



Rapport 2200536.r02  
Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch,  
gemeente Buren  
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder  
Wegverkeerslawaaï



Rapport 2200536.r02  
Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch,  
gemeente Buren  
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder  
Wegverkeerslawaaï

Datum : 14 september 2022  
Opdrachtgever : BUILDINGCOMMUNITY  
Driebergen-Rijsenburg  
Behandeld door : De heer ing. J. Flokstra  
Adviseur : De heer ing. L.F.A. Theuws  
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A Theuws

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'L.F.A.', is placed next to the 'Goedgekeurd' line.



SPA WNP ingenieurs

2200536.r02

| INHOUD |                                                                        | PAGINA |
|--------|------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1      | INLEIDING                                                              | 4      |
| 2      | WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID                          | 5      |
| 2.1    | Wet geluidhinder                                                       | 5      |
| 2.2    | Gemeentelijk geluidbeleid                                              | 7      |
| 3      | GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK                   | 8      |
| 3.1    | Weg(verkeer)gegevens                                                   | 8      |
| 3.2    | Stedenbouwkundige gegevens                                             | 8      |
| 4      | GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE                                          | 9      |
| 5      | RESULTATEN EN BESPREKING                                               | 10     |
| 5.1    | Gezoneerde wegen: de Culemborgseweg en de Groenestraat                 | 10     |
| 5.2    | Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Achterstraat en Krupheulstraat | 10     |
| 5.3    | Cumulatie geluid en Bouwbesluit                                        | 10     |
| 6      | SAMENVATTING EN CONCLUSIES                                             | 12     |



## FIGUREN

- 1 Situatie
  - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
  - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
  - 2.1 Rekenmodel: ingevoerde items
  - 2.2 Rekenmodel: Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

## BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 2 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 3 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

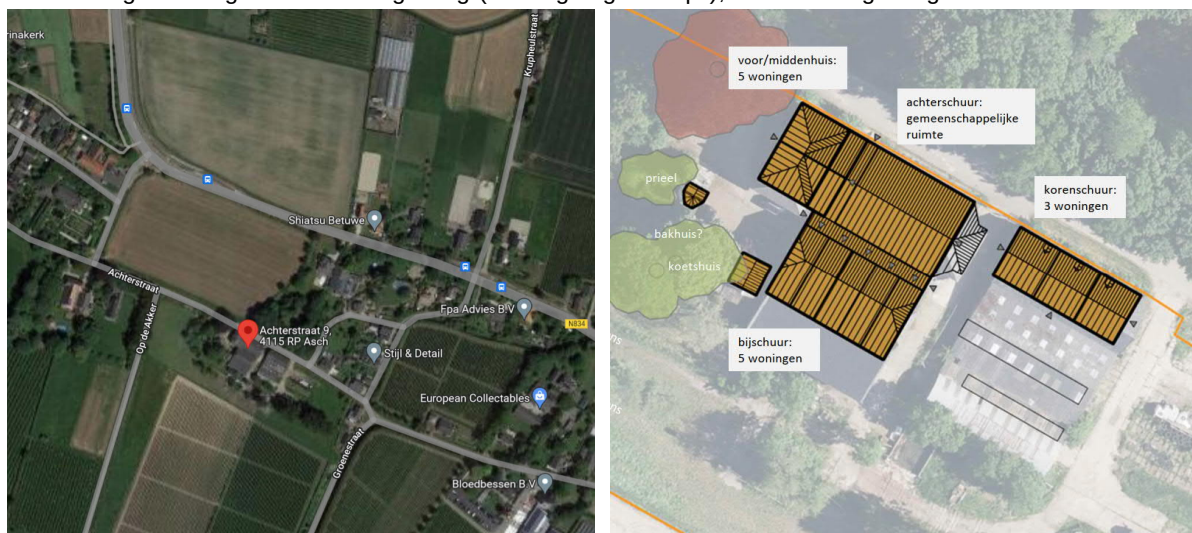


## 1 INLEIDING

De monumentale boerderij aan de Achterstraat 9 in Asch wordt getransformeerd naar een kleinschalig woonerf. In totaal worden 13 nieuwe woningen gerealiseerd in de boerderij, bijschuur en korenschuur. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en omgeving (bron: google maps), directe omgeving





## 2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

### 2.1 Wet geluidhinder

#### Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

| Aard van het gebied    | Aantal rijstroken | Zonebreedte aan weerszijden van de weg*<br>[in m] |
|------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|
| Stedelijk gebied       | 1 of 2            | 200                                               |
|                        | 3 of meer         | 350                                               |
| Buitenstedelijk gebied | 1 of 2            | 250                                               |
|                        | 3 of 4            | 400                                               |
|                        | 5 of meer         | 600                                               |

\* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied  
of  
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzones van de Culemborgseweg en de Groenestraat.

Voor de Achterstraat en de Krupheulstraat geldt een maximale rijksnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend.



Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

#### Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaai

| Woning   | Weg           | Stedelijk gebied |                     | Buitenstedelijk gebied |                     |
|----------|---------------|------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
|          |               | Voorkeurs-waarde | Maximale ontheffing | Voorkeurswaarde        | Maximale ontheffing |
| Nieuw    | Bestaand      | 48 dB            | 63 dB               | 48 dB                  | 53 dB               |
| Bestaand | Nieuw         | 48 dB            | 63 dB               | 48 dB                  | 58 dB               |
| Bestaand | Reconstructie | 48 dB            | 68 dB               | 48 dB                  | 68 dB               |
| Nieuw    | Nieuw         | 48 dB            | 58 dB               | 48 dB                  | 53 dB               |

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

#### Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014.



Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat, wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Door de Omgevingsdienst Rivierenland is aangegeven dat de gemeente Buren geen vastgesteld geluidbeleid heeft. Daarom is getoetst aan de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).



### 3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

#### 3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de Omgevingsdienst Rivierenland verstrekte verkeersgegevens voor het jaar 2030 (shape-bestanden) uit het regionale verkeersmodel door Goudappel Coffeng, 2018. Door de Omgevingsdienst Rivierenland is aangegeven dat de prognoses voor 2035 vergelijkbaar zijn. Om die reden zijn de verstrekte gegevens ook representatief voor het jaar 2032.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Culemborgseweg is deels 80 en deels 50 km/uur voor alle voertuigcategorieën en het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Groenestraat is voor alle voertuigcategorieën 60 km/uur. Het wegdek bestaat uit klinkers in keperverband. De overige onderzochte wegen hebben een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/uur en de wegdekken bestaan uit dicht asfaltbeton.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

#### 3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Building community uit Driebergen.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen, zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woningen bestaan uit drie bouwlagen. In het gebied, waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.



#### 4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in  $L_{den}$ . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van  $2^\circ$ .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 1.



## 5 RESULTATEN EN BESPREKING

### 5.1 Gezoneerde wegen: de Culemborgseweg en de Groenestraat

#### Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 2.1 en 2.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de Culemborgseweg en de Groenestraat. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting ( $L_{den}$ ) zullen ondervinden van maximaal:

- 44 dB vanwege het verkeer op de Culemborgseweg zie figuur 3.1 en bijlage 2.1;
- 28 dB vanwege het verkeer op de Groenestraat zie figuur 3.2 en bijlage 2.2.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen op de nieuwe woningen lager zal zijn dan de voorkeurswaarde. De Wet geluidhinder vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe woningen.

### 5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Achterstraat en Krupheulstraat

In de figuren 4.1 en 4.2 en de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op respectievelijk de Achterstraat en Krupheulstraat. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 42 dB vanwege het verkeer op de Achterstraat - figuur 4.1 en bijlage 3.1;
- 16 dB vanwege het verkeer op de Krupheulstraat - figuur 4.2 en bijlage 3.2;

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

### 5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ( $G_{A;k}$ ) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen.



Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden:  $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$ , met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten:  $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$ .

Bij verbouw stelt het Bouwbesluit in artikel 3.5 dat in plaats van de eisen voor nieuwbouw zoals deze hierboven genoemd zijn, uitgegaan mag worden van het rechte verkregen niveau. Dit is feitelijk de huidige karakteristieke geluidwering van de gevel. Indien er geen wijzigingen in de gevel worden aangebracht, wordt hiermee voldaan aan de eisen volgens Bouwbesluit.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur wegen). In figuur 5 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 49 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ( $47 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$ ). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoet aan een geluideis van  $R_{q;a} \geq 0 \text{ dB}$ ) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



## 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De monumentale boerderij aan de Achterstraat 9 in Asch wordt getransformeerd naar een kleinschalig woonerf. In totaal worden 13 nieuwe woningen gerealiseerd in de boerderij, bijschuur en korenschuur. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom in de geluidzones van de Culemborgseweg en de Groenestraat. Voor de Achterstraat en de Krupheulstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

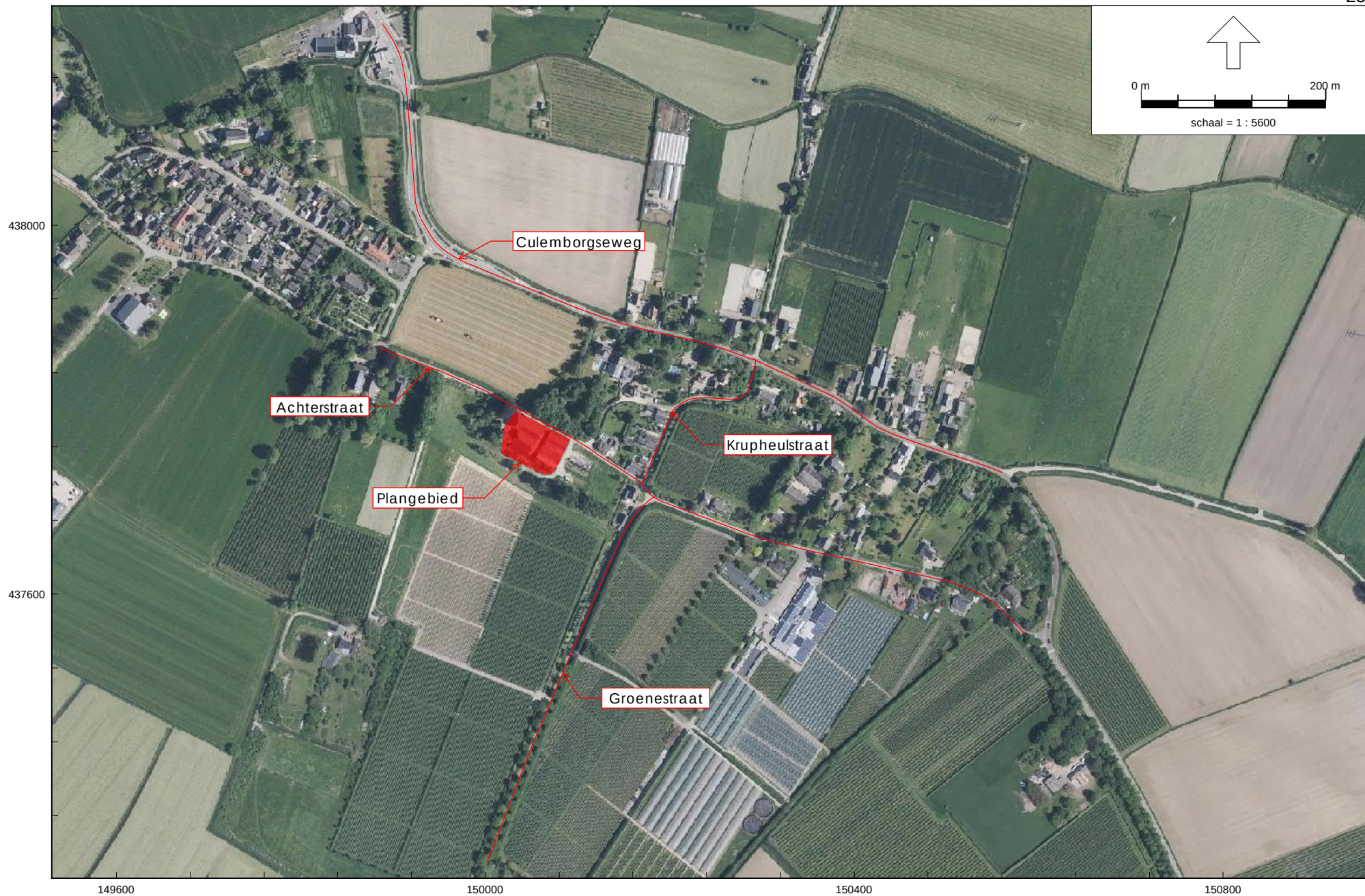
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woningen, ten gevolge van het verkeer op de:

- Culemborgseweg en de Groenestraat ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe woningen;
- 30 km/uur wegen ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur wegen aanvaardbaar is.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek 110g Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 49 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen, die voldoen aan een geluidseis van  $R_{q;a} \geq 0$  dB) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

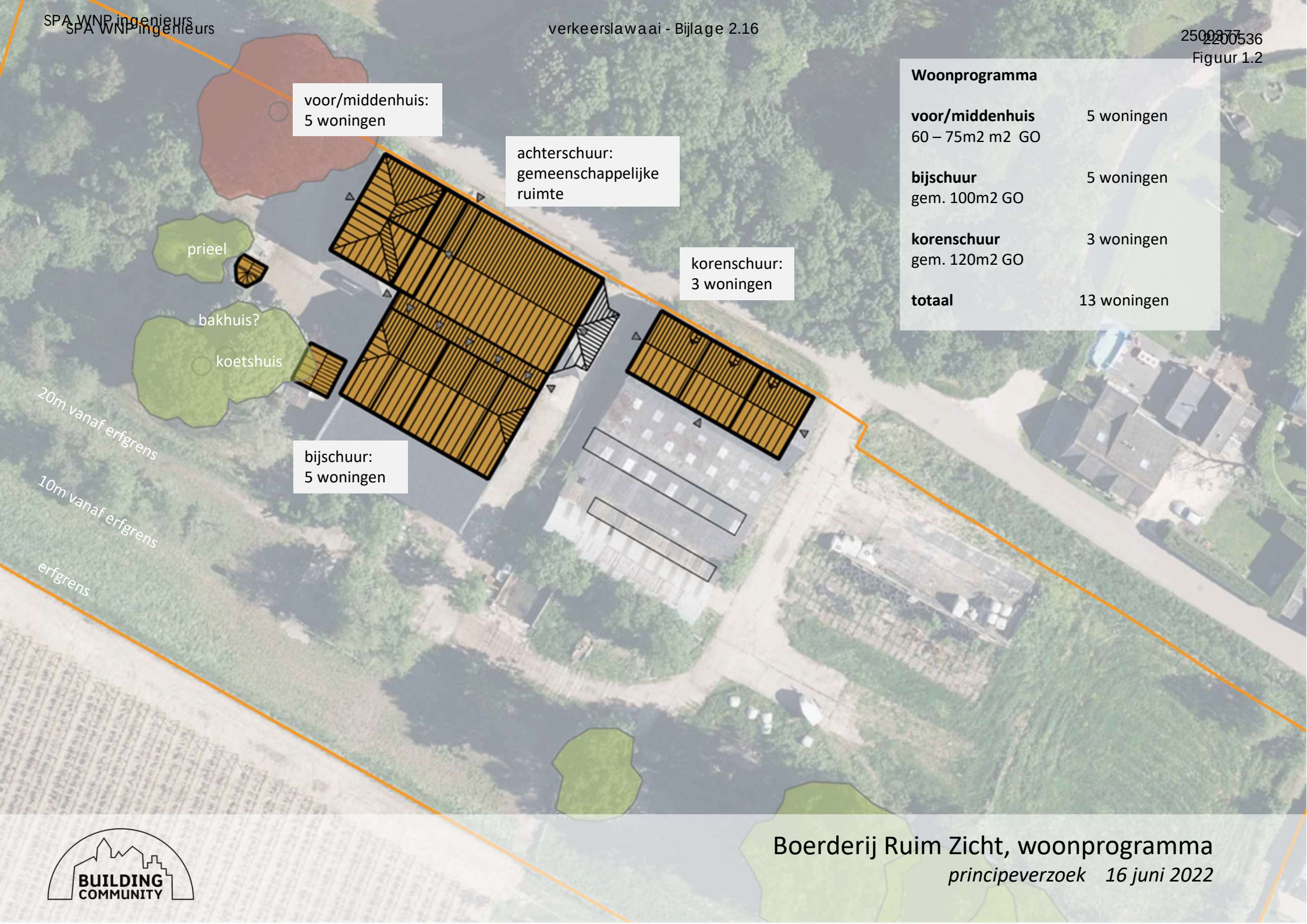


## FIGUREN



Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch, gem. Buren

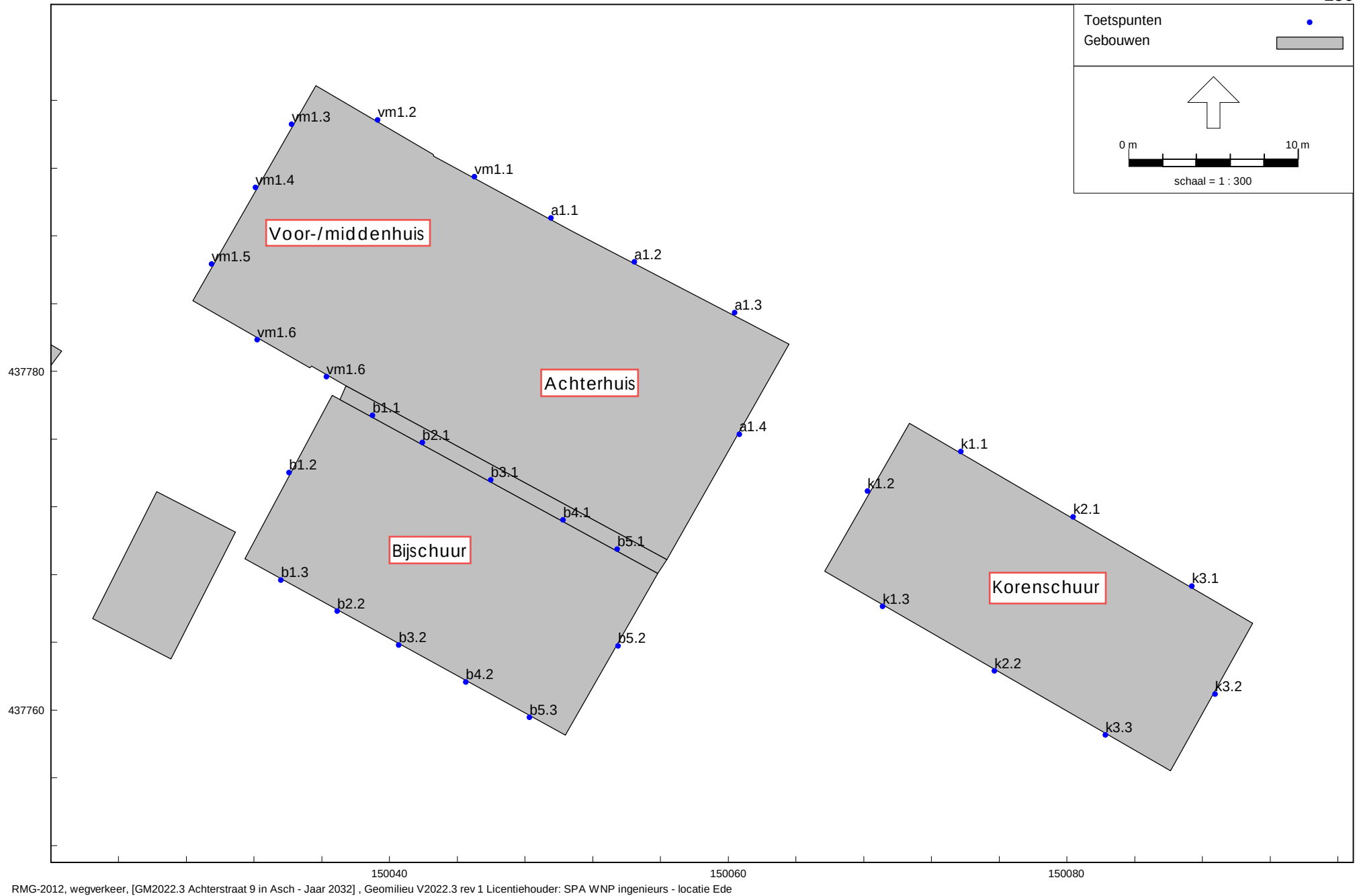
Plangebied en ruime omgeving

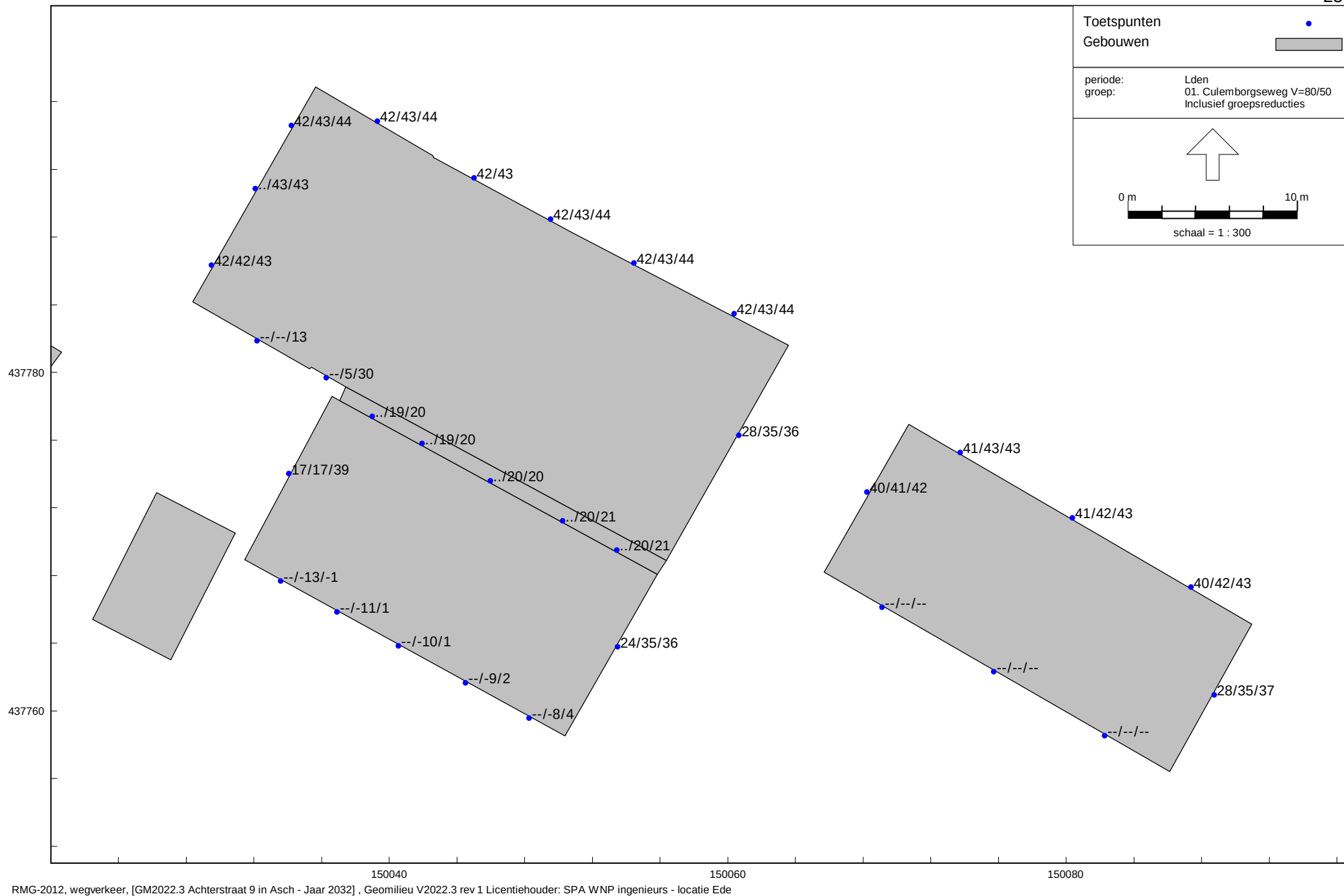




Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch, gem. Buren

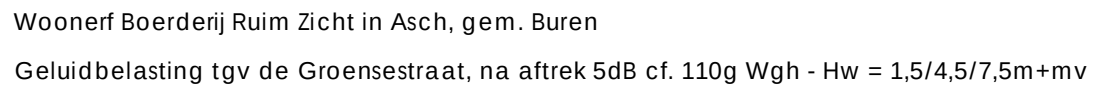
Rekenmodel: ingevoerde items, zie legenda

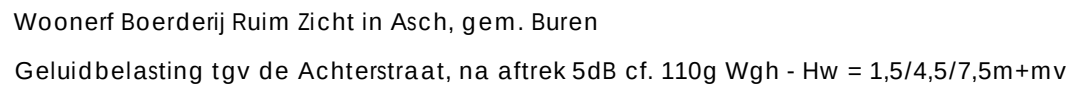


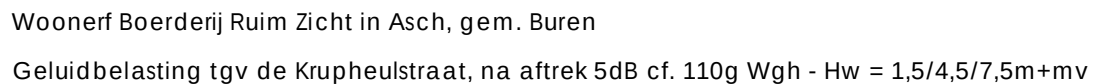


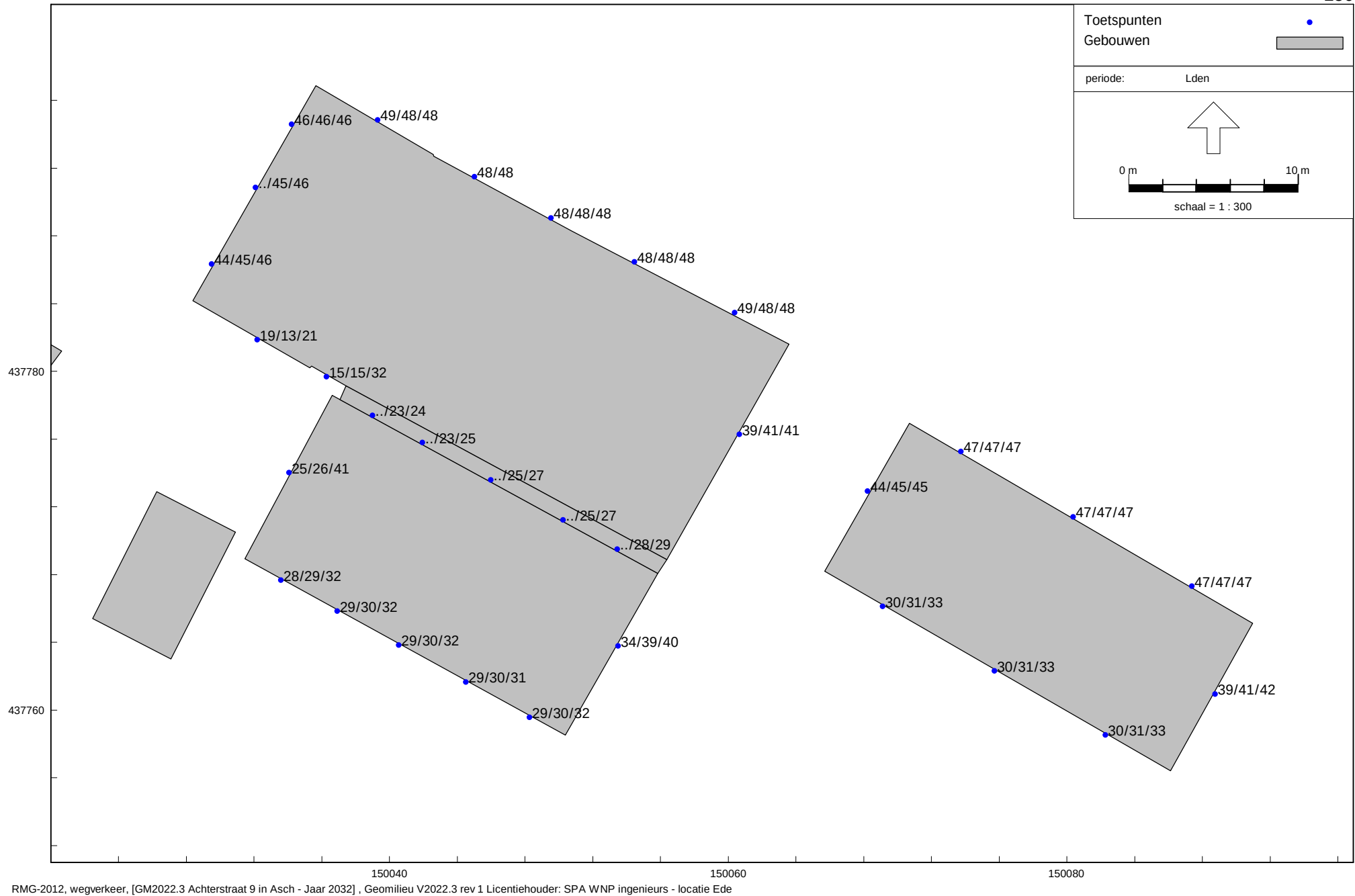
Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch, gem. Buren

Geluidbelasting tgv de Culemborgseweg, na aftrek 2/5dB cf. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5m+mv









Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch, gem. Buren

Geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek cf. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5m+mv



## BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs

Rekenmodel: ingevoerde wegen

2200536

Bijlage 1.1

Model: Jaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.        | M-1  | H-1  | Hbron | Helling | Wegdek                              | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) |
|------|----------------|------|------|-------|---------|-------------------------------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01.  | culemborgseweg | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek                    | 5326,50       | 6,63    | 3,54    | 0,78    | 93,10  | 96,30  | 91,78  | 5,35   | 2,83   | 5,88   | 1,55   |
| 01.  | culemborgseweg | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek                    | 5446,52       | 6,63    | 3,54    | 0,78    | 93,00  | 96,24  | 91,63  | 5,36   | 2,84   | 5,88   | 1,64   |
| 01.  | culemborgseweg | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek                    | 5642,51       | 6,53    | 3,31    | 1,05    | 93,19  | 96,61  | 91,58  | 5,25   | 2,48   | 5,81   | 1,56   |
| 01.  | culemborgseweg | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek                    | 5446,52       | 6,63    | 3,54    | 0,78    | 93,00  | 96,24  | 91,63  | 5,36   | 2,84   | 5,88   | 1,64   |
| 03.  | achterstraat   | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek                    | 95,76         | 6,61    | 3,64    | 0,77    | 99,80  | 99,89  | 99,72  | 0,08   | 0,04   | 0,09   | 0,12   |
| 03.  | achterstraat   | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek                    | 95,76         | 6,61    | 3,64    | 0,77    | 99,80  | 99,89  | 99,72  | 0,08   | 0,04   | 0,09   | 0,12   |
| 03.  | achterstraat   | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek                    | 293,11        | 6,62    | 3,57    | 0,78    | 94,99  | 97,29  | 93,44  | 2,45   | 1,28   | 2,68   | 2,56   |
| 03.  | achterstraat   | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek                    | 95,76         | 6,61    | 3,64    | 0,77    | 99,80  | 99,89  | 99,72  | 0,08   | 0,04   | 0,09   | 0,12   |
| 03.  | achterstraat   | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek                    | 95,34         | 6,61    | 3,64    | 0,77    | 99,80  | 99,89  | 99,72  | 0,08   | 0,04   | 0,09   | 0,12   |
| 03.  | achterstraat   | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek                    | 213,54        | 6,63    | 3,54    | 0,79    | 92,97  | 96,16  | 90,87  | 3,48   | 1,84   | 3,79   | 3,55   |
| 03.  | achterstraat   | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek                    | 167,04        | 6,63    | 3,51    | 0,79    | 91,25  | 95,18  | 88,64  | 4,17   | 2,23   | 4,51   | 4,58   |
| 04.  | krupheulstraat | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek                    | 197,78        | 6,63    | 3,53    | 0,79    | 92,68  | 96,00  | 90,49  | 3,58   | 1,90   | 3,90   | 3,73   |
| 04.  | krupheulstraat | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek                    | 220,33        | 6,63    | 3,54    | 0,79    | 92,89  | 96,12  | 90,78  | 3,54   | 1,87   | 3,85   | 3,57   |
| 02.  | groenestraat   | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Elementenverharding in keperverband | 210,94        | 6,61    | 3,63    | 0,77    | 98,63  | 99,27  | 98,25  | 0,84   | 0,43   | 0,94   | 0,53   |

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01.  | 0,87   | 2,34   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 01.  | 0,92   | 2,49   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 01.  | 0,90   | 2,60   | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 01.  | 0,92   | 2,49   | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| 03.  | 0,07   | 0,19   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 03.  | 0,07   | 0,19   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 03.  | 1,42   | 3,88   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 03.  | 0,07   | 0,19   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 03.  | 0,07   | 0,19   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 03.  | 2,00   | 5,34   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 03.  | 2,59   | 6,84   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 04.  | 2,10   | 5,61   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 04.  | 2,01   | 5,37   | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 02.  | 0,29   | 0,81   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |

SPA WNP ingenieurs  
 Rekenmodel: ingevoerde gebouwen

2200536  
 Bijlage 1.2

Model: Jaar 2032  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm     | Refl. 63 | Cp   | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|----------|--------|----------|----------|------|---------|
|      | Gebouw  | 150455,90 | 437582,30 | 3,24     | 3,24   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150451,67 | 437580,08 | 3,18     | 3,12   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150497,70 | 437592,80 | 3,32     | 2,98   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150512,54 | 437597,52 | 3,21     | 7,25   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150558,15 | 437598,15 | 3,96     | 5,78   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150579,37 | 437599,69 | 4,75     | 9,64   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150498,38 | 437600,30 | 3,20     | 4,62   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150474,89 | 437600,68 | 3,38     | 6,88   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150450,10 | 437596,54 | 3,31     | 3,16   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150458,40 | 437603,60 | 3,31     | 6,62   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150567,30 | 437592,03 | 4,75     | 5,40   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150434,19 | 437616,52 | 2,86     | 6,72   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150332,96 | 437588,08 | 3,11     | 5,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150317,20 | 437633,10 | 3,44     | 5,46   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150573,88 | 437631,89 | 3,84     | 3,42   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150399,73 | 437658,14 | 3,13     | 5,85   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150401,26 | 437684,13 | 3,13     | 3,85   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150314,70 | 437689,50 | 3,27     | 5,88   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150260,57 | 437692,32 | 3,36     | 6,69   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150244,00 | 437706,26 | 3,38     | 6,30   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150239,40 | 437710,96 | 3,38     | 2,75   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150234,94 | 437701,18 | 3,38     | 2,88   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150522,80 | 437702,73 | 3,02     | 4,60   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150154,88 | 437712,76 | 2,50     | 4,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150329,50 | 437718,40 | 3,16     | 4,93   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150349,68 | 437741,06 | 3,46     | 3,41   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150475,01 | 437722,24 | 3,30     | 4,80   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150446,98 | 437722,81 | 2,71     | 6,10   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150484,18 | 437723,41 | 3,30     | 6,48   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150365,60 | 437738,00 | 3,46     | 6,78   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150372,05 | 437740,89 | 4,82     | 6,40   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150371,83 | 437753,68 | 3,48     | 6,59   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150153,59 | 437739,47 | 2,68     | 3,26   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150169,00 | 437739,29 | 2,68     | 5,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150455,29 | 437749,54 | 3,24     | 3,53   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150126,87 | 437767,05 | 3,03     | 5,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150142,41 | 437766,32 | 2,14     | 4,96   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150170,18 | 437763,83 | 2,75     | 4,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150187,20 | 437769,14 | 2,70     | 4,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150159,43 | 437760,23 | 2,28     | 6,01   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150026,24 | 437772,89 | 5,36     | 5,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150037,48 | 437779,11 | 4,28     | 9,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150090,96 | 437765,11 | 3,87     | 8,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150162,48 | 437780,12 | 2,50     | 3,32   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149833,51 | 437784,02 | 3,31     | 3,86   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150365,28 | 437785,92 | 2,64     | 3,54   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150512,75 | 437783,64 | 3,34     | 4,23   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150521,07 | 437808,73 | 3,38     | 4,11   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150473,13 | 437797,67 | 3,36     | 5,32   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150439,10 | 437794,10 | 3,46     | 5,33   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150431,53 | 437800,56 | 3,60     | 6,86   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150196,75 | 437793,15 | 2,72     | 4,73   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150181,15 | 437794,64 | 2,59     | 2,61   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150451,12 | 437797,79 | 3,13     | 3,40   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150461,30 | 437817,00 | 3,21     | 2,79   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150333,60 | 437808,43 | 3,56     | 6,98   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150342,72 | 437808,87 | 3,56     | 2,85   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150168,00 | 437816,80 | 3,02     | 5,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149897,78 | 437826,26 | 3,74     | 5,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150504,40 | 437810,01 | 3,40     | 6,81   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |

SPA WNP ingenieurs  
 Rekenmodel: ingevoerde gebouwen

2200536  
 Bijlage 1.2

Model: Jaar 2032  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm     | Refl. 63 | Cp   | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|----------|--------|----------|----------|------|---------|
|      | Gebouw  | 150232,88 | 437839,45 | 3,26     | 3,88   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150247,40 | 437832,89 | 3,53     | 5,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150395,96 | 437832,35 | 3,35     | 2,80   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150287,43 | 437844,02 | 3,76     | 3,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149874,00 | 437835,60 | 4,15     | 6,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150438,00 | 437838,60 | 3,20     | 5,40   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150416,50 | 437828,40 | 3,20     | 5,63   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150154,60 | 437854,30 | 3,44     | 4,42   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150139,62 | 437864,07 | 4,13     | 6,53   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150125,00 | 437872,30 | 4,52     | 9,25   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150121,21 | 437862,04 | 4,52     | 4,09   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150124,70 | 437872,42 | 4,52     | 4,38   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150307,48 | 437865,34 | 3,69     | 6,30   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150330,20 | 437889,40 | 3,37     | 3,31   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150322,39 | 437897,48 | 3,59     | 5,45   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150273,40 | 437878,90 | 3,87     | 5,42   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150258,19 | 437896,96 | 3,70     | 2,29   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150218,87 | 437904,03 | 3,67     | 6,11   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150185,98 | 437907,50 | 3,64     | 6,41   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150216,15 | 437910,48 | 3,44     | 4,48   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149599,68 | 437902,43 | 3,58     | 6,75   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149790,62 | 437936,92 | 4,00     | 2,93   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149795,60 | 437929,32 | 4,00     | 7,79   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149792,23 | 437927,15 | 4,00     | 3,14   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149798,40 | 437931,55 | 4,00     | 3,09   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149871,50 | 437937,15 | 4,71     | 5,25   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149823,20 | 437946,60 | 4,21     | 2,42   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149824,60 | 437949,07 | 4,21     | 2,45   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149839,88 | 437944,00 | 4,23     | 6,44   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149833,68 | 437948,04 | 4,23     | 3,16   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149802,06 | 437951,35 | 4,11     | 2,76   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149794,94 | 437948,51 | 4,11     | 7,84   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149809,01 | 437950,71 | 4,17     | 7,79   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149758,21 | 437956,49 | 3,94     | 6,83   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149753,05 | 437964,08 | 3,92     | 2,93   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149772,87 | 437959,72 | 3,54     | 3,13   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149769,45 | 437953,31 | 3,54     | 8,04   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149781,98 | 437945,50 | 3,54     | 2,93   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149811,20 | 437951,50 | 4,17     | 2,57   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149805,89 | 437957,19 | 4,17     | 2,73   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149809,19 | 437960,80 | 4,18     | 2,74   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149807,85 | 437969,52 | 4,18     | 7,73   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149818,97 | 437963,16 | 4,18     | 2,89   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149817,54 | 437965,04 | 4,18     | 7,63   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149821,33 | 437967,85 | 4,18     | 2,77   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149730,25 | 437964,42 | 3,85     | 7,08   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149733,21 | 437969,69 | 3,91     | 3,50   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149724,08 | 437975,15 | 3,91     | 6,87   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149749,53 | 437966,60 | 3,92     | 7,83   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149752,10 | 437971,00 | 3,90     | 8,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149767,55 | 437971,87 | 4,05     | 6,64   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149759,42 | 437972,53 | 3,90     | 2,90   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149777,05 | 437973,79 | 4,08     | 7,68   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149712,12 | 437975,10 | 3,78     | 2,72   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149714,30 | 437978,70 | 3,81     | 2,58   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149821,20 | 437972,80 | 4,18     | 2,72   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149817,63 | 437985,48 | 4,15     | 7,77   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149821,29 | 437972,94 | 4,15     | 2,76   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149693,34 | 437967,49 | 3,69     | 7,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149692,27 | 437977,11 | 3,69     | 2,95   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |

SPA WNP ingenieurs  
 Rekenmodel: ingevoerde gebouwen

2200536  
 Bijlage 1.2

Model: Jaar 2032  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm     | Refl. 63 | Cp   | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|----------|--------|----------|----------|------|---------|
|      | Gebouw  | 149681,20 | 437970,00 | 3,59     | 6,41   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149690,29 | 437977,81 | 3,77     | 2,44   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149718,88 | 437978,07 | 3,90     | 2,60   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149904,30 | 437981,74 | 3,73     | 7,11   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149898,21 | 437971,87 | 3,73     | 2,41   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149898,10 | 437966,00 | 3,77     | 3,06   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149779,66 | 437978,03 | 4,08     | 2,81   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149792,60 | 437986,50 | 4,24     | 4,78   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149688,14 | 437981,65 | 3,74     | 2,48   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149705,23 | 437986,50 | 3,82     | 2,94   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149720,51 | 437987,05 | 3,98     | 2,51   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149737,34 | 437981,59 | 3,94     | 3,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149739,80 | 437986,90 | 3,97     | 6,44   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149803,95 | 437994,13 | 4,13     | 6,67   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149792,35 | 437985,16 | 4,13     | 3,21   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149701,24 | 437989,07 | 3,75     | 6,71   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149701,50 | 437989,40 | 3,82     | 6,50   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149729,32 | 437994,02 | 3,95     | 2,96   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149747,10 | 437995,50 | 4,00     | 6,55   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149775,59 | 437993,72 | 4,17     | 2,75   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149858,29 | 437988,45 | 3,90     | 4,38   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149860,06 | 438002,60 | 3,90     | 3,08   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149703,73 | 437979,74 | 3,80     | 2,37   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149712,08 | 437993,12 | 3,94     | 2,57   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149720,00 | 437997,30 | 4,03     | 2,32   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149728,80 | 438006,50 | 4,07     | 2,29   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149783,33 | 437991,94 | 4,24     | 7,52   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149757,60 | 437996,90 | 4,09     | 2,87   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149758,59 | 438009,79 | 4,11     | 2,58   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149853,95 | 438001,44 | 3,99     | 3,20   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149860,14 | 438004,18 | 4,04     | 4,69   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149732,30 | 438011,74 | 4,09     | 2,67   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149712,21 | 438003,29 | 3,85     | 6,84   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149710,10 | 438013,20 | 3,94     | 7,23   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149768,10 | 438000,00 | 4,30     | 7,11   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149762,88 | 438003,35 | 4,31     | 7,09   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149734,10 | 438015,60 | 4,16     | 2,33   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149714,81 | 438001,75 | 3,94     | 3,05   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149710,15 | 438013,16 | 3,95     | 7,24   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149720,12 | 438008,53 | 3,95     | 2,95   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149714,00 | 438018,02 | 3,97     | 7,66   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149805,21 | 438008,15 | 4,04     | 4,08   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149817,11 | 438017,85 | 4,07     | 3,91   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149828,71 | 438018,22 | 3,84     | 6,15   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149729,26 | 438019,43 | 4,12     | 2,42   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149722,76 | 438021,12 | 4,09     | 2,42   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149850,67 | 438013,32 | 3,18     | 5,93   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149845,90 | 438015,26 | 3,54     | 5,70   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149760,07 | 438021,78 | 4,35     | 6,79   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149754,48 | 438024,27 | 4,30     | 6,72   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149720,31 | 438013,14 | 3,97     | 2,92   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149722,65 | 438021,20 | 3,96     | 2,56   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149746,80 | 438017,40 | 4,30     | 2,56   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149751,80 | 438024,90 | 4,33     | 2,54   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149740,04 | 438023,97 | 4,33     | 7,18   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149829,20 | 438009,17 | 3,79     | 5,25   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149830,49 | 438000,60 | 3,99     | 3,06   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149816,66 | 438027,75 | 3,57     | 6,41   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149781,21 | 438025,75 | 4,09     | 2,64   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149739,80 | 438024,13 | 4,30     | 7,20   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |

SPA WNP ingenieurs  
 Rekenmodel: ingevoerde gebouwen

2200536  
 Bijlage 1.2

Model: Jaar 2032  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm     | Refl. 63 | Cp   | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|----------|--------|----------|----------|------|---------|
|      | Gebouw  | 149734,00 | 438037,20 | 4,25     | 7,70   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149728,54 | 438040,61 | 4,09     | 7,43   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149794,16 | 438033,49 | 3,98     | 2,72   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149771,80 | 438047,88 | 4,14     | 7,22   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149770,58 | 438050,40 | 4,27     | 3,17   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149752,48 | 438039,83 | 4,19     | 7,32   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149758,81 | 438038,40 | 4,19     | 3,18   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149751,51 | 438040,41 | 4,08     | 7,27   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149752,79 | 438060,90 | 3,89     | 3,62   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149750,38 | 438043,88 | 4,08     | 3,19   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149745,22 | 438055,53 | 3,81     | 5,55   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150311,10 | 437804,90 | 2,89     | 9,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150363,88 | 437653,16 | 3,77     | 7,24   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150144,58 | 437677,48 | 3,09     | 5,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150281,49 | 437903,82 | 2,71     | 3,84   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150476,48 | 437641,51 | 3,16     | 6,30   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149850,36 | 438001,83 | 3,99     | 6,98   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150413,10 | 437691,07 | 2,92     | 3,45   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149695,38 | 437976,44 | 3,74     | 4,10   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150186,65 | 437939,01 | 3,28     | 3,12   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 150157,70 | 437711,50 | 2,50     | 6,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150172,19 | 437768,16 | 2,50     | 3,32   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150311,34 | 437804,80 | 2,89     | 6,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149873,97 | 437835,61 | 4,15     | 4,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 149871,20 | 437836,50 | 4,15     | 8,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      |         |           |           |          |        |          |          |      |         |
|      | Gebouw  | 149906,67 | 437808,02 | 3,74     | 4,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150016,99 | 437783,36 | 0,00     | 3,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150055,84 | 437768,06 | 4,28     | 9,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |
|      | Gebouw  | 150037,08 | 437778,32 | 0,00     | 4,00   | Polygoon | 0,80     | 0 dB | False   |

SPA WNP ingenieurs

2200536

Rekenmodel: ingevoerde bodemgebieden

Bijlage 1.3

Model: Jaar 2032  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                            | X-1       | Y-1       | Oppervlak | Bf   |
|------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| kerkstraat | kerkstraat -- 2,50/2,00m (L/R)     | 149773,94 | 438024,36 | 934,26    | 0,00 |
|            | 2,30/2,60m (L/R)                   | 149911,08 | 437920,52 | 240,43    | 0,00 |
|            | 3,20m (L/R)                        | 149924,87 | 438003,89 | 920,00    | 0,00 |
| culemborgs | culemborgseweg -- 2,50/3,50m (L/R) | 149948,30 | 437987,98 | 1742,47   | 0,00 |
| culemborgs | culemborgseweg -- 3,20m (L/R)      | 149894,52 | 438214,59 | 3277,24   | 0,00 |
| culemborgs | culemborgseweg -- 3,00m (L/R)      | 150186,24 | 437936,50 | 2671,32   | 0,00 |
| culemborgs | culemborgseweg -- 3,00m (L/R)      | 150300,00 | 437853,41 | 2248,99   | 0,00 |
| krupheulst | krupheulstraat -- 2,00m (L/R)      | 150291,85 | 437850,88 | 892,71    | 0,00 |
| achterstra | achterstraat -- 2,50m (L/R)        | 149940,83 | 437848,18 | 625,58    | 0,00 |
| achterstra | achterstraat -- 2,50m (L/R)        | 150003,45 | 437821,48 | 425,76    | 0,00 |
| achterstra | achterstraat -- 2,50m (L/R)        | 150088,59 | 437775,26 | 677,49    | 0,00 |
| achterstra | achterstraat -- 2,50m (L/R)        | 150115,71 | 437759,05 | 368,64    | 0,00 |
| achterstra | achterstraat -- 2,00m (L/R)        | 150173,67 | 437721,37 | 70,86     | 0,00 |
| achterstra | achterstraat -- 2,00m (L/R)        | 150249,93 | 437705,24 | 1037,13   | 0,00 |
| achterstra | achterstraat -- 2,00m (L/R)        | 150399,24 | 437638,83 | 925,67    | 0,00 |
| groenestra | groenestraat -- 1,80m (L/R)        | 150190,25 | 437698,72 | 2093,71   | 0,00 |
|            | Hard bodemgebied                   | 150181,47 | 437816,52 | 1091,66   | 0,00 |
| krupheulst | krupheulstraat -- 2,00m (L/R)      | 150207,94 | 437801,29 | 399,54    | 0,00 |
|            | Hard bodemgebied                   | 150187,42 | 437825,94 | 81,61     | 0,00 |
|            | Hard bodemgebied                   | 150319,23 | 437955,85 | 1552,84   | 0,00 |
|            | Hard bodemgebied                   | 150183,00 | 437755,81 | 43,62     | 0,00 |
| 1          | Hard bodemgebied                   | 150159,50 | 437745,70 | 46,24     | 0,00 |
| 2          | Hard bodemgebied                   | 150151,53 | 437742,74 | 28,61     | 0,00 |
| 3          | Hard bodemgebied                   | 150138,41 | 437760,05 | 130,55    | 0,00 |
| 4          | Hard bodemgebied                   | 150139,75 | 437767,25 | 117,43    | 0,00 |
|            | Hard bodemgebied                   | 149884,90 | 438204,03 | 527,69    | 0,00 |
| 1          | Hard bodemgebied                   | 149903,47 | 438210,27 | 988,10    | 0,00 |
| 2          | Hard bodemgebied                   | 150119,52 | 437857,88 | 251,24    | 0,00 |
| 3          | Hard bodemgebied                   | 150198,51 | 437839,26 | 124,96    | 0,00 |

SPA WNP ingenieurs  
 Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten

2200536  
 Bijlage 1.4

Model: Jaar 2032  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr.                | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|-------|------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| a1.1  | Achterschuur           | 150049,55 | 437789,05 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| a1.2  | Achterschuur           | 150054,47 | 437786,46 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| a1.4  | Achterschuur           | 150060,67 | 437776,27 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| a1.3  | Achterschuur           | 150060,37 | 437783,45 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| b1.2  | Bijschuur 1            | 150034,06 | 437774,01 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| b1.3  | Bijschuur 1            | 150033,58 | 437767,66 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| b1.1  | Bijschuur 1            | 150039,00 | 437777,38 | 0,00     | --       | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| b2.1  | Bijschuur 2            | 150041,94 | 437775,78 | 0,00     | --       | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| b2.2  | Bijschuur 2            | 150036,91 | 437765,83 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| b3.1  | Bijschuur 3            | 150045,97 | 437773,57 | 0,00     | --       | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| b3.2  | Bijschuur 3            | 150040,54 | 437763,83 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| b4.2  | Bijschuur 4            | 150044,52 | 437761,63 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| b4.1  | Bijschuur 4            | 150050,25 | 437771,23 | 0,00     | --       | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| b5.2  | Bijschuur 5            | 150053,50 | 437763,78 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| b5.3  | Bijschuur 5            | 150048,27 | 437759,57 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| b5.1  | Bijschuur 5            | 150053,44 | 437769,48 | 0,00     | --       | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| k1.2  | Korenschuur 1          | 150068,24 | 437772,91 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| k1.1  | Korenschuur 1          | 150073,75 | 437775,26 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| k1.3  | Korenschuur 1          | 150069,13 | 437766,11 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| k2.1  | Korenschuur 2          | 150080,38 | 437771,40 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| k2.2  | Korenschuur 2          | 150075,73 | 437762,29 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| k3.3  | Korenschuur 3          | 150082,27 | 437758,52 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| k3.2  | Korenschuur 3          | 150088,75 | 437760,93 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| k3.1  | Korenschuur 3          | 150087,39 | 437767,31 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| vm1.4 | Voor-/middenhuis -/3/5 | 150032,09 | 437790,84 | 0,00     | --       | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| vm1.1 | Voor-/middenhuis 1/3   | 150045,03 | 437791,49 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | --       | --       | Ja    |
| vm1.3 | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 150034,22 | 437794,58 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| vm1.2 | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 150039,31 | 437794,84 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| vm1.6 | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 150032,19 | 437781,87 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| vm1.6 | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 150036,28 | 437779,68 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| vm1.5 | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 150029,51 | 437786,33 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |

SPA WNP ingenieurs  
Rekenmodel: rekeninstellingen2200536  
Bijlage 1.5Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Jaar 2032

## Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Jaar 2032                                         |
| Verantwoordelijke                 | Jesper                                            |
| Rekenmethode                      | #2   Wegverkeerslawaaï   RM G-2012, wegverkeer    |
| Aangemaakt door                   | Jesper op 6-9-2022                                |
| Laatst ingezien door              | Jesper op 7-9-2022                                |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.3 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |
| Berekening diffractoreffect       | Volgens rekenregels van RM G-2012 (1-10-2022)     |

SPA WNP ingenieurs

2200536

Geluidbelasting tgv de Culemborgseweg, na aftrek 2/5dB cf. 110g WghBijlage 2.1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 01. Culemborgseweg V=80/50  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|-----|-------|-------|------|
| a1.1_A         | Achterschuur  | 1,50   | 41  | 38    | 32    | 42   |
| a1.1_B         | Achterschuur  | 4,50   | 42  | 39    | 34    | 43   |
| a1.1_C         | Achterschuur  | 7,50   | 43  | 40    | 34    | 44   |
| a1.2_A         | Achterschuur  | 1,50   | 41  | 38    | 32    | 42   |
| a1.2_B         | Achterschuur  | 4,50   | 42  | 39    | 33    | 43   |
| a1.2_C         | Achterschuur  | 7,50   | 43  | 40    | 34    | 44   |
| a1.3_A         | Achterschuur  | 1,50   | 41  | 38    | 32    | 42   |
| a1.3_B         | Achterschuur  | 4,50   | 42  | 39    | 33    | 43   |
| a1.3_C         | Achterschuur  | 7,50   | 43  | 40    | 34    | 44   |
| a1.4_A         | Achterschuur  | 1,50   | 27  | 24    | 18    | 28   |
| a1.4_B         | Achterschuur  | 4,50   | 34  | 31    | 26    | 35   |
| a1.4_C         | Achterschuur  | 7,50   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| b1.1_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | 18  | 15    | 9     | 19   |
| b1.1_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | 19  | 16    | 10    | 20   |
| b1.2_A         | Bijschuur 1   | 1,50   | 16  | 13    | 7     | 17   |
| b1.2_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | 17  | 14    | 8     | 17   |
| b1.2_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | 38  | 35    | 29    | 39   |
| b1.3_A         | Bijschuur 1   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b1.3_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | -13 | -17   | -22   | -13  |
| b1.3_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | -2  | -5    | -11   | -1   |
| b2.1_B         | Bijschuur 2   | 4,50   | 18  | 15    | 10    | 19   |
| b2.1_C         | Bijschuur 2   | 7,50   | 19  | 16    | 10    | 20   |
| b2.2_A         | Bijschuur 2   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b2.2_B         | Bijschuur 2   | 4,50   | -12 | -15   | -21   | -11  |
| b2.2_C         | Bijschuur 2   | 7,50   | 0   | -3    | -9    | 1    |
| b3.1_B         | Bijschuur 3   | 4,50   | 19  | 16    | 10    | 20   |
| b3.1_C         | Bijschuur 3   | 7,50   | 20  | 16    | 11    | 20   |
| b3.2_A         | Bijschuur 3   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b3.2_B         | Bijschuur 3   | 4,50   | -11 | -14   | -20   | -10  |
| b3.2_C         | Bijschuur 3   | 7,50   | 1   | -3    | -8    | 1    |
| b4.1_B         | Bijschuur 4   | 4,50   | 19  | 16    | 10    | 20   |
| b4.1_C         | Bijschuur 4   | 7,50   | 20  | 17    | 11    | 21   |
| b4.2_A         | Bijschuur 4   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b4.2_B         | Bijschuur 4   | 4,50   | -10 | -13   | -19   | -9   |
| b4.2_C         | Bijschuur 4   | 7,50   | 1   | -2    | -8    | 2    |
| b5.1_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | 19  | 16    | 10    | 20   |
| b5.1_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | 20  | 17    | 11    | 21   |
| b5.2_A         | Bijschuur 5   | 1,50   | 24  | 21    | 15    | 24   |
| b5.2_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | 34  | 31    | 25    | 35   |
| b5.2_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | 35  | 32    | 26    | 36   |
| b5.3_A         | Bijschuur 5   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b5.3_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | -9  | -12   | -18   | -8   |
| b5.3_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | 3   | 0     | -6    | 4    |
| k1.1_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | 40  | 37    | 31    | 41   |
| k1.1_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | 42  | 39    | 33    | 43   |
| k1.1_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | 43  | 40    | 34    | 43   |
| k1.2_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | 40  | 37    | 31    | 40   |
| k1.2_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | 40  | 38    | 32    | 41   |
| k1.2_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | 41  | 38    | 32    | 42   |
| k1.3_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| k1.3_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| k1.3_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | --  | --    | --    | --   |
| k2.1_A         | Korenschuur 2 | 1,50   | 40  | 37    | 31    | 41   |
| k2.1_B         | Korenschuur 2 | 4,50   | 42  | 39    | 33    | 42   |
| k2.1_C         | Korenschuur 2 | 7,50   | 42  | 40    | 34    | 43   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

2200536

Geluidbelasting tgv de Culemborgseweg, na aftrek 2/5dB cf. 110g WghBijlage 2.1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 01. Culemborgseweg V=80/50  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| k2.2_A         | Korenschuur 2          | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| k2.2_B         | Korenschuur 2          | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| k2.2_C         | Korenschuur 2          | 7,50   | --  | --    | --    | --   |
| k3.1_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | 40  | 37    | 31    | 40   |
| k3.1_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | 42  | 39    | 33    | 42   |
| k3.1_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | 42  | 39    | 34    | 43   |
| k3.2_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | 27  | 24    | 18    | 28   |
| k3.2_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | 34  | 31    | 25    | 35   |
| k3.2_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | 36  | 33    | 27    | 37   |
| k3.3_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| k3.3_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| k3.3_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.4_B        | Voor-/middenhuis -/3/5 | 4,50   | 42  | 39    | 33    | 43   |
| vm1.4_C        | Voor-/middenhuis -/3/5 | 7,50   | 42  | 40    | 34    | 43   |
| vm1.1_A        | Voor-/middenhuis 1/3   | 1,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| vm1.1_B        | Voor-/middenhuis 1/3   | 4,50   | 42  | 40    | 34    | 43   |
| vm1.2_A        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 1,50   | 41  | 39    | 33    | 42   |
| vm1.2_B        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 4,50   | 43  | 40    | 34    | 43   |
| vm1.2_C        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 7,50   | 43  | 40    | 35    | 44   |
| vm1.3_A        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 1,50   | 41  | 39    | 33    | 42   |
| vm1.3_B        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 4,50   | 42  | 39    | 33    | 43   |
| vm1.3_C        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 7,50   | 43  | 40    | 34    | 44   |
| vm1.5_A        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 1,50   | 41  | 38    | 32    | 42   |
| vm1.5_B        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 4,50   | 42  | 39    | 33    | 42   |
| vm1.5_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | 42  | 39    | 34    | 43   |
| vm1.6_A        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.6_A        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.6_B        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 4,50   | 4   | 1     | -5    | 5    |
| vm1.6_B        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.6_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | 29  | 26    | 20    | 30   |
| vm1.6_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | 12  | 9     | 3     | 13   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

2200536

Geluidbelasting tgv de Groenestraat, na aftrek 5dB cf. 110g WghBijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 02. Groenestraat v=60  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|-----|-------|-------|------|
| a1.1_A         | Achterschuur  | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| a1.1_B         | Achterschuur  | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| a1.1_C         | Achterschuur  | 7,50   | 2   | -1    | -7    | 3    |
| a1.2_A         | Achterschuur  | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| a1.2_B         | Achterschuur  | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| a1.2_C         | Achterschuur  | 7,50   | 9   | 6     | 0     | 10   |
| a1.3_A         | Achterschuur  | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| a1.3_B         | Achterschuur  | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| a1.3_C         | Achterschuur  | 7,50   | 8   | 5     | -1    | 9    |
| a1.4_A         | Achterschuur  | 1,50   | 22  | 19    | 12    | 22   |
| a1.4_B         | Achterschuur  | 4,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |
| a1.4_C         | Achterschuur  | 7,50   | 23  | 21    | 14    | 24   |
| b1.1_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | 0   | -3    | -9    | 1    |
| b1.1_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | 3   | 1     | -6    | 4    |
| b1.2_A         | Bijschuur 1   | 1,50   | -6  | -9    | -16   | -6   |
| b1.2_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| b1.2_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | --  | --    | --    | --   |
| b1.3_A         | Bijschuur 1   | 1,50   | 23  | 20    | 13    | 23   |
| b1.3_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | 24  | 21    | 15    | 24   |
| b1.3_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | 27  | 24    | 17    | 27   |
| b2.1_B         | Bijschuur 2   | 4,50   | 0   | -2    | -9    | 1    |
| b2.1_C         | Bijschuur 2   | 7,50   | 3   | 0     | -6    | 4    |
| b2.2_A         | Bijschuur 2   | 1,50   | 23  | 20    | 14    | 24   |
| b2.2_B         | Bijschuur 2   | 4,50   | 24  | 21    | 15    | 25   |
| b2.2_C         | Bijschuur 2   | 7,50   | 26  | 23    | 17    | 27   |
| b3.1_B         | Bijschuur 3   | 4,50   | 11  | 8     | 1     | 11   |
| b3.1_C         | Bijschuur 3   | 7,50   | 14  | 11    | 5     | 15   |
| b3.2_A         | Bijschuur 3   | 1,50   | 23  | 20    | 14    | 24   |
| b3.2_B         | Bijschuur 3   | 4,50   | 24  | 22    | 15    | 25   |
| b3.2_C         | Bijschuur 3   | 7,50   | 26  | 23    | 17    | 27   |
| b4.1_B         | Bijschuur 4   | 4,50   | 10  | 7     | 1     | 10   |
| b4.1_C         | Bijschuur 4   | 7,50   | 15  | 12    | 6     | 16   |
| b4.2_A         | Bijschuur 4   | 1,50   | 23  | 21    | 14    | 24   |
| b4.2_B         | Bijschuur 4   | 4,50   | 24  | 22    | 15    | 25   |
| b4.2_C         | Bijschuur 4   | 7,50   | 26  | 23    | 16    | 26   |
| b5.1_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | 17  | 15    | 8     | 18   |
| b5.1_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | 20  | 17    | 11    | 21   |
| b5.2_A         | Bijschuur 5   | 1,50   | 24  | 21    | 14    | 24   |
| b5.2_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | 26  | 23    | 17    | 27   |
| b5.2_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | 27  | 24    | 18    | 28   |
| b5.3_A         | Bijschuur 5   | 1,50   | 23  | 21    | 14    | 24   |
| b5.3_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | 25  | 22    | 15    | 25   |
| b5.3_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | 26  | 23    | 16    | 26   |
| k1.1_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| k1.1_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| k1.1_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | 15  | 12    | 6     | 16   |
| k1.2_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | 8   | 5     | -2    | 8    |
| k1.2_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | 21  | 18    | 12    | 22   |
| k1.2_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | 23  | 20    | 14    | 24   |
| k1.3_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | 24  | 21    | 15    | 25   |
| k1.3_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | 25  | 22    | 16    | 26   |
| k1.3_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | 27  | 24    | 18    | 28   |
| k2.1_A         | Korenschuur 2 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| k2.1_B         | Korenschuur 2 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| k2.1_C         | Korenschuur 2 | 7,50   | 12  | 9     | 3     | 13   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

2200536

Geluidbelasting tgv de Groenestraat, na aftrek 5dB cf. 110g Wgh

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 02. Groenestraat v=60  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| k2.2_A         | Korenschuur 2          | 1,50   | 24  | 22    | 15    | 25   |
| k2.2_B         | Korenschuur 2          | 4,50   | 25  | 23    | 16    | 26   |
| k2.2_C         | Korenschuur 2          | 7,50   | 27  | 25    | 18    | 28   |
| k3.1_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| k3.1_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| k3.1_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | 11  | 8     | 2     | 12   |
| k3.2_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | 24  | 22    | 15    | 25   |
| k3.2_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | 26  | 23    | 16    | 26   |
| k3.2_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | 27  | 24    | 17    | 27   |
| k3.3_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | 24  | 22    | 15    | 25   |
| k3.3_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | 26  | 23    | 16    | 26   |
| k3.3_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | 27  | 25    | 18    | 28   |
| vm1.4_B        | Voor-/middenhuis -/3/5 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.4_C        | Voor-/middenhuis -/3/5 | 7,50   | 4   | 1     | -6    | 4    |
| vm1.1_A        | Voor-/middenhuis 1/3   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.1_B        | Voor-/middenhuis 1/3   | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.2_A        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.2_B        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.2_C        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 7,50   | -1  | -4    | -10   | 0    |
| vm1.3_A        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.3_B        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.3_C        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 7,50   | 6   | 3     | -3    | 7    |
| vm1.5_A        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.5_B        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.5_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | -11 | -14   | -20   | -10  |
| vm1.6_A        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 1,50   | 1   | -2    | -8    | 1    |
| vm1.6_B        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 4,50   | 1   | -2    | -8    | 2    |
| vm1.6_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | 2   | 0     | -7    | 3    |
| vm1.6_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | 5   | 3     | -4    | 6    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

2200536

Geluidbelasting tgv de Achterstraat, na aftrek 5dB cf. 110g Wgh

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 03. Achterstraat V=30  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|-----|-------|-------|------|
| a1.1_A         | Achterschuur  | 1,50   | 40  | 38    | 31    | 41   |
| a1.1_B         | Achterschuur  | 4,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| a1.1_C         | Achterschuur  | 7,50   | 37  | 35    | 28    | 38   |
| a1.2_A         | Achterschuur  | 1,50   | 41  | 38    | 31    | 41   |
| a1.2_B         | Achterschuur  | 4,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| a1.2_C         | Achterschuur  | 7,50   | 37  | 35    | 28    | 38   |
| a1.3_A         | Achterschuur  | 1,50   | 41  | 38    | 32    | 42   |
| a1.3_B         | Achterschuur  | 4,50   | 39  | 37    | 30    | 40   |
| a1.3_C         | Achterschuur  | 7,50   | 38  | 35    | 28    | 38   |
| a1.4_A         | Achterschuur  | 1,50   | 32  | 29    | 23    | 33   |
| a1.4_B         | Achterschuur  | 4,50   | 32  | 29    | 22    | 32   |
| a1.4_C         | Achterschuur  | 7,50   | 31  | 29    | 22    | 32   |
| b1.1_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | 11  | 8     | 2     | 12   |
| b1.1_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | 13  | 10    | 4     | 13   |
| b1.2_A         | Bijschuur 1   | 1,50   | 18  | 15    | 8     | 18   |
| b1.2_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | 19  | 17    | 10    | 20   |
| b1.2_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |
| b1.3_A         | Bijschuur 1   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b1.3_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| b1.3_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | -2  | -5    | -12   | -2   |
| b2.1_B         | Bijschuur 2   | 4,50   | 12  | 9     | 3     | 12   |
| b2.1_C         | Bijschuur 2   | 7,50   | 14  | 11    | 5     | 15   |
| b2.2_A         | Bijschuur 2   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b2.2_B         | Bijschuur 2   | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| b2.2_C         | Bijschuur 2   | 7,50   | -2  | -5    | -11   | -1   |
| b3.1_B         | Bijschuur 3   | 4,50   | 14  | 11    | 5     | 15   |
| b3.1_C         | Bijschuur 3   | 7,50   | 17  | 13    | 8     | 17   |
| b3.2_A         | Bijschuur 3   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b3.2_B         | Bijschuur 3   | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| b3.2_C         | Bijschuur 3   | 7,50   | -2  | -5    | -11   | -1   |
| b4.1_B         | Bijschuur 4   | 4,50   | 15  | 12    | 6     | 16   |
| b4.1_C         | Bijschuur 4   | 7,50   | 18  | 14    | 9     | 18   |
| b4.2_A         | Bijschuur 4   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b4.2_B         | Bijschuur 4   | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| b4.2_C         | Bijschuur 4   | 7,50   | -2  | -5    | -11   | -1   |
| b5.1_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | 17  | 14    | 8     | 18   |
| b5.1_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | 18  | 15    | 9     | 19   |
| b5.2_A         | Bijschuur 5   | 1,50   | 24  | 22    | 15    | 25   |
| b5.2_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | 25  | 22    | 16    | 26   |
| b5.2_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | 25  | 23    | 16    | 26   |
| b5.3_A         | Bijschuur 5   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b5.3_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| b5.3_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | -2  | -5    | -11   | -1   |
| k1.1_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| k1.1_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | 38  | 35    | 29    | 39   |
| k1.1_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | 36  | 34    | 27    | 37   |
| k1.2_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | 32  | 30    | 23    | 33   |
| k1.2_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | 32  | 29    | 23    | 33   |
| k1.2_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | 32  | 29    | 22    | 32   |
| k1.3_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | -17 | -20   | -26   | -16  |
| k1.3_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | -15 | -18   | -25   | -15  |
| k1.3_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | 1   | -2    | -8    | 1    |
| k2.1_A         | Korenschuur 2 | 1,50   | 38  | 36    | 29    | 39   |
| k2.1_B         | Korenschuur 2 | 4,50   | 38  | 35    | 28    | 38   |
| k2.1_C         | Korenschuur 2 | 7,50   | 36  | 34    | 27    | 37   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

2200536

Geluidbelasting tgv de Achterstraat, na aftrek 5dB cf. 110g WghBijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 03. Achterstraat V=30  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| k2.2_A         | Korenschuur 2          | 1,50   | -17 | -19   | -26   | -16  |
| k2.2_B         | Korenschuur 2          | 4,50   | -15 | -18   | -24   | -14  |
| k2.2_C         | Korenschuur 2          | 7,50   | 0   | -3    | -9    | 1    |
| k3.1_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | 38  | 36    | 29    | 39   |
| k3.1_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | 38  | 35    | 28    | 38   |
| k3.1_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | 36  | 34    | 27    | 37   |
| k3.2_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | 32  | 29    | 22    | 32   |
| k3.2_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | 32  | 29    | 22    | 32   |
| k3.2_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | 31  | 29    | 22    | 32   |
| k3.3_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | -17 | -19   | -26   | -16  |
| k3.3_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | -15 | -18   | -24   | -14  |
| k3.3_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | 0   | -3    | -9    | 1    |
| vm1.4_B        | Voor-/middenhuis -/3/5 | 4,50   | 31  | 28    | 21    | 31   |
| vm1.4_C        | Voor-/middenhuis -/3/5 | 7,50   | 30  | 28    | 21    | 31   |
| vm1.1_A        | Voor-/middenhuis 1/3   | 1,50   | 40  | 38    | 31    | 41   |
| vm1.1_B        | Voor-/middenhuis 1/3   | 4,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| vm1.2_A        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 1,50   | 40  | 38    | 31    | 41   |
| vm1.2_B        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 4,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| vm1.2_C        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 7,50   | 37  | 34    | 28    | 38   |
| vm1.3_A        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 1,50   | 34  | 31    | 25    | 35   |
| vm1.3_B        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 4,50   | 33  | 31    | 24    | 34   |
| vm1.3_C        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 7,50   | 32  | 30    | 23    | 33   |
| vm1.5_A        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 1,50   | 28  | 26    | 19    | 29   |
| vm1.5_B        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 4,50   | 29  | 26    | 19    | 29   |
| vm1.5_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | 28  | 26    | 19    | 29   |
| vm1.6_A        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 1,50   | 9   | 6     | -1    | 9    |
| vm1.6_A        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 1,50   | 10  | 8     | 1     | 11   |
| vm1.6_B        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 4,50   | 6   | 3     | -2    | 7    |
| vm1.6_B        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 4,50   | 6   | 2     | -3    | 6    |
| vm1.6_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | 16  | 13    | 7     | 16   |
| vm1.6_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | 13  | 10    | 5     | 14   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

2200536

Geluidbelasting tgv de Krupheulstraat, na aftrek 5dB cf. 110g Wgh

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 04. Krupheulstraat V=30  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|-----|-------|-------|------|
| a1.1_A         | Achterschuur  | 1,50   | 9   | 6     | 1     | 10   |
| a1.1_B         | Achterschuur  | 4,50   | 11  | 7     | 2     | 11   |
| a1.1_C         | Achterschuur  | 7,50   | 12  | 9     | 3     | 13   |
| a1.2_A         | Achterschuur  | 1,50   | 6   | 3     | -3    | 7    |
| a1.2_B         | Achterschuur  | 4,50   | 8   | 4     | -1    | 8    |
| a1.2_C         | Achterschuur  | 7,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| a1.3_A         | Achterschuur  | 1,50   | 5   | 2     | -4    | 6    |
| a1.3_B         | Achterschuur  | 4,50   | 7   | 3     | -2    | 8    |
| a1.3_C         | Achterschuur  | 7,50   | 10  | 6     | 1     | 11   |
| a1.4_A         | Achterschuur  | 1,50   | 4   | 0     | -5    | 5    |
| a1.4_B         | Achterschuur  | 4,50   | 6   | 2     | -3    | 6    |
| a1.4_C         | Achterschuur  | 7,50   | 8   | 4     | -1    | 9    |
| b1.1_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | -6  | -9    | -14   | -5   |
| b1.1_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | -4  | -7    | -12   | -3   |
| b1.2_A         | Bijschuur 1   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b1.2_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| b1.2_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | -9  | -13   | -17   | -8   |
| b1.3_A         | Bijschuur 1   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b1.3_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| b1.3_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | -10 | -14   | -18   | -9   |
| b2.1_B         | Bijschuur 2   | 4,50   | -5  | -9    | -14   | -5   |
| b2.1_C         | Bijschuur 2   | 7,50   | -4  | -7    | -12   | -3   |
| b2.2_A         | Bijschuur 2   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b2.2_B         | Bijschuur 2   | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| b2.2_C         | Bijschuur 2   | 7,50   | -9  | -13   | -18   | -8   |
| b3.1_B         | Bijschuur 3   | 4,50   | -5  | -9    | -14   | -4   |
| b3.1_C         | Bijschuur 3   | 7,50   | -3  | -7    | -12   | -3   |
| b3.2_A         | Bijschuur 3   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b3.2_B         | Bijschuur 3   | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| b3.2_C         | Bijschuur 3   | 7,50   | -9  | -13   | -18   | -8   |
| b4.1_B         | Bijschuur 4   | 4,50   | -4  | -8    | -13   | -4   |
| b4.1_C         | Bijschuur 4   | 7,50   | -2  | -6    | -11   | -2   |
| b4.2_A         | Bijschuur 4   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b4.2_B         | Bijschuur 4   | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| b4.2_C         | Bijschuur 4   | 7,50   | -9  | -13   | -18   | -8   |
| b5.1_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |
| b5.1_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | 7   | 3     | -2    | 8    |
| b5.2_A         | Bijschuur 5   | 1,50   | 7   | 4     | -1    | 8    |
| b5.2_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | 9   | 5     | 0     | 9    |
| b5.2_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | 10  | 6     | 1     | 11   |
| b5.3_A         | Bijschuur 5   | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| b5.3_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| b5.3_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | -9  | -13   | -18   | -8   |
| k1.1_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | 10  | 6     | 1     | 11   |
| k1.1_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | 12  | 8     | 3     | 12   |
| k1.1_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | 13  | 10    | 5     | 14   |
| k1.2_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| k1.2_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| k1.2_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | -1  | -5    | -9    | 0    |
| k1.3_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| k1.3_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| k1.3_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | -11 | -15   | -20   | -10  |
| k2.1_A         | Korenschuur 2 | 1,50   | 10  | 6     | 1     | 11   |
| k2.1_B         | Korenschuur 2 | 4,50   | 12  | 8     | 3     | 13   |
| k2.1_C         | Korenschuur 2 | 7,50   | 13  | 10    | 5     | 14   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

2200536

Geluidbelasting tgv de Krupheulstraat, na aftrek 5dB cf. 110g WghBijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 04. Krupheulstraat V=30  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| k2.2_A         | Korenschuur 2          | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| k2.2_B         | Korenschuur 2          | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| k2.2_C         | Korenschuur 2          | 7,50   | -11 | -14   | -19   | -10  |
| k3.1_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| k3.1_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | 12  | 8     | 3     | 13   |
| k3.1_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | 14  | 10    | 5     | 14   |
| k3.2_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| k3.2_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | 12  | 8     | 3     | 13   |
| k3.2_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | 14  | 10    | 5     | 14   |
| k3.3_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| k3.3_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| k3.3_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | -10 | -14   | -19   | -9   |
| vm1.4_B        | Voor-/middenhuis -/3/5 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.4_C        | Voor-/middenhuis -/3/5 | 7,50   | -7  | -11   | -15   | -6   |
| vm1.1_A        | Voor-/middenhuis 1/3   | 1,50   | 12  | 9     | 3     | 13   |
| vm1.1_B        | Voor-/middenhuis 1/3   | 4,50   | 13  | 10    | 5     | 14   |
| vm1.2_A        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 1,50   | 14  | 10    | 5     | 14   |
| vm1.2_B        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 4,50   | 14  | 11    | 6     | 15   |
| vm1.2_C        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 7,50   | 15  | 11    | 6     | 16   |
| vm1.3_A        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.3_B        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.3_C        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 7,50   | -7  | -10   | -15   | -6   |
| vm1.5_A        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.5_B        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.5_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | -9  | -13   | -18   | -8   |
| vm1.6_A        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| vm1.6_B        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 4,50   | -6  | -10   | -15   | -6   |
| vm1.6_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | -2  | -5    | -10   | -1   |
| vm1.6_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | -5  | -8    | -13   | -4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

2200536

Geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek 5dB cf. 110g WghBijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|-----|-------|-------|------|
| a1.1_A         | Achterschuur  | 1,50   | 48  | 45    | 38    | 48   |
| a1.1_B         | Achterschuur  | 4,50   | 47  | 45    | 38    | 48   |
| a1.1_C         | Achterschuur  | 7,50   | 47  | 44    | 38    | 48   |
| a1.2_A         | Achterschuur  | 1,50   | 48  | 45    | 39    | 48   |
| a1.2_B         | Achterschuur  | 4,50   | 47  | 45    | 38    | 48   |
| a1.2_C         | Achterschuur  | 7,50   | 47  | 44    | 38    | 48   |
| a1.3_A         | Achterschuur  | 1,50   | 48  | 45    | 39    | 49   |
| a1.3_B         | Achterschuur  | 4,50   | 48  | 45    | 39    | 48   |
| a1.3_C         | Achterschuur  | 7,50   | 47  | 44    | 38    | 48   |
| a1.4_A         | Achterschuur  | 1,50   | 38  | 36    | 29    | 39   |
| a1.4_B         | Achterschuur  | 4,50   | 40  | 37    | 31    | 41   |
| a1.4_C         | Achterschuur  | 7,50   | 41  | 38    | 32    | 41   |
| b1.1_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | 22  | 19    | 13    | 23   |
| b1.1_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | 23  | 20    | 14    | 24   |
| b1.2_A         | Bijschuur 1   | 1,50   | 24  | 21    | 15    | 25   |
| b1.2_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | 26  | 23    | 16    | 26   |
| b1.2_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | 40  | 37    | 31    | 41   |
| b1.3_A         | Bijschuur 1   | 1,50   | 28  | 25    | 18    | 28   |
| b1.3_B         | Bijschuur 1   | 4,50   | 29  | 26    | 20    | 29   |
| b1.3_C         | Bijschuur 1   | 7,50   | 32  | 29    | 22    | 32   |
| b2.1_B         | Bijschuur 2   | 4,50   | 23  | 20    | 14    | 23   |
| b2.1_C         | Bijschuur 2   | 7,50   | 24  | 21    | 15    | 25   |
| b2.2_A         | Bijschuur 2   | 1,50   | 28  | 25    | 19    | 29   |
| b2.2_B         | Bijschuur 2   | 4,50   | 29  | 26    | 20    | 30   |
| b2.2_C         | Bijschuur 2   | 7,50   | 31  | 28    | 22    | 32   |
| b3.1_B         | Bijschuur 3   | 4,50   | 24  | 21    | 15    | 25   |
| b3.1_C         | Bijschuur 3   | 7,50   | 26  | 23    | 17    | 27   |
| b3.2_A         | Bijschuur 3   | 1,50   | 28  | 25    | 19    | 29   |
| b3.2_B         | Bijschuur 3   | 4,50   | 29  | 27    | 20    | 30   |
| b3.2_C         | Bijschuur 3   | 7,50   | 31  | 28    | 22    | 32   |
| b4.1_B         | Bijschuur 4   | 4,50   | 24  | 21    | 16    | 25   |
| b4.1_C         | Bijschuur 4   | 7,50   | 27  | 24    | 18    | 27   |
| b4.2_A         | Bijschuur 4   | 1,50   | 28  | 26    | 19    | 29   |
| b4.2_B         | Bijschuur 4   | 4,50   | 29  | 27    | 20    | 30   |
| b4.2_C         | Bijschuur 4   | 7,50   | 31  | 28    | 21    | 31   |
| b5.1_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | 27  | 24    | 18    | 28   |
| b5.1_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | 29  | 26    | 20    | 29   |
| b5.2_A         | Bijschuur 5   | 1,50   | 34  | 31    | 25    | 34   |
| b5.2_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | 38  | 35    | 29    | 39   |
| b5.2_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| b5.3_A         | Bijschuur 5   | 1,50   | 28  | 26    | 19    | 29   |
| b5.3_B         | Bijschuur 5   | 4,50   | 30  | 27    | 20    | 30   |
| b5.3_C         | Bijschuur 5   | 7,50   | 31  | 28    | 22    | 32   |
| k1.1_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | 46  | 44    | 37    | 47   |
| k1.1_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | 47  | 44    | 38    | 47   |
| k1.1_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | 47  | 44    | 38    | 47   |
| k1.2_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | 43  | 40    | 34    | 44   |
| k1.2_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | 44  | 41    | 35    | 45   |
| k1.2_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | 44  | 42    | 35    | 45   |
| k1.3_A         | Korenschuur 1 | 1,50   | 29  | 26    | 20    | 30   |
| k1.3_B         | Korenschuur 1 | 4,50   | 30  | 27    | 21    | 31   |
| k1.3_C         | Korenschuur 1 | 7,50   | 32  | 30    | 23    | 33   |
| k2.1_A         | Korenschuur 2 | 1,50   | 46  | 43    | 37    | 47   |
| k2.1_B         | Korenschuur 2 | 4,50   | 46  | 44    | 37    | 47   |
| k2.1_C         | Korenschuur 2 | 7,50   | 46  | 44    | 38    | 47   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

2200536

Geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek 5dB cf. 110g WghBijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| k2.2_A         | Korenschuur 2          | 1,50   | 29  | 27    | 20    | 30   |
| k2.2_B         | Korenschuur 2          | 4,50   | 30  | 28    | 21    | 31   |
| k2.2_C         | Korenschuur 2          | 7,50   | 32  | 30    | 23    | 33   |
| k3.1_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | 46  | 43    | 37    | 47   |
| k3.1_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | 46  | 44    | 37    | 47   |
| k3.1_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | 46  | 43    | 37    | 47   |
| k3.2_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | 39  | 36    | 29    | 39   |
| k3.2_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | 41  | 38    | 31    | 41   |
| k3.2_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | 41  | 38    | 32    | 42   |
| k3.3_A         | Korenschuur 3          | 1,50   | 29  | 27    | 20    | 30   |
| k3.3_B         | Korenschuur 3          | 4,50   | 31  | 28    | 21    | 31   |
| k3.3_C         | Korenschuur 3          | 7,50   | 32  | 30    | 23    | 33   |
| vm1.4_B        | Voor-/middenhuis -/3/5 | 4,50   | 44  | 42    | 36    | 45   |
| vm1.4_C        | Voor-/middenhuis -/3/5 | 7,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |
| vm1.1_A        | Voor-/middenhuis 1/3   | 1,50   | 48  | 45    | 38    | 48   |
| vm1.1_B        | Voor-/middenhuis 1/3   | 4,50   | 47  | 45    | 38    | 48   |
| vm1.2_A        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 1,50   | 48  | 45    | 39    | 49   |
| vm1.2_B        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 4,50   | 48  | 45    | 39    | 48   |
| vm1.2_C        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 7,50   | 47  | 45    | 38    | 48   |
| vm1.3_A        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 1,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |
| vm1.3_B        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 4,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |
| vm1.3_C        | Voor-/middenhuis 1/3/5 | 7,50   | 46  | 43    | 37    | 46   |
| vm1.5_A        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 1,50   | 44  | 41    | 35    | 44   |
| vm1.5_B        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 4,50   | 44  | 41    | 35    | 45   |
| vm1.5_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |
| vm1.6_A        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 1,50   | 14  | 12    | 5     | 15   |
| vm1.6_A        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 1,50   | 19  | 16    | 9     | 19   |
| vm1.6_B        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 4,50   | 14  | 11    | 5     | 15   |
| vm1.6_B        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 4,50   | 12  | 9     | 3     | 13   |
| vm1.6_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | 32  | 29    | 22    | 32   |
| vm1.6_C        | Voor-/middenhuis 2/4/5 | 7,50   | 21  | 17    | 12    | 21   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383  
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466  
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110