

Rapport 2200536.r02
Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch,
gemeente Buren
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 2200536.r02
Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch,
gemeente Buren
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawai

Datum : 14 september 2022
Opdrachtgever : BUILDINGCOMMUNITY
Driebergen-Rijsenburg
Behandeld door : De heer ing. J. Flokstra
Adviseur : De heer ing. L.F.A. Theuws
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A Theuws





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
2.1 Wet geluidhinder	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
5 RESULTATEN EN BESPREKING	10
5.1 Gezoneerde wegen: de Culemborgseweg en de Groenestraat	10
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Achterstraat en Krupheulstraat	10
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	10
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: ingevoerde items
 - 2.2 Rekenmodel: Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 2 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 3 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



1 INLEIDING

De monumentale boerderij aan de Achterstraat 9 in Asch wordt getransformeerd naar een kleinschalig woonerf. In totaal worden 13 nieuwe woningen gerealiseerd in de boerderij, bijschuur en korenschuur. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en omgeving (bron: google maps), directe omgeving





2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzones van de Culemborgseweg en de Groenestraat.

Voor de Achterstraat en de Krupheulstraat geldt een maximale rijksnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend.



Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014.



Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat, wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Door de Omgevingsdienst Rivierenland is aangegeven dat de gemeente Buren geen vastgesteld geluidbeleid heeft. Daarom is getoetst aan de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).



3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de Omgevingsdienst Rivierenland verstrekte verkeersgegevens voor het jaar 2030 (shape-bestanden) uit het regionale verkeersmodel door Goudappel Coffeng, 2018. Door de Omgevingsdienst Rivierenland is aangegeven dat de prognoses voor 2035 vergelijkbaar zijn. Om die reden zijn de verstrekte gegevens ook representatief voor het jaar 2032.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Culemborgseweg is deels 80 en deels 50 km/uur voor alle voertuigcategorieën en het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Groenestraat is voor alle voertuigcategorieën 60 km/uur. Het wegdek bestaat uit klinkers in keperverband. De overige onderzochte wegen hebben een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/uur en de wegdekken bestaan uit dicht asfaltbeton.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Building community uit Driebergen.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen, zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woningen bestaan uit drie bouwlagen. In het gebied, waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.



4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 1.



5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: de Culemborgseweg en de Groenestraat

Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 2.1 en 2.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de Culemborgseweg en de Groenestraat. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 44 dB vanwege het verkeer op de Culemborgseweg zie figuur 3.1 en bijlage 2.1;
- 28 dB vanwege het verkeer op de Groenestraat zie figuur 3.2 en bijlage 2.2.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen op de nieuwe woningen lager zal zijn dan de voorkeurswaarde. De Wet geluidhinder vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe woningen.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Achterstraat en Krupheulstraat

In de figuren 4.1 en 4.2 en de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op respectievelijk de Achterstraat en Krupheulstraat. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 42 dB vanwege het verkeer op de Achterstraat - figuur 4.1 en bijlage 3.1;
- 16 dB vanwege het verkeer op de Krupheulstraat - figuur 4.2 en bijlage 3.2;

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen.



Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.

Bij verbouw stelt het Bouwbesluit in artikel 3.5 dat in plaats van de eisen voor nieuwbouw zoals deze hierboven genoemd zijn, uitgegaan mag worden van het reeds verkregen niveau. Dit is feitelijk de huidige karakteristieke geluidwering van de gevel. Indien er geen wijzigingen in de gevel worden aangebracht, wordt hiermee voldaan aan de eisen volgens Bouwbesluit.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur wegen). In figuur 5 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 49 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($47 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoet aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0 \text{ dB}$) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De monumentale boerderij aan de Achterstraat 9 in Asch wordt getransformeerd naar een kleinschalig woonerf. In totaal worden 13 nieuwe woningen gerealiseerd in de boerderij, bijschuur en korenschuur. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom in de geluidzones van de Culemborgseweg en de Groenestraat. Voor de Achterstraat en de Krupheulstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

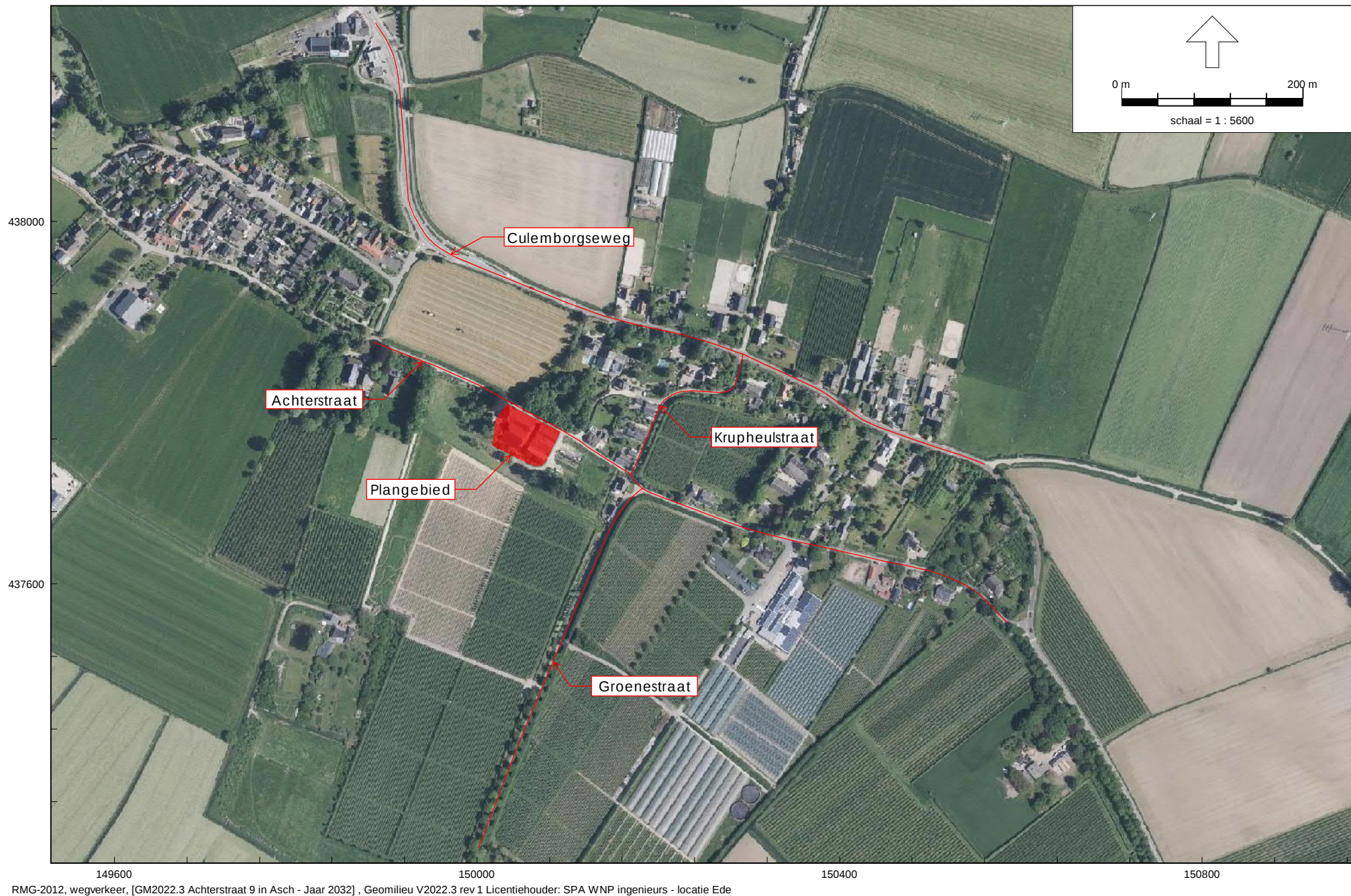
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woningen, ten gevolge van het verkeer op de:

- Culemborgseweg en de Groenestraat ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe woningen;
- 30 km/uur wegen ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur wegen aanvaardbaar is.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek 110g Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 49 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen, die voldoen aan een geluidseis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

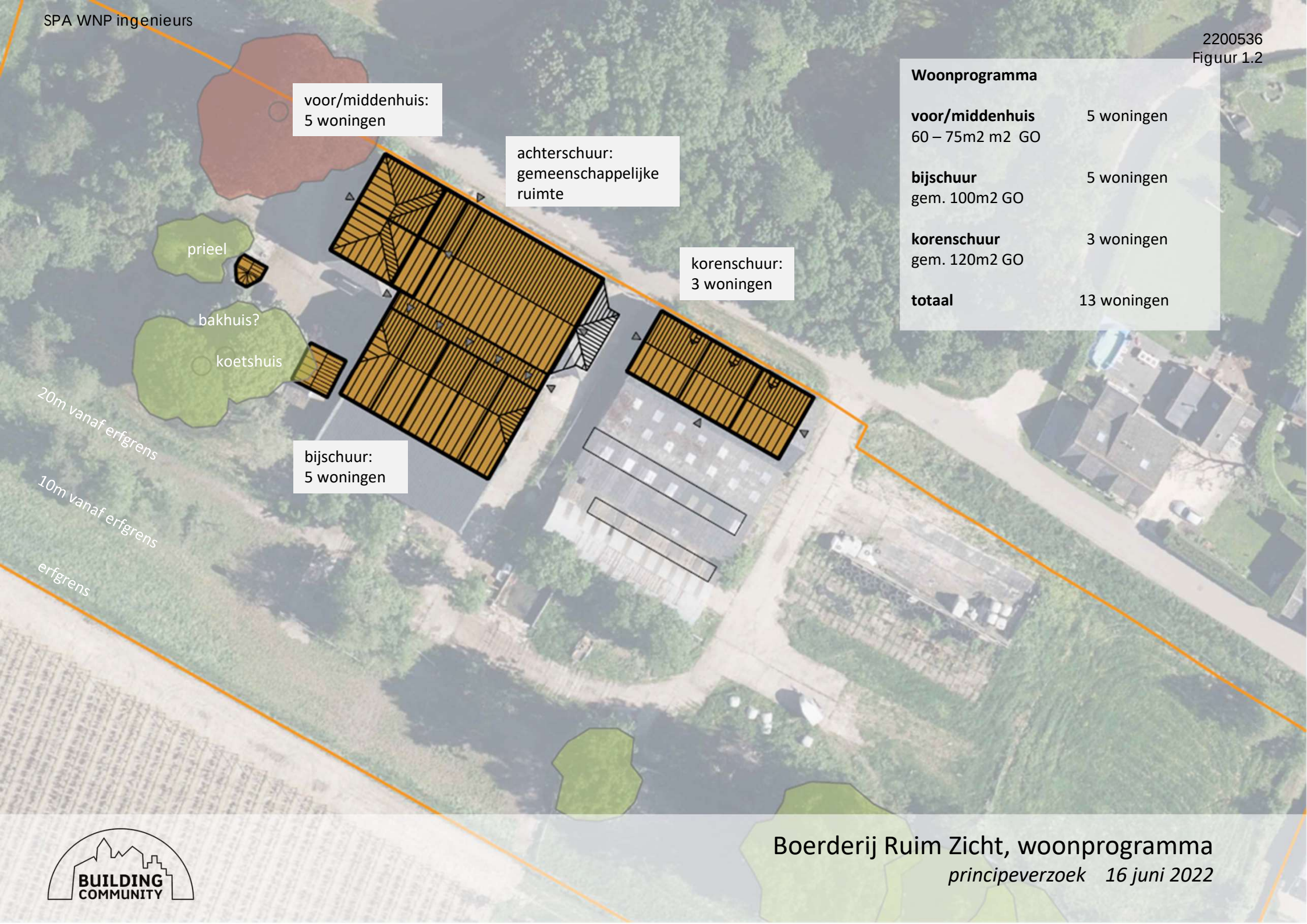


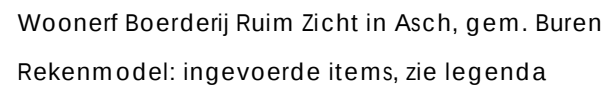
FIGUREN

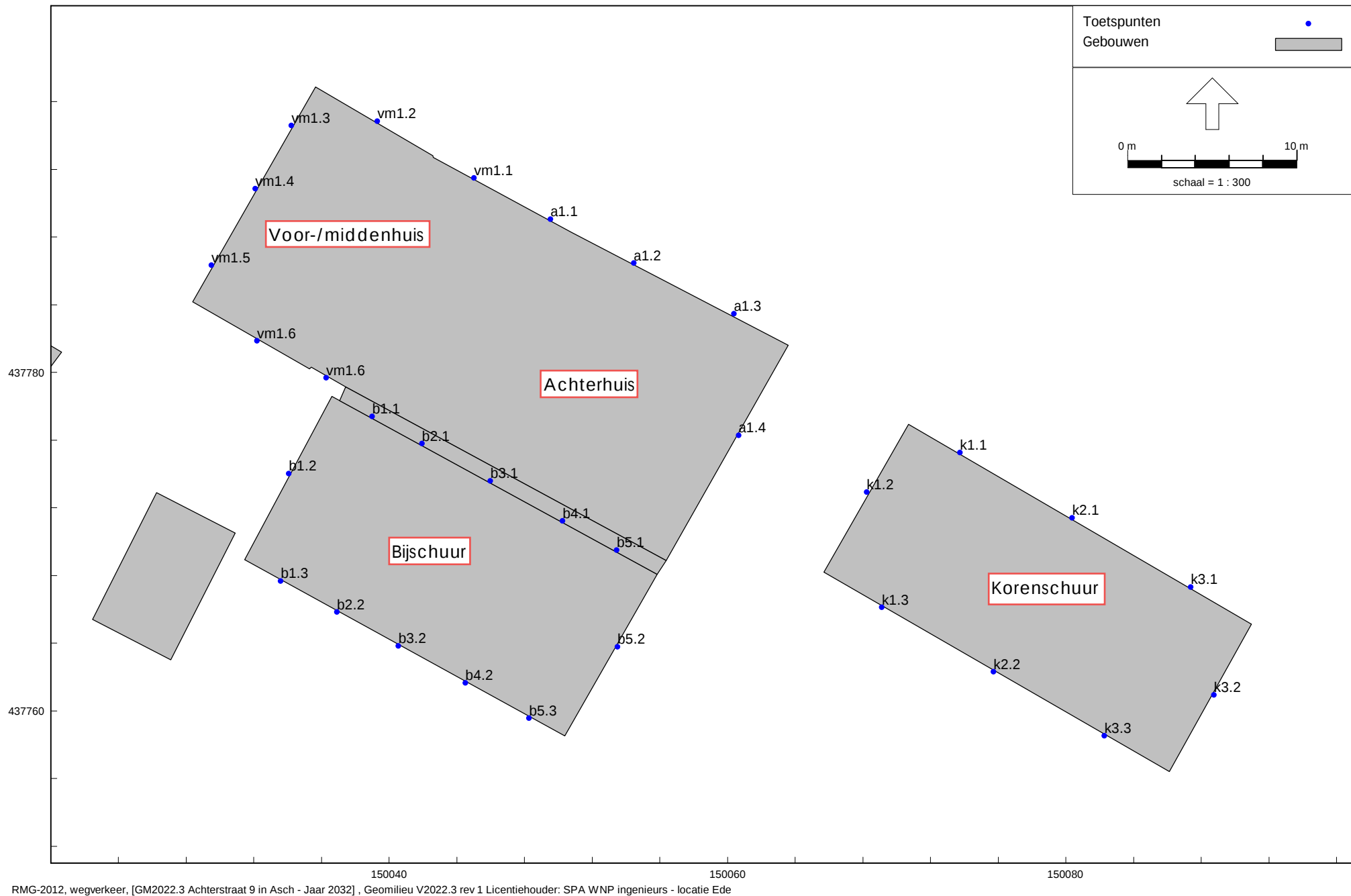


Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch, gem. Buren

Plangebied en ruime omgeving

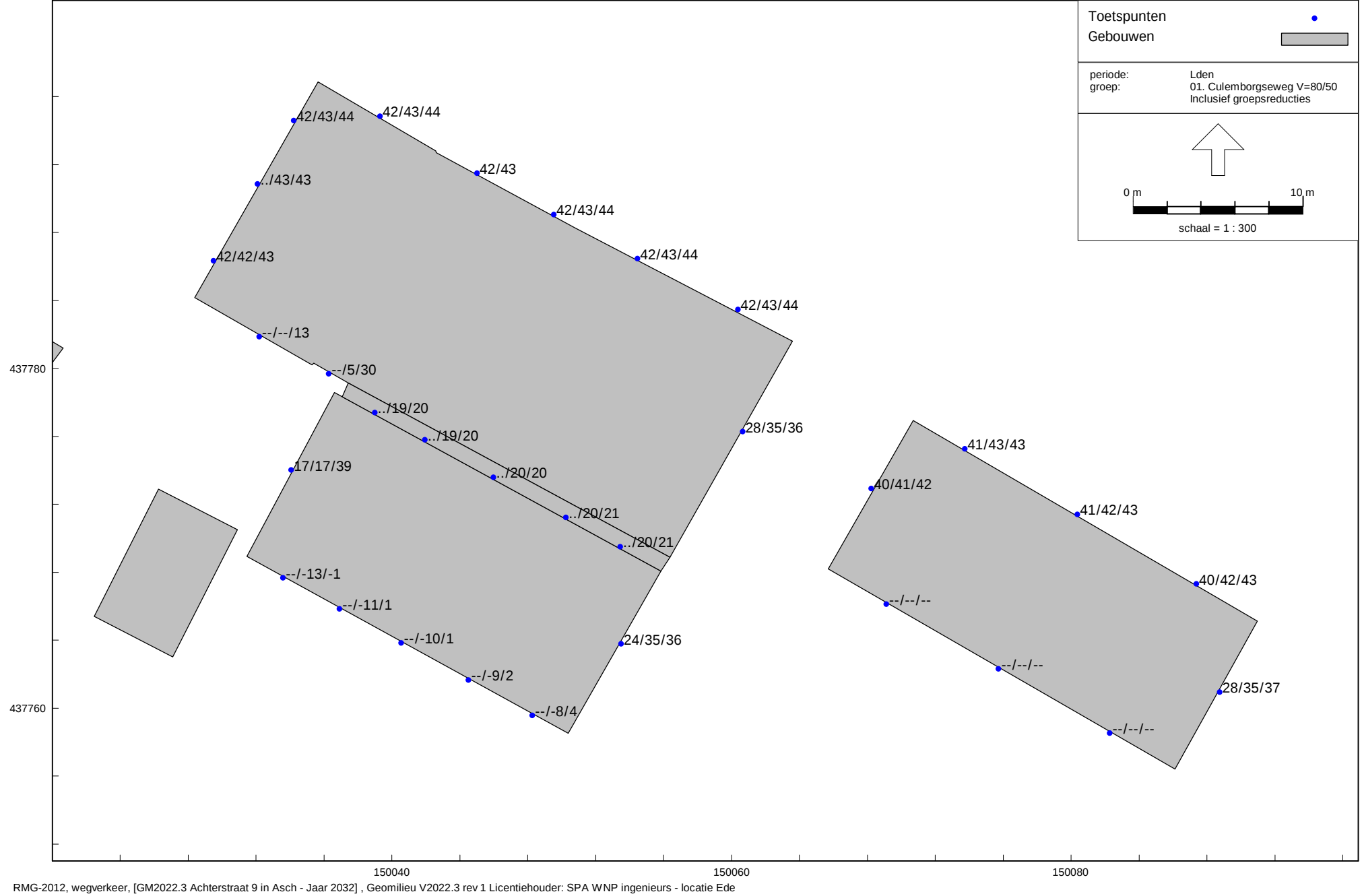






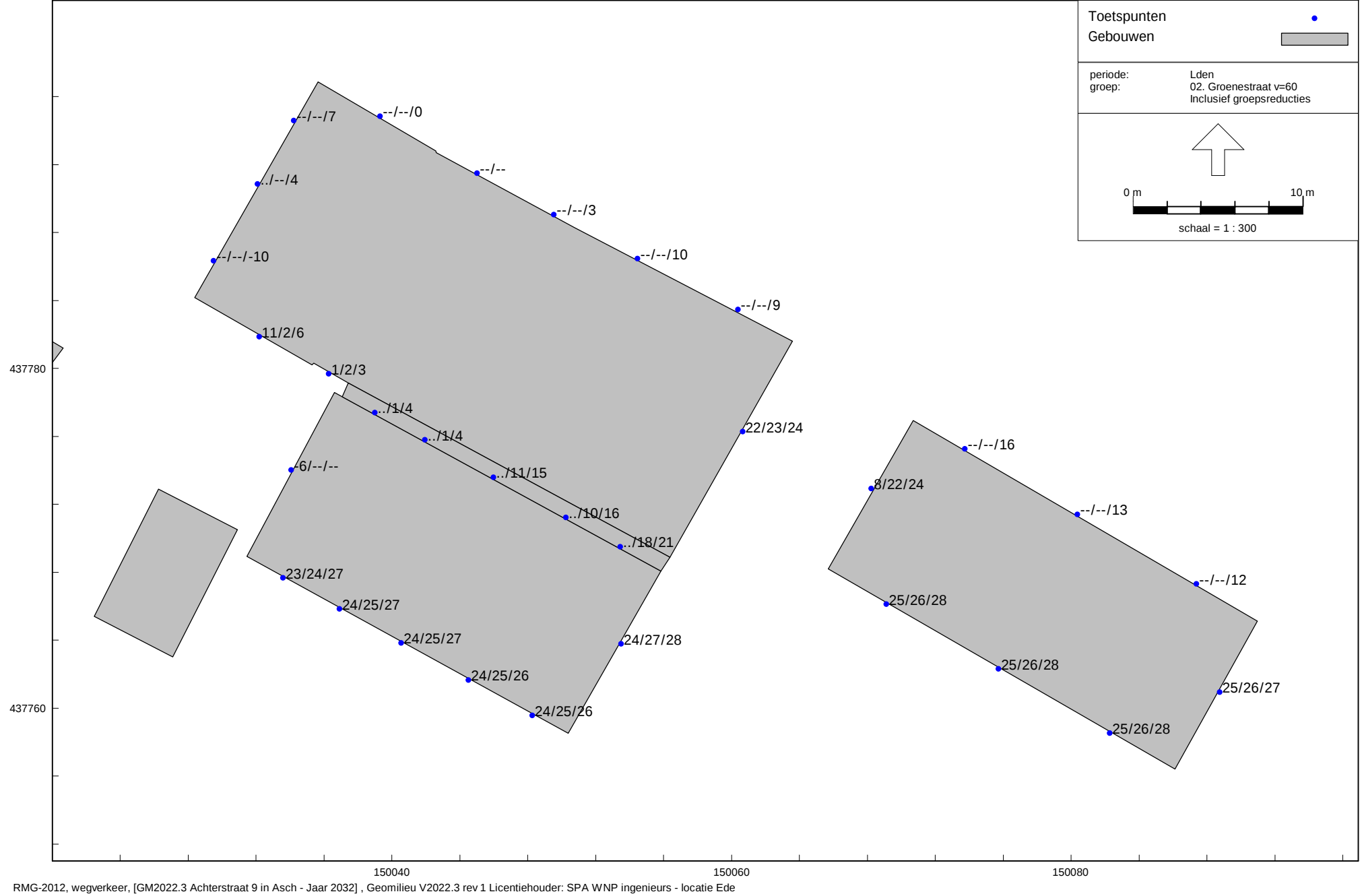
Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch, gem. Buren

Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten



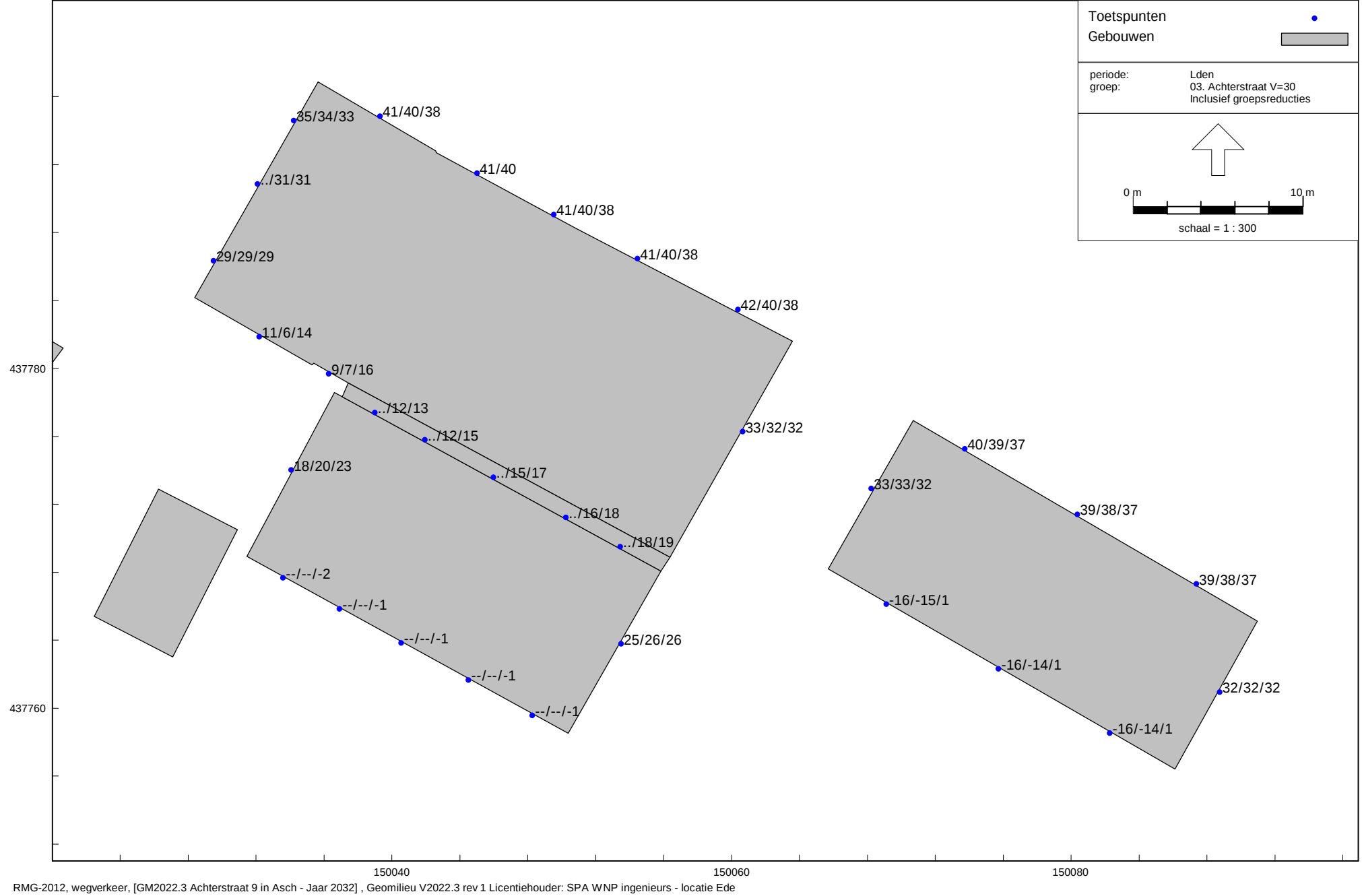
Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch, gem. Buren

Geluidbelasting tgv de Culemborgseweg, na aftrek 2/5dB cf. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5m+mv

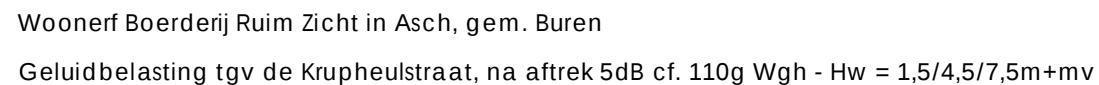


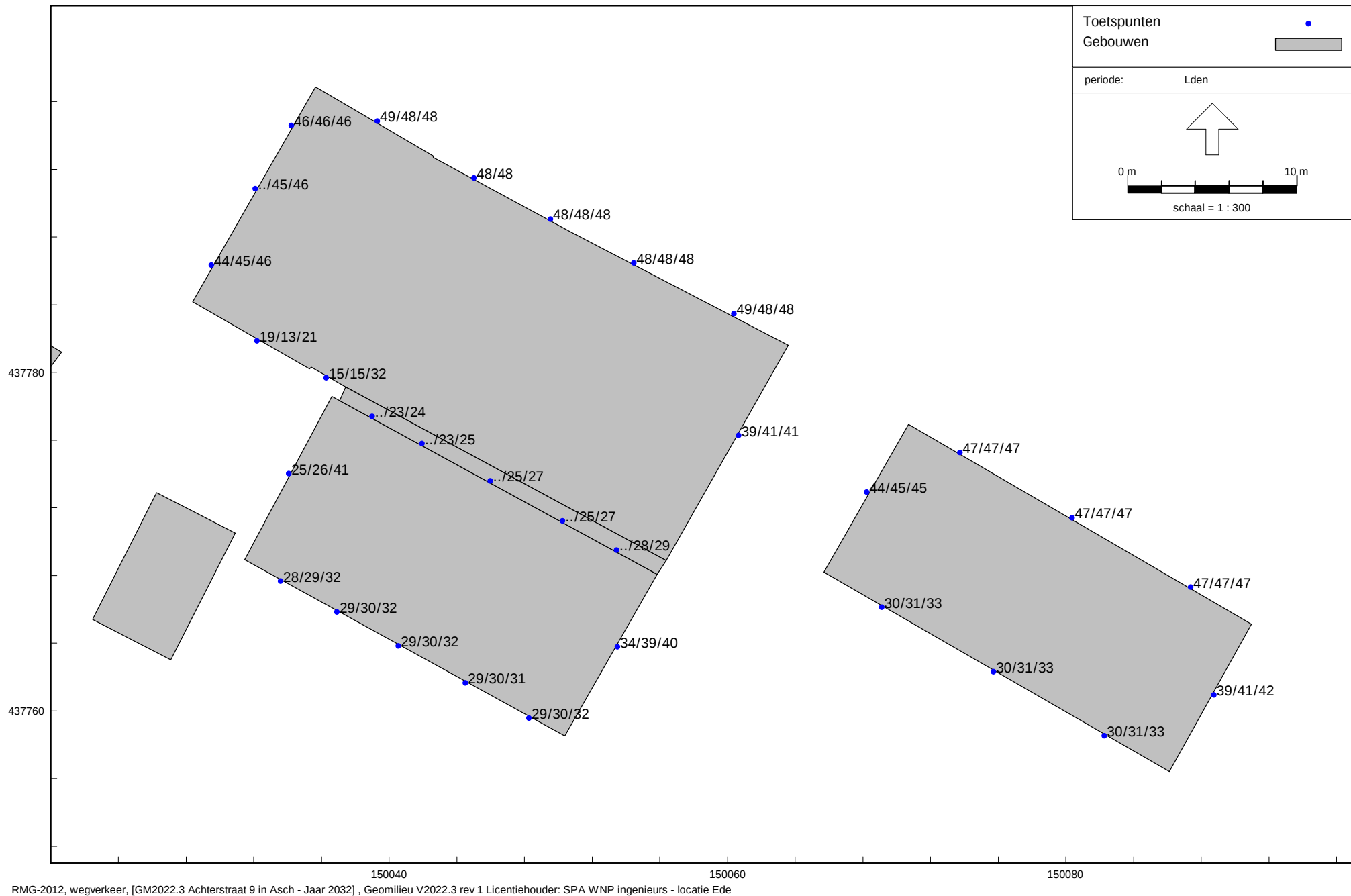
Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch, gem. Buren

Geluidbelasting tgv de Groenestraat, na aftrek 5dB cf. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5m+mv



Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch, gem. Buren
Geluidbelasting tgv de Achterstraat, na aftrek 5dB cf. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5m+mv





Woonerf Boerderij Ruim Zicht in Asch, gem. Buren

Geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek cf. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5m+mv



BIJLAGEN

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01.	culemborgseweg	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5326,50	6,63	3,54	0,78	93,10	96,30	91,78	5,35	2,83	5,88	1,55
01.	culemborgseweg	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5446,52	6,63	3,54	0,78	93,00	96,24	91,63	5,36	2,84	5,88	1,64
01.	culemborgseweg	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5642,51	6,53	3,31	1,05	93,19	96,61	91,58	5,25	2,48	5,81	1,56
01.	culemborgseweg	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5446,52	6,63	3,54	0,78	93,00	96,24	91,63	5,36	2,84	5,88	1,64
03.	achterstraat	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	95,76	6,61	3,64	0,77	99,80	99,89	99,72	0,08	0,04	0,09	0,12
03.	achterstraat	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	95,76	6,61	3,64	0,77	99,80	99,89	99,72	0,08	0,04	0,09	0,12
03.	achterstraat	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	293,11	6,62	3,57	0,78	94,99	97,29	93,44	2,45	1,28	2,68	2,56
03.	achterstraat	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	95,76	6,61	3,64	0,77	99,80	99,89	99,72	0,08	0,04	0,09	0,12
03.	achterstraat	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	95,34	6,61	3,64	0,77	99,80	99,89	99,72	0,08	0,04	0,09	0,12
03.	achterstraat	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	213,54	6,63	3,54	0,79	92,97	96,16	90,87	3,48	1,84	3,79	3,55
03.	achterstraat	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	167,04	6,63	3,51	0,79	91,25	95,18	88,64	4,17	2,23	4,51	4,58
04.	krupheulstraat	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	197,78	6,63	3,53	0,79	92,68	96,00	90,49	3,58	1,90	3,90	3,73
04.	krupheulstraat	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	220,33	6,63	3,54	0,79	92,89	96,12	90,78	3,54	1,87	3,85	3,57
02.	groenestraat	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	210,94	6,61	3,63	0,77	98,63	99,27	98,25	0,84	0,43	0,94	0,53

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.	0,87	2,34	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.	0,92	2,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.	0,90	2,60	80	80	80	80	80	80	80	80	80
01.	0,92	2,49	80	80	80	80	80	80	80	80	80
03.	0,07	0,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.	0,07	0,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.	1,42	3,88	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.	0,07	0,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.	0,07	0,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.	2,00	5,34	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.	2,59	6,84	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04.	2,10	5,61	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04.	2,01	5,37	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02.	0,29	0,81	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	Gebouw	150455,90	437582,30	3,24	3,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150451,67	437580,08	3,18	3,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150497,70	437592,80	3,32	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150512,54	437597,52	3,21	7,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150558,15	437598,15	3,96	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150579,37	437599,69	4,75	9,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150498,38	437600,30	3,20	4,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150474,89	437600,68	3,38	6,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150450,10	437596,54	3,31	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150458,40	437603,60	3,31	6,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150567,30	437592,03	4,75	5,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150434,19	437616,52	2,86	6,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150332,96	437588,08	3,11	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150317,20	437633,10	3,44	5,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150573,88	437631,89	3,84	3,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150399,73	437658,14	3,13	5,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150401,26	437684,13	3,13	3,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150314,70	437689,50	3,27	5,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150260,57	437692,32	3,36	6,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150244,00	437706,26	3,38	6,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150239,40	437710,96	3,38	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150234,94	437701,18	3,38	2,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150522,80	437702,73	3,02	4,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150154,88	437712,76	2,50	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150329,50	437718,40	3,16	4,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150349,68	437741,06	3,46	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150475,01	437722,24	3,30	4,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150446,98	437722,81	2,71	6,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150484,18	437723,41	3,30	6,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150365,60	437738,00	3,46	6,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150372,05	437740,89	4,82	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150371,83	437753,68	3,48	6,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150153,59	437739,47	2,68	3,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150169,00	437739,29	2,68	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150455,29	437749,54	3,24	3,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150126,87	437767,05	3,03	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150142,41	437766,32	2,14	4,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150170,18	437763,83	2,75	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150187,20	437769,14	2,70	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150159,43	437760,23	2,28	6,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150026,24	437772,89	5,36	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150037,48	437779,11	4,28	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150090,96	437765,11	3,87	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150162,48	437780,12	2,50	3,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149833,51	437784,02	3,31	3,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150365,28	437785,92	2,64	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150512,75	437783,64	3,34	4,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150521,07	437808,73	3,38	4,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150473,13	437797,67	3,36	5,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150439,10	437794,10	3,46	5,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150431,53	437800,56	3,60	6,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150196,75	437793,15	2,72	4,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150181,15	437794,64	2,59	2,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150451,12	437797,79	3,13	3,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150461,30	437817,00	3,21	2,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150333,60	437808,43	3,56	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150342,72	437808,87	3,56	2,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150168,00	437816,80	3,02	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149897,78	437826,26	3,74	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150504,40	437810,01	3,40	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	Gebouw	150232,88	437839,45	3,26	3,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150247,40	437832,89	3,53	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150395,96	437832,35	3,35	2,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150287,43	437844,02	3,76	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149874,00	437835,60	4,15	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150438,00	437838,60	3,20	5,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150416,50	437828,40	3,20	5,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150154,60	437854,30	3,44	4,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150139,62	437864,07	4,13	6,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150125,00	437872,30	4,52	9,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150121,21	437862,04	4,52	4,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150124,70	437872,42	4,52	4,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150307,48	437865,34	3,69	6,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150330,20	437889,40	3,37	3,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150322,39	437897,48	3,59	5,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150273,40	437878,90	3,87	5,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150258,19	437896,96	3,70	2,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150218,87	437904,03	3,67	6,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150185,98	437907,50	3,64	6,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150216,15	437910,48	3,44	4,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149599,68	437902,43	3,58	6,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149790,62	437936,92	4,00	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149795,60	437929,32	4,00	7,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149792,23	437927,15	4,00	3,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149798,40	437931,55	4,00	3,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149871,50	437937,15	4,71	5,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149823,20	437946,60	4,21	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149824,60	437949,07	4,21	2,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149839,88	437944,00	4,23	6,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149833,68	437948,04	4,23	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149802,06	437951,35	4,11	2,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149794,94	437948,51	4,11	7,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149809,01	437950,71	4,17	7,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149758,21	437956,49	3,94	6,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149753,05	437964,08	3,92	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149772,87	437959,72	3,54	3,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149769,45	437953,31	3,54	8,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149781,98	437945,50	3,54	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149811,20	437951,50	4,17	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149805,89	437957,19	4,17	2,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149809,19	437960,80	4,18	2,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149807,85	437969,52	4,18	7,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149818,97	437963,16	4,18	2,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149817,54	437965,04	4,18	7,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149821,33	437967,85	4,18	2,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149730,25	437964,42	3,85	7,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149733,21	437969,69	3,91	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149724,08	437975,15	3,91	6,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149749,53	437966,60	3,92	7,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149752,10	437971,00	3,90	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149767,55	437971,87	4,05	6,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149759,42	437972,53	3,90	2,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149777,05	437973,79	4,08	7,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149712,12	437975,10	3,78	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149714,30	437978,70	3,81	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149821,20	437972,80	4,18	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149817,63	437985,48	4,15	7,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149821,29	437972,94	4,15	2,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149693,34	437967,49	3,69	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149692,27	437977,11	3,69	2,95	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	Gebouw	149681,20	437970,00	3,59	6,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149690,29	437977,81	3,77	2,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149718,88	437978,07	3,90	2,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149904,30	437981,74	3,73	7,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149898,21	437971,87	3,73	2,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149898,10	437966,00	3,77	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149779,66	437978,03	4,08	2,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149792,60	437986,50	4,24	4,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149688,14	437981,65	3,74	2,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149705,23	437986,50	3,82	2,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149720,51	437987,05	3,98	2,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149737,34	437981,59	3,94	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149739,80	437986,90	3,97	6,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149803,95	437994,13	4,13	6,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149792,35	437985,16	4,13	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149701,24	437989,07	3,75	6,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149701,50	437989,40	3,82	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149729,32	437994,02	3,95	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149747,10	437995,50	4,00	6,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149775,59	437993,72	4,17	2,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149858,29	437988,45	3,90	4,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149860,06	438002,60	3,90	3,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149703,73	437979,74	3,80	2,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149712,08	437993,12	3,94	2,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149720,00	437997,30	4,03	2,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149728,80	438006,50	4,07	2,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149783,33	437991,94	4,24	7,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149757,60	437996,90	4,09	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149758,59	438009,79	4,11	2,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149853,95	438001,44	3,99	3,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149860,14	438004,18	4,04	4,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149732,30	438011,74	4,09	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149712,21	438003,29	3,85	6,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149710,10	438013,20	3,94	7,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149768,10	438000,00	4,30	7,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149762,88	438003,35	4,31	7,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149734,10	438015,60	4,16	2,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149714,81	438001,75	3,94	3,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149710,15	438013,16	3,95	7,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149720,12	438008,53	3,95	2,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149714,00	438018,02	3,97	7,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149805,21	438008,15	4,04	4,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149817,11	438017,85	4,07	3,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149828,71	438018,22	3,84	6,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149729,26	438019,43	4,12	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149722,76	438021,12	4,09	2,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149850,67	438013,32	3,18	5,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149845,90	438015,26	3,54	5,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149760,07	438021,78	4,35	6,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149754,48	438024,27	4,30	6,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149720,31	438013,14	3,97	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149722,65	438021,20	3,96	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149746,80	438017,40	4,30	2,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149751,80	438024,90	4,33	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149740,04	438023,97	4,33	7,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149829,20	438009,17	3,79	5,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149830,49	438000,60	3,99	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149816,66	438027,75	3,57	6,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149781,21	438025,75	4,09	2,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149739,80	438024,13	4,30	7,20	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	Gebouw	149734,00	438037,20	4,25	7,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149728,54	438040,61	4,09	7,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149794,16	438033,49	3,98	2,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149771,80	438047,88	4,14	7,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149770,58	438050,40	4,27	3,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149752,48	438039,83	4,19	7,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149758,81	438038,40	4,19	3,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149751,51	438040,41	4,08	7,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149752,79	438060,90	3,89	3,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149750,38	438043,88	4,08	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149745,22	438055,53	3,81	5,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150311,10	437804,90	2,89	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150363,88	437653,16	3,77	7,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150144,58	437677,48	3,09	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150281,49	437903,82	2,71	3,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150476,48	437641,51	3,16	6,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149850,36	438001,83	3,99	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150413,10	437691,07	2,92	3,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149695,38	437976,44	3,74	4,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150186,65	437939,01	3,28	3,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150157,70	437711,50	2,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150172,19	437768,16	2,50	3,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150311,34	437804,80	2,89	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149873,97	437835,61	4,15	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149871,20	437836,50	4,15	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	149906,67	437808,02	3,74	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150016,99	437783,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150055,84	437768,06	4,28	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	150037,08	437778,32	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
kerkstraat	kerkstraat -- 2,50/2,00m (L/R)	149773,94	438024,36	934,26	0,00
	2,30/2,60m (L/R)	149911,08	437920,52	240,43	0,00
	3,20m (L/R)	149924,87	438003,89	920,00	0,00
culemborgs	culemborgseweg -- 2,50/3,50m (L/R)	149948,30	437987,98	1742,47	0,00
culemborgs	culemborgseweg -- 3,20m (L/R)	149894,52	438214,59	3277,24	0,00
culemborgs	culemborgseweg -- 3,00m (L/R)	150186,24	437936,50	2671,32	0,00
culemborgs	culemborgseweg -- 3,00m (L/R)	150300,00	437853,41	2248,99	0,00
krupheulst	krupheulstraat -- 2,00m (L/R)	150291,85	437850,88	892,71	0,00
achterstra	achterstraat -- 2,50m (L/R)	149940,83	437848,18	625,58	0,00
achterstra	achterstraat -- 2,50m (L/R)	150003,45	437821,48	425,76	0,00
achterstra	achterstraat -- 2,50m (L/R)	150088,59	437775,26	677,49	0,00
achterstra	achterstraat -- 2,50m (L/R)	150115,71	437759,05	368,64	0,00
achterstra	achterstraat -- 2,00m (L/R)	150173,67	437721,37	70,86	0,00
achterstra	achterstraat -- 2,00m (L/R)	150249,93	437705,24	1037,13	0,00
achterstra	achterstraat -- 2,00m (L/R)	150399,24	437638,83	925,67	0,00
groenestra	groenestraat -- 1,80m (L/R)	150190,25	437698,72	2093,71	0,00
	Hard bodemgebied	150181,47	437816,52	1091,66	0,00
krupheulst	krupheulstraat -- 2,00m (L/R)	150207,94	437801,29	399,54	0,00
	Hard bodemgebied	150187,42	437825,94	81,61	0,00
	Hard bodemgebied	150319,23	437955,85	1552,84	0,00
	Hard bodemgebied	150183,00	437755,81	43,62	0,00
1	Hard bodemgebied	150159,50	437745,70	46,24	0,00
2	Hard bodemgebied	150151,53	437742,74	28,61	0,00
3	Hard bodemgebied	150138,41	437760,05	130,55	0,00
4	Hard bodemgebied	150139,75	437767,25	117,43	0,00
	Hard bodemgebied	149884,90	438204,03	527,69	0,00
1	Hard bodemgebied	149903,47	438210,27	988,10	0,00
2	Hard bodemgebied	150119,52	437857,88	251,24	0,00
3	Hard bodemgebied	150198,51	437839,26	124,96	0,00

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
a1.1	Achterschuur	150049,55	437789,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
a1.2	Achterschuur	150054,47	437786,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
a1.4	Achterschuur	150060,67	437776,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
a1.3	Achterschuur	150060,37	437783,45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
b1.2	Bijschuur 1	150034,06	437774,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
b1.3	Bijschuur 1	150033,58	437767,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
b1.1	Bijschuur 1	150039,00	437777,38	0,00	--	4,50	7,50	--	Ja
b2.1	Bijschuur 2	150041,94	437775,78	0,00	--	4,50	7,50	--	Ja
b2.2	Bijschuur 2	150036,91	437765,83	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
b3.1	Bijschuur 3	150045,97	437773,57	0,00	--	4,50	7,50	--	Ja
b3.2	Bijschuur 3	150040,54	437763,83	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
b4.2	Bijschuur 4	150044,52	437761,63	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
b4.1	Bijschuur 4	150050,25	437771,23	0,00	--	4,50	7,50	--	Ja
b5.2	Bijschuur 5	150053,50	437763,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
b5.3	Bijschuur 5	150048,27	437759,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
b5.1	Bijschuur 5	150053,44	437769,48	0,00	--	4,50	7,50	--	Ja
k1.2	Korenschuur 1	150068,24	437772,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
k1.1	Korenschuur 1	150073,75	437775,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
k1.3	Korenschuur 1	150069,13	437766,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
k2.1	Korenschuur 2	150080,38	437771,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
k2.2	Korenschuur 2	150075,73	437762,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
k3.3	Korenschuur 3	150082,27	437758,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
k3.2	Korenschuur 3	150088,75	437760,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
k3.1	Korenschuur 3	150087,39	437767,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
vm1.4	Voor-/middenhuis -/3/5	150032,09	437790,84	0,00	--	4,50	7,50	--	Ja
vm1.1	Voor-/middenhuis 1/3	150045,03	437791,49	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
vm1.3	Voor-/middenhuis 1/3/5	150034,22	437794,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
vm1.2	Voor-/middenhuis 1/3/5	150039,31	437794,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
vm1.6	Voor-/middenhuis 2/4/5	150032,19	437781,87	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
vm1.6	Voor-/middenhuis 2/4/5	150036,28	437779,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
vm1.5	Voor-/middenhuis 2/4/5	150029,51	437786,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2032
Verantwoordelijke	Jesper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jesper op 6-9-2022
Laatst ingezien door	Jesper op 7-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RM G-2012 (1-10-2022)

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Culemborgseweg V=80/50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a1.1_A	Achterschuur	1,50	41	38	32	42
a1.1_B	Achterschuur	4,50	42	39	34	43
a1.1_C	Achterschuur	7,50	43	40	34	44
a1.2_A	Achterschuur	1,50	41	38	32	42
a1.2_B	Achterschuur	4,50	42	39	33	43
a1.2_C	Achterschuur	7,50	43	40	34	44
a1.3_A	Achterschuur	1,50	41	38	32	42
a1.3_B	Achterschuur	4,50	42	39	33	43
a1.3_C	Achterschuur	7,50	43	40	34	44
a1.4_A	Achterschuur	1,50	27	24	18	28
a1.4_B	Achterschuur	4,50	34	31	26	35
a1.4_C	Achterschuur	7,50	35	32	27	36
b1.1_B	Bijschuur 1	4,50	18	15	9	19
b1.1_C	Bijschuur 1	7,50	19	16	10	20
b1.2_A	Bijschuur 1	1,50	16	13	7	17
b1.2_B	Bijschuur 1	4,50	17	14	8	17
b1.2_C	Bijschuur 1	7,50	38	35	29	39
b1.3_A	Bijschuur 1	1,50	--	--	--	--
b1.3_B	Bijschuur 1	4,50	-13	-17	-22	-13
b1.3_C	Bijschuur 1	7,50	-2	-5	-11	-1
b2.1_B	Bijschuur 2	4,50	18	15	10	19
b2.1_C	Bijschuur 2	7,50	19	16	10	20
b2.2_A	Bijschuur 2	1,50	--	--	--	--
b2.2_B	Bijschuur 2	4,50	-12	-15	-21	-11
b2.2_C	Bijschuur 2	7,50	0	-3	-9	1
b3.1_B	Bijschuur 3	4,50	19	16	10	20
b3.1_C	Bijschuur 3	7,50	20	16	11	20
b3.2_A	Bijschuur 3	1,50	--	--	--	--
b3.2_B	Bijschuur 3	4,50	-11	-14	-20	-10
b3.2_C	Bijschuur 3	7,50	1	-3	-8	1
b4.1_B	Bijschuur 4	4,50	19	16	10	20
b4.1_C	Bijschuur 4	7,50	20	17	11	21
b4.2_A	Bijschuur 4	1,50	--	--	--	--
b4.2_B	Bijschuur 4	4,50	-10	-13	-19	-9
b4.2_C	Bijschuur 4	7,50	1	-2	-8	2
b5.1_B	Bijschuur 5	4,50	19	16	10	20
b5.1_C	Bijschuur 5	7,50	20	17	11	21
b5.2_A	Bijschuur 5	1,50	24	21	15	24
b5.2_B	Bijschuur 5	4,50	34	31	25	35
b5.2_C	Bijschuur 5	7,50	35	32	26	36
b5.3_A	Bijschuur 5	1,50	--	--	--	--
b5.3_B	Bijschuur 5	4,50	-9	-12	-18	-8
b5.3_C	Bijschuur 5	7,50	3	0	-6	4
k1.1_A	Korenschuur 1	1,50	40	37	31	41
k1.1_B	Korenschuur 1	4,50	42	39	33	43
k1.1_C	Korenschuur 1	7,50	43	40	34	43
k1.2_A	Korenschuur 1	1,50	40	37	31	40
k1.2_B	Korenschuur 1	4,50	40	38	32	41
k1.2_C	Korenschuur 1	7,50	41	38	32	42
k1.3_A	Korenschuur 1	1,50	--	--	--	--
k1.3_B	Korenschuur 1	4,50	--	--	--	--
k1.3_C	Korenschuur 1	7,50	--	--	--	--
k2.1_A	Korenschuur 2	1,50	40	37	31	41
k2.1_B	Korenschuur 2	4,50	42	39	33	42
k2.1_C	Korenschuur 2	7,50	42	40	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Culemborgseweg V=80/50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
k2.2_A	Korenschuur 2	1,50	--	--	--	--
k2.2_B	Korenschuur 2	4,50	--	--	--	--
k2.2_C	Korenschuur 2	7,50	--	--	--	--
k3.1_A	Korenschuur 3	1,50	40	37	31	40
k3.1_B	Korenschuur 3	4,50	42	39	33	42
k3.1_C	Korenschuur 3	7,50	42	39	34	43
k3.2_A	Korenschuur 3	1,50	27	24	18	28
k3.2_B	Korenschuur 3	4,50	34	31	25	35
k3.2_C	Korenschuur 3	7,50	36	33	27	37
k3.3_A	Korenschuur 3	1,50	--	--	--	--
k3.3_B	Korenschuur 3	4,50	--	--	--	--
k3.3_C	Korenschuur 3	7,50	--	--	--	--
vm1.4_B	Voor-/middenhuis -/3/5	4,50	42	39	33	43
vm1.4_C	Voor-/middenhuis -/3/5	7,50	42	40	34	43
vm1.1_A	Voor-/middenhuis 1/3	1,50	41	38	33	42
vm1.1_B	Voor-/middenhuis 1/3	4,50	42	40	34	43
vm1.2_A	Voor-/middenhuis 1/3/5	1,50	41	39	33	42
vm1.2_B	Voor-/middenhuis 1/3/5	4,50	43	40	34	43
vm1.2_C	Voor-/middenhuis 1/3/5	7,50	43	40	35	44
vm1.3_A	Voor-/middenhuis 1/3/5	1,50	41	39	33	42
vm1.3_B	Voor-/middenhuis 1/3/5	4,50	42	39	33	43
vm1.3_C	Voor-/middenhuis 1/3/5	7,50	43	40	34	44
vm1.5_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	41	38	32	42
vm1.5_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	42	39	33	42
vm1.5_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	42	39	34	43
vm1.6_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	--	--	--	--
vm1.6_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	--	--	--	--
vm1.6_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	4	1	-5	5
vm1.6_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	--	--	--	--
vm1.6_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	29	26	20	30
vm1.6_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	12	9	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Groenestraat v=60
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a1.1_A	Achterschuur	1,50	--	--	--	--
a1.1_B	Achterschuur	4,50	--	--	--	--
a1.1_C	Achterschuur	7,50	2	-1	-7	3
a1.2_A	Achterschuur	1,50	--	--	--	--
a1.2_B	Achterschuur	4,50	--	--	--	--
a1.2_C	Achterschuur	7,50	9	6	0	10
a1.3_A	Achterschuur	1,50	--	--	--	--
a1.3_B	Achterschuur	4,50	--	--	--	--
a1.3_C	Achterschuur	7,50	8	5	-1	9
a1.4_A	Achterschuur	1,50	22	19	12	22
a1.4_B	Achterschuur	4,50	22	20	13	23
a1.4_C	Achterschuur	7,50	23	21	14	24
b1.1_B	Bijschuur 1	4,50	0	-3	-9	1
b1.1_C	Bijschuur 1	7,50	3	1	-6	4
b1.2_A	Bijschuur 1	1,50	-6	-9	-16	-6
b1.2_B	Bijschuur 1	4,50	--	--	--	--
b1.2_C	Bijschuur 1	7,50	--	--	--	--
b1.3_A	Bijschuur 1	1,50	23	20	13	23
b1.3_B	Bijschuur 1	4,50	24	21	15	24
b1.3_C	Bijschuur 1	7,50	27	24	17	27
b2.1_B	Bijschuur 2	4,50	0	-2	-9	1
b2.1_C	Bijschuur 2	7,50	3	0	-6	4
b2.2_A	Bijschuur 2	1,50	23	20	14	24
b2.2_B	Bijschuur 2	4,50	24	21	15	25
b2.2_C	Bijschuur 2	7,50	26	23	17	27
b3.1_B	Bijschuur 3	4,50	11	8	1	11
b3.1_C	Bijschuur 3	7,50	14	11	5	15
b3.2_A	Bijschuur 3	1,50	23	20	14	24
b3.2_B	Bijschuur 3	4,50	24	22	15	25
b3.2_C	Bijschuur 3	7,50	26	23	17	27
b4.1_B	Bijschuur 4	4,50	10	7	1	10
b4.1_C	Bijschuur 4	7,50	15	12	6	16
b4.2_A	Bijschuur 4	1,50	23	21	14	24
b4.2_B	Bijschuur 4	4,50	24	22	15	25
b4.2_C	Bijschuur 4	7,50	26	23	16	26
b5.1_B	Bijschuur 5	4,50	17	15	8	18
b5.1_C	Bijschuur 5	7,50	20	17	11	21
b5.2_A	Bijschuur 5	1,50	24	21	14	24
b5.2_B	Bijschuur 5	4,50	26	23	17	27
b5.2_C	Bijschuur 5	7,50	27	24	18	28
b5.3_A	Bijschuur 5	1,50	23	21	14	24
b5.3_B	Bijschuur 5	4,50	25	22	15	25
b5.3_C	Bijschuur 5	7,50	26	23	16	26
k1.1_A	Korenschuur 1	1,50	--	--	--	--
k1.1_B	Korenschuur 1	4,50	--	--	--	--
k1.1_C	Korenschuur 1	7,50	15	12	6	16
k1.2_A	Korenschuur 1	1,50	8	5	-2	8
k1.2_B	Korenschuur 1	4,50	21	18	12	22
k1.2_C	Korenschuur 1	7,50	23	20	14	24
k1.3_A	Korenschuur 1	1,50	24	21	15	25
k1.3_B	Korenschuur 1	4,50	25	22	16	26
k1.3_C	Korenschuur 1	7,50	27	24	18	28
k2.1_A	Korenschuur 2	1,50	--	--	--	--
k2.1_B	Korenschuur 2	4,50	--	--	--	--
k2.1_C	Korenschuur 2	7,50	12	9	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Groenestraat v=60
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
k2.2_A	Korenschuur 2	1,50	24	22	15	25
k2.2_B	Korenschuur 2	4,50	25	23	16	26
k2.2_C	Korenschuur 2	7,50	27	25	18	28
k3.1_A	Korenschuur 3	1,50	--	--	--	--
k3.1_B	Korenschuur 3	4,50	--	--	--	--
k3.1_C	Korenschuur 3	7,50	11	8	2	12
k3.2_A	Korenschuur 3	1,50	24	22	15	25
k3.2_B	Korenschuur 3	4,50	26	23	16	26
k3.2_C	Korenschuur 3	7,50	27	24	17	27
k3.3_A	Korenschuur 3	1,50	24	22	15	25
k3.3_B	Korenschuur 3	4,50	26	23	16	26
k3.3_C	Korenschuur 3	7,50	27	25	18	28
vm1.4_B	Voor-/middenhuis -/3/5	4,50	--	--	--	--
vm1.4_C	Voor-/middenhuis -/3/5	7,50	4	1	-6	4
vm1.1_A	Voor-/middenhuis 1/3	1,50	--	--	--	--
vm1.1_B	Voor-/middenhuis 1/3	4,50	--	--	--	--
vm1.2_A	Voor-/middenhuis 1/3/5	1,50	--	--	--	--
vm1.2_B	Voor-/middenhuis 1/3/5	4,50	--	--	--	--
vm1.2_C	Voor-/middenhuis 1/3/5	7,50	-1	-4	-10	0
vm1.3_A	Voor-/middenhuis 1/3/5	1,50	--	--	--	--
vm1.3_B	Voor-/middenhuis 1/3/5	4,50	--	--	--	--
vm1.3_C	Voor-/middenhuis 1/3/5	7,50	6	3	-3	7
vm1.5_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	--	--	--	--
vm1.5_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	--	--	--	--
vm1.5_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	-11	-14	-20	-10
vm1.6_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	1	-2	-8	1
vm1.6_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	11	8	1	11
vm1.6_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	1	-2	-8	2
vm1.6_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	1	-2	-8	2
vm1.6_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	2	0	-7	3
vm1.6_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	5	3	-4	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03. Achterstraat V=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a1.1_A	Achterschuur	1,50	40	38	31	41
a1.1_B	Achterschuur	4,50	39	36	30	40
a1.1_C	Achterschuur	7,50	37	35	28	38
a1.2_A	Achterschuur	1,50	41	38	31	41
a1.2_B	Achterschuur	4,50	39	36	30	40
a1.2_C	Achterschuur	7,50	37	35	28	38
a1.3_A	Achterschuur	1,50	41	38	32	42
a1.3_B	Achterschuur	4,50	39	37	30	40
a1.3_C	Achterschuur	7,50	38	35	28	38
a1.4_A	Achterschuur	1,50	32	29	23	33
a1.4_B	Achterschuur	4,50	32	29	22	32
a1.4_C	Achterschuur	7,50	31	29	22	32
b1.1_B	Bijschuur 1	4,50	11	8	2	12
b1.1_C	Bijschuur 1	7,50	13	10	4	13
b1.2_A	Bijschuur 1	1,50	18	15	8	18
b1.2_B	Bijschuur 1	4,50	19	17	10	20
b1.2_C	Bijschuur 1	7,50	22	20	13	23
b1.3_A	Bijschuur 1	1,50	--	--	--	--
b1.3_B	Bijschuur 1	4,50	--	--	--	--
b1.3_C	Bijschuur 1	7,50	-2	-5	-12	-2
b2.1_B	Bijschuur 2	4,50	12	9	3	12
b2.1_C	Bijschuur 2	7,50	14	11	5	15
b2.2_A	Bijschuur 2	1,50	--	--	--	--
b2.2_B	Bijschuur 2	4,50	--	--	--	--
b2.2_C	Bijschuur 2	7,50	-2	-5	-11	-1
b3.1_B	Bijschuur 3	4,50	14	11	5	15
b3.1_C	Bijschuur 3	7,50	17	13	8	17
b3.2_A	Bijschuur 3	1,50	--	--	--	--
b3.2_B	Bijschuur 3	4,50	--	--	--	--
b3.2_C	Bijschuur 3	7,50	-2	-5	-11	-1
b4.1_B	Bijschuur 4	4,50	15	12	6	16
b4.1_C	Bijschuur 4	7,50	18	14	9	18
b4.2_A	Bijschuur 4	1,50	--	--	--	--
b4.2_B	Bijschuur 4	4,50	--	--	--	--
b4.2_C	Bijschuur 4	7,50	-2	-5	-11	-1
b5.1_B	Bijschuur 5	4,50	17	14	8	18
b5.1_C	Bijschuur 5	7,50	18	15	9	19
b5.2_A	Bijschuur 5	1,50	24	22	15	25
b5.2_B	Bijschuur 5	4,50	25	22	16	26
b5.2_C	Bijschuur 5	7,50	25	23	16	26
b5.3_A	Bijschuur 5	1,50	--	--	--	--
b5.3_B	Bijschuur 5	4,50	--	--	--	--
b5.3_C	Bijschuur 5	7,50	-2	-5	-11	-1
k1.1_A	Korenschuur 1	1,50	39	36	30	40
k1.1_B	Korenschuur 1	4,50	38	35	29	39
k1.1_C	Korenschuur 1	7,50	36	34	27	37
k1.2_A	Korenschuur 1	1,50	32	30	23	33
k1.2_B	Korenschuur 1	4,50	32	29	23	33
k1.2_C	Korenschuur 1	7,50	32	29	22	32
k1.3_A	Korenschuur 1	1,50	-17	-20	-26	-16
k1.3_B	Korenschuur 1	4,50	-15	-18	-25	-15
k1.3_C	Korenschuur 1	7,50	1	-2	-8	1
k2.1_A	Korenschuur 2	1,50	38	36	29	39
k2.1_B	Korenschuur 2	4,50	38	35	28	38
k2.1_C	Korenschuur 2	7,50	36	34	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03. Achterstraat V=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
k2.2_A	Korenschuur 2	1,50	-17	-19	-26	-16
k2.2_B	Korenschuur 2	4,50	-15	-18	-24	-14
k2.2_C	Korenschuur 2	7,50	0	-3	-9	1
k3.1_A	Korenschuur 3	1,50	38	36	29	39
k3.1_B	Korenschuur 3	4,50	38	35	28	38
k3.1_C	Korenschuur 3	7,50	36	34	27	37
k3.2_A	Korenschuur 3	1,50	32	29	22	32
k3.2_B	Korenschuur 3	4,50	32	29	22	32
k3.2_C	Korenschuur 3	7,50	31	29	22	32
k3.3_A	Korenschuur 3	1,50	-17	-19	-26	-16
k3.3_B	Korenschuur 3	4,50	-15	-18	-24	-14
k3.3_C	Korenschuur 3	7,50	0	-3	-9	1
vm1.4_B	Voor-/middenhuis -/3/5	4,50	31	28	21	31
vm1.4_C	Voor-/middenhuis -/3/5	7,50	30	28	21	31
vm1.1_A	Voor-/middenhuis 1/3	1,50	40	38	31	41
vm1.1_B	Voor-/middenhuis 1/3	4,50	39	36	30	40
vm1.2_A	Voor-/middenhuis 1/3/5	1,50	40	38	31	41
vm1.2_B	Voor-/middenhuis 1/3/5	4,50	39	36	30	40
vm1.2_C	Voor-/middenhuis 1/3/5	7,50	37	34	28	38
vm1.3_A	Voor-/middenhuis 1/3/5	1,50	34	31	25	35
vm1.3_B	Voor-/middenhuis 1/3/5	4,50	33	31	24	34
vm1.3_C	Voor-/middenhuis 1/3/5	7,50	32	30	23	33
vm1.5_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	28	26	19	29
vm1.5_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	29	26	19	29
vm1.5_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	28	26	19	29
vm1.6_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	9	6	-1	9
vm1.6_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	10	8	1	11
vm1.6_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	6	3	-2	7
vm1.6_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	6	2	-3	6
vm1.6_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	16	13	7	16
vm1.6_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	13	10	5	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04. Krupheulstraat V=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a1.1_A	Achterschuur	1,50	9	6	1	10
a1.1_B	Achterschuur	4,50	11	7	2	11
a1.1_C	Achterschuur	7,50	12	9	3	13
a1.2_A	Achterschuur	1,50	6	3	-3	7
a1.2_B	Achterschuur	4,50	8	4	-1	8
a1.2_C	Achterschuur	7,50	10	7	2	11
a1.3_A	Achterschuur	1,50	5	2	-4	6
a1.3_B	Achterschuur	4,50	7	3	-2	8
a1.3_C	Achterschuur	7,50	10	6	1	11
a1.4_A	Achterschuur	1,50	4	0	-5	5
a1.4_B	Achterschuur	4,50	6	2	-3	6
a1.4_C	Achterschuur	7,50	8	4	-1	9
b1.1_B	Bijschuur 1	4,50	-6	-9	-14	-5
b1.1_C	Bijschuur 1	7,50	-4	-7	-12	-3
b1.2_A	Bijschuur 1	1,50	--	--	--	--
b1.2_B	Bijschuur 1	4,50	--	--	--	--
b1.2_C	Bijschuur 1	7,50	-9	-13	-17	-8
b1.3_A	Bijschuur 1	1,50	--	--	--	--
b1.3_B	Bijschuur 1	4,50	--	--	--	--
b1.3_C	Bijschuur 1	7,50	-10	-14	-18	-9
b2.1_B	Bijschuur 2	4,50	-5	-9	-14	-5
b2.1_C	Bijschuur 2	7,50	-4	-7	-12	-3
b2.2_A	Bijschuur 2	1,50	--	--	--	--
b2.2_B	Bijschuur 2	4,50	--	--	--	--
b2.2_C	Bijschuur 2	7,50	-9	-13	-18	-8
b3.1_B	Bijschuur 3	4,50	-5	-9	-14	-4
b3.1_C	Bijschuur 3	7,50	-3	-7	-12	-3
b3.2_A	Bijschuur 3	1,50	--	--	--	--
b3.2_B	Bijschuur 3	4,50	--	--	--	--
b3.2_C	Bijschuur 3	7,50	-9	-13	-18	-8
b4.1_B	Bijschuur 4	4,50	-4	-8	-13	-4
b4.1_C	Bijschuur 4	7,50	-2	-6	-11	-2
b4.2_A	Bijschuur 4	1,50	--	--	--	--
b4.2_B	Bijschuur 4	4,50	--	--	--	--
b4.2_C	Bijschuur 4	7,50	-9	-13	-18	-8
b5.1_B	Bijschuur 5	4,50	5	2	-3	6
b5.1_C	Bijschuur 5	7,50	7	3	-2	8
b5.2_A	Bijschuur 5	1,50	7	4	-1	8
b5.2_B	Bijschuur 5	4,50	9	5	0	9
b5.2_C	Bijschuur 5	7,50	10	6	1	11
b5.3_A	Bijschuur 5	1,50	--	--	--	--
b5.3_B	Bijschuur 5	4,50	--	--	--	--
b5.3_C	Bijschuur 5	7,50	-9	-13	-18	-8
k1.1_A	Korenschuur 1	1,50	10	6	1	11
k1.1_B	Korenschuur 1	4,50	12	8	3	12
k1.1_C	Korenschuur 1	7,50	13	10	5	14
k1.2_A	Korenschuur 1	1,50	--	--	--	--
k1.2_B	Korenschuur 1	4,50	--	--	--	--
k1.2_C	Korenschuur 1	7,50	-1	-5	-9	0
k1.3_A	Korenschuur 1	1,50	--	--	--	--
k1.3_B	Korenschuur 1	4,50	--	--	--	--
k1.3_C	Korenschuur 1	7,50	-11	-15	-20	-10
k2.1_A	Korenschuur 2	1,50	10	6	1	11
k2.1_B	Korenschuur 2	4,50	12	8	3	13
k2.1_C	Korenschuur 2	7,50	13	10	5	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04. Krupheulstraat V=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
k2.2_A	Korenschuur 2	1,50	--	--	--	--
k2.2_B	Korenschuur 2	4,50	--	--	--	--
k2.2_C	Korenschuur 2	7,50	-11	-14	-19	-10
k3.1_A	Korenschuur 3	1,50	10	7	2	11
k3.1_B	Korenschuur 3	4,50	12	8	3	13
k3.1_C	Korenschuur 3	7,50	14	10	5	14
k3.2_A	Korenschuur 3	1,50	10	7	2	11
k3.2_B	Korenschuur 3	4,50	12	8	3	13
k3.2_C	Korenschuur 3	7,50	14	10	5	14
k3.3_A	Korenschuur 3	1,50	--	--	--	--
k3.3_B	Korenschuur 3	4,50	--	--	--	--
k3.3_C	Korenschuur 3	7,50	-10	-14	-19	-9
vm1.4_B	Voor-/middenhuis -/3/5	4,50	--	--	--	--
vm1.4_C	Voor-/middenhuis -/3/5	7,50	-7	-11	-15	-6
vm1.1_A	Voor-/middenhuis 1/3	1,50	12	9	3	13
vm1.1_B	Voor-/middenhuis 1/3	4,50	13	10	5	14
vm1.2_A	Voor-/middenhuis 1/3/5	1,50	14	10	5	14
vm1.2_B	Voor-/middenhuis 1/3/5	4,50	14	11	6	15
vm1.2_C	Voor-/middenhuis 1/3/5	7,50	15	11	6	16
vm1.3_A	Voor-/middenhuis 1/3/5	1,50	--	--	--	--
vm1.3_B	Voor-/middenhuis 1/3/5	4,50	--	--	--	--
vm1.3_C	Voor-/middenhuis 1/3/5	7,50	-7	-10	-15	-6
vm1.5_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	--	--	--	--
vm1.5_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	--	--	--	--
vm1.5_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	-9	-13	-18	-8
vm1.6_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	--	--	--	--
vm1.6_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	-6	-10	-15	-6
vm1.6_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	-2	-5	-10	-1
vm1.6_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	-5	-8	-13	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a1.1_A	Achterschuur	1,50	48	45	38	48
a1.1_B	Achterschuur	4,50	47	45	38	48
a1.1_C	Achterschuur	7,50	47	44	38	48
a1.2_A	Achterschuur	1,50	48	45	39	48
a1.2_B	Achterschuur	4,50	47	45	38	48
a1.2_C	Achterschuur	7,50	47	44	38	48
a1.3_A	Achterschuur	1,50	48	45	39	49
a1.3_B	Achterschuur	4,50	48	45	39	48
a1.3_C	Achterschuur	7,50	47	44	38	48
a1.4_A	Achterschuur	1,50	38	36	29	39
a1.4_B	Achterschuur	4,50	40	37	31	41
a1.4_C	Achterschuur	7,50	41	38	32	41
b1.1_B	Bijschuur 1	4,50	22	19	13	23
b1.1_C	Bijschuur 1	7,50	23	20	14	24
b1.2_A	Bijschuur 1	1,50	24	21	15	25
b1.2_B	Bijschuur 1	4,50	26	23	16	26
b1.2_C	Bijschuur 1	7,50	40	37	31	41
b1.3_A	Bijschuur 1	1,50	28	25	18	28
b1.3_B	Bijschuur 1	4,50	29	26	20	29
b1.3_C	Bijschuur 1	7,50	32	29	22	32
b2.1_B	Bijschuur 2	4,50	23	20	14	23
b2.1_C	Bijschuur 2	7,50	24	21	15	25
b2.2_A	Bijschuur 2	1,50	28	25	19	29
b2.2_B	Bijschuur 2	4,50	29	26	20	30
b2.2_C	Bijschuur 2	7,50	31	28	22	32
b3.1_B	Bijschuur 3	4,50	24	21	15	25
b3.1_C	Bijschuur 3	7,50	26	23	17	27
b3.2_A	Bijschuur 3	1,50	28	25	19	29
b3.2_B	Bijschuur 3	4,50	29	27	20	30
b3.2_C	Bijschuur 3	7,50	31	28	22	32
b4.1_B	Bijschuur 4	4,50	24	21	16	25
b4.1_C	Bijschuur 4	7,50	27	24	18	27
b4.2_A	Bijschuur 4	1,50	28	26	19	29
b4.2_B	Bijschuur 4	4,50	29	27	20	30
b4.2_C	Bijschuur 4	7,50	31	28	21	31
b5.1_B	Bijschuur 5	4,50	27	24	18	28
b5.1_C	Bijschuur 5	7,50	29	26	20	29
b5.2_A	Bijschuur 5	1,50	34	31	25	34
b5.2_B	Bijschuur 5	4,50	38	35	29	39
b5.2_C	Bijschuur 5	7,50	39	36	30	40
b5.3_A	Bijschuur 5	1,50	28	26	19	29
b5.3_B	Bijschuur 5	4,50	30	27	20	30
b5.3_C	Bijschuur 5	7,50	31	28	22	32
k1.1_A	Korenschuur 1	1,50	46	44	37	47
k1.1_B	Korenschuur 1	4,50	47	44	38	47
k1.1_C	Korenschuur 1	7,50	47	44	38	47
k1.2_A	Korenschuur 1	1,50	43	40	34	44
k1.2_B	Korenschuur 1	4,50	44	41	35	45
k1.2_C	Korenschuur 1	7,50	44	42	35	45
k1.3_A	Korenschuur 1	1,50	29	26	20	30
k1.3_B	Korenschuur 1	4,50	30	27	21	31
k1.3_C	Korenschuur 1	7,50	32	30	23	33
k2.1_A	Korenschuur 2	1,50	46	43	37	47
k2.1_B	Korenschuur 2	4,50	46	44	37	47
k2.1_C	Korenschuur 2	7,50	46	44	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
k2.2_A	Korenschuur 2	1,50	29	27	20	30
k2.2_B	Korenschuur 2	4,50	30	28	21	31
k2.2_C	Korenschuur 2	7,50	32	30	23	33
k3.1_A	Korenschuur 3	1,50	46	43	37	47
k3.1_B	Korenschuur 3	4,50	46	44	37	47
k3.1_C	Korenschuur 3	7,50	46	43	37	47
k3.2_A	Korenschuur 3	1,50	39	36	29	39
k3.2_B	Korenschuur 3	4,50	41	38	31	41
k3.2_C	Korenschuur 3	7,50	41	38	32	42
k3.3_A	Korenschuur 3	1,50	29	27	20	30
k3.3_B	Korenschuur 3	4,50	31	28	21	31
k3.3_C	Korenschuur 3	7,50	32	30	23	33
vm1.4_B	Voor-/middenhuis -/3/5	4,50	44	42	36	45
vm1.4_C	Voor-/middenhuis -/3/5	7,50	45	42	36	46
vm1.1_A	Voor-/middenhuis 1/3	1,50	48	45	38	48
vm1.1_B	Voor-/middenhuis 1/3	4,50	47	45	38	48
vm1.2_A	Voor-/middenhuis 1/3/5	1,50	48	45	39	49
vm1.2_B	Voor-/middenhuis 1/3/5	4,50	48	45	39	48
vm1.2_C	Voor-/middenhuis 1/3/5	7,50	47	45	38	48
vm1.3_A	Voor-/middenhuis 1/3/5	1,50	45	42	36	46
vm1.3_B	Voor-/middenhuis 1/3/5	4,50	45	42	36	46
vm1.3_C	Voor-/middenhuis 1/3/5	7,50	46	43	37	46
vm1.5_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	44	41	35	44
vm1.5_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	44	41	35	45
vm1.5_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	45	42	36	46
vm1.6_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	14	12	5	15
vm1.6_A	Voor-/middenhuis 2/4/5	1,50	19	16	9	19
vm1.6_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	14	11	5	15
vm1.6_B	Voor-/middenhuis 2/4/5	4,50	12	9	3	13
vm1.6_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	32	29	22	32
vm1.6_C	Voor-/middenhuis 2/4/5	7,50	21	17	12	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110