



Rapport 2500377.4200.r01

Woningbouw Achterstraat 9 in Asch
Onderzoek stikstofdepositie



Rapport 2500377.4200.r01

Woningbouw Achterstraat 9 in Asch
Onderzoek stikstofdepositie

Datum : 8 oktober 2025
Opdrachtgever : Erfdelen Ruim Zicht
Behandeld door : De heer J. van Suijlekom MSc
Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. D.J. Hobert

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized initials 'DH' with a horizontal line underneath.

Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Ceresstraat 13 | 4811 CA BREDA | 076 303 00 17

| ISO 9001:2015
| kvk 0909.2661
| btw NL8053.02.530.B01
| info@SPAWNPN.nl
| www.SPAWNPN.nl



SPA WNP ingenieurs

2500377.4200.r01

INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Situatie	3
2 TOETSINGSKADER	4
2.1 Natura 2000-gebieden	4
2.2 Bepalen van significante gevolgen	4
3 ONDERZOEK	5
3.1 Aanlegfase	5
3.2 Gebruiksfase	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIE	6

BIJLAGEN

1 Onderbouwing bronnen aanlegfase

2 Onderbouwing bronnen gebruiksfase

2500377 AERIUS aanlegfase -berekening (pdf apart meegestuurd in e-mail)

2500377 AERIUS gebruiksfase berekening (pdf apart meegestuurd in e-mail)

2500377 AERIUS extra beoordeling aanlegfase (pdf apart meegestuurd in e-mail)

2500377 AERIUS extra beoordeling gebruiksfase (pdf apart meegestuurd in e-mail)



1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

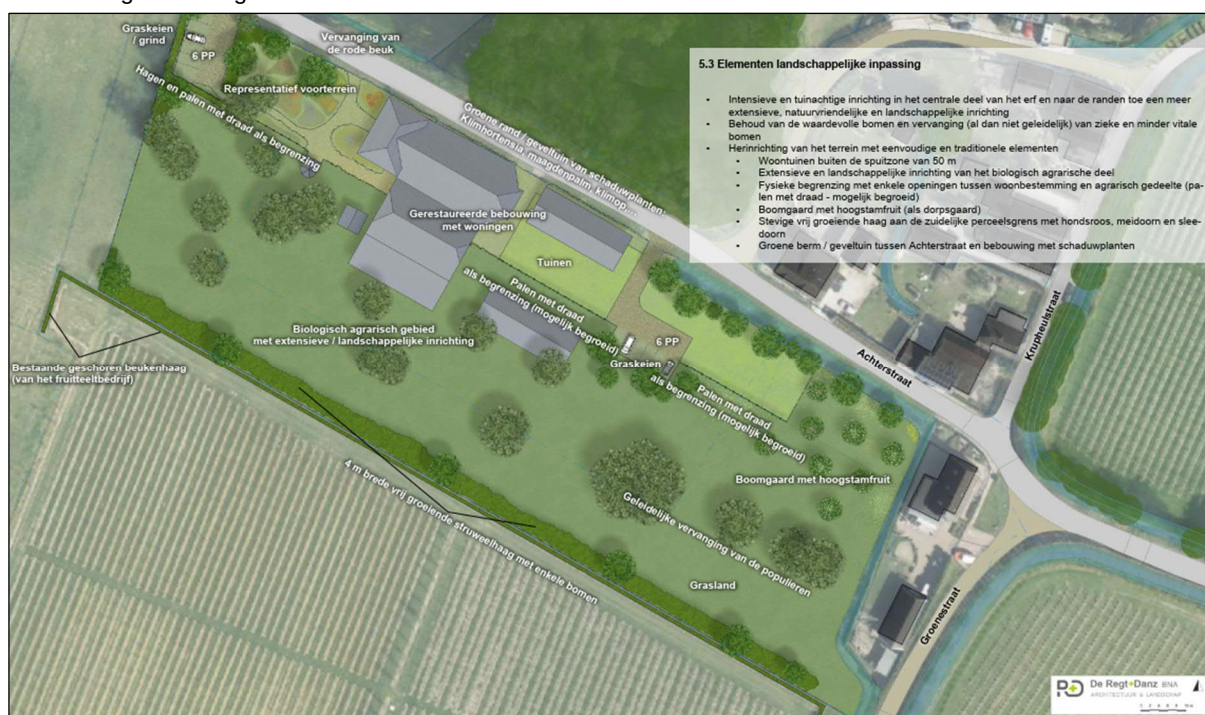
Dit onderzoek stikstofdepositie is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor de beoogde woonontwikkeling aan de Achterstraat 9 in Asch. Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000- gebieden.

1.2 Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de transformatie van een monumentale boerderij aan de Achterstraat 9 in Asch naar een kleinschalig woonerf. In totaal worden drie woningen toegevoegd binnen het plangebied, waardoor er bij planrealisatie in totaal vier woningen zijn.

De woningen worden gerealiseerd in de bestaande bebouwing van de boerderij, bijschuur en korenschuur. Een deel van de melkstallen en werkplaats zal gesloopt worden. Afbeelding 1 geeft een weergave van de beoogde situatie.

Afbeelding 1: Beoogde situatie

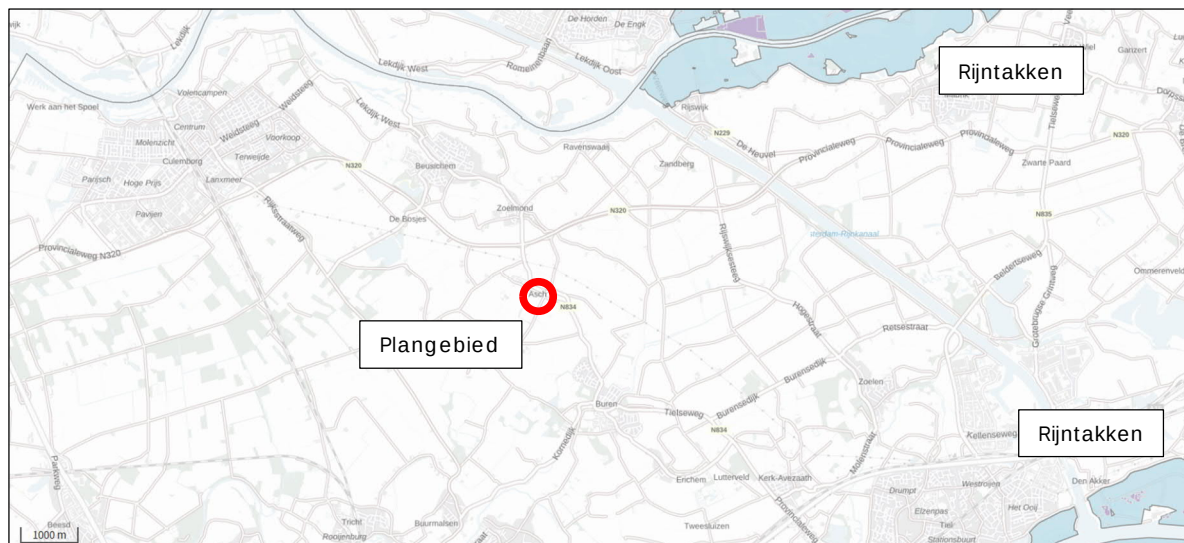


De meest nabijgelegen stikstofgevoelige natuur is aanwezig in het Natura 2000-gebied Rijntakken en bevindt zich op een afstand van ongeveer 5,5 kilometer ten noordoosten van het plangebied.

De ligging van het plangebied ten opzichte van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is weergegeven in afbeelding 2.



Afbeelding 2: Plangebied en Natura 2000-gebieden (paarse gebieden zijn stikstofgevoelige natuur)



2 TOETSINGSKADER

2.1 Natura 2000-gebieden

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. De in Nederland aangewezen Natura 2000-gebieden zijn voor een deel gevoelig voor stikstofdepositie.

Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van significante gevolgen. Voor plannen moeten effecten op natuur onderzocht worden, omdat bij een ruimtelijke procedure al duidelijk moet zijn of het plan uitvoerbaar is. Als al in de planfase blijkt dat uitvoering van eventuele projecten zou leiden tot een teveel aan stikstofdepositie en een mogelijk vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit, dan is het niet mogelijk om het plan in die vorm vast te stellen.

2.2 Bepalen van significante gevolgen

Voor het bepalen of activiteiten kunnen leiden tot significante gevolgen, is de eerste stap het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening van de beoogde situatie. De berekening dient te worden uitgevoerd met AERIUS Calculator. De beoogde situatie kan bestaan uit een aanleg- en gebruiksfase.

Aanlegfase

Voor de aanlegfase wordt alleen gekeken naar de tijdelijke stikstofemissies, die vrijkomen als gevolg van de bouwwerkzaamheden.

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase wordt uitgegaan van de permanente stikstofemissies, die ontstaan bij de beoogde activiteiten.



3 ONDERZOEK

Het onderzoek is onderdeel van een bestemmingsplanwijziging. De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste versie van AERIUS Calculator. Hierin zijn de stikstofemissies voor de aanlegfase en de gebruiksfase opgenomen. Daarbij bestaat de aanlegfase uit een sloop- en bouwfase.

3.1 Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De aantallen transporten, de in te zetten werktuigen, het dieselverbruik en de draaiuren zijn met de initiatiefnemer afgestemd en gebaseerd op informatie uit referentieprojecten die bij SPA WNP ingenieurs beschikbaar zijn.

Werktuigen

Afhankelijk van het bouwjaar en vermogen van het materieel is het brandstofverbruik per werktuig bepaald op basis van de TNO-publicatie 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021).

Verkeersbewegingen

In AERIUS Calculator is het bouwverkeer gemodelleerd totdat de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit wil zeggen dat is uitgegaan van een rijlijn van de Achterstraat richting de Culemborgseweg, ten noordwesten van het plangebied. De rijlijn tot aan de locatie is in de AERIUS Calculator als een doorstromende rijlijn gemodelleerd. Binnen de locatie is de rijlijn gemodelleerd als zijnde stagnerend verkeer.

Daarnaast zijn verkeersbewegingen en koude starts, die ontstaan als gevolg van het gebruik dat deels plaatsvindt tijdens aanlegfase, meegenomen in de berekening. Reden hiervoor is dat stikstofdeposities voor 12 aaneenlopende maanden berekend dienen te worden. Aangezien uitgegaan is van een aanlegfase van 4 (werk)maanden, zijn daarom voor de overige 8 maanden aan gebruiksfase meegenomen in de berekening.

Doorlooptijd

Voor de doorlooptijd van de aanlegfase is uitgegaan van 4 (werk)maanden, bestaande uit 60 werkdagen. Het rekenjaar 2026 is afgestemd op de verwachte start van de aanlegfase.

Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.

3.2 Gebruiksfase

Voor de woningen is er in de berekening worst-case van uitgegaan dat alle woningen aangesloten worden op het aardgas. De vier woningen (waarvan drie aanvullend) worden in het hoofdgebouw van de bestaande boerderij gerealiseerd. Dit gebouw is in de bestaande situatie al aangesloten op het aardgas. Om die reden wordt er in dit onderzoek worst-case van uitgegaan dat alle vier de woningen op het aardgas worden aangesloten.



Daarnaast ontstaan er tijdens de gebruiksfase stikstofemissies als gevolg van verkeersbewegingen. De verkeersgeneratie en verkeersverdeling bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Het rekenjaar 2027 is (worst-case) afgestemd op de verwachte ingebruikname van de woningen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 2.

3.3 Resultaten

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat er voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

4 CONCLUSIE

Uit de rekenresultaten blijkt dat de beoogde situatie niet kan leiden tot significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie. Het onderdeel stikstofdepositie heeft geen consequenties voor de realisatie van de woningen.

De pdf-files met de rekenbestanden zijn ter beoordeling door het bevoegd gezag separaat meegezonden met dit rapport. Eveneens separaat bijgevoegd zijn de pdf-files met de extra beoordeling op de hexagonen met een hersteldoel. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van een bijdrage op hexagonen met een hersteldoel.

SPA WNP ingenieurs



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	4
Werkbare dagen	60

Werktuigen

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen)	Draaiuren (uur)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter)	AdBlue** (liter)	AERIUS invoer stageklasse
1	Hijskraan	8,0	25	200	141	14,0	2.809	169	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	8,0	20	160	129	12,9	2.063	124	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kipper vrachtwagen	8,0	10	80					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Truckmixer / betonpomp	8,0	5	40					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Hoogwerker	8,0	40	320	35	3,9	1.246	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Triplaat	8,0	10	80	3,4	1,0	82	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Diamantzaag	8,0	5	40	8,7	1,5	61	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Ruwterreinheftruck	8,0	20	160	55	5,8	929	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het diesilverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het diesilverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Bouwverkeer

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal)	Koude starts (aantal/bew.)	Koude starts (aantal)
2 t/m 4	Persoonsovervoer werknemers	Licht wegverkeer	60	5	10	600	0,5	300
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	60	2	4	240	0*	0

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Invoer wegverkeer in AERIUS - 8 maanden

Bronnr. AERIUS	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen (mvt per jaar)	Koude starts (per jaar)
5 t/m 7	Licht verkeer	7.573	3786
	Middelzwaar vrachtverkeer	10	0*
	Zwaar vrachtverkeer	10	0*

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Opmerking: CROW gaat uit van 0,02 vrachtbewegingen per woning per weekdag (middelzwaar+zwaar).

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersgeneratie CROW publicatie 744

Stedelijkheidsgraad CBS	Ligging
Niet stedelijk	Rest bebouwde kom

Type woning (omschrijving CROW)	Wonen (aantal woningen)	Kengetal (per woning)	Bewegingen (mvt per etmaal)
koop, appartement, >100 m2 bvo	4	7,8	31,2

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr. AERIUS	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen		Koude starts (per beweging)	Koude starts (per jaar)
		(mvt per etmaal)	(mvt per jaar)		
1 t/m 3	Licht verkeer	31,12	11.359	0,5	5680
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,04	15	0*	0
	Zwaar vrachtverkeer	0,04	15	0*	0

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Opmerking: CROW gaat uit van 0,02 vrachtbewegingen per woning per weekdag (middelzwaar+zwaar).

Stookinstallaties

Bronnr. AERIUS	Stookinstallatie	Brandstof	Kengetal kantoren en winkels (per appartement)	Emissie NO _x (kg/jaar)
4	Cv-ketel	Aardgas	1,11	4,44

* Bron: CBS/ER



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Ceresstraat 13 | 4811 CA BREDA | 076 303 00 17

| ISO 9001:2015
| kvk 09092661
| btw NL8053.02.530.801
| info@SPAWNPN.nl
| www.SPAWNPN.nl



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vereniging Erfdelen Ruim Zicht
Achterstraat 9,
4115 RP Asch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Achterstraat 9 in Asch
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rt8pEkaRZCxx
07 oktober 2025, 15:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,6 kg/j	103,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

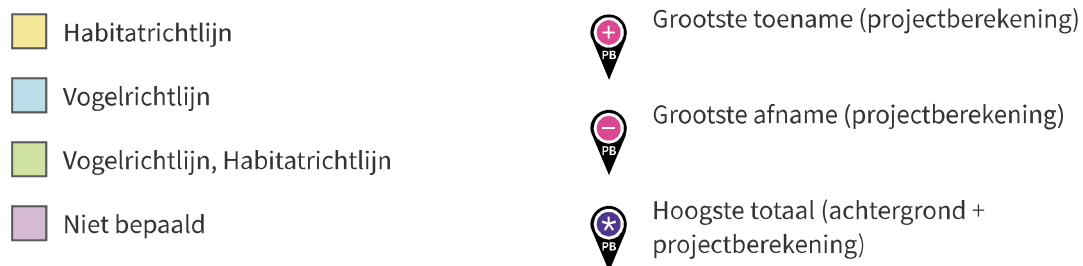
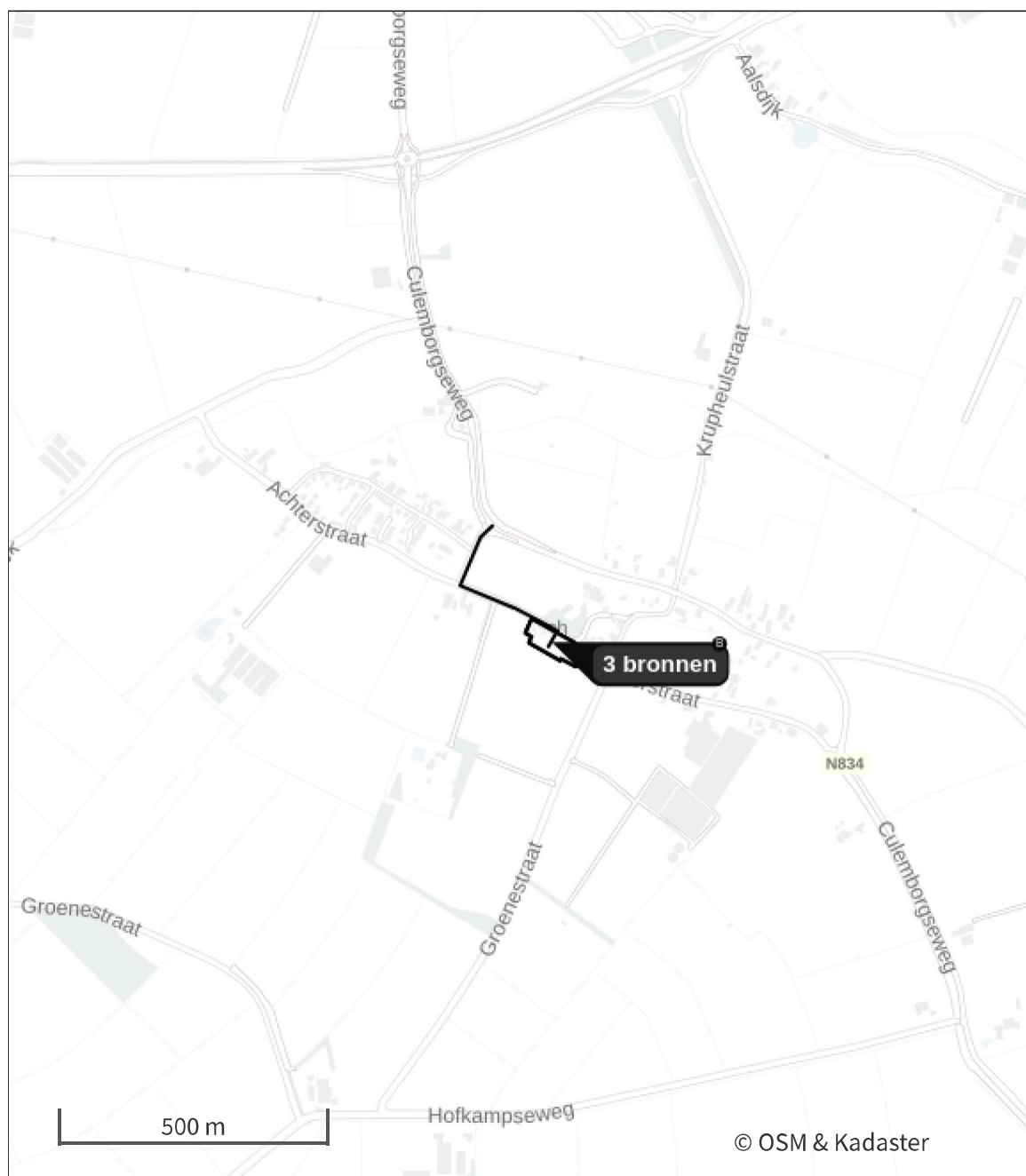
Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Werktuigen	1,4 kg/j	101,6 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	12,8 g/j	78,9 g/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude starts wegverkeer	0,2 kg/j	1,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	37,1 g/j	1,1 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen			NO _x	101,6 kg/j	
Locatie	X:150060,03 Y:437759,11			NH ₃	1,4 kg/j	
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
ZUT	0 l/j	120 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	24,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	2.318 l/j 0 l/j	600 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	49,4 kg/j 17,4 g/j
Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.872 l/j 292 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,3 kg/j 1,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:149909,73 Y:437857,92	Type scherm	-	NO ₂	81,2 g/j
Lengte	309,58 m	Hoogte	-	NH ₃	7,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwverkeer	NO _x	78,9 g/j
Locatie	X:150060,03 Y:437759,11	NH ₃	12,8 g/j
Oppervlakte	0,46 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	300,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		



4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer stagnerend	Links	Rechts	NO _x	99,6 g/j
Locatie	X:150068,51 Y:437777,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,8 g/j
Lengte	58,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stagnerend	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:150068,51 Y:437777,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,9 g/j
Lengte	58,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.573,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:149909,73 Y:437857,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 52,0 g/j
Lengte	309,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.573,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts wegverkeer	NO _x	1,0 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:150060,03 Y:437759,11		
Oppervlakte	0,46 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.786,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rt8pEkaRZCxx

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Bijlage projectberekening
Hulpmiddel beoordeling hexagonen
met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vereniging Erfdelen Ruim Zicht
Achterstraat 9,
4115 RP Asch

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Achterstraat 9 in Asch
Rt8pEkaRZCxx
07 oktober 2025, 15:51

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
1,6 kg/j

Emissie NO_x
103,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vereniging Erfdelen Ruim Zicht
Achterstraat 9,
4115 RP Asch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Achterstraat 9 in Asch
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rk79x5tcsPN1
07 oktober 2025, 15:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,3 kg/j	6,8 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



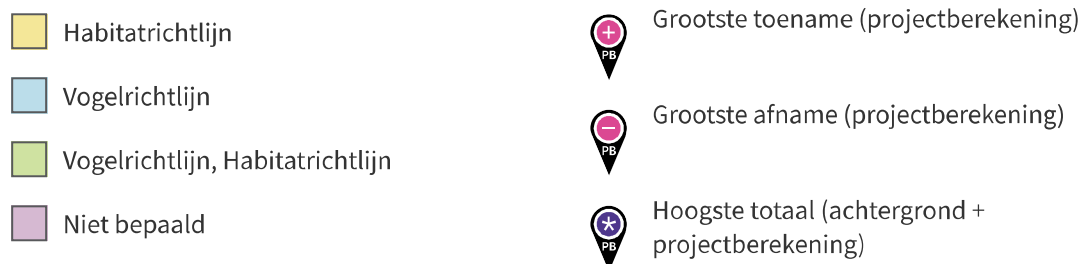
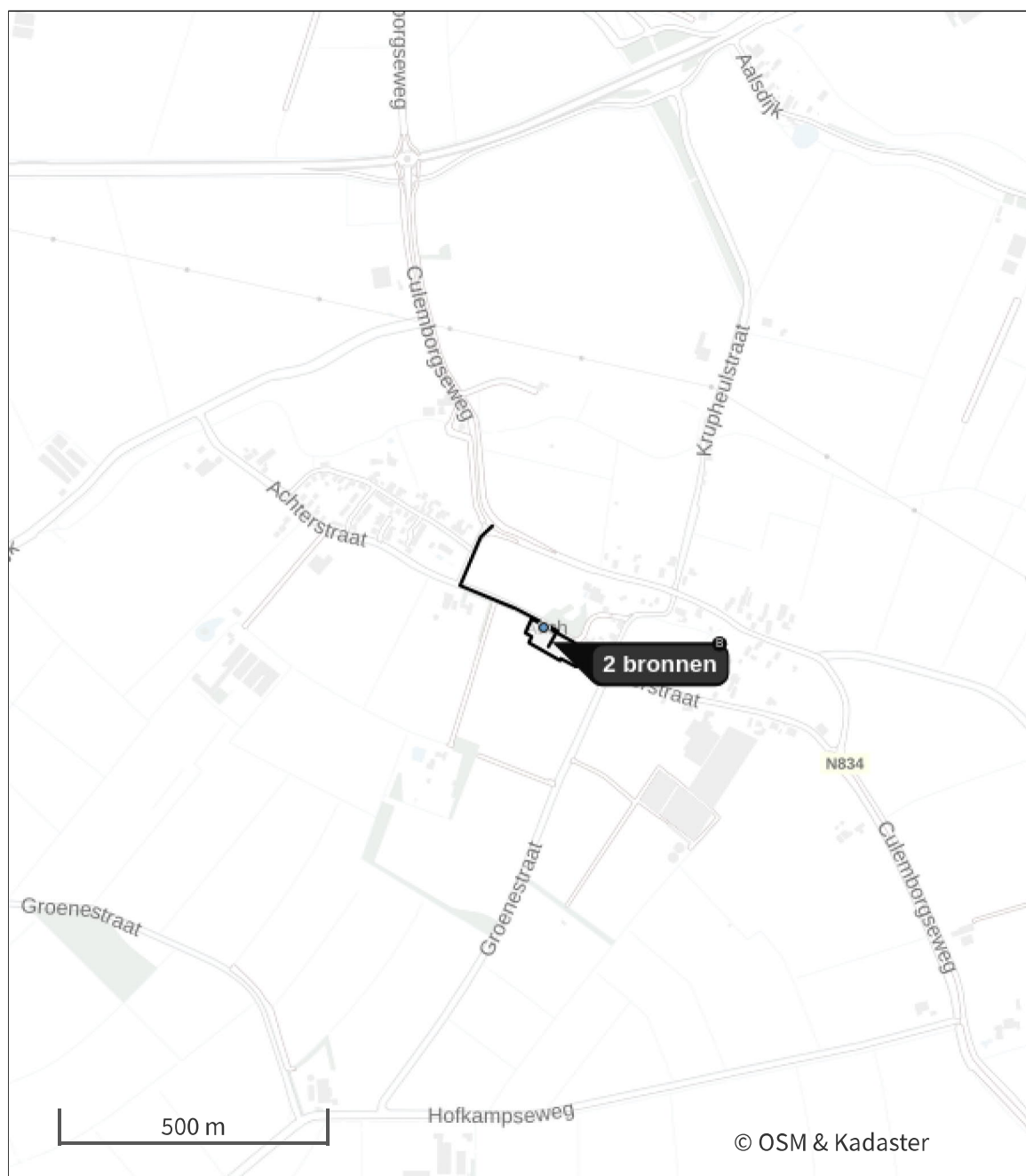
gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude starts wegverkeer	0,2 kg/j	1,4 kg/j
4 Anders... CV-ketel	-	4,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	40,7 g/j	0,9 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts wegverkeer	NO _x	1,4 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:150060,03 Y:437759,11		
Oppervlakte	0,46 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.680,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:149909,73 Y:437857,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 69,7 g/j
Lengte	309,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.359,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stagnerend	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:150068,51 Y:437777,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,7 g/j
Lengte	58,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.359,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders...

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	11,4 m	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:150043,67 Y:437788,24	Warmteinhoud	0,015 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rk79x5tcsPN1

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Bijlage projectberekening
Hulpmiddel beoordeling hexagonen
met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vereniging Erfdelen Ruim Zicht
Achterstraat 9,
4115 RP Asch

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Achterstraat 9 in Asch
Rk79x5tcsPN1
07 oktober 2025, 15:51

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

6,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>