



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa**

# **Ommeren, Het Voorburg**

**Gemeente Ommeren**

Datum: 11 augustus 2023  
Projectnummer: 190185.01  
Versie: 2.0



## **INHOUD**

|          |                                                              |           |
|----------|--------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                             | <b>6</b>  |
| 1.1      | Aanleiding                                                   | 6         |
| 1.2      | Ligging plangebied                                           | 6         |
| 1.3      | Verbeelding                                                  | 8         |
| 1.4      | Doel van het onderzoek                                       | 8         |
| <br>     |                                                              |           |
| <b>2</b> | <b>Wet- en regelgeving</b>                                   | <b>9</b>  |
| 2.1      | Wet geluidhinder                                             | 9         |
| 2.2      | Hogere waarde procedure                                      | 11        |
| 2.3      | Bouwbesluit 2012                                             | 11        |
| 2.4      | Gecumuleerde geluidbelasting                                 | 12        |
| 2.5      | Rekenmethodieken                                             | 12        |
| <br>     |                                                              |           |
| <b>3</b> | <b>Onderzoeksgegevens</b>                                    | <b>14</b> |
| 3.1      | Selectie van geluidsbronnen                                  | 14        |
| <br>     |                                                              |           |
| <b>4</b> | <b>Onderzoek</b>                                             | <b>17</b> |
| 4.1      | Onderzoeksopzet                                              | 17        |
| 4.2      | Bepalen van de geluidbelastingen                             | 17        |
| 4.3      | Geluidbelastingen                                            | 18        |
| 4.4      | Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen             | 27        |
| 4.5      | Gecumuleerde geluidsbelasting                                | 29        |
| 4.6      | Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid | 30        |
| <br>     |                                                              |           |
| <b>5</b> | <b>Conclusie</b>                                             | <b>31</b> |

**Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan**

**Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel**

**Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel**

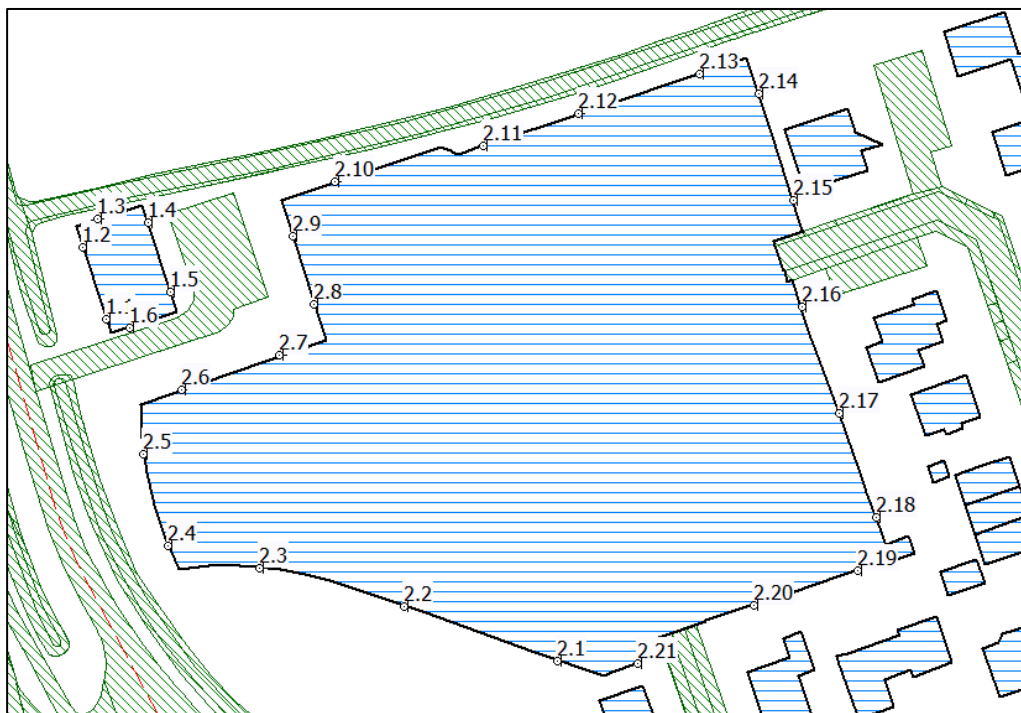
**Bijlage D: Resultaten in tabelvorm**



## Samenvatting

Aan de noordwestkant van Ommeren doet zich de kans voor om agrarische gronden te ontwikkelen tot een woongebied. Het voornemen bestaat om maximaal 43 woningen te realiseren in verschillende woonvormen en voor verschillende doelgroepen. Hiervan zijn 39 woningen in het sociale huursegment beoogd en vier appartementen in de vrije huursector. Het gaat om zes rug-aan-rugwoningen, 14 rijwoningen en 23 appartementen.

In het bestemmingsplan 'Buren, herziening 2019' zijn de gronden van het plangebied bestemd als 'Woongebied - Uit te werken - 2'. Er ligt ook een deel van het plangebied in het bestemmingsplan 'Kernen Buren' waar een woon-, water en groenbestemming gelden. Ten slotte ligt het noordelijk deel van het plangebied in het 'Reparatieplan 2023 Buren' en kennen de gronden hier de bestemming 'Agrarisch met waarden - Oevervalgebied'. Deze bestemmingen laten het voornemen om woningbouw te realiseren niet toe. Het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan is noodzakelijk om het plan mogelijk te maken. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

### **Provincialeweg N320**

Ten gevolge van de Provincialeweg N320 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op beide bouwvlakken. De hoogste geluidbelasting bedraagt 59 dB op de westgevels van beide bouwvlakken. Het toepassen van bron- en

overdrachtsmaatregelen is akoestisch niet doelmatig of stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Hogere grenswaarden zijn benodigd.

#### ***De Brei***

Ten gevolge van De Brei wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op beide bouwvlakken. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB op de westgevels van beide bouwvlakken. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn akoestisch niet doelmatig of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, civieltechnische of landschappelijke aard. Hogere grenswaarden zijn benodigd.

#### ***Dokter Guepinlaan***

Ten gevolge van de Dokter Guepinlaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op het zuidoostelijke bouwvlak. De hoogste geluidbelasting bedraagt 49 dB op de zuidwestgevel gelegen langs de Dokter Guepinlaan. Het toepassen van Dunne deklagen B neemt de overschrijdingen weg. Deze maatregel is echter niet doelmatig conform de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Het verlagen van de maximum rijsnelheid naar 30 km/uur vanaf het kruispunt De Brei/Dokter Guepinlaan tot aan het kruispunt Dokter Guepinlaan/Het Voorburg neemt de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde weg. Deze maatregel wordt geadviseerd vanwege de beperkte kosten en het betere woon- en leefklimaat.

#### ***Ooievaar***

Ten gevolge van de Ooievaar treden er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 30 dB. Er wordt vanwege deze weg voldaan aan de Wgh.

#### ***Kerkstraat***

Ten gevolge van de Kerkstraat treden er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 21 dB. Er wordt vanwege deze weg voldaan aan de Wgh.

#### ***Culekampseweg***

Ten gevolge van de Culekampseweg treden er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 25 dB. Er wordt vanwege deze weg voldaan aan de Wgh.

#### ***Omliggende 30 km/uur wegen***

Als gevolg van de 30 km/uur wegen Het Voorburg en Canadalaan treden er geen overschrijdingen van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB op. Vanwege deze wegen is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel. Voor het (reeds bestaande) gebouw dient vanwege een functiewijzing een hogere grenswaarde te worden aangevraagd van 57 dB als gevolg van de Westeinde.

*Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per bouwvlak*

| Bouwvlak      | Aan te vragen hogere grenswaarde<br>in dB | Ten gevolge van de: |
|---------------|-------------------------------------------|---------------------|
| 1 (noordwest) | 59 (westgevel)                            | N320                |
| 1 (noordwest) | 53 (westgevel)                            | De Brei             |
| 2 (zuidoost)  | 59 (westgevel)                            | N320                |
| 2 (zuidoost)  | 53 (westgevel)                            | De Brei             |
| 2 (zuidoost)  | 49 (zuidwestgevel)                        | Dokter Guepinlaan   |

***Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger***

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 63 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen. Dit is ook mogelijk voor de woningen met gecumuleerde geluidbelasting van 63 dB.

## 1 Inleiding

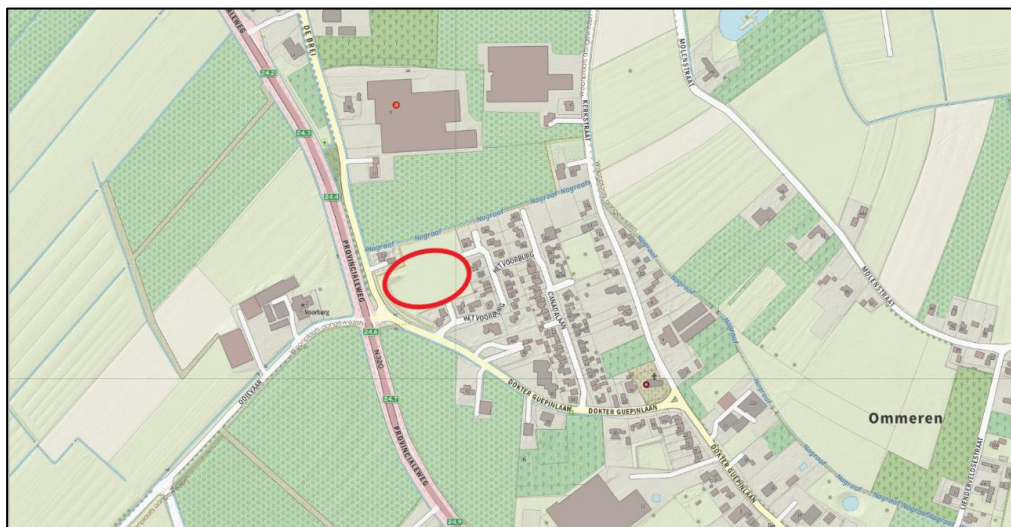
## 1.1 Aanleiding

Aan de noordwestkant van Ommeren doet zich de kans voor om agrarische gronden te ontwikkelen tot een woongebied. Het voornemen bestaat om maximaal 43 woningen te realiseren in verschillende woonvormen en voor verschillende doelgroepen. Hiervan zijn 39 woningen in het sociale huursegment beoogd en vier appartementen in de vrije huursector. Het gaat om zes rug-aan-rugwoningen, 14 rijwoningen en 23 appartementen.

In het bestemmingsplan 'Buren, herziening 2019' zijn de gronden van het plangebied bestemd als 'Woongebied - Uit te werken - 2'. Er ligt ook een deel van het plangebied in het bestemmingsplan 'Kernen Buren' waar een woon-, water en groenbestemming gelden. Ten slotte ligt het noordelijk deel van het plangebied in het 'Reparatieplan 2023 Buren' en kennen de gronden hier de bestemming 'Agrarisch met waarden - Oeverwalgebied'. Deze bestemmingen laten het voornemen om woningbouw te realiseren niet toe. Het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan is noodzakelijk om het plan mogelijk te maken. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

## 1.2 Ligging plangebied

De ontwikkellocatie ligt in het noordwesten van de kern Ommeren behorende bij de gemeente Buren in de provincie Gelderland. Deze gronden zijn circa 11.000 m<sup>2</sup> groot. Onderhavig plangebied is al een aantal jaren onbebouwd en is door de gemeente Buren voorzien van een uitwerkingsplicht voor woningbouw. De gronden staan plaatselijk bekend als de locatie 'Het Voorburg'. De globale begrenzing van voorliggend plan is in navolgende figuren weergegeven. Voor de exacte begrenzing van het plangebied wordt verwezen naar de verbeelding behorende bij dit bestemmingsplan.



*Ligging ontwikkellocatie (globaal geel omlijnd) in relatie tot de omgeving.*



*Globale begrenzing van het plangebied (rood) (bron: topotijdreis.nl).*

### 1.3 Verbeelding

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



*Uitsnede concept verbeelding bestemmingsplan Het Voorburg Ommeren (bron: SAB, 8-8-2023)*

### 1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

##### **Wegverkeer**

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

| Aantal rijstroken    | Zones langs wegen |                        |
|----------------------|-------------------|------------------------|
|                      | Stedelijk gebied  | Buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2 rijstroken    | 200 meter         | 250 meter              |
| 3 of 4 rijstroken    | 350 meter         | 400 meter              |
| 5 of meer rijstroken | 350 meter         | 600 meter              |

*Overzicht van de zones langs wegen*

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig<sup>1</sup>.

##### **Railverkeer**

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

| Hoogste geluidbelasting op referentiepunt           | Zones langs spoorwegen |
|-----------------------------------------------------|------------------------|
| Kleiner dan 56 dB                                   | 100 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB                      | 1.200 meter            |

*Overzicht van de zones langs spoorwegen*

<sup>1</sup> Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

### **Industrielawaai**

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

#### **2.1.2 Grenswaarden**

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*<sup>2</sup>: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

|                                         | <b>Wegverkeer</b>            | <b>Railverkeer</b>     | <b>Gezoneerd<br/>industrieterrein</b> |
|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| <b>Stedelijk gebied</b>                 |                              |                        |                                       |
| Voorkeursgrenswaarde                    | 48 dB (art. 82 Wgh)          | 55 dB (art. 4.9 lid 1) | 50 dB (art. 44 Wgh)                   |
| Maximale ontheffingswaarde <sup>3</sup> | 63 dB (art. 83 lid 2<br>Wgh) | 68 dB (art. 4.10)      | 55 dB (art. 45 Wgh)                   |
| <b>Buitenstedelijk gebied</b>           |                              |                        |                                       |
| Voorkeursgrenswaarde                    | 48 dB (art. 82 Wgh)          | 55 dB (art. 4.9 lid 1) | 50 dB (art. 44 Wgh)                   |
| Maximale ontheffingswaarde              | 53 dB (art. 83 lid 1<br>Wgh) | 68 dB (art. 4.10)      | 55 dB (art. 45 Wgh)                   |

*Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh*

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

<sup>2</sup> De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

<sup>3</sup> Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

***Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde***

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

***Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

***Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

## **2.2 Hogere waarde procedure**

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Buren beschikt niet over een hogere waarden beleid.

## **2.3 Bouwbesluit 2012**

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere

waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

## **2.4 Gecumuleerde geluidbelasting**

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

## **2.5 Rekenmethodieken**

### **2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen***

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2023.11).

### **2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting***

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde

geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

### 3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de omgevingsdienst Regio Rivierenland en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2035.

#### 3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtzone van de Provincialeweg (N320), De Brei, Dokter Guepinlaan en Kerkstraat (buiten de bebouwde kom) en Ooievaar. Ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, Kerkstraat en Dokter Guepinlaan (binnen de bebouwde kom) Het Voorburg en de Canadalaan zijn beschouwd. Deze wegen hebben conform de Wet Geluidhinder geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen.

##### 3.1.1 Snelheid wegen

Op de wegen gelden de volgende maximum snelheden:

- Provincialeweg N320: 80 km/uur
- De Brei: 60 km/uur
- Dokter Guepinlaan:
  - 60 km/uur buiten de bebouwde kom
  - 30 km/uur binnen de bebouwde kom
- Ooievaar: 60 km/uur
- Culekampseweg: 60 km/uur
- Kerkstraat:
  - 60 km/uur buiten de bebouwde kom
  - 30 km/uur binnen de bebouwde kom
- Het Voorburg: 30 km/uur
- Canadalaan: 30 km/uur

##### 3.1.2 Wegverharding

Op de wegen ligt de volgende wegverharding:

- Provincialeweg N320: dichtasfaltbeton (DAB)
- De Brei: dichtasfaltbeton (DAB)
- Dokter Guepinlaan:
  - Tussen N320 en Het Voorburg: oppervlaktebewerking
  - Op plateau met Het Voorburg, en tussen Canadalaan en Kerkstraat: elementenverharding in keperverband
- Ooievaar: oppervlaktebewerking
- Kerkstraat: oppervlaktebewerking + elementenverharding in keperverband
- Culekampseweg: oppervlaktebewerking
- Het Voorburg: elementenverharding in keperverband
- Canadalaan: elementenverharding in keperverband

### **Aftrek artikel 110g Wgh**

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt op de Provincialeweg N320 na, een correctie van 5 dB<sup>4</sup> toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

### **Verkeersintensiteiten wegen**

In dit onderzoek is de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig uit het Verkeersmodel Regio Rivierenland prognose jaar 2035. In tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

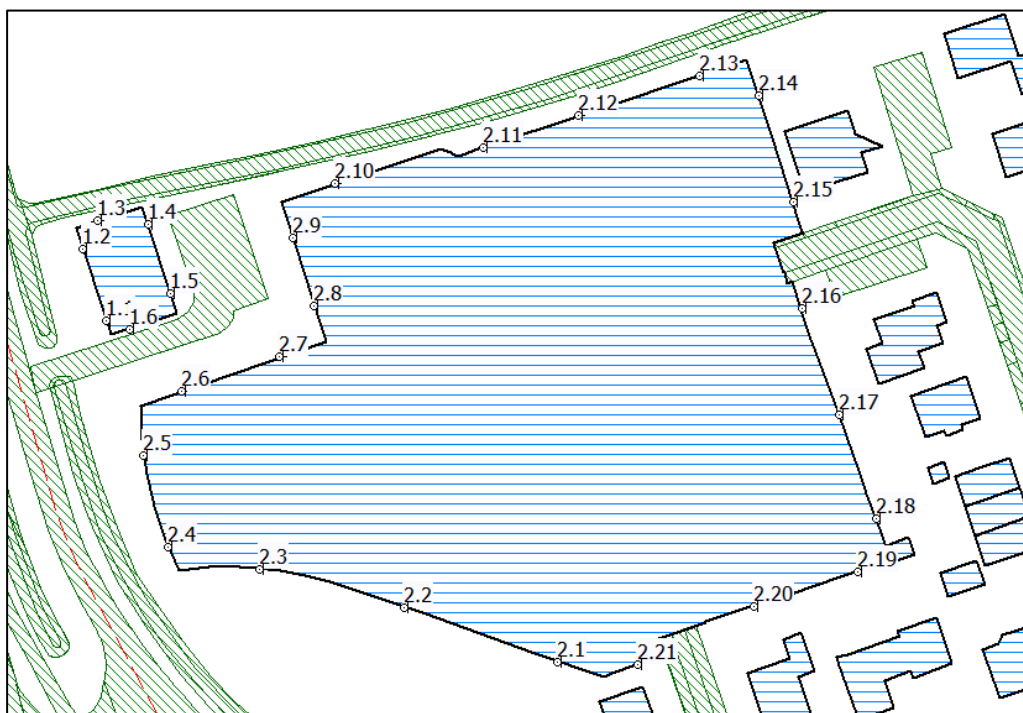
*Etmaalintensiteiten per weg(vak)*

| <b>Weg</b>          | <b>Wegvak</b>                             | <b>Etmaalintensiteit 2035</b> |
|---------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| Provincialeweg N320 | Noord van kruispunt met Ooievaar          | 6.851                         |
|                     | zuid van kruispunt met Ooievaar           | 8.327                         |
| De Brei             | Noord van kruispunt met Dokter Guepinlaan | 2.082                         |
| Dokter Guepinlaan   | N320 – Het Voorburg                       | 1.115                         |
|                     | Het Voorburg – Canadalaan                 | 369                           |
|                     | Canadalaan – Kerkstraat                   | 451                           |
| Ooievaar            | West van kruispunt met N320               | 56                            |
| Het Voorburg        | Dokter Guepinlaan – Canadalaan            | 746                           |
| Kerkstraat          | Culekaampseweg – Kerkstraat 6             | 210                           |
|                     | Kerkstraat 6 – Dokter Guepinlaan          | 397                           |
| Canadalaan          | Het Voorburg – Dokter Guepinlaan          | 81                            |

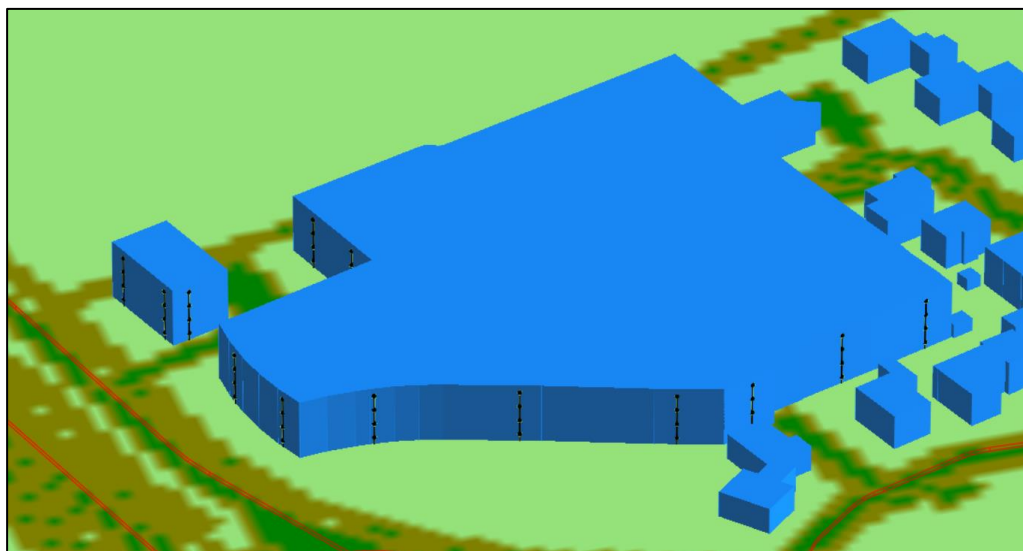
<sup>4</sup> Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

### 3.1.3 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. 8-8-2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Navolgende figuren geven een overzicht van de bouwvlakken met toetspunten en een 3D-weergave van het rekenmodel weer.



*Overzicht van het rekenmodel met bouwvlakken met toetspunten*



*3D-weergave van het rekenmodel*

## 4 Onderzoek

### 4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

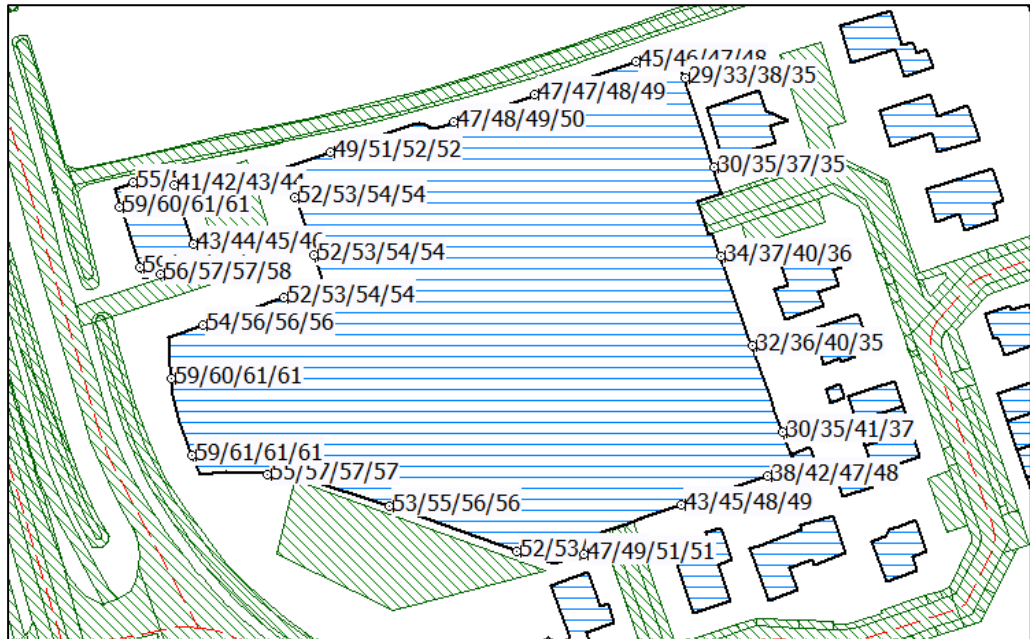
### 4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

## 4.3 Geluidbelastingen

### 4.3.1 Provincialeweg N320 (80 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Provincialeweg N320. Voor een gedetailleerd overzicht van de geluidbelasting per waarneemhoogte wordt naar bijlage D verwezen.

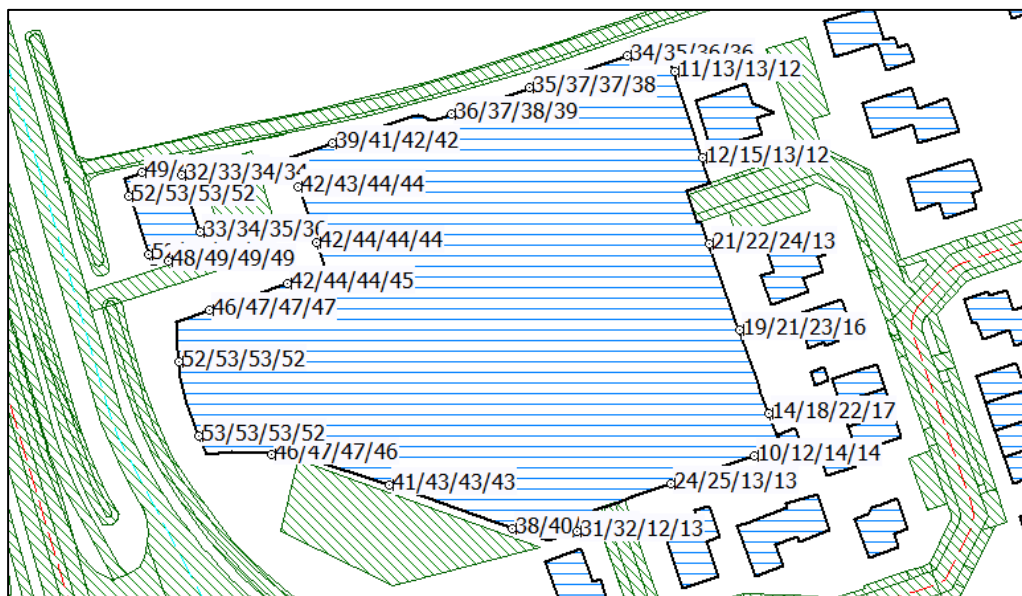


Berekende geluidbelasting vanwege de Provincialeweg N320 exclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Provincialeweg N320 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 61 dB op de westgevels van beide bouwvlakken N320. Inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh is dit een geluidbelasting van 59 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

#### 4.3.2 De Brei (60 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van De Brei. Voor een gedetailleerd overzicht van de geluidbelasting per waarneemhoogte wordt naar bijlage D verwezen.

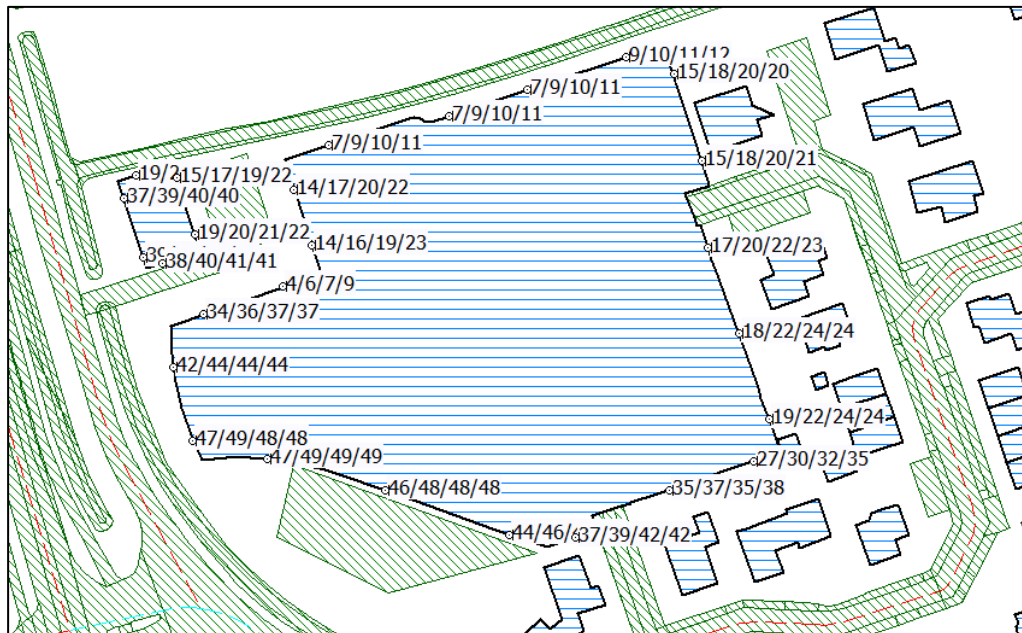


Berekende geluidbelasting vanwege De Brei (60 km/uur) inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van De Brei de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de westgevels van beide bouwvlakken. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

#### 4.3.3 Dokter Guepinlaan (volledig)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de volledige Dokter Guepinlaan. Voor een gedetailleerd overzicht van de geluidbelasting per waarneemhoogte wordt naar bijlage D verwezen.

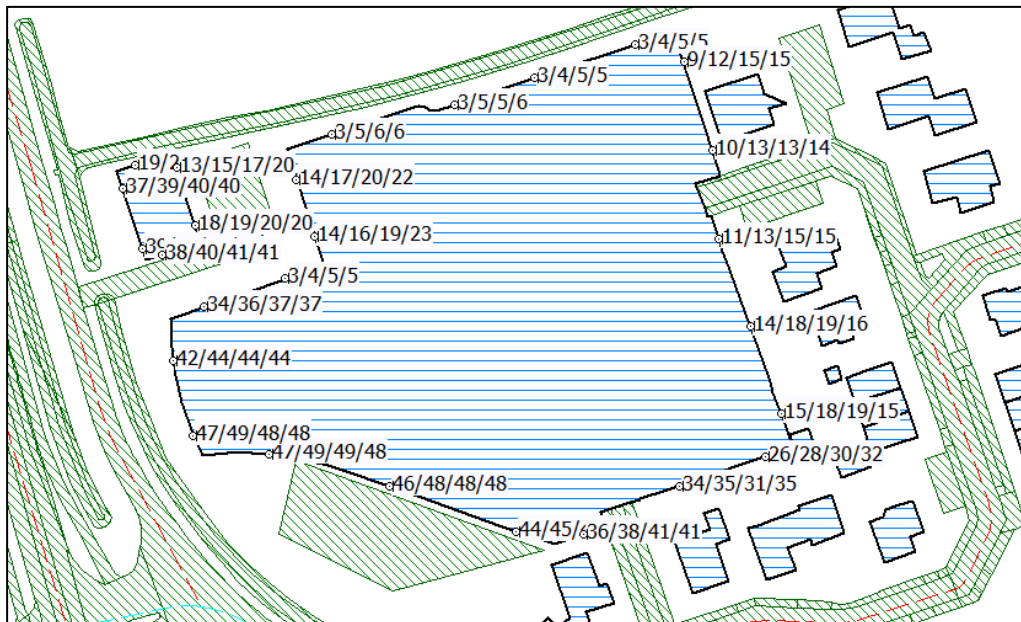


Berekende geluidbelasting vanwege de Dokter Guepinlaan (60 en 30 km/uur) inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Dokter Guepinlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 49 dB op de west en zuidwestgevel van het grote bouwvlak. De maximale ontheffingswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

#### 4.3.4 Dokter Guepinlaan (60 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Dokter Guepinlaan (60 km/uur). Voor een gedetailleerd overzicht van de geluidbelasting per waarneemhoogte wordt naar bijlage D verwezen.

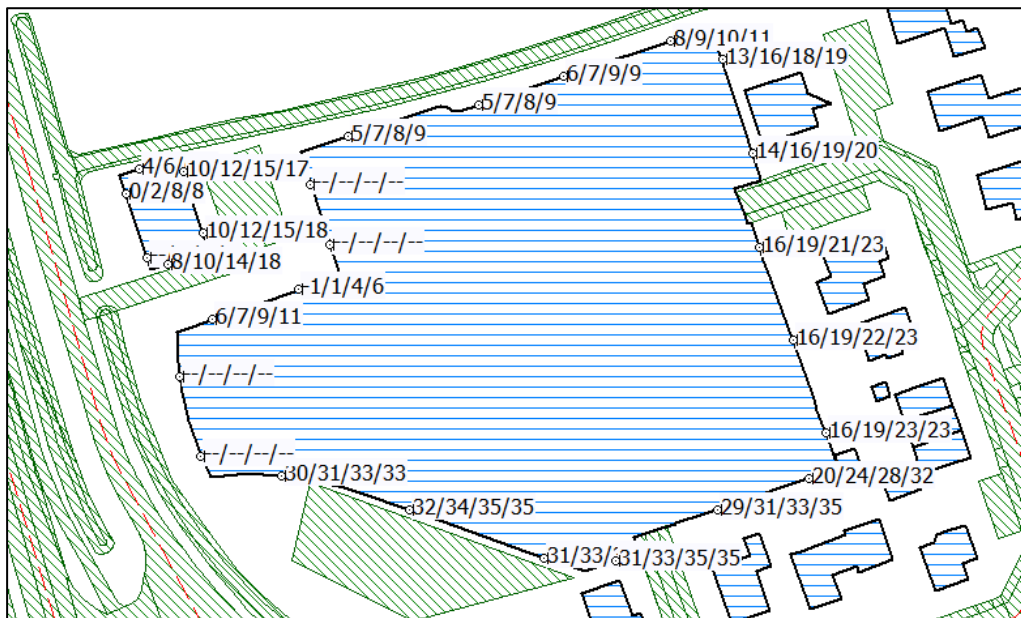


Berekende geluidbelasting vanwege de Dokter Guepinlaan (60 km/uur) inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van het gezoneerde deel van de Dokter Guepinlaan (60 km/uur) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 49 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt in zijn geheel niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

#### 4.3.5 Dokter Guepinlaan (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Dokter Guepinlaan (30 km/uur). Voor een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelastingen wordt naar bijlage D verwezen.

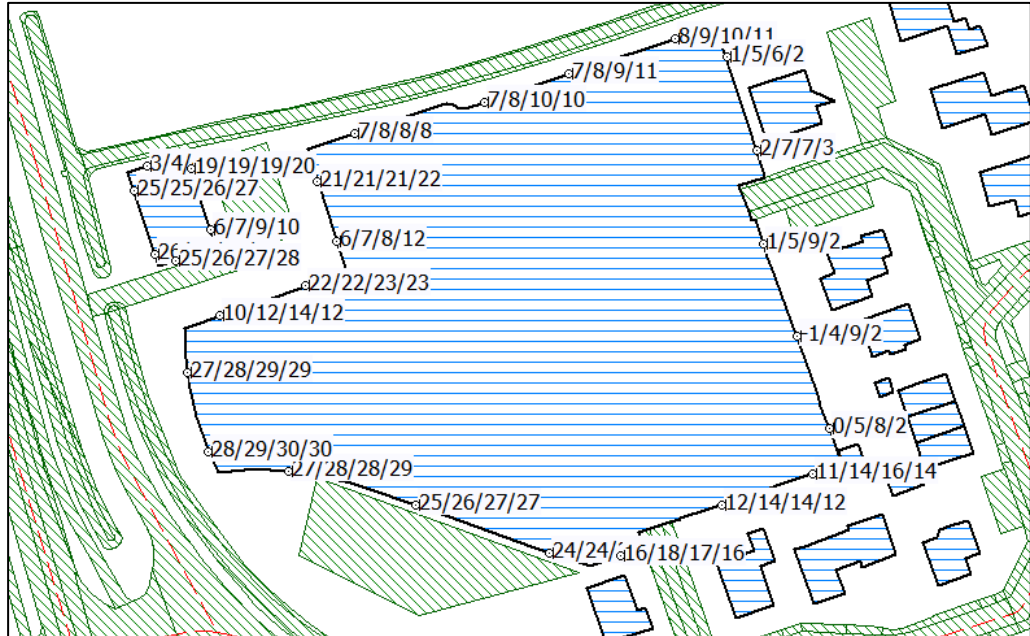


Berekende geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde Dokter Guepinlaan (30 km/uur) inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Dokter Guepinlaan (30 km/uur) er geen overschrijdingen van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde optreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 35 dB.

#### 4.3.6 Ooievaar (60 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Ooievaar (60 km/uur). Voor een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelastingen per waarnemhoogte wordt naar bijlage D verwezen.

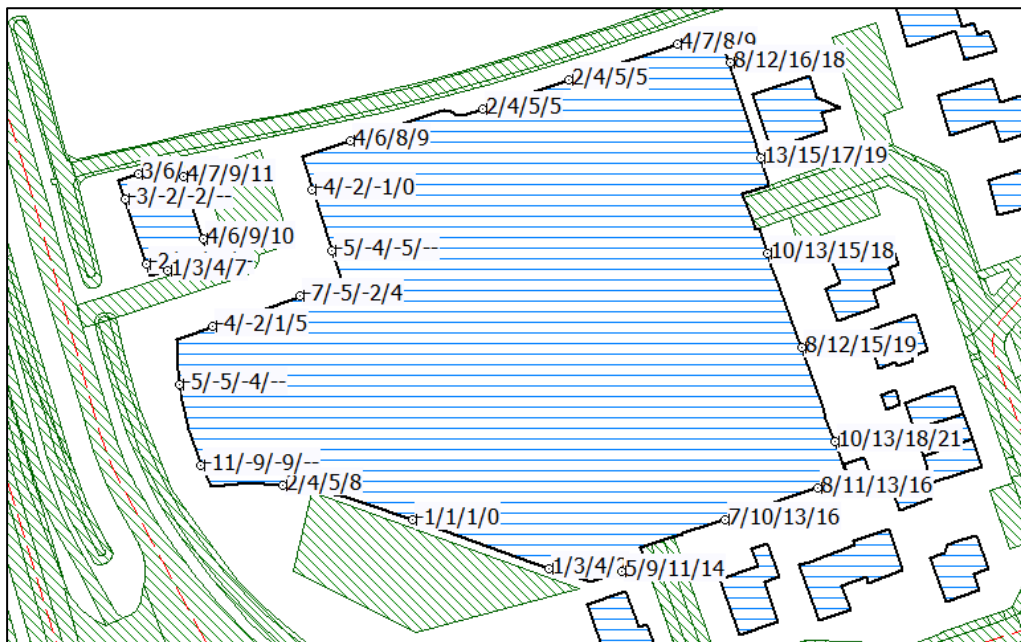


Berekende geluidbelasting vanwege de Ooievaar (60 km/uur) inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Ooievaar er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB optreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 30 dB. Er wordt vanwege deze weg voldaan aan de Wgh.

#### 4.3.7 Kerkstraat (60 en 30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de volledige Kerkstraat (60 en 30 km/uur). Voor een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting per waarneemhoogte en per wegvak wordt naar bijlage D verwezen.

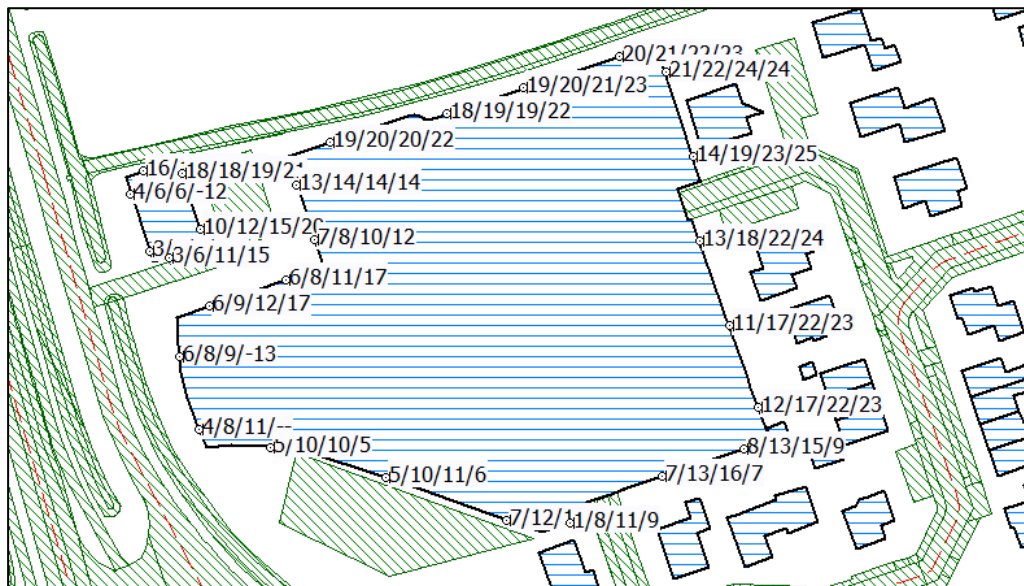


Berekende geluidbelasting vanwege de Kerkstraat (60 en 30 km/uur) inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de volledige Kerkstraat er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB optreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 21 dB. Er wordt vanwege deze weg voldaan aan de Wgh.

#### 4.3.8 Culekampseweg (60 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Culekampseweg (60 km/uur). Voor een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting per waarnemhoogte wordt naar bijlage D verwezen.

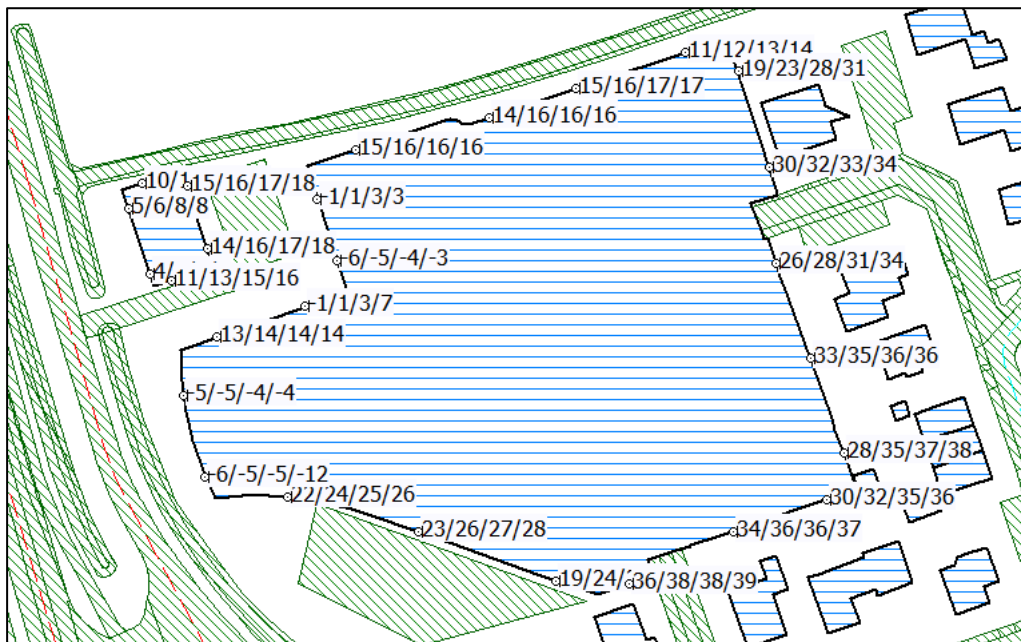


Berekende geluidbelasting vanwege de Culekampseweg (60 km/uur) inclusief aftrek art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Culekampseweg er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB optreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 25 dB. Er wordt vanwege deze weg voldaan aan de Wgh.

#### 4.3.9 Overige niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de overige niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van overige niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de overige niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 38 dB). Vanwege deze wegen kan daarmee worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

## 4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door de gezoneerde Provincialeweg N320, De Brei, Dokter Guepinlaan is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Provincialeweg N320, De Brei en Dokter Guepinlaan worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

### 4.4.1 *Bronmaatregelen wegverkeer*

#### *Provincialeweg N320*

Ten opzichte van het bestaande dichtasfaltbeton is een geluidreductie van circa 3-4 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een dunne deklaag B. De voorkeursgrenswaarde zal dan als gevolg van de Provincialeweg N320 echter nog steeds worden overschreden. Daarmee is de maatregel akoestisch niet doelmatig. Bovendien zou de maatregel stuiten op civieltechnische bezwaren als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer rond het kruispunt. Het verlagen van de maximum rijsnelheid stuit op verkeerskundige bezwaren.

#### *De Brei*

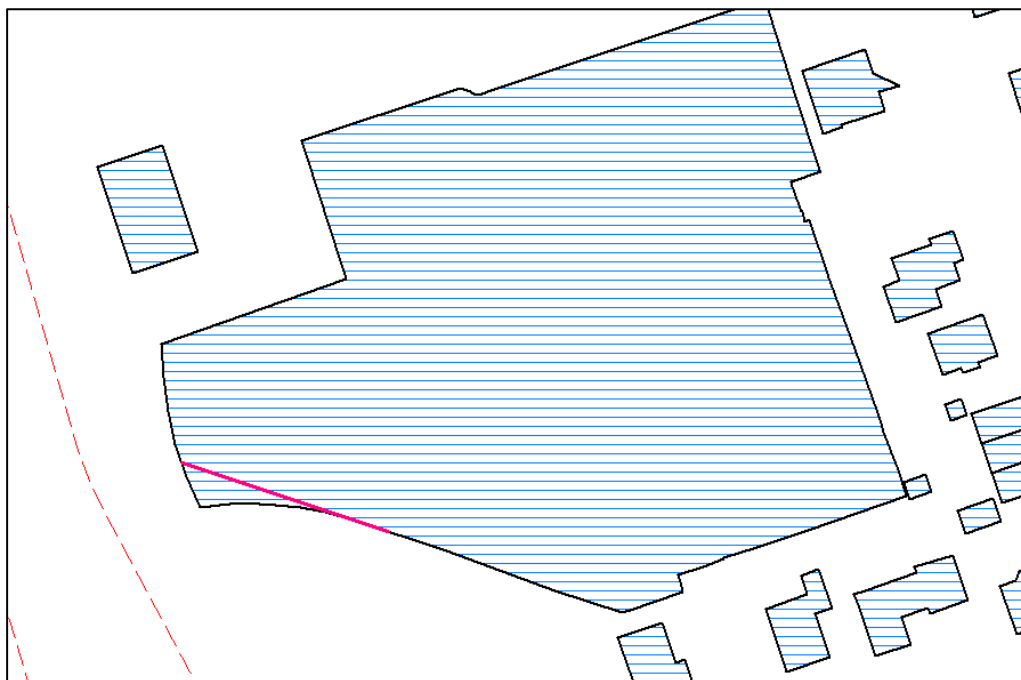
Ten opzichte van het bestaande dichtasfaltbeton is een geluidreductie van circa 3-4 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een dunne deklaag B. Deze maatregel is doelmatig conform de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder en zal circa € 30.000,- kosten. De voorkeursgrenswaarde zal dan als gevolg van De Brei echter nog steeds worden overschreden. Daarmee is de maatregel op zichzelf akoestisch niet doelmatig. Bovendien zal de maatregel stuiten op bezwaren van civieltechnische aard, vanwege de wringende werking van afremmend verkeer rond het kruispunt. Het verlagen van de maximum rijsnelheid van 60 naar 30 km/uur levert een geluidreductie van circa 4 dB op. Hierdoor wordt nog op een enkele hoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Daarmee is de maatregel akoestisch niet doelmatig. Bovendien zullen de maatregelen het woon- en leefklimaat nauwelijks verbeteren aangezien de N320 maatgevend is.

#### *Dokter Guepinlaan*

Ten opzichte van het bestaande dichtasfaltbeton is een geluidreductie van circa 3-4 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een dunne deklaag B. Deze maatregel is niet doelmatig conform de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Het verlagen van de maximum rijsnelheid van 60 naar 30 km/uur levert een geluidreductie van circa 4 dB op. Hierdoor wordt nog op een enkele hoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Daarmee wordt geadviseerd om de bebouwde kom en de maximum rijsnelheid van 30 km/uur te verplaatsen richting het kruispunt De Brei/Dokter Guepinlaan aangezien dit een relatief goedkope maatregel is die overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Dokter Guepinlaan kan voorkomen. Er dient overleg met bevoegd gezag plaats te vinden over toe te passen maatregelen.

#### 4.4.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Het vergroten van de afstand tussen de Provincialeweg N320 en De Brei en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk/mogelijk. Ten behoeve van de Dokter Guepinlaan zou de overschrijding weggenomen kunnen worden door het bouwvlak aan de zuidwestzijde in te perken. Navolgende figuur geeft het bouwvlak en de maatregel weer.



Overzicht bouwvlak met inperking (roze)

#### Afscherming

Tussen de woningen en De Brei ligt een bestaande geluidswal met een hoogte van circa 1,5 meter. Indien de geluidswal wordt opgehoogd met een hoogte van 4 meter treedt alsnog een overschrijding op ten gevolge van De Brei en de Provincialeweg N320.

Een andere mogelijkheid is het plaatsen van een scherm langs de Provincialeweg N320. Indien langs de Provincialeweg N320 een scherm van 5 meter hoogte wordt geplaatst treedt alsnog een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van de Provincialeweg N320 is dan 55 dB op de hogere verdiepingen. Deze maatregel is niet doelmatig conform de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Bovendien bedragen de kosten van een dergelijk scherm circa 200.000 euro. Het plaatsen van een scherm tussen het plangebied en de Brei is landschappelijk niet mogelijk. De mogelijkheid om de bestaande geluidswal op te hogen biedt, zoals eerder vermeld, onvoldoende soelaas.

#### 4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische

binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

## 4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt op beide bouwvlakken overschreden vanwege de gezoneerde wegen Provincialeweg N320 en De Brei. Tevens wordt ten gevolge van de Dokter Guepinlaan de voorkeursgrenswaarde op het zuidelijke bouwvlak overschreden.

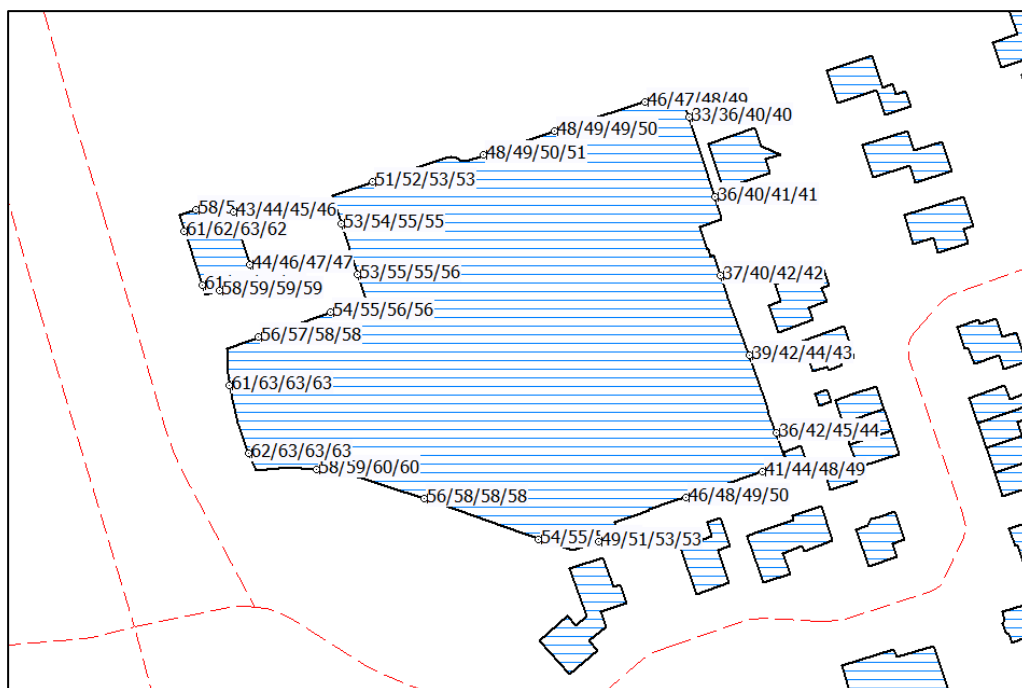
De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten direct grenzend aan de betreffende wegen. In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaaï worden gegarandeerd. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per bouwvlak op de rand van het bouwvlak weergegeven. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een goed woon- en leefklimaat te komen.

*Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per gebouw*

| Bouwvlak      | Kenmerk toetspunt | Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB<br>excl. aftrek artikel 110g Wgh | Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB |
|---------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1 (noordwest) | 1.2               | 63                                                                             | 30                                               |
| 2 (zuidoost)  | 2.4, 2.5          | 63                                                                             | 30                                               |

In onderstaande figuur zijn de hoogste gecumuleerde geluidbelastingen per toetspunt weergegeven exclusief aftrek artikel 110g Wgh.



Berekende gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

#### 4.6 Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Er dient overleg met bevoegd gezag plaats te vinden over eventuele maatregelen. Hogere grenswaarden zijn daarom benodigd ten gevolge van de gezoneerde 80 km/uur weg Provincialeweg N320, De Brei en Dokter Guepinlaan. De hoogste aan te vragen grenswaarden per bouwvlak zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per bouwvlak

| Bouwvlak      | Aan te vragen hogere grenswaarde in dB | Ten gevolge van de: |
|---------------|----------------------------------------|---------------------|
| 1 (noordwest) | 59 (westgevel)                         | Provincialeweg N320 |
| 1 (noordwest) | 53 (westgevel)                         | De Brei             |
| 2 (zuidoost)  | 59 (westgevel)                         | Provincialeweg N320 |
| 2 (zuidoost)  | 53 (westgevel)                         | De Brei             |
| 2 (zuidoost)  | 49 (zuidwestgevel)                     | Dokter Guepinlaan   |

## 5 Conclusie

### ***Provincialeweg N320***

Ten gevolge van de Provincialeweg N320 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op beide bouwvlakken. De hoogste geluidbelasting bedraagt 59 dB op de westgevels van beide bouwvlakken. Het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen is akoestisch niet doelmatig of stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Hogere grenswaarden zijn benodigd.

### ***De Brei***

Ten gevolge van De Brei wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op beide bouwvlakken. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB op de westgevels van beide bouwvlakken. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn akoestisch niet doelmatig of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, civieltechnische of landschappelijke aard. Hogere grenswaarden zijn benodigd.

### ***Dokter Guepinlaan***

Ten gevolge van de Dokter Guepinlaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op het zuidoostelijke bouwvlak. De hoogste geluidbelasting bedraagt 49 dB op de zuidwestgevel gelegen langs de Dokter Guepinlaan. Het toepassen van Dunne deklagen B neemt de overschrijdingen weg. Deze maatregel is echter niet doelmatig conform de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Het verlagen van de maximum rijsnelheid naar 30 km/uur vanaf het kruispunt De Brei/Dokter Guepinlaan tot aan het kruispunt Dokter Guepinlaan/Het Voorburg neemt de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde weg. Deze maatregel wordt geadviseerd vanwege de beperkte kosten en het betere woon- en leefklimaat.

### ***Ooievaar***

Ten gevolge van de Ooievaar treden er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 30 dB. Er wordt vanwege deze weg voldaan aan de Wgh.

### ***Kerkstraat***

Ten gevolge van de Kerkstraat treden er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 21 dB. Er wordt vanwege deze weg voldaan aan de Wgh.

### ***Culekampseweg***

Ten gevolge van de Culekampseweg treden er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. De hoogste geluidbelasting bedraagt 25 dB. Er wordt vanwege deze weg voldaan aan de Wgh.

### ***Omliggende 30 km/uur wegen***

Als gevolg van de 30 km/uur wegen Het Voorburg en Canadalaan treden er geen overschrijdingen van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB op. Vanwege deze wegen is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Een hogere

waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel. Voor het (reeds bestaande) gebouw dient vanwege een functiewijzing een hogere grenswaarde te worden aangevraagd van 57 dB als gevolg van de Westeinde.

*Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per bouwvlak*

| Bouwvlak      | Aan te vragen hogere grenswaarde in dB | Ten gevolge van de: |
|---------------|----------------------------------------|---------------------|
| 1 (noordwest) | 59 (westgevel)                         | Provincialeweg N320 |
| 1 (noordwest) | 53 (westgevel)                         | De Brei             |
| 2 (zuidoost)  | 59 (westgevel)                         | Provincialeweg N320 |
| 2 (zuidoost)  | 53 (westgevel)                         | De Brei             |
| 2 (zuidoost)  | 49 (zuidwestgevel)                     | Dokter Guepinlaan   |

***Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger***

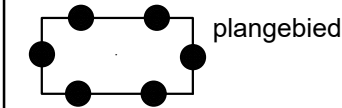
Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 63 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen. Dit is ook mogelijk voor de woningen met gecumuleerde geluidbelasting van 63 dB.

## **Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan**



## LEGENDA

### PLANGEBIED



### BESTEMMINGEN

- AW-OWG** Agrarisch met waarden - Oeverwalgebied
- G** Groen
- WA** Water
- W** Wonen
- WG** Woongebied
- WR-AV1** Waarde - Archeologisch Waardevol Verwachtingsgebied 1

### AANDUIDINGEN

- milieuzone - spuitvrije zone
- (-w)** wonen uitgesloten
- bouwvlak
- [gs]** gestapeld
- 4** maximum aantal wooneenheden
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

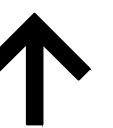
### VERKLARING

- BGT- en kadastrale gegevens

### bestemmingsplan Ommeren, Het Voorburg

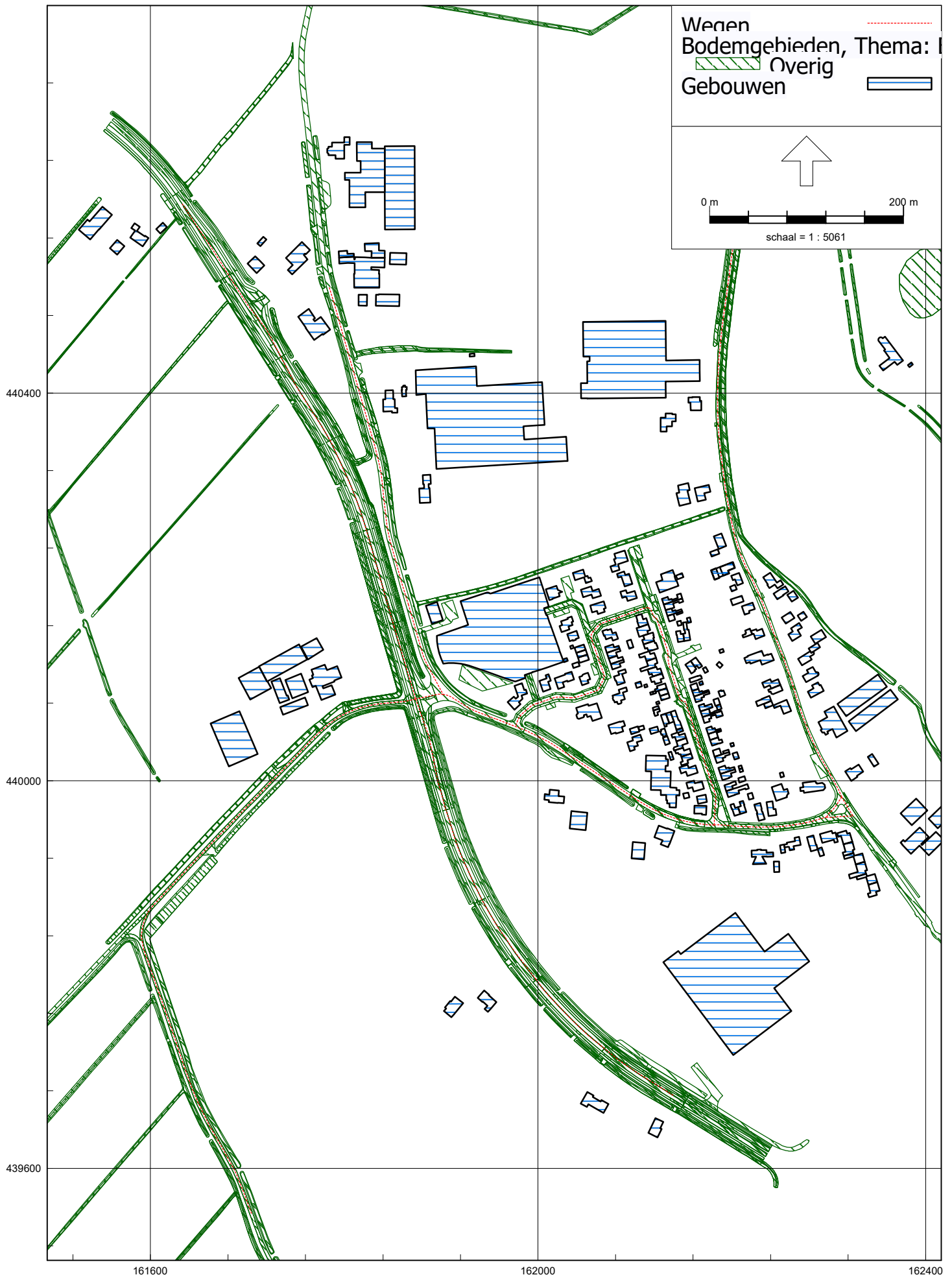
schaal : 1 : 1000  
formaat : A2  
projectnummer : 190185.01  
bladnummer : 1  
aantal bladen : 1  
identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyy-xxxx  
gemeente Buren

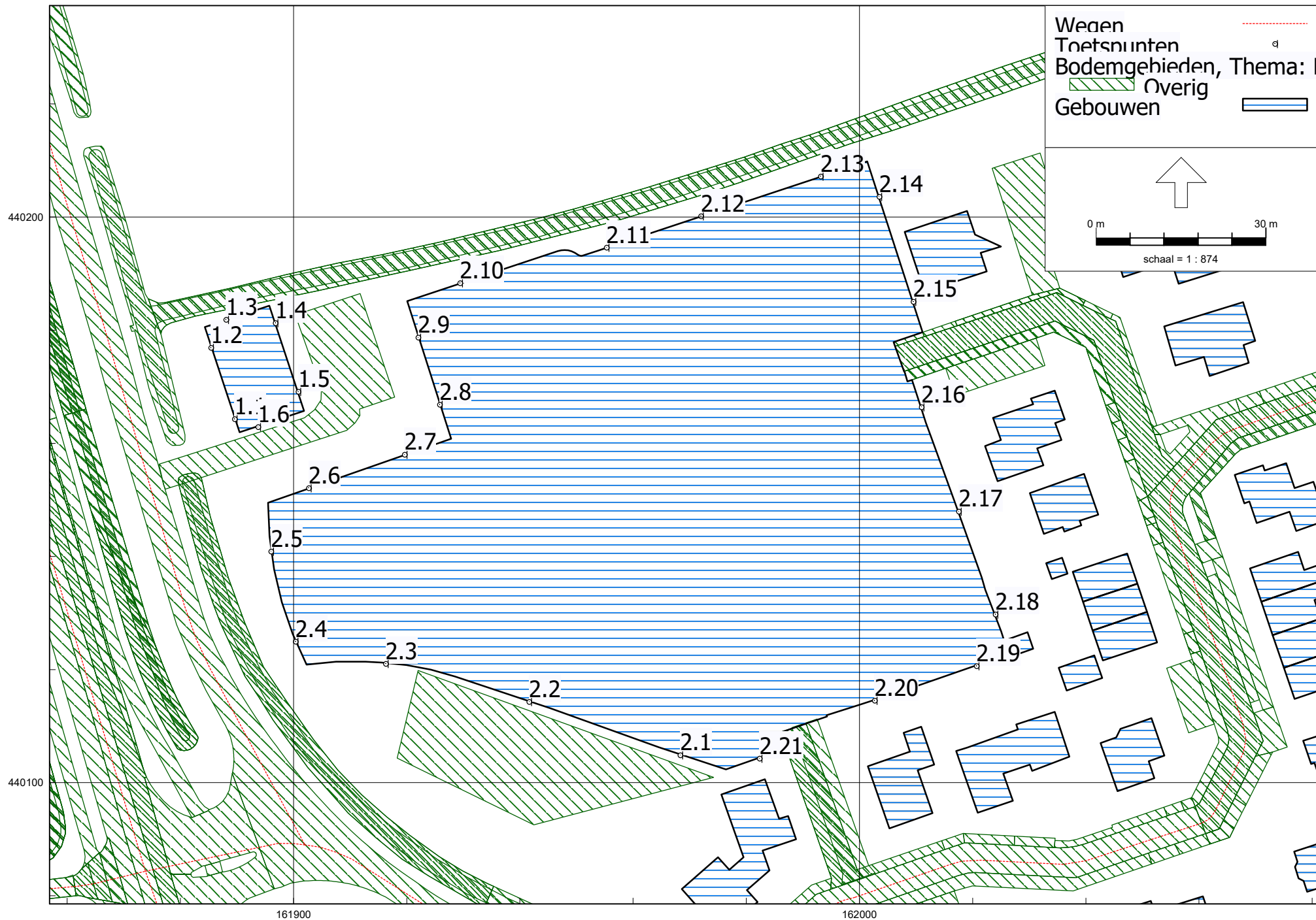
datum : 08-08-2023  
datum ondergrond : 31-07-2023  
voorontwerp : -  
ontwerp : -  
vaststelling : -



## **Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel**

11 aug 2023, 16:01





## **Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel**

Model: WVL kleiner model basis  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 1 Licentiehouder: SAB 11-8-2023 16:03:07

## Ommeren Het Voorburg

Model: WVL kleiner model basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V (LV (P4) ) | V (MV (D) ) | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) | V (MV (P4) ) | V (ZV (D) ) | V (ZV (A) ) | V (ZV (N) ) | V (ZV (P4) ) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %Int (P4) | %MR (D) | %MR (A) |
|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------|
| provincial | --           | 80          | 80          | 80          | --           | 80          | 80          | 80          | --           | 8327,21       | 6,54     | 3,24     | 1,07     | --        | --      | --      |
| provincial | --           | 80          | 80          | 80          | --           | 80          | 80          | 80          | --           | 8327,21       | 6,54     | 3,24     | 1,07     | --        | --      | --      |
| provincial | --           | 80          | 80          | 80          | --           | 80          | 80          | 80          | --           | 6850,07       | 6,55     | 3,21     | 1,07     | --        | --      | --      |
| provincial | --           | 80          | 80          | 80          | --           | 80          | 80          | 80          | --           | 6850,07       | 6,55     | 3,21     | 1,07     | --        | --      | --      |
| provincial | --           | 80          | 80          | 80          | --           | 80          | 80          | 80          | --           | 8327,21       | 6,54     | 3,24     | 1,07     | --        | --      | --      |
| de brei    | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 2081,97       | 6,63     | 3,53     | 0,79     | --        | --      | --      |
| de brei    | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 2081,97       | 6,63     | 3,53     | 0,79     | --        | --      | --      |
| dokter gue | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 2854,53       | 6,63     | 3,54     | 0,78     | --        | --      | --      |
| dokter gue | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 1114,91       | 6,63     | 3,56     | 0,78     | --        | --      | --      |
| dokter gue | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 369,12        | 6,65     | 3,46     | 0,79     | --        | --      | --      |
| dokter gue | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 450,49        | 6,64     | 3,49     | 0,79     | --        | --      | --      |
| dokter gue | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 450,49        | 6,64     | 3,49     | 0,79     | --        | --      | --      |
| dokter gue | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 233,54        | 6,63     | 3,56     | 0,78     | --        | --      | --      |
| dokter gue | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 369,12        | 6,65     | 3,46     | 0,79     | --        | --      | --      |
| dokter gue | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 450,49        | 6,64     | 3,49     | 0,79     | --        | --      | --      |
| dokter gue | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 369,12        | 6,65     | 3,46     | 0,79     | --        | --      | --      |
| dokter gue | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 369,12        | 6,65     | 3,46     | 0,79     | --        | --      | --      |
| dokter gue | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 1114,91       | 6,63     | 3,56     | 0,78     | --        | --      | --      |
| ooievaar   | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 55,94         | 6,61     | 3,62     | 0,77     | --        | --      | --      |
| ooievaar   | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 55,94         | 6,61     | 3,62     | 0,77     | --        | --      | --      |
| ooievaar   | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 19,84         | 6,61     | 3,65     | 0,77     | --        | --      | --      |
| kerkstraat | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 210,52        | 6,62     | 3,60     | 0,78     | --        | --      | --      |
| kerkstraat | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 397,64        | 6,64     | 3,50     | 0,79     | --        | --      | --      |
| kerkstraat | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 216,95        | 6,66     | 3,42     | 0,80     | --        | --      | --      |
| kerkstraat | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 180,69        | 6,62     | 3,60     | 0,78     | --        | --      | --      |
| kerkstraat | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 397,64        | 6,64     | 3,50     | 0,79     | --        | --      | --      |
| kerkstraat | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 397,64        | 6,64     | 3,50     | 0,79     | --        | --      | --      |
| kerkstraat | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 210,52        | 6,62     | 3,60     | 0,78     | --        | --      | --      |
| culekampse | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 210,52        | 6,62     | 3,60     | 0,78     | --        | --      | --      |
| culekampse | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 461,41        | 6,62     | 3,59     | 0,78     | --        | --      | --      |
| culekampse | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 60          | 60          | 60          | --           | 393,81        | 6,62     | 3,61     | 0,77     | --        | --      | --      |
| het voorbu | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 745,79        | 6,61     | 3,61     | 0,77     | --        | --      | --      |
| het voorbu | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 745,79        | 6,61     | 3,61     | 0,77     | --        | --      | --      |
| het voorbu | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 745,79        | 6,61     | 3,61     | 0,77     | --        | --      | --      |
| het voorbu | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 745,79        | 6,61     | 3,61     | 0,77     | --        | --      | --      |
| het voorbu | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 745,79        | 6,61     | 3,61     | 0,77     | --        | --      | --      |
| canadalaan | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 81,37         | 6,61     | 3,65     | 0,77     | --        | --      | --      |
| canadalaan | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 81,37         | 6,61     | 3,65     | 0,77     | --        | --      | --      |

## Ommeren Het Voorburg

Model: WVL kleiner model basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D) | LV (A) |
|------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| provincial | --      | --       | 88,92   | 94,34   | 86,37   | --       | 8,35    | 4,04    | 9,14    | --       | 2,73    | 1,61    | 4,49    | --       | --     | --     | --     | --      | 484,26 | 254,53 |
| provincial | --      | --       | 88,92   | 94,34   | 86,37   | --       | 8,35    | 4,04    | 9,14    | --       | 2,73    | 1,61    | 4,49    | --       | --     | --     | --     | --      | 484,26 | 254,53 |
| provincial | --      | --       | 87,31   | 93,43   | 84,32   | --       | 9,27    | 4,53    | 10,09   | --       | 3,41    | 2,04    | 5,59    | --       | --     | --     | --     | --      | 391,74 | 205,44 |
| provincial | --      | --       | 87,31   | 93,43   | 84,32   | --       | 9,27    | 4,53    | 10,09   | --       | 3,41    | 2,04    | 5,59    | --       | --     | --     | --     | --      | 391,74 | 205,44 |
| provincial | --      | --       | 88,92   | 94,34   | 86,37   | --       | 8,35    | 4,04    | 9,14    | --       | 2,73    | 1,61    | 4,49    | --       | --     | --     | --     | --      | 484,26 | 254,53 |
| de brei    | --      | --       | 92,15   | 95,75   | 90,50   | --       | 5,67    | 3,02    | 6,21    | --       | 2,18    | 1,23    | 3,29    | --       | --     | --     | --     | --      | 127,20 | 70,37  |
| de brei    | --      | --       | 92,15   | 95,75   | 90,50   | --       | 5,67    | 3,02    | 6,21    | --       | 2,18    | 1,23    | 3,29    | --       | --     | --     | --     | --      | 127,20 | 70,37  |
| dokter gue | --      | --       | 93,16   | 96,32   | 91,71   | --       | 4,97    | 2,63    | 5,45    | --       | 1,87    | 1,05    | 2,84    | --       | --     | --     | --     | --      | 176,31 | 97,33  |
| dokter gue | --      | --       | 94,52   | 97,09   | 93,60   | --       | 4,64    | 2,44    | 5,12    | --       | 0,84    | 0,47    | 1,28    | --       | --     | --     | --     | --      | 69,87  | 38,54  |
| dokter gue | --      | --       | 87,88   | 93,35   | 86,02   | --       | 10,28   | 5,59    | 11,21   | --       | 1,84    | 1,06    | 2,78    | --       | --     | --     | --     | --      | 21,57  | 11,92  |
| dokter gue | --      | --       | 90,04   | 94,59   | 88,46   | --       | 8,44    | 4,54    | 9,23    | --       | 1,52    | 0,87    | 2,30    | --       | --     | --     | --     | --      | 26,93  | 14,87  |
| dokter gue | --      | --       | 90,04   | 94,59   | 88,46   | --       | 8,44    | 4,54    | 9,23    | --       | 1,52    | 0,87    | 2,30    | --       | --     | --     | --     | --      | 26,93  | 14,87  |
| dokter gue | --      | --       | 94,41   | 97,05   | 93,71   | --       | 5,31    | 2,80    | 5,87    | --       | 0,27    | 0,15    | 0,42    | --       | --     | --     | --     | --      | 14,62  | 8,07   |
| dokter gue | --      | --       | 87,88   | 93,35   | 86,02   | --       | 10,28   | 5,59    | 11,21   | --       | 1,84    | 1,06    | 2,78    | --       | --     | --     | --     | --      | 21,57  | 11,92  |
| dokter gue | --      | --       | 90,04   | 94,59   | 88,46   | --       | 8,44    | 4,54    | 9,23    | --       | 1,52    | 0,87    | 2,30    | --       | --     | --     | --     | --      | 26,93  | 14,87  |
| dokter gue | --      | --       | 87,88   | 93,35   | 86,02   | --       | 10,28   | 5,59    | 11,21   | --       | 1,84    | 1,06    | 2,78    | --       | --     | --     | --     | --      | 21,57  | 11,92  |
| dokter gue | --      | --       | 87,88   | 93,35   | 86,02   | --       | 10,28   | 5,59    | 11,21   | --       | 1,84    | 1,06    | 2,78    | --       | --     | --     | --     | --      | 21,57  | 11,92  |
| dokter gue | --      | --       | 94,52   | 97,09   | 93,60   | --       | 4,64    | 2,44    | 5,12    | --       | 0,84    | 0,47    | 1,28    | --       | --     | --     | --     | --      | 69,87  | 38,54  |
| ooievaar   | --      | --       | 98,45   | 99,19   | 98,12   | --       | 1,20    | 0,62    | 1,33    | --       | 0,36    | 0,19    | 0,55    | --       | --     | --     | --     | --      | 3,64   | 2,01   |
| ooievaar   | --      | --       | 98,45   | 99,19   | 98,12   | --       | 1,20    | 0,62    | 1,33    | --       | 0,36    | 0,19    | 0,55    | --       | --     | --     | --     | --      | 3,64   | 2,01   |
| ooievaar   | --      | --       | 99,98   | 99,99   | 99,98   | --       | 0,01    | 0,01    | 0,01    | --       | --      | --      | 0,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 1,31   | 0,72   |
| kerkstraat | --      | --       | 96,73   | 98,27   | 96,02   | --       | 2,43    | 1,26    | 2,69    | --       | 0,84    | 0,47    | 1,29    | --       | --     | --     | --     | --      | 13,48  | 7,45   |
| kerkstraat | --      | --       | 90,59   | 94,89   | 88,89   | --       | 7,45    | 4,00    | 8,14    | --       | 1,96    | 1,12    | 2,96    | --       | --     | --     | --     | --      | 23,92  | 13,21  |
| kerkstraat | --      | --       | 85,35   | 91,84   | 82,96   | --       | 11,78   | 6,49    | 12,76   | --       | 2,86    | 1,67    | 4,28    | --       | --     | --     | --     | --      | 12,33  | 6,81   |
| kerkstraat | --      | --       | 96,92   | 98,37   | 96,22   | --       | 2,21    | 1,15    | 2,44    | --       | 0,87    | 0,48    | 1,33    | --       | --     | --     | --     | --      | 11,59  | 6,40   |
| kerkstraat | --      | --       | 90,59   | 94,89   | 88,89   | --       | 7,45    | 4,00    | 8,14    | --       | 1,96    | 1,12    | 2,96    | --       | --     | --     | --     | --      | 23,92  | 13,21  |
| kerkstraat | --      | --       | 90,59   | 94,89   | 88,89   | --       | 7,45    | 4,00    | 8,14    | --       | 1,96    | 1,12    | 2,96    | --       | --     | --     | --     | --      | 23,92  | 13,21  |
| kerkstraat | --      | --       | 96,73   | 98,27   | 96,02   | --       | 2,43    | 1,26    | 2,69    | --       | 0,84    | 0,47    | 1,29    | --       | --     | --     | --     | --      | 13,48  | 7,45   |
| culekampse | --      | --       | 96,73   | 98,27   | 96,02   | --       | 2,43    | 1,26    | 2,69    | --       | 0,84    | 0,47    | 1,29    | --       | --     | --     | --     | --      | 13,48  | 7,45   |
| culekampse | --      | --       | 96,19   | 97,99   | 95,45   | --       | 3,00    | 1,56    | 3,31    | --       | 0,81    | 0,45    | 1,23    | --       | --     | --     | --     | --      | 29,38  | 16,23  |
| culekampse | --      | --       | 97,26   | 98,56   | 96,71   | --       | 2,13    | 1,11    | 2,36    | --       | 0,61    | 0,33    | 0,93    | --       | --     | --     | --     | --      | 25,36  | 14,01  |
| het voorbu | --      | --       | 97,82   | 98,86   | 97,44   | --       | 1,84    | 0,95    | 2,04    | --       | 0,34    | 0,19    | 0,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 48,22  | 26,62  |
| het voorbu | --      | --       | 97,82   | 98,86   | 97,44   | --       | 1,84    | 0,95    | 2,04    | --       | 0,34    | 0,19    | 0,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 48,22  | 26,62  |
| het voorbu | --      | --       | 97,82   | 98,86   | 97,44   | --       | 1,84    | 0,95    | 2,04    | --       | 0,34    | 0,19    | 0,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 48,22  | 26,62  |
| het voorbu | --      | --       | 97,82   | 98,86   | 97,44   | --       | 1,84    | 0,95    | 2,04    | --       | 0,34    | 0,19    | 0,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 48,22  | 26,62  |
| het voorbu | --      | --       | 97,82   | 98,86   | 97,44   | --       | 1,84    | 0,95    | 2,04    | --       | 0,34    | 0,19    | 0,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 48,22  | 26,62  |
| het voorbu | --      | --       | 97,82   | 98,86   | 97,44   | --       | 1,84    | 0,95    | 2,04    | --       | 0,34    | 0,19    | 0,52    | --       | --     | --     | --     | --      | 48,22  | 26,62  |
| canadalaan | --      | --       | 99,90   | 99,95   | 99,87   | --       | 0,03    | 0,02    | 0,04    | --       | 0,06    | 0,03    | 0,10    | --       | --     | --     | --     | --      | 5,37   | 2,97   |
| canadalaan | --      | --       | 99,90   | 99,95   | 99,87   | --       | 0,03    | 0,02    | 0,04    | --       | 0,06    | 0,03    | 0,10    | --       | --     | --     | --     | --      | 5,37   | 2,97   |

## Ommeren Het Voorburg

Model: WVL kleiner model basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LV (N) | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| provincial | 76,96  | --      | 45,47  | 10,90  | 8,14   | --      | 14,87  | 4,34   | 4,00   | --      | 81,18     | 91,24      | 96,48      | 103,29     | 109,71    |
| provincial | 76,96  | --      | 45,47  | 10,90  | 8,14   | --      | 14,87  | 4,34   | 4,00   | --      | 81,18     | 91,24      | 96,48      | 103,29     | 109,71    |
| provincial | 61,80  | --      | 41,59  | 9,96   | 7,40   | --      | 15,30  | 4,49   | 4,10   | --      | 80,70     | 90,71      | 95,97      | 102,77     | 108,93    |
| provincial | 61,80  | --      | 41,59  | 9,96   | 7,40   | --      | 15,30  | 4,49   | 4,10   | --      | 80,70     | 90,71      | 95,97      | 102,77     | 108,93    |
| provincial | 76,96  | --      | 45,47  | 10,90  | 8,14   | --      | 14,87  | 4,34   | 4,00   | --      | 81,18     | 91,24      | 96,48      | 103,29     | 109,71    |
| de brei    | 14,89  | --      | 7,83   | 2,22   | 1,02   | --      | 3,01   | 0,90   | 0,54   | --      | 76,96     | 85,30      | 91,41      | 96,99      | 103,22    |
| de brei    | 14,89  | --      | 7,83   | 2,22   | 1,02   | --      | 3,01   | 0,90   | 0,54   | --      | 76,96     | 85,30      | 91,41      | 96,99      | 103,22    |
| dokter gue | 20,42  | --      | 9,41   | 2,66   | 1,21   | --      | 3,54   | 1,06   | 0,63   | --      | 78,69     | 87,86      | 94,46      | 101,26     | 108,09    |
| dokter gue | 8,14   | --      | 3,43   | 0,97   | 0,45   | --      | 0,62   | 0,19   | 0,11   | --      | 74,16     | 83,25      | 89,83      | 96,91      | 104,00    |
| dokter gue | 2,51   | --      | 2,52   | 0,71   | 0,33   | --      | 0,45   | 0,14   | 0,08   | --      | 78,93     | 84,10      | 93,34      | 89,44      | 92,32     |
| dokter gue | 3,15   | --      | 2,52   | 0,71   | 0,33   | --      | 0,45   | 0,14   | 0,08   | --      | 79,24     | 84,32      | 93,40      | 89,98      | 92,96     |
| dokter gue | 3,15   | --      | 2,52   | 0,71   | 0,33   | --      | 0,45   | 0,14   | 0,08   | --      | 79,24     | 84,32      | 93,40      | 89,98      | 92,96     |
| dokter gue | 1,71   | --      | 0,82   | 0,23   | 0,11   | --      | 0,04   | 0,01   | 0,01   | --      | 74,97     | 79,57      | 88,19      | 86,14      | 89,51     |
| dokter gue | 2,51   | --      | 2,52   | 0,71   | 0,33   | --      | 0,45   | 0,14   | 0,08   | --      | 78,93     | 84,10      | 93,34      | 89,44      | 92,32     |
| dokter gue | 3,15   | --      | 2,52   | 0,71   | 0,33   | --      | 0,45   | 0,14   | 0,08   | --      | 79,24     | 84,32      | 93,40      | 89,98      | 92,96     |
| dokter gue | 2,51   | --      | 2,52   | 0,71   | 0,33   | --      | 0,45   | 0,14   | 0,08   | --      | 78,93     | 84,10      | 93,34      | 89,44      | 92,32     |
| dokter gue | 2,51   | --      | 2,52   | 0,71   | 0,33   | --      | 0,45   | 0,14   | 0,08   | --      | 71,60     | 77,67      | 87,73      | 88,17      | 93,14     |
| dokter gue | 8,14   | --      | 3,43   | 0,97   | 0,45   | --      | 0,62   | 0,19   | 0,11   | --      | 81,75     | 86,49      | 94,97      | 93,15      | 96,39     |
| ooievaar   | 0,42   | --      | 0,04   | 0,01   | 0,01   | --      | 0,01   | --     | --     | --      | 60,31     | 68,45      | 74,94      | 83,56      | 91,05     |
| ooievaar   | 0,42   | --      | 0,04   | 0,01   | 0,01   | --      | 0,01   | --     | --     | --      | 60,31     | 68,45      | 74,94      | 83,56      | 91,05     |
| ooievaar   | 0,15   | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | 55,37     | 62,94      | 69,37      | 78,89      | 86,56     |
| kerkstraat | 1,58   | --      | 0,34   | 0,10   | 0,04   | --      | 0,12   | 0,04   | 0,02   | --      | 66,53     | 75,10      | 81,65      | 89,53      | 96,79     |
| kerkstraat | 2,79   | --      | 1,97   | 0,56   | 0,26   | --      | 0,52   | 0,16   | 0,09   | --      | 78,57     | 83,70      | 92,65      | 89,53      | 92,44     |
| kerkstraat | 1,44   | --      | 1,70   | 0,48   | 0,22   | --      | 0,41   | 0,12   | 0,07   | --      | 77,20     | 82,55      | 91,84      | 87,67      | 90,35     |
| kerkstraat | 1,36   | --      | 0,26   | 0,07   | 0,03   | --      | 0,10   | 0,03   | 0,02   | --      | 72,87     | 77,39      | 84,99      | 84,95      | 88,26     |
| kerkstraat | 2,79   | --      | 1,97   | 0,56   | 0,26   | --      | 0,52   | 0,16   | 0,09   | --      | 78,57     | 83,70      | 92,65      | 89,53      | 92,44     |
| kerkstraat | 2,79   | --      | 1,97   | 0,56   | 0,26   | --      | 0,52   | 0,16   | 0,09   | --      | 71,36     | 77,26      | 87,08      | 88,42      | 93,47     |
| kerkstraat | 1,58   | --      | 0,34   | 0,10   | 0,04   | --      | 0,12   | 0,04   | 0,02   | --      | 66,94     | 71,67      | 80,49      | 85,21      | 90,64     |
| culekampse | 1,58   | --      | 0,34   | 0,10   | 0,04   | --      | 0,12   | 0,04   | 0,02   | --      | 66,53     | 75,10      | 81,65      | 89,53      | 96,79     |
| culekampse | 3,44   | --      | 0,92   | 0,26   | 0,12   | --      | 0,25   | 0,07   | 0,04   | --      | 70,03     | 78,75      | 85,30      | 92,97      | 100,19    |
| culekampse | 2,93   | --      | 0,56   | 0,16   | 0,07   | --      | 0,16   | 0,05   | 0,03   | --      | 69,09     | 77,56      | 84,09      | 92,17      | 99,52     |
| het voorbu | 5,60   | --      | 0,91   | 0,26   | 0,12   | --      | 0,17   | 0,05   | 0,03   | --      | 78,55     | 82,74      | 89,91      | 90,74      | 94,22     |
| het voorbu | 5,60   | --      | 0,91   | 0,26   | 0,12   | --      | 0,17   | 0,05   | 0,03   | --      | 78,55     | 82,74      | 89,91      | 90,74      | 94,22     |
| het voorbu | 5,60   | --      | 0,91   | 0,26   | 0,12   | --      | 0,17   | 0,05   | 0,03   | --      | 78,55     | 82,74      | 89,91      | 90,74      | 94,22     |
| het voorbu | 5,60   | --      | 0,91   | 0,26   | 0,12   | --      | 0,17   | 0,05   | 0,03   | --      | 78,55     | 82,74      | 89,91      | 90,74      | 94,22     |
| het voorbu | 5,60   | --      | 0,91   | 0,26   | 0,12   | --      | 0,17   | 0,05   | 0,03   | --      | 78,55     | 82,74      | 89,91      | 90,74      | 94,22     |
| het voorbu | 5,60   | --      | 0,91   | 0,26   | 0,12   | --      | 0,17   | 0,05   | 0,03   | --      | 78,55     | 82,74      | 89,91      | 90,74      | 94,22     |
| canadalaan | 0,63   | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | 67,68     | 71,15      | 74,81      | 80,66      | 84,33     |
| canadalaan | 0,63   | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | 67,68     | 71,15      | 74,81      | 80,66      | 84,33     |

## Ommeren Het Voorburg

Model: WVL kleiner model basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| provincial | 105,93    | 99,07     | 88,15     | 77,07     | 86,90      | 92,11      | 99,27      | 106,49    | 102,70    | 95,82     | 84,68     | 74,04     | 83,87      | 89,16      |
| provincial | 105,93    | 99,07     | 88,15     | 77,07     | 86,90      | 92,11      | 99,27      | 106,49    | 102,70    | 95,82     | 84,68     | 74,04     | 83,87      | 89,16      |
| provincial | 105,15    | 98,30     | 87,44     | 76,46     | 86,26      | 91,49      | 98,62      | 105,64    | 101,85    | 94,97     | 83,88     | 73,63     | 83,38      | 88,69      |
| provincial | 105,15    | 98,30     | 87,44     | 76,46     | 86,26      | 91,49      | 98,62      | 105,64    | 101,85    | 94,97     | 83,88     | 73,63     | 83,38      | 88,69      |
| provincial | 105,93    | 99,07     | 88,15     | 77,07     | 86,90      | 92,11      | 99,27      | 106,49    | 102,70    | 95,82     | 84,68     | 74,04     | 83,87      | 89,16      |
| de brei    | 99,69     | 92,90     | 82,91     | 73,27     | 81,39      | 87,17      | 93,50      | 100,28    | 96,70     | 89,88     | 79,46     | 68,25     | 76,54      | 82,75      |
| de brei    | 99,69     | 92,90     | 82,91     | 73,27     | 81,39      | 87,17      | 93,50      | 100,28    | 96,70     | 89,88     | 79,46     | 68,25     | 76,54      | 82,75      |
| dokter gue | 100,79    | 93,04     | 82,98     | 75,26     | 83,90      | 90,45      | 98,20      | 105,40    | 97,98     | 90,15     | 79,73     | 69,81     | 79,06      | 85,68      |
| dokter gue | 96,65     | 88,86     | 78,63     | 70,91     | 79,45      | 85,99      | 93,98      | 101,33    | 93,89     | 86,02     | 75,51     | 65,11     | 74,30      | 80,90      |
| dokter gue | 86,26     | 81,28     | 78,02     | 74,55     | 79,41      | 88,09      | 85,75      | 88,91     | 82,52     | 77,47     | 73,05     | 70,12     | 75,44      | 84,70      |
| dokter gue | 86,78     | 81,78     | 78,16     | 75,01     | 79,74      | 88,20      | 86,43      | 89,67     | 83,19     | 78,11     | 73,27     | 70,41     | 75,65      | 84,77      |
| dokter gue | 86,78     | 81,78     | 78,16     | 75,01     | 79,74      | 88,20      | 86,43      | 89,67     | 83,19     | 78,11     | 73,27     | 70,41     | 75,65      | 84,77      |
| dokter gue | 83,05     | 77,94     | 73,12     | 71,18     | 75,43      | 83,15      | 83,03      | 86,53     | 79,85     | 74,70     | 68,56     | 65,94     | 70,63      | 79,37      |
| dokter gue | 86,26     | 81,28     | 78,02     | 74,55     | 79,41      | 88,09      | 85,75      | 88,91     | 82,52     | 77,47     | 73,05     | 70,12     | 75,44      | 84,70      |
| dokter gue | 86,78     | 81,78     | 78,16     | 75,01     | 79,74      | 88,20      | 86,43      | 89,67     | 83,19     | 78,11     | 73,27     | 70,41     | 75,65      | 84,77      |
| dokter gue | 86,26     | 81,28     | 78,02     | 74,55     | 79,41      | 88,09      | 85,75      | 88,91     | 82,52     | 77,47     | 73,05     | 70,12     | 75,44      | 84,70      |
| dokter gue | 86,98     | 79,81     | 75,07     | 67,53     | 72,96      | 82,57      | 85,00      | 90,26     | 83,68     | 76,27     | 70,26     | 62,71     | 69,01      | 79,08      |
| dokter gue | 89,92     | 84,84     | 80,02     | 77,97     | 82,33      | 89,95      | 89,96      | 93,38     | 86,69     | 81,56     | 75,47     | 72,80     | 77,70      | 86,30      |
| ooievaar   | 83,55     | 75,65     | 64,97     | 57,49     | 65,37      | 71,84      | 80,87      | 88,44     | 80,92     | 72,99     | 62,21     | 51,09     | 59,30      | 65,80      |
| ooievaar   | 83,55     | 75,65     | 64,97     | 57,49     | 65,37      | 71,84      | 80,87      | 88,44     | 80,92     | 72,99     | 62,21     | 51,09     | 59,30      | 65,80      |
| ooievaar   | 79,01     | 71,06     | 60,16     | 52,79     | 60,36      | 66,79      | 76,31      | 83,98     | 76,43     | 68,48     | 57,58     | 46,04     | 53,61      | 60,04      |
| kerkstraat | 89,36     | 81,51     | 71,05     | 63,49     | 71,67      | 78,17      | 86,71      | 94,16     | 86,68     | 78,78     | 68,12     | 57,49     | 66,16      | 72,71      |
| kerkstraat | 86,22     | 81,24     | 77,51     | 74,38     | 79,16      | 87,49      | 85,97      | 89,16     | 82,65     | 77,59     | 72,65     | 69,79     | 75,11      | 84,11      |
| kerkstraat | 84,39     | 79,47     | 76,52     | 72,69     | 77,74      | 86,57      | 83,79      | 86,78     | 80,49     | 75,48     | 71,48     | 68,50     | 74,01      | 83,29      |
| kerkstraat | 81,59     | 76,48     | 70,57     | 69,47     | 73,62      | 80,26      | 81,93      | 85,40     | 78,59     | 73,43     | 66,39     | 63,91     | 68,64      | 76,47      |
| kerkstraat | 86,22     | 81,24     | 77,51     | 74,38     | 79,16      | 87,49      | 85,97      | 89,16     | 82,65     | 77,59     | 72,65     | 69,79     | 75,11      | 84,11      |
| kerkstraat | 87,12     | 79,87     | 74,61     | 67,50     | 72,70      | 82,01      | 85,33      | 90,64     | 83,94     | 76,47     | 69,96     | 62,50     | 68,68      | 78,51      |
| kerkstraat | 83,77     | 76,19     | 68,84     | 63,75     | 67,85      | 75,94      | 82,43      | 87,97     | 80,96     | 73,27     | 64,91     | 57,89     | 62,93      | 71,89      |
| culekampse | 89,36     | 81,51     | 71,05     | 63,49     | 71,67      | 78,17      | 86,71      | 94,16     | 86,68     | 78,78     | 68,12     | 57,49     | 66,16      | 72,71      |
| culekampse | 92,78     | 84,94     | 74,54     | 66,94     | 75,21      | 81,72      | 90,12      | 97,55     | 90,08     | 82,19     | 71,56     | 60,97     | 69,79      | 76,36      |
| culekampse | 92,06     | 84,20     | 73,67     | 66,13     | 74,22      | 80,71      | 89,40      | 96,90     | 89,40     | 81,49     | 70,79     | 59,94     | 68,50      | 75,04      |
| het voorbu | 87,47     | 82,31     | 75,68     | 75,34     | 79,24      | 85,37      | 87,89      | 91,46     | 84,60     | 79,41     | 71,78     | 69,41     | 73,74      | 81,13      |
| het voorbu | 87,47     | 82,31     | 75,68     | 75,34     | 79,24      | 85,37      | 87,89      | 91,46     | 84,60     | 79,41     | 71,78     | 69,41     | 73,74      | 81,13      |
| het voorbu | 87,47     | 82,31     | 75,68     | 75,34     | 79,24      | 85,37      | 87,89      | 91,46     | 84,60     | 79,41     | 71,78     | 69,41     | 73,74      | 81,13      |
| het voorbu | 87,47     | 82,31     | 75,68     | 75,34     | 79,24      | 85,37      | 87,89      | 91,46     | 84,60     | 79,41     | 71,78     | 69,41     | 73,74      | 81,13      |
| het voorbu | 87,47     | 82,31     | 75,68     | 75,34     | 79,24      | 85,37      | 87,89      | 91,46     | 84,60     | 79,41     | 71,78     | 69,41     | 73,74      | 81,13      |
| canadalaan | 77,35     | 72,13     | 62,97     | 65,07     | 68,51      | 72,00      | 78,06      | 81,74     | 74,76     | 69,53     | 60,27     | 58,38     | 61,90      | 65,75      |
| canadalaan | 77,35     | 72,13     | 62,97     | 65,07     | 68,51      | 72,00      | 78,06      | 81,74     | 74,76     | 69,53     | 60,27     | 58,38     | 61,90      | 65,75      |

## Ommeren Het Voorburg

Model: WVL kleiner model basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| provincial | 96,06      | 101,99    | 98,19     | 91,34     | 80,51     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| provincial | 96,06      | 101,99    | 98,19     | 91,34     | 80,51     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| provincial | 95,61      | 101,24    | 97,43     | 90,58     | 79,83     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| provincial | 95,61      | 101,24    | 97,43     | 90,58     | 79,83     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| provincial | 96,06      | 101,99    | 98,19     | 91,34     | 80,51     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| de brei    | 88,23      | 94,13     | 90,60     | 83,82     | 74,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| de brei    | 88,23      | 94,13     | 90,60     | 83,82     | 74,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| dokter gue | 92,21      | 98,80     | 91,55     | 83,86     | 73,94     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| dokter gue | 87,75      | 94,70     | 87,38     | 79,62     | 69,50     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| dokter gue | 80,64      | 83,35     | 77,36     | 72,42     | 69,40     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| dokter gue | 81,14      | 83,96     | 77,85     | 72,89     | 69,54     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| dokter gue | 81,14      | 83,96     | 77,85     | 72,89     | 69,54     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| dokter gue | 77,00      | 80,31     | 73,90     | 68,81     | 64,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| dokter gue | 80,64      | 83,35     | 77,36     | 72,42     | 69,40     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| dokter gue | 81,14      | 83,96     | 77,85     | 72,89     | 69,54     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| dokter gue | 80,64      | 83,35     | 77,36     | 72,42     | 69,40     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| dokter gue | 79,14      | 83,94     | 77,93     | 70,87     | 66,41     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| dokter gue | 84,14      | 87,25     | 80,85     | 75,80     | 71,32     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| ooievaar   | 74,29      | 81,71     | 74,23     | 66,34     | 55,70     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| ooievaar   | 74,29      | 81,71     | 74,23     | 66,34     | 55,70     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| ooievaar   | 69,55      | 77,22     | 69,67     | 61,72     | 50,83     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| kerkstraat | 80,37      | 87,51     | 80,10     | 72,28     | 61,91     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| kerkstraat | 80,76      | 83,48     | 77,34     | 72,40     | 68,97     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| kerkstraat | 79,03      | 81,50     | 75,61     | 70,74     | 68,02     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| kerkstraat | 75,94      | 79,12     | 72,51     | 67,44     | 61,95     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| kerkstraat | 80,76      | 83,48     | 77,34     | 72,40     | 68,97     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| kerkstraat | 79,41      | 84,27     | 78,07     | 70,93     | 66,03     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| kerkstraat | 76,04      | 81,37     | 74,58     | 67,07     | 60,12     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| culekampse | 80,37      | 87,51     | 80,10     | 72,28     | 61,91     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| culekampse | 83,80      | 90,90     | 83,52     | 75,71     | 65,39     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| culekampse | 82,92      | 90,17     | 82,74     | 74,89     | 64,44     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| het voorbu | 81,54      | 84,96     | 78,24     | 73,10     | 66,79     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| het voorbu | 81,54      | 84,96     | 78,24     | 73,10     | 66,79     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| het voorbu | 81,54      | 84,96     | 78,24     | 73,10     | 66,79     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| het voorbu | 81,54      | 84,96     | 78,24     | 73,10     | 66,79     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| het voorbu | 81,54      | 84,96     | 78,24     | 73,10     | 66,79     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| canadalaan | 71,36      | 75,01     | 68,04     | 62,82     | 53,77     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| canadalaan | 71,36      | 75,01     | 68,04     | 62,82     | 53,77     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

# Ommeren Het Voorburg

Model: WVL kleiner model basis  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.    | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------------|------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| canadalaan | canadalaan | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |

## Ommeren Het Voorburg

Model: WVL kleiner model basis  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
| canadalaan | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 81,37         | 6,61    | 3,65    | 0,77    | --       | --     | --     |

## Ommeren Het Voorburg

Model: WVL kleiner model basis  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D) | LV (A) |
|------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| canadalaan | --      | --       | 99,90   | 99,95   | 99,87   | --       | 0,03    | 0,02    | 0,04    | --       | 0,06    | 0,03    | 0,10    | --       | --     | --     | --     | --      | 5,37   | 2,97   |

Ommeren Het Voorburg

|            |                                                                             |         |        |        |        |         |        |        |        |         |           |            |            |            |           |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| Model:     | WVL kleiner model basis                                                     |         |        |        |        |         |        |        |        |         |           |            |            |            |           |
| Groep:     | (hoofdgroep)                                                                |         |        |        |        |         |        |        |        |         |           |            |            |            |           |
|            | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer |         |        |        |        |         |        |        |        |         |           |            |            |            |           |
| Naam       | LV (N)                                                                      | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
| canadalaan | 0,63                                                                        | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | 67,68     | 71,15      | 74,81      | 80,66      | 84,33     |

# Ommeren Het Voorburg

Model:

WVL kleiner model basis

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| canadalaan | 77,35     | 72,13     | 62,97     | 65,07     | 68,51      | 72,00      | 78,06      | 81,74     | 74,76     | 69,53     | 60,27     | 58,38     | 61,90      | 65,75      |

# Ommeren Het Voorburg

Model: WVL kleiner model basis  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| canadalaan | 71,36      | 75,01     | 68,04     | 62,82     | 53,77     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

## Ommeren Het Voorburg

Model: WVL kleiner model basis  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.       | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1.1  | westgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 1.2  | westgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 1.3  | noordgevel    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 1.4  | oostgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 1.5  | oostgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 1.6  | zuidgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.1  | zuidwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.2  | zuidwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.3  | zuidwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.4  | westgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.5  | westgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.6  | westgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.7  | westgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.8  | westgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.9  | westgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.10 | noordgevel    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.11 | noordgevel    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.12 | noordgevel    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.13 | noordgevel    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.14 | oostgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.15 | oostgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.16 | oostgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.17 | oostgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.18 | oostgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.19 | zuidgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.20 | zuidgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 2.21 | zuidgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |

## **Bijlage D: Resultaten in tabelvorm**

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 1.1_A     | westgevel    | 1,50   | 61   |
| 1.1_B     | westgevel    | 4,50   | 62   |
| 1.1_C     | westgevel    | 7,50   | 62   |
| 1.1_D     | westgevel    | 10,50  | 62   |
| 1.2_A     | westgevel    | 1,50   | 61   |
| 1.2_B     | westgevel    | 4,50   | 62   |
| 1.2_C     | westgevel    | 7,50   | 63   |
| 1.2_D     | westgevel    | 10,50  | 62   |
| 1.3_A     | noordgevel   | 1,50   | 58   |
| 1.3_B     | noordgevel   | 4,50   | 59   |
| 1.3_C     | noordgevel   | 7,50   | 59   |
| 1.3_D     | noordgevel   | 10,50  | 59   |
| 1.4_A     | oostgevel    | 1,50   | 42   |
| 1.4_B     | oostgevel    | 4,50   | 44   |
| 1.4_C     | oostgevel    | 7,50   | 45   |
| 1.4_D     | oostgevel    | 10,50  | 45   |
| 1.5_A     | oostgevel    | 1,50   | 44   |
| 1.5_B     | oostgevel    | 4,50   | 45   |
| 1.5_C     | oostgevel    | 7,50   | 46   |
| 1.5_D     | oostgevel    | 10,50  | 47   |
| 1.6_A     | zuidgevel    | 1,50   | 58   |
| 1.6_B     | zuidgevel    | 4,50   | 59   |
| 1.6_C     | zuidgevel    | 7,50   | 59   |
| 1.6_D     | zuidgevel    | 10,50  | 59   |
| 2.10_A    | noordgevel   | 1,50   | 51   |
| 2.10_B    | noordgevel   | 4,50   | 52   |
| 2.10_C    | noordgevel   | 7,50   | 53   |
| 2.10_D    | noordgevel   | 10,50  | 53   |
| 2.11_A    | noordgevel   | 1,50   | 48   |
| 2.11_B    | noordgevel   | 4,50   | 49   |
| 2.11_C    | noordgevel   | 7,50   | 50   |
| 2.11_D    | noordgevel   | 10,50  | 51   |
| 2.12_A    | noordgevel   | 1,50   | 48   |
| 2.12_B    | noordgevel   | 4,50   | 48   |
| 2.12_C    | noordgevel   | 7,50   | 49   |
| 2.12_D    | noordgevel   | 10,50  | 50   |
| 2.13_A    | noordgevel   | 1,50   | 46   |
| 2.13_B    | noordgevel   | 4,50   | 47   |
| 2.13_C    | noordgevel   | 7,50   | 48   |
| 2.13_D    | noordgevel   | 10,50  | 49   |
| 2.14_A    | oostgevel    | 1,50   | 32   |
| 2.14_B    | oostgevel    | 4,50   | 35   |
| 2.14_C    | oostgevel    | 7,50   | 39   |
| 2.14_D    | oostgevel    | 10,50  | 40   |
| 2.15_A    | oostgevel    | 1,50   | 36   |
| 2.15_B    | oostgevel    | 4,50   | 39   |
| 2.15_C    | oostgevel    | 7,50   | 41   |
| 2.15_D    | oostgevel    | 10,50  | 41   |
| 2.16_A    | oostgevel    | 1,50   | 36   |
| 2.16_B    | oostgevel    | 4,50   | 39   |
| 2.16_C    | oostgevel    | 7,50   | 42   |
| 2.16_D    | oostgevel    | 10,50  | 41   |
| 2.17_A    | oostgevel    | 1,50   | 39   |
| 2.17_B    | oostgevel    | 4,50   | 41   |
| 2.17_C    | oostgevel    | 7,50   | 44   |
| 2.17_D    | oostgevel    | 10,50  | 42   |
| 2.18_A    | oostgevel    | 1,50   | 35   |
| 2.18_B    | oostgevel    | 4,50   | 42   |
| 2.18_C    | oostgevel    | 7,50   | 45   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |               |        |      |
|-----------|---------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Lden |
| 2.18_D    | oostgevel     | 10,50  | 44   |
| 2.19_A    | zuidgevel     | 1,50   | 41   |
| 2.19_B    | zuidgevel     | 4,50   | 44   |
| 2.19_C    | zuidgevel     | 7,50   | 48   |
| 2.19_D    | zuidgevel     | 10,50  | 49   |
| 2.1_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 54   |
| 2.1_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 55   |
| 2.1_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 56   |
| 2.1_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 56   |
| 2.20_A    | zuidgevel     | 1,50   | 46   |
| 2.20_B    | zuidgevel     | 4,50   | 48   |
| 2.20_C    | zuidgevel     | 7,50   | 49   |
| 2.20_D    | zuidgevel     | 10,50  | 50   |
| 2.21_A    | zuidgevel     | 1,50   | 49   |
| 2.21_B    | zuidgevel     | 4,50   | 51   |
| 2.21_C    | zuidgevel     | 7,50   | 53   |
| 2.21_D    | zuidgevel     | 10,50  | 53   |
| 2.2_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 56   |
| 2.2_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 58   |
| 2.2_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 58   |
| 2.2_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 58   |
| 2.3_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 58   |
| 2.3_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 59   |
| 2.3_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 60   |
| 2.3_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 60   |
| 2.4_A     | westgevel     | 1,50   | 62   |
| 2.4_B     | westgevel     | 4,50   | 63   |
| 2.4_C     | westgevel     | 7,50   | 63   |
| 2.4_D     | westgevel     | 10,50  | 63   |
| 2.5_A     | westgevel     | 1,50   | 61   |
| 2.5_B     | westgevel     | 4,50   | 62   |
| 2.5_C     | westgevel     | 7,50   | 63   |
| 2.5_D     | westgevel     | 10,50  | 63   |
| 2.6_A     | westgevel     | 1,50   | 56   |
| 2.6_B     | westgevel     | 4,50   | 57   |
| 2.6_C     | westgevel     | 7,50   | 58   |
| 2.6_D     | westgevel     | 10,50  | 58   |
| 2.7_A     | westgevel     | 1,50   | 53   |
| 2.7_B     | westgevel     | 4,50   | 55   |
| 2.7_C     | westgevel     | 7,50   | 55   |
| 2.7_D     | westgevel     | 10,50  | 56   |
| 2.8_A     | westgevel     | 1,50   | 53   |
| 2.8_B     | westgevel     | 4,50   | 54   |
| 2.8_C     | westgevel     | 7,50   | 55   |
| 2.8_D     | westgevel     | 10,50  | 55   |
| 2.9_A     | westgevel     | 1,50   | 53   |
| 2.9_B     | westgevel     | 4,50   | 54   |
| 2.9_C     | westgevel     | 7,50   | 55   |
| 2.9_D     | westgevel     | 10,50  | 55   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N320  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 1.1_A     | westgevel    | 1,50   | 59   |
| 1.1_B     | westgevel    | 4,50   | 60   |
| 1.1_C     | westgevel    | 7,50   | 61   |
| 1.1_D     | westgevel    | 10,50  | 61   |
| 1.2_A     | westgevel    | 1,50   | 59   |
| 1.2_B     | westgevel    | 4,50   | 60   |
| 1.2_C     | westgevel    | 7,50   | 61   |
| 1.2_D     | westgevel    | 10,50  | 61   |
| 1.3_A     | noordgevel   | 1,50   | 55   |
| 1.3_B     | noordgevel   | 4,50   | 57   |
| 1.3_C     | noordgevel   | 7,50   | 57   |
| 1.3_D     | noordgevel   | 10,50  | 57   |
| 1.4_A     | oostgevel    | 1,50   | 41   |
| 1.4_B     | oostgevel    | 4,50   | 42   |
| 1.4_C     | oostgevel    | 7,50   | 43   |
| 1.4_D     | oostgevel    | 10,50  | 44   |
| 1.5_A     | oostgevel    | 1,50   | 43   |
| 1.5_B     | oostgevel    | 4,50   | 44   |
| 1.5_C     | oostgevel    | 7,50   | 45   |
| 1.5_D     | oostgevel    | 10,50  | 46   |
| 1.6_A     | zuidgevel    | 1,50   | 56   |
| 1.6_B     | zuidgevel    | 4,50   | 57   |
| 1.6_C     | zuidgevel    | 7,50   | 57   |
| 1.6_D     | zuidgevel    | 10,50  | 58   |
| 2.10_A    | noordgevel   | 1,50   | 49   |
| 2.10_B    | noordgevel   | 4,50   | 51   |
| 2.10_C    | noordgevel   | 7,50   | 52   |
| 2.10_D    | noordgevel   | 10,50  | 52   |
| 2.11_A    | noordgevel   | 1,50   | 47   |
| 2.11_B    | noordgevel   | 4,50   | 48   |
| 2.11_C    | noordgevel   | 7,50   | 49   |
| 2.11_D    | noordgevel   | 10,50  | 50   |
| 2.12_A    | noordgevel   | 1,50   | 47   |
| 2.12_B    | noordgevel   | 4,50   | 47   |
| 2.12_C    | noordgevel   | 7,50   | 48   |
| 2.12_D    | noordgevel   | 10,50  | 49   |
| 2.13_A    | noordgevel   | 1,50   | 45   |
| 2.13_B    | noordgevel   | 4,50   | 46   |
| 2.13_C    | noordgevel   | 7,50   | 47   |
| 2.13_D    | noordgevel   | 10,50  | 48   |
| 2.14_A    | oostgevel    | 1,50   | 29   |
| 2.14_B    | oostgevel    | 4,50   | 33   |
| 2.14_C    | oostgevel    | 7,50   | 38   |
| 2.14_D    | oostgevel    | 10,50  | 35   |
| 2.15_A    | oostgevel    | 1,50   | 30   |
| 2.15_B    | oostgevel    | 4,50   | 35   |
| 2.15_C    | oostgevel    | 7,50   | 37   |
| 2.15_D    | oostgevel    | 10,50  | 35   |
| 2.16_A    | oostgevel    | 1,50   | 34   |
| 2.16_B    | oostgevel    | 4,50   | 37   |
| 2.16_C    | oostgevel    | 7,50   | 40   |
| 2.16_D    | oostgevel    | 10,50  | 36   |
| 2.17_A    | oostgevel    | 1,50   | 32   |
| 2.17_B    | oostgevel    | 4,50   | 36   |
| 2.17_C    | oostgevel    | 7,50   | 40   |
| 2.17_D    | oostgevel    | 10,50  | 35   |
| 2.18_A    | oostgevel    | 1,50   | 30   |
| 2.18_B    | oostgevel    | 4,50   | 35   |
| 2.18_C    | oostgevel    | 7,50   | 41   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N320  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |
|-----------|---------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Lden |
| 2.18_D    | oostgevel     | 10,50  | 37   |
| 2.19_A    | zuidgevel     | 1,50   | 38   |
| 2.19_B    | zuidgevel     | 4,50   | 42   |
| 2.19_C    | zuidgevel     | 7,50   | 47   |
| 2.19_D    | zuidgevel     | 10,50  | 48   |
| 2.1_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 52   |
| 2.1_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 53   |
| 2.1_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 53   |
| 2.1_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 54   |
| 2.20_A    | zuidgevel     | 1,50   | 43   |
| 2.20_B    | zuidgevel     | 4,50   | 45   |
| 2.20_C    | zuidgevel     | 7,50   | 48   |
| 2.20_D    | zuidgevel     | 10,50  | 49   |
| 2.21_A    | zuidgevel     | 1,50   | 47   |
| 2.21_B    | zuidgevel     | 4,50   | 49   |
| 2.21_C    | zuidgevel     | 7,50   | 51   |
| 2.21_D    | zuidgevel     | 10,50  | 51   |
| 2.2_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 53   |
| 2.2_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 55   |
| 2.2_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 56   |
| 2.2_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 56   |
| 2.3_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 55   |
| 2.3_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 57   |
| 2.3_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 57   |
| 2.3_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 57   |
| 2.4_A     | westgevel     | 1,50   | 59   |
| 2.4_B     | westgevel     | 4,50   | 61   |
| 2.4_C     | westgevel     | 7,50   | 61   |
| 2.4_D     | westgevel     | 10,50  | 61   |
| 2.5_A     | westgevel     | 1,50   | 59   |
| 2.5_B     | westgevel     | 4,50   | 60   |
| 2.5_C     | westgevel     | 7,50   | 61   |
| 2.5_D     | westgevel     | 10,50  | 61   |
| 2.6_A     | westgevel     | 1,50   | 54   |
| 2.6_B     | westgevel     | 4,50   | 56   |
| 2.6_C     | westgevel     | 7,50   | 56   |
| 2.6_D     | westgevel     | 10,50  | 56   |
| 2.7_A     | westgevel     | 1,50   | 52   |
| 2.7_B     | westgevel     | 4,50   | 53   |
| 2.7_C     | westgevel     | 7,50   | 54   |
| 2.7_D     | westgevel     | 10,50  | 54   |
| 2.8_A     | westgevel     | 1,50   | 52   |
| 2.8_B     | westgevel     | 4,50   | 53   |
| 2.8_C     | westgevel     | 7,50   | 54   |
| 2.8_D     | westgevel     | 10,50  | 54   |
| 2.9_A     | westgevel     | 1,50   | 52   |
| 2.9_B     | westgevel     | 4,50   | 53   |
| 2.9_C     | westgevel     | 7,50   | 54   |
| 2.9_D     | westgevel     | 10,50  | 54   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ooievaar  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 1.1_A     | westgevel    | 1,50   | 26   |
| 1.1_B     | westgevel    | 4,50   | 26   |
| 1.1_C     | westgevel    | 7,50   | 27   |
| 1.1_D     | westgevel    | 10,50  | 28   |
| 1.2_A     | westgevel    | 1,50   | 25   |
| 1.2_B     | westgevel    | 4,50   | 25   |
| 1.2_C     | westgevel    | 7,50   | 26   |
| 1.2_D     | westgevel    | 10,50  | 27   |
| 1.3_A     | noordgevel   | 1,50   | 3    |
| 1.3_B     | noordgevel   | 4,50   | 4    |
| 1.3_C     | noordgevel   | 7,50   | 3    |
| 1.3_D     | noordgevel   | 10,50  | -2   |
| 1.4_A     | oostgevel    | 1,50   | 19   |
| 1.4_B     | oostgevel    | 4,50   | 19   |
| 1.4_C     | oostgevel    | 7,50   | 19   |
| 1.4_D     | oostgevel    | 10,50  | 19   |
| 1.5_A     | oostgevel    | 1,50   | 6    |
| 1.5_B     | oostgevel    | 4,50   | 7    |
| 1.5_C     | oostgevel    | 7,50   | 9    |
| 1.5_D     | oostgevel    | 10,50  | 10   |
| 1.6_A     | zuidgevel    | 1,50   | 25   |
| 1.6_B     | zuidgevel    | 4,50   | 26   |
| 1.6_C     | zuidgevel    | 7,50   | 27   |
| 1.6_D     | zuidgevel    | 10,50  | 28   |
| 2.10_A    | noordgevel   | 1,50   | 7    |
| 2.10_B    | noordgevel   | 4,50   | 8    |
| 2.10_C    | noordgevel   | 7,50   | 8    |
| 2.10_D    | noordgevel   | 10,50  | 8    |
| 2.11_A    | noordgevel   | 1,50   | 7    |
| 2.11_B    | noordgevel   | 4,50   | 8    |
| 2.11_C    | noordgevel   | 7,50   | 9    |
| 2.11_D    | noordgevel   | 10,50  | 9    |
| 2.12_A    | noordgevel   | 1,50   | 7    |
| 2.12_B    | noordgevel   | 4,50   | 8    |
| 2.12_C    | noordgevel   | 7,50   | 9    |
| 2.12_D    | noordgevel   | 10,50  | 10   |
| 2.13_A    | noordgevel   | 1,50   | 8    |
| 2.13_B    | noordgevel   | 4,50   | 9    |
| 2.13_C    | noordgevel   | 7,50   | 10   |
| 2.13_D    | noordgevel   | 10,50  | 11   |
| 2.14_A    | oostgevel    | 1,50   | 1    |
| 2.14_B    | oostgevel    | 4,50   | 5    |
| 2.14_C    | oostgevel    | 7,50   | 5    |
| 2.14_D    | oostgevel    | 10,50  | 1    |
| 2.15_A    | oostgevel    | 1,50   | 1    |
| 2.15_B    | oostgevel    | 4,50   | 7    |
| 2.15_C    | oostgevel    | 7,50   | 7    |
| 2.15_D    | oostgevel    | 10,50  | 1    |
| 2.16_A    | oostgevel    | 1,50   | 1    |
| 2.16_B    | oostgevel    | 4,50   | 5    |
| 2.16_C    | oostgevel    | 7,50   | 9    |
| 2.16_D    | oostgevel    | 10,50  | 1    |
| 2.17_A    | oostgevel    | 1,50   | -1   |
| 2.17_B    | oostgevel    | 4,50   | 3    |
| 2.17_C    | oostgevel    | 7,50   | 8    |
| 2.17_D    | oostgevel    | 10,50  | 1    |
| 2.18_A    | oostgevel    | 1,50   | 0    |
| 2.18_B    | oostgevel    | 4,50   | 4    |
| 2.18_C    | oostgevel    | 7,50   | 7    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oolevaar  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |
|-----------|---------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Lden |
| 2.18_D    | oostgevel     | 10,50  | 1    |
| 2.19_A    | zuidgevel     | 1,50   | 11   |
| 2.19_B    | zuidgevel     | 4,50   | 14   |
| 2.19_C    | zuidgevel     | 7,50   | 16   |
| 2.19_D    | zuidgevel     | 10,50  | 14   |
| 2.1_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 24   |
| 2.1_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 24   |
| 2.1_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 25   |
| 2.1_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 26   |
| 2.20_A    | zuidgevel     | 1,50   | 12   |
| 2.20_B    | zuidgevel     | 4,50   | 13   |
| 2.20_C    | zuidgevel     | 7,50   | 14   |
| 2.20_D    | zuidgevel     | 10,50  | 11   |
| 2.21_A    | zuidgevel     | 1,50   | 16   |
| 2.21_B    | zuidgevel     | 4,50   | 18   |
| 2.21_C    | zuidgevel     | 7,50   | 17   |
| 2.21_D    | zuidgevel     | 10,50  | 16   |
| 2.2_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 25   |
| 2.2_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 26   |
| 2.2_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 27   |
| 2.2_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 27   |
| 2.3_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 26   |
| 2.3_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 28   |
| 2.3_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 28   |
| 2.3_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 29   |
| 2.4_A     | westgevel     | 1,50   | 28   |
| 2.4_B     | westgevel     | 4,50   | 29   |
| 2.4_C     | westgevel     | 7,50   | 30   |
| 2.4_D     | westgevel     | 10,50  | 30   |
| 2.5_A     | westgevel     | 1,50   | 27   |
| 2.5_B     | westgevel     | 4,50   | 28   |
| 2.5_C     | westgevel     | 7,50   | 29   |
| 2.5_D     | westgevel     | 10,50  | 29   |
| 2.6_A     | westgevel     | 1,50   | 9    |
| 2.6_B     | westgevel     | 4,50   | 12   |
| 2.6_C     | westgevel     | 7,50   | 13   |
| 2.6_D     | westgevel     | 10,50  | 12   |
| 2.7_A     | westgevel     | 1,50   | 22   |
| 2.7_B     | westgevel     | 4,50   | 22   |
| 2.7_C     | westgevel     | 7,50   | 23   |
| 2.7_D     | westgevel     | 10,50  | 23   |
| 2.8_A     | westgevel     | 1,50   | 5    |
| 2.8_B     | westgevel     | 4,50   | 6    |
| 2.8_C     | westgevel     | 7,50   | 8    |
| 2.8_D     | westgevel     | 10,50  | 12   |
| 2.9_A     | westgevel     | 1,50   | 21   |
| 2.9_B     | westgevel     | 4,50   | 21   |
| 2.9_C     | westgevel     | 7,50   | 21   |
| 2.9_D     | westgevel     | 10,50  | 22   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 1.1_A     | westgevel    | 1,50   | -2   |
| 1.1_B     | westgevel    | 4,50   | -1   |
| 1.1_C     | westgevel    | 7,50   | -2   |
| 1.1_D     | westgevel    | 10,50  | --   |
| 1.2_A     | westgevel    | 1,50   | -3   |
| 1.2_B     | westgevel    | 4,50   | -2   |
| 1.2_C     | westgevel    | 7,50   | -2   |
| 1.2_D     | westgevel    | 10,50  | --   |
| 1.3_A     | noordgevel   | 1,50   | 3    |
| 1.3_B     | noordgevel   | 4,50   | 6    |
| 1.3_C     | noordgevel   | 7,50   | 8    |
| 1.3_D     | noordgevel   | 10,50  | 9    |
| 1.4_A     | oostgevel    | 1,50   | 4    |
| 1.4_B     | oostgevel    | 4,50   | 7    |
| 1.4_C     | oostgevel    | 7,50   | 9    |
| 1.4_D     | oostgevel    | 10,50  | 11   |
| 1.5_A     | oostgevel    | 1,50   | 4    |
| 1.5_B     | oostgevel    | 4,50   | 6    |
| 1.5_C     | oostgevel    | 7,50   | 9    |
| 1.5_D     | oostgevel    | 10,50  | 10   |
| 1.6_A     | zuidgevel    | 1,50   | 1    |
| 1.6_B     | zuidgevel    | 4,50   | 3    |
| 1.6_C     | zuidgevel    | 7,50   | 4    |
| 1.6_D     | zuidgevel    | 10,50  | 7    |
| 2.10_A    | noordgevel   | 1,50   | 4    |
| 2.10_B    | noordgevel   | 4,50   | 6    |
| 2.10_C    | noordgevel   | 7,50   | 8    |
| 2.10_D    | noordgevel   | 10,50  | 9    |
| 2.11_A    | noordgevel   | 1,50   | 2    |
| 2.11_B    | noordgevel   | 4,50   | 4    |
| 2.11_C    | noordgevel   | 7,50   | 5    |
| 2.11_D    | noordgevel   | 10,50  | 5    |
| 2.12_A    | noordgevel   | 1,50   | 2    |
| 2.12_B    | noordgevel   | 4,50   | 4    |
| 2.12_C    | noordgevel   | 7,50   | 5    |
| 2.12_D    | noordgevel   | 10,50  | 5    |
| 2.13_A    | noordgevel   | 1,50   | 4    |
| 2.13_B    | noordgevel   | 4,50   | 7    |
| 2.13_C    | noordgevel   | 7,50   | 8    |
| 2.13_D    | noordgevel   | 10,50  | 9    |
| 2.14_A    | oostgevel    | 1,50   | 8    |
| 2.14_B    | oostgevel    | 4,50   | 12   |
| 2.14_C    | oostgevel    | 7,50   | 16   |
| 2.14_D    | oostgevel    | 10,50  | 18   |
| 2.15_A    | oostgevel    | 1,50   | 13   |
| 2.15_B    | oostgevel    | 4,50   | 15   |
| 2.15_C    | oostgevel    | 7,50   | 17   |
| 2.15_D    | oostgevel    | 10,50  | 19   |
| 2.16_A    | oostgevel    | 1,50   | 10   |
| 2.16_B    | oostgevel    | 4,50   | 13   |
| 2.16_C    | oostgevel    | 7,50   | 15   |
| 2.16_D    | oostgevel    | 10,50  | 18   |
| 2.17_A    | oostgevel    | 1,50   | 8    |
| 2.17_B    | oostgevel    | 4,50   | 12   |
| 2.17_C    | oostgevel    | 7,50   | 15   |
| 2.17_D    | oostgevel    | 10,50  | 19   |
| 2.18_A    | oostgevel    | 1,50   | 10   |
| 2.18_B    | oostgevel    | 4,50   | 13   |
| 2.18_C    | oostgevel    | 7,50   | 18   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |
|-----------|---------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Lden |
| 2.18_D    | oostgevel     | 10,50  | 21   |
| 2.19_A    | zuidgevel     | 1,50   | 8    |
| 2.19_B    | zuidgevel     | 4,50   | 11   |
| 2.19_C    | zuidgevel     | 7,50   | 13   |
| 2.19_D    | zuidgevel     | 10,50  | 16   |
| 2.1_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 1    |
| 2.1_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 3    |
| 2.1_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 4    |
| 2.1_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 2    |
| 2.20_A    | zuidgevel     | 1,50   | 7    |
| 2.20_B    | zuidgevel     | 4,50   | 10   |
| 2.20_C    | zuidgevel     | 7,50   | 13   |
| 2.20_D    | zuidgevel     | 10,50  | 16   |
| 2.21_A    | zuidgevel     | 1,50   | 5    |
| 2.21_B    | zuidgevel     | 4,50   | 9    |
| 2.21_C    | zuidgevel     | 7,50   | 11   |
| 2.21_D    | zuidgevel     | 10,50  | 14   |
| 2.2_A     | zuidwestgevel | 1,50   | -1   |
| 2.2_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 1    |
| 2.2_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 1    |
| 2.2_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 0    |
| 2.3_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 2    |
| 2.3_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 4    |
| 2.3_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 5    |
| 2.3_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 8    |
| 2.4_A     | westgevel     | 1,50   | -11  |
| 2.4_B     | westgevel     | 4,50   | -9   |
| 2.4_C     | westgevel     | 7,50   | -9   |
| 2.4_D     | westgevel     | 10,50  | --   |
| 2.5_A     | westgevel     | 1,50   | -5   |
| 2.5_B     | westgevel     | 4,50   | -5   |
| 2.5_C     | westgevel     | 7,50   | -4   |
| 2.5_D     | westgevel     | 10,50  | --   |
| 2.6_A     | westgevel     | 1,50   | -4   |
| 2.6_B     | westgevel     | 4,50   | -2   |
| 2.6_C     | westgevel     | 7,50   | 1    |
| 2.6_D     | westgevel     | 10,50  | 5    |
| 2.7_A     | westgevel     | 1,50   | -7   |
| 2.7_B     | westgevel     | 4,50   | -5   |
| 2.7_C     | westgevel     | 7,50   | -2   |
| 2.7_D     | westgevel     | 10,50  | 4    |
| 2.8_A     | westgevel     | 1,50   | -5   |
| 2.8_B     | westgevel     | 4,50   | -4   |
| 2.8_C     | westgevel     | 7,50   | -5   |
| 2.8_D     | westgevel     | 10,50  | --   |
| 2.9_A     | westgevel     | 1,50   | -4   |
| 2.9_B     | westgevel     | 4,50   | -2   |
| 2.9_C     | westgevel     | 7,50   | -1   |
| 2.9_D     | westgevel     | 10,50  | 0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Brei  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 1.1_A     | westgevel    | 1,50   | 52   |
| 1.1_B     | westgevel    | 4,50   | 53   |
| 1.1_C     | westgevel    | 7,50   | 53   |
| 1.1_D     | westgevel    | 10,50  | 52   |
| 1.2_A     | westgevel    | 1,50   | 52   |
| 1.2_B     | westgevel    | 4,50   | 53   |
| 1.2_C     | westgevel    | 7,50   | 53   |
| 1.2_D     | westgevel    | 10,50  | 52   |
| 1.3_A     | noordgevel   | 1,50   | 49   |
| 1.3_B     | noordgevel   | 4,50   | 49   |
| 1.3_C     | noordgevel   | 7,50   | 49   |
| 1.3_D     | noordgevel   | 10,50  | 49   |
| 1.4_A     | oostgevel    | 1,50   | 32   |
| 1.4_B     | oostgevel    | 4,50   | 33   |
| 1.4_C     | oostgevel    | 7,50   | 34   |
| 1.4_D     | oostgevel    | 10,50  | 34   |
| 1.5_A     | oostgevel    | 1,50   | 33   |
| 1.5_B     | oostgevel    | 4,50   | 34   |
| 1.5_C     | oostgevel    | 7,50   | 35   |
| 1.5_D     | oostgevel    | 10,50  | 36   |
| 1.6_A     | zuidgevel    | 1,50   | 48   |
| 1.6_B     | zuidgevel    | 4,50   | 49   |
| 1.6_C     | zuidgevel    | 7,50   | 49   |
| 1.6_D     | zuidgevel    | 10,50  | 49   |
| 2.10_A    | noordgevel   | 1,50   | 39   |
| 2.10_B    | noordgevel   | 4,50   | 41   |
| 2.10_C    | noordgevel   | 7,50   | 42   |
| 2.10_D    | noordgevel   | 10,50  | 42   |
| 2.11_A    | noordgevel   | 1,50   | 36   |
| 2.11_B    | noordgevel   | 4,50   | 37   |
| 2.11_C    | noordgevel   | 7,50   | 38   |
| 2.11_D    | noordgevel   | 10,50  | 39   |
| 2.12_A    | noordgevel   | 1,50   | 35   |
| 2.12_B    | noordgevel   | 4,50   | 37   |
| 2.12_C    | noordgevel   | 7,50   | 37   |
| 2.12_D    | noordgevel   | 10,50  | 38   |
| 2.13_A    | noordgevel   | 1,50   | 34   |
| 2.13_B    | noordgevel   | 4,50   | 35   |
| 2.13_C    | noordgevel   | 7,50   | 36   |
| 2.13_D    | noordgevel   | 10,50  | 36   |
| 2.14_A    | oostgevel    | 1,50   | 11   |
| 2.14_B    | oostgevel    | 4,50   | 13   |
| 2.14_C    | oostgevel    | 7,50   | 13   |
| 2.14_D    | oostgevel    | 10,50  | 12   |
| 2.15_A    | oostgevel    | 1,50   | 12   |
| 2.15_B    | oostgevel    | 4,50   | 15   |
| 2.15_C    | oostgevel    | 7,50   | 13   |
| 2.15_D    | oostgevel    | 10,50  | 12   |
| 2.16_A    | oostgevel    | 1,50   | 21   |
| 2.16_B    | oostgevel    | 4,50   | 22   |
| 2.16_C    | oostgevel    | 7,50   | 24   |
| 2.16_D    | oostgevel    | 10,50  | 13   |
| 2.17_A    | oostgevel    | 1,50   | 19   |
| 2.17_B    | oostgevel    | 4,50   | 21   |
| 2.17_C    | oostgevel    | 7,50   | 23   |
| 2.17_D    | oostgevel    | 10,50  | 16   |
| 2.18_A    | oostgevel    | 1,50   | 14   |
| 2.18_B    | oostgevel    | 4,50   | 18   |
| 2.18_C    | oostgevel    | 7,50   | 22   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Brei  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |
|-----------|---------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Lden |
| 2.18_D    | oostgevel     | 10,50  | 17   |
| 2.19_A    | zuidgevel     | 1,50   | 10   |
| 2.19_B    | zuidgevel     | 4,50   | 12   |
| 2.19_C    | zuidgevel     | 7,50   | 14   |
| 2.19_D    | zuidgevel     | 10,50  | 14   |
| 2.1_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 38   |
| 2.1_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 40   |
| 2.1_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 40   |
| 2.1_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 40   |
| 2.20_A    | zuidgevel     | 1,50   | 24   |
| 2.20_B    | zuidgevel     | 4,50   | 25   |
| 2.20_C    | zuidgevel     | 7,50   | 13   |
| 2.20_D    | zuidgevel     | 10,50  | 13   |
| 2.21_A    | zuidgevel     | 1,50   | 31   |
| 2.21_B    | zuidgevel     | 4,50   | 32   |
| 2.21_C    | zuidgevel     | 7,50   | 12   |
| 2.21_D    | zuidgevel     | 10,50  | 13   |
| 2.2_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 41   |
| 2.2_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 43   |
| 2.2_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 43   |
| 2.2_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 43   |
| 2.3_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 46   |
| 2.3_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 47   |
| 2.3_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 47   |
| 2.3_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 46   |
| 2.4_A     | westgevel     | 1,50   | 53   |
| 2.4_B     | westgevel     | 4,50   | 53   |
| 2.4_C     | westgevel     | 7,50   | 53   |
| 2.4_D     | westgevel     | 10,50  | 52   |
| 2.5_A     | westgevel     | 1,50   | 52   |
| 2.5_B     | westgevel     | 4,50   | 53   |
| 2.5_C     | westgevel     | 7,50   | 53   |
| 2.5_D     | westgevel     | 10,50  | 52   |
| 2.6_A     | westgevel     | 1,50   | 46   |
| 2.6_B     | westgevel     | 4,50   | 47   |
| 2.6_C     | westgevel     | 7,50   | 47   |
| 2.6_D     | westgevel     | 10,50  | 47   |
| 2.7_A     | westgevel     | 1,50   | 42   |
| 2.7_B     | westgevel     | 4,50   | 44   |
| 2.7_C     | westgevel     | 7,50   | 44   |
| 2.7_D     | westgevel     | 10,50  | 45   |
| 2.8_A     | westgevel     | 1,50   | 42   |
| 2.8_B     | westgevel     | 4,50   | 44   |
| 2.8_C     | westgevel     | 7,50   | 44   |
| 2.8_D     | westgevel     | 10,50  | 44   |
| 2.9_A     | westgevel     | 1,50   | 42   |
| 2.9_B     | westgevel     | 4,50   | 43   |
| 2.9_C     | westgevel     | 7,50   | 44   |
| 2.9_D     | westgevel     | 10,50  | 44   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Culekampseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 1.1_A     | westgevel    | 1,50   | 3    |
| 1.1_B     | westgevel    | 4,50   | 4    |
| 1.1_C     | westgevel    | 7,50   | 5    |
| 1.1_D     | westgevel    | 10,50  | -13  |
| 1.2_A     | westgevel    | 1,50   | 4    |
| 1.2_B     | westgevel    | 4,50   | 6    |
| 1.2_C     | westgevel    | 7,50   | 6    |
| 1.2_D     | westgevel    | 10,50  | -12  |
| 1.3_A     | noordgevel   | 1,50   | 16   |
| 1.3_B     | noordgevel   | 4,50   | 17   |
| 1.3_C     | noordgevel   | 7,50   | 18   |
| 1.3_D     | noordgevel   | 10,50  | 21   |
| 1.4_A     | oostgevel    | 1,50   | 18   |
| 1.4_B     | oostgevel    | 4,50   | 18   |
| 1.4_C     | oostgevel    | 7,50   | 19   |
| 1.4_D     | oostgevel    | 10,50  | 21   |
| 1.5_A     | oostgevel    | 1,50   | 10   |
| 1.5_B     | oostgevel    | 4,50   | 12   |
| 1.5_C     | oostgevel    | 7,50   | 15   |
| 1.5_D     | oostgevel    | 10,50  | 20   |
| 1.6_A     | zuidgevel    | 1,50   | 3    |
| 1.6_B     | zuidgevel    | 4,50   | 6    |
| 1.6_C     | zuidgevel    | 7,50   | 11   |
| 1.6_D     | zuidgevel    | 10,50  | 15   |
| 2.10_A    | noordgevel   | 1,50   | 19   |
| 2.10_B    | noordgevel   | 4,50   | 20   |
| 2.10_C    | noordgevel   | 7,50   | 20   |
| 2.10_D    | noordgevel   | 10,50  | 22   |
| 2.11_A    | noordgevel   | 1,50   | 18   |
| 2.11_B    | noordgevel   | 4,50   | 19   |
| 2.11_C    | noordgevel   | 7,50   | 19   |
| 2.11_D    | noordgevel   | 10,50  | 22   |
| 2.12_A    | noordgevel   | 1,50   | 19   |
| 2.12_B    | noordgevel   | 4,50   | 20   |
| 2.12_C    | noordgevel   | 7,50   | 21   |
| 2.12_D    | noordgevel   | 10,50  | 23   |
| 2.13_A    | noordgevel   | 1,50   | 20   |
| 2.13_B    | noordgevel   | 4,50   | 21   |
| 2.13_C    | noordgevel   | 7,50   | 22   |
| 2.13_D    | noordgevel   | 10,50  | 23   |
| 2.14_A    | oostgevel    | 1,50   | 21   |
| 2.14_B    | oostgevel    | 4,50   | 22   |
| 2.14_C    | oostgevel    | 7,50   | 24   |
| 2.14_D    | oostgevel    | 10,50  | 24   |
| 2.15_A    | oostgevel    | 1,50   | 14   |
| 2.15_B    | oostgevel    | 4,50   | 19   |
| 2.15_C    | oostgevel    | 7,50   | 23   |
| 2.15_D    | oostgevel    | 10,50  | 25   |
| 2.16_A    | oostgevel    | 1,50   | 13   |
| 2.16_B    | oostgevel    | 4,50   | 18   |
| 2.16_C    | oostgevel    | 7,50   | 22   |
| 2.16_D    | oostgevel    | 10,50  | 24   |
| 2.17_A    | oostgevel    | 1,50   | 11   |
| 2.17_B    | oostgevel    | 4,50   | 17   |
| 2.17_C    | oostgevel    | 7,50   | 22   |
| 2.17_D    | oostgevel    | 10,50  | 23   |
| 2.18_A    | oostgevel    | 1,50   | 12   |
| 2.18_B    | oostgevel    | 4,50   | 17   |
| 2.18_C    | oostgevel    | 7,50   | 22   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Culekampseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |
|-----------|---------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Lden |
| 2.18_D    | oostgevel     | 10,50  | 23   |
| 2.19_A    | zuidgevel     | 1,50   | 8    |
| 2.19_B    | zuidgevel     | 4,50   | 13   |
| 2.19_C    | zuidgevel     | 7,50   | 15   |
| 2.19_D    | zuidgevel     | 10,50  | 9    |
| 2.1_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 7    |
| 2.1_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 12   |
| 2.1_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 13   |
| 2.1_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 6    |
| 2.20_A    | zuidgevel     | 1,50   | 7    |
| 2.20_B    | zuidgevel     | 4,50   | 13   |
| 2.20_C    | zuidgevel     | 7,50   | 16   |
| 2.20_D    | zuidgevel     | 10,50  | 7    |
| 2.21_A    | zuidgevel     | 1,50   | 1    |
| 2.21_B    | zuidgevel     | 4,50   | 8    |
| 2.21_C    | zuidgevel     | 7,50   | 11   |
| 2.21_D    | zuidgevel     | 10,50  | 9    |
| 2.2_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 5    |
| 2.2_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 10   |
| 2.2_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 11   |
| 2.2_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 6    |
| 2.3_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 5    |
| 2.3_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 10   |
| 2.3_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 10   |
| 2.3_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 5    |
| 2.4_A     | westgevel     | 1,50   | 4    |
| 2.4_B     | westgevel     | 4,50   | 8    |
| 2.4_C     | westgevel     | 7,50   | 11   |
| 2.4_D     | westgevel     | 10,50  | -    |
| 2.5_A     | westgevel     | 1,50   | 6    |
| 2.5_B     | westgevel     | 4,50   | 8    |
| 2.5_C     | westgevel     | 7,50   | 9    |
| 2.5_D     | westgevel     | 10,50  | -13  |
| 2.6_A     | westgevel     | 1,50   | 6    |
| 2.6_B     | westgevel     | 4,50   | 9    |
| 2.6_C     | westgevel     | 7,50   | 12   |
| 2.6_D     | westgevel     | 10,50  | 17   |
| 2.7_A     | westgevel     | 1,50   | 6    |
| 2.7_B     | westgevel     | 4,50   | 8    |
| 2.7_C     | westgevel     | 7,50   | 11   |
| 2.7_D     | westgevel     | 10,50  | 17   |
| 2.8_A     | westgevel     | 1,50   | 7    |
| 2.8_B     | westgevel     | 4,50   | 8    |
| 2.8_C     | westgevel     | 7,50   | 10   |
| 2.8_D     | westgevel     | 10,50  | 12   |
| 2.9_A     | westgevel     | 1,50   | 13   |
| 2.9_B     | westgevel     | 4,50   | 14   |
| 2.9_C     | westgevel     | 7,50   | 14   |
| 2.9_D     | westgevel     | 10,50  | 14   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dokter Guepinlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 1.1_A     | westgevel    | 1,50   | 39   |
| 1.1_B     | westgevel    | 4,50   | 40   |
| 1.1_C     | westgevel    | 7,50   | 42   |
| 1.1_D     | westgevel    | 10,50  | 42   |
| 1.2_A     | westgevel    | 1,50   | 37   |
| 1.2_B     | westgevel    | 4,50   | 39   |
| 1.2_C     | westgevel    | 7,50   | 40   |
| 1.2_D     | westgevel    | 10,50  | 40   |
| 1.3_A     | noordgevel   | 1,50   | 19   |
| 1.3_B     | noordgevel   | 4,50   | 20   |
| 1.3_C     | noordgevel   | 7,50   | 20   |
| 1.3_D     | noordgevel   | 10,50  | 21   |
| 1.4_A     | oostgevel    | 1,50   | 15   |
| 1.4_B     | oostgevel    | 4,50   | 17   |
| 1.4_C     | oostgevel    | 7,50   | 19   |
| 1.4_D     | oostgevel    | 10,50  | 22   |
| 1.5_A     | oostgevel    | 1,50   | 19   |
| 1.5_B     | oostgevel    | 4,50   | 20   |
| 1.5_C     | oostgevel    | 7,50   | 21   |
| 1.5_D     | oostgevel    | 10,50  | 22   |
| 1.6_A     | zuidgevel    | 1,50   | 38   |
| 1.6_B     | zuidgevel    | 4,50   | 40   |
| 1.6_C     | zuidgevel    | 7,50   | 41   |
| 1.6_D     | zuidgevel    | 10,50  | 41   |
| 2.10_A    | noordgevel   | 1,50   | 7    |
| 2.10_B    | noordgevel   | 4,50   | 9    |
| 2.10_C    | noordgevel   | 7,50   | 10   |
| 2.10_D    | noordgevel   | 10,50  | 11   |
| 2.11_A    | noordgevel   | 1,50   | 7    |
| 2.11_B    | noordgevel   | 4,50   | 9    |
| 2.11_C    | noordgevel   | 7,50   | 10   |
| 2.11_D    | noordgevel   | 10,50  | 11   |
| 2.12_A    | noordgevel   | 1,50   | 7    |
| 2.12_B    | noordgevel   | 4,50   | 9    |
| 2.12_C    | noordgevel   | 7,50   | 10   |
| 2.12_D    | noordgevel   | 10,50  | 11   |
| 2.13_A    | noordgevel   | 1,50   | 9    |
| 2.13_B    | noordgevel   | 4,50   | 10   |
| 2.13_C    | noordgevel   | 7,50   | 11   |
| 2.13_D    | noordgevel   | 10,50  | 12   |
| 2.14_A    | oostgevel    | 1,50   | 15   |
| 2.14_B    | oostgevel    | 4,50   | 18   |
| 2.14_C    | oostgevel    | 7,50   | 20   |
| 2.14_D    | oostgevel    | 10,50  | 20   |
| 2.15_A    | oostgevel    | 1,50   | 15   |
| 2.15_B    | oostgevel    | 4,50   | 18   |
| 2.15_C    | oostgevel    | 7,50   | 20   |
| 2.15_D    | oostgevel    | 10,50  | 21   |
| 2.16_A    | oostgevel    | 1,50   | 17   |
| 2.16_B    | oostgevel    | 4,50   | 20   |
| 2.16_C    | oostgevel    | 7,50   | 22   |
| 2.16_D    | oostgevel    | 10,50  | 23   |
| 2.17_A    | oostgevel    | 1,50   | 18   |
| 2.17_B    | oostgevel    | 4,50   | 22   |
| 2.17_C    | oostgevel    | 7,50   | 24   |
| 2.17_D    | oostgevel    | 10,50  | 24   |
| 2.18_A    | oostgevel    | 1,50   | 19   |
| 2.18_B    | oostgevel    | 4,50   | 22   |
| 2.18_C    | oostgevel    | 7,50   | 24   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dokter Guepinlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |
|-----------|---------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Lden |
| 2.18_D    | oostgevel     | 10,50  | 24   |
| 2.19_A    | zuidgevel     | 1,50   | 27   |
| 2.19_B    | zuidgevel     | 4,50   | 30   |
| 2.19_C    | zuidgevel     | 7,50   | 32   |
| 2.19_D    | zuidgevel     | 10,50  | 35   |
| 2.1_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 44   |
| 2.1_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 46   |
| 2.1_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 46   |
| 2.1_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 46   |
| 2.20_A    | zuidgevel     | 1,50   | 35   |
| 2.20_B    | zuidgevel     | 4,50   | 37   |
| 2.20_C    | zuidgevel     | 7,50   | 35   |
| 2.20_D    | zuidgevel     | 10,50  | 38   |
| 2.21_A    | zuidgevel     | 1,50   | 37   |
| 2.21_B    | zuidgevel     | 4,50   | 39   |
| 2.21_C    | zuidgevel     | 7,50   | 42   |
| 2.21_D    | zuidgevel     | 10,50  | 42   |
| 2.2_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 46   |
| 2.2_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 48   |
| 2.2_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 48   |
| 2.2_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 48   |
| 2.3_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 47   |
| 2.3_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 49   |
| 2.3_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 49   |
| 2.3_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 49   |
| 2.4_A     | westgevel     | 1,50   | 47   |
| 2.4_B     | westgevel     | 4,50   | 49   |
| 2.4_C     | westgevel     | 7,50   | 48   |
| 2.4_D     | westgevel     | 10,50  | 48   |
| 2.5_A     | westgevel     | 1,50   | 42   |
| 2.5_B     | westgevel     | 4,50   | 44   |
| 2.5_C     | westgevel     | 7,50   | 44   |
| 2.5_D     | westgevel     | 10,50  | 44   |
| 2.6_A     | westgevel     | 1,50   | 34   |
| 2.6_B     | westgevel     | 4,50   | 36   |
| 2.6_C     | westgevel     | 7,50   | 37   |
| 2.6_D     | westgevel     | 10,50  | 37   |
| 2.7_A     | westgevel     | 1,50   | 4    |
| 2.7_B     | westgevel     | 4,50   | 6    |
| 2.7_C     | westgevel     | 7,50   | 7    |
| 2.7_D     | westgevel     | 10,50  | 9    |
| 2.8_A     | westgevel     | 1,50   | 14   |
| 2.8_B     | westgevel     | 4,50   | 16   |
| 2.8_C     | westgevel     | 7,50   | 19   |
| 2.8_D     | westgevel     | 10,50  | 23   |
| 2.9_A     | westgevel     | 1,50   | 14   |
| 2.9_B     | westgevel     | 4,50   | 17   |
| 2.9_C     | westgevel     | 7,50   | 20   |
| 2.9_D     | westgevel     | 10,50  | 22   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dkt Guepinlaan 60 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 1.1_A     | westgevel    | 1,50   | 39   |
| 1.1_B     | westgevel    | 4,50   | 40   |
| 1.1_C     | westgevel    | 7,50   | 42   |
| 1.1_D     | westgevel    | 10,50  | 42   |
| 1.2_A     | westgevel    | 1,50   | 37   |
| 1.2_B     | westgevel    | 4,50   | 39   |
| 1.2_C     | westgevel    | 7,50   | 40   |
| 1.2_D     | westgevel    | 10,50  | 40   |
| 1.3_A     | noordgevel   | 1,50   | 19   |
| 1.3_B     | noordgevel   | 4,50   | 20   |
| 1.3_C     | noordgevel   | 7,50   | 20   |
| 1.3_D     | noordgevel   | 10,50  | 20   |
| 1.4_A     | oostgevel    | 1,50   | 13   |
| 1.4_B     | oostgevel    | 4,50   | 15   |
| 1.4_C     | oostgevel    | 7,50   | 17   |
| 1.4_D     | oostgevel    | 10,50  | 20   |
| 1.5_A     | oostgevel    | 1,50   | 18   |
| 1.5_B     | oostgevel    | 4,50   | 19   |
| 1.5_C     | oostgevel    | 7,50   | 20   |
| 1.5_D     | oostgevel    | 10,50  | 20   |
| 1.6_A     | zuidgevel    | 1,50   | 38   |
| 1.6_B     | zuidgevel    | 4,50   | 40   |
| 1.6_C     | zuidgevel    | 7,50   | 41   |
| 1.6_D     | zuidgevel    | 10,50  | 41   |
| 2.10_A    | noordgevel   | 1,50   | 3    |
| 2.10_B    | noordgevel   | 4,50   | 5    |
| 2.10_C    | noordgevel   | 7,50   | 6    |
| 2.10_D    | noordgevel   | 10,50  | 6    |
| 2.11_A    | noordgevel   | 1,50   | 3    |
| 2.11_B    | noordgevel   | 4,50   | 5    |
| 2.11_C    | noordgevel   | 7,50   | 5    |
| 2.11_D    | noordgevel   | 10,50  | 6    |
| 2.12_A    | noordgevel   | 1,50   | 3    |
| 2.12_B    | noordgevel   | 4,50   | 4    |
| 2.12_C    | noordgevel   | 7,50   | 5    |
| 2.12_D    | noordgevel   | 10,50  | 5    |
| 2.13_A    | noordgevel   | 1,50   | 3    |
| 2.13_B    | noordgevel   | 4,50   | 4    |
| 2.13_C    | noordgevel   | 7,50   | 5    |
| 2.13_D    | noordgevel   | 10,50  | 5    |
| 2.14_A    | oostgevel    | 1,50   | 9    |
| 2.14_B    | oostgevel    | 4,50   | 12   |
| 2.14_C    | oostgevel    | 7,50   | 15   |
| 2.14_D    | oostgevel    | 10,50  | 15   |
| 2.15_A    | oostgevel    | 1,50   | 10   |
| 2.15_B    | oostgevel    | 4,50   | 13   |
| 2.15_C    | oostgevel    | 7,50   | 13   |
| 2.15_D    | oostgevel    | 10,50  | 14   |
| 2.16_A    | oostgevel    | 1,50   | 11   |
| 2.16_B    | oostgevel    | 4,50   | 13   |
| 2.16_C    | oostgevel    | 7,50   | 15   |
| 2.16_D    | oostgevel    | 10,50  | 15   |
| 2.17_A    | oostgevel    | 1,50   | 14   |
| 2.17_B    | oostgevel    | 4,50   | 18   |
| 2.17_C    | oostgevel    | 7,50   | 19   |
| 2.17_D    | oostgevel    | 10,50  | 16   |
| 2.18_A    | oostgevel    | 1,50   | 15   |
| 2.18_B    | oostgevel    | 4,50   | 18   |
| 2.18_C    | oostgevel    | 7,50   | 19   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dkt Guepinlaan 60 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |
|-----------|---------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Lden |
| 2.18_D    | oostgevel     | 10,50  | 15   |
| 2.19_A    | zuidgevel     | 1,50   | 26   |
| 2.19_B    | zuidgevel     | 4,50   | 28   |
| 2.19_C    | zuidgevel     | 7,50   | 30   |
| 2.19_D    | zuidgevel     | 10,50  | 32   |
| 2.1_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 44   |
| 2.1_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 45   |
| 2.1_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 46   |
| 2.1_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 46   |
| 2.20_A    | zuidgevel     | 1,50   | 34   |
| 2.20_B    | zuidgevel     | 4,50   | 35   |
| 2.20_C    | zuidgevel     | 7,50   | 31   |
| 2.20_D    | zuidgevel     | 10,50  | 35   |
| 2.21_A    | zuidgevel     | 1,50   | 36   |
| 2.21_B    | zuidgevel     | 4,50   | 38   |
| 2.21_C    | zuidgevel     | 7,50   | 41   |
| 2.21_D    | zuidgevel     | 10,50  | 41   |
| 2.2_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 46   |
| 2.2_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 48   |
| 2.2_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 48   |
| 2.2_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 48   |
| 2.3_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 47   |
| 2.3_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 49   |
| 2.3_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 49   |
| 2.3_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 48   |
| 2.4_A     | westgevel     | 1,50   | 47   |
| 2.4_B     | westgevel     | 4,50   | 49   |
| 2.4_C     | westgevel     | 7,50   | 48   |
| 2.4_D     | westgevel     | 10,50  | 48   |
| 2.5_A     | westgevel     | 1,50   | 42   |
| 2.5_B     | westgevel     | 4,50   | 44   |
| 2.5_C     | westgevel     | 7,50   | 44   |
| 2.5_D     | westgevel     | 10,50  | 44   |
| 2.6_A     | westgevel     | 1,50   | 34   |
| 2.6_B     | westgevel     | 4,50   | 36   |
| 2.6_C     | westgevel     | 7,50   | 37   |
| 2.6_D     | westgevel     | 10,50  | 37   |
| 2.7_A     | westgevel     | 1,50   | 3    |
| 2.7_B     | westgevel     | 4,50   | 4    |
| 2.7_C     | westgevel     | 7,50   | 5    |
| 2.7_D     | westgevel     | 10,50  | 5    |
| 2.8_A     | westgevel     | 1,50   | 14   |
| 2.8_B     | westgevel     | 4,50   | 16   |
| 2.8_C     | westgevel     | 7,50   | 19   |
| 2.8_D     | westgevel     | 10,50  | 23   |
| 2.9_A     | westgevel     | 1,50   | 14   |
| 2.9_B     | westgevel     | 4,50   | 17   |
| 2.9_C     | westgevel     | 7,50   | 20   |
| 2.9_D     | westgevel     | 10,50  | 22   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dkt Guepinlaan 30 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 1.1_A     | westgevel    | 1,50   | --   |
| 1.1_B     | westgevel    | 4,50   | --   |
| 1.1_C     | westgevel    | 7,50   | --   |
| 1.1_D     | westgevel    | 10,50  | --   |
| 1.2_A     | westgevel    | 1,50   | 0    |
| 1.2_B     | westgevel    | 4,50   | 2    |
| 1.2_C     | westgevel    | 7,50   | 8    |
| 1.2_D     | westgevel    | 10,50  | 8    |
| 1.3_A     | noordgevel   | 1,50   | 4    |
| 1.3_B     | noordgevel   | 4,50   | 6    |
| 1.3_C     | noordgevel   | 7,50   | 6    |
| 1.3_D     | noordgevel   | 10,50  | 7    |
| 1.4_A     | oostgevel    | 1,50   | 10   |
| 1.4_B     | oostgevel    | 4,50   | 12   |
| 1.4_C     | oostgevel    | 7,50   | 15   |
| 1.4_D     | oostgevel    | 10,50  | 17   |
| 1.5_A     | oostgevel    | 1,50   | 10   |
| 1.5_B     | oostgevel    | 4,50   | 12   |
| 1.5_C     | oostgevel    | 7,50   | 15   |
| 1.5_D     | oostgevel    | 10,50  | 18   |
| 1.6_A     | zuidgevel    | 1,50   | 8    |
| 1.6_B     | zuidgevel    | 4,50   | 10   |
| 1.6_C     | zuidgevel    | 7,50   | 14   |
| 1.6_D     | zuidgevel    | 10,50  | 18   |
| 2.10_A    | noordgevel   | 1,50   | 5    |
| 2.10_B    | noordgevel   | 4,50   | 7    |
| 2.10_C    | noordgevel   | 7,50   | 8    |
| 2.10_D    | noordgevel   | 10,50  | 9    |
| 2.11_A    | noordgevel   | 1,50   | 5    |
| 2.11_B    | noordgevel   | 4,50   | 7    |
| 2.11_C    | noordgevel   | 7,50   | 8    |
| 2.11_D    | noordgevel   | 10,50  | 9    |
| 2.12_A    | noordgevel   | 1,50   | 6    |
| 2.12_B    | noordgevel   | 4,50   | 7    |
| 2.12_C    | noordgevel   | 7,50   | 9    |
| 2.12_D    | noordgevel   | 10,50  | 9    |
| 2.13_A    | noordgevel   | 1,50   | 8    |
| 2.13_B    | noordgevel   | 4,50   | 9    |
| 2.13_C    | noordgevel   | 7,50   | 10   |
| 2.13_D    | noordgevel   | 10,50  | 11   |
| 2.14_A    | oostgevel    | 1,50   | 13   |
| 2.14_B    | oostgevel    | 4,50   | 16   |
| 2.14_C    | oostgevel    | 7,50   | 18   |
| 2.14_D    | oostgevel    | 10,50  | 19   |
| 2.15_A    | oostgevel    | 1,50   | 14   |
| 2.15_B    | oostgevel    | 4,50   | 16   |
| 2.15_C    | oostgevel    | 7,50   | 19   |
| 2.15_D    | oostgevel    | 10,50  | 20   |
| 2.16_A    | oostgevel    | 1,50   | 16   |
| 2.16_B    | oostgevel    | 4,50   | 19   |
| 2.16_C    | oostgevel    | 7,50   | 21   |
| 2.16_D    | oostgevel    | 10,50  | 23   |
| 2.17_A    | oostgevel    | 1,50   | 16   |
| 2.17_B    | oostgevel    | 4,50   | 19   |
| 2.17_C    | oostgevel    | 7,50   | 22   |
| 2.17_D    | oostgevel    | 10,50  | 23   |
| 2.18_A    | oostgevel    | 1,50   | 16   |
| 2.18_B    | oostgevel    | 4,50   | 19   |
| 2.18_C    | oostgevel    | 7,50   | 23   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dkt Guepinlaan 30 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |
|-----------|---------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Lden |
| 2.18_D    | oostgevel     | 10,50  | 23   |
| 2.19_A    | zuidgevel     | 1,50   | 20   |
| 2.19_B    | zuidgevel     | 4,50   | 24   |
| 2.19_C    | zuidgevel     | 7,50   | 28   |
| 2.19_D    | zuidgevel     | 10,50  | 32   |
| 2.1_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 31   |
| 2.1_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 33   |
| 2.1_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 34   |
| 2.1_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 36   |
| 2.20_A    | zuidgevel     | 1,50   | 29   |
| 2.20_B    | zuidgevel     | 4,50   | 31   |
| 2.20_C    | zuidgevel     | 7,50   | 33   |
| 2.20_D    | zuidgevel     | 10,50  | 35   |
| 2.21_A    | zuidgevel     | 1,50   | 31   |
| 2.21_B    | zuidgevel     | 4,50   | 33   |
| 2.21_C    | zuidgevel     | 7,50   | 35   |
| 2.21_D    | zuidgevel     | 10,50  | 35   |
| 2.2_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 32   |
| 2.2_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 34   |
| 2.2_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 35   |
| 2.2_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 35   |
| 2.3_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 30   |
| 2.3_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 31   |
| 2.3_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 33   |
| 2.3_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 33   |
| 2.4_A     | westgevel     | 1,50   | --   |
| 2.4_B     | westgevel     | 4,50   | --   |
| 2.4_C     | westgevel     | 7,50   | --   |
| 2.4_D     | westgevel     | 10,50  | --   |
| 2.5_A     | westgevel     | 1,50   | --   |
| 2.5_B     | westgevel     | 4,50   | --   |
| 2.5_C     | westgevel     | 7,50   | --   |
| 2.5_D     | westgevel     | 10,50  | --   |
| 2.6_A     | westgevel     | 1,50   | 6    |
| 2.6_B     | westgevel     | 4,50   | 7    |
| 2.6_C     | westgevel     | 7,50   | 9    |
| 2.6_D     | westgevel     | 10,50  | 11   |
| 2.7_A     | westgevel     | 1,50   | -1   |
| 2.7_B     | westgevel     | 4,50   | 1    |
| 2.7_C     | westgevel     | 7,50   | 4    |
| 2.7_D     | westgevel     | 10,50  | 6    |
| 2.8_A     | westgevel     | 1,50   | --   |
| 2.8_B     | westgevel     | 4,50   | --   |
| 2.8_C     | westgevel     | 7,50   | --   |
| 2.8_D     | westgevel     | 10,50  | --   |
| 2.9_A     | westgevel     | 1,50   | --   |
| 2.9_B     | westgevel     | 4,50   | --   |
| 2.9_C     | westgevel     | 7,50   | --   |
| 2.9_D     | westgevel     | 10,50  | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Het Voorburg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 1.1_A     | westgevel    | 1,50   | 3    |
| 1.1_B     | westgevel    | 4,50   | 5    |
| 1.1_C     | westgevel    | 7,50   | 5    |
| 1.1_D     | westgevel    | 10,50  | 4    |
| 1.2_A     | westgevel    | 1,50   | 5    |
| 1.2_B     | westgevel    | 4,50   | 6    |
| 1.2_C     | westgevel    | 7,50   | 8    |
| 1.2_D     | westgevel    | 10,50  | 8    |
| 1.3_A     | noordgevel   | 1,50   | 10   |
| 1.3_B     | noordgevel   | 4,50   | 11   |
| 1.3_C     | noordgevel   | 7,50   | 11   |
| 1.3_D     | noordgevel   | 10,50  | 12   |
| 1.4_A     | oostgevel    | 1,50   | 15   |
| 1.4_B     | oostgevel    | 4,50   | 16   |
| 1.4_C     | oostgevel    | 7,50   | 17   |
| 1.4_D     | oostgevel    | 10,50  | 18   |
| 1.5_A     | oostgevel    | 1,50   | 14   |
| 1.5_B     | oostgevel    | 4,50   | 15   |
| 1.5_C     | oostgevel    | 7,50   | 17   |
| 1.5_D     | oostgevel    | 10,50  | 18   |
| 1.6_A     | zuidgevel    | 1,50   | 11   |
| 1.6_B     | zuidgevel    | 4,50   | 13   |
| 1.6_C     | zuidgevel    | 7,50   | 15   |
| 1.6_D     | zuidgevel    | 10,50  | 16   |
| 2.10_A    | noordgevel   | 1,50   | 14   |
| 2.10_B    | noordgevel   | 4,50   | 16   |
| 2.10_C    | noordgevel   | 7,50   | 16   |
| 2.10_D    | noordgevel   | 10,50  | 16   |
| 2.11_A    | noordgevel   | 1,50   | 14   |
| 2.11_B    | noordgevel   | 4,50   | 15   |
| 2.11_C    | noordgevel   | 7,50   | 16   |
| 2.11_D    | noordgevel   | 10,50  | 16   |
| 2.12_A    | noordgevel   | 1,50   | 15   |
| 2.12_B    | noordgevel   | 4,50   | 16   |
| 2.12_C    | noordgevel   | 7,50   | 17   |
| 2.12_D    | noordgevel   | 10,50  | 17   |
| 2.13_A    | noordgevel   | 1,50   | 11   |
| 2.13_B    | noordgevel   | 4,50   | 12   |
| 2.13_C    | noordgevel   | 7,50   | 13   |
| 2.13_D    | noordgevel   | 10,50  | 14   |
| 2.14_A    | oostgevel    | 1,50   | 19   |
| 2.14_B    | oostgevel    | 4,50   | 22   |
| 2.14_C    | oostgevel    | 7,50   | 28   |
| 2.14_D    | oostgevel    | 10,50  | 31   |
| 2.15_A    | oostgevel    | 1,50   | 30   |
| 2.15_B    | oostgevel    | 4,50   | 32   |
| 2.15_C    | oostgevel    | 7,50   | 33   |
| 2.15_D    | oostgevel    | 10,50  | 34   |
| 2.16_A    | oostgevel    | 1,50   | 26   |
| 2.16_B    | oostgevel    | 4,50   | 28   |
| 2.16_C    | oostgevel    | 7,50   | 31   |
| 2.16_D    | oostgevel    | 10,50  | 34   |
| 2.17_A    | oostgevel    | 1,50   | 33   |
| 2.17_B    | oostgevel    | 4,50   | 35   |
| 2.17_C    | oostgevel    | 7,50   | 36   |
| 2.17_D    | oostgevel    | 10,50  | 36   |
| 2.18_A    | oostgevel    | 1,50   | 28   |
| 2.18_B    | oostgevel    | 4,50   | 35   |
| 2.18_C    | oostgevel    | 7,50   | 37   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Het Voorburg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |
|-----------|---------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Lden |
| 2.18_D    | oostgevel     | 10,50  | 38   |
| 2.19_A    | zuidgevel     | 1,50   | 30   |
| 2.19_B    | zuidgevel     | 4,50   | 32   |
| 2.19_C    | zuidgevel     | 7,50   | 34   |
| 2.19_D    | zuidgevel     | 10,50  | 36   |
| 2.1_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 19   |
| 2.1_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 24   |
| 2.1_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 29   |
| 2.1_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 32   |
| 2.20_A    | zuidgevel     | 1,50   | 34   |
| 2.20_B    | zuidgevel     | 4,50   | 36   |
| 2.20_C    | zuidgevel     | 7,50   | 36   |
| 2.20_D    | zuidgevel     | 10,50  | 37   |
| 2.21_A    | zuidgevel     | 1,50   | 36   |
| 2.21_B    | zuidgevel     | 4,50   | 38   |
| 2.21_C    | zuidgevel     | 7,50   | 38   |
| 2.21_D    | zuidgevel     | 10,50  | 39   |
| 2.2_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 23   |
| 2.2_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 26   |
| 2.2_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 27   |
| 2.2_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 28   |
| 2.3_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 22   |
| 2.3_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 24   |
| 2.3_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 25   |
| 2.3_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 26   |
| 2.4_A     | westgevel     | 1,50   | -6   |
| 2.4_B     | westgevel     | 4,50   | -5   |
| 2.4_C     | westgevel     | 7,50   | -5   |
| 2.4_D     | westgevel     | 10,50  | -12  |
| 2.5_A     | westgevel     | 1,50   | -6   |
| 2.5_B     | westgevel     | 4,50   | -5   |
| 2.5_C     | westgevel     | 7,50   | -4   |
| 2.5_D     | westgevel     | 10,50  | -4   |
| 2.6_A     | westgevel     | 1,50   | 13   |
| 2.6_B     | westgevel     | 4,50   | 14   |
| 2.6_C     | westgevel     | 7,50   | 14   |
| 2.6_D     | westgevel     | 10,50  | 14   |
| 2.7_A     | westgevel     | 1,50   | -2   |
| 2.7_B     | westgevel     | 4,50   | 0    |
| 2.7_C     | westgevel     | 7,50   | 3    |
| 2.7_D     | westgevel     | 10,50  | 7    |
| 2.8_A     | westgevel     | 1,50   | -6   |
| 2.8_B     | westgevel     | 4,50   | -5   |
| 2.8_C     | westgevel     | 7,50   | -4   |
| 2.8_D     | westgevel     | 10,50  | -3   |
| 2.9_A     | westgevel     | 1,50   | -1   |
| 2.9_B     | westgevel     | 4,50   | 1    |
| 2.9_C     | westgevel     | 7,50   | 3    |
| 2.9_D     | westgevel     | 10,50  | 3    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Canadalaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 1.1_A     | westgevel    | 1,50   | -14  |
| 1.1_B     | westgevel    | 4,50   | -13  |
| 1.1_C     | westgevel    | 7,50   | -13  |
| 1.1_D     | westgevel    | 10,50  | --   |
| 1.2_A     | westgevel    | 1,50   | -11  |
| 1.2_B     | westgevel    | 4,50   | -10  |
| 1.2_C     | westgevel    | 7,50   | -11  |
| 1.2_D     | westgevel    | 10,50  | --   |
| 1.3_A     | noordgevel   | 1,50   | -8   |
| 1.3_B     | noordgevel   | 4,50   | -6   |
| 1.3_C     | noordgevel   | 7,50   | -6   |
| 1.3_D     | noordgevel   | 10,50  | -5   |
| 1.4_A     | oostgevel    | 1,50   | -4   |
| 1.4_B     | oostgevel    | 4,50   | -2   |
| 1.4_C     | oostgevel    | 7,50   | -1   |
| 1.4_D     | oostgevel    | 10,50  | 0    |
| 1.5_A     | oostgevel    | 1,50   | -4   |
| 1.5_B     | oostgevel    | 4,50   | -2   |
| 1.5_C     | oostgevel    | 7,50   | -1   |
| 1.5_D     | oostgevel    | 10,50  | 0    |
| 1.6_A     | zuidgevel    | 1,50   | -6   |
| 1.6_B     | zuidgevel    | 4,50   | -4   |
| 1.6_C     | zuidgevel    | 7,50   | -3   |
| 1.6_D     | zuidgevel    | 10,50  | -2   |
| 2.10_A    | noordgevel   | 1,50   | -5   |
| 2.10_B    | noordgevel   | 4,50   | -3   |
| 2.10_C    | noordgevel   | 7,50   | -2   |
| 2.10_D    | noordgevel   | 10,50  | -2   |
| 2.11_A    | noordgevel   | 1,50   | -5   |
| 2.11_B    | noordgevel   | 4,50   | -4   |
| 2.11_C    | noordgevel   | 7,50   | -3   |
| 2.11_D    | noordgevel   | 10,50  | -3   |
| 2.12_A    | noordgevel   | 1,50   | -6   |
| 2.12_B    | noordgevel   | 4,50   | -4   |
| 2.12_C    | noordgevel   | 7,50   | -4   |
| 2.12_D    | noordgevel   | 10,50  | -3   |
| 2.13_A    | noordgevel   | 1,50   | -18  |
| 2.13_B    | noordgevel   | 4,50   | -16  |
| 2.13_C    | noordgevel   | 7,50   | -16  |
| 2.13_D    | noordgevel   | 10,50  | -16  |
| 2.14_A    | oostgevel    | 1,50   | 7    |
| 2.14_B    | oostgevel    | 4,50   | 9    |
| 2.14_C    | oostgevel    | 7,50   | 10   |
| 2.14_D    | oostgevel    | 10,50  | 13   |
| 2.15_A    | oostgevel    | 1,50   | 5    |
| 2.15_B    | oostgevel    | 4,50   | 7    |
| 2.15_C    | oostgevel    | 7,50   | 11   |
| 2.15_D    | oostgevel    | 10,50  | 13   |
| 2.16_A    | oostgevel    | 1,50   | 4    |
| 2.16_B    | oostgevel    | 4,50   | 6    |
| 2.16_C    | oostgevel    | 7,50   | 11   |
| 2.16_D    | oostgevel    | 10,50  | 14   |
| 2.17_A    | oostgevel    | 1,50   | 9    |
| 2.17_B    | oostgevel    | 4,50   | 10   |
| 2.17_C    | oostgevel    | 7,50   | 12   |
| 2.17_D    | oostgevel    | 10,50  | 14   |
| 2.18_A    | oostgevel    | 1,50   | 5    |
| 2.18_B    | oostgevel    | 4,50   | 7    |
| 2.18_C    | oostgevel    | 7,50   | 9    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Ommeren Het Voorburg

Rapport: Resultatentabel  
Model: WWL kleiner model basis  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Canadalaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |
|-----------|---------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Lden |
| 2.18_D    | oostgevel     | 10,50  | 11   |
| 2.19_A    | zuidgevel     | 1,50   | 4    |
| 2.19_B    | zuidgevel     | 4,50   | 5    |
| 2.19_C    | zuidgevel     | 7,50   | 6    |
| 2.19_D    | zuidgevel     | 10,50  | 8    |
| 2.1_A     | zuidwestgevel | 1,50   | -4   |
| 2.1_B     | zuidwestgevel | 4,50   | -3   |
| 2.1_C     | zuidwestgevel | 7,50   | -1   |
| 2.1_D     | zuidwestgevel | 10,50  | -1   |
| 2.20_A    | zuidgevel     | 1,50   | 2    |
| 2.20_B    | zuidgevel     | 4,50   | 3    |
| 2.20_C    | zuidgevel     | 7,50   | 4    |
| 2.20_D    | zuidgevel     | 10,50  | 6    |
| 2.21_A    | zuidgevel     | 1,50   | 2    |
| 2.21_B    | zuidgevel     | 4,50   | 3    |
| 2.21_C    | zuidgevel     | 7,50   | 4    |
| 2.21_D    | zuidgevel     | 10,50  | 5    |
| 2.2_A     | zuidwestgevel | 1,50   | -6   |
| 2.2_B     | zuidwestgevel | 4,50   | -3   |
| 2.2_C     | zuidwestgevel | 7,50   | -2   |
| 2.2_D     | zuidwestgevel | 10,50  | -1   |
| 2.3_A     | zuidwestgevel | 1,50   | 1    |
| 2.3_B     | zuidwestgevel | 4,50   | 3    |
| 2.3_C     | zuidwestgevel | 7,50   | 3    |
| 2.3_D     | zuidwestgevel | 10,50  | 4    |
| 2.4_A     | westgevel     | 1,50   | -25  |
| 2.4_B     | westgevel     | 4,50   | -24  |
| 2.4_C     | westgevel     | 7,50   | -24  |
| 2.4_D     | westgevel     | 10,50  | -    |
| 2.5_A     | westgevel     | 1,50   | -20  |
| 2.5_B     | westgevel     | 4,50   | -19  |
| 2.5_C     | westgevel     | 7,50   | -19  |
| 2.5_D     | westgevel     | 10,50  | -    |
| 2.6_A     | westgevel     | 1,50   | -6   |
| 2.6_B     | westgevel     | 4,50   | -4   |
| 2.6_C     | westgevel     | 7,50   | -4   |
| 2.6_D     | westgevel     | 10,50  | -3   |
| 2.7_A     | westgevel     | 1,50   | -12  |
| 2.7_B     | westgevel     | 4,50   | -10  |
| 2.7_C     | westgevel     | 7,50   | -7   |
| 2.7_D     | westgevel     | 10,50  | -2   |
| 2.8_A     | westgevel     | 1,50   | -22  |
| 2.8_B     | westgevel     | 4,50   | -20  |
| 2.8_C     | westgevel     | 7,50   | -20  |
| 2.8_D     | westgevel     | 10,50  | -20  |
| 2.9_A     | westgevel     | 1,50   | -17  |
| 2.9_B     | westgevel     | 4,50   | -15  |
| 2.9_C     | westgevel     | 7,50   | -14  |
| 2.9_D     | westgevel     | 10,50  | -14  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

**correspondentie SAB**

Postbus 479  
6800 AL Arnhem  
T: 026 357 69 11  
E: [info@sab.nl](mailto:info@sab.nl)  
[www.sab.nl](http://www.sab.nl)

**bezoekadres Arnhem**

Frombergdwarsstraat 54  
6814 DZ Arnhem

**bezoekadres Amsterdam**

Jacob Bontiusplaats 9  
1018 LL Amsterdam