

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

Voor de inrichting gelegen aan de

LAAGEINDE 6 TE KAPEL-AVEZAATH

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek industrielawaai voor de inrichting gelegen aan de Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Rapportnummer: 5475ao0323
Status: definitief
Datum: 20 december 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

T. van Duijnhoven
Junior adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©DECEMBER 2023 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN GELUID	6
2.1	Toetsingskader ruimtelijke ordening	6
2.2	Toetsing Activiteitenbesluit milieubeheer	7
2.3	Toetsing geluidsgrenswaarden.....	8
2.4	Indirecte hinder	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Berekening geluidsoverdracht en Modellerings.....	11
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Conclusie	16

Bijlage 1: Aangeleverde gegevens

Bijlage 2: Figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten directe hinder

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de beoogde inrichting gelegen aan de Laageinde 6 te Kapel-Avezaath. Aanleiding voor het onderzoek is een bestemmingsplanwijziging naar -weliswaar kleine- loonwerkactiviteiten.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemming niet voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie, er vindt er een overschrijding plaats van ten hoogste 1 dB, de maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden.

Met inachtneming van de maatregelen en opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.1 is ter hoogte van de beoogde woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Figuur 1

Luchtfoto Laageinde 6 te Kapel-Avezaath (oranje omlijnd)

(Bron: Kadastralekaart.nl)



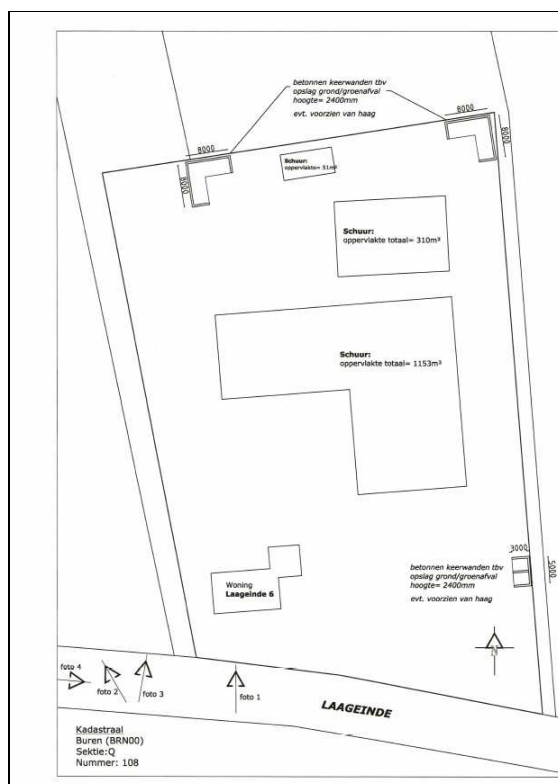
HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de beoogde inrichting gelegen aan de Laageinde 6 te Kapel-Avezaath. Aanleiding voor het onderzoek is een bestemmingsplanwijziging naar -weliswaar kleine- loonwerkactiviteiten.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op de omgeving. De gegevens met betrekking tot de aan te vragen representatieve bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de initiatiefnemer en diens adviseur. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de bepalende referentiepunten.

Figuur 2

Situatieschets Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN GELUID

2.1 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Voor het ruimtelijke aspect dient toetsing van de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering plaats te vinden. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stille gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de volgende waarden dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden van stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING ACTIVITEITENBESLUIT MILIEUBEHEER

De inrichting valt onder het Activiteitenbesluit. Derhalve vindt toetsing plaats aan de normen uit artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit.

Artikel 2.17 lid 1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.2

Tabel 2.17a Activiteitenbesluit Milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpan- dige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpan- dige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

2.3

TOETSING GELUIDSGRENSWAARDEN

De onderzoek locatie is gelegen in Kapel-Avezaath op korte afstand van diverse woningen. Derhalve kan worden gesteld dat de locatie zich in omgevingstype “rustig buitengebied” bevindt. Derhalve worden de resultaten getoetst aan de waardes uit stap 2 van “bedrijven en milieuzonering”.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de initiatiefnemer, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op zon- en feestdagen vinden verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalfmaal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Werkverkeer

Om bedrijfsmatige redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto. In de dagperiode bezoeken ten hoogste 3 personenauto's de inrichting en in de avondperiode bezoeken ten hoogste 3 personenauto's de inrichting (mobiele bron M01).

Om bedrijfsmatige redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een bestelbus. In de dagperiode bezoeken ten hoogste 4 bestelbussen met aanhanger de inrichting en in de avondperiode bezoeken ten hoogste 4 bestelbussen met aanhanger de inrichting (mobiele bron M02).

Laden en lossen bussen met aanhanger

Om bedrijfsmatige redenen bezoeken maximaal 4 busjes met aanhanger de inrichting gedurende de dagperiode en 2 busjes gedurende de avondperiode ter behoeve van het laden danwel lossen van opslag of materialen (mobiele bron M03). Ter behoeve van het laden danwel lossen is worstcase een kleine kraan gemodelleerd gedurende 3 minuten per transport om op en af de aanhanger te rijden (puntbron P001 + P002). Eventuele andere diverse materialen worden met de hand of met behulp van een steekwagen geladen danwel gelost en zijn derhalve akoestisch niet relevant.

Transport afvalstromen

Het puin danwel groen materiaal wordt dagelijks afgevoerd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen de inrichting gedurende de dagperiode (mobiele bron M04). Voor de afvoer van de materialen rijdt een kraan binnen de inrichting rond welke gedurende de dagperiode circa 3 uur in bedrijf, ter behoeve van het verwerken van het groenafval (mobiele bron M05). Hierbij is de kraan ter hoogte van de groenafval keerwanden in bedrijf (puntbron P003 t/m P005).

Strooiwagens

Ter behoeve van strooiwerkzaamheden gedurende de vorst wordt er binnen de inrichting strooizout aangevoerd én afgevoerd. Hiervoor bezoeken ten hoogste 2 vrachtwagens de inrichting gedurende de dagperiode om strooizout aan te voeren (mobiele bron M06). Voor de afvoer van het strooizout rijden ten hoogste 4 vrachtwagens naar de inrichting welke gedurende de dag-, avond- óf nachtperiode de inrichting kunnen betreden (mobiele bron M07). Omdat het strooizout intern opgeslagen dient te liggen voor de bescherming tegen de elementen, worden de vrachtwagens inpandig gelost én geladen achter gesloten deuren. Derhalve worden de laad- en loswerkzaamheden niet als akoestisch relevant geacht.

De binnen de loods aanwezige mixers, motoren en ventilatoren zijn enkel in bedrijf wanneer de deuren van de loods gesloten zijn en derhalve buiten de inrichtingsgrens niet hoorbaar.

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van de inrichting zijn uitgevoerd conform de voorschriften van "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

4.2 BEREKENING GELUIDSOVERDRACHT EN MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2023.2 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	97	+ 5
Personenauto	91	96	+5
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+ 8
Kleine mobiele kraan	97	102	+ 5
Mobiele kraan	100	105	+5

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of muziekgeluid hoorbaar is. Dit mede gelet op de hoogte van de relevante bronvermogens, de afscherpende werking van gebouwen, de ruimte binnen de inrichting. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de omliggende woningen. De rekenhoogte is op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In tabel 5.1 zijn de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau gedurende de reguliere bedrijfssituatie van de inrichting.

Tabel 5.1

Resultaten reguliere bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	65	40	60	35	55
T01 - Laageinde 39	43	65	38	67	33	67
T02 - Laageinde 37	44	70	39	70	35	70
T03 - Laageinde 37	45	70	40	70	35	70
T04 - Laageinde 35	37	63	37	66	31	65
T05 - Laageinde 33	35	59	34	62	28	62
T06 - Laageinde 23A	28	51	28	52	21	52
T07 - Laageinde 10	28	51	22	54	17	48
T08 - Laageinde 27	35	52	23	53	18	51

5.4 INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning aan de Laageinde 27 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg is gelegen (worstcase scenario). Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woningen passeert met een rijsnelheid van 40 km/uur.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Bron nr	Dag	Avond	Nacht
Bedrijfssituatie RBS				
IH Vrachtwagen	M20	14	8	8
IH Personenauto	M21	6	6	--
IH Bestelbus	M22	16	12	--

Voor het berekenen van de indirecte hinder is in het rekenmodel een separate groep ingevoerd. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag L _{Ar, LT} dB(A)	Avond L _{Ar, LT} dB(A)	Nacht L _{Ar, LT} dB(A)	Etmaal L _{Etmaal} dB(A)
Voorkeurgrenswaarde	50	45	40	50
T20 - Laageinde 27	42	45	41	51

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de beoogde inrichting gelegen aan de Laageinde 6 te Kapel-Avezaath. Aanleiding voor het onderzoek is een bestemmingsplanwijziging naar -weliswaar kleine- loonwerkactiviteiten.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemming niet voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie, er vindt er een overschrijding plaats van ten hoogste 1 dB, de maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden.

Maatregelen representatieve bedrijfssituatie

Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van diverse geluidgevoelige objecten. Ter behoeve van deze overschrijding, gedurende de dag-, avond- en nachtperiode, dient opgemerkt te worden dat deze enkel worden veroorzaakt door de vrachtwagens welke de inrichting bezoeken. Tevens dient opgemerkt te worden dat een vrachtwagen geen gebiedsvreemd voertuig in de directe omgeving is.

Woon- en leefklimaat

Uit de gecumuleerde resultaten blijkt dat de richtwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering worden overschreden. Het gaat hierbij om de om de maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode.

Overschrijdingen van de richtwaarden volgens stap 2 zijn mogelijk tot de richtwaarden volgens stap 3. Het bevoegd gezag dient daarbij te motiveren waarom het de geluidbelastingen voor die situatie acceptabel acht. Bij die overwegingen moet meegenomen worden of er maatregelen zijn te treffen om de geluidbelasting te verlagen.

Maatregelen aan de bron (vrachtwagen) zijn redelijkerwijs niet te treffen. Het betreffen voertuigen van derden waarbij de inrichtinghouder redelijkerwijs niet bij machte is hier maatregelen te treffen.

Maatregelen in de overdracht (scherm) zijn redelijkerwijs niet te treffen. Een eventueel scherm zal circa 5 meter hoog moeten worden (2 woonlagen) en om effectief te zijn moet deze zijn gelegen aan de zuidgrens van de inrichting, nabij de inrit van de inrichting. Alle bezoekers betreden via de zuidelijke inrit

de inrichting, een scherm ontnemt het zicht en tast de verkeersveiligheid aan. Tevens zou dit scherm, om enige effectiviteit te hebben, dwars over de oprit geplaatst te dienen worden. Dit scherm zal dan ook stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard, verkeersveiligheid en landschappelijke inpassing.

Bij een beoordeling aan de streefwaarden volgens stap 3, mag bij de beoordeling van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten. In deze situatie worden de overschrijdingen van de streefwaarden volgens stap 2 veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer. Bij uitsluiting van het aan- afrijdende verkeer wordt voldaan aan de streefwaarden volgens stap 3.

Op basis van voorgaande beoordeling van maatregelen kan ondanks de overschrijding van de richtwaarden volgens stap 2 bij uitsluiting van piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer voldaan worden aan de streefwaarden volgens stap 3 van de publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

Op basis van de volgende overwegingen voldoet het bedrijf gelegen aan de aan de Laageinde 6 aan het toetsingskader:

- Bij een beoordeling aan de streefwaarden volgens stap 3, mag bij de beoordeling van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten. In deze situatie worden de overschrijdingen van de streefwaarden volgens stap 2 veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer. Bij uitsluiting van het aan- afrijdende verkeer wordt voldaan aan de streefwaarden volgens stap 3. Dit komt overeen met de beoordelingssystematiek volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer waarbij maximale geluidniveaus (L_{Amax}) veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten;

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woningen en wordt de nabij gelegen inrichting niet in haar mogelijkheden belemmerd.

6.2

CONCLUSIE

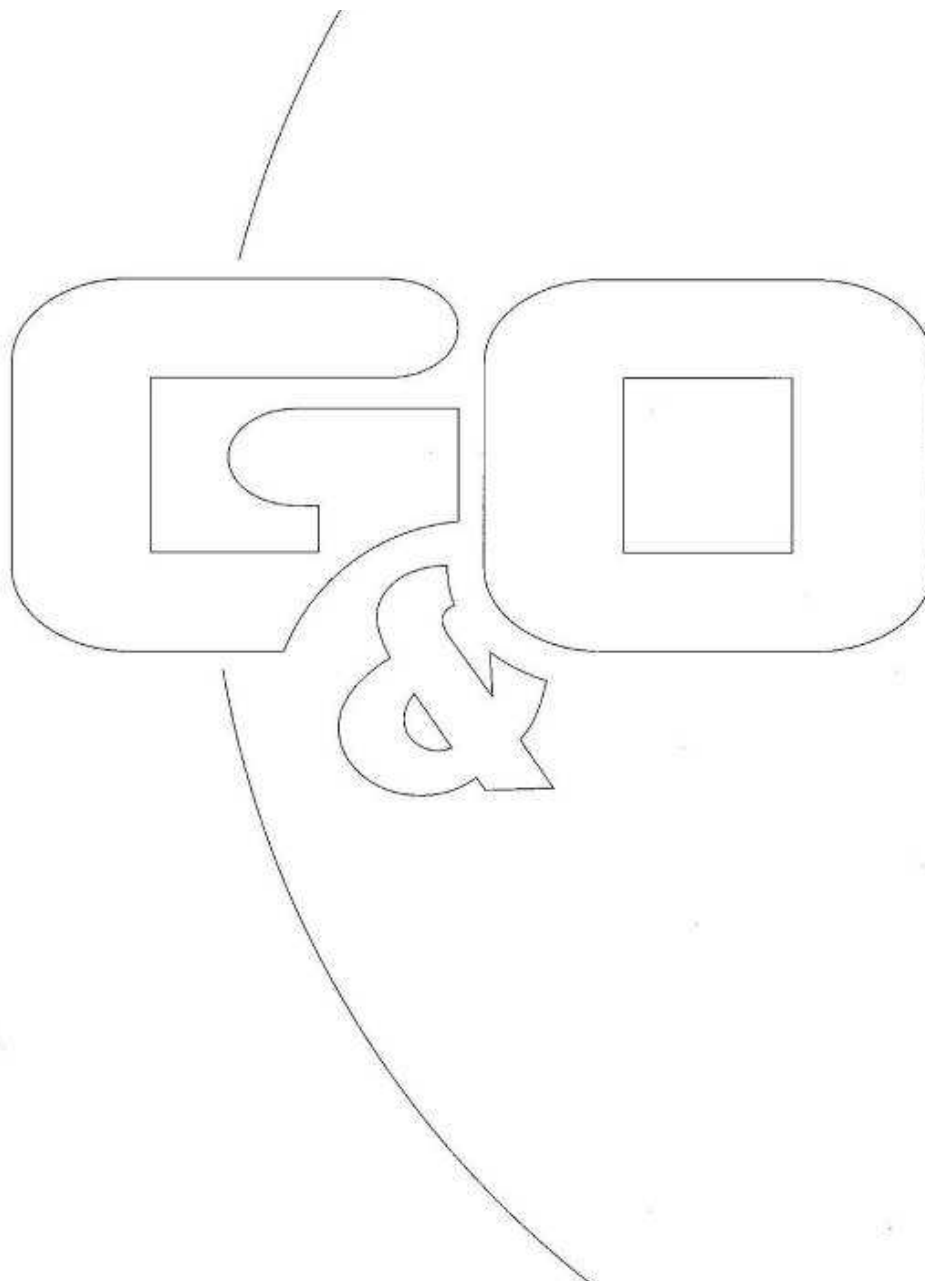
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemming niet voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

