



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek geluid weg- en spoorverkeer

Lienden, Lingemeer

Gemeente Buren

Datum: 2 februari 2024

Projectnummer: 210506.02

Versie: 1.0

Opdrachtgever: Ter Steege Vastgoed

INHOUD

1	Inleiding	8
1.1	Aanleiding	8
1.2	Ligging besluitgebied	8
1.3	Kaartbeeld	10
1.4	Doel van het onderzoek	10
2	Wet- en regelgeving	11
2.1	Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	11
2.2	Gecumuleerd geluid	13
2.3	Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)	13
2.4	Gemeentelijk beleid	13
2.5	Rekenmethodieken	14
3	Onderzoeksgegevens	15
3.1	Selectie van geluidbronnen	15
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	15
4	Onderzoek	19
4.1	Onderzoeksopzet	19
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	19
4.3	Geluidbelastingen	20
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	24
4.5	Gecumuleerde geluidbelasting	26
4.6	Gezamenlijke geluidbelasting	26
5	Conclusie	28

Bijlage A: kaartbeeld omgevingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

De percelen aan de Geldersesingel, Linge Singel, Betuwe Singel en de Batouwse Singel, welke kadastraal bekend staan als 'LND04 O 1601 en 1328', betreffen in de huidige situatie onbebouwde percelen. Het voornemen bestaat om hier circa 18 grondgebonden woningen te realiseren. In de huidige situatie heeft de ontwikkellocatie de functie 'groen' met een gebiedsaanduiding 'wijzigingsgebied'. De voorgenomen ontwikkeling is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden dient het (tijdelijke) omgevingsplan gewijzigd te worden. In het kader van het wijzigingsbesluit is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Geluidbronsort: hoofdspoorwegen (spoorlijn Betuweroute Meteren – Elst noordwestboog)

Als gevolg van alle akoestisch relevante spoorwegen tezamen wordt de standaardwaarde van 55 L_{den} overschreden. de grenswaarde van 65 L_{den} wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 L_{den} op de zuidgevel van het zuidelijk bouwvlak. Maatregelen zijn afgewogen maar stuiten op stedenbouwkundige bezwaren of zijn financieel niet doelmatig. Op basis van artikel 5.78ab Besluit kwaliteit leefomgeving is het belang van een geluidluwe gevel betrokken. De noordzijde van het bouwvlak is geluidluw ten aanzien van deze geluidbronsort.

Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 L_{den} overschreden voor beide bouwvlakken. De grenswaarde wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 60 L_{den} op de noord-oostgevel van het zuidelijke bouwvlak. Uit onderzoek is gebleken dat de Vogelenzangseweg, Meersteeg en Gelderse Singel maatgevend zijn, dus deze wegen zijn nader onderzocht. Ten gevolge van de overige gemeente- en waterschapswegen treden geen overschrijdingen van de standaardwaarde op.

Vogelenzangseweg

De maximale geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 57 L_{den} op het noordelijk bouwvlak op de gevels direct grenzend aan de Vogelenzangseweg. Voor beide bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde van 53 L_{den} niet overschrijden.

Meersteeg

De maximale geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 58 L_{den} op het zuidelijke bouwvlak op de gevels direct grenzend aan de Meersteeg. Voor beide bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde van 53 L_{den} niet overschrijden.

Gelderse Singel

De maximale geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 L_{den} op het noordelijk bouwvlak op de gevel direct grenzend aan de Gelderse Singel. Voor beide bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde van 53 L_{den} niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en mogelijk financiële aard. In het omgevingsplan dient het gezamenlijke geluid op de gevel te worden vastgelegd. Hierbij dient het belang van het beschermen van gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken (art. 5.78ab Bkl). In de huidige fase van planvorming is de exacte indeling nog onbekend. Derhalve is nog niet duidelijk of iedere woning een geluidluwe geval zal hebben.

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 60 L_{den} . Het is aan het bevoegd gezag om de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid te beoordelen (art 5.78 ac Bkl). De hoogste gezamenlijke waarde is 60 L_{den} . Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

Bij de wijziging van het (tijdelijke) omgevingsplan dienen de hogere waarden per bouwvlak te worden vastgelegd. De exacte invulling van de beoogde ontwikkeling is

nog onbekend en daarom kan niet per woningen een waarde worden vastgelegd. Navolgende tabellen geven de hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak weer.

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidbelastingen in L _{den}
Zuidelijk	1.2	60
Noordelijk	2.1, 2.3, 2.4	59

Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak ten gevolge van omliggende (spoor)wegen

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gezamenlijke geluidbelastingen in L _{den}	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
Zuidelijk	1.2, 1.3, 1.4, 1.5	60	27
Noordelijk	2.4	60	27

1 Inleiding

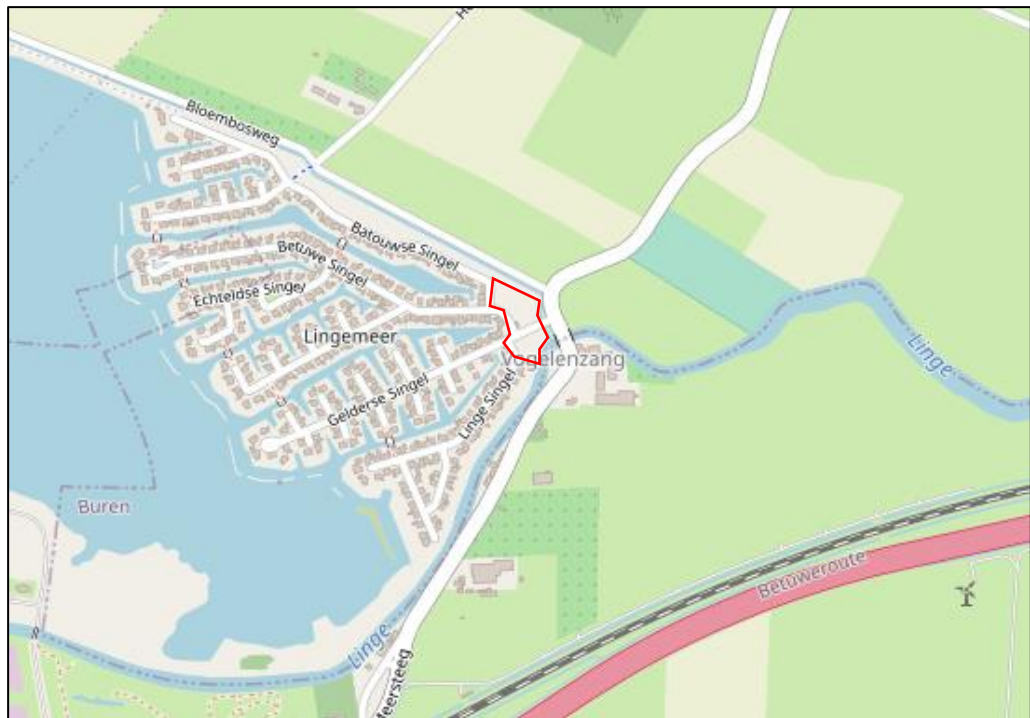
1.1 Aanleiding

De percelen aan de Geldersesingel, Linge Singel, Betuwe Singel en de Batouwse Singel, welke kadastraal bekend staan als 'LND04 O 1601 en 1328', betreffen in de huidige situatie onbebouwde percelen. Het voornemen bestaat om hier circa 18 grondgebonden woningen te realiseren.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is een wijziging van het (tijdelijke) omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het wijzigingsbesluit is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

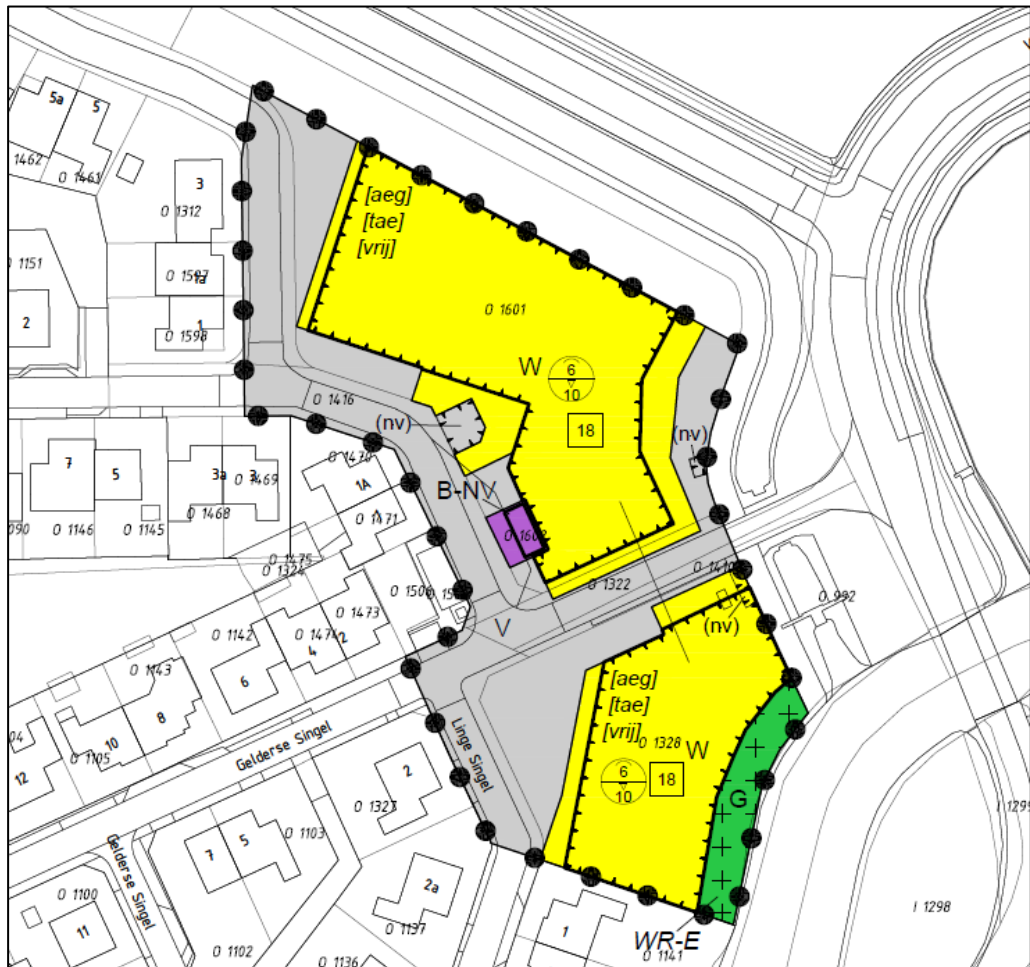
Het besluitgebied ligt ingesloten tussen de Gelderse Singel, Betuwe Singel, Batouwse Singel, Vogelenzangseweg, Bloembosweg, Linge Singel en Meersteeg in de gemeente Buren in de provincie Gelderland. Onder het Bkl gelden geluidaanbachtgebieden ter vervanging van de huidige geluidzones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Omdat de aanbachtgebieden in onderhavige situatie nog niet beschikbaar zijn worden in voorliggend onderzoek de (spoor)wegen onderzocht waar het besluitgebied volgens de Wgh in de geluidzone ligt. In voorliggend onderzoek worden hierbij de 30 km/uur wegen gelijkgesteld aan gezoneerde wegen. Het besluitgebied bevindt zich ten zuidwesten van de kern Lienden in de provincie Gelderland en grenst aan de niet-gezoneerde 30 km/uur weg Gelderse Singel, Linge Singel, Betuwe Singel en Batouwse Singel. Daarnaast liggen in de directe nabijheid de Meersteeg, Vogelenzangseweg en Bloembosweg. Tevens ligt het besluitgebied binnen de zone van spoorweg. Op grotere afstand is de A15 gesitueerd.



Globale ligging besluitgebied (in rood)

1.3 Kaartbeeld

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het kaartbeeld vanuit het wijzigingsbesluit voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Kaartbeeld besluitgebied (dd. 20 november 2023)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 'geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen en spoorwegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw¹ binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE). Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid (AREG) Omgevingswet. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. De geluidaandachtsgebieden van een locatie zijn te vinden in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG). Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl grenswaarden zijn opgenomen waarboven er

¹ Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebed en kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl).

doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Onderstaande tabel toont de standaard- en grenswaarde (L_{den}^2) per geluidbronsoort.

Standaard- en grenswaarden op nieuwe geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde in L_{den} (dB)	Grenswaarde in L_{den} (dB)
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronsoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die er toe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk, civieltechnisch of financieel oogpunt, kan voor een geluidgevoelig gebouw een hogere waarde als acceptabel worden geacht. Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt geaccepteerd is een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen (art. 5.78ab, Bkl). Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van een geluidgevoelig gebouw in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de standaardwaarde of de grenswaarde.

² L_{den} is een maat ter bepaling van het geluid op een locatie over alle perioden van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00 van een jaar als omschreven in bijlage I, onder 1 van de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het optellen van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaandachtsgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast wordt hierbij ook opgeteld, het geluid van:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietsbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietsbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien in het omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) kan aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk zijn voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Buren heeft op het moment van

schrijven nog geen beleid onder de Omgevingswet gepubliceerd, en heeft ook geen geluidbeleid onder de Wgh opgesteld.

2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer-, railverkeer-, en industrieterreinlawaai staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2023.2).

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister spoor, en van de Omgevingsdienst Regio Rivierenland (d.d. 2-2-2023) en betreffen prognosecijfers voor 2035.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. De aandachtsgebieden van gemeente Buren zijn nog niet gepubliceerd. Daarom zijn de geluidzones uit de Wgh aangehouden ter indicatie, met de 30 km/uur wegen gelijkgesteld aan gezoneerde wegen met 1 of 2 rijstroken.

Het besluitgebied valt aan de hand van de voormalige richtafstanden waarschijnlijk in het aandachtsgebied van de spoorweg Betuweroute Meteren – Elst noordwestboog en de gemeentewegen Meersteeg, Vogelenzangseweg en Bloembosweg (allen 60 km/uur), Gelderse Singel, Betuwe Singel, Linge Singel en Batauwse Singel (allen 30 km/uur).

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten railverkeer*

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

Maaiveldhoogte spoor

De hoogtelijnen onder het spoor zijn afkomstig uit het geluidregister. Er zijn nabij het besluitgebied hoogteverschillen. Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 6,2 meter boven NAP.

3.2.2 *Uitgangspunten wegverkeer*

Navolgende tabel geeft een overzicht van de verharding en snelheid op de onderzochte wegen.

