



Agrarisch

Food &
Industries

Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van een bedrijfswoning aan de Culemborgseweg 6b te Buren

Initiatiefnemer: **Van Zuilen Beheer Zoelmond B.V.**

Initiatieflocatie: **Culemborgseweg 6b
4116 RL Buren**

Datum: 19 april 2021
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: cv/14409



Locatie Barneveld ▼ Anthonie Fokkerstraat 1a, 3772 MP
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0342 47 42 55
▼ T 0546 70 65 86
▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van bedrijfswoning aan de Culemborgseweg 6b te Buren.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2. INLEIDING	3
3. LIGGING PLANLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	4
4. TOEGEPASTE METHODE.....	5
5. REALISATIEFASE.....	6
5.1. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	6
5.2. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	6
5.3. AERIUS REALISATIEFASE	8
6. GEBRUIKSFASE.....	9
6.1. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	9
6.2. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	9
6.3. AERIUS GEBRUIKSFASE	10
7. CONCLUSIE.....	11

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Van Zuilen Beheer Zoelmond B.V.
Kochpad 12 A
4111 LD Zoelmond

Initiatieflocatie: Culemborgseweg 6b
4116 RL Buren

Kadastraal: BRN00 sectie O, nummer 553
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van een bedrijfswoning
KvK: KVK 11068717 // Vestigingsnr. 000014548895

Adviseur/contact: VanWestreenen B.V.
Anthonie Fokkerstraat 1a
3772 MP BARNEVELD
T: 0342-474255
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
19 april 2021

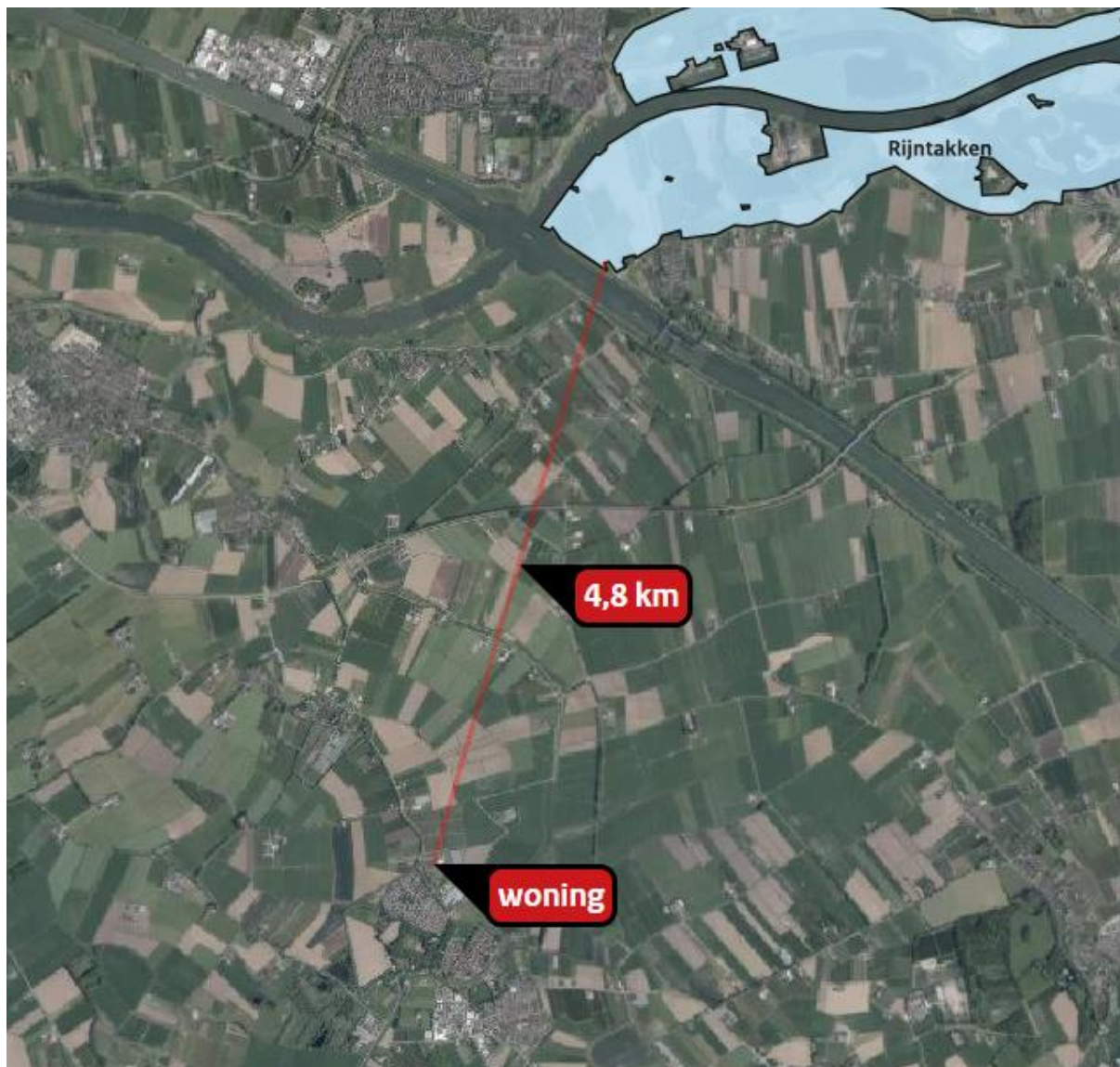
2. INLEIDING

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het project op het perceel 'Culemborgseweg 6b' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig plan is de realisatie van bedrijfswoning. In onderhavige rapportage is naast de realisatiefase (bouw) tevens de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Daar beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.



Afbeelding, planlocatie Culemborgseweg 6b (26-6-2020)

3. LIGGING PLANLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging plangebied t.o.v. N2000 gebieden.

De planlocatie is gelegen op een afstand van ca. 4.800 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Rijntakken'.

De overige gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere 'Kolland & Overlangbroek'. Gelegen op afstanden van respectievelijk 8 kilometer.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 4.800 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 9 februari 2021. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie.

De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk lager uitvallen. Voorts voorziet het programma niet in de mogelijkheid van een broninvoer over een tijdelijke periode, en betreft in de berekeningen de stikstofuitstoot gedurende een heel jaar. Dit aspect is met name bij de berekening van de realisatiefase relevant.

5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de bedrijfswoning plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de beoogde bedrijfswoning tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

5.1. Externe vervoersbewegingen

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport. De ondergenoemde voertuigen zijn ten tijde van de bouw aanwezig met vervoersbewegingen.

- Graafmachine, voor het uitgraven van de bouw/fundering; 2x
- Betonstorter, voor het storten van fundering en vloeren; 16x
- Hijskraan, voor het hijsen van beton en constructie delen, (overige hijswerk gebeurt elektrisch); 2x
- Kiepbakken, voor het vervoeren van machines, grond en bouw materiaal; 30x
- Laadschop, grond klaarmaken voor straatwerk. 2x

Externe vervoersbewegingen · aanlegfase		
Vervoersmiddel	Per jaar	
Licht verkeer	400	personenauto's, bestelbusjes, etc.
Middelzwaar verkeer	0	kleine tractoren, bakwagens, etc.
Zwaar vrachtverkeer	52	tractoren, vrachtauto's, etc.

5.2. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform onderstaande waarden.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen - aanlegfase			Totale emissie per jaar (in kg):				NOx:	17,84	NH3:	0,02
Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Efficiëntie (gram/kWh)	Draaiuren	NO _x emissiefactor (gram/kWh)	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NH3 emissiefactor (gram/kWh)	NH3 emissiefactor (kg/jaar)	
graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2012	Diesel	100	69%	251	40	4,4	12,19	0,00252556	0,01	
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	Diesel	200	69%	275	8	1	1,11	0,00276061	0,00	
hijskranen 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	100	69%	286	8	1	0,55	0,00287773	0,00	
kiepbakken 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	Diesel	200	84%	235	20	0,9	3,01	0,00235907	0,01	
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	30	55%	284	8	7,4	0,98	0,00284764	0,00	
						Totaal:	17,84	Totaal:	0,02	

Voorts dient, conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator, rekening gehouden te worden met emissies tijdens het stationair draaien van de betreffende mobiele werktuigen. Immers is soms sprake van korte werkonderbrekingen (o.a. overleg tijdens werkzaamheden, etc.), waarbij de motor van het werktuig blijft draaien. Verder is het soms noodzakelijk de motor van een voertuig te laten draaien tijdens laad- of loswerkzaamheden, en is het soms onvermijdelijk dat een voertuig enkele minuten moet wachten tot een ander voertuig gereed is.

Op grond van de “Klimaat- en Energieverkenning 2019” van TNO dient rekening gehouden te worden met een stationaire draaitijd van ongeveer 30% van het totale aantal draaiuren. Ofwel, bij een totale draaitijd van bijvoorbeeld 100 uur is sprake van 70 belaste en 30 onbelaste c.q. stationaire draaiuren.

De stationaire draaiuren zijn in navolgende tabel weergegeven:

Emissies stationair draaien - aanlegfase			Totale emissie per jaar (in kg):		NO _x :	2,65	NH ₃ :	0,00
Werktuig	Cilinderinhoud (l)*	STAGE-klasse	Stationaire draaiuren (p/j)**	NO _x emissiefactor onbelast	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NH ₃ emissiefactor onbelast (gr/l/u)	NH ₃ emissiefactor (kg/jaar)	
graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2012	5,0	STAGE IIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	17	14,2	1,22	0,0033	0,00	
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	10,0	STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	3	10	0,34	0,003142	0,00	
hijskranen 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	5,0	STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	3	10	0,17	0,003149	0,00	
kiepbakken 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	10,0	STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	9	10	0,86	0,003142	0,00	
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar vanaf 2015	1,5	STAGE V, 18 <= kW < 37, bouwjaar 2019 (Diesel)	3	10	0,05	0,003138	0,00	
				Totaal:	2.65	Totaal:	0.00	

* De cilinderinhoud is berekend met behulp van de vuistregel genoemd op de website van AERIIJS: Vermogen van het voertuig * 0.2

* De cilinderinhoud is berekend met behulp van de vuistregel genoemd op de website van AERIUS: Vermogen van het voertuig * 0,2

** Als uitgangspunt is genomen dat de stationaire draaitijd 43% van het aantal belaste (en daarmee 30% van het totale aantal) draaiuren bedraagt.

5.3. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Totale emissie	Situatie 1
NOx	20,91 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j
Resultaten	Natuurgebied
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.
Toelichting	het bouwen van een nieuwbouw woning

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

6. GEBRUIKSFASE

Tevens is voor de gebruiksfase van de bedrijfswoning een berekening met AERIUS-Calculator uitgevoerd waarbij de stikstofbronnen tijdens deze fase in beeld zijn gebracht. Omdat de beoogde situatie toeziet op een ingebruikname van een woning zonder gas betreft de gebruiksfase uitsluitend de verkeersbewegingen.

6.1. Externe vervoersbewegingen

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de planlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

In de berekening is wederom uitgegaan van een 'worst-case' benadering. De beoogde woning brengt 10 verkeersbewegingen per dag met zich mee; wederom is de rijroute van het verkeer opgenomen vanaf de beoogde woning tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie		
Vervoersmiddel	Per etmaal	
Licht verkeer	34	personenauto's, bestelbusjes, etc.
Middelzwaar verkeer	0	kleine tractoren, bakwagens, etc.
Zwaar vrachtverkeer	14	tractoren, vrachtauto's, etc.

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

6.2. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Dit betreft bijvoorbeeld het manoeuvreren van vrachtauto's bij het lossen van goederen. Hierbij is *worst case* gerekend met totaal een uur per type voertuig per werkdag ($5 \times 7 \times 365 / 60 = 213$ uur per jaar):

Interne vervoersbewegingen · beoogde situatie			Totale emissie per jaar (in kg):				NO _x :	62,47	NH ₃ :	0,09
Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Efficiëntie (gram/kWh)	Draaiuren	NO _x emissiefactor (gram/kWh)	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NH ₃ emissiefactor (gram/kWh)	NH ₃ emissiefactor (kg/jaar)	
kiepbakken 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	Diesel	200	84%	235	213	0,9	32,04	0,00235907	0,08	
compacttrekkers 20 kW, bouwjaar vanaf 1991	Diesel	25	69%	268	183	9,6	30,43	0,00269662	0,01	
Totaal:							62,47	Totaal:	0,09	

Wederom is, conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator, rekening gehouden met emissies tijdens het stationair draaien van de betreffende voer- en werktuigen. Immers is het soms noodzakelijk de motor van een voertuig te laten draaien tijdens laad- of loswerkzaamheden, en is soms sprake van korte werkonderbrekingen tijdens overleg en afstemming.

Op grond van de “Klimaat- en Energieverkenning 2019” van TNO dient rekening gehouden te worden met een stationaire draaitijd van ongeveer 30% van het totale aantal draaiuren. Ofwel, bij een totale draaitijd van bijvoorbeeld 100 uur is sprake van 70 belaste en 30 onbelaste c.q. stationaire draaiuren.

De stationaire draaiuren zijn in navolgende tabel weergegeven:

Emissies stationair draaien - beoogde situatie		Totale emissie per jaar (in kg):		NO _x :	10,53	NH ₃ :	0,00
Werktuig	Cilinder-inhoud (l)*	STAGE-klasse	Stationaire draaiuren (p/j)**	NO _x emissiefactor onbelast	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NH ₃ emissiefactor onbelast (gr/l/u)	NH ₃ emissiefactor (kg/jaar)
kiepbakken 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	10,0	STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	92	10	9,16	0,003142	0,00
compacttrekkers 20 kW, bouwjaar vanaf 1991	1,3	Pre-STAGE 1991-STAGE I, 18 <= kW < 37 (Diesel)	79	13,9	1,37	0,003431	0,00
Totaal:					10,53	Totaal:	0,00

* De cilinderinhoud is berekend met behulp van de vuistregel genoemd op de website van AERIUS: Vermogen van het voertuig * 0,2
 ** Als uitgangspunt is genomen dat de stationaire draaitijd 43% van het aantal belaste (en daarmee 30% van het totale aantal) draaiuren bedraagt.

6.3. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

Totale emissie	Situatie 1
NO _x	102,46 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j
Resultaten	Natuurgebied
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.
Toelichting	beoogde situatie

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase en emissies van onder andere cv-ketels zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de bedrijfswoning zijn dan ook uitgesloten.

7. CONCLUSIE

Gelet op de forse afstand van ca. 4.800 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de calculaties uit hoofdstuk 5 en 6 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig project sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van Zuilen Beheer Zoelmond B.V.	Culemborgseweg 6b, 4116 RL Buren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Nieuwbouw woning	RoRivPS3GZua	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 april 2021, 08:29	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	20,91 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

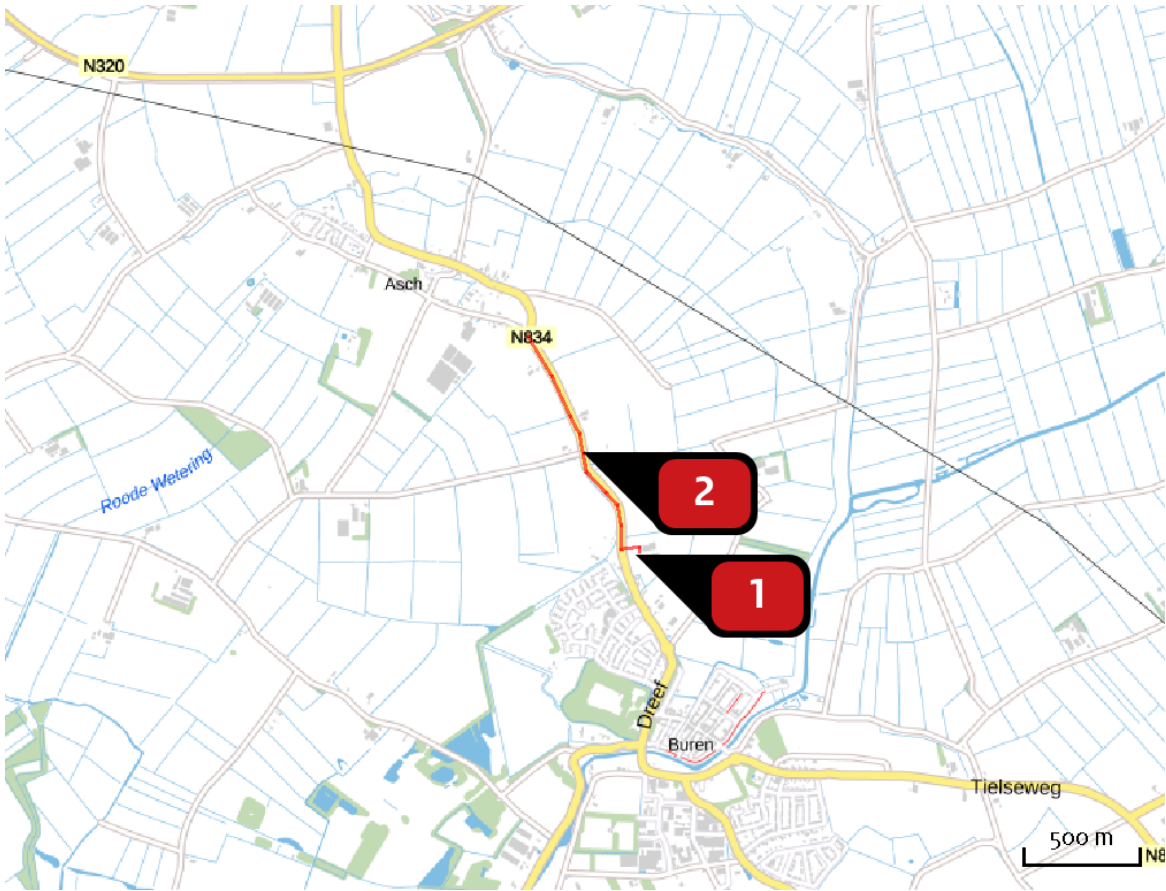
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

het bouwen van een nieuwbouw woning

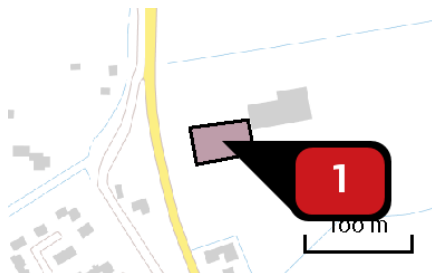
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 bouwmachines Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	20,58 kg/j
2	 wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

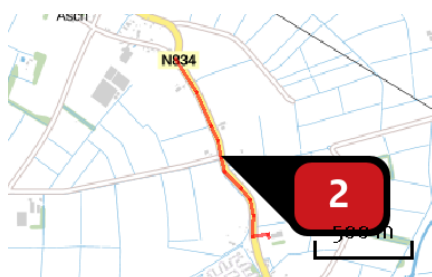
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

bouwmachines
151071, 436611
20,58 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	12,14 kg/j < 1 kg/j
AFW	betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	vrachtwagens	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,02 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop/ shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,11 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair emissies	4,0	4,0	0,0	NOx	2,65 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

wegverkeer
150842, 437049
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van Zuilen Beheer Zoelmond B.V.	Culemborgseweg 6b, 4116 RL Buren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw woning	S5WZpr1zGhf1

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 april 2021, 09:50	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	102,46 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

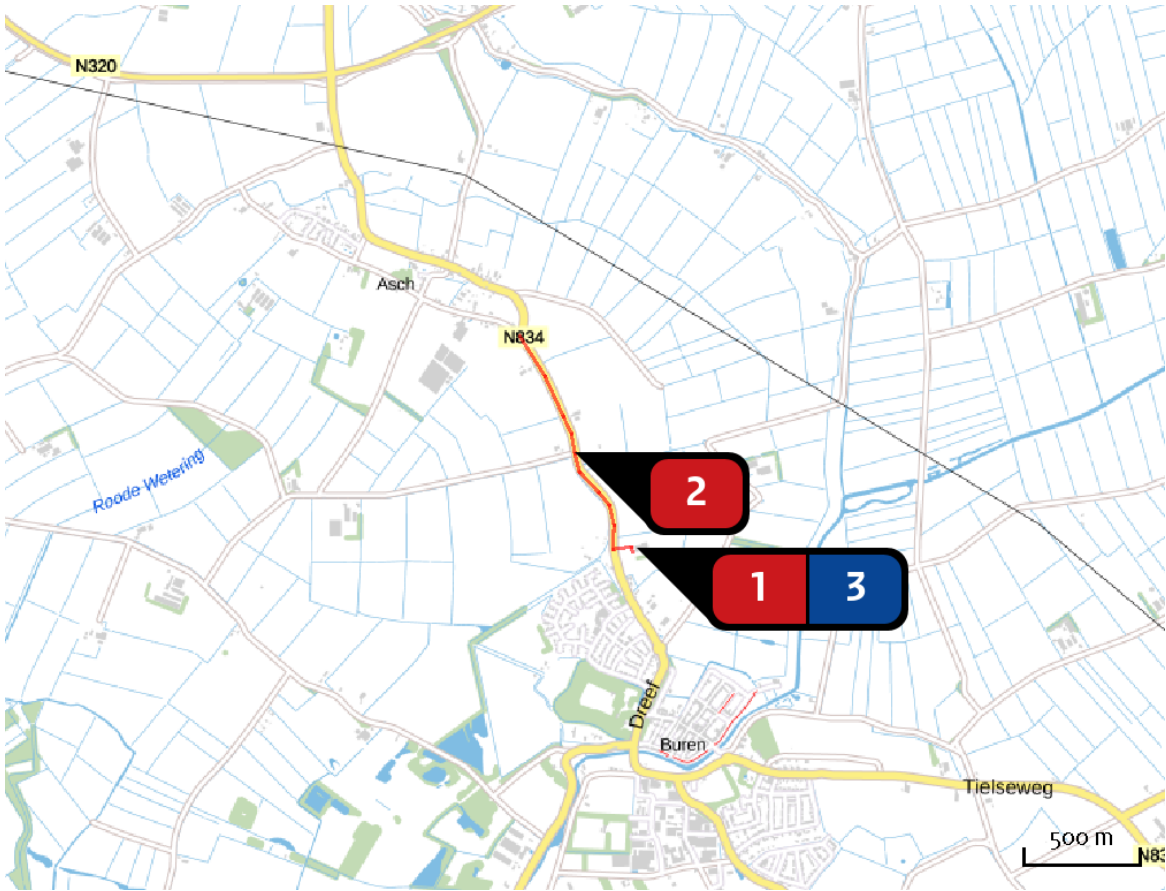
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

beoogde situatie

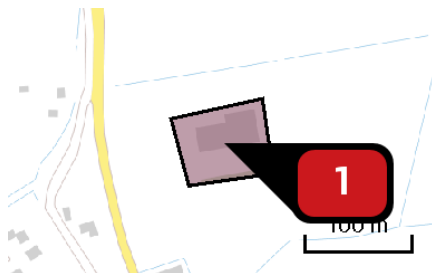
Locatie
beoogde situatie



Emissie
beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	erf verkeer Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	62,30 kg/j
2	wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	24,46 kg/j
3	HR ketel Anders... Anders...	-	15,70 kg/j

Emissie
(per bron)
beoogde situatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

erf verkeer

151121, 436630

62,30 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	trekker	2,0	4,0	0,0	NOx NH3	19,59 kg/j < 1 kg/j
AFW	vrachtwagens	1,0	4,0	0,0	NOx NH3	32,21 kg/j < 1 kg/j
AFW	stationair emissies	2,0	4,0	0,0	NOx	10,50 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

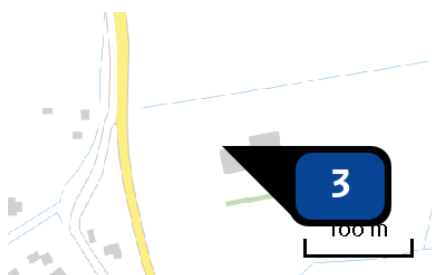
wegverkeer

150842, 437049

24,46 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0 / etmaal	NOx NH3	3,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	20,92 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

HR ketel

151097, 436647

0,0 m

0,000 MW

Continue emissie

15,70 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>