

Notitie beoordeling stikstof

Aan: KleurrijkWonen
T.a.v. : mevrouw J. Consen
Van: L.J.M. Genefaas

Datum: 16 november 2020
Betreft: Notitie beoordeling stikstof
Project: P199657.004

Geachte mevrouw J. Consen,

Aan de Allardhof te Buren bestaat het voornemen om 10 grondgebonden woningen te bouwen. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wil ik daar nader op ingaan.

Aanleiding

Aanleiding voor deze notitie is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019, waarin zij heeft geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de "standaard grenswaarde" die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt. Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig is. Voor elke toename, hoe klein ook, is vooralsnog een eigen onderbouwing nodig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een 'voortoets' (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde 'aanhaken').

Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de noordostrand van de woonwijk Appelenboomgaard, ten noorden van de kern Buren. Binnen het plangebied is geen bebouwing aanwezig. De bebouwing die hier aanwezig was, zijnde een bejaardentehuis dat later is verbouwd tot jongerenhuisvesting, is in het verleden reeds gesloopt. De begrenzing van het plangebied wordt gevormd door de groenstrook langs de Culemborgseweg aan de oostzijde, de Marijkelaan aan de zuidzijde, recent gerealiseerde woningen langs de Prins Willem Alexanderstraat aan de westzijde en de Appelgaard aan de noordzijde. Op onderstaande afbeelding is de ligging en begrenzing van het plangebied weergegeven.



Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied aan de Sweelinckstraat is op ca. 5,1 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Rijntakken' gelegen. Verder ten noorden, op ca. 8,1 km afstand, ligt Natura 2000-gebied 'Kolland & Overlangbroek'.



Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden

Het bouwplan

Onderstaande afbeelding geeft het bouwplan schematisch weer. Er worden tien grondgebonden woningen gebouwd, verdeeld over twee woningblokken bestaande uit vijf woningen.



Schematische weergave bouwplan

Op basis van dit bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatiefase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen natura 2000 gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ ha/ jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Maximale emissie realisatiefase

Alvorens in te gaan op de emissiebronnen in de realisatiefase is allereerst een analyse gemaakt van de maximale emissieniveaus waarop er nog geen stikstofdepositie plaatsvindt op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Indien de emissie van het planvoornemen boven deze niveaus uitkomt dan leidt dit wel tot een toename in depositie op Natura 2000-gebieden. Voor het onderhavige plangebied zijn dit:

- Mobiele werktuigen: max. 175 kg NOx/ jaar;
- Bouwverkeer: max. 37.500 zware vrachtverkeersbewegingen per jaar (81,82 kg NOx/jaar).

De resultaten van de AERIUS-berekening zijn te raadplegen in de pdf, bijgevoegd als bijlage 1. Vervolgens dient inzicht te worden verkregen in de stikstofemissie die er in de realisatiefase gegenereerd wordt en hoe deze zich verhoudt tot de maximale emissies hierboven.

Realisatiefase

Er worden met het planvoornemen 10 grondgebonden woningen gerealiseerd. Door aannemersbedrijf Hendriks Coppelmans is een overzicht gegeven van de mobiele werktuigen die gedurende de realisatiefase ten behoeve van de bouw van de 10 grondgebonden woningen worden ingezet. Tevens is het aantal verkeersbewegingen gedurende de realisatiefase inzichtelijk gemaakt.

De inzet van mobiele werktuigen gedurende de realisatiefase wordt door Hendriks Coppelmans als volgt ingeschat:

<u>Machine</u>	<u>Stage Klasse</u>	<u>Verbruik L/uur</u>	<u>Uren</u>	<u>brandstofgebruik</u>
38m / 1800kg torenkraan	Stage IV 130-560 KW	Elektrisch 3x63A	240	n.v.t.
graafmachine	Stage IV 130-560 KW	20	224	4480
Shovel	Stage IV 130-560 KW	12	96	1152
boorstelling	Stage IV 130-560 KW	25	0	0
Betonpomp	Stage IV 130-560 KW	10	160	1600

Het aantal stationaire draaiuren wordt ingeschat op 5% van het aantal uren dat een werktuig wordt ingezet. Daarnaast wordt door Hendriks Coppelmans ingeschat dat gedurende de realisatiefase de

volgende verkeersbewegingen ten behoeve van transport van bouw materiaal plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal vrachten c.q. ritten	Aantal verkeersbewegingen
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagen)	119	238
Zwaar vrachtverkeer (hijskraan)	30	60
Zwaar vrachtverkeer (containerwagen)	70	140
Zwaar vrachtverkeer (graafmachine)	8	16
Zwaar vrachtverkeer (betonmixer)	22	44
Totaal aantal bewegingen (zwaar vrachtverkeer) per jaar		498

Tot slot wordt het aantal verkeersbewegingen gedurende de realisatiefase ten gevolge van vervoer van medewerkers en licht materiaal op de bouwplaats door Hendriks Coppelmans ingeschat op 1.002 lichte verkeersbewegingen per jaar.

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS worden de emissies stikstof die aan de orde zijn ten gevolge van genoemde inzet van deze mobiele werktuigen en het aantal verkeersbewegingen berekend. De inschatting van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen en het aantal verkeersbewegingen wordt omgezet in een inschatting van de emissie NO_x, waarbij o.a. gebruik wordt gemaakt van de invoer t.a.v. eigen typering in de AERIUS calculator. Uitgangspunt is daarbij de default setting in de AERIUS calculator. In bijlage 2 is een toelichting ten aanzien van deze invoer opgenomen.

Bij de invoer van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van het volgende:

- Het verkeer wikkelt zich via de Margrietstraat en Bernhardlaan in gelijke mate in noordelijke richting (Culemborgseweg) en zuidelijke richting (Dreef) af;
- Voor zwaar vrachtverkeer is rekening gehouden met een stagnatiefactor van 60% tot aan de rotonde aan de Bernhardlaan. Vervolgens is rekening gehouden met een stagnatiefactor van 15%;
- Voor licht verkeer is rekening gehouden met een stagnatiefactor van 30% tot aan de rotonde aan de Bernhardlaan. Vervolgens is rekening gehouden met een stagnatiefactor van 5%;

In bijlage 3 is de uitkomst van de Aerijs-berekening opgenomen. Hieruit blijkt dat het emissie niveau tijdens de realisatiefase 28,02 kg NO_x/jaar ten gevolge van mobiele werktuigen en 1,17 kg NO_x/jaar ten gevolge van verkeer bedraagt. Gezien het feit dat bij de inzet van de elektrische torenkraan c.q. hijskraan geen sprake is van brandstofverbruik, is de inzet van de torenkraan niet in de AERIUS berekening opgenomen.

Conclusies

- Uit een analyse van de maximale emissies NOx is gebleken dat een emissie tot 175 kg NOx/jaar voor mobiele werktuigen en max. 37.500 zware vrachtverkeersbewegingen per jaar (81,82 kg NOx/jaar) niet leiden tot een toename ($>0,00$ mol/ha/jaar) van de stikstofemissie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden;
- Het emissieniveau tijdens de realisatiefase is ingevoerd in de AERIUS calculator en bijgevoegd in bijlage 3. Uit deze berekening kan geconcludeerd worden dat er geen stikstofdepositie hoger dan $0,00$ mol/ha/jaar optreedt op nabijgelegen Natura 2000 gebieden;
- Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura2000-gebieden ten gevolge van de realisatiefase met zekerheid worden uitgesloten.

Gebruiksfase

De woningen zullen gasloos worden gebouwd. Dit leidt in de gebruiksfase enkel tot stikstofemissies ten aanzien van de verkeersgeneratie. Op basis van de CROW-normen wordt de verkeersgeneratie per woning ingeschat op 7,8 verkeersbewegingen per etmaal (gebaseerd op huurwoning, gelegen in weinig stedelijk gebied, rest bebouwde kom). De verkeersgeneratie ten gevolge van 10 woningen wordt derhalve ingeschat op 78 lichte verkeersbewegingen per etmaal.

Uit de berekening van de gebruiksfase volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden groter dan $0,00$ mol/ha/jaar. Deze berekening is bijgevoegd in bijlage 4.

Conclusie

Het bouwplan (tijdelijke realisatiefase en de gebruiksfase) leidt niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Negatieve effecten ten gevolge van stikstof op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden kunnen op basis van het voorgaande met zekerheid worden uitgesloten, waardoor een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming niet vereist is.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



L.J.M. Genefaas

Bijlage 1

AERIUS berekening maximale emissie

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen - Tonnaer	Allardhof, n.b. Buren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woningbouw Allardhof	RmAhtQx7drkF

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 november 2020, 16:30	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	256,82 kg/j
NH ₃	1,24 kg/j

Resultaten

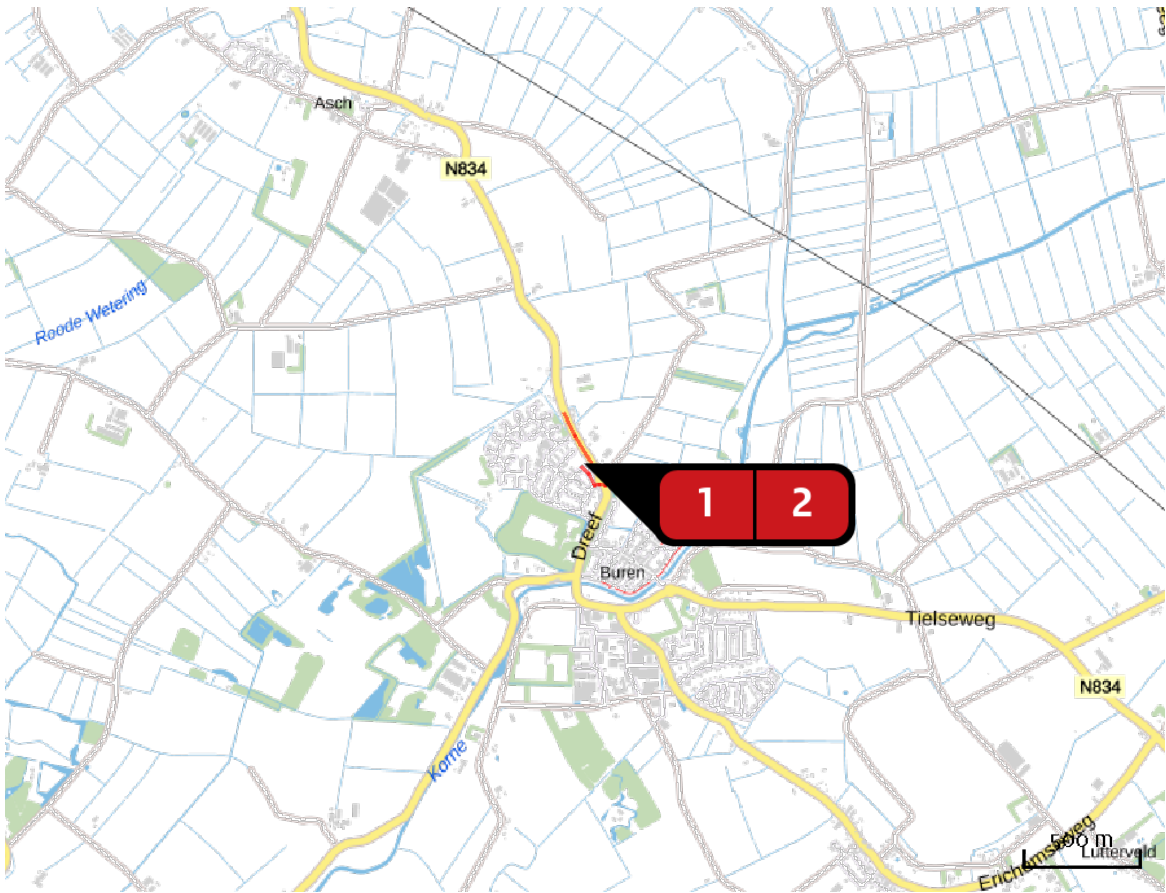
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Maximale emissie
Realisatie 10 woningen

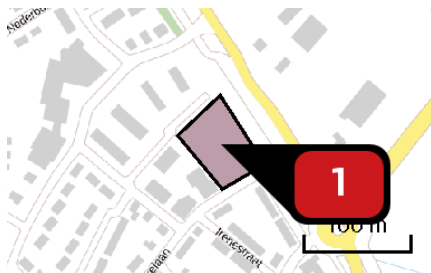
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	175,00 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,24 kg/j	81,82 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

151093, 436284

NOx

175,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Max. emissie	4,0	4,0	0,0	NOx	175,00 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

151162, 436278

NOx

81,82 kg/j

NH3

1,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37.500,0 / jaar	NOx NH3	81,82 kg/j 1,24 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2**Toelichting mobiele werktuigen in AERIUS**

Mobiele werktuigen zijn voertuigen die in beginsel geen gebruikmaken van de openbare weg en bijvoorbeeld worden ingezet in de landbouw of bij bouwprojecten. Voorbeelden van mobiele werktuigen zijn graafmachines, bulldozers en tractoren. Ook voor een specifieke functie verbouwde bestel- of vrachtwagens, zoals ambulances, vuilniswagens en betonwagens, worden beschouwd als mobiele werktuigen.

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen).

Indien voor een mobiel werktuig met een dieselmotor de stageklasse bekend is, kan de gebruiker het jaarlijkse dieselverbruik per stageklasse invoeren. AERIUS berekent vervolgens de emissies van stikstofoxiden (NOX) op basis van generieke gegevens over de NOX emissie per liter brandstof per stageklasse.

Indien de stageklasse onbekend is, of wanneer het mobiele werktuig buiten de categorieën met stageklassen valt die in AERIUS zijn opgenomen, kan een gebruiker in AERIUS zelf de totale emissies NOX van het desbetreffende mobiele werktuig invoeren, of deze berekenen aan de hand van kenmerken van het mobiele werktuig, zoals het vermogen en het aantal draaiuren.

Berekening emissies wanneer stageklasse niet bekend is (eigen typering)

Een gebruiker kan in AERIUS een waarde voor de totale emissies NOX van het desbetreffende mobiele werktuig invoeren. AERIUS biedt de gebruiker ook ondersteuning bij het berekenen van deze totale emissie. Daarvoor is een zogenoemde rekenmachine ontwikkeld waarin de gebruiker een keuze kan maken tussen een berekening op basis van 'draaiuren' en op basis van 'brandstofverbruik'. Bij de keuze voor 'draaiuren' berekent AERIUS de emissie NOX met onderstaande formule:

$$EMW=W*B*G*EF*11000$$

met:

EMW = Totale emissie NOX door alle ingevoerde mobiele werktuigen (kg/jaar)

W = Het gemiddelde volle vermogen van dit mobiele werktuig (kW)

B = Het gedeelte van het volle vermogen van dit mobiele werktuig dat daadwerkelijk wordt gebruikt (%)

G = Het aantal uren dat dit mobiele werktuig gemiddeld wordt gebruikt (uren/jaar)

EF = Emissiefactor NOX (gram/kWh)

De gebruiker voert zelf waarden in voor het vermogen, de belasting, het aantal draaiuren en de emissiefactor. Waar mogelijk gaat AERIUS uit van defaultwaarden.

Bijlage 3

AERIUS berekening realisatiefase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen - Tonnaer	Allardhof, n.b. Buren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woningbouw Allardhof	RYt1EDT3iqmQ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 november 2020, 17:22	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	29,19 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

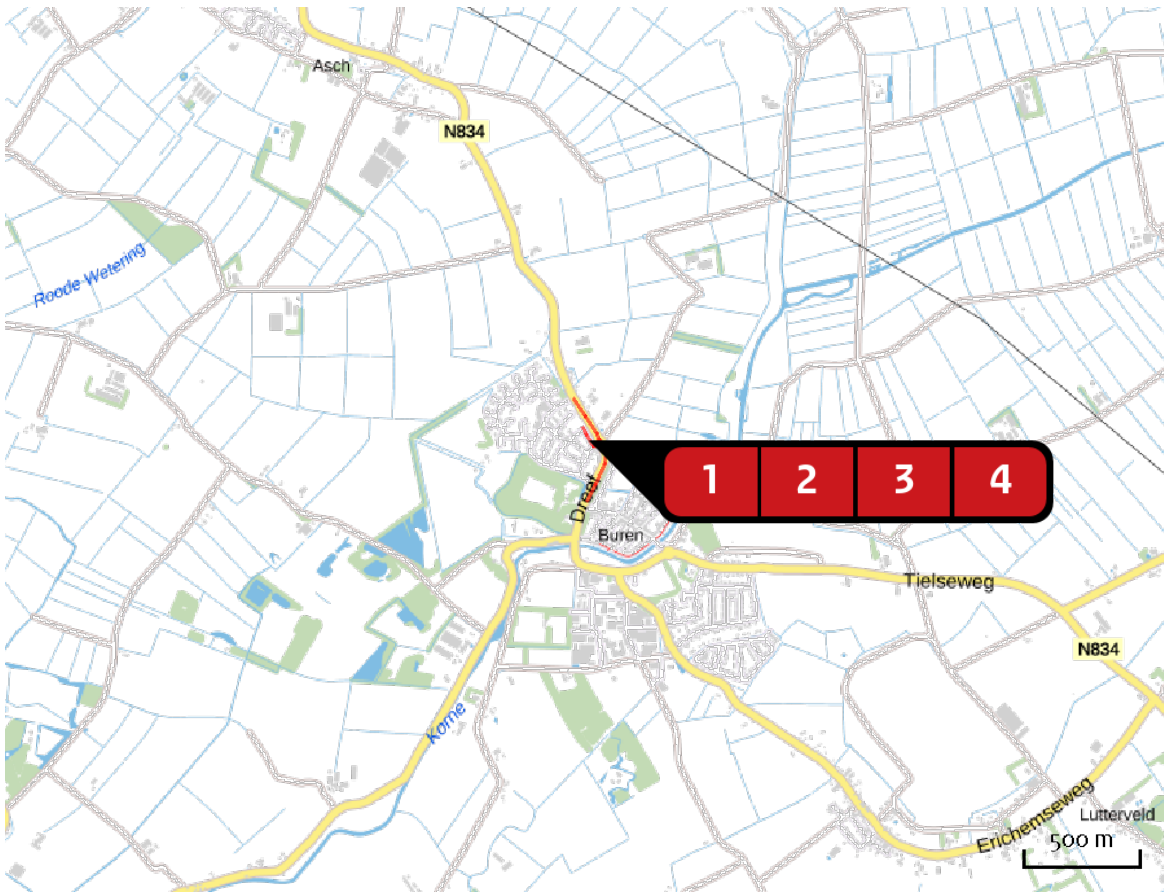
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase
Realisatie 10 woningen

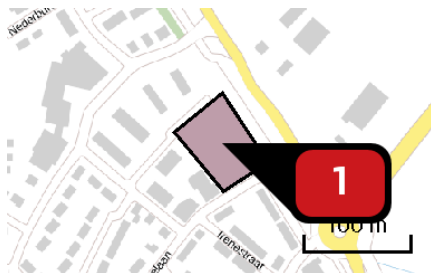
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	28,02 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

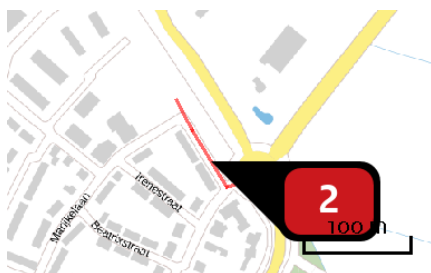
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
151092, 436287
28,02 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Graafmachine	4.480	12	22,0	NOx NH3	16,68 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Shovel	1.152	5	22,0	NOx NH3	4,66 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonpomp	1.600	8	22,0	NOx NH3	6,68 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
151159, 436215
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	498,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.002,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 3

Locatie (X,Y)

151198, 436074

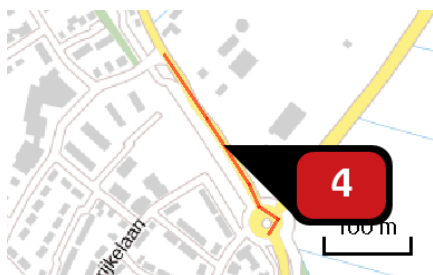
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	249,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	501,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Bron 4

Locatie (X,Y)

151155, 436293

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	249,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	502,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3

AERIUS berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen - Tonnaer	Allardhof, n.b. Buren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Woningbouw Allardhof	RzyrY9mEGedx	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 november 2020, 17:42	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3,82 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

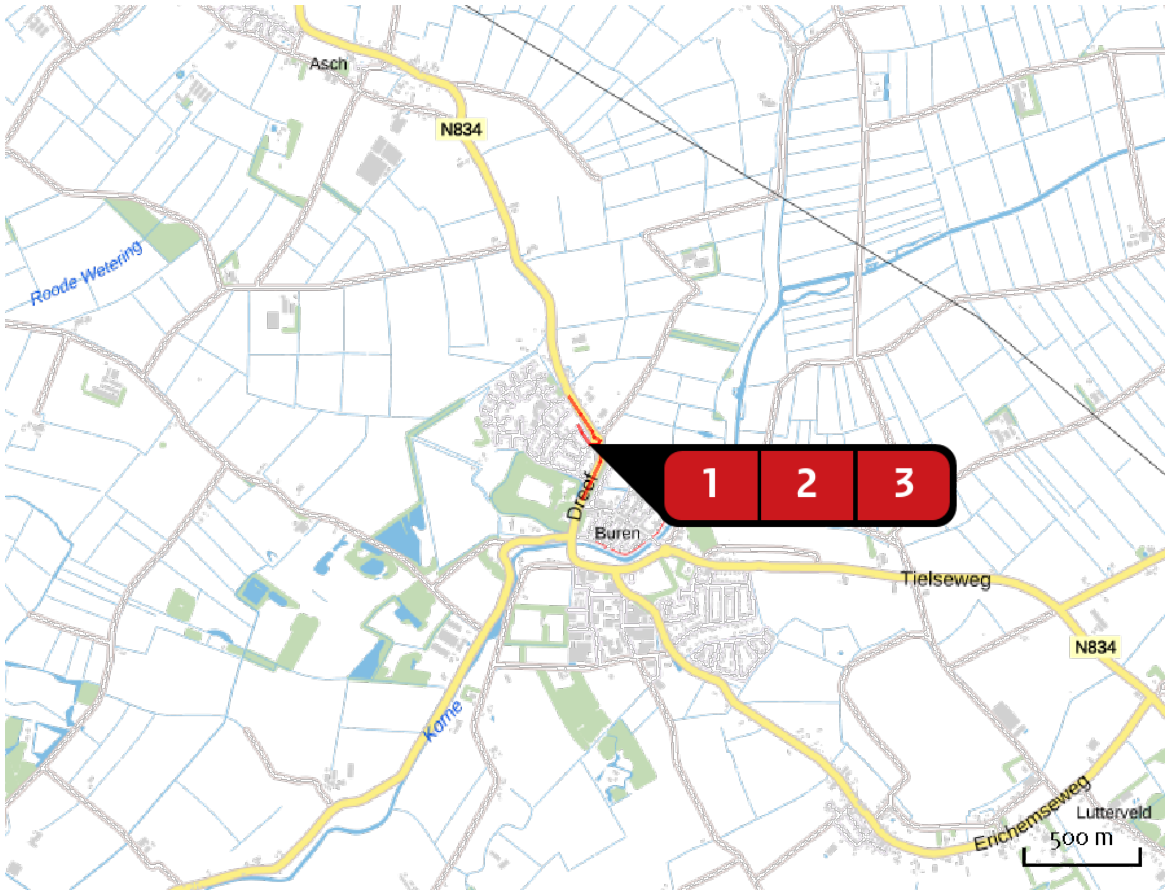
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase
Realisatie 10 woningen

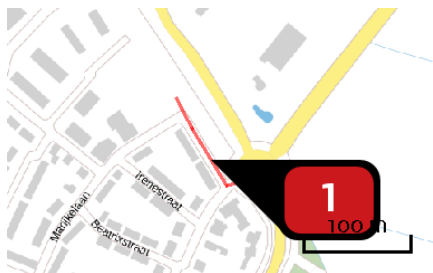
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,39 kg/j
2	Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,22 kg/j
3	Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,22 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
151159, 436215
1,39 kg/j
< 1 kg/j

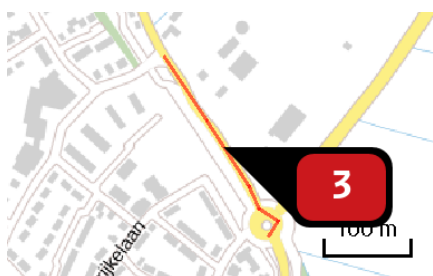
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78,0 / etmaal	NOx NH3	1,39 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 3
151198, 436074
1,22 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	1,22 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 4
151155, 436293
1,22 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	1,22 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>