Weg	Wegvak	Snelheid	verharding
Gelderse Singel	Vogelenzangseweg – Betuwe Singel	30 km/uur	Dichtasfaltbeton (DAB)
	Betuwe Singel – westelijke richting	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Vogelenzangseweg	Meersteeg – noordelijke richting	60 km/uur	DAB
Bloembosweg	Vogelenzangseweg – westelijke richting	60 km/uur	DAB
Meersteeg	Vogelenzangseweg – zuidelijke richting	60 km/uur	DAB

Weg	Wegvak	Snelheid	verharding
Betuwe Singel	Gelderse Singel – westelijke richting	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Batouwse Singel	Betuwe Singel – westelijke richting	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Linge Singel	Gelderse Singel – zuidelijke richting	30 km/uur	Klinkers in keperverband

Verkeersintensiteiten wegen

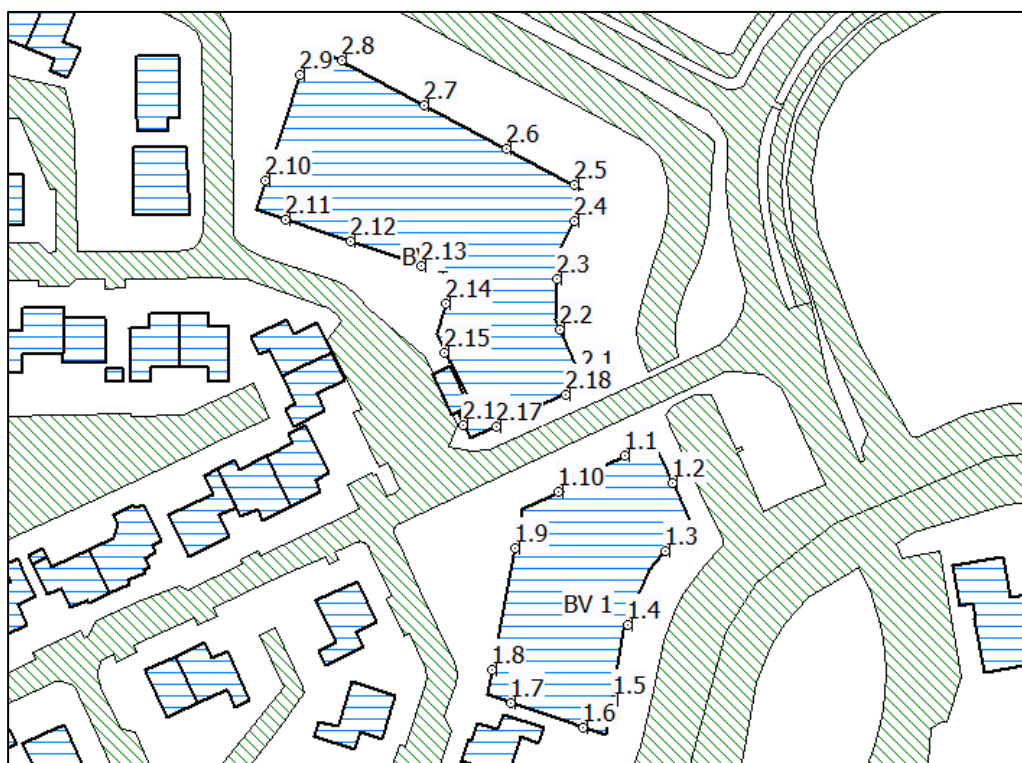
In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Rivierenland en betreffen prognose cijfers voor 2035. Het verkeersmodel bevatte geen verkeersintensiteiten voor de Batouwse Singel, Betuwe Singel en Linge Singel. Per aftakking is op basis van het aantal woningen dat ontsluit via de betreffende weg de etmaalintensiteit berekend. In navolgende tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

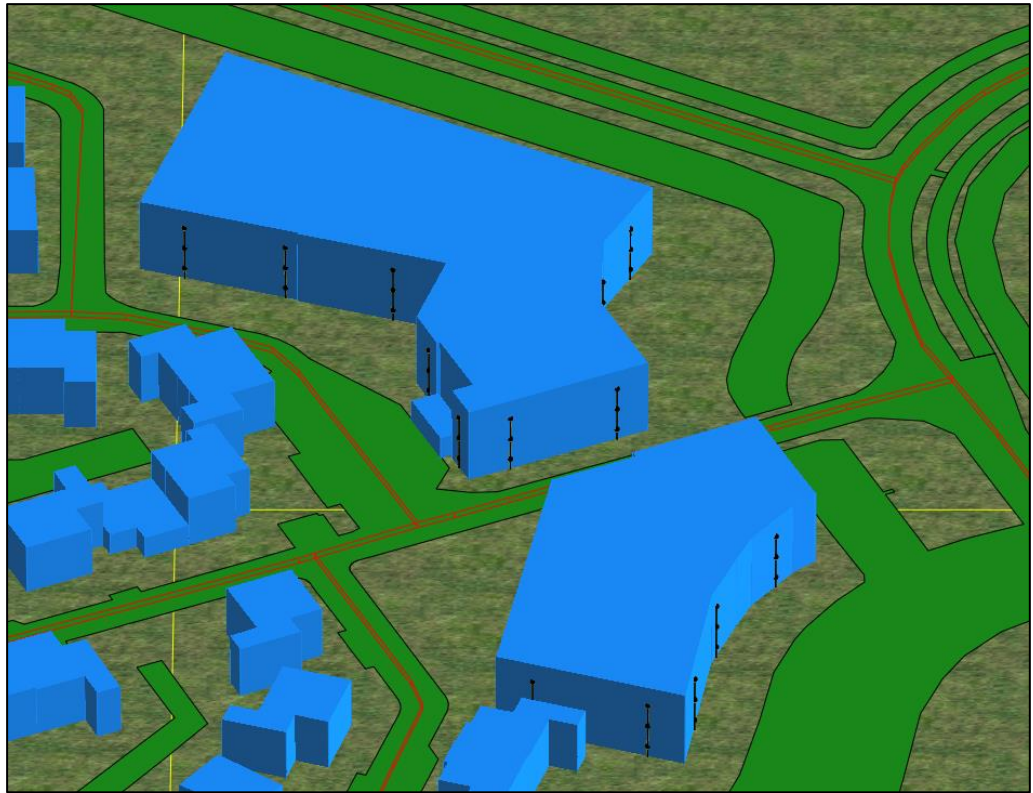
Weg	Wegvak	Etmaal intensiteit 2035
Gelderse Singel	Vogelenzangseweg – Betuwe Singel	3.130
	Betuwe Singel – Linge Singel	1.201
	Linge Singel – westelijke richting	677
Vogelenzangseweg	Meersteeg – Bloembosweg	7.343
	Bloembosweg – noordelijke richting	6.463
Bloembosweg	Vogelenzangseweg – westelijke richting	936
Meersteeg	Vogelenzangseweg – zuidelijke richting	6.665
Betuwe Singel	Gelderse Singel – Batouwse Singel	1.958
	Batouwse Singel – westelijke richting	1.361
Batouwse Singel	Betuwe Singel – westelijke richting	597
Linge Singel	Gelderse Singel – zuidelijke richting	524

3.2.3 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van het kaartbeeld (d.d. 20-11-2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Het kaartbeeld is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Onderstaande figuren tonen het model en 3D-weergave van het model. Het zuidelijke bouwvlak is bouwvlak 1 (BV1). Het noordelijke bouwvlak is bouwvlak 2 (BV2).



Nummering bouwvlakken en toetspunten



3D-weergave akoestisch rekenmodel

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens het Bkl artikel 5.78t mag voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde.

De standaardwaarde bedraagt 53 L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen en 55 L_{den} voor railverkeer. De grenswaarde bedraagt 70 L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen en 65 L_{den} voor railverkeer.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

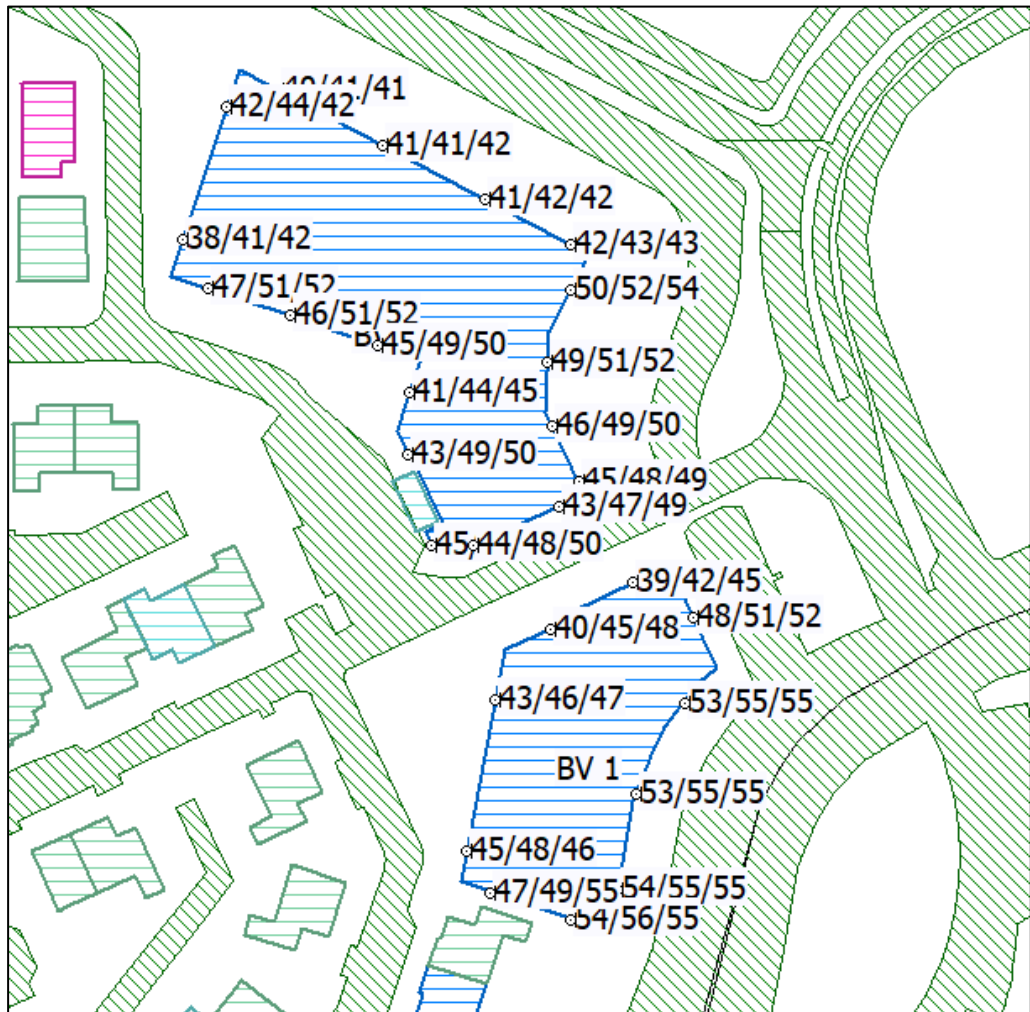
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode uit de AREG. Conform de Omgevingsregeling wordt de geluidbelasting gecumuleerd getoetst per bronbeheerder. Indien er overschrijdingen van de standaardwaarde optreden dient de geluidbelasting van alle soorten geluid gecumuleerd beoordeeld en gezamenlijk bepaald te worden (art. 5.78ac en 5.78ad, Bkl). Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende soorten geluid zonder rekening te houden met hinderlijkheid. Als de geluidbelasting per bronbeheerder hoger is dan de standaardwaarde zal verder worden toegespitst op de overschrijding per bron om maatregelenonderzoek mogelijk te maken.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Geluidbronsoort: hoofdspoorwegen Betuweroute Meteren – Elst noordwest-boog

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van railverkeer. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt wordt verwezen naar bijlage D.

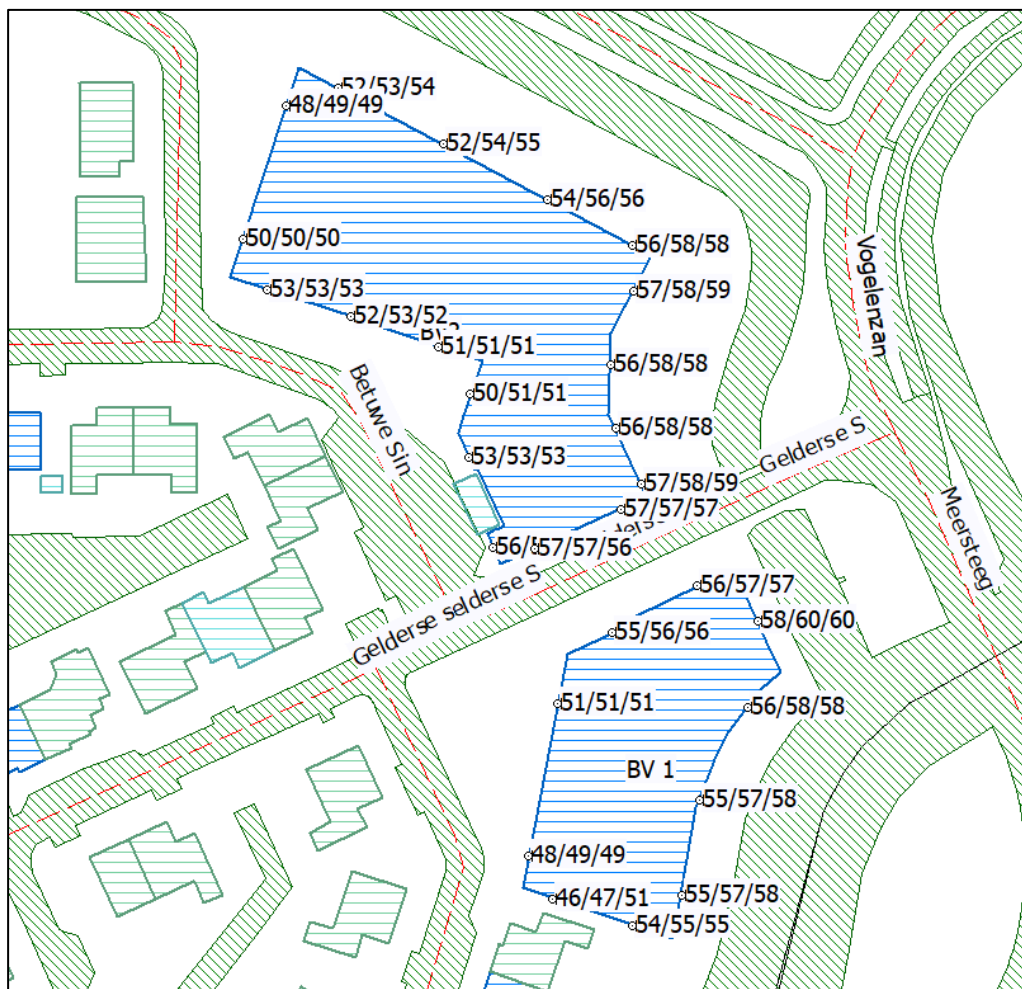


Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van railverkeer

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van railverkeer er een overschrijding van de standaardwaarde plaatsvindt. De grenswaarde van 65 L_{den} wordt in zijn geheel niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 56 L_{den} , op de zuidzijde van bouwvlak 1. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

4.3.2 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen. Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen nabij.

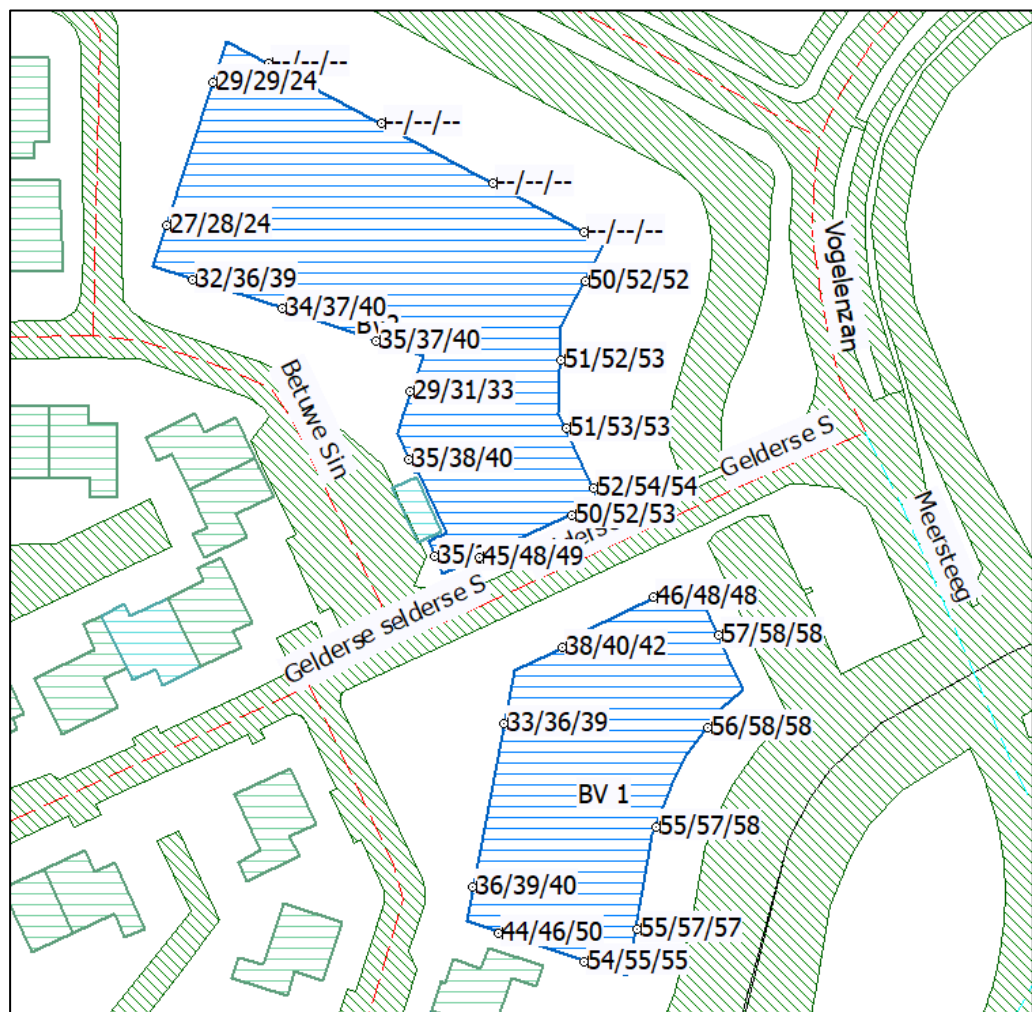


Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de gemeentewegen

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 60 L_{den} , op de oostgevel van het zuidelijke blok. De grenswaarde wordt in totaliteit niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig. Voor deze overschrijdingen zijn de Gelderse Singel, Meersteeg en Vogelenzangseweg maatgevend. Deze worden navolgend individueel toegelicht.

4.3.2.1 Meersteeg

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Meersteeg.

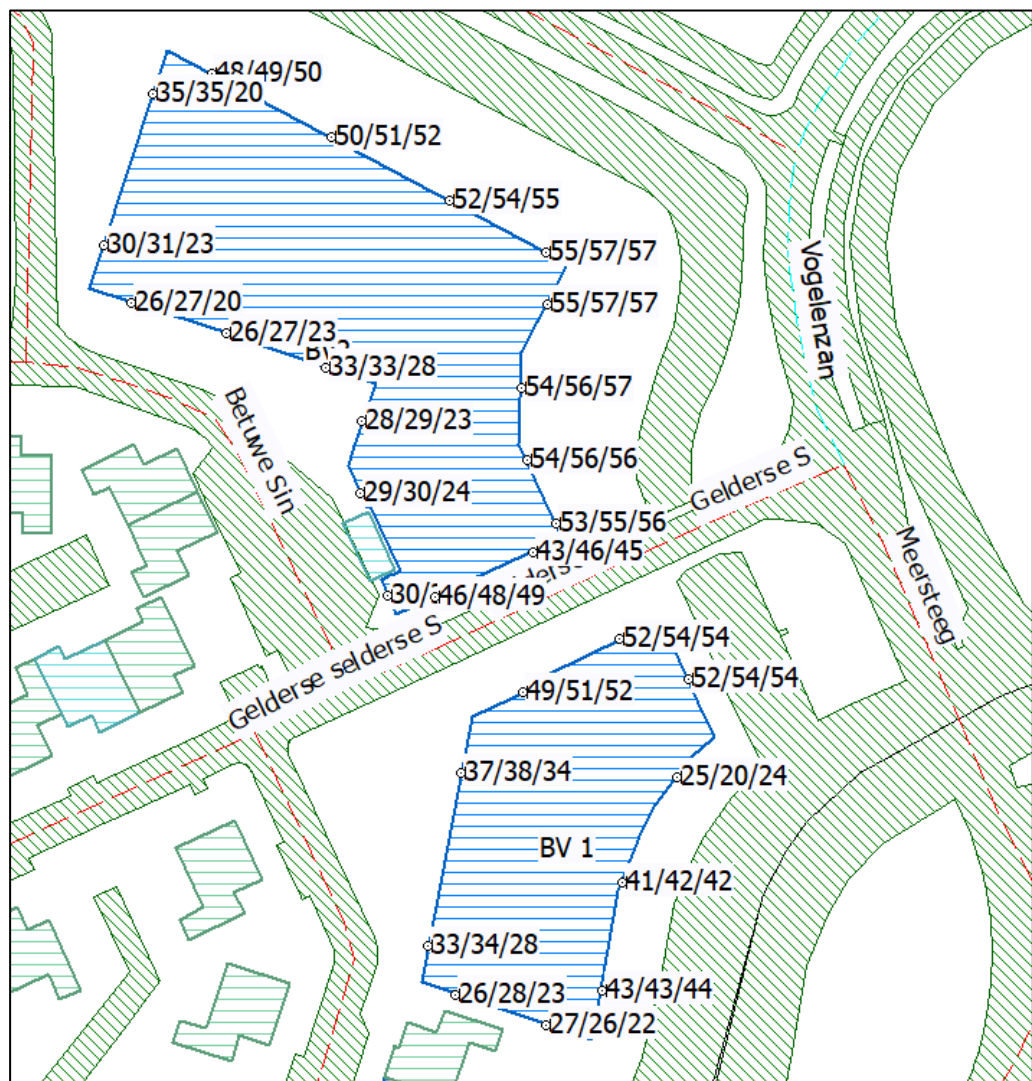


Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Meersteeg

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Meersteeg er overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De grenswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 58 L_{den}, op de noordoostzijde van het zuidelijke bouwvlak. Onderzoek naar maatregelen is nodig voor deze weg.

4.3.2.2 Vogelenzangseweg

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Vogelenzangseweg.

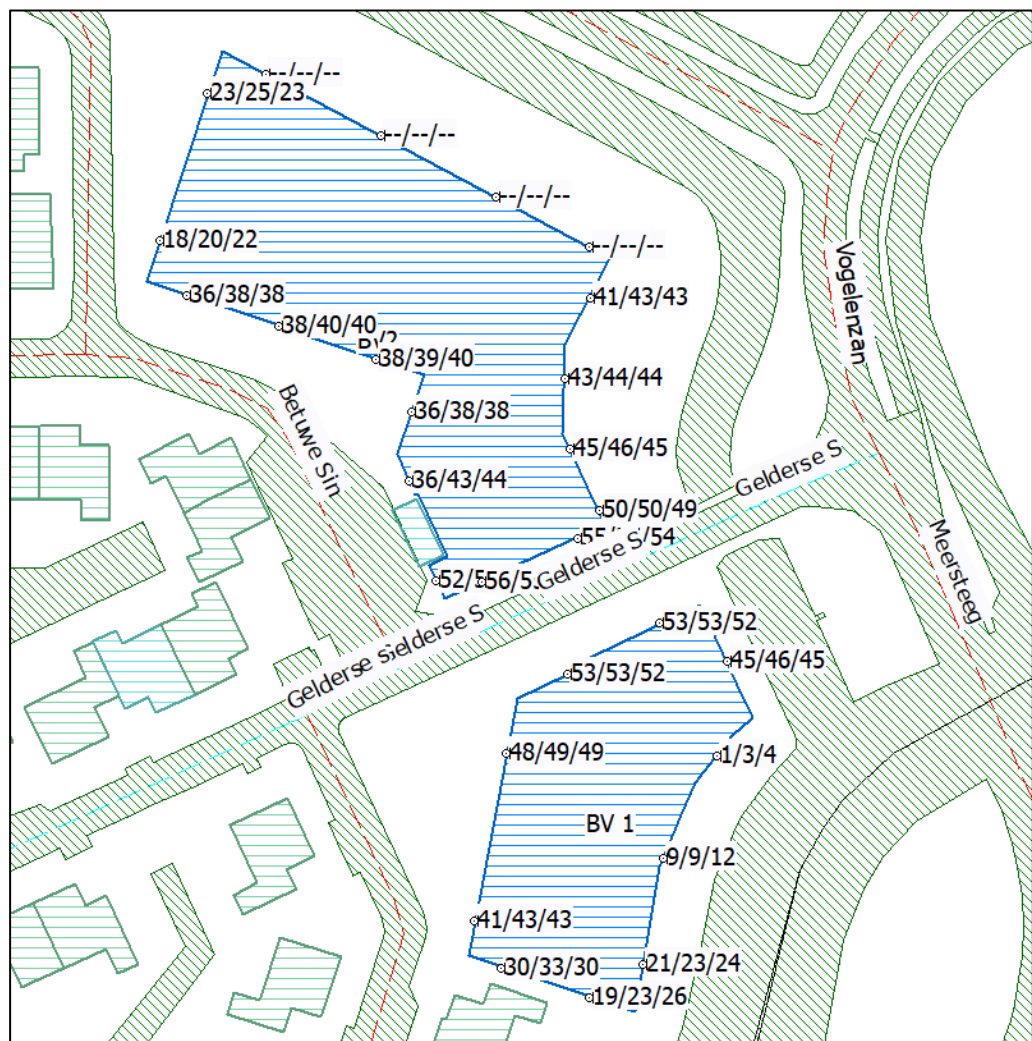


Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Vogelenzangseweg, bouwvlak 1 en 2

Uit de berekening blijkt dat er overschrijdingen van de standaardwaarde plaatsvinden als gevolg van de Vogelenzangseweg. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 57 L_{den}, op de oostgevel van het noordelijke blok. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk voor deze weg.

4.3.2.3 Gelderse Singel

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Gelderse Singel.



Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Gelderse Singel, bouwvlak 1 en 2

Uit de berekening blijkt dat er een overschrijding van de standaardwaarde plaatsvindt als gevolg van de Gelderse Singel. De grenswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 56 L_{den}, op de zuidgevel van het noordelijke blok. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk voor deze weg.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de standaardwaarde door de maatgevende gemeentewegen Meersteeg, Vogelenzangseweg en Gelderse Singel is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de

standaardwaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de standaardwaarde, kan het bevoegd gezag hogere waarde dan de standaardwaarde als acceptabel achten. Deze hogere waarde dient te worden vastgelegd in het Omgevingsplan conform artikel 5.78u van het Bkl. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen wegverkeer

Ten gevolge van de Meersteeg en Vogelenzangseweg treden overschrijdingen op de oostgevels van beide bouwvlakken op. De maximum rijsnelheid is hier 60 km/uur. Het verlagen van de maximum snelheid naar 50 km/uur levert onvoldoende soelaas. Het verder verlagen van de maximum rijsnelheid is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk, aangezien deze wegen buiten de bebouwde kom. Tevens treden er overschrijdingen op ten gevolge van de Gelderse Singel. Dit is reeds een 30 km/uur weg en verder verlagen van de rijsnelheid zal eveneens stuiten op verkeerskundige bezwaren.

Op de Meersteeg en Vogelenzangseweg bestaat de wegdekverharding uit dichtasfalt-beton (DAB). De geluidbelasting kan met 3-4 dB gereduceerd worden door het toepassen van dunne deklagen B. Echter wordt dan als gevolg van beide wegen de standaard waarde nog steeds overschreden. Bovendien stuit deze maatregel op bezwaren van civieltechnische aard door de wringende werking van afremmend en optrekkend verkeer. Ook het combineren van een geluidreducerend wegdek en een verlaging van de maximum rijsnelheid levert onvoldoende soelaas.

Op de Gelderse Singel ligt in de huidige situatie elementenverharding in keperverband. Het toepassen van geluidreducerend wegdek (dunne deklagen B) op het deel van de weg dat direct langs de bouwvlakken loopt, voorkomt niet dat de standaardwaarde nog steeds wordt overschreden. De maatregel zal bovendien stuiten op bezwaren van civieltechnische aard als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer, en verkeerskundige bezwaren aangezien het een erfonthoudingsweg betreft en asfalt uitnodigt tot harder rijden.

4.4.2 Bronmaatregelen railverkeer

Ten gevolge van spoorlijn Betuweroute Meteren – Elst noordwestboog treedt er een overschrijding van de standaardwaarde van 55 L_{den} op. Het toepassen van raildempers als bronmaatregel is financieel niet doelmatig conform bijlage I bij artikel 4.3 van de AREG en bijlage Va bij artikel 3.51 van het Bkl.

4.4.3 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Het vergroten van de afstand tussen de maatgevende straten en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidbelasting niet hoger is dan de standaardwaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van een effectief geluidscherm waarbij ook landschappelijke bezwaren zullen spelen. Bovendien is het plaatsen van een scherm financieel niet doelmatig conform bijlage I bij artikel 4.3 van de AREG en bijlage Va bij artikel 3.51 van het Bkl.

4.4.4 Overdrachtsmaatregelen railverkeer

Het vergroten van de afstand tussen de spoorlijn en het zuidelijke bouwvlak is vanuit stedenbouwkundig opzicht niet wenselijk. Langs de spoorlijn staat reeds een scherm. Het verhogen van dit scherm is financieel niet doelmatig conform bijlage I bij artikel 4.3 van de AREG en bijlage Va bij artikel 3.51 van het Bkl. De kosten van het verhogen bedragen circa €30.000,--.

4.4.5 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bbl. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in paragraaf 4.5.

Om de binnenwaarde uit het Bbl te kunnen garanderen kan extra geluidisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bbl wordt gewaarborgd.

4.5 Gecumuleerde geluidbelasting

De standaardwaarde wordt op beide bouwvlakken overschreden. De overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten direct grenzend aan de betreffende weg. In het kader van de Omgevingswet dienen de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid wordt energetisch opgeteld, en kent geen verschil in hinderlijkheid.

In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidbelasting voor de maatgevende bouwvlakken op de rand van het bouwvlak weergegeven. Een volledig overzicht van de belastingen op alle toetspunten staat in bijlage E.

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidbelastingen in L_{den}
1	1.2	60
2	2.1, 2.3, 2.4	59

4.6 Gezamenlijke geluidbelasting

De gezamenlijke geluidbelasting wordt gebruikt voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bbl artikel 4.103 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 L_{den} bij weg- en railverkeerslawaaï worden gegarandeerd. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te komen. Volgens Bbl Artikel 4.102 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 een geluidwering van ten

minste 20 dB. Navolgende tabel geeft de ten hoogste benodigde geluidwering per bouwvlak weer.

Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak ten gevolge van omliggende (spoor)wegen

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gezamenlijke geluidbelastingen in L_{den}	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
1	1.2, 1.3, 1.4, 1.5	60	27
2	2.4	60	27

De gezamenlijke geluidbelasting moet in het omgevingsplan worden vastgelegd per bouwvlak (art 5.78ad). De exacte invulling van de beoogde ontwikkeling is nog onbekend. De aanwezigheid van een geluidluwe gevel kan daarom in de huidige fase van planvorming nog niet worden gewaarborgd, met name voor het zuidelijke bouwvlak. Echter dient conform artikel 5.78ab van het Bkl bij overschrijding van de standaardwaarde het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken te worden. De westzijde van beide bouwvlakken is geluidluw. Voor de beoogde woningen binnen het zuidelijk bouwvlak vinden er wel aan drie zijden overschrijdingen van de standaardwaarde plaats waardoor bij de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen moet worden gewaarborgd dat iedere woning een gezond woon- en leefklimaat heeft.

5 Conclusie

Geluidbronsoort: hoofdspoorwegen (spoorlijn Betuweroute Meteren – Elst noordwestboog)

Als gevolg van alle akoestisch relevante spoorwegen tezamen wordt de standaardwaarde van 55 L_{den} overschreden. de grenswaarde van 65 L_{den} wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 L_{den} op de zuidgevel van het zuidelijk bouwvlak. Maatregelen zijn afgewogen maar stuiten op stedenbouwkundige bezwaren of zijn financieel niet doelmatig. Op basis van artikel 5.78ab Besluit kwaliteit leefomgeving is het belang van een geluidluwe gevel betrokken. De noordzijde van het bouwvlak is geluidluw ten aanzien van deze geluidbronsoort.

Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 L_{den} overschreden voor beide bouwvlakken. De grenswaarde wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 60 L_{den} op de noordoostgevel van het zuidelijke bouwvlak. Uit onderzoek is gebleken dat de Vogelenzangseweg, Meersteeg en Gelderse Singel maatgevend zijn, dus deze wegen zijn nader onderzocht. Ten gevolge van de overige gemeente- en waterschapswegen treden geen overschrijdingen van de standaardwaarde op.

Vogelenzangseweg

De maximale geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 57 L_{den} op het noordelijk bouwvlak op de gevels direct grenzend aan de Vogelenzangseweg. Voor beide bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde van 53 L_{den} niet overschrijden.

Meersteeg

De maximale geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 58 L_{den} op het zuidelijke bouwvlak op de gevels direct grenzend aan de Meersteeg. Voor beide bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde van 53 L_{den} en niet overschrijden.

Gelderse Singel

De maximale geluidbelastingen zijn hoger dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 L_{den} op het noordelijk bouwvlak op de gevel direct grenzend aan de Gelderse Singel. Voor beide bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde van 53 L_{den} niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van landschappelijke, civieltechnische, stedenbouwkundige en mogelijk financiële aard. In het omgevingsplan dient het gezamenlijke geluid op de gevel te worden vastgelegd. Hierbij dient het belang van het beschermen van gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken (art. 5.78ab Bkl). In de huidige fase van planvorming is de exacte indeling nog onbekend. Derhalve is nog niet duidelijk of iedere woning een geluidluwe geval zal hebben.

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 60 L_{den}. Het is aan het bevoegd gezag om de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid te beoordelen (art 5.78 ac Bkl). De hoogste gezamenlijke waarde is 60 L_{den}. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

Bij de wijziging van het (tijdelijke) omgevingsplan dienen de hogere waarden per bouwvlak te worden vastgelegd. De exacte invulling van de beoogde ontwikkeling is nog onbekend en daarom kan niet per woningen een waarde worden vastgelegd. Navolgende tabellen geven de hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak weer.

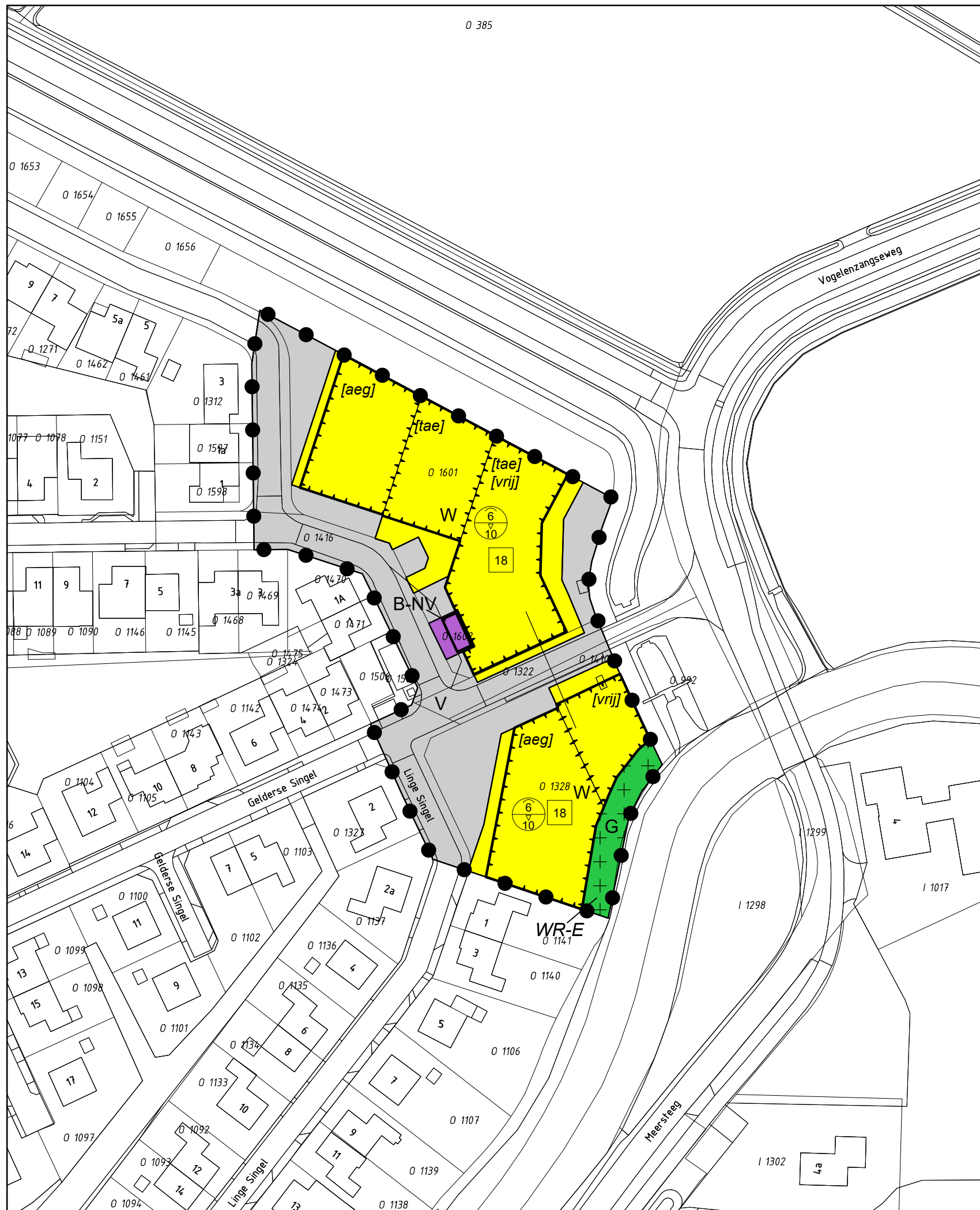
Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidbelastingen in L _{den}
Zuidelijk	1.2	60
Noordelijk	2.1, 2.3, 2.4	59

Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak ten gevolge van omliggende (spoor)wegen

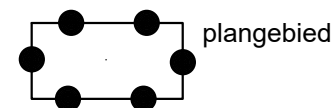
Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gezamenlijke geluidbelastingen in L _{den}	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
Zuidelijk	1.2, 1.3, 1.4, 1.5	60	27
Noordelijk	2.4	60	27

Bijlage A: kaartbeeld omgevingsplan

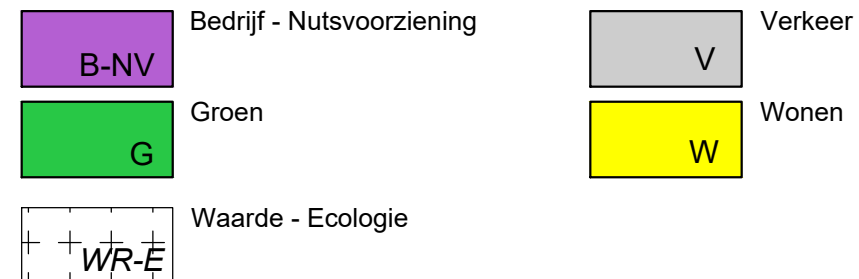


LEGENDA

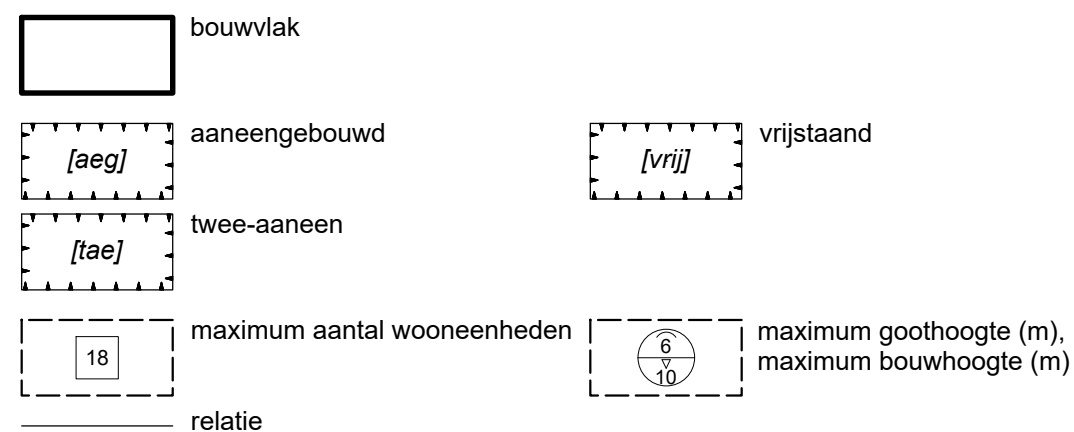
PLANGEBIED



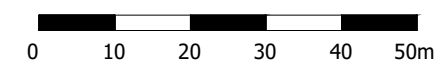
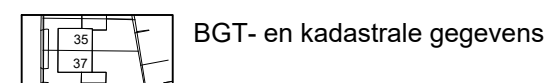
BESTEMMINGEN



AANDUIDINGEN



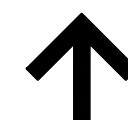
VERKLARING



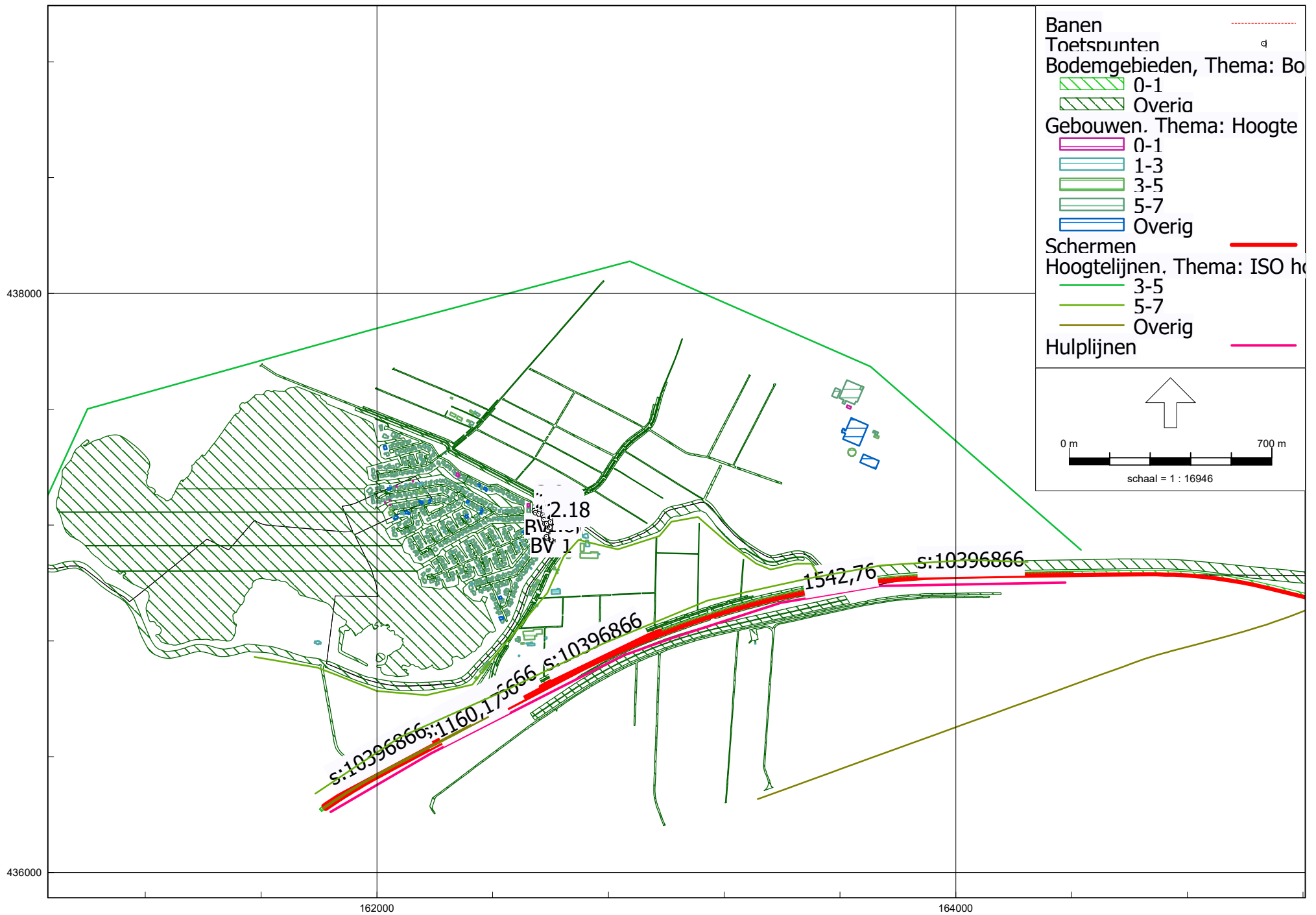
wijzigingsplan **Lienden, Gelderse Singel**