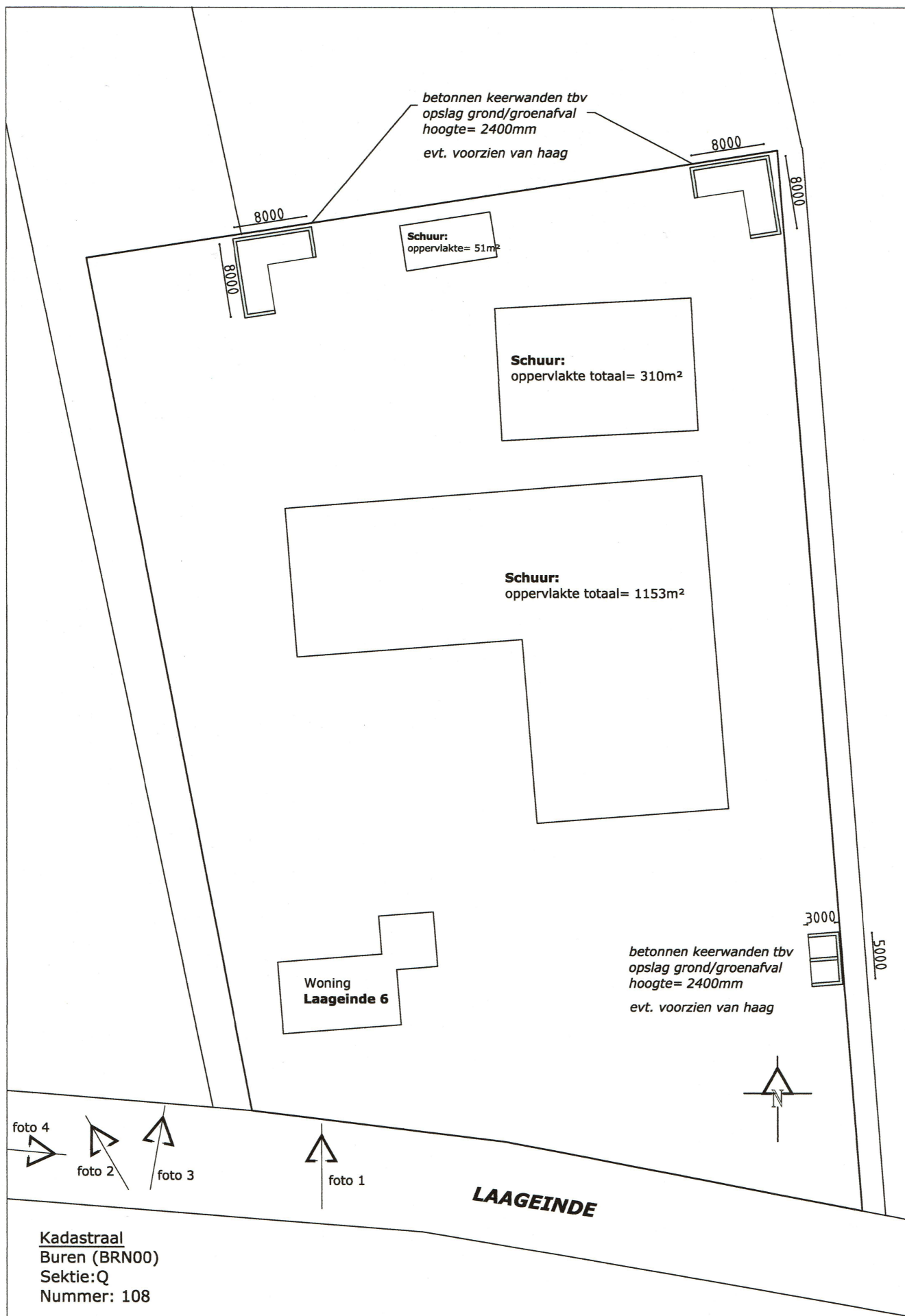
De indirecte hinder voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie, er vindt er een overschrijding plaats van ten hoogste 1 dB, de maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden.

Met inachtneming van de maatregelen en opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.1 is ter hoogte van de beoogde woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

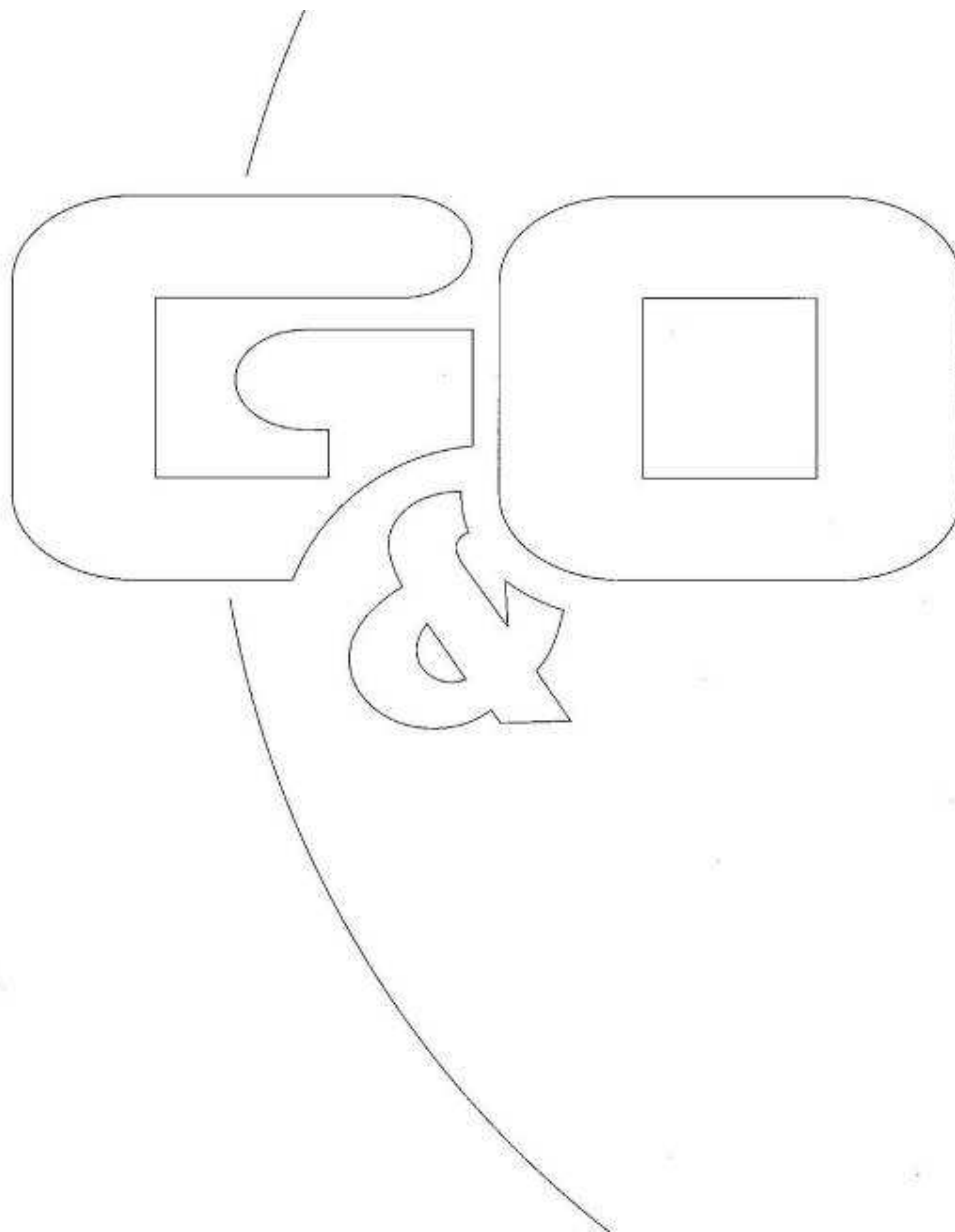
Aangeleverde gegevens



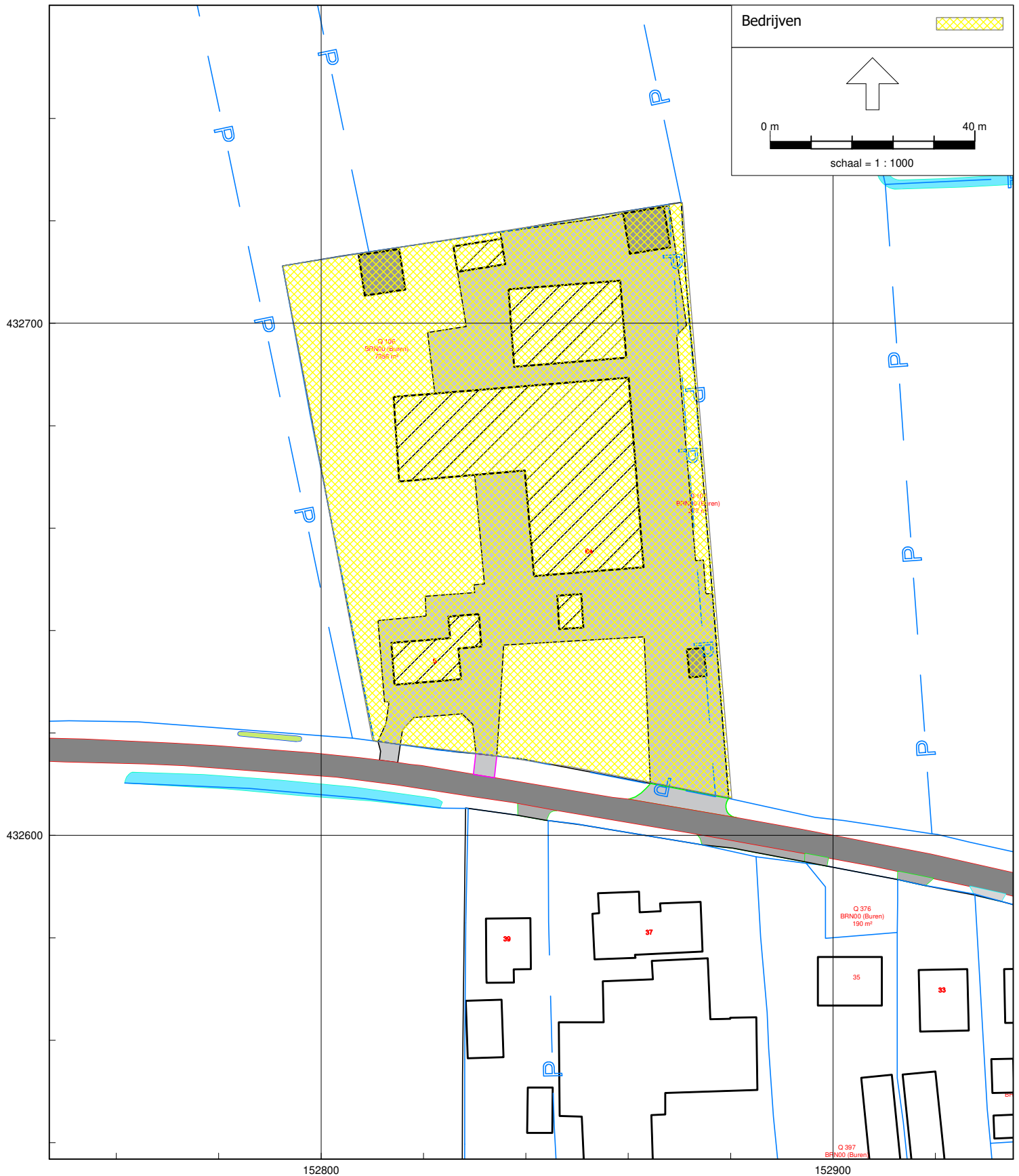


Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



HMRI, industrie, [5475ao0323 - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht inrichting

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 12/15/2023
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 12/20/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

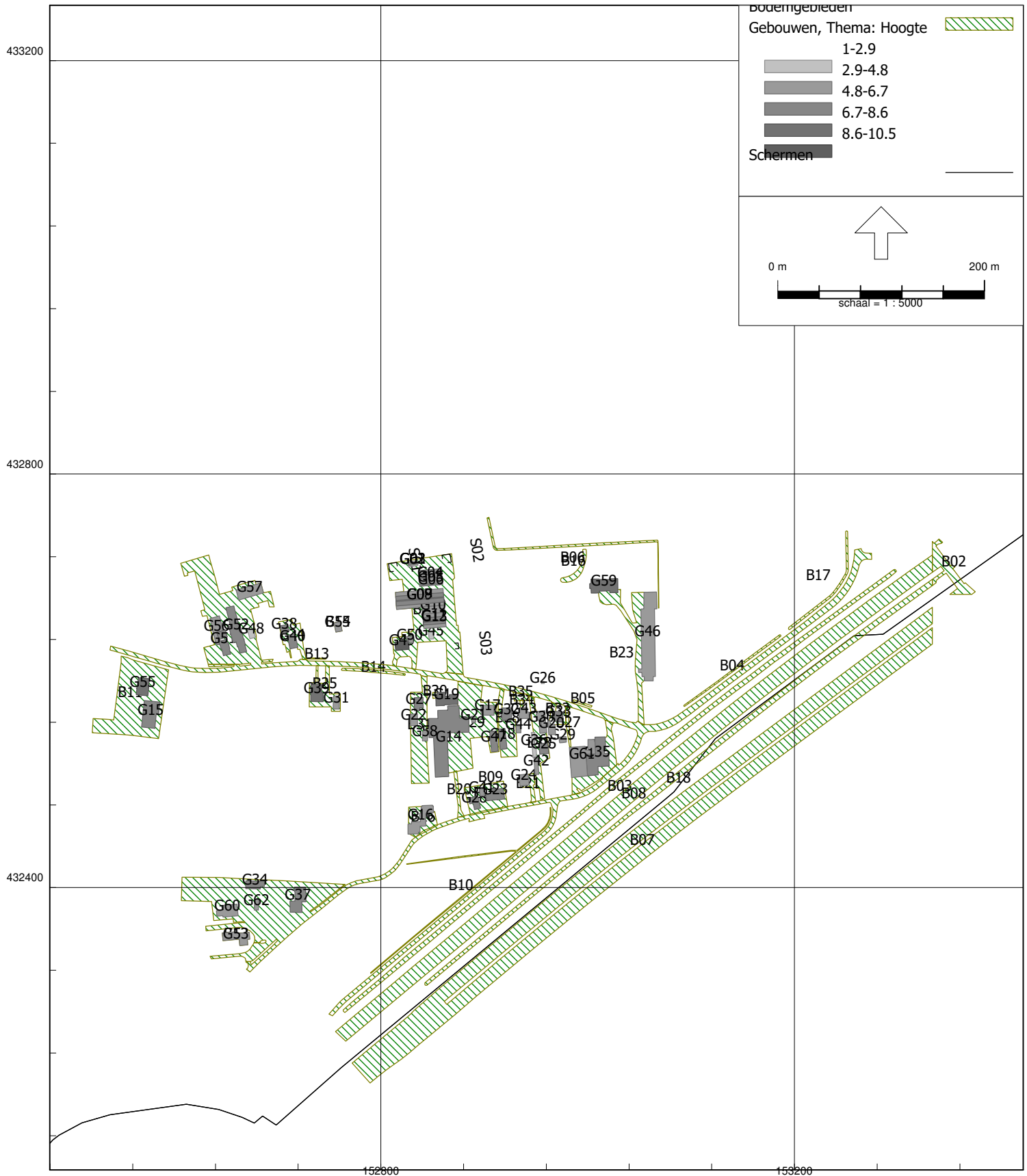
5475ao0323

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Commentaar

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



HMRI, industrie, [5475ao0323 - eerste model], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



HMRI, industrie, [5475ao0323 - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Erfverharding	0.00
B02		0.00
B03		0.00
B04		0.00
B05		0.00
B06		0.00
B07		0.00
B08		0.00
B09		0.00
B10		0.00
B11		0.00
B12		0.00
B13		0.00
B14		0.00
B15		0.00
B16		0.00
B17		0.00
B18		0.00
B19		0.00
B20		0.00
B21		0.00
B22		0.00
B23		0.00
B24		0.00
B25		0.00
B26		0.00
B27		0.00
B28		0.00
B29		0.00
B30		0.00
B31		0.00
B32		0.00
B33		0.00
B34		0.00
B35		0.00

5475ao0323

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G01	Schuur gevel	2.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	Schuur Dak	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G03	Schuur Nok	3.40	0.00	Relatief	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G04	Schuur Gevel	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	Schuur Dak	3.60	0.00	Relatief	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G06	Schuur Nok	4.20	0.00	Relatief	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G07	Schuur Gevel	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	Schuur Dak	4.85	0.00	Relatief	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G09	Schuur Nok	6.20	0.00	Relatief	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G10	Schuur Gevel	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	Schuur Gevel	4.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	Schuur Dak	5.60	0.00	Relatief	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G13	Schuur Nok	7.00	0.00	Relatief	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G14		5.65	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15		5.49	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16		3.82	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17		4.69	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18		5.44	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19		7.56	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20		3.90	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21		3.01	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22		4.38	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23		6.11	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24		4.64	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25		5.79	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26		1.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27		6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28		6.11	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29		3.08	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30		3.83	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31		4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32		6.42	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33		5.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34		5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35		6.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36		2.26	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37		5.38	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38		5.48	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39		6.85	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40		6.36	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41		3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42		3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43		4.49	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44		3.08	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45		2.42	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46		3.91	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47		5.44	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48		2.81	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49		9.09	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50		3.17	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51		6.38	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52		4.90	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53		4.62	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54		3.59	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55		6.78	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56		3.14	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57		4.68	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58		3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59		7.19	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G01	0.80	0.80	0.80
G02	0.20	0.20	0.20
G03	0.20	0.20	0.20
G04	0.80	0.80	0.80
G05	0.20	0.20	0.20
G06	0.20	0.20	0.20
G07	0.80	0.80	0.80
G08	0.20	0.20	0.20
G09	0.20	0.20	0.20
G10	0.80	0.80	0.80
G11	0.80	0.80	0.80
G12	0.20	0.20	0.20
G13	0.20	0.20	0.20
G14	0.80	0.80	0.80
G15	0.80	0.80	0.80
G16	0.80	0.80	0.80
G17	0.80	0.80	0.80
G18	0.80	0.80	0.80
G19	0.80	0.80	0.80
G20	0.80	0.80	0.80
G21	0.80	0.80	0.80
G22	0.80	0.80	0.80
G23	0.80	0.80	0.80
G24	0.80	0.80	0.80
G25	0.80	0.80	0.80
G26	0.80	0.80	0.80
G27	0.80	0.80	0.80
G28	0.80	0.80	0.80
G29	0.80	0.80	0.80
G30	0.80	0.80	0.80
G31	0.80	0.80	0.80
G32	0.80	0.80	0.80
G33	0.80	0.80	0.80
G34	0.80	0.80	0.80
G35	0.80	0.80	0.80
G36	0.80	0.80	0.80
G37	0.80	0.80	0.80
G38	0.80	0.80	0.80
G39	0.80	0.80	0.80
G40	0.80	0.80	0.80
G41	0.80	0.80	0.80
G42	0.80	0.80	0.80
G43	0.80	0.80	0.80
G44	0.80	0.80	0.80
G45	0.80	0.80	0.80
G46	0.80	0.80	0.80
G47	0.80	0.80	0.80
G48	0.80	0.80	0.80
G49	0.80	0.80	0.80
G50	0.80	0.80	0.80
G51	0.80	0.80	0.80
G52	0.80	0.80	0.80
G53	0.80	0.80	0.80
G54	0.80	0.80	0.80
G55	0.80	0.80	0.80
G56	0.80	0.80	0.80
G57	0.80	0.80	0.80
G58	0.80	0.80	0.80
G59	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G60		4.46	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61		4.21	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62		3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G60	0.80	0.80	0.80
G61	0.80	0.80	0.80
G62	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Ref1.L 31	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500
S01	Betonnen keerwand	2.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S02	Betonnen keerwand	2.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S03	Keerwand	2.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
S01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.,R 2k	Refl.,R 4k	Refl.,R 8k	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte
S01	0.80	0.80	0.80	152815.80	432711.06	152812.22	432705.92	23.17
S02	0.80	0.80	0.80	152859.66	432718.05	152864.71	432714.28	22.84
S03	0.80	0.80	0.80	152871.42	432636.33	152872.01	432630.83	12.08

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



HMRI, industrie, [5475ao0323 - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht Werkverkeer

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



HMRI, industrie, [5475ao0323 - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht Laden en lossen bussen met aanhanger

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



HMRI, industrie, [5475ao0323 - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht afvalstromen

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



HMRI, industrie, [5475ao0323 - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.4 Overzicht Strooiwagens

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



HMRI, industrie, [5475ao0323 - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.5 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



Figuur 3.6 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



HMRI, industrie, [5475ao0323 - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



HMRI, industrie, [5475ao0323 - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht Indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



HMRI, industrie, [5475ao0323 - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.9 Overzicht Indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
M01	Personenauto	Werkverkeer	0.75	0.00	Relatief	6	6
M02	Bestelbus	Werkverkeer	0.75	0.00	Relatief	8	8
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	0.75	0.00	Relatief	8	4
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	1.00	0.00	Relatief	2	--
M05	Mobiele kraan	Transport	1.50	0.00	Relatief	2	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	1.00	0.00	Relatief	4	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	1.00	0.00	Relatief	8	8
M20	Vrachtwagen IH RBS	RBS	1.00	0.00	Relatief	14	8
M21	Personenauto IH RBS	RBS	0.75	0.00	Relatief	6	6
M22	Bestelbus IH RBS	RBS	0.75	0.00	Relatief	16	12

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63
M01	--	33.43	28.65	--	10	10.00	10	90.89	50.00	69.60
M02	--	32.12	27.35	--	10	10.00	10	92.03	50.01	54.21
M03	--	32.02	30.26	--	10	10.00	16	150.61	50.01	54.21
M04	--	37.84	--	--	10	10.00	16	157.79	63.10	77.70
M05	--	37.78	--	--	10	10.00	14	139.91	65.60	73.50
M06	--	35.31	--	--	10	10.00	8	70.74	63.10	77.70
M07	8	32.30	27.52	30.53	10	10.00	8	70.74	63.10	77.70
M20	8	35.40	33.06	36.07	40	10.00	18	177.79	63.90	76.40
M21	--	39.08	34.31	--	40	10.00	18	177.79	50.00	69.60
M22	--	34.82	31.30	--	40	10.00	18	177.79	50.01	54.21

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
M01	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M02	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M03	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M04	81.70	86.40	92.10	95.60	94.10	88.10	79.30	99.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M05	80.30	86.00	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M06	81.70	86.40	92.10	95.60	94.10	88.10	79.30	99.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M07	81.70	86.40	92.10	95.60	94.10	88.10	79.30	99.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M20	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M21	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M22	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20
M02	0.00	0.00	0.00	0.00	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41
M03	0.00	0.00	0.00	0.00	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41
M04	0.00	0.00	0.00	0.00	63.10	77.70	81.70	86.40	92.10	95.60	94.10	88.10	79.30
M05	0.00	0.00	0.00	0.00	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40
M06	0.00	0.00	0.00	0.00	63.10	77.70	81.70	86.40	92.10	95.60	94.10	88.10	79.30
M07	0.00	0.00	0.00	0.00	63.10	77.70	81.70	86.40	92.10	95.60	94.10	88.10	79.30
M20	0.00	0.00	0.00	0.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00
M21	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20
M22	0.00	0.00	0.00	0.00	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
M01		90.62
M02		91.74
M03		91.74
M04		99.64
M05		99.52
M06		99.64
M07		99.64
M20		103.27
M21		90.62
M22		91.74

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
P001	20.79	19.03	--	51.01	72.61	84.01	91.91	92.91	89.91	85.01	79.01	71.31	97.13
P002	20.79	19.03	--	51.01	72.61	84.01	91.91	92.91	89.91	85.01	79.01	71.31	97.13
P003	10.79	--	--	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52
P004	10.79	--	--	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52
P005	10.79	--	--	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52
P100	99.00	99.00	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62
P101	99.00	99.00	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62
P102	99.00	99.00	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62
P103	99.00	99.00	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62
P104	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74
P105	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74
P106	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74
P107	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74
P108	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74
P109	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74
P110	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74
P111	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74
P112	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74
P113	99.00	99.00	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27
P114	99.00	99.00	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27
P115	99.00	99.00	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27
P116	99.00	99.00	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27
P117	99.00	99.00	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27
P118	99.00	99.00	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27
P119	99.00	99.00	--	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52
P120	99.00	99.00	--	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52
P121	99.00	99.00	--	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52
P122	99.00	99.00	--	65.60	73.50	80.30	86.00	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52
P123	99.00	99.00	99.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27
P124	99.00	99.00	99.00	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
P001	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.01	72.61	84.01	91.91
P002	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.01	72.61	84.01	91.91
P003	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.60	73.50	80.30	86.00
P004	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.60	73.50	80.30	86.00
P005	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.60	73.50	80.30	86.00
P100	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.00	74.60	81.20	85.30
P101	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.00	74.60	81.20	85.30
P102	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.00	74.60	81.20	85.30
P103	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.00	74.60	81.20	85.30
P104	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.01	59.21	67.51	84.31
P105	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.01	59.21	67.51	84.31
P106	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.01	59.21	67.51	84.31
P107	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.01	59.21	67.51	84.31
P108	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.01	59.21	67.51	84.31
P109	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.01	59.21	67.51	84.31
P110	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.01	59.21	67.51	84.31
P111	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.01	59.21	67.51	84.31
P112	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	55.01	59.21	67.51	84.31
P113	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	81.40	92.60	95.40
P114	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	81.40	92.60	95.40
P115	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	81.40	92.60	95.40
P116	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	81.40	92.60	95.40
P117	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	81.40	92.60	95.40
P118	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	81.40	92.60	95.40
P119	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.60	73.50	80.30	86.00
P120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.60	73.50	80.30	86.00
P121	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.60	73.50	80.30	86.00
P122	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.60	73.50	80.30	86.00
P123	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	81.40	92.60	95.40
P124	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	81.40	92.60	95.40

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P001	92.91	89.91	85.01	79.01	71.31	97.13	152863.93	432658.57
P002	92.91	89.91	85.01	79.01	71.31	97.13	152862.15	432680.43
P003	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52	152813.91	432708.11
P004	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52	152863.04	432716.73
P005	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52	152871.58	432633.67
P100	86.90	90.70	90.00	86.00	79.20	95.62	152863.23	432681.18
P101	86.90	90.70	90.00	86.00	79.20	95.62	152866.38	432659.15
P102	86.90	90.70	90.00	86.00	79.20	95.62	152861.38	432701.18
P103	86.90	90.70	90.00	86.00	79.20	95.62	152869.33	432610.24
P104	89.71	92.71	91.31	84.21	73.41	96.74	152862.99	432701.47
P105	89.71	92.71	91.31	84.21	73.41	96.74	152865.01	432681.40
P106	89.71	92.71	91.31	84.21	73.41	96.74	152867.82	432659.17
P107	89.71	92.71	91.31	84.21	73.41	96.74	152871.43	432610.00
P108	89.71	92.71	91.31	84.21	73.41	96.74	152816.02	432705.36
P109	89.71	92.71	91.31	84.21	73.41	96.74	152861.64	432712.27
P110	89.71	92.71	91.31	84.21	73.41	96.74	152863.96	432682.79
P111	89.71	92.71	91.31	84.21	73.41	96.74	152866.87	432660.44
P112	89.71	92.71	91.31	84.21	73.41	96.74	152870.32	432610.22
P113	99.60	104.50	102.70	96.50	91.00	108.27	152811.90	432702.55
P114	99.60	104.50	102.70	96.50	91.00	108.27	152859.69	432711.80
P115	99.60	104.50	102.70	96.50	91.00	108.27	152867.77	432706.19
P116	99.60	104.50	102.70	96.50	91.00	108.27	152863.14	432697.27
P117	99.60	104.50	102.70	96.50	91.00	108.27	152868.24	432610.45
P118	99.60	104.50	102.70	96.50	91.00	108.27	152868.48	432633.24
P119	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52	152813.90	432705.10
P120	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52	152861.68	432714.75
P121	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52	152847.25	432708.80
P122	90.70	94.60	95.70	87.50	79.40	99.52	152868.58	432631.57
P123	99.60	104.50	102.70	96.50	91.00	108.27	152869.55	432611.19
P124	99.60	104.50	102.70	96.50	91.00	108.27	152863.61	432680.71

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath



HMRI, industrie, [5475ao0323 - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht Toetspunten

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Laageinde 39	152836.38	432583.90	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T02	Laageinde 37	152858.35	432588.96	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T03	Laageinde 37	152870.19	432586.95	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T04	Laageinde 35	152903.22	432576.38	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T05	Laageinde 33	152921.95	432573.91	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T06	Laageinde 23A	153001.92	432691.26	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T07	Laageinde 10	152718.57	432638.34	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T08	Laageinde 41	152742.87	432596.37	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T20 (IH)	Laageinde 27	152972.82	432570.21	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--

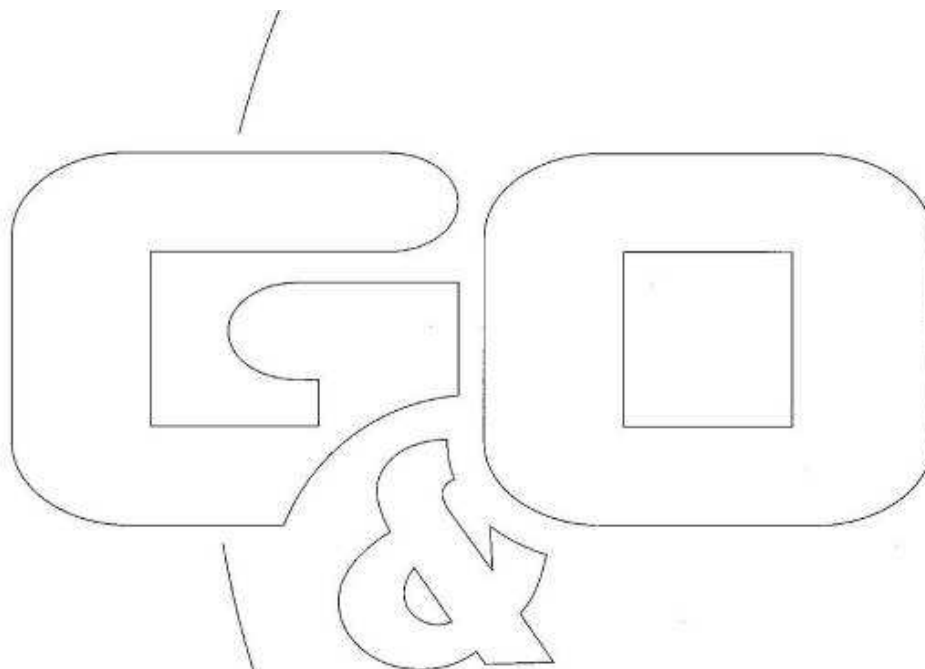
Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T03	--	--	Ja
T04	--	--	Ja
T05	--	--	Ja
T06	--	--	Ja
T07	--	--	Ja
T08	--	--	Ja
T20 (IH)	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Laageinde 39	--	152836.38	432583.90	1.50	43	35	30	43	74
T01_B	Laageinde 39	--	152836.38	432583.90	5.00	46	38	33	46	74
T02_A	Laageinde 37	--	152858.35	432588.96	1.50	44	37	33	44	76
T02_B	Laageinde 37	--	152858.35	432588.96	5.00	46	39	35	46	76
T03_A	Laageinde 37	--	152870.19	432586.95	1.50	45	38	33	45	76
T03_B	Laageinde 37	--	152870.19	432586.95	5.00	46	40	35	46	76
T04_A	Laageinde 35	--	152903.22	432576.38	1.50	37	33	28	38	73
T04_B	Laageinde 35	--	152903.22	432576.38	5.00	41	37	31	42	73
T05_A	Laageinde 33	--	152921.95	432573.91	1.50	35	31	25	36	70
T05_B	Laageinde 33	--	152921.95	432573.91	5.00	38	34	28	39	71
T06_A	Laageinde 23A	--	153001.92	432691.26	1.50	28	25	19	30	65
T06_B	Laageinde 23A	--	153001.92	432691.26	5.00	32	28	21	33	66
T07_A	Laageinde 10	--	152718.57	432638.34	1.50	28	20	15	28	62
T07_B	Laageinde 10	--	152718.57	432638.34	5.00	31	22	17	31	63
T08_A	Laageinde 41	--	152742.87	432596.37	1.50	35	22	17	35	64
T08_B	Laageinde 41	--	152742.87	432596.37	5.00	37	23	18	37	64
T20 (IH)_A	Laageinde 27	--	152972.82	432570.21	1.50	30	27	21	32	66
T20 (IH)_B	Laageinde 27	--	152972.82	432570.21	5.00	32	28	22	33	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Laageinde 39	--	152836.38	432583.90	1.50	65	65	65
T01_B	Laageinde 39	--	152836.38	432583.90	5.00	67	67	67
T02_A	Laageinde 37	--	152858.35	432588.96	1.50	70	70	70
T02_B	Laageinde 37	--	152858.35	432588.96	5.00	70	70	70
T03_A	Laageinde 37	--	152870.19	432586.95	1.50	70	70	70
T03_B	Laageinde 37	--	152870.19	432586.95	5.00	70	70	70
T04_A	Laageinde 35	--	152903.22	432576.38	1.50	63	63	63
T04_B	Laageinde 35	--	152903.22	432576.38	5.00	66	66	65
T05_A	Laageinde 33	--	152921.95	432573.91	1.50	59	59	59
T05_B	Laageinde 33	--	152921.95	432573.91	5.00	62	62	62
T06_A	Laageinde 23A	--	153001.92	432691.26	1.50	51	51	51
T06_B	Laageinde 23A	--	153001.92	432691.26	5.00	52	52	52
T07_A	Laageinde 10	--	152718.57	432638.34	1.50	51	51	47
T07_B	Laageinde 10	--	152718.57	432638.34	5.00	54	54	48
T08_A	Laageinde 41	--	152742.87	432596.37	1.50	52	52	50
T08_B	Laageinde 41	--	152742.87	432596.37	5.00	53	53	51
T20 (IH)_A	Laageinde 27	--	152972.82	432570.21	1.50	55	55	55
T20 (IH)_B	Laageinde 27	--	152972.82	432570.21	5.00	56	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T01_A - Laageinde 39
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Laageinde 39	--	152836.38	432583.90	1.50	43.1	34.8	30.5
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	42.6	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	28.7	33.5	30.5
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	20.8	25.5	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	17.9	22.7	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	20.6	22.4	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	25.6	--	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	24.7	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	23.9	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	16.2	17.9	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	22.6	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	18.8	--	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	11.2	12.9	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-33.9	-33.9	-33.9
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-33.6	-33.6	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-37.4	-37.4	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-45.1	-45.1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-45.8	-45.8	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-46.0	-46.0	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-46.8	-46.8	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-53.3	-53.3	-53.3
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-52.1	-52.1	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-52.1	-52.1	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-53.3	-53.3	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-54.0	-54.0	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-57.5	-57.5	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-58.0	-58.0	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-61.8	-61.8	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-64.6	-64.6	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-65.8	-65.8	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-65.9	-65.9	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-66.6	-66.6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-67.7	-67.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-67.9	-67.9	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-68.6	-68.6	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-69.5	-69.5	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-70.6	-70.6	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-74.7	-74.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T01_A - Laageinde 39
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T01_A	43.1	73.9
P005	42.6	55.9
M07	40.5	63.7
M02	30.5	55.9
M01	27.7	54.2
M03	27.4	55.6
M06	25.6	63.6
P004	24.7	39.4
P003	23.9	38.5
P001	22.9	40.4
M04	22.6	63.2
M05	18.8	59.4
P002	17.9	35.7
P123	-23.9	67.2
P117	-28.6	67.4
P118	-32.4	64.4
P122	-40.1	56.3
P112	-40.8	55.6
P107	-41.0	55.5
P103	-41.8	54.6
P124	-43.3	49.4
P106	-47.1	50.5
P111	-47.1	50.5
P101	-48.3	49.3
P115	-49.0	49.0
P116	-52.5	45.4
P113	-53.0	45.0
P114	-56.8	41.2
P119	-59.6	38.2
P100	-60.8	37.1
P120	-60.9	36.9
P110	-61.6	36.3
P108	-62.7	35.4
P105	-62.9	35.0
P109	-63.6	34.6
P104	-64.5	33.6
P102	-65.6	32.4
P121	-69.7	28.1

5475ao0323
Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T01_B - Laageinde 39
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Laageinde 39	--	152836.38	432583.90	5.00	46.0	37.7	33.3
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	45.6	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	31.5	36.3	33.3
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	23.8	28.5	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	20.8	25.6	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	23.6	25.4	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	28.4	--	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	27.9	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	19.8	21.5	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	25.3	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	24.8	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	21.5	--	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	13.9	15.6	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-31.7	-31.7	-31.7
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-31.5	-31.5	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-34.2	-34.2	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-42.4	-42.4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-43.2	-43.2	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-43.3	-43.3	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-44.3	-44.3	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-51.1	-51.1	-51.1
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-49.4	-49.4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-49.5	-49.5	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-50.7	-50.7	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-53.3	-53.3	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-55.6	-55.6	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-56.5	-56.5	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-60.3	-60.3	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-63.6	-63.6	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-63.6	-63.6	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-63.7	-63.7	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-63.8	-63.8	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-64.6	-64.6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-65.8	-65.8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-67.1	-67.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-67.8	-67.8	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-69.0	-69.0	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-72.5	-72.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T01_B - Laageinde 39
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T01_B	46.0	74.1
P005	45.6	56.3
M07	43.3	64.0
M02	33.5	56.2
M01	30.6	54.5
M03	30.4	55.9
M06	28.4	63.9
P004	27.9	41.2
P001	26.5	41.8
M04	25.3	63.5
P003	24.8	38.0
M05	21.5	59.7
P002	20.6	36.7
P123	-21.7	67.3
P117	-26.5	67.5
P118	-29.2	64.8
P122	-37.4	56.7
P112	-38.2	55.8
P107	-38.3	55.7
P103	-39.3	54.7
P124	-41.1	49.9
P106	-44.4	51.1
P111	-44.5	51.1
P101	-45.7	49.8
P115	-48.3	48.4
P116	-50.6	45.9
P113	-51.5	45.0
P114	-55.3	41.4
P120	-58.6	38.0
P119	-58.6	37.8
P105	-58.7	37.4
P100	-58.8	37.4
P110	-59.6	36.6
P108	-60.8	35.9
P109	-62.1	34.7
P104	-62.8	33.9
P102	-64.0	32.6
P121	-67.5	29.0

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T02_A - Laageinde 37
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Laageinde 37	--	152858.35	432588.96	1.50	44.1	37.3	32.8
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	43.4	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	31.0	35.8	32.8
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	22.9	27.7	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	20.6	25.4	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	22.9	24.7	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	22.6	24.4	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	27.7	--	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	27.3	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	25.0	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	22.0	--	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	15.0	16.7	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	19.4	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-29.4	-29.4	-29.4
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-29.1	-29.1	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-36.5	-36.5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-41.5	-41.5	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-41.7	-41.7	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-42.2	-42.2	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-44.4	-44.4	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-50.4	-50.4	-50.4
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-46.5	-46.5	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-52.8	-52.8	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-53.4	-53.4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-53.7	-53.7	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-54.7	-54.7	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-57.1	-57.1	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-57.8	-57.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-59.8	-59.8	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-61.6	-61.6	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-62.7	-62.7	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-63.8	-63.8	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-64.8	-64.8	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-66.2	-66.2	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-66.9	-66.9	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-69.2	-69.2	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-72.7	-72.7	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-74.2	-74.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T02_A - Laageinde 37
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T02_A	44.1	75.7
P005	43.4	56.0
M07	42.8	64.8
M02	32.7	57.0
M01	30.4	55.9
M03	29.7	56.9
P001	29.4	46.6
M06	27.7	64.6
P004	27.3	42.0
M04	25.0	64.5
P003	22.0	36.6
P002	21.7	39.4
M05	19.4	59.7
P123	-19.4	69.6
P117	-24.1	70.0
P118	-31.5	64.8
P112	-36.5	57.9
P107	-36.7	57.8
P103	-37.2	57.1
P122	-39.4	56.2
P124	-40.4	52.2
P115	-41.5	56.5
P116	-47.8	50.0
P106	-48.4	49.0
P111	-48.7	48.7
P101	-49.7	47.7
P114	-52.1	45.9
P113	-52.8	45.2
P105	-54.8	43.0
P110	-56.6	41.3
P120	-57.7	40.2
P100	-58.8	39.0
P104	-59.8	38.2
P119	-61.2	36.6
P109	-61.9	36.2
P102	-64.2	33.8
P108	-67.7	30.4
P121	-69.2	28.6

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T02_B - Laageinde 37
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Laageinde 37	--	152858.35	432588.96	5.00	46.1	39.4	34.6
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	45.4	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	32.8	37.6	34.6
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	25.1	29.9	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	27.1	28.9	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	22.7	27.5	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	25.1	26.9	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	30.9	--	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	29.5	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	26.8	--	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	18.9	20.7	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	25.2	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	22.2	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-29.3	-29.3	-29.3
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-29.0	-29.0	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-34.0	-34.0	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-40.9	-40.9	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-41.0	-41.0	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-41.8	-41.8	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-42.6	-42.6	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-47.7	-47.7	-47.7
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-44.6	-44.6	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-50.0	-50.0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-50.3	-50.3	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-50.5	-50.5	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-51.3	-51.3	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-54.7	-54.7	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-55.3	-55.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-57.0	-57.0	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-58.7	-58.7	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-59.0	-59.0	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-61.3	-61.3	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-62.8	-62.8	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-63.0	-63.0	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-63.2	-63.2	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-63.4	-63.4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-70.2	-70.2	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-72.4	-72.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T02_B - Laageinde 37
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T02_B	46.1	75.9
P005	45.4	56.2
M07	44.6	65.2
M02	34.9	57.5
P001	33.9	48.6
M01	32.5	56.3
M03	31.9	57.3
P004	30.9	44.1
M06	29.5	65.0
M04	26.8	64.9
P002	25.7	41.4
P003	25.2	38.5
M05	22.2	60.4
P123	-19.3	69.7
P117	-24.0	70.1
P118	-29.0	65.0
P112	-35.9	58.1
P107	-36.0	58.0
P103	-36.8	57.2
P122	-37.6	56.4
P124	-37.7	53.1
P115	-39.6	56.9
P106	-45.0	49.9
P111	-45.3	49.7
P116	-45.5	50.7
P101	-46.3	48.7
P114	-49.7	46.9
P113	-50.3	46.3
P105	-52.0	43.9
P120	-53.7	42.7
P110	-54.0	42.0
P100	-56.3	39.6
P104	-57.8	38.7
P119	-58.0	38.4
P109	-58.2	38.5
P102	-58.4	38.0
P108	-65.2	31.5
P121	-67.4	29.0

5475ao0323
Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T03_A - Laageinde 37
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Laageinde 37	--	152870.19	432586.95	1.50	44.6	37.9	32.9
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	43.4	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	31.2	36.0	32.9
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	35.6	--	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	23.2	28.0	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	25.6	27.3	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	20.7	25.4	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	23.3	25.1	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	23.2	25.0	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	27.8	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	25.2	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	21.7	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	20.9	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-29.4	-29.4	-29.4
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-29.2	-29.2	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-36.1	-36.1	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-43.3	-43.3	-43.3
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-41.0	-41.0	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-41.1	-41.1	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-42.0	-42.0	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-43.0	-43.0	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-44.3	-44.3	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-44.7	-44.7	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-45.7	-45.7	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-52.6	-52.6	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-52.7	-52.7	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-52.8	-52.8	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-53.8	-53.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-54.8	-54.8	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-55.0	-55.0	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-55.2	-55.2	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-56.0	-56.0	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-56.5	-56.5	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-57.6	-57.6	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-57.9	-57.9	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-66.6	-66.6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-72.9	-72.9	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-74.0	-74.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T03_A - Laageinde 37
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T03_A	44.6	76.1
P005	43.4	56.0
M07	42.9	65.1
P004	35.6	50.2
M02	33.0	57.4
P001	32.3	49.6
M01	30.4	56.2
P002	30.1	47.8
M03	30.0	57.4
M06	27.8	64.9
M04	25.2	65.1
P003	21.7	36.4
M05	20.9	61.5
P123	-19.4	69.6
P117	-24.2	69.8
P118	-31.1	65.2
P124	-33.3	59.3
P107	-36.0	58.2
P112	-36.1	58.1
P103	-37.0	57.2
P115	-38.0	59.9
P122	-39.3	56.3
P116	-39.7	58.2
P114	-40.7	57.3
P120	-47.6	50.2
P106	-47.7	49.8
P111	-47.8	49.7
P101	-48.8	48.6
P105	-49.8	48.0
P110	-50.0	47.9
P109	-50.2	48.0
P100	-51.0	46.8
P104	-51.5	46.6
P102	-52.6	45.4
P113	-52.9	45.2
P119	-61.6	36.3
P108	-67.9	30.2
P121	-69.0	28.8

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T03_B - Laageinde 37
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Laageinde 37	--	152870.19	432586.95	5.00	46.5	39.8	34.6
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	45.3	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	32.8	37.6	34.6
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	36.5	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	29.0	30.8	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	25.2	29.9	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	25.7	27.5	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	22.6	27.4	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	25.2	26.9	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	29.6	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	27.0	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	24.9	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	23.2	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-29.3	-29.3	-29.3
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-29.2	-29.2	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-33.6	-33.6	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-41.6	-41.6	-41.6
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-40.7	-40.7	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-40.8	-40.8	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-41.8	-41.8	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-42.2	-42.2	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-42.6	-42.6	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-43.6	-43.6	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-45.0	-45.0	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-50.0	-50.0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-50.2	-50.2	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-51.2	-51.2	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-51.7	-51.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-53.3	-53.3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-53.5	-53.5	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-54.5	-54.5	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-54.6	-54.6	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-55.1	-55.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-55.6	-55.6	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-56.8	-56.8	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-63.3	-63.3	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-70.5	-70.5	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-72.5	-72.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T03_B - Laageinde 37
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T03_B	46.5	76.2
P005	45.3	56.1
M07	44.6	65.3
P004	36.5	49.8
P001	35.8	50.6
M02	34.9	57.6
P002	32.5	48.3
M01	32.4	56.4
M03	31.9	57.6
M06	29.6	65.1
M04	27.0	65.2
P003	24.9	38.3
M05	23.2	61.7
P123	-19.3	69.7
P117	-24.2	69.9
P118	-28.6	65.4
P124	-31.6	59.2
P107	-35.7	58.3
P112	-35.8	58.2
P103	-36.8	57.2
P115	-37.2	59.3
P122	-37.6	56.4
P116	-38.6	57.7
P114	-40.0	56.6
P106	-45.0	50.0
P111	-45.2	49.9
P101	-46.2	48.9
P120	-46.7	49.8
P105	-48.3	47.7
P110	-48.5	47.5
P100	-49.5	46.5
P109	-49.6	47.1
P113	-50.1	46.6
P104	-50.6	45.9
P102	-51.8	44.7
P119	-58.3	38.2
P108	-65.5	31.3
P121	-67.5	28.9

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T04_A - Laageinde 35
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Laageinde 35	--	152903.22	432576.38	1.50	37.0	33.4	27.8
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	26.1	30.9	27.8
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	33.0	--	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	32.1	--	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	22.2	24.0	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	22.1	23.9	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	18.8	23.5	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	16.2	21.0	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	18.6	20.3	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	22.9	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	21.1	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	18.8	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	17.8	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-36.3	-36.3	-36.3
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-35.6	-35.6	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-43.9	-43.9	-43.9
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-41.4	-41.4	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-45.0	-45.0	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-45.3	-45.3	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-45.9	-45.9	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-47.6	-47.6	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-47.8	-47.8	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-49.1	-49.1	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-49.2	-49.2	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-54.1	-54.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-55.5	-55.5	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-55.5	-55.5	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-55.9	-55.9	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-56.0	-56.0	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-56.2	-56.2	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-56.5	-56.5	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-56.7	-56.7	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-56.9	-56.9	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-59.2	-59.2	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-61.4	-61.4	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-69.7	-69.7	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-72.9	-72.9	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-75.4	-75.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T04_A - Laageinde 35
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T04_A	38.4	72.6
M07	37.8	61.4
P004	33.0	47.8
P005	32.1	45.6
P002	29.0	46.9
P001	28.9	46.5
M02	28.5	54.2
M01	26.0	52.9
M03	25.3	54.0
M06	22.9	61.2
M04	21.1	62.1
P003	18.8	33.7
M05	17.8	59.0
P123	-26.3	65.1
P117	-30.6	65.9
P124	-33.9	59.0
P118	-36.4	60.7
P115	-40.0	58.1
P116	-40.3	57.8
P114	-40.9	57.2
P107	-42.6	54.0
P112	-42.8	53.8
P103	-44.1	52.6
P122	-44.2	52.5
P120	-49.1	48.9
P105	-50.5	47.5
P110	-50.5	47.5
P106	-50.9	46.9
P111	-51.0	46.8
P104	-51.2	47.0
P100	-51.5	46.5
P109	-51.7	46.5
P101	-51.9	45.9
P102	-54.2	43.9
P113	-56.4	41.9
P119	-64.7	33.4
P108	-67.9	30.3
P121	-70.4	27.6

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T04_B - Laageinde 35
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Laageinde 35	--	152903.22	432576.38	5.00	40.9	36.8	30.8
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	29.0	33.8	30.8
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	37.7	--	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	35.4	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	27.8	29.5	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	25.7	27.4	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	21.7	26.5	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	19.3	24.1	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	21.6	23.4	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	26.1	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	24.1	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	20.6	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	20.5	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-33.8	-33.8	-33.8
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-33.0	-33.0	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-41.8	-41.8	-41.8
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-38.4	-38.4	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-43.3	-43.3	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-43.4	-43.4	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-44.1	-44.1	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-44.9	-44.9	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-45.1	-45.1	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-46.1	-46.1	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-46.4	-46.4	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-52.3	-52.3	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-53.1	-53.1	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-53.3	-53.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-53.3	-53.3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-53.4	-53.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-54.2	-54.2	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-54.4	-54.4	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-54.5	-54.5	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-54.8	-54.8	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-57.4	-57.4	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-60.3	-60.3	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-68.0	-68.0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-71.6	-71.6	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-73.5	-73.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T04_B - Laageinde 35
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T04_B	41.8	73.1
M07	40.8	61.9
P005	37.7	48.5
P004	35.4	48.9
P001	34.5	50.3
P002	32.4	48.8
M02	31.5	54.7
M01	29.1	53.6
M03	28.4	54.7
M06	26.1	62.0
M04	24.1	62.9
P003	20.6	34.4
M05	20.5	59.9
P123	-23.8	65.2
P117	-28.0	66.1
P124	-31.8	59.5
P118	-33.4	61.2
P115	-38.3	58.5
P116	-38.4	58.2
P114	-39.1	57.8
P107	-39.9	54.1
P112	-40.1	53.9
P122	-41.1	53.0
P103	-41.4	52.6
P120	-47.3	49.5
P106	-48.1	47.7
P111	-48.3	47.5
P105	-48.3	48.1
P110	-48.4	48.1
P104	-49.2	47.6
P101	-49.4	46.4
P100	-49.5	46.9
P109	-49.8	47.2
P102	-52.4	44.4
P113	-55.3	41.7
P119	-63.0	33.9
P108	-66.6	30.5
P121	-68.5	28.2

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T05_A - Laageinde 33
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Laageinde 33	--	152921.95	432573.91	1.50	35.1	30.9	24.9
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	23.1	27.9	24.9
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	32.1	--	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	29.0	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	21.9	23.6	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	19.7	21.5	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	15.7	20.5	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	13.7	18.5	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	16.3	18.1	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	20.2	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	18.2	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	17.5	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	15.9	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-40.3	-40.3	-40.3
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-40.4	-40.4	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-45.5	-45.5	-45.5
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-44.2	-44.2	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-46.0	-46.0	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-46.7	-46.7	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-47.5	-47.5	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-51.7	-51.7	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-51.9	-51.9	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-52.1	-52.1	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-53.2	-53.2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-55.2	-55.2	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-55.9	-55.9	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-56.2	-56.2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-57.2	-57.2	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-57.3	-57.3	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-58.1	-58.1	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-58.3	-58.3	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-58.7	-58.7	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-60.4	-60.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-60.5	-60.5	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-62.7	-62.7	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-71.0	-71.0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-74.4	-74.4	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-74.5	-74.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T05_A - Laageinde 33
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T05_A	35.9	70.0
M07	34.9	58.9
P004	32.1	47.0
P005	29.0	42.8
P001	28.6	46.4
P002	26.5	44.5
M02	25.5	51.5
M01	23.5	50.9
M03	23.1	52.1
M06	20.2	59.1
M04	18.2	59.7
P003	17.5	32.4
M05	15.9	57.4
P123	-30.3	61.8
P117	-35.4	61.7
P124	-35.5	57.4
P118	-39.2	58.3
P114	-41.0	57.2
P116	-41.7	56.4
P115	-42.5	55.7
P107	-46.7	50.5
P112	-46.9	50.3
P122	-47.1	50.0
P103	-48.2	49.1
P111	-50.2	47.7
P120	-50.9	47.1
P101	-51.2	46.7
P110	-52.2	45.9
P105	-52.3	45.8
P100	-53.1	45.0
P106	-53.3	44.6
P109	-53.7	44.5
P102	-55.4	42.8
P104	-55.5	42.7
P113	-57.7	40.5
P119	-66.0	32.1
P108	-69.4	29.0
P121	-69.5	28.5

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T05_B - Laageinde 33
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Laageinde 33	--	152921.95	432573.91	5.00	38.0	33.9	27.6
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	25.9	30.6	27.6
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	34.2	--	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	33.0	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	25.5	27.3	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	23.1	24.8	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	18.4	23.2	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	16.4	21.2	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	19.0	20.7	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	22.9	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	20.7	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	19.8	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	18.1	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-37.0	-37.0	-37.0
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-37.1	-37.1	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-43.6	-43.6	-43.6
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-41.5	-41.5	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-44.3	-44.3	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-44.9	-44.9	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-45.9	-45.9	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-48.2	-48.2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-48.4	-48.4	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-49.4	-49.4	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-49.8	-49.8	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-52.9	-52.9	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-53.7	-53.7	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-53.9	-53.9	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-55.1	-55.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-55.2	-55.2	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-55.9	-55.9	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-56.1	-56.1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-56.7	-56.7	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-57.7	-57.7	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-57.9	-57.9	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-61.2	-61.2	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-68.8	-68.8	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-72.5	-72.5	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-72.5	-72.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T05_B - Laageinde 33
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T05_B	38.9	70.6
M07	37.6	59.4
P004	34.2	47.9
P005	33.0	44.6
P001	32.3	48.4
P002	29.8	46.4
M02	28.2	52.2
M01	26.2	51.5
M03	25.7	52.8
M06	22.9	59.6
M04	20.7	60.3
P003	19.8	33.7
M05	18.1	58.0
P123	-27.0	62.4
P117	-32.1	62.3
P124	-33.6	58.0
P118	-36.5	58.7
P114	-39.3	57.8
P116	-39.9	56.9
P115	-40.9	56.0
P107	-43.2	51.2
P112	-43.4	51.0
P122	-44.4	50.4
P103	-44.8	49.7
P111	-47.9	48.3
P120	-48.7	48.2
P101	-48.9	47.3
P110	-50.1	46.5
P105	-50.2	46.5
P106	-50.9	45.2
P100	-51.1	45.6
P109	-51.7	45.4
P104	-52.7	44.3
P102	-52.9	44.1
P113	-56.2	41.1
P119	-63.8	33.3
P108	-67.5	29.8
P121	-67.5	29.4

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T06_A - Laageinde 23A
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Laageinde 23A	--	153001.92	432691.26	1.50	28.1	25.5	19.1
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	17.3	22.1	19.1
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	23.8	--	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	15.6	17.3	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	15.5	17.2	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	10.7	15.5	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	19.7	--	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	12.3	14.1	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	8.7	13.5	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	18.3	--	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	14.5	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	14.3	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	13.9	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-48.5	-48.5	-48.5
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-49.6	-49.6	-49.6
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-48.4	-48.4	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-48.5	-48.5	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-49.6	-49.6	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-51.2	-51.2	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-52.8	-52.8	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-59.1	-59.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-60.3	-60.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-60.4	-60.4	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-60.4	-60.4	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-60.5	-60.5	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-60.5	-60.5	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-60.5	-60.5	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-60.7	-60.7	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-61.1	-61.1	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-61.2	-61.2	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-61.2	-61.2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-61.5	-61.5	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-61.5	-61.5	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-62.3	-62.3	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-66.1	-66.1	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-66.4	-66.4	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-67.8	-67.8	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-71.9	-71.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T06_A - Laageinde 23A
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T06_A	30.5	65.2
M07	29.1	53.7
P003	23.8	38.8
P002	22.3	40.5
P001	22.2	40.4
M02	20.5	47.1
P004	19.7	34.4
M03	19.1	48.6
M01	18.5	46.4
P005	18.3	33.0
M06	14.5	53.9
M04	14.3	56.3
M05	13.9	55.6
P124	-38.5	54.6
P123	-39.6	53.6
P115	-43.4	54.6
P116	-43.5	54.6
P117	-44.6	53.6
P114	-46.2	51.9
P113	-47.8	50.6
P120	-54.1	43.8
P104	-55.3	42.9
P105	-55.4	42.8
P110	-55.4	42.8
P106	-55.5	42.7
P111	-55.5	42.7
P118	-55.5	42.7
P109	-55.7	42.6
P102	-56.1	42.1
P100	-56.2	42.0
P101	-56.2	42.0
P112	-56.5	41.8
P107	-56.5	41.8
P103	-57.3	41.0
P119	-61.1	37.1
P121	-61.4	36.6
P122	-62.8	35.2
P108	-66.9	31.5

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T06_B - Laageinde 23A
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_B	Laageinde 23A	--	153001.92	432691.26	5.00	31.6	27.7	20.9
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	19.1	23.9	20.9
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	28.8	--	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	18.5	20.3	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	18.4	20.2	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	12.7	17.5	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	22.3	--	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	14.4	16.2	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	20.8	--	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	10.5	15.2	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	16.3	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	16.2	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	15.9	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-46.7	-46.7	-46.7
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-47.8	-47.8	-47.8
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-46.6	-46.6	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-46.8	-46.8	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-47.8	-47.8	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-49.4	-49.4	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-49.8	-49.8	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-57.5	-57.5	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-58.1	-58.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-58.2	-58.2	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-58.4	-58.4	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-58.4	-58.4	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-58.5	-58.5	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-58.5	-58.5	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-58.9	-58.9	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-59.3	-59.3	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-59.4	-59.4	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-59.5	-59.5	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-59.5	-59.5	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-59.5	-59.5	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-59.9	-59.9	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-60.6	-60.6	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-64.1	-64.1	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-64.8	-64.8	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-68.2	-68.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T06_B - Laageinde 23A
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T06_B	32.7	65.9
M07	30.9	54.3
P003	28.8	42.9
P002	25.3	42.1
P001	25.2	42.1
M02	22.5	47.8
P004	22.3	35.7
M03	21.2	49.5
P005	20.8	34.4
M01	20.2	46.9
M06	16.3	54.5
M04	16.2	56.9
M05	15.9	56.4
P124	-36.7	55.2
P123	-37.8	54.2
P115	-41.6	55.2
P116	-41.8	55.1
P117	-42.8	54.3
P114	-44.4	52.5
P113	-44.8	52.7
P120	-52.5	44.3
P118	-53.1	43.9
P104	-53.2	43.8
P105	-53.4	43.5
P110	-53.4	43.5
P106	-53.5	43.5
P111	-53.5	43.5
P109	-53.9	43.1
P102	-54.3	42.7
P112	-54.4	42.7
P100	-54.5	42.5
P107	-54.5	42.7
P101	-54.5	42.4
P119	-54.9	42.4
P103	-55.6	41.6
P121	-59.1	37.9
P122	-59.8	36.9
P108	-63.2	34.3

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T07_A - Laageinde 10
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	Laageinde 10	--	152718.57	432638.34	1.50	28.3	19.6	14.7
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	13.0	17.7	14.7
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	24.4	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	22.9	--	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	21.2	--	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	10.2	11.9	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	4.8	9.5	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	2.7	7.5	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	12.4	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	11.1	--	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	10.0	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	0.0	1.8	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	-2.8	-1.1	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-51.9	-51.9	-51.9
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-48.3	-48.3	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-51.9	-51.9	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-54.4	-54.4	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-58.1	-58.1	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-58.6	-58.6	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-62.2	-62.2	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-68.8	-68.8	-68.8
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-63.9	-63.9	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-64.0	-64.0	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-64.7	-64.7	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-65.9	-65.9	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-67.3	-67.3	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-67.8	-67.8	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-67.9	-67.9	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-67.9	-67.9	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-75.0	-75.0	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-77.9	-77.9	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-78.7	-78.7	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-79.2	-79.2	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-79.3	-79.3	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-80.6	-80.6	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-80.8	-80.8	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-80.8	-80.8	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-80.9	-80.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T07_A - Laageinde 10
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T07_A	28.3	61.7
M07	24.7	49.4
P004	24.4	39.3
P003	22.9	37.5
P005	21.2	36.0
M03	16.9	46.4
M02	14.5	41.1
M01	12.5	40.4
M04	12.4	54.2
M05	11.1	52.7
M06	10.0	49.5
P001	6.8	25.0
P002	4.0	22.1
P123	-41.9	51.3
P113	-43.3	54.6
P117	-46.9	51.3
P119	-49.4	48.3
P118	-53.1	45.1
P108	-53.6	44.5
P114	-57.2	41.0
P124	-58.8	34.4
P107	-58.9	39.3
P112	-59.0	39.3
P103	-59.7	38.5
P115	-60.9	37.3
P122	-62.3	35.7
P116	-62.8	35.4
P120	-62.9	35.2
P121	-62.9	35.1
P109	-70.0	28.3
P101	-72.9	25.4
P106	-73.7	24.5
P111	-74.2	24.0
P104	-74.3	24.0
P102	-75.6	22.6
P105	-75.8	22.5
P110	-75.8	22.4
P100	-75.9	22.4

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T07_B - Laageinde 10
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_B	Laageinde 10	--	152718.57	432638.34	5.00	31.4	22.2	17.3
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	28.4	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	15.6	20.4	17.3
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	25.6	--	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	22.5	--	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	12.5	14.2	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	6.9	11.6	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	14.6	--	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	4.4	9.1	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	13.7	--	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	12.0	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	3.6	5.3	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	3.5	5.2	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-44.6	-44.6	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-50.6	-50.6	-50.6
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-50.6	-50.6	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-52.3	-52.3	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-56.4	-56.4	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-56.9	-56.9	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-59.7	-59.7	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-59.8	-59.8	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-64.8	-64.8	-64.8
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-62.5	-62.5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-62.6	-62.6	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-63.6	-63.6	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-63.8	-63.8	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-64.0	-64.0	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-64.6	-64.6	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-66.0	-66.0	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-71.9	-71.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-75.3	-75.3	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-76.0	-76.0	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-76.3	-76.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-76.4	-76.4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-76.5	-76.5	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-76.8	-76.8	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-76.9	-76.9	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-77.5	-77.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T07_B - Laageinde 10
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T07_B	31.4	62.8
P004	28.4	42.2
M07	27.3	50.9
P003	25.6	38.6
P005	22.5	36.2
M03	19.2	47.4
M02	16.6	42.1
M04	14.6	55.2
M01	14.1	40.9
M05	13.7	54.1
M06	12.0	50.3
P001	10.3	27.3
P002	10.2	27.3
P113	-39.6	56.8
P123	-40.6	51.5
P117	-45.6	51.4
P119	-47.3	48.9
P108	-51.4	45.2
P118	-51.9	45.1
P114	-54.7	42.4
P115	-54.8	42.4
P124	-54.8	37.2
P107	-57.5	39.7
P112	-57.6	39.6
P103	-58.6	38.6
P116	-58.8	38.3
P120	-59.0	38.0
P121	-59.6	37.2
P122	-61.0	35.9
P109	-66.9	30.3
P104	-70.3	26.9
P106	-71.0	26.1
P101	-71.3	25.8
P105	-71.4	25.8
P111	-71.5	25.6
P110	-71.8	25.3
P100	-71.9	25.2
P102	-72.5	24.7

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T08_A - Laageinde 41
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Laageinde 41	--	152742.87	432596.37	1.50	35.3	22.1	17.2
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	33.0	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	31.1	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	15.4	20.2	17.2
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	8.6	13.3	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	17.2	--	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	9.8	11.6	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	6.0	10.8	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	13.1	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	5.7	7.5	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	12.4	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	10.6	--	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	3.3	5.0	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-49.2	-49.2	-49.2
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-47.1	-47.1	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-47.3	-47.3	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-49.1	-49.1	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-56.3	-56.3	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-57.8	-57.8	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-64.0	-64.0	-64.0
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-60.6	-60.6	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-61.3	-61.3	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-61.4	-61.4	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-61.6	-61.6	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-62.2	-62.2	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-62.6	-62.6	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-65.6	-65.6	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-72.0	-72.0	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-73.2	-73.2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-74.1	-74.1	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-74.4	-74.4	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-75.6	-75.6	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-75.9	-75.9	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-76.3	-76.3	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-76.5	-76.5	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-76.8	-76.8	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-77.0	-77.0	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-77.8	-77.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T08_A - Laageinde 41
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T08_A	35.3	63.8
P005	33.0	47.6
P003	31.1	45.7
M07	27.2	51.7
M02	18.3	44.8
P004	17.2	32.1
M03	16.6	46.0
M01	15.8	43.6
M06	13.1	52.5
P001	12.5	30.6
M04	12.4	54.3
M05	10.6	52.3
P002	10.0	28.2
P123	-39.2	53.8
P118	-42.1	55.9
P113	-42.3	55.7
P117	-44.1	53.9
P122	-51.3	46.6
P119	-52.8	45.1
P124	-54.0	39.1
P108	-55.6	42.5
P107	-56.3	41.9
P112	-56.4	41.8
P115	-56.6	41.6
P103	-57.2	41.0
P116	-57.6	40.6
P114	-60.6	37.6
P120	-67.0	31.1
P106	-68.2	30.0
P111	-69.1	29.1
P101	-69.4	28.8
P105	-70.6	27.6
P100	-70.9	27.3
P110	-71.3	26.9
P121	-71.5	26.5
P102	-71.8	26.5
P104	-72.0	26.3
P109	-72.8	25.6

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T08_B - Laageinde 41
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Laageinde 41	--	152742.87	432596.37	5.00	36.9	23.2	18.4
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	34.4	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	32.8	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	16.6	21.4	18.4
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	19.7	--	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	9.2	14.0	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	11.4	13.1	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	7.0	11.8	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	14.0	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	13.7	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	12.7	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	4.1	5.9	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	4.0	5.7	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-47.5	-47.5	-47.5
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-45.8	-45.8	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-45.8	-45.8	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-47.2	-47.2	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-54.8	-54.8	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-56.2	-56.2	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-58.8	-58.8	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-64.2	-64.2	-64.2
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-59.3	-59.3	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-59.5	-59.5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-59.6	-59.6	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-60.6	-60.6	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-60.6	-60.6	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-64.2	-64.2	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-69.9	-69.9	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-73.7	-73.7	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-74.5	-74.5	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-74.7	-74.7	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-75.1	-75.1	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-75.2	-75.2	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-75.7	-75.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-75.8	-75.8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-76.2	-76.2	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-76.4	-76.4	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-76.5	-76.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T08_B - Laageinde 41
Directe hinder
Nee

Naam		
Bron	Etmaal	Li
T08_B	36.9	63.9
P005	34.4	47.7
P003	32.8	46.1
M07	28.4	51.7
P004	19.7	33.6
M02	19.0	44.1
M03	18.1	46.3
M01	16.8	43.2
M06	14.0	52.0
M04	13.7	54.3
M05	12.7	53.1
P001	10.9	27.7
P002	10.7	27.7
P123	-37.5	54.1
P118	-40.8	55.9
P113	-40.8	55.8
P117	-42.2	54.4
P122	-49.8	46.8
P119	-51.2	45.3
P108	-53.8	43.0
P124	-54.2	37.7
P115	-54.3	42.9
P107	-54.5	42.3
P112	-54.6	42.1
P116	-55.6	41.5
P103	-55.6	41.1
P114	-59.2	38.0
P120	-64.9	32.2
P121	-68.7	28.2
P106	-69.5	27.4
P104	-69.7	27.5
P111	-70.1	26.9
P101	-70.2	26.7
P102	-70.7	26.5
P105	-70.8	26.3
P109	-71.2	26.0
P100	-71.4	25.6
P110	-71.5	25.6

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T20 (IH)_A - Laageinde 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T20 (IH)_A	Laageinde 27	--	152972.82	432570.21	1.50	30.2	26.7	20.6
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	18.8	23.6	20.6
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	27.7	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	17.5	19.3	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	16.1	17.8	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	11.3	16.1	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	20.6	--	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	9.5	14.3	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	12.2	13.9	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	16.4	--	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	15.9	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	14.5	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	13.1	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-44.4	-44.4	-44.4
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-48.7	-48.7	-48.7
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-44.1	-44.1	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-51.9	-51.9	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-51.9	-51.9	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-52.1	-52.1	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-52.3	-52.3	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-55.8	-55.8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-56.2	-56.2	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-56.3	-56.3	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-57.2	-57.2	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-59.1	-59.1	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-59.1	-59.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-59.3	-59.3	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-59.8	-59.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-60.2	-60.2	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-60.3	-60.3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-60.3	-60.3	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-60.6	-60.6	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-61.0	-61.0	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-61.2	-61.2	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-64.1	-64.1	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-72.2	-72.2	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-75.6	-75.6	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-76.2	-76.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T20 (IH)_A - Laageinde 27
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T20 (IH)_A	31.7	66.4
M07	30.6	55.1
P005	27.7	42.2
P001	24.3	42.4
P002	22.8	41.1
M02	21.1	47.6
P004	20.6	35.6
M01	19.3	47.1
M03	18.9	48.4
P003	16.4	31.5
M06	15.9	55.2
M04	14.5	56.5
M05	13.1	54.9
P123	-34.4	58.5
P124	-38.7	54.5
P117	-39.1	58.8
P115	-46.9	51.4
P114	-46.9	51.4
P118	-47.1	50.9
P116	-47.3	51.0
P122	-50.8	46.9
P112	-51.2	46.8
P107	-51.3	46.7
P103	-52.2	45.8
P106	-54.1	44.1
P111	-54.1	44.1
P104	-54.3	44.0
P101	-54.8	43.4
P105	-55.2	43.0
P120	-55.3	42.9
P110	-55.3	43.0
P102	-55.6	42.7
P109	-56.0	42.4
P100	-56.2	42.1
P113	-59.1	39.3
P119	-67.2	31.0
P108	-70.6	27.8
P121	-71.2	27.0

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T20 (IH)_B - Laageinde 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T20 (IH)_B	Laageinde 27	--	152972.82	432570.21	5.00	32.2	28.5	22.0
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	20.3	25.0	22.0
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	29.7	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	20.0	21.7	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	18.4	20.1	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	23.0	--	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	12.9	17.7	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	10.9	15.7	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	13.7	15.5	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	18.5	--	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	17.3	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	15.9	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	14.5	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	-43.2	-43.2	-43.2
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	-47.4	-47.4	-47.4
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	-42.8	-42.8	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	-50.1	-50.1	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	-50.1	-50.1	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	-50.7	-50.7	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	-51.2	-51.2	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	-54.1	-54.1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	-55.1	-55.1	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	-55.2	-55.2	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	-56.2	-56.2	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	-57.3	-57.3	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	-57.4	-57.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	-57.8	-57.8	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	-58.2	-58.2	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	-58.3	-58.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	-58.6	-58.6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	-58.8	-58.8	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	-59.3	-59.3	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	-59.4	-59.4	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	-59.9	-59.9	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	-62.4	-62.4	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	-70.3	-70.3	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	-73.5	-73.5	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	-74.8	-74.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T20 (IH)_B - Laageinde 27
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T20 (IH)_B	33.5	66.4
M07	32.0	55.2
P005	29.7	42.8
P001	26.7	43.6
P002	25.1	42.2
P004	23.0	37.0
M02	22.7	47.9
M01	20.7	47.2
M03	20.5	48.7
P003	18.5	32.7
M06	17.3	55.3
M04	15.9	56.6
M05	14.5	55.2
P123	-33.2	58.1
P124	-37.4	54.7
P117	-37.8	58.5
P114	-45.1	52.2
P118	-45.1	51.4
P115	-45.7	51.5
P116	-46.2	51.0
P122	-49.1	47.2
P112	-50.1	46.3
P107	-50.2	46.2
P103	-51.2	45.3
P106	-52.3	44.6
P111	-52.4	44.6
P104	-52.8	44.5
P120	-53.2	44.0
P101	-53.3	43.7
P105	-53.6	43.5
P110	-53.8	43.4
P102	-54.3	43.0
P109	-54.4	43.0
P100	-54.9	42.3
P113	-57.4	40.1
P119	-65.3	32.2
P108	-68.5	29.1
P121	-69.8	27.4

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T01_A - Laageinde 39
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Laageinde 39	--	152836.38	432583.90	1.50	65.4	65.4	65.1
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	65.4	65.4	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	65.1	65.1	65.1
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	61.6	61.6	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	56.1	56.1	56.1
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	55.9	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	55.8	--	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	53.9	53.9	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	53.4	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	53.2	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	53.2	53.2	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	53.0	53.0	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	52.2	52.2	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	48.2	48.2	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	48.1	48.1	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	46.9	46.9	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	46.9	46.9	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	46.6	46.6	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	45.7	45.7	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	45.7	45.7	45.7
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	45.0	45.0	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	41.5	41.5	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	41.0	41.0	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	37.2	37.2	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	37.0	37.0	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	35.5	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	34.7	--	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	34.4	34.4	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	33.2	33.2	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	33.1	33.1	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	32.4	32.4	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	32.0	32.0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	31.3	31.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	31.1	31.1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	30.4	30.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	29.6	29.6	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	28.4	28.4	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	24.3	24.3	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	65.4	65.4	65.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T01_B - Laageinde 39
Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_B	Laageinde 39	--	152836.38	432583.90	5.00	67.5	67.5	67.3	
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	67.5	67.5	--	
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	67.3	67.3	67.3	
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	64.8	64.8	--	
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	58.5	58.5	58.5	
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	58.4	--	--	
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	58.2	--	--	
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	56.7	56.7	--	
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	56.3	--	--	
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	56.1	--	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	55.8	55.8	--	
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	55.7	55.7	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	54.7	54.7	--	
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	50.9	50.9	--	
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	50.9	50.9	--	
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	49.6	49.6	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	49.6	49.6	--	
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	49.2	49.2	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	48.3	48.3	--	
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	47.9	47.9	47.9	
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	45.7	45.7	--	
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	43.4	43.4	--	
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	42.5	42.5	--	
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	40.6	40.6	--	
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	38.7	38.7	--	
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	38.6	--	--	
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	35.6	--	--	
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	35.4	35.4	--	
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	35.4	35.4	--	
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	35.3	35.3	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	35.3	35.3	--	
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	34.7	34.7	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	34.4	34.4	--	
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	33.2	33.2	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	31.9	31.9	--	
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	31.3	31.3	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	30.0	30.0	--	
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	26.5	26.5	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	67.5	67.5	67.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323
Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T02_A - Laageinde 37
Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_A	Laageinde 37	--	152858.35	432588.96	1.50	70.0	70.0	69.6	
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	70.0	70.0	--	
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	69.6	69.6	69.6	
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	62.5	62.5	--	
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	59.6	59.6	59.6	
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	59.6	--	--	
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	59.5	--	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	57.5	57.5	--	
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	57.4	57.4	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	56.8	56.8	--	
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	54.6	54.6	--	
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	54.2	--	--	
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	53.2	--	--	
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	52.5	52.5	--	
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	51.2	51.2	--	
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	51.2	51.2	--	
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	50.4	50.4	--	
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	48.6	48.6	48.6	
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	46.2	46.2	--	
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	45.6	45.6	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	45.3	45.3	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	44.3	44.3	--	
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	43.4	43.4	--	
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	41.9	41.9	--	
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	41.2	41.2	--	
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	39.2	39.2	--	
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	38.1	--	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	37.5	37.5	--	
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	36.3	36.3	--	
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	35.8	35.8	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	35.2	35.2	--	
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	34.2	34.2	--	
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	32.8	--	--	
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	32.8	32.8	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	32.1	32.1	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	29.8	29.8	--	
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	26.3	26.3	--	
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	24.8	24.8	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	70.0	70.0	69.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323
Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T02_B - Laageinde 37
Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_B	Laageinde 37	--	152858.35	432588.96	5.00	70.1	70.1	69.7	
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	70.1	70.1	--	
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	69.7	69.7	69.7	
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	65.0	65.0	--	
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	60.3	60.3	60.3	
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	60.3	--	--	
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	60.2	--	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	58.1	58.1	--	
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	58.0	58.0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	57.2	57.2	--	
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	56.4	56.4	--	
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	56.2	--	--	
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	55.4	--	--	
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	54.4	54.4	--	
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	52.4	52.4	--	
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	52.4	52.4	--	
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	51.5	51.5	--	
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	51.3	51.3	51.3	
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	49.0	49.0	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	48.7	48.7	--	
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	48.5	48.5	--	
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	47.9	47.9	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	47.7	47.7	--	
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	44.3	44.3	--	
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	43.7	43.7	--	
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	42.0	42.0	--	
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	41.6	--	--	
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	40.3	40.3	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	40.0	40.0	--	
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	39.7	39.7	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	37.8	37.8	--	
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	36.2	36.2	--	
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	36.0	36.0	--	
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	36.0	--	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	35.8	35.8	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	35.6	35.6	--	
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	28.8	28.8	--	
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	26.7	26.7	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	70.1	70.1	69.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T03_A - Laageinde 37
Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T03_A	Laageinde 37	--	152870.19	432586.95	1.50	69.8	69.8	69.6	
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	69.8	69.8	--	
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	69.6	69.6	69.6	
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	62.9	62.9	--	
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	59.8	59.8	59.8	
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	59.3	--	--	
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	59.2	--	--	
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	58.1	58.1	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	58.0	58.0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	57.0	57.0	--	
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	56.0	56.0	--	
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	55.7	55.7	55.7	
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	54.7	54.7	--	
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	54.3	54.3	--	
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	54.2	--	--	
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	53.5	--	--	
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	53.3	53.3	--	
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	51.3	51.3	--	
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	51.1	51.1	--	
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	50.0	50.0	--	
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	46.4	46.4	--	
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	46.4	--	--	
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	46.4	46.4	--	
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	46.3	46.3	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	46.2	46.2	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	45.2	45.2	--	
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	44.2	44.2	--	
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	44.1	44.1	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	44.0	44.0	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	43.9	43.9	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	43.0	43.0	--	
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	42.5	42.5	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	41.4	41.4	--	
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	41.2	41.2	--	
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	32.5	--	--	
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	32.4	32.4	--	
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	26.1	26.1	--	
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	25.0	25.0	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	69.8	69.8	69.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323
Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T03_B - Laageinde 37
Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T03_B	Laageinde 37	--	152870.19	432586.95	5.00	69.9	69.9	69.7	
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	69.9	69.9	--	
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	69.7	69.7	69.7	
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	65.4	65.4	--	
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	60.3	60.3	60.3	
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	60.0	--	--	
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	59.9	--	--	
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	58.3	58.3	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	58.2	58.2	--	
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	57.4	57.4	57.4	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	57.2	57.2	--	
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	56.8	56.8	--	
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	56.4	56.4	--	
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	56.1	--	--	
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	55.7	--	--	
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	55.4	55.4	--	
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	54.0	54.0	--	
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	52.3	52.3	--	
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	52.2	52.2	--	
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	51.1	51.1	--	
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	49.8	49.8	--	
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	49.0	49.0	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	48.8	48.8	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	47.8	47.8	--	
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	47.3	47.3	--	
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	47.3	--	--	
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	46.5	46.5	--	
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	45.7	45.7	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	45.5	45.5	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	44.5	44.5	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	44.4	44.4	--	
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	43.9	43.9	--	
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	43.4	43.4	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	42.2	42.2	--	
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	35.7	--	--	
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	35.7	35.7	--	
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	28.5	28.5	--	
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	26.5	26.5	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	69.9	69.9	69.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T04_A - Laageinde 35
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Laageinde 35	--	152903.22	432576.38	1.50	63.5	63.5	62.7
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	63.5	63.5	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	62.7	62.7	62.7
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	57.6	57.6	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	55.1	55.1	55.1
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	54.4	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	54.4	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	54.0	54.0	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	53.8	53.8	53.8
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	53.7	53.7	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	53.1	53.1	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	51.4	51.4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	51.2	51.2	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	49.9	49.9	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	49.8	49.8	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	48.8	--	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	45.6	45.6	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	45.4	45.4	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	45.1	45.1	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	44.9	44.9	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	43.8	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	43.5	43.5	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	43.5	43.5	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	43.1	43.1	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	43.0	43.0	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	43.0	43.0	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	42.9	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	42.9	42.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	42.9	42.9	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	42.5	42.5	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	42.3	42.3	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	42.1	42.1	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	39.8	39.8	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	37.7	37.7	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	29.6	--	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	29.3	29.3	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	26.1	26.1	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	23.6	23.6	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	65.9	65.9	65.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T04_B - Laageinde 35
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Laageinde 35	--	152903.22	432576.38	5.00	66.1	66.1	65.2
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	66.1	66.1	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	65.2	65.2	65.2
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	60.7	60.7	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	57.5	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	57.2	57.2	57.2
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	57.1	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	56.4	56.4	56.4
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	55.7	55.7	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	55.6	55.6	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	55.0	55.0	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	54.1	54.1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	53.9	53.9	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	52.9	52.9	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	52.6	52.6	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	51.8	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	48.6	48.6	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	48.5	--	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	48.4	48.4	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	48.3	48.3	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	48.1	48.1	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	46.8	46.8	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	46.5	46.5	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	46.2	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	45.9	45.9	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	45.7	45.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	45.7	45.7	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	45.6	45.6	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	44.8	44.8	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	44.6	44.6	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	44.5	44.5	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	44.2	44.2	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	41.6	41.6	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	38.7	38.7	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	31.4	--	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	31.0	31.0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	27.4	27.4	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	25.5	25.5	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	66.1	66.1	66.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T05_A - Laageinde 33
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Laageinde 33	--	152921.95	432573.91	1.50	58.7	58.7	58.7
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	58.7	58.7	58.7
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	58.6	58.6	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	54.9	54.9	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	53.5	53.5	53.5
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	53.0	53.0	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	52.3	52.3	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	51.5	51.5	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	49.3	49.3	49.3
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	49.2	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	49.0	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	47.3	47.3	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	47.1	47.1	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	46.9	46.9	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	46.0	--	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	45.9	45.9	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	43.8	43.8	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	43.1	43.1	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	42.9	--	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	42.8	42.8	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	42.6	42.6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	41.8	41.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	41.8	41.8	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	41.2	41.2	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	41.1	41.1	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	41.0	41.0	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	40.8	40.8	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	40.7	40.7	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	40.5	40.5	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	40.3	40.3	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	39.7	--	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	38.6	38.6	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	38.5	38.5	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	36.3	36.3	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	28.3	--	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	28.0	28.0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	24.6	24.6	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	24.5	24.5	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	65.8	65.8	65.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T05_B - Laageinde 33
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Laageinde 33	--	152921.95	432573.91	5.00	62.0	62.0	62.0
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	62.0	62.0	62.0
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	61.9	61.9	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	57.5	57.5	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	55.5	55.5	55.5
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	54.7	54.7	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	54.1	54.1	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	53.1	53.1	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	52.5	52.5	52.5
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	52.2	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	52.1	--	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	50.8	50.8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	50.6	50.6	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	49.6	49.6	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	49.2	49.2	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	48.1	--	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	46.3	46.3	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	46.1	46.1	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	45.3	45.3	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	45.1	45.1	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	45.0	--	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	44.2	44.2	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	44.1	44.1	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	43.9	43.9	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	43.9	43.9	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	43.8	43.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	43.8	43.8	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	43.8	--	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	43.1	43.1	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	42.9	42.9	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	42.3	42.3	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	41.4	41.4	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	41.1	41.1	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	37.9	37.9	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	30.6	--	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	30.2	30.2	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	26.5	26.5	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	26.5	26.5	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	65.9	65.9	65.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T06_A - Laageinde 23A
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Laageinde 23A	--	153001.92	432691.26	1.50	50.6	50.6	50.5
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	50.6	50.6	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	50.5	50.5	50.5
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	50.5	50.5	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	49.4	49.4	49.4
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	49.4	49.4	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	47.8	47.8	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	46.2	46.2	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	42.9	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	42.0	--	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	41.9	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	41.9	41.9	41.9
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	39.9	39.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	38.8	38.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	38.6	38.6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	38.6	38.6	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	38.5	38.5	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	38.5	38.5	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	38.5	38.5	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	38.4	38.4	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	37.9	37.9	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	37.8	37.8	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	37.8	37.8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	37.5	37.5	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	37.5	37.5	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	36.7	36.7	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	36.4	36.4	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	36.3	36.3	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	34.6	--	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	34.0	34.0	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	33.6	33.6	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	33.2	33.2	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	32.9	32.9	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	32.6	32.6	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	31.2	31.2	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	30.5	--	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	29.1	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	27.1	27.1	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	50.6	50.6	50.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T06_B - Laageinde 23A
Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T06_B	Laageinde 23A	--	153001.92	432691.26	5.00	52.4	52.4	52.3	
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	52.4	52.4	--	
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	52.3	52.3	52.3	
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	52.3	52.3	--	
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	51.2	51.2	--	
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	51.2	51.2	51.2	
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	49.6	49.6	--	
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	49.2	49.2	--	
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	44.7	--	--	
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	43.9	--	--	
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	43.7	43.7	43.7	
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	43.7	--	--	
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	41.5	41.5	--	
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	40.9	40.9	--	
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	40.8	40.8	--	
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	40.6	40.6	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	40.6	40.6	--	
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	40.6	40.6	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	40.5	40.5	--	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	40.2	40.2	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	39.7	39.7	--	
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	39.6	--	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	39.6	39.6	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	39.5	39.5	--	
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	39.5	39.5	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	39.5	39.5	--	
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	39.3	39.3	--	
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	39.2	39.2	--	
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	39.1	39.1	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	38.5	38.5	--	
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	36.0	36.0	--	
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	35.7	35.7	--	
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	35.0	35.0	--	
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	34.9	34.9	--	
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	34.2	34.2	--	
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	33.0	--	--	
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	31.6	--	--	
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	30.8	30.8	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	52.4	52.4	52.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T07_A - Laageinde 10
Directe hinder

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T07_A	Laageinde 10	--	152718.57	432638.34	1.50	50.7	50.7	47.1	
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	50.7	50.7	--	
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	47.1	47.1	47.1	
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	47.1	47.1	--	
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	45.3	--	--	
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	44.6	44.6	--	
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	44.1	--	--	
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	41.0	41.0	--	
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	40.9	--	--	
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	40.9	40.9	40.9	
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	40.5	40.5	--	
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	36.8	36.8	--	
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	36.0	36.0	--	
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	35.2	--	--	
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	35.1	35.1	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	35.0	35.0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	34.3	34.3	--	
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	33.7	--	--	
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	33.1	33.1	--	
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	32.6	32.6	--	
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	32.0	--	--	
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	31.7	31.7	--	
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	31.7	31.7	--	
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	31.2	31.2	--	
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	31.2	31.2	--	
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	31.1	31.1	--	
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	30.2	30.2	30.2	
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	24.0	24.0	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	21.2	21.2	--	
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	20.8	20.8	--	
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	20.3	20.3	--	
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	19.8	19.8	--	
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	19.7	19.7	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	18.4	18.4	--	
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	18.2	18.2	--	
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	18.2	18.2	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	18.1	18.1	--	
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	18.0	18.0	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	50.7	50.7	47.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T07_B - Laageinde 10
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_B	Laageinde 10	--	152718.57	432638.34	5.00	54.4	54.4	48.4
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	54.4	54.4	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	48.4	48.4	48.4
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	48.4	48.4	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	47.3	--	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	46.7	46.7	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	46.4	--	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	42.9	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	42.8	42.8	42.8
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	42.6	42.6	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	42.1	42.1	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	39.3	39.3	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	39.2	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	39.2	39.2	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	38.5	38.5	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	36.5	36.5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	36.4	36.4	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	36.4	--	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	35.4	35.4	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	35.2	35.2	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	35.0	35.0	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	34.7	34.7	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	34.4	34.4	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	34.2	34.2	34.2
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	33.6	33.6	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	33.3	--	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	33.0	33.0	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	27.1	27.1	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	24.4	24.4	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	24.3	24.3	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	23.7	23.7	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	23.0	23.0	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	22.7	22.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	22.6	22.6	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	22.5	22.5	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	22.2	22.2	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	22.1	22.1	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	21.5	21.5	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	54.4	54.4	48.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323
Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T08_A - Laageinde 41
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Laageinde 41	--	152742.87	432596.37	1.50	51.9	51.9	49.8
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	51.9	51.9	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	51.7	51.7	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	49.9	49.9	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	49.8	49.8	49.8
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	43.8	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	43.3	--	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	43.3	--	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	42.7	42.7	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	42.3	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	42.0	42.0	42.0
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	41.8	--	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	41.2	41.2	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	38.4	38.4	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	37.7	37.7	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	37.7	37.7	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	37.4	37.4	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	36.8	36.8	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	36.4	36.4	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	35.2	35.2	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	35.1	35.1	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	35.0	35.0	35.0
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	34.3	34.3	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	33.4	33.4	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	28.0	--	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	27.0	27.0	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	26.5	26.5	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	25.8	25.8	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	24.9	24.9	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	24.6	24.6	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	24.1	24.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	23.4	23.4	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	23.1	23.1	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	22.7	22.7	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	22.5	22.5	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	22.2	22.2	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	22.0	22.0	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	21.2	21.2	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	51.9	51.9	49.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T08_B - Laageinde 41
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Laageinde 41	--	152742.87	432596.37	5.00	53.2	53.2	51.5
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	53.2	53.2	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	53.2	53.2	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	51.8	51.8	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	51.5	51.5	51.5
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	45.2	--	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	44.7	--	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	44.6	--	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	44.2	44.2	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	44.1	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	43.6	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	43.4	43.4	43.4
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	42.8	42.8	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	40.2	40.2	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	39.7	39.7	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	39.5	39.5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	39.4	39.4	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	38.5	38.5	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	38.4	38.4	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	36.7	36.7	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	36.6	36.6	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	35.7	35.7	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	34.8	34.8	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	34.8	34.8	34.8
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	30.5	--	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	29.2	29.2	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	25.3	25.3	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	24.9	24.9	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	24.7	24.7	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	24.5	24.5	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	24.3	24.3	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	23.9	23.9	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	23.8	23.8	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	23.4	23.4	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	23.2	23.2	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	22.8	22.8	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	22.6	22.6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	22.5	22.5	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	53.2	53.2	51.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T20 (IH)_A - Laageinde 27
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T20 (IH)_A	Laageinde 27	--	152972.82	432570.21	1.50	54.9	54.9	54.6
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	54.9	54.9	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	54.6	54.6	54.6
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	50.3	50.3	50.3
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	47.1	47.1	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	47.1	47.1	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	47.0	47.0	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	46.8	46.8	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	44.4	--	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	43.4	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	43.3	43.3	43.3
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	43.2	43.2	--
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	43.2	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	42.8	42.8	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	42.7	42.7	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	41.8	41.8	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	40.0	40.0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	39.9	39.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	39.7	39.7	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	39.2	39.2	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	38.8	38.8	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	38.7	38.7	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	38.7	38.7	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	38.5	--	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	38.4	38.4	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	38.3	38.3	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	38.0	38.0	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	37.8	37.8	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	36.9	36.9	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	35.0	35.0	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	35.0	35.0	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	34.9	34.9	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	34.2	34.2	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	31.4	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	27.2	--	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	26.8	26.8	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	23.4	23.4	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	22.8	22.8	--
LAmx	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	72.3	72.3	72.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

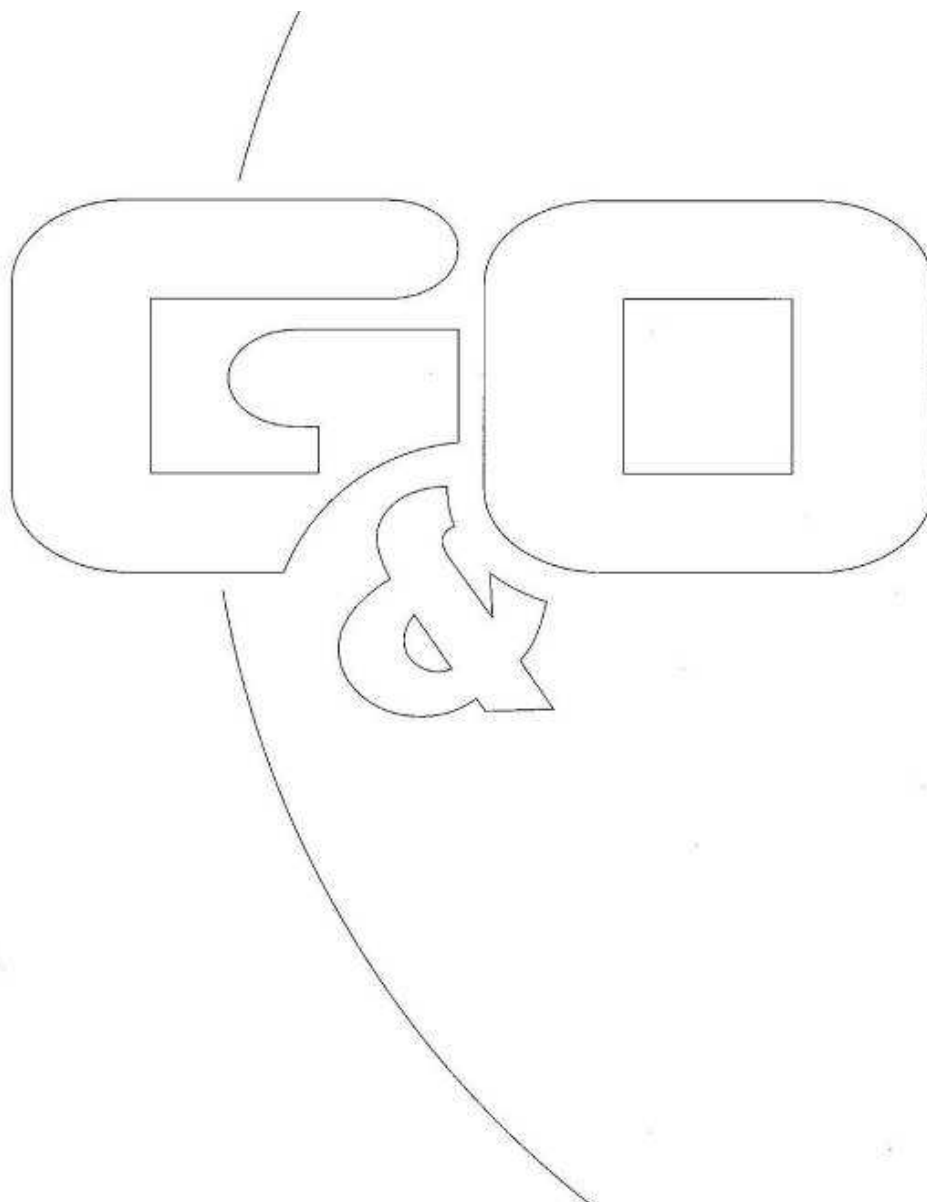
Resultatentabel
eerste model
T20 (IH)_B - Laageinde 27
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T20 (IH)_B	Laageinde 27	--	152972.82	432570.21	5.00	56.2	56.2	55.8
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.24	432610.45	1.00	56.2	56.2	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152869.55	432611.19	1.00	55.8	55.8	55.8
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.61	432680.71	1.00	51.6	51.6	51.6
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152859.69	432711.80	1.00	48.9	48.9	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152868.48	432633.24	1.00	48.9	48.9	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152867.77	432706.19	1.00	48.3	48.3	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152863.14	432697.27	1.00	47.8	47.8	--
M04	Vrachtwagen (transport afvalstromen)	Transport	152868.15	432610.34	1.00	46.0	--	--
P122	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152868.58	432631.57	1.50	44.9	44.9	--
M05	Mobiele kraan	Transport	152868.41	432631.80	1.50	44.8	--	--
M07	Vrachtwagen (afvoer strooizout)	strooiwagens	152863.92	432679.99	1.00	44.6	44.6	44.6
M06	Vrachtwagen (aanvoer strooizout)	strooiwagens	152862.92	432680.99	1.00	44.5	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152870.32	432610.22	0.75	43.9	43.9	--
P107	Bestelbus (Piek)	LaMax	152871.43	432610.00	0.75	43.9	43.9	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	152869.33	432610.24	0.75	42.8	42.8	--
P106	Bestelbus (Piek)	LaMax	152867.82	432659.17	0.75	41.7	41.7	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152866.87	432660.44	0.75	41.7	41.7	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	152862.99	432701.47	0.75	41.2	41.2	--
P120	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152861.68	432714.75	1.50	40.8	40.8	--
P001	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152863.93	432658.57	1.00	40.8	40.8	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	152866.38	432659.15	0.75	40.7	40.7	--
P005	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152871.58	432633.67	1.50	40.5	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	152865.01	432681.40	0.75	40.4	40.4	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152863.96	432682.79	0.75	40.2	40.2	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	152861.38	432701.18	0.75	39.7	39.7	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152861.64	432712.27	0.75	39.6	39.6	--
P002	Kleine mobiele kraan	Bussen met aanhanger	152862.15	432680.43	1.00	39.2	39.2	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	152863.23	432681.18	0.75	39.1	39.1	--
M02	Bestelbus	Werkverkeer	152871.30	432609.59	0.75	36.6	36.6	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152811.90	432702.55	1.00	36.6	36.6	--
M03	Bestelbus (laden/lossen)	Bussen met aanhanger	152870.36	432609.97	0.75	36.5	36.5	--
M01	Personenauto	Werkverkeer	152868.79	432610.28	0.75	35.7	35.7	--
P004	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152863.04	432716.73	1.50	33.8	--	--
P003	Mobiele kraan (In bedrijf)	Transport	152813.91	432708.11	1.50	29.3	--	--
P119	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152813.90	432705.10	1.50	28.7	28.7	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152816.02	432705.36	0.75	25.5	25.5	--
P121	Mobiele kraan (Piek)	LaMax	152847.25	432708.80	1.50	24.2	24.2	--
LAmx	(hoofdgroep)	--	0.00	0.00	0.00	71.8	71.8	71.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



5475ao0323

Akoestisch onderzoek Laageinde 6 te Kapel-Avezaath

G&O Consult
Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Laageinde 39	--	152836.38	432583.90	1.50	22	25	21	31	61
T01_B	Laageinde 39	--	152836.38	432583.90	5.00	25	28	24	34	61
T02_A	Laageinde 37	--	152858.35	432588.96	1.50	30	32	28	38	67
T02_B	Laageinde 37	--	152858.35	432588.96	5.00	32	34	31	41	67
T03_A	Laageinde 37	--	152870.19	432586.95	1.50	35	38	34	44	72
T03_B	Laageinde 37	--	152870.19	432586.95	5.00	37	39	35	45	72
T04_A	Laageinde 35	--	152903.22	432576.38	1.50	37	40	36	46	73
T04_B	Laageinde 35	--	152903.22	432576.38	5.00	38	40	37	47	74
T05_A	Laageinde 33	--	152921.95	432573.91	1.50	38	40	37	47	74
T05_B	Laageinde 33	--	152921.95	432573.91	5.00	38	41	37	47	74
T06_A	Laageinde 23A	--	153001.92	432691.26	1.50	21	24	20	30	61
T06_B	Laageinde 23A	--	153001.92	432691.26	5.00	23	25	22	32	61
T07_A	Laageinde 10	--	152718.57	432638.34	1.50	18	20	16	26	58
T07_B	Laageinde 10	--	152718.57	432638.34	5.00	19	22	18	28	58
T08_A	Laageinde 41	--	152742.87	432596.37	1.50	17	19	16	26	56
T08_B	Laageinde 41	--	152742.87	432596.37	5.00	18	21	17	27	57
T20 (IH)_A	Laageinde 27	--	152972.82	432570.21	1.50	42	45	41	51	78
T20 (IH)_B	Laageinde 27	--	152972.82	432570.21	5.00	42	45	41	51	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen