



Culemborgseweg 3b Buren

*Akoestisch onderzoek betreffende de realisatie van een
bedrijfshal met woning*

Concept

Culemborgseweg 3b Buren

*Akoestisch onderzoek betreffende de realisatie van een
bedrijfshal met woning*

Concept

opdrachtgever	Smits Bouwdeskundigen
rapportnummer	H 8138-1-RA
datum	31 januari 2022
referentie	LL/LL//H 8138-1-RA
verantwoordelijke	ing. L.F.M. Lemmers
opsteller	ing. L.F.M. Lemmers +31 85 822 8671 l.lemmers@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Planopzet	5
2.2	Wegverkeer N834	5
2.3	Aanwezige bedrijvigheid	6
2.4	Eigen activiteiten	6
3	Berekeningen en beoordeling	8
3.1	Verkeerslawaaï	8
3.2	Geluidemissie Berry Brothers.	9
3.3	Eigen activiteiten	9
4	Conclusies	13

2 Uitgangspunten

2.1 Planopzet

De definitieve planopzet is op dit moment nog niet bekend. Deze zal mede afhangen van op basis van onderhavig onderzoek eventueel van toepassing blijkende randvoorwaarden.

Uitgangspunten in algemene zin zijn:

- ontsluiting aan de noordzijde van het perceel;
- een bedrijfshal aan de westzijde van het perceel met afmetingen van globaal 20 x 40 m, en
- een bedrijfsgebonden woning aan de oostzijde van het perceel.

2.2 Wegverkeer N834

De woning is voorzien aan en gelegen binnen de zone van de N834.

De verkeersintensiteiten, toegepaste wegdekken e.d. zijn gebaseerd op gegevens van de provincie Gelderland waarbij is uitgegaan van het telvak Krupheulstraat – Aalswijksestraat/Bernhardlaan. De betreffende tellingen vertonen overigens een daling voor het jaar 2020 waarschijnlijk veroorzaakt door de Coronacrisis. Om deze reden is uitgegaan van de telling over 2019 ad. 5250 weekdaggemiddeld waarbij de intensiteit voor het in het kader van dit onderzoek maatgevende jaar 2032 (10 jaar na realisatie) is bepaald door ten opzichte van 2019 uit te gaan van een verwachte autonome groei van 0,5 % per jaar. Aldus wordt gekomen tot een te hanteren intensiteit van 5602 mvtg/etmaal weekdaggemiddeld.

Het wegdek buiten de bebouwde kom (noordelijk van het plan) is uitgevoerd in SMA NL G8. Het deel binnen de bebouwde kom in SMA NL G8+. Volledigheidshalve hierbij de opmerking dat de overgang van G8 naar G8+ reeds ruim voor het bord bebouwde kom ligt. Bijlage I geeft verdere informatie zoals de gehanteerde voertuigverdeling en de invoergegevens van het rekenmodel.

Het toetsingskader is gegeven in de Wet geluidhinder. In principe vindt een eerste toets plaats aan de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB. In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een zogenaamde “hogere waarde”). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties zoals in dit geval (het perceel ligt ruim binnen het gebied dat middels het bord langs de N834 is aangeduid als bebouwde kom), bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB.

2.3 Aanwezige bedrijvigheid

Indien een woning wordt gerealiseerd in de nabijheid van bestaande bedrijven kunnen voor die bedrijven beperkingen ontstaan. Denk daarbij aan een situatie dat voor die bedrijven geldende geluidvoorschriften bij die toekomstige woning zouden worden overschreden.

In dat kader zijn eventuele activiteiten bij Culemborgseweg 5, Culemborgseweg 3a en Culemborgseweg 6B mogelijk relevant.

Culemborgseweg 5 betreft een burgerwoning waarbij geen sprake is van bedrijfsmatige activiteit.

Bij Culemborgseweg 3a is sprake van een bedrijfshal maar conform opgave van de Omgevingsdienst Rivierenland zijn daar geen bedrijfsmatige activiteiten bekend in de vorm van een melding Activiteitenbesluit of dergelijke.

Culemborgseweg 6B betreft een inrichting Wet milieubeheer waarbij volgens de Omgevingsdienst ook een tweetal melding Activiteitenbesluit is gedaan (melding 2014 en 2019). Op het betreffende adres is een productielocatie het bedrijf Berry Brothers gevestigd. Voor het bedrijf gelden voor zover bekend de standaard geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

2.4 Eigen activiteiten

De eigen activiteiten dienen bij de bestaande woningen te voldoen aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

Bij agrarische bedrijven worden bij toetsing aan het Activiteitenbesluit mobiele bronnen als het gaat om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus niet meegenomen. Overeenkomstig jurisprudentie geldt dit in algemene zin, dus ook voor wat betreft de maximale geluidsniveaus ook voor activiteiten op de bijbehorende landerijen.

Voor een fruitteeltbedrijf zoals onderhavig zal beperkt sprake zijn van vast opgestelde installaties waardoor toetsing aan de grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus niet relevant zal zijn. Aldus resteert wel beoordeling van de maximale geluidniveau.

In het onderhavige geval is sprake van een ruimtelijke procedure waarbij in het algemeen een ruimere beoordeling plaatsvindt. De activiteiten in de boomgaarden zijn derhalve in eerste aanleg in de beoordeling betrokken.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat deze boomgaarden reeds aanwezig zijn en ook planologisch reeds zijn toegestaan.

Door de initiatiefnemer zijn de volgende in te zetten werktuigen aangegeven met bijbehorende inschatting van de inzetduur.

t2.1 Werktuigen en inzetduur

Werktuig	Vermogen	Aangedreven/ gebruiksduur
Tractor (Claas Nectis 237VE)	80 pk	Dieselmotor / 12 uur per jaar
Hoogwerker	20 pk	Dieselmotor / 60 uur per jaar
Golfkar	5 pk	Benzinemotor / 360 uur per jaar
Kersenwagen	-	Elektrisch / 360 uur per jaar
KWH dwarsstroom spuit	-	Aftakas / max. 30 uur per jaar
Perfect Maaier	-	Aftakas / 30 uur per jaar
Iseki + Onkruidspuit	29 pk	Dieselmotor / 12 uur per jaar
Heftruck	-	Elektrisch / 100 uur per jaar

Daar waar sprake is van aandrijving via de aftakas is in combinatie met het betreffende werktuig ook altijd de tractor actief.

Bij akoestische afwegingen is niet de inzet per jaar maar de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie van belang hetgeen kan worden gezien als de maximale situatie per etmaalperiode. Bij de bovenstaande werktuigen zal maaien akoestisch maatgevend zijn voor de werkzaamheden in de boomgaard. Dit maaien neemt in totaal ca. 2 uur in beslag. Bij de berekeningen is ervan uitgegaan dat dit maaien in de dag (06.00 – 19.00 uur) danwel in de avond (19.00 – 22.00 uur) kan plaatsvinden. Voor wat betreft de etmaalperioden is hierbij, afwijkend het de reguliere systematiek, aangesloten bij hetgeen voor agrarische bedrijven wordt gehanteerd.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat maaien zich normaliter beperkt tot de periode tussen april en oktober en tot maximaal 15 maal zal voorkomen.

3 Berekeningen en beoordeling

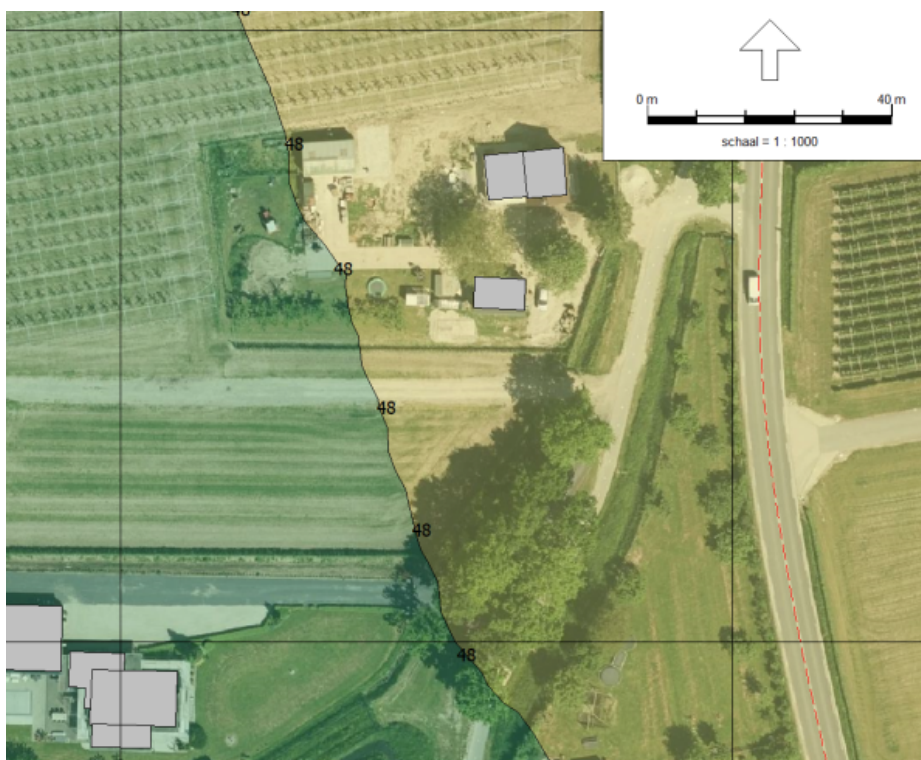
3.1 Verkeerslawaaï

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van rekenmodellen die gebaseerd zijn op Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De rekenresultaten zijn in eerste aanleg gepresenteerd in de vorm van geluidcontouren. OP basis daarvan kan worden bepaald op welk deel van het perceel een woning realiseerbaar binnen de geldende voorkeursgrenswaarde. Uitgaande van een woning met maximaal 3 bouwlagen (b.g., eerste verdieping, zolder) zal normaliter de geluidbelasting op een beoordelingshoogte van 7,5 m maatgevend zijn.

Navolgende figuur 3.1 geeft de 48 dB contour op 7,5 m boven plaatselijk maaiveld, inclusief de zogenaamde aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt voor het wegdeel buiten de bebouwde kom 2 dB (toegestane snelheid meer dan 70 km/uur, en binnen de bebouwde kom 5 dB (toegestane snelheid minder dan 70 km/uur).

f3.1 48 dB contour wegverkeer, incl aftrek Wgh



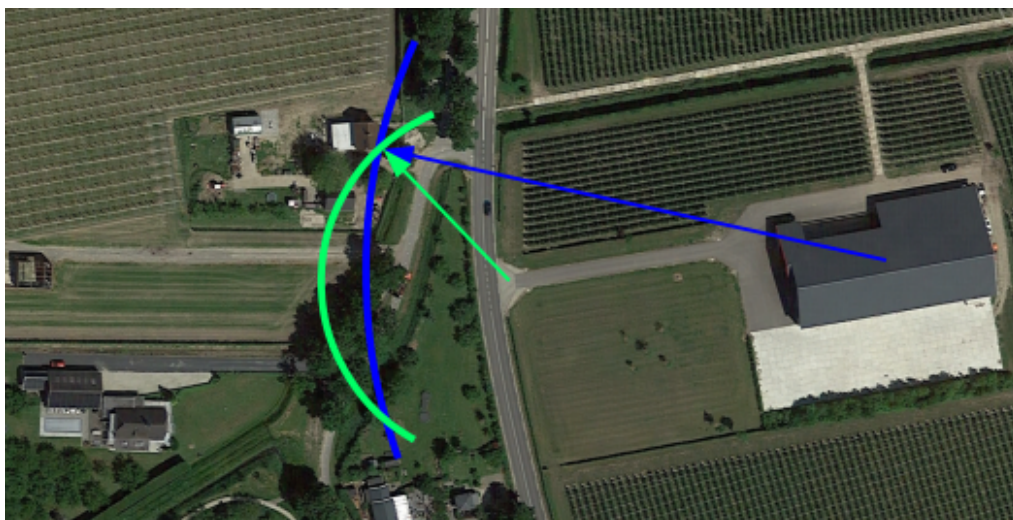
Zoals op te maken uit de figuur biedt het perceel voldoende ruimte om een woning te realiseren waarbij wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de Wgh. Een eventueel te verlenen hogere waarde is dan niet aan de orde.

3.2 Geluidemissie Berry Brothers.

Een beperking van voor Berry Brothers kan alleen aan de orde zijn indien de nieuwe woning tot meer beperkingen leidt dan bestaande woningen reeds doen.

Navolgende figuur 3.2 geeft de ligging van omliggende bestaande woningen, met name Culemborgseweg 3a en 5, ten opzichte van het bedrijf. Met pijlen is de afstand weergegeven van de huidige woning Culemborgseweg 5 ten opzichte van de in- en uitrit van het bedrijf alsmede ten opzichte van de bedrijfshal van Berry Brothers.

f3.2 Ligging bestaande woningen tov Berry Brothers



Zoals op te maken uit de figuur zal als gevolg van de reeds aanwezige woning Culemborgseweg 5 door de grotere afstand een nieuwe woning op het onderzochte perceel nimmer een beperking voor de activiteiten van Berry Brothers opleveren. Hierbij wordt uitgegaan van realisatie van een woning ten westen van de groene (deel)cirkel.

3.3 Eigen activiteiten

Op basis van de geformuleerde uitgangspunten is een rekenmodel voor de diverse activiteiten opgesteld en is vervolgens de geluidbelasting bij de huidige bestaande woningen van derden berekend.

De berekeningen zijn verricht conform de methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HMRI) 1999.

Naast het eerder genoemde maaien de boomgaarden is daarbij rekening gehouden met één bezoekende vrachtwagen per dag en avondperiode ten behoeve van bijvoorbeeld de afvoer van fruit. Laden of lossen vindt plaats met de eigen elektrisch aangedreven heftruck waarbij gedurende ca. 20 minuten sprake is van effectief gebruik van die heftruck in resp. de dag- en avondperiode. Laden of lossen zal daarbij normaliter plaatsvinden aan het einde van de toegangsweg van het terrein ten noorden van de op te richten bedrijfshal.

Volledigheidshalve is verder rekening gehouden met zowel in de dag als avond een 20-tal bezoekende personenwagens, bijvoorbeeld personeel tijdens het plukseizoen e.d.

Geluidproducerende activiteiten in de bedrijfshal zullen beperkt zijn tot zaken samenhangend met onderhoud aan, reinigen van werktuigen e.d.. Hierbij is op basis van ervaring uitgegaan van een equivalent binnengeluidniveau van worst case 70 dB(A), en van een bedrijfshal met wanden en dak opgebouwd in minimaal 0,7 mm staal danwel akoestisch gelijkwaardig. Worst-case wordt er van uitgegaan dat de deuren de gehele dag- en avondperiode geopend kunnen zijn.

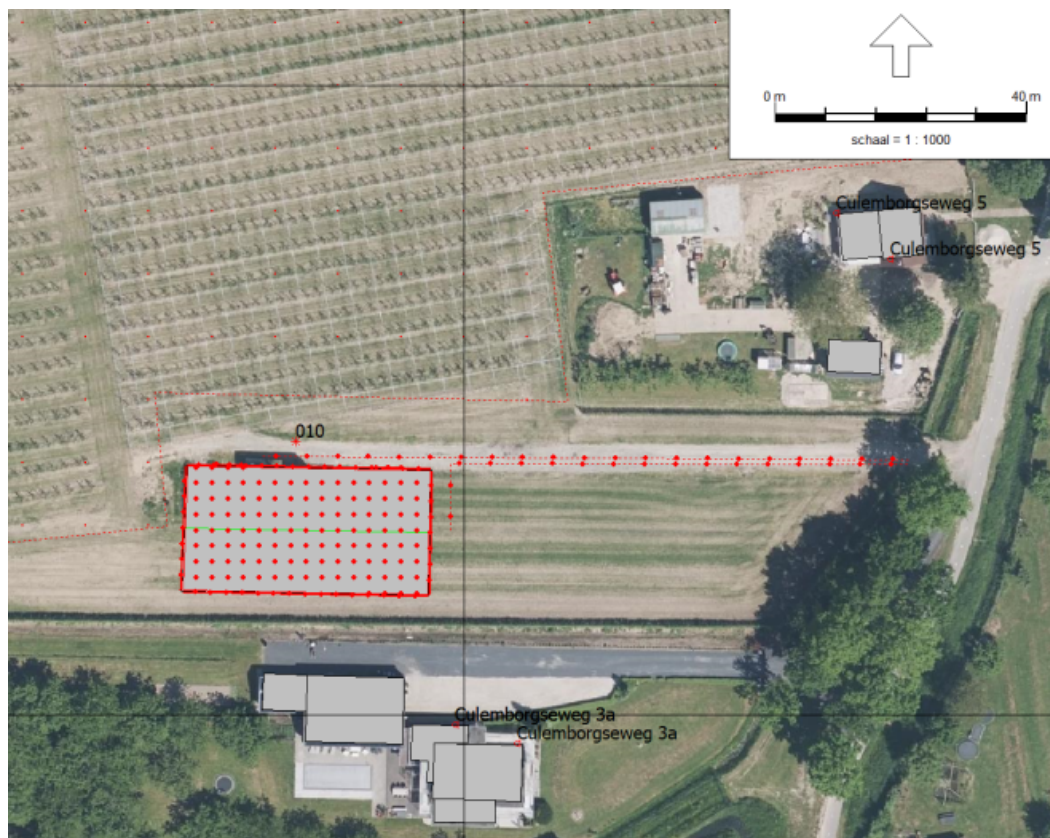
Tabel 3.1 geeft een overzicht van de gehanteerde equivalente en maximale geluidbronsterkten.

t3.1 Gehanteerde geluidbronsterkten, L_{WReq} en L_{WRmax} in dB(A)

Omschrijving	L_{WReq} in dB(A)	L_{WRmax} in dB(A)
Vrachtwagen rijden	102	105
Heftruck (elektrisch) laden en lossen	90	110
Maaien (tractor incl. klepelmaaier)	102	105
Personenwagen rijden	90	
Personenwagen parkeren (slaan met portieren e.d.)	-	100

Navolgende figuur 3.3 geeft illustratief het rekenmodel.

f3.3 Rekenmodel



Per woning zijn twee rekenposities gehanteerd. Bij Culemborgseweg 3a beiden aan de zijde van de nieuwe loods, bij Culemborgseweg 5 één aan de zijde van de loods en één aan de zijde van de boomgaard.

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A). De rekenresultaten zijn exclusief gevelreflectie en betreffen derhalve zogenaamd invallend geluid. De geluidbelasting is berekend op 1,5 m hoogte voor de dagperiode en 5 m hoogte voor de avondperiode. In de nachtperiode is geen sprake van een relevante geluidemissie.

t3.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus bij woningen

Rekenpositie		Dagperiode (06-19 uur)		Avondperiode (19-22 uur)	
		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)
001	Culemborgseweg 3a	38	59	41	63
002	Culemborgseweg 3a	37	58	38	61
003	Culemborgseweg 5	38	61	38	63
004	Culemborgseweg 5	47	59	39	62

Bijlage I zijn de invoergegevens van dit rekenmodel opgenomen inclusief een schematische weergave van het rekenmodel. Bijlage II geeft de rekenresultaten.

Met langtijdgemiddelde beoordelingniveaus tot 47 dB(A) in de dag en 41 dB(A) in de avond is bij de omliggende woningen sprake van een zeer wel acceptabele geluidbelasting in relatie het akoestisch woon- en leefklimaat. Hierbij wordt volledigheidshalve opgemerkt dat deze geluidbelasting met name bepaald wordt door op dit moment reeds planologisch toegestane activiteiten in de huidige boomgaard die ook maar een beperkte tijd zullen voorkomen.

Omdat toetsing is beperkt tot de vast opgestelde bronnen zullen de langtijdgemiddelde beoordelingniveaus verder ruim voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Maximale geluidniveaus beperken zich tot 61 dB(A) in de dag en 63 dB(A) in de avond. Deze voldoen daarmee aan de normering van het Activiteitenbesluit en zijn ook in relatie tot het woon- en leefklimaat acceptabel te achten.

Ook op dit punt geldt overigens dat de meeste activiteiten die relevante maximale geluidniveau veroorzaken ook nu reeds planologisch mogelijk zijn, denk aan activiteiten in de boomgaard en laden van fruit in het plukseizoen e.d..

4 Conclusies

Met betrekking tot de akoestische aspecten samenhangend met de eventuele komst van een woning met bedrijfshal aan de Culemborgseweg 3b te Buren kan het volgende worden geconcludeerd:

De geluidbelasting als gevolg van de Culemborgseweg overschrijdt op het betreffende perceel slecht voor een zeer beperkt deel de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder (48 dB). Het perceel biedt daarmee voldoende ruimte om aldaar een woning te realiseren zonder dat een hogere waarde dient te worden verleend.

Door de ligging van bestaande woningen in de directe nabijheid zal een nieuwe woning op het perceel Culemborgseweg 3b nimmer een extra belemmering kunnen opleveren voor nu in de nabijheid gelegen inrichtingen.

De geluidbelasting die zal optreden als gevolg van de activiteiten op het perceel inclusief de nu al aanwezige omliggende boomgaarden, voldoet zowel aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit als aan de uit het oogpunt van akoestisch woon- en leefklimaat acceptabel te achten waarden.

Mook,

Dit rapport bevat:

13 pagina's,

2 bijlagen.



Invoergegevens algemeen:
Invoergegevens wegverkeer:
Invoergegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus:
Invoergegevens maximale geluidniveaus:

pagina	I.1 t/m I.11
pagina	I.12 t/m I.21
pagina	I.22 t/m I.31
pagina	I.32 t/m I.41
figuur	I.1 t/m I.6

Invoergegevens rekenmodel, Algemeen

Bodemgebieden

Model: 2022-01 model industrie Lar, lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	150915,70	436917,41	297,48	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	150976,82	436838,44	21,18	0,00
fietspad/gesloten	verharding/asfalt	150841,30	436989,08	277,47	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	150916,05	436917,75	36,39	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	150942,17	436884,90	295,34	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	150982,07	436841,91	39,64	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	150855,53	436993,67	231,00	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	150981,71	436841,67	299,05	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	150911,45	436913,25	5,96	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	150849,75	436991,81	34,29	0,00
fietspad/gesloten	verharding/asfalt	150987,08	436803,32	255,40	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	150876,09	436956,99	43,03	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	150873,93	436954,52	368,55	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	150993,30	436804,97	36,35	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	150924,15	436900,15	37,34	0,00
inrit/half verhard/grind		150875,30	436932,58	39,69	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	150922,33	436899,10	29,80	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	150991,36	436809,19	17,57	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	151005,85	436760,46	290,30	0,00
fietspad/gesloten	verharding/asfalt	150916,72	436893,78	255,28	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151003,67	436745,15	9,24	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	151009,65	436745,25	292,24	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	151067,67	436433,08	339,01	0,00
fietspad/gesloten	verharding/asfalt	150984,53	436644,51	329,74	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151021,02	436546,37	38,72	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151001,61	436645,13	24,86	0,00
inrit/half verhard/grind		150982,62	436647,62	0,94	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	151065,06	436389,16	15,33	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151090,79	436396,53	29,21	0,00
inrit/half verhard/grind		150988,87	436670,44	22,81	0,00
inrit/half verhard/grind		151010,12	436685,50	6,34	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151001,39	436666,72	9,19	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	151029,13	436530,90	340,39	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151018,10	436556,70	4,56	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	151006,17	436708,37	321,37	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	151009,80	436607,86	356,44	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	151007,89	436645,36	273,02	0,00
fietspad/gesloten	verharding/asfalt	150981,70	436534,45	259,40	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	151075,03	436423,63	292,16	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	151027,11	436548,21	291,35	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	151055,97	436452,43	14,23	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	151082,52	436396,75	204,19	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/asf	151063,28	436387,77	4,96	0,00
voetpad/gesloten	verharding/asfalt	151080,62	436388,52	15,71	0,00
inrit/half verhard/grind		151016,17	436563,92	7,53	0,00
voetpad/half verhard/grind		150962,30	436574,43	13,56	0,00
fietspad/half verhard/grind		150958,74	436602,24	22,15	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	150999,95	436701,07	1,77	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	151003,37	436724,69	24,32	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	150974,41	436552,77	7,19	0,00
inrit/half verhard/grind		150981,91	436644,41	154,66	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151014,18	436602,97	72,03	0,00
fietspad/gesloten	verharding/asfalt	151039,44	436435,31	158,56	0,00
fietspad/gesloten	verharding/asfalt	150993,57	436673,82	278,39	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151088,47	436387,25	13,93	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151054,80	436472,96	12,93	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151027,53	436548,34	26,89	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	151055,63	436453,26	1,18	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151062,31	436454,96	11,50	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151010,20	436724,23	43,04	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151065,03	436430,67	14,45	0,00
voetpad/open	verharding/betonstraatstenen	151040,21	436436,92	1,22	0,00
inrit/gesloten	verharding/asfalt	151001,25	436674,38	38,27	0,00
rijbaan regionale	weg/gesloten verharding/cem	151001,82	436682,15	2,53	0,00
voetpad/half verhard/grind		150992,88	436681,02	15,59	0,00
parkeervlak/gesloten	verharding/asfalt	151003,80	436724,69	82,24	0,00
inrit/half verhard/grind		151048,71	436490,09	6,26	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	150991,96	436690,87	6,75	0,00
fietspad/gesloten	verharding/asfalt	151036,46	436432,05	158,56	0,00
voetpad/half verhard/schelpen		150940,24	436567,04	8,09	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	150976,60	436395,13	86,02	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	150950,41	436470,76	24,04	0,00
rijbaan lokale	weg/open verharding/betonstraa	150971,83	436399,17	360,12	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	150968,91	436406,59	23,20	0,00
parkeervlak/open	verharding/betonstraatstenen	150942,64	436443,69	63,78	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	150976,60	436395,13	12,07	0,00
inrit/open	verharding/betonstraatstenen	150983,24	436480,60	6,98	0,00

Invoergegevens rekenmodel, Algemeen Bodemgebieden

Model: 2022-01 model industrie Lar, lt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	150945,50	436426,28	9,52	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150950,41	436470,76	7,76	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150988,91	436417,35	15,29	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150962,02	436392,22	22,58	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150968,91	436406,59	79,74	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	151003,59	436364,50	45,27	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	151003,59	436364,50	104,93	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	151034,24	436425,71	74,67	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	150982,32	436482,02	168,52	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151056,93	436383,65	49,78	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150979,83	436478,42	18,41	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	151080,93	436381,71	4,57	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	151105,29	436368,42	0,31	0,00
	rijbaan regionale weg/half verhard/grasklinke	151079,37	436368,02	2,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	151018,39	436428,74	360,12	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150968,91	436406,59	79,75	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	151004,75	436365,68	104,93	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	151022,08	436427,50	168,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150944,99	436424,04	13,66	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150956,51	436422,39	79,75	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150946,84	436427,16	84,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150972,81	436395,62	12,25	0,00
	inrit/half verhard/grind	150981,04	436641,10	155,60	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151055,97	436452,43	15,41	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151082,52	436396,75	224,47	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151008,78	436638,98	54,94	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151010,20	436724,23	43,04	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151009,58	436638,66	52,38	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	151010,02	436684,62	1,50	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	151019,78	436686,28	11,51	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151009,58	436638,66	12,72	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151065,49	436389,49	158,46	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	151058,51	436386,92	105,82	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	151058,51	436386,92	75,31	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151059,58	436385,34	46,06	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	150993,42	436673,95	267,89	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	151006,80	436745,20	320,62	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	150960,57	436569,02	329,75	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	151001,17	436674,47	38,57	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151001,77	436681,87	3,23	0,00
	inrit/half verhard/grind	150992,20	436680,97	14,63	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	151003,80	436724,69	82,75	0,00
	rijbaan regionale weg/half verhard/grasklinke	151001,17	436674,47	17,54	0,00
	rijbaan regionale weg/half verhard/grasklinke	150991,48	436667,41	34,02	0,00
	rijbaan regionale weg/half verhard/grasklinke	150993,54	436686,26	11,18	0,00
	rijbaan regionale weg/half verhard/grasklinke	150985,37	436644,54	8,79	0,00
	rijbaan regionale weg/half verhard/grasklinke	150986,30	436663,66	14,73	0,00
	inrit/half verhard/grind	150981,04	436641,10	213,87	0,00
	inrit/half verhard/grind	150973,26	436644,48	213,87	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150946,84	436427,16	9,52	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150946,94	436426,75	9,52	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150916,93	436439,92	51,50	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150781,78	436438,07	18,03	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150795,87	436419,36	250,52	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	150788,32	436381,40	910,59	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150781,78	436438,07	29,43	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	150775,43	436382,93	84,90	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150927,30	436400,70	18,53	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150862,71	436392,12	25,47	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150939,73	436362,06	583,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150946,91	436427,05	29,05	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150788,32	436381,40	13,61	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150847,78	436407,08	89,21	0,00
	voetpad/half verhard/grind	150767,04	436468,00	263,28	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150857,41	436435,09	87,59	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150924,71	436447,49	164,95	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150791,50	436425,02	15,67	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150941,63	436416,47	32,74	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	150824,87	436424,74	83,79	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150799,34	436408,08	37,79	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150939,90	436422,63	30,00	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150799,34	436408,08	35,52	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150804,07	436400,34	46,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150854,24	436406,01	164,51	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150835,12	436422,82	66,39	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150903,72	436389,33	25,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150924,18	436412,42	370,13	0,00

Invoergegevens rekenmodel, Algemeen Bodemgebieden

Model: 2022-01 model industrie Lar, lt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	150812,94	436383,89	35,84	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150775,52	436369,08	302,60	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150857,41	436435,09	121,81	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150854,01	436397,64	21,48	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150814,80	436383,90	13,78	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150733,18	436404,94	50,78	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150810,61	436377,71	71,66	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150903,72	436389,33	7,86	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150906,68	436398,18	28,88	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150805,35	436412,06	14,92	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150876,00	436421,20	65,23	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150824,87	436424,74	58,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150788,32	436381,40	114,81	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151003,59	436364,50	778,36	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150847,78	436407,08	77,76	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150830,67	436387,42	53,09	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150900,29	436401,78	66,38	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150859,78	436380,36	108,48	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150737,86	436400,60	38,00	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150842,38	436427,62	10,64	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	150729,29	436405,57	6,42	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150743,79	436386,64	21,54	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150930,90	436386,70	42,35	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150859,78	436380,36	52,66	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150696,68	436342,07	219,87	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150831,84	436371,35	53,09	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150784,40	436430,69	18,03	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150805,35	436412,06	250,52	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150927,30	436400,70	18,53	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150944,32	436415,97	164,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150775,52	436369,08	302,61	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150733,18	436404,94	50,78	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150865,13	436440,12	65,23	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	150830,62	436426,53	381,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150845,68	436419,12	145,21	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150837,40	436421,92	66,39	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150840,05	436432,66	58,23	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	150970,43	436391,04	398,12	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150843,05	436428,05	10,64	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	150912,37	436474,47	299,11	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150837,40	436421,92	81,49	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	150912,37	436474,47	466,46	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150944,27	436431,09	36,18	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150929,72	436444,14	37,64	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150840,39	436432,88	58,23	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150841,90	436424,93	10,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150837,40	436421,92	83,74	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150912,37	436474,47	464,21	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150908,90	436436,50	52,80	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150804,07	436400,34	46,32	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150763,24	436376,64	25,70	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150922,20	436367,20	99,67	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150841,90	436354,23	59,94	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150763,24	436376,64	25,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	150813,15	436370,42	22,36	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150781,28	436379,78	5,43	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150810,61	436377,71	7,15	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150841,90	436354,23	143,54	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150922,20	436367,20	99,67	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	151106,70	436366,22	9,60	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	151132,81	436330,75	312,76	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151084,53	436366,50	101,40	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151103,55	436364,72	2,24	0,00
	rijbaan regionale weg/half verhard/grasklinke	151089,87	436364,44	3,07	0,00
	rijbaan regionale weg/half verhard/grasklinke	151096,33	436361,31	0,90	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	151130,85	436325,50	327,09	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	151104,84	436360,47	4,74	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	151111,79	436364,46	4,26	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151066,18	436381,87	101,84	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	151003,59	436364,50	162,84	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151023,71	436361,81	313,57	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150981,40	436375,40	76,92	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150981,40	436375,40	47,70	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	151076,03	436329,27	64,11	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151046,21	436361,22	24,43	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	151032,77	436350,48	60,98	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	151063,63	436379,62	366,83	0,00

Invoergegevens rekenmodel, Algemeen Bodemgebieden

Model: 2022-01 model industrie Lar, lt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	150964,59	436315,17	475,25	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151110,90	436368,20	0,97	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151110,90	436368,20	6,28	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151110,90	436368,20	6,28	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	151110,90	436368,20	7,26	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	151100,83	436358,65	243,52	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	151133,72	436329,72	312,06	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	151130,85	436325,50	327,90	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	151064,77	436380,50	366,41	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	151003,95	436348,60	162,84	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150775,52	436369,08	60,21	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150895,48	436316,46	602,36	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150804,00	436343,50	57,80	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	150785,70	436376,55	660,16	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150777,21	436273,65	220,72	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150759,69	436307,64	220,72	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150758,77	436309,66	220,72	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150889,22	436506,61	14,43	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150916,25	436511,81	32,43	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150903,28	436479,79	7,93	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	150822,46	436501,24	19,30	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	150827,25	436494,63	3,16	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150919,62	436525,23	4,56	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150830,65	436484,76	10,38	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150832,53	436485,97	8,63	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150898,20	436492,94	15,90	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150832,23	436481,68	23,81	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150830,65	436484,76	275,80	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150935,06	436456,05	55,97	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150877,39	436458,98	50,93	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	150767,04	436468,00	273,71	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	150942,12	436566,36	140,73	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	150907,45	436543,94	57,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150935,06	436456,05	370,96	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150920,19	436524,36	38,06	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150831,81	436490,85	22,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150898,20	436492,94	453,43	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150916,58	436529,80	25,48	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150916,25	436511,81	32,43	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	150907,45	436543,94	57,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150969,87	436473,53	370,96	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150830,18	436489,83	15,70	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150862,06	436446,98	13,20	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	150867,71	436450,66	85,94	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150928,79	436451,94	16,79	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150935,06	436456,05	22,02	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150937,75	436451,28	24,81	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	150773,79	436450,50	37,26	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	150778,19	436459,24	15,65	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150861,33	436448,46	33,69	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150931,90	436449,20	19,47	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	150778,19	436459,24	24,10	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150849,14	436465,32	33,69	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150830,88	436480,80	17,79	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	150849,14	436465,32	229,35	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150931,90	436449,20	19,47	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150845,87	436457,89	17,49	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150849,68	436452,01	15,71	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	150903,28	436479,79	7,93	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	150836,69	436471,90	24,28	0,00
	open verharding/beton element	151009,47	436679,97	553,25	0,00
	open verharding/beton element	151276,59	436544,58	892,40	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	150931,30	436373,40	56,59	0,00
	open verharding/beton element	151176,52	436710,82	566,96	0,00
	erf	150947,45	436605,98	984,22	0,00
	erf	151071,28	436638,49	1832,20	0,00
	open verharding/beton element	151175,73	436717,35	566,95	0,00
	open verharding/beton element	151272,89	436546,69	300,96	0,00
	erf	150980,42	436685,77	2065,85	0,50
	open verharding/tegels	150831,84	436371,35	38,83	0,00

Invoergegevens rekenmodel, Algemeen Gebouwen

Model: 2022-01 model industrie Lar, lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
1	0214100000004358	10,00	0,00	Relatief	150932,20	436311,62	0,80
	0214100000004505	6,00	0,00	Relatief	151094,50	436477,50	0,80
	0214100000004525	6,00	0,00	Relatief	151088,80	436501,20	0,80
2A	0214100000004354	6,00	0,00	Relatief	151136,80	436374,50	0,80
6	0214100000004536	6,00	0,00	Relatief	151069,70	436500,00	0,80
	0214100000004397	6,00	0,00	Relatief	151181,10	436405,90	0,80
	0214100000004353	6,00	0,00	Relatief	151150,80	436381,10	0,80
	0214100000004516	6,00	0,00	Relatief	151087,70	436476,20	0,80
	0214100000004339	6,00	0,00	Relatief	151162,60	436370,40	0,80
	0214100000004484	6,00	0,00	Relatief	151098,30	436433,80	0,80
12	0214100000004419	6,00	0,00	Relatief	150893,66	436412,09	0,80
1	0214100000004504	6,00	0,00	Relatief	150928,60	436476,80	0,80
5	0214100000004517	6,00	0,00	Relatief	150951,50	436493,30	0,80
6	0214100000004490	6,00	0,00	Relatief	150962,40	436463,60	0,80
3	0214100000004449	6,00	0,00	Relatief	150983,80	436431,76	0,80
9	0214100000004400	6,00	0,00	Relatief	150874,20	436403,60	0,80
7	0214100000004518	6,00	0,00	Relatief	150960,10	436495,60	0,80
9	0214100000004406	6,00	0,00	Relatief	150946,50	436407,00	0,80
	0214100000020065	6,00	0,00	Relatief	150891,85	436441,81	0,80
7	0214100000004356	6,00	0,00	Relatief	150903,10	436382,10	0,80
6	0214100000004415	6,00	0,00	Relatief	151019,80	436405,70	0,80
8	0214100000004494	6,00	0,00	Relatief	150977,50	436471,10	0,80
10	0214100000004420	6,00	0,00	Relatief	150906,40	436408,20	0,80
	0214100000004460	2,50	0,00	Relatief	150916,93	436439,92	0,80
	0214100000004472	6,00	0,00	Relatief	151050,20	436450,90	0,80
19	0214100000019587	6,00	0,00	Relatief	150887,15	436449,03	0,80
21	0214100000004462	6,00	0,00	Relatief	150879,80	436433,90	0,80
	0214100000004492	2,50	0,00	Relatief	150885,00	436465,30	0,80
5	0214100000004530	6,00	0,00	Relatief	150885,70	436499,00	0,80
21	0214100000004372	6,00	0,00	Relatief	151028,90	436386,00	0,80
6	0214100000019771	6,00	0,00	Relatief	150887,15	436449,03	0,80
	0214100000004548	6,00	0,00	Relatief	150946,20	436522,40	0,80
	0214100000004440	2,50	0,00	Relatief	150899,20	436428,40	0,80
	0214100000004340	2,50	0,00	Relatief	150922,20	436367,20	0,80
7	0214100000004467	6,00	0,00	Relatief	151007,10	436436,70	0,80
9	0214100000004499	2,50	0,00	Relatief	150879,30	436473,10	0,80
	0214100000004529	6,00	0,00	Relatief	150960,10	436495,60	0,80
	0214100000004434	2,50	0,00	Relatief	150869,60	436424,40	0,80
	0214100000004364	2,50	0,00	Relatief	150935,76	436382,21	0,80
	0214100000017811	2,50	0,00	Relatief	150931,71	436493,45	0,80
10	0214100000004386	2,50	0,00	Relatief	150927,30	436400,70	0,80
4	0214100000004497	6,00	0,00	Relatief	150977,50	436471,10	0,80
5	0214100000004403	6,00	0,00	Relatief	150994,50	436399,80	0,80
3	0214100000004388	6,00	0,00	Relatief	150941,00	436397,30	0,80
	0214100000004381	6,00	0,00	Relatief	150946,60	436388,70	0,80
17	0214100000004379	2,50	0,00	Relatief	150927,70	436394,70	0,80
	0214100000004481	6,00	0,00	Relatief	150900,90	436448,60	0,80
	0214100000004456	2,50	0,00	Relatief	150961,20	436438,20	0,80
5	0214100000004453	6,00	0,00	Relatief	150983,80	436431,76	0,80
13	0214100000004469	6,00	0,00	Relatief	150911,30	436448,60	0,80
11	0214100000004370	2,50	0,00	Relatief	150935,70	436387,80	0,80
1	0214100000004390	6,00	0,00	Relatief	150874,20	436403,60	0,80
	0214100000004378	6,00	0,00	Relatief	150930,90	436386,70	0,80
1a	0214100000004569	6,00	0,00	Relatief	150996,80	436565,00	0,80
	0214100000004375	6,00	0,00	Relatief	150946,60	436388,70	0,80
2	0214100000004480	6,00	0,00	Relatief	150959,20	436452,90	0,80
16	0214100000004405	6,00	0,00	Relatief	150891,90	436404,20	0,80
	0214100000004426	2,50	0,00	Relatief	150876,00	436421,20	0,80
7	0214100000004398	6,00	0,00	Relatief	150949,30	436402,70	0,80
19	0214100000004362	6,00	0,00	Relatief	151012,10	436372,00	0,80
4	0214100000017807	6,00	0,00	Relatief	150927,42	436499,97	0,80
	0214100000019747	2,50	0,00	Relatief	150900,44	436431,07	0,80
1	0214100000004506	6,00	0,00	Relatief	150886,10	436479,10	0,80
8	0214100000004557	6,00	0,00	Relatief	150933,90	436542,40	0,80
	0214100000004592	5,00	0,00	Relatief	150874,80	436595,70	0,80
1	0214100000004618	3,00	0,00	Relatief	150966,15	436659,32	0,80
	0214100000004441	6,00	0,00	Relatief	150975,70	436421,30	0,80
	0214100000019988	6,00	0,00	Relatief	150936,26	436485,78	0,80
3	0214100000004521	6,00	0,00	Relatief	150885,70	436499,00	0,80
3	0214100000004561	6,00	0,00	Relatief	150985,97	436549,23	0,80
23	0214100000004454	6,00	0,00	Relatief	150879,80	436433,90	0,80
	0214100000020169	2,50	0,00	Relatief	150916,93	436439,92	0,80
	0214100000004413	2,50	0,00	Relatief	150880,70	436407,31	0,80
5	0214100000004360	6,00	0,00	Relatief	150916,50	436377,30	0,80
8	0214100000004428	6,00	0,00	Relatief	151019,80	436405,70	0,80
6	0214100000004436	6,00	0,00	Relatief	150920,20	436427,40	0,80
13	0214100000004382	6,00	0,00	Relatief	150877,40	436398,70	0,80



Invoergegevens rekenmodel, Algemeen
 Gebouwen

Model:	2022-01 model industrie Lar,lt						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie						
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
23	0214100000004418	2,50	0,00	Relatief	150879,20	436416,10	0,80
	0214100000004376	6,00	0,00	Relatief	151032,40	436382,45	0,80
	0214100000004542	6,00	0,00	Relatief	150867,70	436512,30	0,80
	0214100000004452	6,00	0,00	Relatief	151049,80	436439,00	0,80
3	0214100000004371	6,00	0,00	Relatief	150916,50	436377,30	0,80
2	0214100000004389	6,00	0,00	Relatief	150994,50	436399,80	0,80
	0214100000004475	6,00	0,00	Relatief	150911,30	436448,60	0,80
	0214100000017808	6,00	0,00	Relatief	150927,42	436499,97	0,80
	0214100000004584	6,00	0,00	Relatief	150909,00	436586,20	0,80
1A	0214100000004510	6,00	0,00	Relatief	150888,90	436491,00	0,80
8	0214100000004435	6,00	0,00	Relatief	150913,90	436421,50	0,80
	0214100000004442	6,00	0,00	Relatief	150930,20	436421,40	0,80
	0214100000004509	6,00	0,00	Relatief	150944,90	436488,10	0,80
	0214100000015115	6,00	0,00	Relatief	150930,20	436421,40	0,80
4	0214100000004438	2,50	0,00	Relatief	150871,50	436428,00	0,80
	0214100000004486	6,00	0,00	Relatief	150962,40	436463,60	0,80
	0214100000004568	6,00	0,00	Relatief	150971,65	436567,34	0,80
	0214100000004395	2,50	0,00	Relatief	150886,40	436404,90	0,80
9	0214100000004550	6,00	0,00	Relatief	150908,34	436530,04	0,80
	0214100000020166	2,50	0,00	Relatief	150883,63	436409,29	0,80
	0214100000004518	6,00	0,00	Relatief	150951,50	436493,30	0,80
	0214100000004529	6,00	0,00	Relatief	150960,07	436495,65	0,80
5	0214100000004360	6,00	0,00	Relatief	150916,50	436377,30	0,80
	0214100000004584	3,00	0,00	Relatief	150900,64	436595,39	0,80
	0214100000020444	6,00	0,00	Relatief	151090,81	436651,40	0,80
	0214100000004419	6,00	0,00	Relatief	150893,66	436412,09	0,80
2	0214100000017808	6,00	0,00	Relatief	150924,80	436503,94	0,80
	0214100000004419	6,00	0,00	Relatief	150893,66	436412,09	0,80
	0214100000020444	10,00	0,00	Relatief	151149,52	436661,01	0,80
	0214100000004426	2,50	0,00	Relatief	150876,00	436421,20	0,80
19	0214100000004471	6,00	0,00	Relatief	150879,80	436444,20	0,80
	0214100000019771	6,00	0,00	Relatief	150891,85	436441,81	0,80
	0214100000004434	2,50	0,00	Relatief	150869,60	436424,40	0,80
	0214100000004438	2,50	0,00	Relatief	150869,60	436424,40	0,80
4	0000000000000000	6,00	0,00	Relatief	151170,88	436437,03	0,80
	0214100000004444	6,00	0,00	Relatief	151089,40	436415,00	0,80
	0214100000004444	6,00	0,00	Relatief	151093,00	436429,80	0,80
	0214100000004621	6,00	0,00	Relatief	150972,40	436680,80	0,80
5	0214100000004621	3,00	0,00	Relatief	150965,80	436680,20	0,80
	0000000000000000	6,00	0,00	Relatief	151183,32	436429,88	0,80
	0214100000017811	2,50	0,00	Relatief	150925,12	436498,45	0,80
	0214100000004429	6,00	0,00	Relatief	150784,90	436423,40	0,80
8	0214100000004334	6,00	0,00	Relatief	150808,30	436354,70	0,80
	0214100000020152	2,50	0,00	Relatief	150830,67	436387,42	0,80
	0214100000004422	6,00	0,00	Relatief	150745,50	436417,00	0,80
	0214100000004342	6,00	0,00	Relatief	150765,20	436368,20	0,80
1	0214100000004427	6,00	0,00	Relatief	150775,90	436421,50	0,80
	0214100000004515	6,00	0,00	Relatief	150855,30	436493,30	0,80
	0214100000004448	6,00	0,00	Relatief	150816,40	436436,90	0,80
	0214100000004524	6,00	0,00	Relatief	150855,30	436493,30	0,80
6	0214100000004357	6,00	0,00	Relatief	150850,50	436382,50	0,80
	0214100000004482	6,00	0,00	Relatief	150834,80	436447,00	0,80
	0214100000004363	2,50	0,00	Relatief	150824,60	436383,50	0,80
	0214100000004374	6,00	0,00	Relatief	150841,20	436382,40	0,80
3	0214100000004424	6,00	0,00	Relatief	150866,00	436416,20	0,80
	0214100000004343	2,50	0,00	Relatief	150836,45	436373,25	0,80
	0214100000004465	6,00	0,00	Relatief	150772,20	436440,10	0,80
	0214100000004383	6,00	0,00	Relatief	150769,40	436397,50	0,80
2	0214100000004350	2,50	0,00	Relatief	150829,40	436377,60	0,80
	0214100000004479	6,00	0,00	Relatief	150796,40	436444,40	0,80
	0214100000004392	6,00	0,00	Relatief	150819,50	436404,60	0,80
	0214100000004369	2,50	0,00	Relatief	150832,20	436388,40	0,80
4	0214100000020191	6,00	0,00	Relatief	150780,02	436361,65	0,80
	0214100000004394	6,00	0,00	Relatief	150769,40	436397,50	0,80
	0214100000004404	6,00	0,00	Relatief	150828,00	436400,80	0,80
	0214100000004335	6,00	0,00	Relatief	150797,00	436363,20	0,80
6	0214100000004470	6,00	0,00	Relatief	150796,40	436444,40	0,80
	0214100000004410	6,00	0,00	Relatief	150828,00	436410,10	0,80
	0214100000004459	6,00	0,00	Relatief	150805,89	436440,61	0,80
	0214100000020164	2,50	0,00	Relatief	150836,45	436373,25	0,80
6	0214100000004507	6,00	0,00	Relatief	150863,70	436478,80	0,80
	0214100000004361	6,00	0,00	Relatief	150841,20	436382,40	0,80
	0214100000004414	6,00	0,00	Relatief	150775,30	436411,20	0,80
	0214100000004346	6,00	0,00	Relatief	150740,80	436368,40	0,80
7	0214100000004366	6,00	0,00	Relatief	150726,70	436375,80	0,80
	0214100000004399	6,00	0,00	Relatief	150828,00	436400,80	0,80
	0214100000004352	6,00	0,00	Relatief	150740,80	436368,40	0,80



Invoergegevens rekenmodel, Algemeen
 Gebouwen

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie							
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Refl. 1k
9	0214100000004503	6,00	0,00	Relatief	150820,50	436467,60	0,80
4	0214100000004500	6,00	0,00	Relatief	150863,70	436478,80	0,80
7	0214100000004409	6,00	0,00	Relatief	150861,30	436407,10	0,80
5	0214100000004488	6,00	0,00	Relatief	150827,05	436462,00	0,80
3	0214100000004446	6,00	0,00	Relatief	150763,60	436429,20	0,80
4	0214100000004451	2,50	0,00	Relatief	150822,83	436436,13	0,80
	0214100000004341	6,00	0,00	Relatief	150797,00	436363,20	0,80
	0214100000004377	2,50	0,00	Relatief	150839,20	436392,90	0,80
7	0214100000004496	6,00	0,00	Relatief	150827,05	436462,00	0,80
1	0214100000004473	6,00	0,00	Relatief	150834,80	436447,00	0,80
1	0214100000004433	6,00	0,00	Relatief	150863,30	436420,50	0,80
5	0214100000004416	6,00	0,00	Relatief	150861,30	436407,10	0,80
2	0214100000004495	6,00	0,00	Relatief	150867,20	436471,10	0,80
10	0214100000004487	6,00	0,00	Relatief	150796,87	436454,68	0,80
33	0214100000004387	6,00	0,00	Relatief	150819,60	436395,40	0,80
2	0214100000004380	2,50	0,00	Relatief	150839,20	436392,90	0,80
	0214100000004344	6,00	0,00	Relatief	150796,40	436373,60	0,80
	0214100000004374	6,00	0,00	Relatief	150841,20	436382,40	0,80
1	0214100000004429	6,00	0,00	Relatief	150790,50	436414,70	0,80
31	0214100000004392	6,00	0,00	Relatief	150819,42	436395,28	0,80
33	0214100000004387	6,00	0,00	Relatief	150819,42	436395,28	0,80
2	0214100000004448	6,00	0,00	Relatief	150816,40	436436,90	0,80
3	0214100000004346	6,00	0,00	Relatief	150740,80	436368,40	0,80
33	0214100000020191	6,00	0,00	Relatief	150782,15	436365,85	0,80
	0214100000004387	6,00	0,00	Relatief	150819,42	436395,28	0,80
1	Nieuwe bedrijfsloods	3,00	0,00	Relatief	150895,32	436586,61	0,80
		3,00	0,00	Relatief	150875,12	436606,29	0,80
		6,00	0,00	Relatief	150855,95	436639,63	0,80



Invoergegevens rekenmodel, Algemeen
 Scherm

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	X-1	Y-1	Lengte	Refl.L 1k	Refl.R 1k
01	Nok	8,00	0,00	Relatief	150855,55	436629,64	39,10	0,00	0,00



Invoergegevens rekenmodel, Algemeen
 Toetspunt

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	Culemborgseweg 3a	0,00	Relatief	150898,63	436598,41	1,50	5,00	--	--	--
002	Culemborgseweg 3a	0,00	Relatief	150908,44	436595,42	1,50	5,00	--	--	--
003	Culemborgseweg 5	0,00	Relatief	150967,68	436672,50	1,50	5,00	--	--	--
004	Culemborgseweg 5	0,00	Relatief	150959,10	436679,77	1,50	5,00	--	--	--



Invoergegevens rekenmodel, Algemeen
 Toetspunt

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja



Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
 Grid

Model: 2022-01 model wegverkeer Lden binnen kom SMA-NL8G+/buiten kom SMA-NL8G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid		7,50	0,00	5	5



Invoergegevens rekenmodel Wegverkeer
 Weg

Model: 2022-01 model wegverkeer Lden binnen kom SMA-NL8G+/buiten kom SMA-NL8G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
N834	Culemborgseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50
N834	Culemborgseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	80	80	80
N834	Culemborgseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80	80	80



Invoergegevens rekenmodel Wegverkeer
 Weg

Model: 2022-01 model wegverkeer Lden binnen kom SMA-NL8G+/buiten kom SMA-NL8G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
N834	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N834	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N834	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80



Invoergegevens rekenmodel Wegverkeer
 Weg

Model: 2022-01 model wegverkeer Lden binnen kom SMA-NL8G+/buiten kom SMA-NL8G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
N834	--	5602,00	6,74	2,92	0,93	--	--	--	--	--	91,42	94,79	87,24
N834	--	5602,00	6,74	2,92	0,93	--	--	--	--	--	91,42	94,79	87,24
N834	--	5602,00	6,74	2,92	0,93	--	--	--	--	--	91,42	94,79	87,24



Invoergegevens rekenmodel Wegverkeer
Weg

Model: 2022-01 model wegverkeer Lden binnen kom SMA-NL8G+/buiten kom SMA-NL8G
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
N834	--	6,24	3,58	7,91	--	2,33	1,63	4,85	--	--	--	--	--	345,18
N834	--	6,24	3,58	7,91	--	2,33	1,63	4,85	--	--	--	--	--	345,18
N834	--	6,24	3,58	7,91	--	2,33	1,63	4,85	--	--	--	--	--	345,18



Invoergegevens rekenmodel Wegverkeer
 Weg

Model: 2022-01 model wegverkeer Lden binnen kom SMA-NL8G+/buiten kom SMA-NL8G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
N834	155,06	45,45	--	23,56	5,86	4,12	--	8,80	2,67	2,53	--	79,72
N834	155,06	45,45	--	23,56	5,86	4,12	--	8,80	2,67	2,53	--	76,89
N834	155,06	45,45	--	23,56	5,86	4,12	--	8,80	2,67	2,53	--	79,33



Invoergegevens rekenmodel Wegverkeer
 Weg

Model: 2022-01 model wegverkeer Lden binnen kom SMA-NL8G+/buiten kom SMA-NL8G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
N834	86,91	94,36	99,68	103,55	99,56	92,50	82,85	75,43	82,27	89,34
N834	86,69	92,62	100,18	104,87	100,43	93,16	81,69	72,64	82,18	88,11
N834	89,10	94,33	101,25	107,46	103,18	96,73	85,77	75,04	84,61	89,82



Invoergegevens rekenmodel Wegverkeer
 Weg

Model: 2022-01 model wegverkeer Lden binnen kom SMA-NL8G+/buiten kom SMA-NL8G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
N834	95,68	99,76	95,67	88,49	78,39	72,03	79,39	87,10	91,78	95,27
N834	96,06	101,13	96,66	89,30	77,75	69,34	78,99	84,97	92,41	96,51
N834	96,97	103,68	99,35	92,92	81,81	71,83	81,38	86,68	93,67	99,14



Invoergegevens rekenmodel Wegverkeer
 Weg

Model: 2022-01 model wegverkeer Lden binnen kom SMA-NL8G+/buiten kom SMA-NL8G
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
N834	91,36	84,44	75,24	--	--	--	--	--	--	--
N834	92,07	84,89	73,50	--	--	--	--	--	--	--
N834	94,88	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens rekenmodel Wegverkeer
Weg

Model: 2022-01 model wegverkeer Lden binnen kom SMA-NL8G+/buiten kom SMA-NL8G
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
N834	--
N834	--
N834	--



Invoergegevens rekenmodel, Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Puntbron

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125
010	laden-lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	10,84	--	45,00	53,00



Invoergegevens rekenmodel, Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Puntbron

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
010	63,00	72,00	84,00	86,00	84,00	75,00	89,78



Invoergegevens rekenmodel, Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Mobiele bron

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
09	Vrachtwagen	0,75	0,00	2	2	--	10	77,00	86,00	90,00	95,00
08	Personenwagen	0,75	0,00	40	40	--	10	69,00	76,00	78,00	81,00



Invoergegevens rekenmodel, Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Mobiele bron

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	98,00	95,00	88,00	82,00	101,72
08	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11



Invoergegevens rekenmodel, Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Uitstralende gevel

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Hoogte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31
01	Noordgevel	0,00	0,00	Relatief	38,59	6,0	13,0000	3,0000	--	--
02	Oostgevel	0,00	0,00	Relatief	19,65	6,0	13,0000	3,0000	--	--
03	Zuidgevel	0,00	0,00	Relatief	38,88	6,0	13,0000	3,0000	--	--
04	Westgevel	0,00	0,00	Relatief	19,63	6,0	13,0000	3,0000	--	--
05	Roldeur Noordgevel oost	0,00	0,00	Relatief	5,00	4,0	13,0000	3,0000	--	--
06	Roldeur Noordgevel west	0,00	0,00	Relatief	5,00	4,0	13,0000	3,0000	--	--



Invoergegevens rekenmodel, Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Uitstralende gevel

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	58,65	62,65	60,65	61,65	63,65	58,65	50,65	44,65	69,24
02	55,71	59,71	57,71	58,71	60,71	55,71	47,71	41,71	66,30
03	58,68	62,68	60,68	61,68	63,68	58,68	50,68	44,68	69,27
04	55,71	59,71	57,71	58,71	60,71	55,71	47,71	41,71	66,30
05	53,01	62,01	66,01	70,01	74,01	72,01	64,01	58,01	77,78
06	53,01	62,01	66,01	70,01	74,01	72,01	64,01	58,01	77,78



Invoergegevens rekenmodel, Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Uitstralend dak

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
07	Dak	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	63,81	67,81	65,81	66,81	68,81	63,81



Invoergegevens rekenmodel, Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Uitstralend dak

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
07	55,81	49,81	74,40



Invoergegevens rekenmodel, Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Oppervlaktebron

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH
011	Maaien/spuiten	1,00	0,00	150721,70	436711,45	22205,96	8,13	--	--	10,0	10,0



Invoergegevens rekenmodel, Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Oppervlaktebron

Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
011	90,00	89,00	90,00	96,00	98,00	95,00	91,00	76,00	102,44



Invoergegevens rekenmodel, Maximale geluidniveaus
Punt bron

Model: 2022-01 model industrie Lamax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125
010	laden-lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	10,84	--	65,00	73,00



Invoergegevens rekenmodel, Maximale geluidniveaus
 Punt bron

Model: 2022-01 model industrie Lamax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
010	83,00	92,00	104,00	106,00	104,00	95,00	109,78



Invoergegevens rekenmodel, Maximale geluidniveaus
 Mobiele bron

Model: 2022-01 model industrie Lamax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
09	Vrachtwagen	0,75	0,00	2	2	--	10	80,00	89,00	93,00	98,00
08	Personenwagen	0,75	0,00	40	40	--	10	80,00	87,00	89,00	92,00



Invoergegevens rekenmodel, Maximale geluidniveaus
 Mobiele bron

Model: 2022-01 model industrie Lamax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	101,00	98,00	91,00	85,00	104,72
08	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11



Invoergegevens rekenmodel, Maximale geluidniveaus
 Uitstralende gevel

Model: 2022-01 model industrie Lamax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Hoogte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31
01	Noordgevel	0,00	0,00	Relatief	38,59	6,0	13,0000	3,0000	--	--
02	Oostgevel	0,00	0,00	Relatief	19,65	6,0	13,0000	3,0000	--	--
03	Zuidgevel	0,00	0,00	Relatief	38,88	6,0	13,0000	3,0000	--	--
04	Westgevel	0,00	0,00	Relatief	19,63	6,0	13,0000	3,0000	--	--
05	Roldeur Noordgevel oost	0,00	0,00	Relatief	5,00	4,0	13,0000	3,0000	--	--
06	Roldeur Noordgevel west	0,00	0,00	Relatief	5,00	4,0	13,0000	3,0000	--	--



Invoergegevens rekenmodel, Maximale geluidniveaus
 Uitstralende gevel

Model: 2022-01 model industrie Lamax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	58,65	62,65	60,65	61,65	63,65	58,65	50,65	44,65	69,24
02	55,71	59,71	57,71	58,71	60,71	55,71	47,71	41,71	66,30
03	58,68	62,68	60,68	61,68	63,68	58,68	50,68	44,68	69,27
04	55,71	59,71	57,71	58,71	60,71	55,71	47,71	41,71	66,30
05	53,01	62,01	66,01	70,01	74,01	72,01	64,01	58,01	77,78
06	53,01	62,01	66,01	70,01	74,01	72,01	64,01	58,01	77,78



Invoergegevens rekenmodel, Maximale geluidniveaus
 Uitstralend dak

Model: 2022-01 model industrie Lamax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
07	Dak	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	63,81	67,81	65,81	66,81	68,81	63,81



Invoergegevens rekenmodel, Maximale geluidniveaus
 Uitstralend dak

Model: 2022-01 model industrie Lamax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
07	55,81	49,81	74,40



Invoergegevens rekenmodel, Maximale geluidniveaus
 Oppervlaktebron

Model: 2022-01 model industrie Lamax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH
011	Maaien/spuiten	1,00	0,00	150721,70	436711,45	22205,96	8,13	--	--	10,0	10,0



Invoergegevens rekenmodel, Maximale geluidniveaus
 Oppervlaktebron

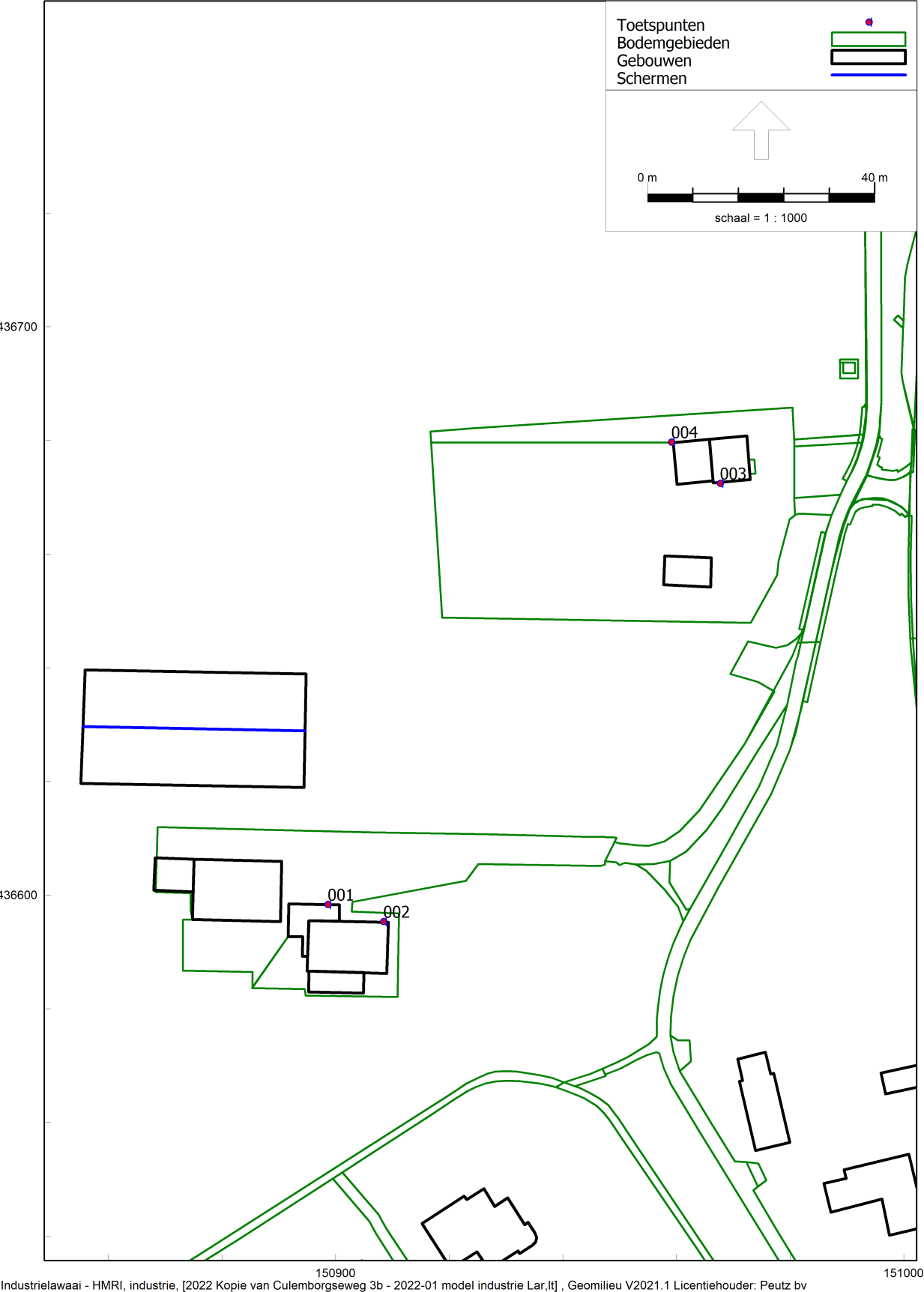
Model: 2022-01 model industrie Lamax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
011	93,00	92,00	93,00	99,00	101,00	98,00	94,00	79,00	105,44

Schematische weergave rekenmodel
Algemeen



Schematische weergave rekenmodel
Toetspunten

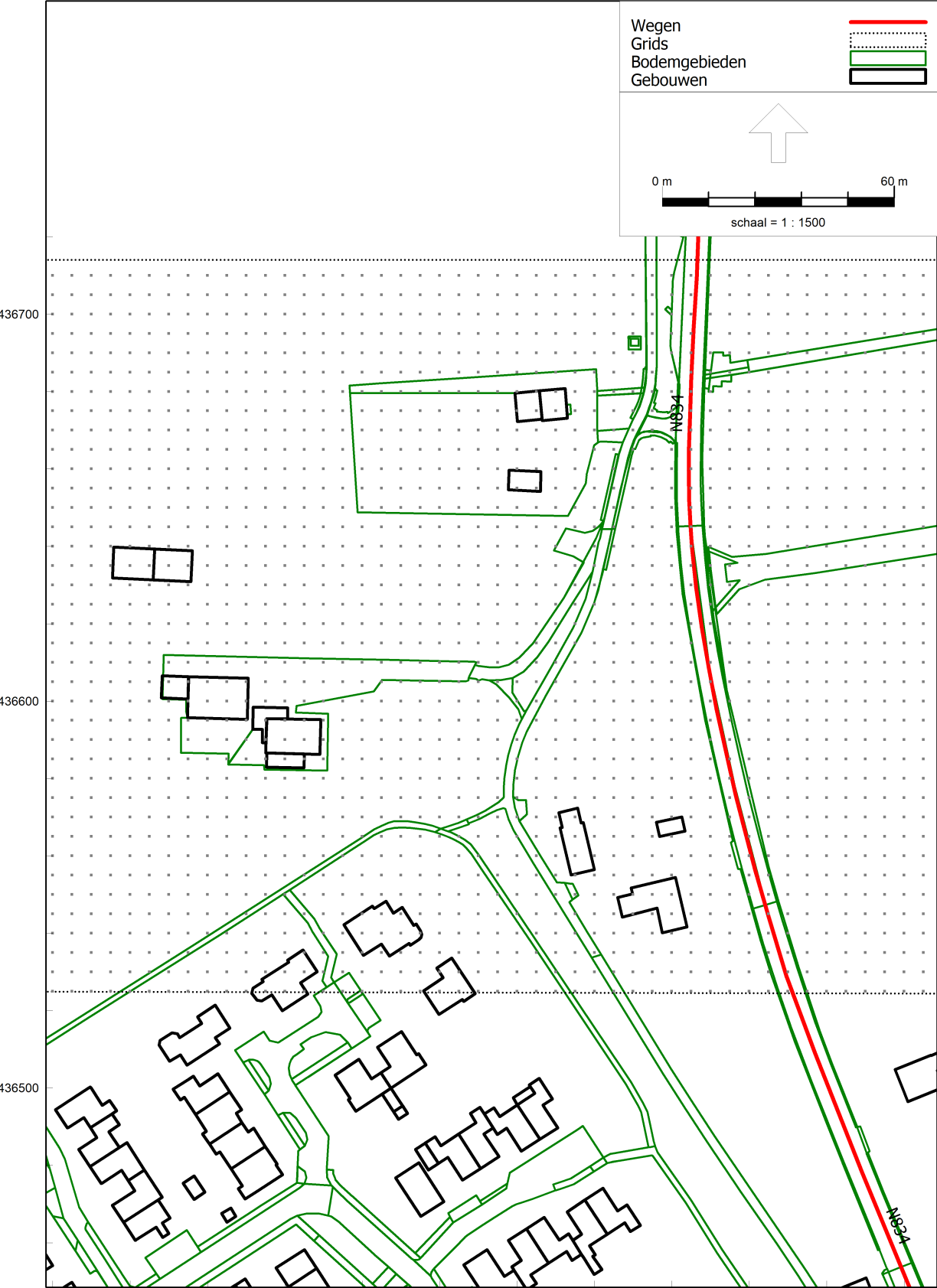


Schematische weergave rekenmodel
model wegverkeer Lden binnen kom SMA-NL8G+/buiten kom SMA-NL8G

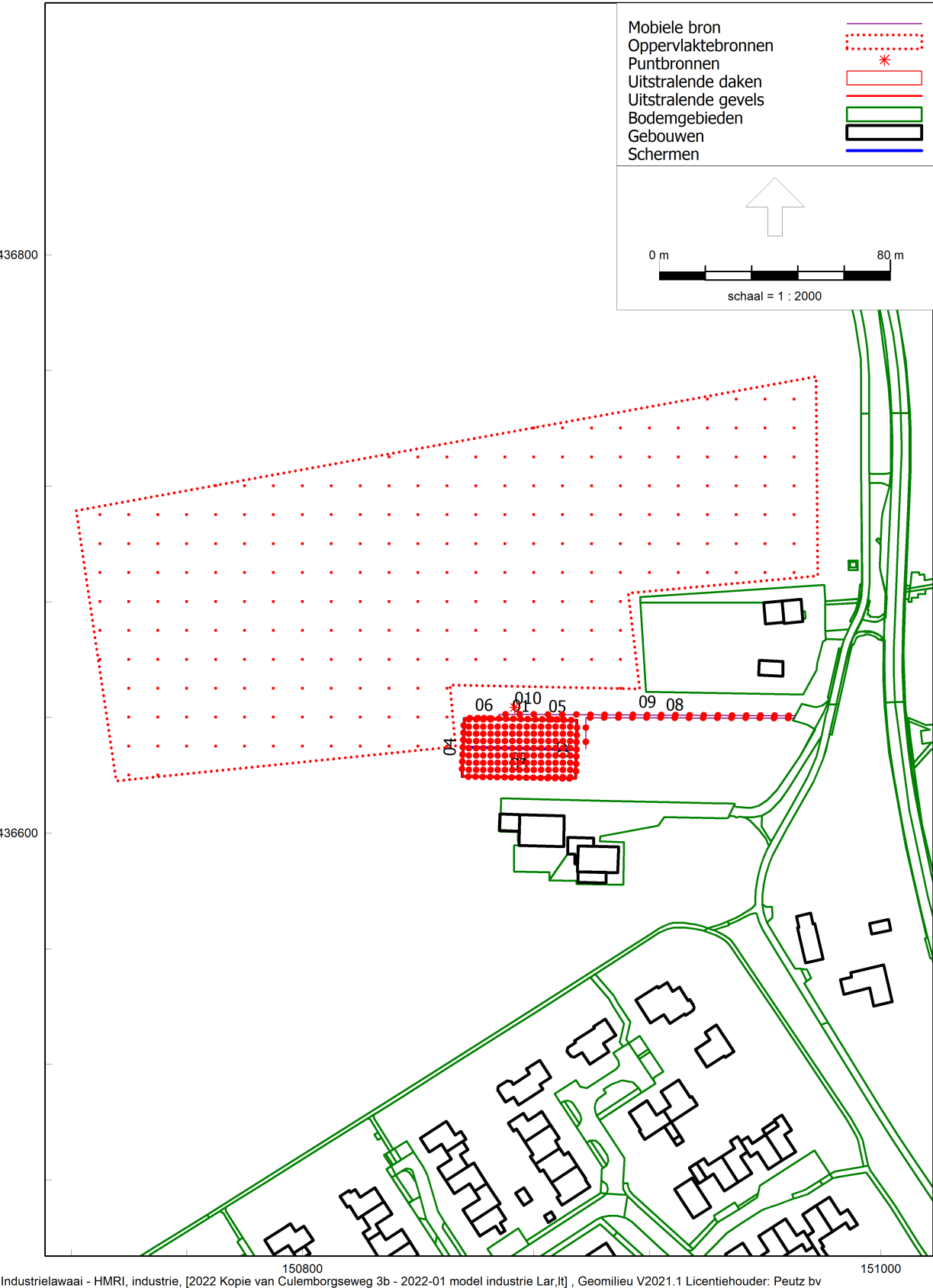


Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [2022 Kopie van Culemborgseweg 3b - 2022-01 model wegverkeer Lden binnen kom SMA-NL8G+/buiten kom SMA-NL8G] , Geomilieu V2021.1 L

Schematische weergave rekenmodel
 model wegverkeer Lden binnen kom SMA-NL8G+/buiten kom SMA-NL8G

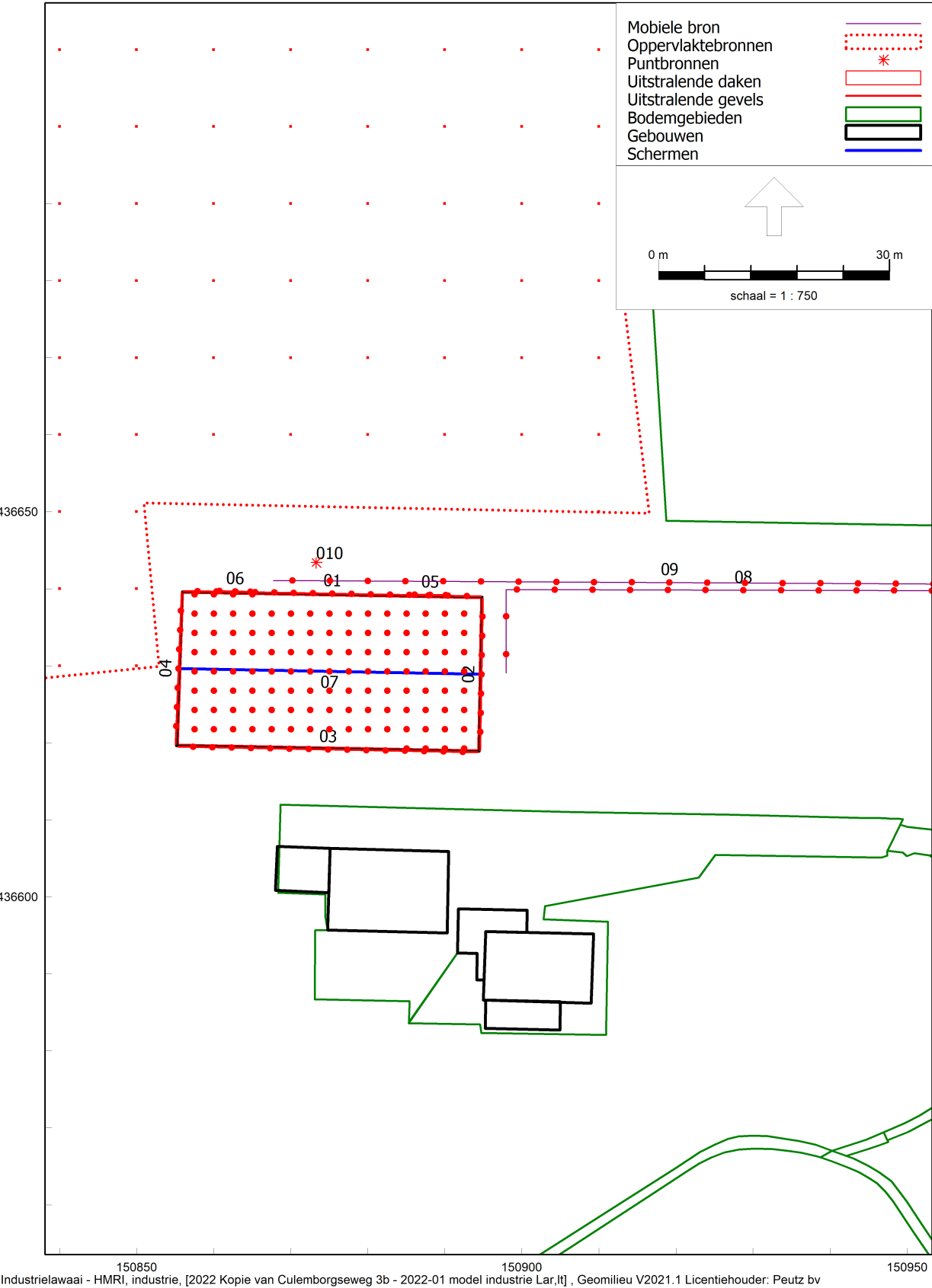


Schematische weergave rekenmodel
model industrie Lar,It



Industrielaawai - HMRI, industrie, [2022 Kopie van Culemborgseweg 3b - 2022-01 model industrie Lar,It] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

Schematische weergave rekenmodel
model industrie Lar,It





Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus:
Rekenresultaten maximale geluidniveaus:

pagina II.2 t/m II.10
pagina II.11



Rekenresultaten
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Culemborgseweg 3a	1,50	38	37	--	42
001_B	Culemborgseweg 3a	5,00	41	41	--	46
002_A	Culemborgseweg 3a	1,50	37	36	--	41
002_B	Culemborgseweg 3a	5,00	39	38	--	43
003_A	Culemborgseweg 5	1,50	38	35	--	40
003_B	Culemborgseweg 5	5,00	39	38	--	43
004_A	Culemborgseweg 5	1,50	47	36	--	47
004_B	Culemborgseweg 5	5,00	47	39	--	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Culemborgseweg 3a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Culemborgseweg 3a	1,50	37,5	37,0	--	42,0
08	Personenwagen	0,75	25,5	31,9	--	36,9
03	Zuidgevel	0,00	31,4	31,4	--	36,4
09	Vrachtwagen	0,75	23,1	29,5	--	34,5
02	Oostgevel	0,00	29,3	29,3	--	34,3
011	Maaien/spuiten	1,00	34,1	--	--	34,1
07	Dak	0,10	22,4	22,4	--	27,4
05	Roldeur Noordgevel oost	0,00	16,5	16,5	--	21,5
01	Noordgevel	0,00	15,2	15,2	--	20,2
06	Roldeur Noordgevel west	0,00	13,7	13,7	--	18,7
010	laden-lossen	1,00	6,2	10,9	--	15,9
04	Westgevel	0,00	10,0	10,0	--	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Culemborgseweg 3a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Culemborgseweg 3a	5,00	41,1	40,6	--	45,6
08	Personenwagen	0,75	29,5	35,8	--	40,8
09	Vrachtwagen	0,75	27,5	33,8	--	38,8
03	Zuidgevel	0,00	33,6	33,6	--	38,6
011	Maaien/spuiten	1,00	38,1	--	--	38,1
02	Oostgevel	0,00	31,5	31,5	--	36,5
07	Dak	0,10	30,6	30,6	--	35,6
05	Roldeur Noordgevel oost	0,00	20,0	20,0	--	25,0
01	Noordgevel	0,00	19,1	19,1	--	24,1
06	Roldeur Noordgevel west	0,00	17,6	17,6	--	22,6
010	laden-lossen	1,00	10,9	15,7	--	20,7
04	Westgevel	0,00	15,6	15,6	--	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Culemborgseweg 3a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Culemborgseweg 3a	1,50	37,2	35,8	--	40,8
08	Personenwagen	0,75	25,2	31,6	--	36,6
011	Maaien/spuiten	1,00	35,0	--	--	35,0
03	Zuidgevel	0,00	29,2	29,2	--	34,2
09	Vrachtwagen	0,75	22,8	29,1	--	34,1
02	Oostgevel	0,00	27,2	27,2	--	32,2
07	Dak	0,10	21,0	21,0	--	26,0
01	Noordgevel	0,00	15,1	15,1	--	20,1
05	Roldeur Noordgevel oost	0,00	15,1	15,1	--	20,1
06	Roldeur Noordgevel west	0,00	11,9	11,9	--	16,9
04	Westgevel	0,00	11,5	11,5	--	16,5
010	laden-lossen	1,00	4,6	9,4	--	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2022-01 model industrie Lar,lt
002_B - Culemborgseweg 3a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_B	Culemborgseweg 3a	5,00	39,1	38,1	--	43,1
08	Personenwagen	0,75	27,7	34,0	--	39,0
09	Vrachtwagen	0,75	25,5	31,9	--	36,9
011	Maaien/spuiten	1,00	36,8	--	--	36,8
03	Zuidgevel	0,00	30,2	30,2	--	35,2
02	Oostgevel	0,00	28,1	28,1	--	33,1
07	Dak	0,10	27,4	27,4	--	32,4
05	Roldeur Noordgevel oost	0,00	16,9	16,9	--	21,9
01	Noordgevel	0,00	16,7	16,7	--	21,7
06	Roldeur Noordgevel west	0,00	13,9	13,9	--	18,9
04	Westgevel	0,00	13,8	13,8	--	18,8
010	laden-lossen	1,00	7,4	12,2	--	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Culemborgseweg 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	Culemborgseweg 5	1,50	38,0	35,3	--	40,3
011	Maaien/sputen	1,00	36,6	--	--	36,6
08	Personenwagen	0,75	23,4	29,8	--	34,8
09	Vrachtwagen	0,75	23,1	29,5	--	34,5
05	Roldeur Noordgevel oost	0,00	27,6	27,6	--	32,6
010	laden-lossen	1,00	21,2	25,9	--	30,9
06	Roldeur Noordgevel west	0,00	24,8	24,8	--	29,8
07	Dak	0,10	19,7	19,7	--	24,7
01	Noordgevel	0,00	19,6	19,6	--	24,6
02	Oostgevel	0,00	18,0	18,0	--	23,0
03	Zuidgevel	0,00	14,7	14,7	--	19,7
04	Westgevel	0,00	6,2	6,2	--	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		2022-01 model industrie Lar,lt				
LAeq bij Bron voor toetspunt:		003_B - Culemborgseweg 5				
Groep:		(hoofdgroep)				
Groepsreductie:		Nee				
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_B	Culemborgseweg 5	5,00	39,1	38,3	--	43,3
08	Personenwagen	0,75	27,5	33,9	--	38,9
09	Vrachtwagen	0,75	26,8	33,2	--	38,2
011	Maaien/spuiten	1,00	37,0	--	--	37,0
05	Roldeur Noordgevel oost	0,00	29,5	29,5	--	34,5
010	laden-lossen	1,00	22,5	27,3	--	32,3
06	Roldeur Noordgevel west	0,00	26,2	26,2	--	31,2
07	Dak	0,10	22,8	22,8	--	27,8
01	Noordgevel	0,00	20,8	20,8	--	25,8
02	Oostgevel	0,00	19,3	19,3	--	24,3
03	Zuidgevel	0,00	16,2	16,2	--	21,2
04	Westgevel	0,00	7,3	7,3	--	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		2022-01 model industrie Lar,lt				
LAeq bij Bron voor toetspunt:		004_A - Culemborgseweg 5				
Groep:		(hoofdgroep)				
Groepsreductie:		Nee				
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Culemborgseweg 5	1,50	46,5	35,6	--	46,5
011	Maaien/spuiten	1,00	46,4	--	--	46,4
08	Personenwagen	0,75	23,7	30,0	--	35,0
09	Vrachtwagen	0,75	23,3	29,7	--	34,7
05	Roldeur Noordgevel oost	0,00	28,1	28,1	--	33,1
010	laden-lossen	1,00	21,6	26,4	--	31,4
06	Roldeur Noordgevel west	0,00	25,1	25,1	--	30,1
01	Noordgevel	0,00	20,1	20,1	--	25,1
07	Dak	0,10	20,0	20,0	--	25,0
02	Oostgevel	0,00	18,6	18,6	--	23,6
03	Zuidgevel	0,00	14,3	14,3	--	19,3
04	Westgevel	0,00	6,4	6,4	--	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022-01 model industrie Lar,lt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Culemborgseweg 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Culemborgseweg 5	5,00	47,4	39,4	--	47,4
011	Maaien/spuiten	1,00	47,0	--	--	47,0
08	Personenwagen	0,75	27,7	34,0	--	39,0
09	Vrachtwagen	0,75	27,3	33,7	--	38,7
05	Roldeur Noordgevel oost	0,00	32,0	32,0	--	37,0
010	laden-lossen	1,00	24,5	29,3	--	34,3
06	Roldeur Noordgevel west	0,00	28,9	28,9	--	33,9
07	Dak	0,10	24,5	24,5	--	29,5
01	Noordgevel	0,00	22,8	22,8	--	27,8
02	Oostgevel	0,00	21,0	21,0	--	26,0
03	Zuidgevel	0,00	16,3	16,3	--	21,3
04	Westgevel	0,00	9,1	9,1	--	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022-01 model industrie Lamax
Groep: LAmex totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Culemborgseweg 3a	1,50	59	59	--
001_B	Culemborgseweg 3a	5,00	63	63	--
002_A	Culemborgseweg 3a	1,50	58	58	--
002_B	Culemborgseweg 3a	5,00	61	61	--
003_A	Culemborgseweg 5	1,50	61	61	--
003_B	Culemborgseweg 5	5,00	63	63	--
004_A	Culemborgseweg 5	1,50	59	59	--
004_B	Culemborgseweg 5	5,00	62	62	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen