

Verslag Orgamebo 8 november 2018 Locatie: Dorpshuis Kerk-Avezaath

Aanwezig namens de gemeente Buren: Wethouder mevrouw Klein-de Jong, Mevrouw I. van Wamel, gemeentesecretaris, de heer G.J. van Rhijn, beleidsmedewerker team Beleid en L. van Beusichem, notuliste, mevrouw Stallaert, woordvoerder van familie Bos.

De gemeente gaf een presentatie over het voorstel van Orgamebo dat het college aan de raad voorstelt. Het zogenaamde VAB beleid, de stand van zaken, het plan van Orgamebo en waarom we op bepaalde onderdelen dit voorstel doen, kwamen aan de orde bij de presentatie. Aan het eind van de presentatie was er ruimte voor vragen en zorgen. Deze vragen en zorgen zijn onderstaand op een rij gezet.

Vraag 1: Er wordt gesproken dat de milieucategorie van het bedrijf nu minder wordt, gaat die procedure via het bestemmingsplan?

Antwoord: Ja, het bestemmingsplan moet hiervoor gewijzigd worden.

Vraag 2: Hoe staat Orgamebo daar zelf in, in deze wijziging?

Antwoord van de heer Bos: De heer Bos zegt dat dit de consequenties zijn van deze aanvraag. Bestemming milieucategorie 4.1 neemt nu af naar milieucategorie 3. Toezicht ligt dan niet meer bij de provincie, maar de gemeente controleert zodra de vergunning is gewijzigd.

Vraag 3: Is de wijziging naar milieubelasting 3.1 conform het vab beleid.?

Antwoord: ja deze categorie past in dit beleid.

Vraag 4: in de vorige aanvraag zaten andere aspecten is dat nu veranderd?

Antwoord: Ja dat klopt, Orgamebo laat mestverwerking nu elders doen, maar doet wel het transport. Er kunnen ook vrachtwagens gesteld worden op het bedrijf ivm rijtijdenbesluit van de chauffeurs, maar er vindt geen biomassa plaats.

Vraag 5: het aantal verkeersbewegingen zal drastisch toegenomen op het Lutterveld. Er wordt gesproken over gemiddeld en bovengemiddeld. Wat is gemiddeld en wat bovengemiddeld. Zijn er uitwijkmogelijkheden bv met fiets of auto?

Antwoord: Vrachtauto's van Orgamebo komen niet op het Lutterveld en Roodakker.

Vraag 6: waarom hoeft de weg nu niet meer verzwaard te worden.

Antwoord: De aanvraag voor mestverwerking was zwaarder en er waren meer verkeersbewegingen, maar dat zit nu niet meer in het plan, dus nu minder zware vrachtauto's en de weg kan dit aan.

Toelichting: Vrachtauto's zijn nu vaker op transport en minder vaak op locatie. Is nu meer transportbedrijf en geen mestverwerker.

Vraag 7: Enerzijds wordt dit bedrijf een fouragehandel anderzijds een transportbedrijf. Wat wordt precies verstaan onder transportbedrijf?

Antwoord: Geen andere vorm. Transport moet gerelateerd zijn aan het bedrijf.

Vraag 8: Op de locatie wordt opslag gedaan? En zijn daar eisen aan, bv. brandbaar?

Antwoord: dat klopt opslag is mogelijk. Brandveiligheid dient in algemene zin, moet veilig en brandveilig zijn, dat zijn standaard regels voor milieu. Ja, er wordt ook gekeken naar milieu en veiligheid.

Toelichting: er is reeds geïnvesteerd in luchtwasser, en daar gaan ze gebruik van maken in de loods waar opslag plaatsvindt voor het stof.

Vraag 9: wat is toegevoegde waarde om luchtwasser te gebruiken?

Antwoord: deze wordt gebruikt om onderdruk te creëren dus minder stof.

Vraag 10: is de contour berekend met luchtwasser?

Antwoord: Nee, luchtwasser is niet nodig dus die is niet meegenomen.

Vraag 11: Orgamebo gaat op zoek naar een andere locatie voor de mestverwerking. Vrachtwagens kunnen hier wel geparkeerd worden. Als andere locatie er is mogen vrachtwagens nog steeds op de Burensestraat geparkeerd staan? En worden er bv vrachtwagens op terrein schoongespoten?

Antwoord: Het is nog niet duidelijk waar de nieuwe locatie komt, maar vrachtwagens worden extern gewassen dus niet op Burensestraat.

Algemene opmerkingen 12:

- Orgamebo beantwoordt de vragen en niet Gemeente Buren.
- Er wordt gezegd dat er geen fietsers zijn op de weg, maar die zijn er zeker wel
- Rotonde is een lastige draai voor vrachtwagen, fietsen ook kinderen

- In vorige aanvraag stond berekening qua m2 die niet vergund was, hoe zit dat

Antwoord: gemeente past maatwerk toe, gemeente vindt het acceptabel om het zo te doen.

Parallelweg moet verkeer aan kunnen en natuurlijk zijn er fietsers. Is geen algemeen bekende drukke fietsroute.

Vraag 13: deze weg is wel de meest logische weg, maar er rijden zeker wel kinderen

Antwoord: De chauffeurs van de vrachtauto's rijden meestal 's nachts.

Zorg fietsers op de weg gemeente moet eens kijken naar verkeer

Opmerking: Lutterveld wordt gebruikt door kinderen en komen op rotonde uit **aandacht gemeente**

Vraag 14: is de eerdere vergunningsaanvraag nu beëindigd of wat loopt er nu nog aan procedures?

Antwoord: vorige verzoek is afgewezen, staat nu even in koelkast en we wachten op aanvraag nieuwe plan. Er kan maar 1 plan gegund worden. Laatste plan heeft voorkeur. Als dit plan onherroepelijk is gaat andere eerdere plan van tafel.

Vraag 15: mevr. Stallaert vraagt wat het gevoel is van zaal over deze aanvraag, familie heeft een heftig jaar achter de rug, hoe kijkt de zaal er tegen aan

Antwoord: Geen bezwaar maar luchtwassers blijven in het pand, zijn bang dat mestverwerking weer gaat opstarten, maar dat kan helemaal niet.

Vraag 16: Hoeveel vrachtwagens kunnen er gesteld worden op het bedrijf van Orgamebo met mest en is daar een limiet aan?

Antwoord: huidige aantal blijft bestaan, de heer Bos heeft geen ambitie om groter te worden, hij ziet meer rendement in retourvrachten, maar is per weekend verschillend .