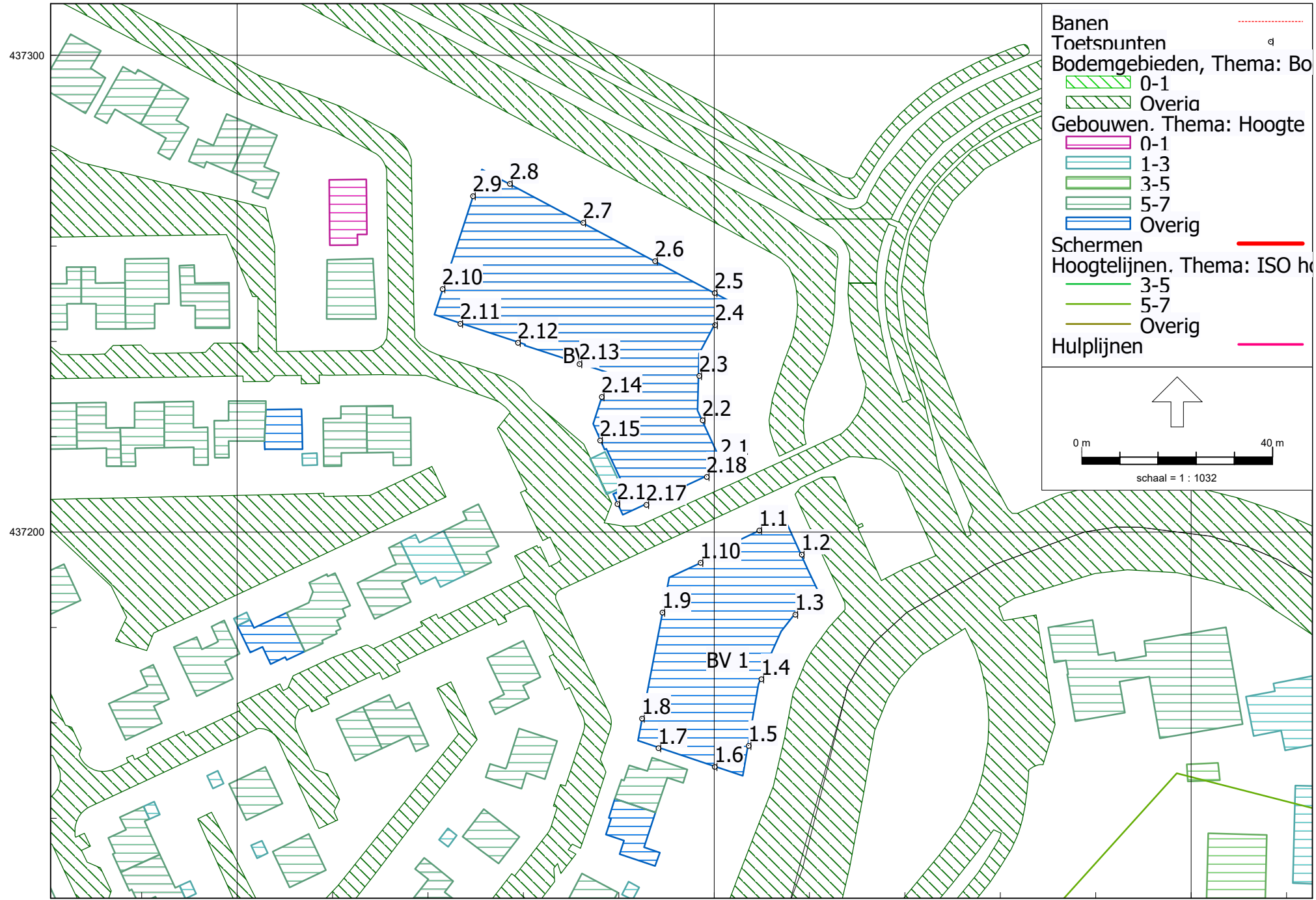
schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 210506.01
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
Identificatiecode : NL.IMRO.0214.LIEGelderseSingel-BON1
gemeente **Buren**

datum : 20-11-2023
datum ondergrond : 08-02-2023
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel





Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
155_b 4315	64592000 - 64605000	6,12	6,12	Absoluut				False	
155_b 4315	65091401 - 65100000	6,12	--	Absoluut				False	
155_b 4315	66518694 - 66558000	--	--	Absoluut				False	
155_d 4343	65091217 - 65100000	6,12	6,12	Absoluut				False	
155_d 4343	66518640 - 66558000	--	--	Absoluut				False	
155_b 4311	64581095 - 64605000	6,12	6,12	Absoluut				False	
155_b 4313	64498000 - 64539000	6,12	--	Absoluut				False	
155_b 4311	64432000 - 64446000	6,12	6,12	Absoluut				False	
155_b 4311	64405500 - 64432000	6,12	6,12	Absoluut				False	
155_b 4311	64405500 - 64432000	6,12	6,12	Absoluut				False	
666_b 4243	64379000 - 64405500	6,12	6,12	Absoluut				False	
155_b 4313	64446000 - 64472000	6,12	6,12	Absoluut				False	
155_b 4313	64472000 - 64498000	6,12	6,12	Absoluut				False	
155_b 4311	64446000 - 64472000	6,12	6,12	Absoluut				False	
155_b 4315	64565500 - 64592000	6,12	--	Absoluut				False	
155_b 4315	64565500 - 64592000	6,12	--	Absoluut				False	
155_b 4313	64539000 - 64565500	6,12	--	Absoluut				False	
155_d 4343	64631500 - 64658000	6,12	6,12	Absoluut				False	
155_b 4315	64605000 - 64631500	6,12	6,12	Absoluut				False	
155_b 4311	64605000 - 64631500	6,12	6,12	Absoluut				False	
155_b 4313	64368664 - 64445999	--	--	Absoluut				False	
666_b 4243	64367979 - 64378997	--	--	Absoluut				False	

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
155_b 4315	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
155_b 4315	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_b 4315	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_d 4343	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_d 4343	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_b 4311	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_b 4313	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_b 4311	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
155_b 4311	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_b 4311	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
666_b 4243	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_b 4313	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_b 4313	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_b 4311	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
155_b 4315	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
155_b 4315	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_b 4313	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_d 4343	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_b 4315	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
155_b 4311	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
155_b 4313	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
666_b 4243	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Lwissel	Straal	C (boog)	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250	Cbb, 500	Cbb, 1k
155_b 4315	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4315	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4315	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_d 4343	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_d 4343	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4311	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4313	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4311	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4311	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4311	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
666_b 4243	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4313	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4313	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4311	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4315	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4315	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4313	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_d 4343	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4315	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4311	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155_b 4313	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
666_b 4243	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb, 2k	Cbb, 4k	Cbb, 8k	Trein 1	Profiell	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	Aantal (P4) 1	V (D) 1
155_b 4315	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_b 4315	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_d 4343	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_d 4343	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_b 4311	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_b 4313	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_b 4311	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_b 4311	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_b 4313	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_b 4313	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_b 4311	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_b 4313	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_d 4343	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_b 4315	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
155_b 4313	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85
666_b 4243	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100	0,000	85

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (A) 1	V (N) 1	V (P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	Aantal (P4) 2	V (D) 2
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_b 4315	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_d 4343	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_d 4343	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_b 4311	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_b 4313	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_b 4313	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_b 4313	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_b 4313	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_d 4343	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
155_b 4313	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85
666_b 4243	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500	183,500	0,000	85

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (A) 2	V (N) 2	V (P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V (D) 3
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4	V (D) 4
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (A) 4	V (N) 4	V (P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	Aantal (P4) 5	V (D) 5
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (A) 5	V (N) 5	V (P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	Aantal (P4) 6	V (D) 6
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (A) 6	V (N) 6	V (P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	Aantal (P4) 7	V (D) 7
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (A) 7	V (N) 7	V (P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	Aantal (P4) 8	V (D) 8
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (A) 8	V (N) 8	V (P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	Aantal (P4) 9	V (D) 9
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (A) 9	V (N) 9	V (P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	Aantal (P4) 10
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	V (P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b 4243	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b 4243	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (P4) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	V (P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d 4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d 4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b 4243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d 4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b 4243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (N) 12	Aantal (P4) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12	V (P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal (D) 13
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d 4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d 4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b 4243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d 4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b 4243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13	V (P4) 13	Trein 14	Profiel14
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d 4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d 4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b 4243	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d 4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b 4243	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 14	Aantal (A) 14	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14	V (D) 14	V (A) 14	V (N) 14	V (P4) 14	Trein 15
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d 4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d 4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b 4243	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d 4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b 4243	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	V (P4) 15
155_b 4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d 4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d 4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b 4243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d 4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b 4243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal (D) 16	Aantal (A) 16	Aantal (N) 16	Aantal (P4) 16	V (D) 16	V (A) 16	V (N) 16
155_b 4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d 4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d 4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b 4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d 4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b 4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal (D) 17	Aantal (A) 17	Aantal (N) 17	Aantal (P4) 17	V (D) 17	V (A) 17
155_b 4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d 4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d 4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b 4243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d 4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b 4243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
155_b 4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (D) 19	V (A) 19	V (N) 19	V (P4) 19	Trein 20	Profiel120	Aantal (D) 20	Aantal (A) 20	Aantal (N) 20
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b 4243	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b 4243	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (P4) 20	V (D) 20	V (A) 20	V (N) 20	V (P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal (D) 21	Aantal (A) 21
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d 4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d 4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b 4243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d 4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b 4243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (N) 21	Aantal (P4) 21	V (D) 21	V (A) 21	V (N) 21	V (P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal (D) 22
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d 4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d 4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b 4243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_d 4343	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b 4243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (A) 22	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Trein 23	Profiel23
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d 4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d 4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b 4243	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_d 4343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b 4243	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V (D) 23	V (A) 23	V (N) 23	V (P4) 23	Trein 24
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d 4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d 4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b 4243	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_d 4343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
155_b 4313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b 4243	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel24	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24	Aantal (N) 24	Aantal (P4) 24	V (D) 24	V (A) 24	V (N) 24	V (P4) 24
155_b 4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d 4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d 4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b 4243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_d 4343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155_b 4313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b 4243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25
155_b 4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d 4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d 4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b 4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_d 4343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155_b 4313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b 4243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (P4) 25	Trein 26	Profiel126	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26
155_b 4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d 4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d 4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b 4243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_d 4343	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
155_b 4313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b 4243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (N) 26	V (P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal (D) 27	Aantal (A) 27	Aantal (N) 27	Aantal (P4) 27	V (D) 27
155_b 4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_d 4343	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4315	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4311	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
155_b 4313	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b 4243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (A) 27	V (N) 27	V (P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal (D) 28	Aantal (A) 28	Aantal (N) 28	Aantal (P4) 28
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b 4243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V (D) 28	V (A) 28	V (N) 28	V (P4) 28	Trein 29	Profiel129	Aantal (D) 29	Aantal (A) 29	Aantal (N) 29
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b 4243	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_d 4343	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4315	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4311	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155_b 4313	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b 4243	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (P4) 29	V (D) 29	V (A) 29	V (N) 29	V (P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal (D) 30	Aantal (A) 30
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d 4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d 4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b 4243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_d 4343	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4315	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4311	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155_b 4313	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b 4243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30	V (N) 30	V (P4) 30	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	75,66	90,80	107,69
155_d 4343	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69
155_d 4343	0,000	0,000	0	0	0	0	75,66	90,80	107,69
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
666_b 4243	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69
155_d 4343	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69
155_b 4315	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
155_b 4311	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69
155_b 4313	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69
666_b 4243	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	93,80	110,69

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k	LE (D) 0.0 4k	LE (D) 0.0 8k	LE (D) 0.5 63	LE (D) 0.5 125	LE (D) 0.5 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80
155_b 4315	111,81	113,90	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80
155_d 4343	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80
155_d 4343	111,81	113,90	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80
155_b 4311	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80
155_b 4313	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80
155_b 4313	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80
155_b 4313	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80
155_b 4313	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80
155_d 4343	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80
155_b 4313	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80
666_b 4243	114,81	116,90	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (D) 0.5 500	LE (D) 0.5 1k	LE (D) 0.5 2k	LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 2.0 63	LE (D) 2.0 125	LE (D) 2.0 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--
155_b 4315	111,83	113,89	112,53	107,29	93,94	--	--	--
155_d 4343	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--
155_d 4343	111,83	113,89	112,53	107,29	93,94	--	--	--
155_b 4311	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--
155_b 4313	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--
155_b 4313	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--
155_b 4313	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--
155_b 4313	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--
155_d 4343	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--
155_b 4313	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--
666_b 4243	114,83	116,89	115,53	110,29	96,94	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (D) 2.0 500	LE (D) 2.0 1k	LE (D) 2.0 2k	LE (D) 2.0 4k	LE (D) 2.0 8k	LE (D) 4.0 63	LE (D) 4.0 125	LE (D) 4.0 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (D) 4.0 500	LE (D) 4.0 1k	LE (D) 4.0 2k	LE (D) 4.0 4k	LE (D) 4.0 8k	LE (D) 5.0 63	LE (D) 5.0 125	LE (D) 5.0 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (D) 5.0 500	LE (D) 5.0 1k	LE (D) 5.0 2k	LE (D) 5.0 4k	LE (D) 5.0 8k	LE (D) Br 63	LE (D) Br 125	LE (D) Br 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (D) Br 500	LE (D) Br 1k	LE (D) Br 2k	LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49
155_b 4315	--	--	--	--	--	77,47	92,61	109,49
155_d 4343	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49
155_d 4343	--	--	--	--	--	77,47	92,61	109,49
155_b 4311	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49
155_b 4313	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49
155_b 4313	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49
155_b 4313	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49
155_b 4313	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49
155_d 4343	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49
155_b 4313	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49
666_b 4243	--	--	--	--	--	80,47	95,61	112,49

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k	LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61
155_b 4315	113,62	115,71	114,30	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61
155_d 4343	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61
155_d 4343	113,62	115,71	114,30	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61
155_b 4311	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61
155_b 4313	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61
155_b 4313	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61
155_b 4313	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61
155_b 4313	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61
155_d 4343	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61
155_b 4313	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61
666_b 4243	116,62	118,71	117,30	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (A) 0.5 500	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k	LE (A) 0.5 4k	LE (A) 0.5 8k	LE (A) 2.0 63	LE (A) 2.0 125	LE (A) 2.0 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--
155_b 4315	113,64	115,70	114,34	109,10	95,75	--	--	--
155_d 4343	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--
155_d 4343	113,64	115,70	114,34	109,10	95,75	--	--	--
155_b 4311	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--
155_b 4313	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--
155_b 4313	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--
155_b 4313	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--
155_b 4313	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--
155_d 4343	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--
155_b 4313	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--
666_b 4243	116,64	118,70	117,34	112,10	98,75	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (A) 2.0 500	LE (A) 2.0 1k	LE (A) 2.0 2k	LE (A) 2.0 4k	LE (A) 2.0 8k	LE (A) 4.0 63	LE (A) 4.0 125	LE (A) 4.0 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (A) 4.0 500	LE (A) 4.0 1k	LE (A) 4.0 2k	LE (A) 4.0 4k	LE (A) 4.0 8k	LE (A) 5.0 63	LE (A) 5.0 125	LE (A) 5.0 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (A) 5.0 500	LE (A) 5.0 1k	LE (A) 5.0 2k	LE (A) 5.0 4k	LE (A) 5.0 8k	LE (A) Br 63	LE (A) Br 125	LE (A) Br 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70
155_b 4315	--	--	--	--	--	75,68	90,81	107,70
155_d 4343	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70
155_d 4343	--	--	--	--	--	75,68	90,81	107,70
155_b 4311	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70
155_b 4313	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70
155_b 4313	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70
155_b 4313	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70
155_b 4313	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70
155_d 4343	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70
155_b 4313	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70
666_b 4243	--	--	--	--	--	78,68	93,81	110,70

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81
155_b 4315	111,83	113,91	112,50	107,29	94,05	75,67	90,93	107,81
155_d 4343	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81
155_d 4343	111,83	113,91	112,50	107,29	94,05	75,67	90,93	107,81
155_b 4311	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81
155_b 4313	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81
155_b 4313	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81
155_b 4313	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81
155_b 4313	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81
155_d 4343	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81
155_b 4313	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81
666_b 4243	114,83	116,91	115,50	110,29	97,05	78,67	93,93	110,81

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (N) 0.5 500	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k	LE (N) 2.0 63	LE (N) 2.0 125	LE (N) 2.0 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--
155_b 4315	111,85	113,90	112,54	107,31	93,95	--	--	--
155_d 4343	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--
155_d 4343	111,85	113,90	112,54	107,31	93,95	--	--	--
155_b 4311	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--
155_b 4313	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--
155_b 4313	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--
155_b 4313	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--
155_b 4313	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--
155_d 4343	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--
155_b 4313	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--
666_b 4243	114,85	116,90	115,54	110,31	96,95	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (N) 2.0 500	LE (N) 2.0 1k	LE (N) 2.0 2k	LE (N) 2.0 4k	LE (N) 2.0 8k	LE (N) 4.0 63	LE (N) 4.0 125	LE (N) 4.0 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (N) 4.0 500	LE (N) 4.0 1k	LE (N) 4.0 2k	LE (N) 4.0 4k	LE (N) 4.0 8k	LE (N) 5.0 63	LE (N) 5.0 125	LE (N) 5.0 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (N) 5.0 500	LE (N) 5.0 1k	LE (N) 5.0 2k	LE (N) 5.0 4k	LE (N) 5.0 8k	LE (N) Br 63	LE (N) Br 125	LE (N) Br 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (N) Br 500	LE (N) Br 1k	LE (N) Br 2k	LE (N) Br 4k	LE (N) Br 8k	LE (P4) 0.0 63	LE (P4) 0.0 125	LE (P4) 0.0 250
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (P4) 0.0 500	LE (P4) 0.0 1k	LE (P4) 0.0 2k	LE (P4) 0.0 4k	LE (P4) 0.0 8k	LE (P4) 0.5 63	LE (P4) 0.5 125
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (P4) 0.5 250	LE (P4) 0.5 500	LE (P4) 0.5 1k	LE (P4) 0.5 2k	LE (P4) 0.5 4k	LE (P4) 0.5 8k	LE (P4) 2.0 63
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (P4) 2.0 125	LE (P4) 2.0 250	LE (P4) 2.0 500	LE (P4) 2.0 1k	LE (P4) 2.0 2k	LE (P4) 2.0 4k	LE (P4) 2.0 8k
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (P4) 4.0 63	LE (P4) 4.0 125	LE (P4) 4.0 250	LE (P4) 4.0 500	LE (P4) 4.0 1k	LE (P4) 4.0 2k	LE (P4) 4.0 4k
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (P4) 4.0 8k	LE (P4) 5.0 63	LE (P4) 5.0 125	LE (P4) 5.0 250	LE (P4) 5.0 500	LE (P4) 5.0 1k	LE (P4) 5.0 2k
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (P4) 5.0 4k	LE (P4) 5.0 8k	LE (P4) Br 63	LE (P4) Br 125	LE (P4) Br 250	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
155_d 4343	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4315	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4311	--	--	--	--	--	--	--	--
155_b 4313	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b 4243	--	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
155_b 4315	--	--
155_b 4315	--	--
155_b 4315	--	--
155_d 4343	--	--
155_d 4343	--	--
155_b 4311	--	--
155_b 4313	--	--
155_b 4311	--	--
155_b 4311	--	--
155_b 4311	--	--
666_b 4243	--	--
155_b 4313	--	--
155_b 4313	--	--
155_b 4311	--	--
155_b 4315	--	--
155_b 4315	--	--
155_b 4313	--	--
155_b 4313	--	--
155_d 4343	--	--
155_b 4315	--	--
155_b 4311	--	--
155_b 4313	--	--
666_b 4243	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
155_b 4315		6,12			
155_b 4315		--			
155_d 4343		--			
155_b 4311		6,12			
155_b 4313		6,12			
155_b 4311		6,12			
043_c 761		--			
155_b 4311		6,12			
155_b 4311		6,12			
666_b 4243		6,12			
155_b 4313		6,12			
155_b 4313		6,12			
155_b 4311		6,12			
155_b 4315		6,12			
155_b 4315		6,12			
155_b 4313		6,12			
155_d 4343		6,12			
155_b 4315		6,12			
155_b 4311		6,12			
155_b 4313		--			
666_b 4243		--			
		5,60			
		5,30			
1		5,00			

Lienden, Lingemeer

Model: OW-wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
1.1	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
1.2	oostgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
1.3	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
1.4	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
1.5	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
1.6	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
1.7	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
1.8	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
1.9	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
1.10	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.1	oostgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.2	oostgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.3	oostgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.4	oostgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.5	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.6	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.7	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.8	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.9	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.10	westgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.11	zuidwestgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.12	zuidwestgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.13	zuidwestgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.14	zuidwestgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.15	zuidwestgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.16	zuidwestgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.17	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
2.18	zuidgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	--	--	Ja
1.2	--	--	Ja
1.3	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.7	--	--	Ja
1.8	--	--	Ja
1.9	--	--	Ja
1.10	--	--	Ja
2.1	--	--	Ja
2.2	--	--	Ja
2.3	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.5	--	--	Ja
2.6	--	--	Ja
2.7	--	--	Ja
2.8	--	--	Ja
2.9	--	--	Ja
2.10	--	--	Ja
2.11	--	--	Ja
2.12	--	--	Ja
2.13	--	--	Ja
2.14	--	--	Ja
2.15	--	--	Ja
2.16	--	--	Ja
2.17	--	--	Ja
2.18	--	--	Ja

Lienden, Lingemeer

Model: OW-wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
Batouwse S	Batouwse Singel	0,00	0,00	Relatief				0
Gelderse S	Vogelenzangseweg - Betuwe Singel	0,00	0,00	Relatief				0
Gelderse s	Betuwe Singel - Linge Singel	0,00	0,00	Relatief				0
Gelderse s	Linge Singel -west	0,00	0,00	Relatief				0
Gelderse S	Vogelenzangseweg - Betuwe Singel	0,00	0,00	Relatief				0
Gelderse S	Vogelenzangseweg - Betuwe Singel	0,00	0,00	Relatief				0
vogelenzan	vogelenzangseweg	0,00	0,00	Relatief				0
Vogelenzan	Meersteeg - Bloembosweg	0,00	0,00	Relatief				0
meersteeg	meersteeg	0,00	0,00	Relatief				0
meersteeg	meersteeg	0,00	0,00	Relatief				0
Meersteeg	Gelderse Singel - west	0,00	0,00	Relatief				0
bloemboswe	bloembosweg	0,00	0,00	Relatief				0
bloemboswe	bloembosweg	0,00	0,00	Relatief				0
Betuwe Sin	Gelderse Singel - Batouwse Singel	0,00	0,00	Relatief				0
Betuwe Sin	Batouwse Singel - west	0,00	0,00	Relatief				0
Linge Sing	Gelderse Singel - west	0,00	0,00	Relatief				0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Batouwse S	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Gelderse S	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Gelderse s	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Gelderse s	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Gelderse S	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Gelderse S	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
vogelenzan	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
Vogelenzan	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
meersteeg	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
meersteeg	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
Meersteeg	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
bloemboswe	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
bloemboswe	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
Betuwe Sin	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Betuwe Sin	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Linge Sing	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30

Lienden, Lingemeer

Model: OW-wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
Batouwse S	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gelderse S	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gelderse s	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gelderse s	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gelderse S	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gelderse S	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gelderse S	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
vogelenzan	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Vogelenzan	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
meersteeg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
meersteeg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Meersteeg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
bloemboswe	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
bloemboswe	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Betuwe Sin	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Betuwe Sin	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Linge Sing	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
Batouwse S	597,00	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97
Gelderse S	3129,66	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97
Gelderse s	1201,00	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97
Gelderse s	677,00	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97
Gelderse S	3129,66	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97
Gelderse S	3129,66	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97
vogelenzan	6462,70	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--	--	95,13	97,40	93,99
Vogelenzan	7342,70	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--	--	94,84	97,24	93,63
meersteeg	6664,30	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,07	96,81	92,67
meersteeg	6664,30	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,07	96,81	92,67
Meersteeg	6664,30	6,63	3,56	0,78	--	--	--	--	--	94,07	96,81	92,67
bloemboswe	696,52	6,63	3,53	0,79	--	--	--	--	--	92,56	95,97	90,76
bloemboswe	936,03	6,63	3,54	0,78	--	--	--	--	--	93,12	96,28	91,47
Betuwe Sin	1958,00	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97
Betuwe Sin	1361,00	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97
Linge Sing	524,00	6,61	3,61	0,77	--	--	--	--	--	97,52	98,69	96,97

Lienden, Lingemeer

Model: OW-wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
Batouwse S	--	1,80	0,94	1,99	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--
Gelderse S	--	1,80	0,93	1,99	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--
Gelderse s	--	1,80	0,94	1,99	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--
Gelderse s	--	1,80	0,94	1,99	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--
Gelderse S	--	1,80	0,93	1,99	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--
Gelderse S	--	1,80	0,93	1,99	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--
vogelenzan	--	3,31	1,74	3,64	--	1,56	0,87	2,37	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	3,49	1,83	3,83	--	1,67	0,93	2,54	--	--	--	--	--
meersteeg	--	3,96	2,09	4,35	--	1,97	1,10	2,98	--	--	--	--	--
meersteeg	--	3,96	2,09	4,35	--	1,97	1,10	2,98	--	--	--	--	--
Meersteeg	--	3,96	2,09	4,35	--	1,97	1,10	2,98	--	--	--	--	--
bloemboswe	--	4,76	2,53	5,20	--	2,68	1,51	4,04	--	--	--	--	--
bloemboswe	--	4,50	2,38	4,92	--	2,39	1,34	3,61	--	--	--	--	--
Betuwe Sin	--	1,80	0,93	1,99	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--
Betuwe Sin	--	1,80	0,93	1,99	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--
Linge Sing	--	1,80	0,94	1,99	--	0,68	0,37	1,04	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
Batouwse S	38,48	21,27	4,46	--	0,71	0,20	0,09	--	0,27	0,08
Gelderse S	201,74	111,50	23,37	--	3,72	1,05	0,48	--	1,41	0,42
Gelderse s	77,42	42,79	8,97	--	1,43	0,41	0,18	--	0,54	0,16
Gelderse s	43,64	24,12	5,05	--	0,81	0,23	0,10	--	0,30	0,09
Gelderse S	201,74	111,50	23,37	--	3,72	1,05	0,48	--	1,41	0,42
Gelderse S	201,74	111,50	23,37	--	3,72	1,05	0,48	--	1,41	0,42
vogelenzan	407,00	224,72	47,38	--	14,16	4,01	1,83	--	6,67	2,01
Vogelenzan	461,00	254,90	53,62	--	16,96	4,80	2,19	--	8,12	2,44
meersteeg	415,64	229,68	48,17	--	17,50	4,96	2,26	--	8,70	2,61
meersteeg	415,64	229,68	48,17	--	17,50	4,96	2,26	--	8,70	2,61
Meersteeg	415,64	229,68	48,17	--	17,50	4,96	2,26	--	8,70	2,61
bloemboswe	42,74	23,60	4,99	--	2,20	0,62	0,29	--	1,24	0,37
bloemboswe	57,79	31,90	6,68	--	2,79	0,79	0,36	--	1,48	0,44
Betuwe Sin	126,21	69,76	14,62	--	2,33	0,66	0,30	--	0,88	0,26
Betuwe Sin	87,73	48,49	10,16	--	1,62	0,46	0,21	--	0,61	0,18
Linge Sing	33,78	18,67	3,91	--	0,62	0,18	0,08	--	0,24	0,07

Lienden, Lingemeer

Model: OW-wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Batouwse S	0,05	--	72,28	78,32	85,22	87,81	89,48	81,18	75,61
Gelderse S	0,25	--	79,48	85,51	92,41	95,01	96,68	88,38	82,80
Gelderse s	0,10	--	75,32	81,35	88,25	90,85	92,52	84,22	78,64
Gelderse s	0,05	--	72,83	78,86	85,76	88,36	90,03	81,73	76,15
Gelderse S	0,25	--	72,22	77,84	85,66	91,05	94,73	90,13	83,04
Gelderse S	0,25	--	72,22	77,84	85,66	91,05	94,73	90,13	83,04
vogelenzan	1,19	--	77,71	86,65	93,68	101,38	107,26	102,33	94,14
Vogelenzan	1,45	--	78,34	87,28	94,31	102,03	107,84	102,90	94,74
meersteeg	1,55	--	78,10	87,07	94,09	101,87	107,50	102,53	94,43
meersteeg	1,55	--	78,10	87,07	94,09	101,87	107,50	102,53	94,43
Meersteeg	1,55	--	78,10	87,07	94,09	101,87	107,50	102,53	94,43
bloemboswe	0,22	--	68,64	77,64	84,66	92,55	97,84	92,82	84,84
bloemboswe	0,26	--	69,79	78,78	85,81	93,65	99,07	94,07	86,04
Betuwe Sin	0,16	--	77,44	83,48	90,37	92,97	94,64	86,34	80,77
Betuwe Sin	0,11	--	75,86	81,90	88,79	91,39	93,06	84,76	79,19
Linge Sing	0,04	--	71,71	77,75	84,65	87,25	88,91	80,62	75,04

Lienden, Lingemeer

Model: OW-wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Batouwse S	66,27	69,42	75,19	82,35	84,93	86,73	78,40	72,57	63,02
Gelderse S	73,47	76,61	82,39	89,54	92,12	93,93	85,60	79,76	70,21
Gelderse s	69,31	72,45	78,23	85,39	87,96	89,77	81,44	75,60	66,06
Gelderse s	66,82	69,96	75,74	82,90	85,47	87,28	78,95	73,11	63,57
Gelderse S	72,69	69,37	74,73	82,80	88,17	91,99	87,35	80,01	69,45
Gelderse S	72,69	69,37	74,73	82,80	88,17	91,99	87,35	80,01	69,45
vogelenzan	83,18	74,49	83,36	90,40	97,90	104,36	99,51	91,14	79,95
Vogelenzan	83,80	75,08	83,96	91,00	98,52	104,93	100,07	91,72	80,54
meersteeg	83,57	74,77	83,65	90,69	98,26	104,55	99,67	91,35	80,22
meersteeg	83,57	74,77	83,65	90,69	98,26	104,55	99,67	91,35	80,22
Meersteeg	83,57	74,77	83,65	90,69	98,26	104,55	99,67	91,35	80,22
bloemboswe	74,09	65,15	74,07	81,10	88,75	94,79	89,88	81,64	70,60
bloemboswe	75,25	66,36	75,27	82,30	89,92	96,05	91,15	82,88	71,81
Betuwe Sin	71,43	74,58	80,35	87,51	90,08	91,89	83,56	77,72	68,18
Betuwe Sin	69,85	73,00	78,77	85,93	88,50	90,31	81,98	76,14	66,60
Linge Sing	65,71	68,85	74,63	81,78	84,36	86,17	77,84	72,00	62,46

Lienden, Lingemeer

Model: OW-wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Batouwse S	63,16	69,32	76,05	78,68	80,24	71,96	66,55	57,34	--
Gelderse S	70,36	76,51	83,24	85,88	87,43	79,16	73,75	64,54	--
Gelderse s	66,20	72,35	79,08	81,72	83,28	75,00	69,59	60,38	--
Gelderse s	63,71	69,86	76,59	79,23	80,79	72,51	67,10	57,89	--
Gelderse S	63,10	68,83	76,48	81,92	85,48	80,90	73,98	63,75	--
Gelderse S	63,10	68,83	76,48	81,92	85,48	80,90	73,98	63,75	--
vogelenzan	68,75	77,72	84,74	92,56	98,11	93,13	85,05	74,19	--
Vogelenzan	69,39	78,37	85,38	93,23	98,70	93,71	85,65	74,82	--
meersteeg	69,18	78,18	85,19	93,10	98,38	93,35	85,37	74,61	--
meersteeg	69,18	78,18	85,19	93,10	98,38	93,35	85,37	74,61	--
Meersteeg	69,18	78,18	85,19	93,10	98,38	93,35	85,37	74,61	--
bloemboswe	59,85	68,89	75,89	83,91	88,82	83,73	75,88	65,26	--
bloemboswe	60,92	69,95	76,95	84,93	89,97	84,90	77,01	66,34	--
Betuwe Sin	68,32	74,48	81,21	83,84	85,40	77,12	71,71	62,50	--
Betuwe Sin	66,74	72,90	79,63	82,26	83,82	75,54	70,13	60,92	--
Linge Sing	62,59	68,75	75,48	78,12	79,67	71,40	65,99	56,78	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Batouwse S	--	--	--	--	--	--	--
Gelderse S	--	--	--	--	--	--	--
Gelderse s	--	--	--	--	--	--	--
Gelderse s	--	--	--	--	--	--	--
Gelderse S	--	--	--	--	--	--	--
Gelderse S	--	--	--	--	--	--	--
vogelenzan	--	--	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	--	--	--	--	--	--
meersteeg	--	--	--	--	--	--	--
meersteeg	--	--	--	--	--	--	--
Meersteeg	--	--	--	--	--	--	--
bloemboswe	--	--	--	--	--	--	--
bloemboswe	--	--	--	--	--	--	--
Betuwe Sin	--	--	--	--	--	--	--
Betuwe Sin	--	--	--	--	--	--	--
Linge Sing	--	--	--	--	--	--	--

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L	63
s:10396866	s:1039686638	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	1,00	
s:10396866	s:1039686654	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,00	
s:10396866	s:1039686656	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	1,00	
s:10396866	s:1039686657	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	1,00	
s:10396866	s:1039686658	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	1,00	

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
s:10396866	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10396866	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10396866	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10396866	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10396866	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250
s:10396866	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0
s:10396866	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
s:10396866	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0
s:10396866	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0
s:10396866	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0

Lienden, Lingemeer

Model: OW-rvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
s:10396866	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10396866	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10396866	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10396866	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10396866	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

De gecumuleerde en gezamenlijke waarden van de beoordeelde spoorwegen en gemeentewegen zijn als volgt.

toetspunt	hoogte	Geluidbelasting (Lden)			
		weg	rail	cumulatie	gezaamenlijk
1.1_A	1,5	56	39	56	56
1.1_B	4,5	57	42	57	57
1.1_C	7,5	57	45	57	57
1.10_A	1,5	55	40	55	55
1.10_B	4,5	56	45	56	56
1.10_C	7,5	56	48	56	56
1.2_A	1,5	58	48	58	59
1.2_B	4,5	60	51	60	60
1.2_C	7,5	60	52	60	60
1.3_A	1,5	56	53	57	58
1.3_B	4,5	58	55	58	60
1.3_C	7,5	58	55	59	60
1.4_A	1,5	55	53	56	58
1.4_B	4,5	57	55	58	59
1.4_C	7,5	58	55	58	60
1.5_A	1,5	55	54	56	58
1.5_B	4,5	57	55	58	59
1.5_C	7,5	58	55	58	60
1.6_A	1,5	54	54	54	57
1.6_B	4,5	55	56	56	58
1.6_C	7,5	55	55	56	58
1.7_A	1,5	46	47	48	49
1.7_B	4,5	47	49	49	51
1.7_C	7,5	51	55	53	57
1.8_A	1,5	48	45	49	50
1.8_B	4,5	49	48	50	52
1.8_C	7,5	49	46	50	51
1.9_A	1,5	51	43	51	51
1.9_B	4,5	51	46	52	52
1.9_C	7,5	51	47	52	53
2.1_A	1,5	57	45	57	57
2.1_B	4,5	58	48	59	59
2.1_C	7,5	59	49	59	59
2.10_A	1,5	50	38	50	50
2.10_B	4,5	50	41	51	51
2.10_C	7,5	50	42	51	51
2.11_A	1,5	53	47	53	54
2.11_B	4,5	53	51	54	55
2.11_C	7,5	53	52	53	56

2.12 A	1,5	52	46	53	53
2.12 B	4,5	53	51	53	55
2.12 C	7,5	52	52	53	55
2.13 A	1,5	51	45	51	52
2.13 B	4,5	51	49	52	53
2.13 C	7,5	51	50	52	54
2.14 A	1,5	50	41	51	51
2.14 B	4,5	51	44	52	52
2.14 C	7,5	51	45	51	52
2.15 A	1,5	53	43	53	53
2.15 B	4,5	53	49	54	54
2.15 C	7,5	53	50	54	55
2.16 A	1,5	56	45	56	56
2.16 B	4,5	55	48	56	56
2.16 C	7,5	55	50	55	56
2.17 A	1,5	57	44	57	57
2.17 B	4,5	57	48	57	57
2.17 C	7,5	56	50	57	57
2.18 A	1,5	57	43	57	57
2.18 B	4,5	57	47	57	58
2.18 C	7,5	57	49	57	57
2.2 A	1,5	56	47	56	57
2.2 B	4,5	58	49	58	58
2.2 C	7,5	58	50	58	59
2.3 A	1,5	56	49	56	57
2.3 B	4,5	58	51	58	59
2.3 C	7,5	58	52	59	59
2.4 A	1,5	57	50	57	57
2.4 B	4,5	58	52	59	59
2.4 C	7,5	59	54	59	60
2.5 A	1,5	56	42	56	56
2.5 B	4,5	58	43	58	58
2.5 C	7,5	58	43	58	58
2.6 A	1,5	54	41	54	54
2.6 B	4,5	56	42	56	56
2.6 C	7,5	56	42	56	56
2.7 A	1,5	52	41	53	53
2.7 B	4,5	54	41	54	54
2.7 C	7,5	55	42	55	55
2.8 A	1,5	52	40	52	52
2.8 B	4,5	53	41	53	53
2.8 C	7,5	54	41	54	54
2.9 A	1,5	48	42	49	49
2.9 B	4,5	49	44	50	51
2.9 C	7,5	49	42	50	50

De individuele resultaten zijn als volgt.

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-rvI
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_A	noordgevel	1,50	40
1.10_B	noordgevel	4,50	45
1.10_C	noordgevel	7,50	48
1.1_A	noordgevel	1,50	39
1.1_B	noordgevel	4,50	42
1.1_C	noordgevel	7,50	45
1.2_A	oostgevel	1,50	48
1.2_B	oostgevel	4,50	51
1.2_C	oostgevel	7,50	52
1.3_A	zuidgevel	1,50	53
1.3_B	zuidgevel	4,50	55
1.3_C	zuidgevel	7,50	55
1.4_A	zuidgevel	1,50	53
1.4_B	zuidgevel	4,50	55
1.4_C	zuidgevel	7,50	55
1.5_A	zuidgevel	1,50	54
1.5_B	zuidgevel	4,50	55
1.5_C	zuidgevel	7,50	55
1.6_A	zuidgevel	1,50	54
1.6_B	zuidgevel	4,50	56
1.6_C	zuidgevel	7,50	55
1.7_A	zuidgevel	1,50	47
1.7_B	zuidgevel	4,50	49
1.7_C	zuidgevel	7,50	55
1.8_A	westgevel	1,50	45
1.8_B	westgevel	4,50	48
1.8_C	westgevel	7,50	46
1.9_A	noordgevel	1,50	43
1.9_B	noordgevel	4,50	46
1.9_C	noordgevel	7,50	47
2.10_A	westgevel	1,50	38
2.10_B	westgevel	4,50	41
2.10_C	westgevel	7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-rvI
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.11_A	zuidwestgevel	1,50	47
2.11_B	zuidwestgevel	4,50	51
2.11_C	zuidwestgevel	7,50	52
2.12_A	zuidwestgevel	1,50	46
2.12_B	zuidwestgevel	4,50	51
2.12_C	zuidwestgevel	7,50	52
2.13_A	zuidwestgevel	1,50	45
2.13_B	zuidwestgevel	4,50	49
2.13_C	zuidwestgevel	7,50	50
2.14_A	zuidwestgevel	1,50	41
2.14_B	zuidwestgevel	4,50	44
2.14_C	zuidwestgevel	7,50	45
2.15_A	zuidwestgevel	1,50	43
2.15_B	zuidwestgevel	4,50	49
2.15_C	zuidwestgevel	7,50	50
2.16_A	zuidwestgevel	1,50	45
2.16_B	zuidwestgevel	4,50	48
2.16_C	zuidwestgevel	7,50	50
2.17_A	zuidgevel	1,50	44
2.17_B	zuidgevel	4,50	48
2.17_C	zuidgevel	7,50	50
2.18_A	zuidgevel	1,50	43
2.18_B	zuidgevel	4,50	47
2.18_C	zuidgevel	7,50	49
2.1_A	oostgevel	1,50	45
2.1_B	oostgevel	4,50	48
2.1_C	oostgevel	7,50	49
2.2_A	oostgevel	1,50	46
2.2_B	oostgevel	4,50	49
2.2_C	oostgevel	7,50	50
2.3_A	oostgevel	1,50	49
2.3_B	oostgevel	4,50	51
2.3_C	oostgevel	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-rv
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.4_A	oostgevel	1,50	50
2.4_B	oostgevel	4,50	52
2.4_C	oostgevel	7,50	54
2.5_A	noordgevel	1,50	42
2.5_B	noordgevel	4,50	43
2.5_C	noordgevel	7,50	43
2.6_A	noordgevel	1,50	41
2.6_B	noordgevel	4,50	42
2.6_C	noordgevel	7,50	42
2.7_A	noordgevel	1,50	41
2.7_B	noordgevel	4,50	41
2.7_C	noordgevel	7,50	42
2.8_A	noordgevel	1,50	40
2.8_B	noordgevel	4,50	41
2.8_C	noordgevel	7,50	41
2.9_A	westgevel	1,50	42
2.9_B	westgevel	4,50	44
2.9_C	westgevel	7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wwl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_A	noordgevel	1,50	55
1.10_B	noordgevel	4,50	56
1.10_C	noordgevel	7,50	56
1.1_A	noordgevel	1,50	56
1.1_B	noordgevel	4,50	57
1.1_C	noordgevel	7,50	57
1.2_A	oostgevel	1,50	58
1.2_B	oostgevel	4,50	60
1.2_C	oostgevel	7,50	60
1.3_A	zuidgevel	1,50	56
1.3_B	zuidgevel	4,50	58
1.3_C	zuidgevel	7,50	58
1.4_A	zuidgevel	1,50	55
1.4_B	zuidgevel	4,50	57
1.4_C	zuidgevel	7,50	58
1.5_A	zuidgevel	1,50	55
1.5_B	zuidgevel	4,50	57
1.5_C	zuidgevel	7,50	58
1.6_A	zuidgevel	1,50	54
1.6_B	zuidgevel	4,50	55
1.6_C	zuidgevel	7,50	55
1.7_A	zuidgevel	1,50	46
1.7_B	zuidgevel	4,50	47
1.7_C	zuidgevel	7,50	51
1.8_A	westgevel	1,50	48
1.8_B	westgevel	4,50	49
1.8_C	westgevel	7,50	49
1.9_A	noordgevel	1,50	51
1.9_B	noordgevel	4,50	51
1.9_C	noordgevel	7,50	51
2.10_A	westgevel	1,50	50
2.10_B	westgevel	4,50	50
2.10_C	westgevel	7,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wwl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.11_A	zuidwestgevel	1,50	53
2.11_B	zuidwestgevel	4,50	53
2.11_C	zuidwestgevel	7,50	53
2.12_A	zuidwestgevel	1,50	52
2.12_B	zuidwestgevel	4,50	53
2.12_C	zuidwestgevel	7,50	52
2.13_A	zuidwestgevel	1,50	51
2.13_B	zuidwestgevel	4,50	51
2.13_C	zuidwestgevel	7,50	51
2.14_A	zuidwestgevel	1,50	50
2.14_B	zuidwestgevel	4,50	51
2.14_C	zuidwestgevel	7,50	51
2.15_A	zuidwestgevel	1,50	53
2.15_B	zuidwestgevel	4,50	53
2.15_C	zuidwestgevel	7,50	53
2.16_A	zuidwestgevel	1,50	56
2.16_B	zuidwestgevel	4,50	55
2.16_C	zuidwestgevel	7,50	55
2.17_A	zuidgevel	1,50	57
2.17_B	zuidgevel	4,50	57
2.17_C	zuidgevel	7,50	56
2.18_A	zuidgevel	1,50	57
2.18_B	zuidgevel	4,50	57
2.18_C	zuidgevel	7,50	57
2.1_A	oostgevel	1,50	57
2.1_B	oostgevel	4,50	58
2.1_C	oostgevel	7,50	59
2.2_A	oostgevel	1,50	56
2.2_B	oostgevel	4,50	58
2.2_C	oostgevel	7,50	58
2.3_A	oostgevel	1,50	56
2.3_B	oostgevel	4,50	58
2.3_C	oostgevel	7,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.4_A	oostgevel	1,50	57
2.4_B	oostgevel	4,50	58
2.4_C	oostgevel	7,50	59
2.5_A	noordgevel	1,50	56
2.5_B	noordgevel	4,50	58
2.5_C	noordgevel	7,50	58
2.6_A	noordgevel	1,50	54
2.6_B	noordgevel	4,50	56
2.6_C	noordgevel	7,50	56
2.7_A	noordgevel	1,50	52
2.7_B	noordgevel	4,50	54
2.7_C	noordgevel	7,50	55
2.8_A	noordgevel	1,50	52
2.8_B	noordgevel	4,50	53
2.8_C	noordgevel	7,50	54
2.9_A	westgevel	1,50	48
2.9_B	westgevel	4,50	49
2.9_C	westgevel	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meersteeg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_A	noordgevel	1,50	38
1.10_B	noordgevel	4,50	40
1.10_C	noordgevel	7,50	42
1.1_A	noordgevel	1,50	46
1.1_B	noordgevel	4,50	48
1.1_C	noordgevel	7,50	48
1.2_A	oostgevel	1,50	57
1.2_B	oostgevel	4,50	58
1.2_C	oostgevel	7,50	58
1.3_A	zuidgevel	1,50	56
1.3_B	zuidgevel	4,50	58
1.3_C	zuidgevel	7,50	58
1.4_A	zuidgevel	1,50	55
1.4_B	zuidgevel	4,50	57
1.4_C	zuidgevel	7,50	58
1.5_A	zuidgevel	1,50	55
1.5_B	zuidgevel	4,50	57
1.5_C	zuidgevel	7,50	57
1.6_A	zuidgevel	1,50	54
1.6_B	zuidgevel	4,50	55
1.6_C	zuidgevel	7,50	55
1.7_A	zuidgevel	1,50	44
1.7_B	zuidgevel	4,50	46
1.7_C	zuidgevel	7,50	50
1.8_A	westgevel	1,50	36
1.8_B	westgevel	4,50	39
1.8_C	westgevel	7,50	40
1.9_A	noordgevel	1,50	33
1.9_B	noordgevel	4,50	36
1.9_C	noordgevel	7,50	39
2.10_A	westgevel	1,50	27
2.10_B	westgevel	4,50	28
2.10_C	westgevel	7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wwl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meersteeg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.11_A	zuidwestgevel	1,50	32
2.11_B	zuidwestgevel	4,50	36
2.11_C	zuidwestgevel	7,50	39
2.12_A	zuidwestgevel	1,50	34
2.12_B	zuidwestgevel	4,50	37
2.12_C	zuidwestgevel	7,50	40
2.13_A	zuidwestgevel	1,50	35
2.13_B	zuidwestgevel	4,50	37
2.13_C	zuidwestgevel	7,50	40
2.14_A	zuidwestgevel	1,50	29
2.14_B	zuidwestgevel	4,50	31
2.14_C	zuidwestgevel	7,50	33
2.15_A	zuidwestgevel	1,50	35
2.15_B	zuidwestgevel	4,50	38
2.15_C	zuidwestgevel	7,50	40
2.16_A	zuidwestgevel	1,50	35
2.16_B	zuidwestgevel	4,50	37
2.16_C	zuidwestgevel	7,50	40
2.17_A	zuidgevel	1,50	45
2.17_B	zuidgevel	4,50	48
2.17_C	zuidgevel	7,50	49
2.18_A	zuidgevel	1,50	50
2.18_B	zuidgevel	4,50	52
2.18_C	zuidgevel	7,50	53
2.1_A	oostgevel	1,50	52
2.1_B	oostgevel	4,50	54
2.1_C	oostgevel	7,50	54
2.2_A	oostgevel	1,50	51
2.2_B	oostgevel	4,50	53
2.2_C	oostgevel	7,50	53
2.3_A	oostgevel	1,50	51
2.3_B	oostgevel	4,50	52
2.3_C	oostgevel	7,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meersteeg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.4_A	oostgevel	1,50	50
2.4_B	oostgevel	4,50	52
2.4_C	oostgevel	7,50	52
2.5_A	noordgevel	1,50	--
2.5_B	noordgevel	4,50	--
2.5_C	noordgevel	7,50	--
2.6_A	noordgevel	1,50	--
2.6_B	noordgevel	4,50	--
2.6_C	noordgevel	7,50	--
2.7_A	noordgevel	1,50	--
2.7_B	noordgevel	4,50	--
2.7_C	noordgevel	7,50	--
2.8_A	noordgevel	1,50	--
2.8_B	noordgevel	4,50	--
2.8_C	noordgevel	7,50	--
2.9_A	westgevel	1,50	29
2.9_B	westgevel	4,50	29
2.9_C	westgevel	7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wwl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vogelenzangseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_A	noordgevel	1,50	49
1.10_B	noordgevel	4,50	51
1.10_C	noordgevel	7,50	52
1.1_A	noordgevel	1,50	52
1.1_B	noordgevel	4,50	54
1.1_C	noordgevel	7,50	54
1.2_A	oostgevel	1,50	52
1.2_B	oostgevel	4,50	54
1.2_C	oostgevel	7,50	54
1.3_A	zuidgevel	1,50	25
1.3_B	zuidgevel	4,50	20
1.3_C	zuidgevel	7,50	24
1.4_A	zuidgevel	1,50	41
1.4_B	zuidgevel	4,50	42
1.4_C	zuidgevel	7,50	42
1.5_A	zuidgevel	1,50	43
1.5_B	zuidgevel	4,50	43
1.5_C	zuidgevel	7,50	44
1.6_A	zuidgevel	1,50	27
1.6_B	zuidgevel	4,50	26
1.6_C	zuidgevel	7,50	22
1.7_A	zuidgevel	1,50	26
1.7_B	zuidgevel	4,50	28
1.7_C	zuidgevel	7,50	23
1.8_A	westgevel	1,50	33
1.8_B	westgevel	4,50	34
1.8_C	westgevel	7,50	28
1.9_A	noordgevel	1,50	37
1.9_B	noordgevel	4,50	38
1.9_C	noordgevel	7,50	34
2.10_A	westgevel	1,50	30
2.10_B	westgevel	4,50	31
2.10_C	westgevel	7,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wwl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vogelenzangseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.11_A	zuidwestgevel	1,50	26
2.11_B	zuidwestgevel	4,50	27
2.11_C	zuidwestgevel	7,50	20
2.12_A	zuidwestgevel	1,50	26
2.12_B	zuidwestgevel	4,50	27
2.12_C	zuidwestgevel	7,50	23
2.13_A	zuidwestgevel	1,50	33
2.13_B	zuidwestgevel	4,50	33
2.13_C	zuidwestgevel	7,50	28
2.14_A	zuidwestgevel	1,50	28
2.14_B	zuidwestgevel	4,50	29
2.14_C	zuidwestgevel	7,50	23
2.15_A	zuidwestgevel	1,50	29
2.15_B	zuidwestgevel	4,50	30
2.15_C	zuidwestgevel	7,50	24
2.16_A	zuidwestgevel	1,50	30
2.16_B	zuidwestgevel	4,50	31
2.16_C	zuidwestgevel	7,50	25
2.17_A	zuidgevel	1,50	46
2.17_B	zuidgevel	4,50	48
2.17_C	zuidgevel	7,50	49
2.18_A	zuidgevel	1,50	43
2.18_B	zuidgevel	4,50	46
2.18_C	zuidgevel	7,50	45
2.1_A	oostgevel	1,50	53
2.1_B	oostgevel	4,50	55
2.1_C	oostgevel	7,50	56
2.2_A	oostgevel	1,50	54
2.2_B	oostgevel	4,50	56
2.2_C	oostgevel	7,50	56
2.3_A	oostgevel	1,50	54
2.3_B	oostgevel	4,50	56
2.3_C	oostgevel	7,50	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wwl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vogelenzangseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.4_A	oostgevel	1,50	55
2.4_B	oostgevel	4,50	57
2.4_C	oostgevel	7,50	57
2.5_A	noordgevel	1,50	55
2.5_B	noordgevel	4,50	57
2.5_C	noordgevel	7,50	57
2.6_A	noordgevel	1,50	52
2.6_B	noordgevel	4,50	54
2.6_C	noordgevel	7,50	55
2.7_A	noordgevel	1,50	50
2.7_B	noordgevel	4,50	51
2.7_C	noordgevel	7,50	52
2.8_A	noordgevel	1,50	48
2.8_B	noordgevel	4,50	49
2.8_C	noordgevel	7,50	50
2.9_A	westgevel	1,50	35
2.9_B	westgevel	4,50	35
2.9_C	westgevel	7,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gelderse Singel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.10_A	noordgevel	1,50	53
1.10_B	noordgevel	4,50	53
1.10_C	noordgevel	7,50	52
1.1_A	noordgevel	1,50	53
1.1_B	noordgevel	4,50	53
1.1_C	noordgevel	7,50	52
1.2_A	oostgevel	1,50	45
1.2_B	oostgevel	4,50	46
1.2_C	oostgevel	7,50	45
1.3_A	zuidgevel	1,50	1
1.3_B	zuidgevel	4,50	3
1.3_C	zuidgevel	7,50	4
1.4_A	zuidgevel	1,50	9
1.4_B	zuidgevel	4,50	9
1.4_C	zuidgevel	7,50	12
1.5_A	zuidgevel	1,50	21
1.5_B	zuidgevel	4,50	23
1.5_C	zuidgevel	7,50	24
1.6_A	zuidgevel	1,50	19
1.6_B	zuidgevel	4,50	23
1.6_C	zuidgevel	7,50	26
1.7_A	zuidgevel	1,50	30
1.7_B	zuidgevel	4,50	33
1.7_C	zuidgevel	7,50	30
1.8_A	westgevel	1,50	41
1.8_B	westgevel	4,50	43
1.8_C	westgevel	7,50	43
1.9_A	noordgevel	1,50	48
1.9_B	noordgevel	4,50	49
1.9_C	noordgevel	7,50	49
2.10_A	westgevel	1,50	18
2.10_B	westgevel	4,50	20
2.10_C	westgevel	7,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wwl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gelderse Singel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.11_A	zuidwestgevel	1,50	36
2.11_B	zuidwestgevel	4,50	38
2.11_C	zuidwestgevel	7,50	38
2.12_A	zuidwestgevel	1,50	38
2.12_B	zuidwestgevel	4,50	40
2.12_C	zuidwestgevel	7,50	40
2.13_A	zuidwestgevel	1,50	38
2.13_B	zuidwestgevel	4,50	39
2.13_C	zuidwestgevel	7,50	40
2.14_A	zuidwestgevel	1,50	36
2.14_B	zuidwestgevel	4,50	38
2.14_C	zuidwestgevel	7,50	38
2.15_A	zuidwestgevel	1,50	36
2.15_B	zuidwestgevel	4,50	43
2.15_C	zuidwestgevel	7,50	44
2.16_A	zuidwestgevel	1,50	52
2.16_B	zuidwestgevel	4,50	51
2.16_C	zuidwestgevel	7,50	50
2.17_A	zuidgevel	1,50	56
2.17_B	zuidgevel	4,50	55
2.17_C	zuidgevel	7,50	54
2.18_A	zuidgevel	1,50	55
2.18_B	zuidgevel	4,50	55
2.18_C	zuidgevel	7,50	54
2.1_A	oostgevel	1,50	50
2.1_B	oostgevel	4,50	50
2.1_C	oostgevel	7,50	49
2.2_A	oostgevel	1,50	45
2.2_B	oostgevel	4,50	46
2.2_C	oostgevel	7,50	45
2.3_A	oostgevel	1,50	43
2.3_B	oostgevel	4,50	44
2.3_C	oostgevel	7,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lienden, Lingemeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OW-wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gelderse Singel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.4_A	oostgevel	1,50	41
2.4_B	oostgevel	4,50	43
2.4_C	oostgevel	7,50	43
2.5_A	noordgevel	1,50	--
2.5_B	noordgevel	4,50	--
2.5_C	noordgevel	7,50	--
2.6_A	noordgevel	1,50	--
2.6_B	noordgevel	4,50	--
2.6_C	noordgevel	7,50	--
2.7_A	noordgevel	1,50	--
2.7_B	noordgevel	4,50	--
2.7_C	noordgevel	7,50	--
2.8_A	noordgevel	1,50	--
2.8_B	noordgevel	4,50	--
2.8_C	noordgevel	7,50	--
2.9_A	westgevel	1,50	23
2.9_B	westgevel	4,50	25
2.9_C	westgevel	7,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam