,80	46,55	51,44
B1m_C	7,50	50,32	44,46	50,92
B1n_A	1,50	49,58	45,90	50,36
B1n_B	4,50	50,75	46,85	51,42
B1n_C	7,50	50,34	44,38	50,93
B2a_A	1,50	51,99	42,46	52,36
B2a_B	4,50	53,60	44,74	53,90
B2a_C	7,50	54,26	44,94	54,52
B2b_A	1,50	52,10	42,21	52,45
B2b_B	4,50	53,68	43,81	53,95
B2b_C	7,50	54,28	44,54	54,53

Gecumuleerd geluid				
toetspunt	Hoogte	weg	rail	cumulatie
B2c_A	1,50	50,70	48,21	51,47
B2c_B	4,50	53,93	51,17	54,47
B2c_C	7,50	55,32	53,09	55,84
B2d_A	1,50	49,03	48,30	50,12
B2d_B	4,50	52,48	51,31	53,23
B2d_C	7,50	54,51	53,48	55,16
B2e_A	1,50	52,02	49,99	52,72
B2e_B	4,50	54,34	52,70	54,95
B2e_C	7,50	55,81	54,22	56,36
B2f_A	1,50	52,90	49,98	53,48
B2f_B	4,50	54,94	52,97	55,49
B2f_C	7,50	56,17	54,15	56,68
B2g_A	1,50	50,21	40,88	50,71
B2g_B	4,50	51,34	44,35	51,82
B2g_C	7,50	51,74	45,55	52,22
B2h_A	1,50	49,48	42,58	50,12
B2h_B	4,50	50,97	46,00	51,56
B2h_C	7,50	51,77	47,11	52,32
B3a_A	1,50	56,15	43,99	56,31
B3a_B	4,50	57,73	44,83	57,85
B3a_C	7,50	57,83	44,92	57,95
B3b_A	1,50	58,38	52,19	58,61
B3b_B	4,50	60,07	54,84	60,31
B3b_C	7,50	60,30	55,74	60,56
B3c_A	1,50	52,89	50,01	53,48
B3c_B	4,50	54,95	53,10	55,51
B3c_C	7,50	55,45	54,14	56,04
B3d_A	1,50	48,94	42,91	49,67
B3d_B	4,50	50,56	45,99	51,20
B3d_C	7,50	50,90	47,93	51,61
B4a_A	1,50	49,26	38,38	49,83
B4a_B	4,50	51,40	41,52	51,80
B4a_C	7,50	52,14	45,89	52,59
B4b_A	1,50	52,14	36,81	52,43
B4b_B	4,50	54,04	38,90	54,24
B4b_C	7,50	54,42	42,52	54,63
B4c_A	1,50	57,21	50,83	57,46
B4c_B	4,50	59,05	53,63	59,30
B4c_C	7,50	59,29	54,48	59,56
B4d_A	1,50	57,06	50,54	57,31
B4d_B	4,50	58,93	53,22	59,17
B4d_C	7,50	59,18	54,03	59,44
B4e_A	1,50	53,61	47,84	54,00
B4e_B	4,50	55,46	51,22	55,85
B4e_C	7,50	55,77	52,42	56,20
B4f_A	1,50	51,78	46,61	52,30
B4f_B	4,50	54,56	49,69	54,95
B4f_C	7,50	55,55	51,42	55,94

Gecumuleerd geluid				
toetspunt	Hoogte	weg	rail	cumulatie
B4g_A	1,50	48,91	45,20	49,76
B4g_B	4,50	52,25	48,28	52,80
B4g_C	7,50	53,79	48,73	54,21
B4h_A	1,50	48,33	45,26	49,30
B4h_B	4,50	52,17	48,32	52,74
B4h_C	7,50	53,63	48,80	54,06
B5a_A	1,50	51,37	38,74	51,73
B5a_B	4,50	53,54	41,77	53,79
B5a_C	7,50	54,25	44,80	54,51
B5b_A	1,50	57,72	49,39	57,91
B5b_B	4,50	59,44	52,29	59,63
B5b_C	7,50	59,61	52,73	59,80
B5c_A	1,50	57,73	51,01	57,96
B5c_B	4,50	59,00	53,68	59,25
B5c_C	7,50	59,00	54,88	59,30
B5d_A	1,50	52,52	47,34	53,00
B5d_B	4,50	54,53	50,31	54,95
B5d_C	7,50	55,47	52,09	55,91
B6a_A	1,50	56,03	42,54	56,18
B6a_B	4,50	57,15	44,87	57,29
B6a_C	7,50	57,24	47,58	57,41
B6b_A	1,50	57,67	50,30	57,88
B6b_B	4,50	59,67	52,90	59,86
B6b_C	7,50	59,92	53,32	60,11
B6c_A	1,50	58,47	55,26	58,83
B6c_B	4,50	60,26	57,10	60,60
B6c_C	7,50	60,62	57,57	60,96
B6d_A	1,50	55,54	52,30	55,98
B6d_B	4,50	56,82	54,01	57,25
B6d_C	7,50	57,17	54,69	57,61
B7L_A	1,50	51,47	44,95	51,96
B7L_B	4,50	53,52	48,17	53,94
B7L_C	7,50	54,06	48,73	54,45
B7a_A	1,50	52,72	43,33	53,05
B7a_B	4,50	54,78	46,64	55,05
B7a_C	7,50	55,18	47,28	55,44
B7b_A	1,50	56,64	54,36	57,11
B7b_B	4,50	58,51	56,02	58,92
B7b_C	7,50	58,93	56,52	59,34
B7c_A	1,50	56,88	54,57	57,34
B7c_B	4,50	58,72	56,12	59,12
B7c_C	7,50	59,16	56,63	59,56
B7d_A	1,50	57,07	54,81	57,53
B7d_B	4,50	58,92	56,33	59,32
B7d_C	7,50	59,37	56,84	59,76
B7e_A	1,50	57,16	54,95	57,62
B7e_B	4,50	59,02	56,44	59,41
B7e_C	7,50	59,50	56,97	59,89

Gecumuleerd geluid				
toetspunt	Hoogte	weg	rail	cumulatie
B7f_A	1,50	57,21	55,06	57,68
B7f_B	4,50	59,04	56,49	59,44
B7f_C	7,50	59,54	57,03	59,93
B7g_A	1,50	53,73	51,92	54,35
B7g_B	4,50	55,87	54,25	56,42
B7g_C	7,50	58,17	57,31	58,72
B7h_A	1,50	50,02	47,42	50,84
B7h_B	4,50	51,92	50,27	52,66
B7h_C	7,50	52,37	48,67	52,93
B7i_A	1,50	49,47	46,50	50,32
B7i_B	4,50	51,92	49,49	52,60
B7i_C	7,50	52,61	48,52	53,14
B7j_A	1,50	49,91	46,39	50,67
B7j_B	4,50	52,59	48,97	53,14
B7j_C	7,50	52,99	48,53	53,47
B7k_A	1,50	50,46	45,95	51,11
B7k_B	4,50	53,02	48,69	53,51
B7k_C	7,50	53,31	48,62	53,77

Gezamenlijk geluid				
toetspunt	Hoogte	weg	rail	gezamenlijk
B1L_A	1,50	49,57	44,70	50,79
B1L_B	4,50	50,69	45,94	51,94
B1L_C	7,50	50,41	44,63	51,43
B1a_A	1,50	52,00	37,78	52,16
B1a_B	4,50	53,48	38,91	53,63
B1a_C	7,50	53,88	38,43	54,00
B1b_A	1,50	53,12	47,71	54,22
B1b_B	4,50	55,00	50,54	56,33
B1b_C	7,50	56,35	52,25	57,78
B1c_A	1,50	52,80	48,13	54,07
B1c_B	4,50	54,85	50,86	56,31
B1c_C	7,50	56,28	52,30	57,74
B1d_A	1,50	51,79	48,55	53,48
B1d_B	4,50	54,21	51,46	56,06
B1d_C	7,50	55,78	52,57	57,48
B1e_A	1,50	51,79	49,00	53,63
B1e_B	4,50	54,13	52,22	56,29
B1e_C	7,50	55,75	53,27	57,69
B1f_A	1,50	51,22	48,70	53,15
B1f_B	4,50	53,60	52,20	55,97
B1f_C	7,50	55,43	53,56	57,61
B1g_A	1,50	51,73	49,22	53,66
B1g_B	4,50	53,79	52,75	56,31
B1g_C	7,50	55,64	54,13	57,96
B1h_A	1,50	53,38	49,82	54,97
B1h_B	4,50	54,75	53,47	57,17
B1h_C	7,50	56,36	54,67	58,61
B1i_A	1,50	51,20	40,23	51,53
B1i_B	4,50	51,65	43,53	52,27
B1i_C	7,50	51,56	44,70	52,37
B1j_A	1,50	50,01	41,25	50,55
B1j_B	4,50	50,74	43,94	51,56
B1j_C	7,50	50,79	44,68	51,74
B1k_A	1,50	49,47	42,04	50,19
B1k_B	4,50	50,42	44,00	51,31
B1k_C	7,50	50,40	44,69	51,43
B1m_A	1,50	49,69	45,71	51,15
B1m_B	4,50	50,80	46,55	52,19
B1m_C	7,50	50,32	44,46	51,32
B1n_A	1,50	49,58	45,90	51,13
B1n_B	4,50	50,75	46,85	52,23
B1n_C	7,50	50,34	44,38	51,32
B2a_A	1,50	51,99	42,46	52,45
B2a_B	4,50	53,60	44,74	54,13
B2a_C	7,50	54,26	44,94	54,74
B2b_A	1,50	52,10	42,21	52,52
B2b_B	4,50	53,68	43,81	54,11
B2b_C	7,50	54,28	44,54	54,72

Gezamenlijk geluid				
toetspunt	Hoogte	weg	rail	gezamenlijk
B2c_A	1,50	50,70	48,21	52,64
B2c_B	4,50	53,93	51,17	55,78
B2c_C	7,50	55,32	53,09	57,36
B2d_A	1,50	49,03	48,30	51,69
B2d_B	4,50	52,48	51,31	54,94
B2d_C	7,50	54,51	53,48	57,04
B2e_A	1,50	52,02	49,99	54,13
B2e_B	4,50	54,34	52,70	56,61
B2e_C	7,50	55,81	54,22	58,10
B2f_A	1,50	52,90	49,98	54,69
B2f_B	4,50	54,94	52,97	57,08
B2f_C	7,50	56,17	54,15	58,29
B2g_A	1,50	50,21	40,88	50,69
B2g_B	4,50	51,34	44,35	52,13
B2g_C	7,50	51,74	45,55	52,68
B2h_A	1,50	49,48	42,58	50,29
B2h_B	4,50	50,97	46,00	52,17
B2h_C	7,50	51,77	47,11	53,05
B3a_A	1,50	56,15	43,99	56,41
B3a_B	4,50	57,73	44,83	57,95
B3a_C	7,50	57,83	44,92	58,05
B3b_A	1,50	58,38	52,19	59,32
B3b_B	4,50	60,07	54,84	61,21
B3b_C	7,50	60,30	55,74	61,60
B3c_A	1,50	52,89	50,01	54,69
B3c_B	4,50	54,95	53,10	57,13
B3c_C	7,50	55,45	54,14	57,85
B3d_A	1,50	48,94	42,91	49,91
B3d_B	4,50	50,56	45,99	51,86
B3d_C	7,50	50,90	47,93	52,67
B4a_A	1,50	49,26	38,38	49,60
B4a_B	4,50	51,40	41,52	51,82
B4a_C	7,50	52,14	45,89	53,06
B4b_A	1,50	52,14	36,81	52,27
B4b_B	4,50	54,04	38,90	54,17
B4b_C	7,50	54,42	42,52	54,69
B4c_A	1,50	57,21	50,83	58,11
B4c_B	4,50	59,05	53,63	60,15
B4c_C	7,50	59,29	54,48	60,53
B4d_A	1,50	57,06	50,54	57,93
B4d_B	4,50	58,93	53,22	59,96
B4d_C	7,50	59,18	54,03	60,34
B4e_A	1,50	53,61	47,84	54,63
B4e_B	4,50	55,46	51,22	56,85
B4e_C	7,50	55,77	52,42	57,42
B4f_A	1,50	51,78	46,61	52,93
B4f_B	4,50	54,56	49,69	55,78
B4f_C	7,50	55,55	51,42	56,97

Gezamenlijk geluid				
toetspunt	Hoogte	weg	rail	gezamenlijk
B4g_A	1,50	48,91	45,20	50,45
B4g_B	4,50	52,25	48,28	53,71
B4g_C	7,50	53,79	48,73	54,97
B4h_A	1,50	48,33	45,26	50,07
B4h_B	4,50	52,17	48,32	53,67
B4h_C	7,50	53,63	48,80	54,86
B5a_A	1,50	51,37	38,74	51,60
B5a_B	4,50	53,54	41,77	53,82
B5a_C	7,50	54,25	44,80	54,72
B5b_A	1,50	57,72	49,39	58,32
B5b_B	4,50	59,44	52,29	60,21
B5b_C	7,50	59,61	52,73	60,42
B5c_A	1,50	57,73	51,01	58,57
B5c_B	4,50	59,00	53,68	60,12
B5c_C	7,50	59,00	54,88	60,42
B5d_A	1,50	52,52	47,34	53,67
B5d_B	4,50	54,53	50,31	55,92
B5d_C	7,50	55,47	52,09	57,11
B6a_A	1,50	56,03	42,54	56,22
B6a_B	4,50	57,15	44,87	57,40
B6a_C	7,50	57,24	47,58	57,69
B6b_A	1,50	57,67	50,30	58,40
B6b_B	4,50	59,67	52,90	60,50
B6b_C	7,50	59,92	53,32	60,78
B6c_A	1,50	58,47	55,26	60,17
B6c_B	4,50	60,26	57,10	61,97
B6c_C	7,50	60,62	57,57	62,37
B6d_A	1,50	55,54	52,30	57,23
B6d_B	4,50	56,82	54,01	58,65
B6d_C	7,50	57,17	54,69	59,11
B7L_A	1,50	51,47	44,95	52,34
B7L_B	4,50	53,52	48,17	54,63
B7L_C	7,50	54,06	48,73	55,18
B7a_A	1,50	52,72	43,33	53,19
B7a_B	4,50	54,78	46,64	55,40
B7a_C	7,50	55,18	47,28	55,83
B7b_A	1,50	56,64	54,36	58,66
B7b_B	4,50	58,51	56,02	60,45
B7b_C	7,50	58,93	56,52	60,90
B7c_A	1,50	56,88	54,57	58,89
B7c_B	4,50	58,72	56,12	60,62
B7c_C	7,50	59,16	56,63	61,09
B7d_A	1,50	57,07	54,81	59,10
B7d_B	4,50	58,92	56,33	60,83
B7d_C	7,50	59,37	56,84	61,30
B7e_A	1,50	57,16	54,95	59,20
B7e_B	4,50	59,02	56,44	60,93
B7e_C	7,50	59,50	56,97	61,43

Gezamenlijk geluid				
toetspunt	Hoogte	weg	rail	gezamenlijk
B7f_A	1,50	57,21	55,06	59,28
B7f_B	4,50	59,04	56,49	60,96
B7f_C	7,50	59,54	57,03	61,47
B7g_A	1,50	53,73	51,92	55,93
B7g_B	4,50	55,87	54,25	58,15
B7g_C	7,50	58,17	57,31	60,77
B7h_A	1,50	50,02	47,42	51,92
B7h_B	4,50	51,92	50,27	54,18
B7h_C	7,50	52,37	48,67	53,91
B7i_A	1,50	49,47	46,50	51,24
B7i_B	4,50	51,92	49,49	53,88
B7i_C	7,50	52,61	48,52	54,04
B7j_A	1,50	49,91	46,39	51,51
B7j_B	4,50	52,59	48,97	54,16
B7j_C	7,50	52,99	48,53	54,32
B7k_A	1,50	50,46	45,95	51,78
B7k_B	4,50	53,02	48,69	54,38
B7k_C	7,50	53,31	48,62	54,58

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam