

AERIUS-berekening
Burgersterrein, Eerbeek

AERIUS-BEREKENING

BURGERSTERREIN, EERBEEK

Status:	Definitief
Datum:	26 november 2025
Opdrachtgever:	Gemeente Brummen
Versie:	5



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	Algemeen.....	7
3.2	Aanlegfase	7
3.3	Gebruiksfase	16
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	19
4.1	Aanlegfase	19
4.2	Gebruiksfase	19
4.3	Conclusie	19
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		20
Bijlage 1	Rekenresultaten aanlegfase 2026.....	20
Bijlage 2	Rekenresultaten aanlegfase 2027.....	28
Bijlage 3	Rekenresultaten aanlegfase 2028.....	36
Bijlage 4	Rekenresultaten aanlegfase 2029.....	45
Bijlage 5	Rekenresultaten aanlegfase 2030.....	54
Bijlage 6	Rekenresultaten gebruiksfase	63

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op het voormalige Burgersterrein in Eerbeek. Op het perceel wil de initiatienemer 108 woningen realiseren. Aan de zuidzijde van het terrein is lichte bedrijvigheid beoogd.

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

BJZ.nu
Ruimtelijke Plannen en Advies

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen bestaat om in het plangebied 108 woningen te realiseren. De gronden in het plangebied zijn reeds bouwrijp gemaakt. Aan de straten in het plangebied worden haaks parkeerplaatsen aangelegd. Het woningbouwprogramma ziet er als volgt uit:

- 6 vrijstaande woningen (koop)
- 12 twee-onder-één-kapwoningen (koop)
- 14 rijwoningen (koop)
- 20 rijwoningen (sociale huur)
- In totaal worden er 56 appartementen gerealiseerd, verdeeld over 6 appartementengebouwen. Er zijn 12 koopappartementen, 28 appartementen middeldure huurwoningen en 16 appartementen in de sociale huursector.

De appartementengebouwen liggen verspreid in het plangebied. De maximale bouwhoogte verschilt per gebouw en bedraagt voor het ene gebouw 13,5 en voor het andere gebouw 15 meter. Dit staat voor elk gebouw aangegeven op de verbeelding die hoort bij deze wijziging van het omgevingsplan.

Naast de woningen komen er drie tot vijf kavels voor lichte bedrijven (milieucategorie 1 en 2). Niet alle bedrijven in deze milieucategorieën zijn wenselijk. Productiegerichte bedrijven zijn niet wenselijk. Perifere detailhandel, een bouwmarkt, tuincentrum en dergelijke zijn wel passend, met uitzondering van een auto-/caravanhandel. Het maximale totale bvo is vastgelegd op 4.500 m². Voor de bedrijfskavels is de maximale bouwhoogte 10 meter.

Het plangebied wordt groen ingericht met bosstroken. Naast dat de bosstroken dienen als waterberging, is er ook ruimte voor een speelterrein. Op deze manier wordt concreet uitwerking gegeven aan de voorkeur van gemeente én bewoners om een groene woonomgeving te realiseren. Daarnaast worden er enkele paden aangelegd. De appartementengebouwen worden maximaal vier lagen hoog, de grondgebonden woningen maximaal drie lagen.

Op de onderstaande afbeelding is een plankaart uit het beeldkwaliteitsplan te zien.



Afbeelding 2.1 Beeldkwaliteitsplan Burgersterrein (Bron: Gemeente Brummen)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het plangebied bevindt zich op circa 1,1 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Veluwe'. Het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Landgoederen Brummen' ligt op ongeveer 2,0 kilometer afstand van het plangebied. In dit Natura 2000-gebied zijn hexagonen aanwezig met een hersteldoel. Het dichtstbijzijnde hexagoon met een hersteldoel ligt op circa 4,1 kilometer afstand van het plangebied.

Ten behoeve van het voornemen zijn, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het project, twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer van en naar het plangebied;
2. Laden en lossen van vrachtwagens;
3. Emissie koude start bouwverkeer;
4. Te benutten werktuigen binnen het plangebied;
5. Gebruik tijdens aanlegfase.

In de berekening is ervan uitgegaan dat de bouwactiviteiten in vijf jaar zullen plaatsvinden. Uitgangspunt is dat in 2026 en 2027 20 woningen en 28 appartementen worden gebouwd. Voor 2028 en 2029 is het uitgangspunt dat 32 woningen en 28 appartementen worden gebouwd. De woningen die in 2026 en 2027 zijn gebouwd worden in gebruik genomen. Voor 2030 is het uitgangspunt dat de bedrijfskavels worden bebouwd. De woningen die reeds zijn gerealiseerd worden/zijn in gebruik genomen.

3.2.2 Rekenjaar 2026

3.2.2.1 Verkeersgeneratie bouwverkeer

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten is tijdens de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake van de volgende verkeersgeneratie:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen
Licht verkeer	900	1.800
Middelzwaar verkeer	30	60
Zwaar verkeer	400	800

Het bouwverkeer wordt ontsloten via de Loubergweg (N787). Het verkeer volgt de N787 in zuidelijke richting. Gesteld wordt dat het bouwverkeer slechts enkele procenten uitmaakt van het totale wegverkeer. Qua rij- en stopgedrag gaat het bouwverkeer na circa 100 meter op in het heersende verkeersbeeld.

De route is gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom – doorstromend'.

3.2.2.2 Emissies stationair draaien laden en lossen

Tijdens het laden en lossen van bouwmaterialen, beton, betonplaten, afvalcontainers, bestrating en zand draait een vrachtwagen stationair. Hierdoor is sprake van een NO_xemitterende bron. Om deze reden is de emissie van het laden en lossen van deze vrachtwagens in de berekening meegenomen. Maximaal draaien deze vrachtwagens 10 minuten stationair. Uitzondering hierop zijn de vrachtwagens die nodig zijn voor het brengen en ophalen van de mobiele werktuigen. Deze vrachtwagens laten de motor niet stationair draaien als ze de werktuigen komen brengen of ophalen.

In onderstaande tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven.

Type	Rekenjaar	Vrachtaantal	Maximaal aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur ¹		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2026	362	10	61	74,06088	0,99312	4,52	0,061
Middelzwaar verkeer	2026	30	10	5	58,5348	0,7272	0,29	0,004
Totaal							4,81	0,065

Het stationair draaien is als oppervlaktebron in de AERIUS-Calculator ingevoerd onder 'anders'. De bovenstaande emissies zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron.

3.2.2.3 Emissies koude start bouwverkeer

In de AERIUS-Calculator is per 1 oktober 2024 het verkeer opgesplitst in rijdend verkeer en opstartend verkeer. De emissie van voertuigen met een koude motor zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter. In onderzoek van TNO is naar voren gekomen dat binnen de periode van 10 tot 30 seconden de voertuigen nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: alle voertuigen bereiken het plangebied aan het begin van de werkdag en verlaten het plangebied aan het eind van de werkdag: één koude start per voertuig;
- Middelzwaar verkeer: alle voertuigen doen het plangebied slechts korte tijd aan voor laden en lossen waarbij de motor stationair blijft draaien (zie vorige paragraaf). Er is geen sprake van een koude start;
- Zwaar verkeer: alleen de mobiele werktuigen die zelf van en naar het plangebied rijden (graafmachine, betonstorters en mobiele hijskraan) kennen een koude start.

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts: 900 voor licht verkeer en 38 voor zwaar verkeer.

De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd.

3.2.2.4 Emissies mobiele werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden er werktuigen ingezet. Deze werktuigen stoten stikstof uit en dienen om deze reden in ogenschouw genomen te worden. Voor het berekenen van het dieselverbruik is gebruik gemaakt van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.

Voor het berekenen van het dieselverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van AdBlue. Ligterink et al 2021² constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale dieselverbruik bedraagt. Opgemerkt wordt dat werktuigen met een vermogen van 56 kW of minder geen AdBlue verbruik hebben, evenals werktuigen op benzine. Voor deze werktuigen is dan ook geen AdBlue verbruik opgenomen in de AERIUS-Calculator. Voor Zware en Middelzware Utiliteitsvoertuigen (ZUT/MUT) kan alleen het aantal draaiuren worden ingevuld. In AERIUS kunnen bij het dieselverbruik en AdBlue verbruik geen decimale getallen ingevoerd worden, daarom zijn alle getallen voor het dieselverbruik naar boven afgerond en zijn alle getallen voor het AdBlue verbruik naar beneden afgerond.

¹ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2025, pagina 71

² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

In de onderstaande tabel zijn de gegevens zoals ingevoerd in de AERIUS-Calculator weergegeven.

Werktuigen	Stage klasse	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)	Diesilverbruik totaal	Aantal liter AdBlue
Graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	60	150	888	53
Shovel	STAGE IV, 2014-2018	60	80	489	29
Boorstelling	STAGE IV, 2014-2018	8	200	157	9
Betonstorter	ZUT	35	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Mobiele hijskraan	STAGE IV, 2014-2018	185	200	3.615	216
Mini graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	32	30	109	n.v.t.
Trilplaat	Benzine, 2-takt	32	10	48	n.v.t.

De werktuigen zijn in de AERIUS-berekening ingevoerd als 'oppervlaktebron - mobiele werktuigen'.

3.2.3 Rekenjaar 2027

3.2.3.1 Verkeersgeneratie bouwverkeer

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten is tijdens de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake van de volgende verkeersgeneratie:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen
Licht verkeer	900	1.800
Middelzwaar verkeer	30	60
Zwaar verkeer	400	800

De route van het bouwverkeer staat beschreven in paragraaf 3.2.2.1.

3.2.3.2 Emissies stationair draaien laden en lossen

In onderstaande tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven.

Type	Rekenjaar	Vruchtaantal	Maximaal aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur ³		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2027	362	10	61	70,40976	0,97464	4,29	0,059
Middelzwaar verkeer	2027	30	10	5	55,8912	0,7332	0,28	0,004
Totaal							4,57	0,063

3.2.3.3 Emissies koude start bouwverkeer

In rekenjaar 2027 is uitgegaan van het volgende aantal koude starts: 900 voor licht verkeer en 38 voor zwaar verkeer.

³ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2025, pagina 71

3.2.3.4 Emissies mobiele werktuigen

In de onderstaande tabel zijn de gegevens zoals ingevoerd in de AERIUS-Calculator weergegeven.

Werktuigen	Stage klasse	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)	Diesilverbruik totaal	Aantal liter AdBlue
Graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	60	150	888	53
Shovel	STAGE IV, 2014-2018	60	80	489	29
Boorstelling	STAGE IV, 2014-2018	8	200	157	9
Betonstorter	ZUT	35	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Mobiele hijskraan	STAGE IV, 2014-2018	185	200	3.615	216
Mini graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	32	30	109	n.v.t.
Trilplaat	Benzine, 2-takt	32	10	48	n.v.t.

3.2.4 Rekenjaar 2028

3.2.4.1 Verkeersgeneratie bouwverkeer

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten is tijdens de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake van de volgende verkeersgeneratie:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen
Licht verkeer	950	1.900
Middelzwaar verkeer	35	70
Zwaar verkeer	450	900

De route van het bouwverkeer staat beschreven in paragraaf 3.2.2.1.

3.2.4.2 Emissies stationair draaien laden en lossen

In onderstaande tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven.

Type	Rekenjaar	Vrachtaantal	Maximaal aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur ⁴		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2028	403	10	68	66,75864	0,95616	4,54	0,065
Middelzwaar verkeer	2028	35	10	6	53,2476	0,7392	0,32	0,004
Totaal							4,86	0,069

3.2.4.3 Emissies koude start bouwverkeer

In rekenjaar 2028 is uitgegaan van het volgende aantal koude starts: 950 voor licht verkeer en 47 voor zwaar verkeer.

⁴ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2025, pagina 71

3.2.4.4 Emissies mobiele werktuigen

In de onderstaande tabel zijn de gegevens zoals ingevoerd in de AERIUS-Calculator weergegeven.

Werktuigen	Stage klasse	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)	Dieselvebruik totaal	Aantal liter AdBlue
Graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	70	150	1.036	62
Shovel	STAGE IV, 2014-2018	70	80	570	34
Boorstelling	STAGE IV, 2014-2018	10	200	196	11
Betonstorter	ZUT	40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Mobiele hijskraan	STAGE IV, 2014-2018	235	200	4.592	275
Mini graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	32	30	109	n.v.t.
Trilplaat	Benzine, 2-takt	32	10	48	n.v.t.

3.2.4.5 Gebruik woningen

De in 2026 en 2027 gebouwde woningen worden in 2028 in gebruik genomen. Hierdoor is sprake van emissie door verkeersgeneratie en koude starts. In paragraaf 3.3 wordt hier uitgebreider op ingegaan.

Functie	Verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, vrijstaand	8,1	4	32,4
Koop, huis, twee-onder-één-kap	7,7	6	46,2
Huur, huis, sociale huur	4,6	10	44
Koop, appartement, 75-100 m ² BVO	5,9	6	35,4
Huur, appartement, vrije sector, 75-100 m ² BVO	3,7	22	81,4
Totaal			239,4

In de AERIUS-Calculator is voor rekenjaar 2028 uitgegaan van afgerond 240 lichte en 0,96 zware verkeersbewegingen per etmaal.

Ook is rekening gehouden met 96 koude starts per etmaal.

3.2.5 Rekenjaar 2029

3.2.5.1 Verkeersgeneratie bouwverkeer

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten is tijdens de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake van de volgende verkeersgeneratie:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen
Licht verkeer	950	1.900
Middelzwaar verkeer	35	70
Zwaar verkeer	450	900

De route van het bouwverkeer staat beschreven in paragraaf 3.2.2.1.

3.2.5.2 Emissies stationair draaien laden en lossen

In onderstaande tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven.

Type	Rekenjaar	Vrachtaantal	Maximaal aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur ⁵		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2029	403	10	68	63,10752	0,93768	4,29	0,064
Middelzwaar verkeer	2029	35	10	6	50,604	0,7452	0,3	0,004
Totaal							4,59	0,068

3.2.5.3 Emissies koude start bouwverkeer

In rekenjaar 2029 is uitgegaan van het volgende aantal koude starts: 950 voor licht verkeer en 47 voor zwaar verkeer.

3.2.5.4 Emissies mobiele werktuigen

In de onderstaande tabel zijn de gegevens zoals ingevoerd in de AERIUS-Calculator weergegeven.

Werktuigen	Stage klasse	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)	Diesilverbruik totaal	Aantal liter AdBlue
Graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	70	150	1.036	62
Shovel	STAGE IV, 2014-2018	70	80	570	34
Boorstelling	STAGE IV, 2014-2018	10	200	196	11
Betonstorter	ZUT	40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Mobiele hijskraan	STAGE IV, 2014-2018	235	200	4.592	275
Mini graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	32	30	109	n.v.t.
Trilplaat	Benzine, 2-takt	32	10	48	n.v.t.

3.2.5.5 Gebruik woningen

De in 2026 en 2027 gebouwde woningen zijn in 2029 in gebruik genomen. Hierdoor is sprake van emissie door verkeersgeneratie en koude starts. In paragraaf 3.3 wordt hier uitgebreider op ingegaan.

Functie	Verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, vrijstaand	8,1	4	32,4
Koop, huis, twee-onder-één-kap	7,7	6	46,2
Huur, huis, sociale huur	4,6	10	44
Koop, appartement, 75-100 m ² BVO	5,9	6	35,4

⁵ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2025, pagina 72

Huur, appartement, vrije sector, 75-100 m ² BVO	3,7	22	81,4
Totaal			239,4

In de AERIUS-Calculator is voor rekenjaar 2029 uitgegaan van afgerond 240 lichte en 0,96 zware verkeersbewegingen per etmaal.

Ook is rekening gehouden met 96 koude starts per etmaal.

3.2.6 Rekenjaar 2030

3.2.6.1 Verkeersgeneratie bouwverkeer

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten is tijdens de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake van de volgende verkeersgeneratie:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen
Licht verkeer	1.200	2.400
Middelzwaar verkeer	150	300
Zwaar verkeer	500	1.000

De route van het bouwverkeer staat beschreven in paragraaf 3.2.2.1.

3.2.6.2 Emissies stationair draaien laden en lossen

In onderstaande tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven.

Type	Rekenjaar	Vrachtaantal	Maximaal aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur ⁶		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2030	450	10	75	59,4564	0,9192	4,46	0,069
Middelzwaar verkeer	2030	150	10	25	47,9604	0,7512	1,2	0,019
Totaal							5,66	0,088

3.2.6.3 Emissies koude start bouwverkeer

In rekenjaar 2030 is uitgegaan van het volgende aantal koude starts: 1.200 voor licht verkeer en 50 voor zwaar verkeer.

3.2.6.4 Emissies mobiele werktuigen

In de onderstaande tabel zijn de gegevens zoals ingevoerd in de AERIUS-Calculator weergegeven.

⁶ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2025, pagina 72

Werktuigen	Stage klasse	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)	Diesilverbruik totaal	Aantal liter AdBlue
Graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	80	150	1.184	71
Shovel	STAGE IV, 2014-2018	80	80	652	39
Boorstelling	STAGE IV, 2014-2018	24	200	469	28
Betonstorter	ZUT	60	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Mobiele hijskraan	STAGE IV, 2014-2018	250	200	4.885	293
Mini graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	40	30	136	n.v.t.
Trilplaat	Benzine, 2-takt	40	10	60	n.v.t.

3.2.6.5 Gebruik woningen

De in gebouwde woningen worden/zijn in 2030 in gebruik genomen. Hierdoor is sprake van emissie door verkeersgeneratie en koude starts. In paragraaf 3.3 wordt hier uitgebreider op ingegaan.

Functie	Verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, vrijstaand	8,1	6	48,6
Koop, huis, twee-onder-één-kap	7,7	12	92,4
Koop, huis, tussen/hoek	7,3	14	102,2
Huur, huis, sociale huur	4,6	20	92
Koop, appartement, 75-100 m ² BVO	5,9	12	70,8
Huur, appartement, vrije sector, 75-100 m ² BVO	3,7	28	103,6
Huur, appartement, sociale huur, 75-100 m ²	3,4	16	54,4
Totaal			564

In de AERIUS-Calculator is voor rekenjaar 2030 uitgegaan van 564 lichte en 2,16 zware verkeersbewegingen per etmaal. Ook is rekening gehouden met 216 koude starts per etmaal.

3.2.7 Resultaten

Rekenjaar 2026

Hieronder zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 1 zijn de rekenresultaten toegevoegd.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	190,21	1.957,41	190,21	0,01	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	3,73	1.940,59	3,73	0,01	0,00	-

Rekenjaar 2027

Hieronder zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten toegevoegd.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	187,12	1.957,41	187,12	0,01	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	3,73	1.940,59	3,73	0,01	0,00	-

Rekenjaar 2028

Hieronder zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten toegevoegd.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	477,94	1.957,41	477,94	0,02	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	18,38	1.940,60	18,38	0,01	0,00	-

Rekenjaar 2029

Hieronder zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten toegevoegd.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	466,18	1.957,41	466,18	0,02	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	17,37	1.940,60	17,37	0,01	0,00	-

Rekenjaar 2030

Hieronder zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten toegevoegd.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.075,26	1.957,42	1.075,26	0,03	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	41,51	1.940,60	41,51	0,01	0,00	-

3.3 Gebruiksfasen

3.3.1 Algemeen

Binnen de gebruiksfasen (beoogde situatie) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Gasverbruik woningen en bedrijf;
2. Verkeersgeneratie gebruiksverkeer van en naar het plangebied;
3. Emissie koude start gebruiksverkeer.

Voor het rekenjaar wordt uitgegaan van 2031.

3.3.2 Gasverbruik

Uitgangspunt is dat de nieuwe woningen en het bedrijf gasloos worden gebouwd. Hierdoor is ten aanzien van het gebruik van de woningen en het bedrijf zelf geen sprake van stikstofemissie en depositie op Natura 2000-gebieden. De nieuwe woningen en het bedrijf zelf bevatten daarmee geen bron die NO_x of NH₃ emitteren en zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.3 Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen en het bedrijf brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Parkeerkencijfers 2024, publicatie 744 (augustus 2024)' van het CROW.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk⁷
- Stedelijke zone: schil centrum
- Functie: voor de woningen is uitgegaan van de uitgangspunten zoals ook in hoofdstuk 2 is beschreven. Voor de bedrijven is uitgegaan van een tuincentrum en twee bedrijfsverzamelgebouwen.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

⁷ CBS Statline, *Gebieden in Nederland 2025: gemeente Brummen*

Functie	Verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, vrijstaand	8,1	6	48,6
Koop, huis, twee-onder-één-kap	7,7	12	92,4
Koop, huis, tussen/hoek	7,3	14	102,2
Huur, huis, sociale huur	4,6	20	92
Koop, appartement, 75-100 m ² BVO	5,9	12	70,8
Huur, appartement, vrije sector, 75-100 m ² BVO	3,7	28	103,6
Huur, appartement, sociale huur, 75-100 m ²	3,4	16	54,4
Tuincentrum	13,7 per 100 m ²	1.800 m ²	246,6
Bedrijfsverzamelgebouw	7 per 100 m ²	2.700 m ²	189
Totaal			999,6

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen en het bedrijf komt neer op afgerond **1.000 verkeersbewegingen per weekdagemaal**.

In verband met het ophalen van vuilnis, veegwagens en het leveren van goederen voor de woningen is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning. Dit komt overeen met tabel 5 in de publicatie van het CROW. Dit komt neer op $0,02 \times 108 = 2,16$ vrachtwagenbewegingen per etmaal. Voor de bedrijven wordt gerekend met 2 bewegingen per bedrijf per etmaal. Per etmaal is dus sprake van **8,16 zware verkeersbewegingen**.

Het gebruiksverkeer is verdeeld over de volgende routes:

- Route 1 is de ene helft van het verkeer van de woningen en volgt de route van het bouwverkeer (zie paragraaf 3.2.2.1).
- Route 2 is de andere helft van het verkeer van de woningen en volgt de Loubergweg (N787) in noordelijke richting. Gesteld wordt dat het gebruiksverkeer van route 2 slechts enkele procenten uitmaakt van het totale wegverkeer. Qua rij- en stopgedrag gaat het verkeer van route 2 na circa 100 meter op in het heersende verkeersbeeld.
- Route 3 is de ene helft van het verkeer van het bedrijf. Het verkeer volgt de Loubergweg (N787) in noordelijke richting. Gesteld wordt dat het gebruiksverkeer van route 3 slechts enkele procenten uitmaakt van het totale wegverkeer. Qua rij- en stopgedrag gaat het verkeer van route 3 na circa 100 meter op in het heersende verkeersbeeld.
- Route 4 is de andere helft van het verkeer van het bedrijf. Het verkeer volgt de Loubergweg (N787) in zuidelijke richting. Gesteld wordt dat het gebruiksverkeer van route 4 slechts enkele procenten uitmaakt van het totale wegverkeer. Qua rij- en stopgedrag gaat het verkeer van route 4 na circa 100 meter op in het heersende verkeersbeeld.

De routes zijn gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom – doorstromend'.

3.3.4 Emissie koude start gebruiksverkeer

Zoals in de vorige paragraaf is genoemd, dient de emissie als gevolg van een koude start te worden meegenomen bij voorliggende stikstofberekening. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: conform de Handreiking Koude Starts is uitgegaan van 2 koude starts per woning per etmaal. Voor het bedrijf (tuincentrum) volgt uit de CROW publicatie dat 98% van het verkeer bestaat

uit bezoekers. Voor het bedrijfsverzamelgebouw bestaat het verkeer voor 5% uit bezoekers. Gesteld wordt dat de bezoekers niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en dus niet leiden tot koude starts;

- Zwaar verkeer: de zware voertuigen staan niet langer dan 2 uur stil met de motor uit. Er is geen sprake van een koude start.

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts (per etmaal): 216 koude starts voor de woningen en 93 koude starts voor het tuincentrum en de bedrijven.

De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd ter plaatse van de woningen, respectievelijk het bedrijf.

3.3.5 Resultaten

Hieronder zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten toegevoegd.

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	260,18	1.957,41	260,18	0,02	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	7,56	1.940,59	7,56	0,01	0,00	-

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Als gevolg van de aanlegfase is sprake van een stikstofdepositie met mogelijk significant negatief effect op Natura 2000-gebieden.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Als gevolg van de gebruiksfase is sprake van stikstofdepositie met mogelijk significant negatief effect op Natura 2000-gebieden.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor de aanlegfase en gebruiksfase sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Stikstofdepositie met mogelijk significant negatief effect op Natura 2000-gebieden als gevolg van het voornemen is daarmee niet uit te sluiten. Geadviseerd wordt door middel van een ecologische beoordeling (voortoets stikstof) te onderzoeken of de berekende depositie tot significante negatieve gevolgen leidt voor de aanwezige stikstofgevoelige habitattypen.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Eerbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Burgersterrein
Aanlegfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RW1TD8kh7iMX
24 november 2025, 12:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,4 kg/j	46,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

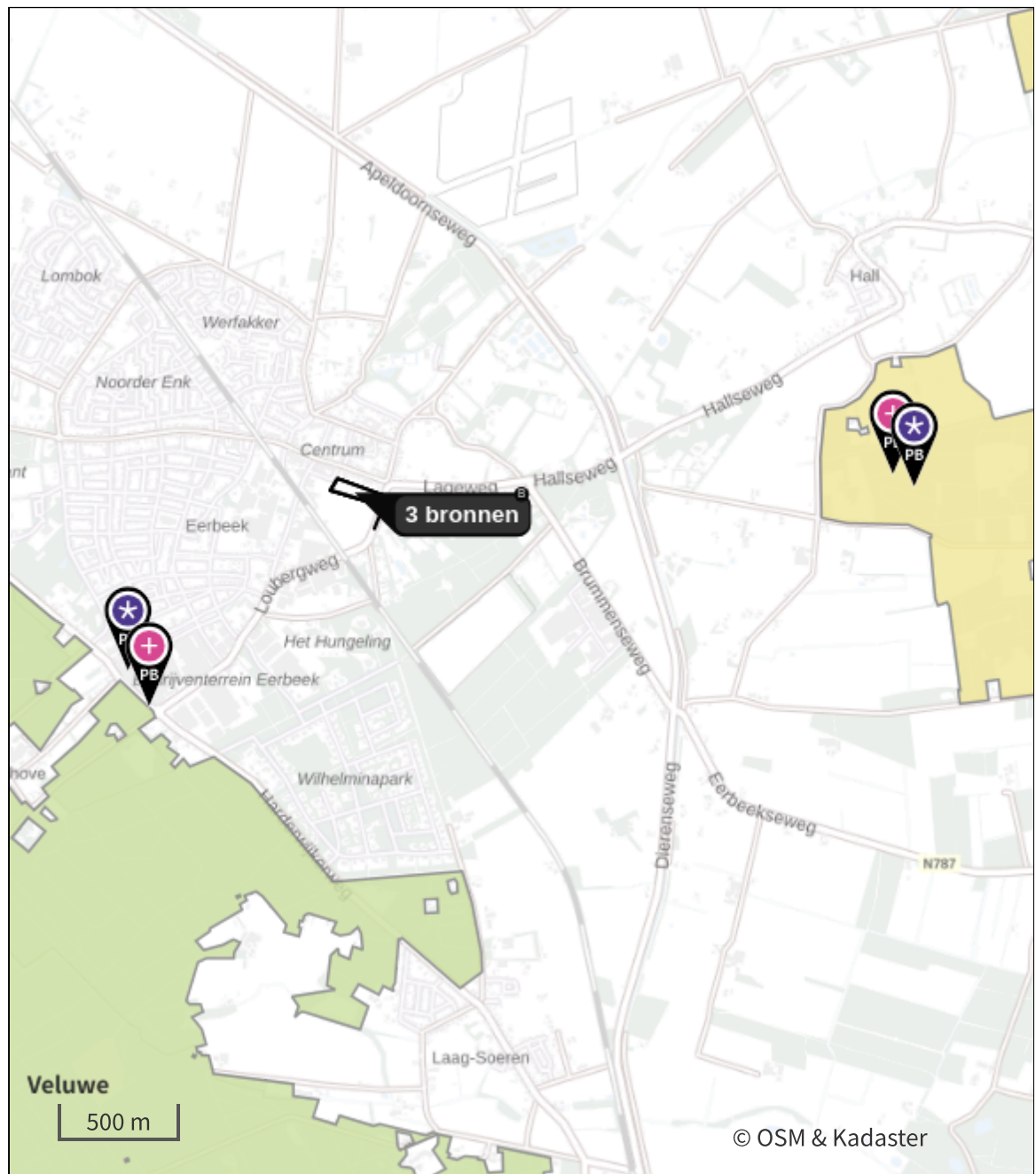
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4546777	Veluwe
193,94 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Emissie laden en lossen bouwverkeer	65,0 g/j	4,8 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	50,3 g/j	1,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,3 kg/j	39,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,5 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	193,94	1.957,41	193,94	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	190,21	1.957,41	190,21	0,01	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	3,73	1.940,59	3,73	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:201802,72 Y:457369,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 89,9 g/j
Lengte	100,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Emissie laden en lossen bouwverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	65,0 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:201699,83 Y:457482,49				
Oppervlakte	1,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	50,3 g/j
Locatie	X:201699,83 Y:457482,49		
Oppervlakte	1,13 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	900,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	38,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	39,8 kg/j	
Locatie	X:201699,83 Y:457482,49			NH ₃	1,3 kg/j	
Oppervlakte	1,13 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	888 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	53 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	489 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Boorstelling	157 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	37,7 g/j
Betonstorter	0 l/j	35 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	51,5 g/j
Mobiele hijskraan	3.615 l/j	185 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	20,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Mini graafmachine	109 l/j	32 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	2,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat	48 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Rekenresultaten aanlegfase 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Eerbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Burgersterrein
Aanlegfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S55sj8wcJDhw
24 november 2025, 12:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,4 kg/j	45,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

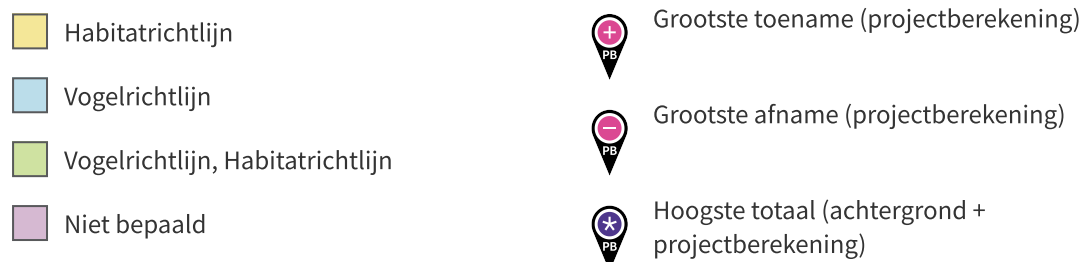
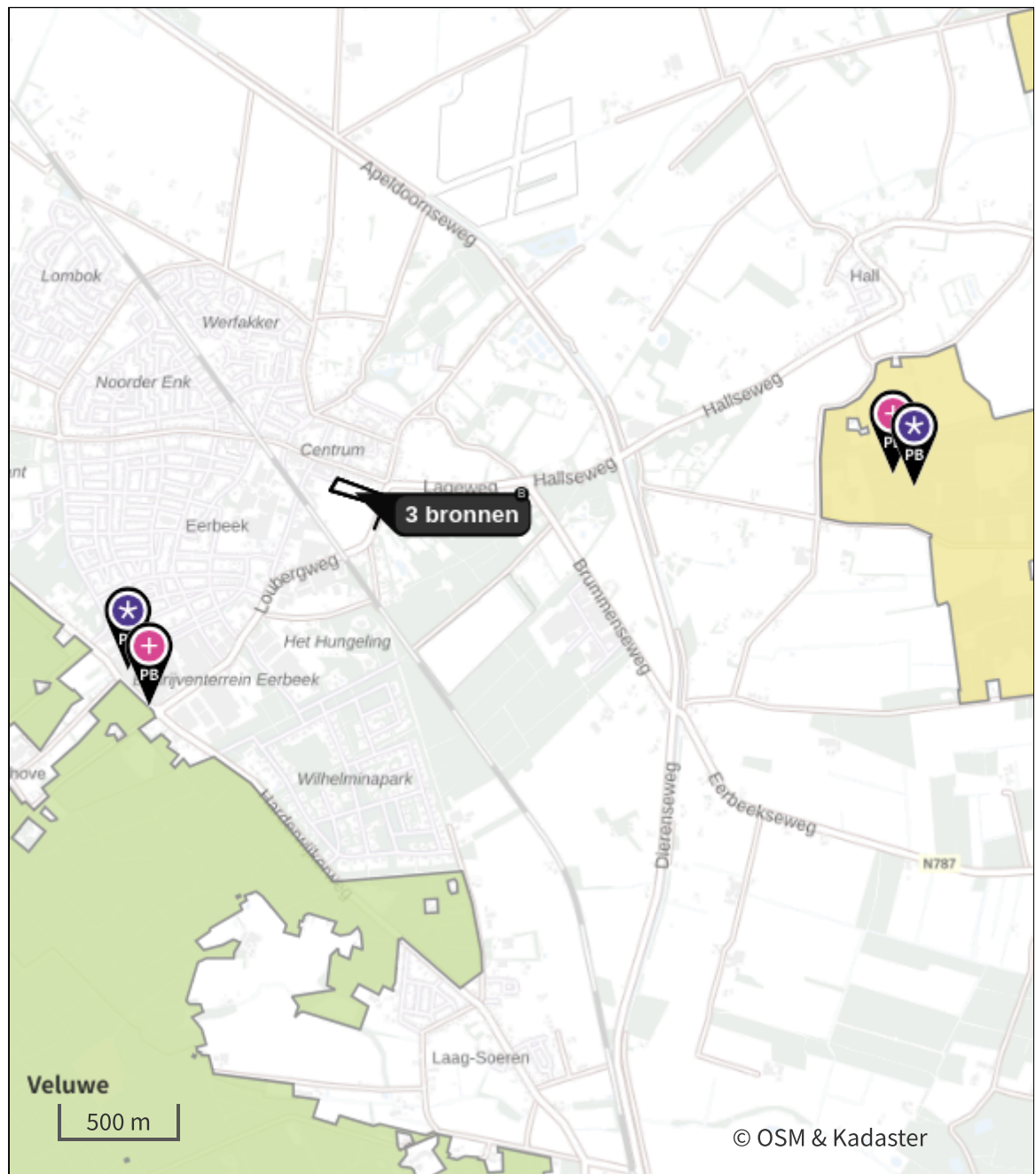
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4546777	Veluwe
190,85 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Emissie laden en lossen bouwverkeer	63,0 g/j	4,6 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	48,3 g/j	1,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,3 kg/j	39,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,3 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	190,85	1.957,41	190,85	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	187,12	1.957,41	187,12	0,01	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	3,73	1.940,59	3,73	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:201802,72 Y:457369,51	Type scherm	-	NO ₂	87,1 g/j
Lengte	100,13 m	Hoogte	-	NH ₃	8,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Emissie laden en lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,6 kg/j
	bouwverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	63,0 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:201699,83				
	Y:457482,49				
Oppervlakte	1,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start	NO _x	1,1 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	48,3 g/j
Locatie	X:201699,83		
	Y:457482,49		
Oppervlakte	1,13 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	900,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	38,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	39,8 kg/j	
Locatie	X:201699,83 Y:457482,49			NH ₃	1,3 kg/j	
Oppervlakte	1,13 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	888 l/j 53 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 0,2 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	489 l/j 29 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,1 kg/j
Boorstelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	157 l/j 9 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 37,7 g/j
Betonstorter Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	35 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,0 kg/j 51,5 g/j
Mobiele hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.615 l/j 216 l/j	185 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,9 kg/j 0,9 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	109 l/j 0 l/j	32 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 0,0 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	48 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> Industrie	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 Rekenresultaten aanlegfase 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Eerbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Burgersterrein
Aanlegfase 2028

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZZc1BVL46M8
24 november 2025, 12:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	3,1 kg/j	64,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

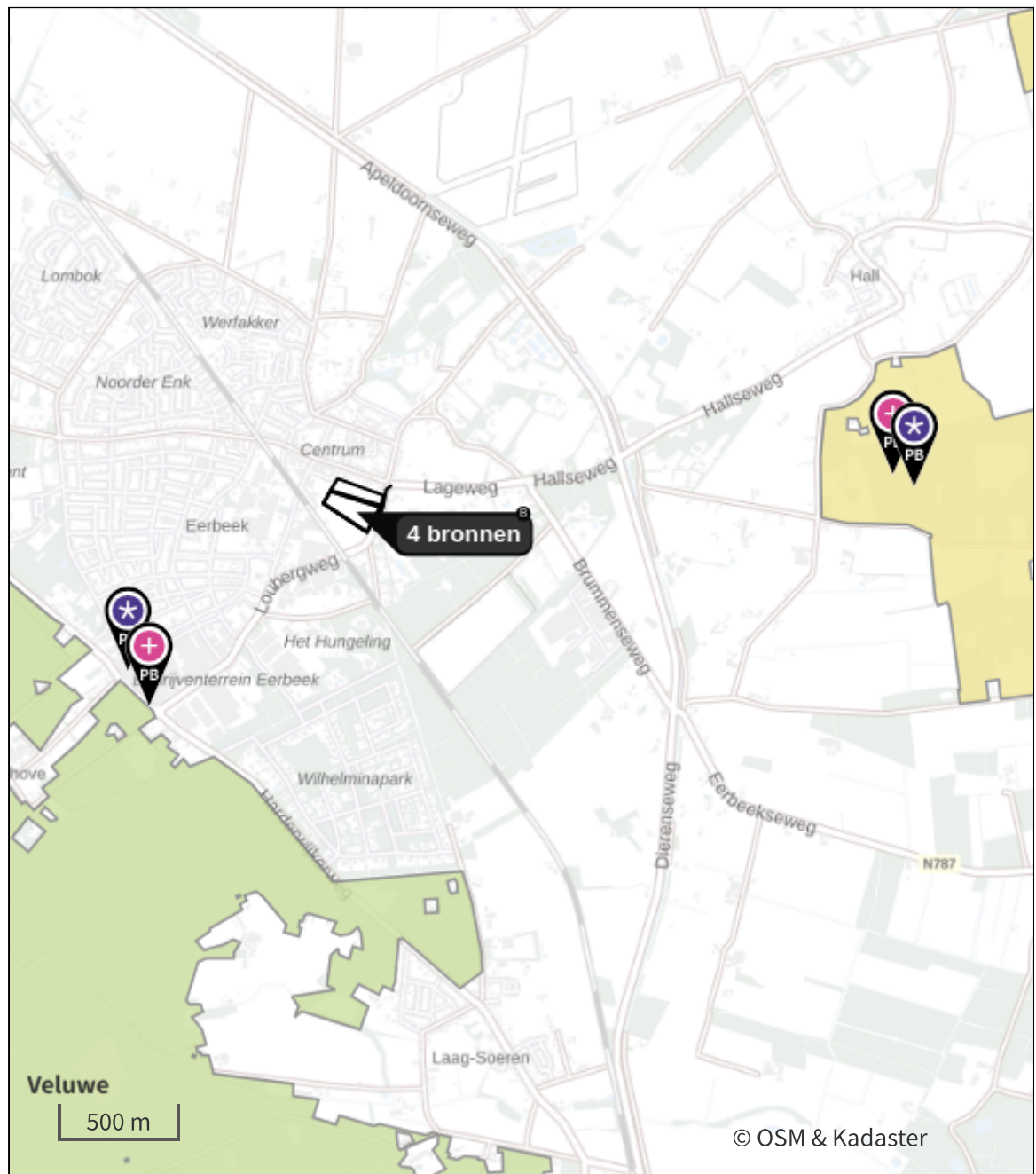
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4546777	Veluwe
496,32 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Emissie laden en lossen bouwverkeer	69,0 g/j	4,9 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	51,0 g/j	1,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,6 kg/j	47,7 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	1,3 kg/j	8,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	86,4 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	496,32	1.957,41	496,32	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	477,94	1.957,41	477,94	0,02	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	18,38	1.940,60	18,38	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2028, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:201802,72 Y:457369,51	Type scherm	-	NO ₂	94,9 g/j
Lengte	100,13 m	Hoogte	-	NH ₃	9,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.900,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Emissie laden en lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,9 kg/j
	bouwverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	69,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:201705,41				
	Y:457398,07				
Oppervlakte	2,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start	NO _x	1,3 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	51,0 g/j
Locatie	X:201705,41		
	Y:457398,07		
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	950,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	47,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	47,7 kg/j	
Locatie	X:201705,41 Y:457398,07			NH ₃	1,6 kg/j	
Oppervlakte	2,07 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	1.036 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	62 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	570 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Boorstelling	196 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	47,0 g/j
Betonstorter	0 l/j	40 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	58,8 g/j
Mobiele hijskraan	4.592 l/j	235 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	26,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	275 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Mini graafmachine	109 l/j	32 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	2,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat	48 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:201802,72 Y:457369,51			Type scherm	-	-	NO ₂ 85,7 g/j
Lengte	100,13 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 38,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /etmaal				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:201831,24 Y:457469,79			Type scherm	-	NO ₂	85,8 g/j
Lengte	100,21 m			Hoogte	-	NH ₃	38,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		120,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,5 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer		NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:201699,83 Y:457482,49		NH ₃	1,3 kg/j
Oppervlakte	1,13 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	96,0 /etmaal			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Busverkeer	0,0 /etmaal			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4 Rekenresultaten aanlegfase 2029

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Eerbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Burgersterrein
Aanlegfase 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rp9S2TRTp5KP
24 november 2025, 12:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	3,0 kg/j	63,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

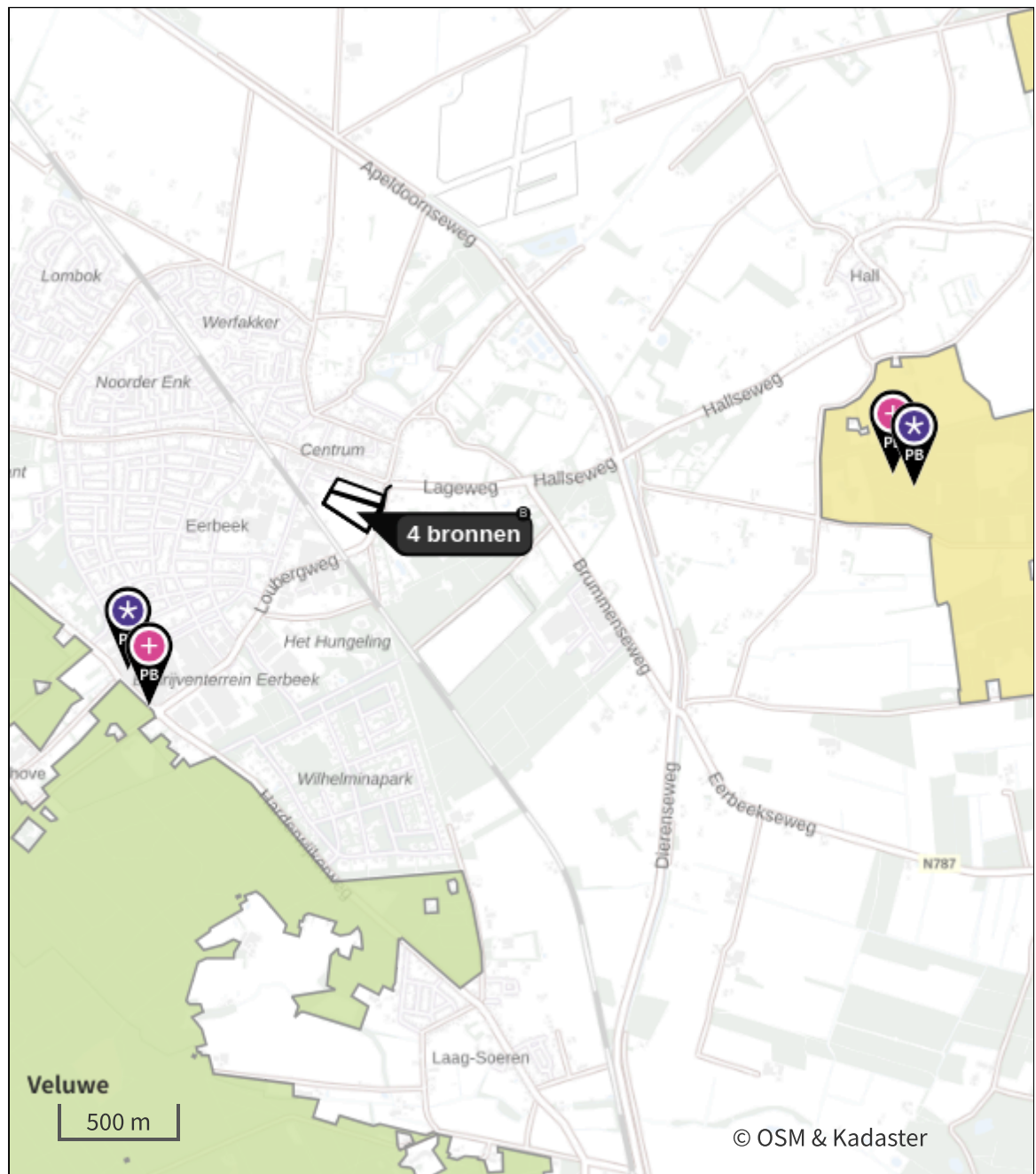
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4546777	Veluwe
483,56 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Emissie laden en lossen bouwverkeer	68,0 g/j	4,6 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	48,8 g/j	1,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,6 kg/j	47,7 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer	1,3 kg/j	8,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	84,5 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	483,56	1.957,41	483,56	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	466,18	1.957,41	466,18	0,02	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	17,37	1.940,60	17,37	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2029, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:201802,72 Y:457369,51	Type scherm	-	NO ₂	91,9 g/j
Lengte	100,13 m	Hoogte	-	NH ₃	8,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.900,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Emissie laden en lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,6 kg/j
	bouwverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	68,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:201705,41				
	Y:457398,07				
Oppervlakte	2,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start	NO _x	1,3 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	48,8 g/j
Locatie	X:201705,41		
	Y:457398,07		
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	950,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	47,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	47,7 kg/j	
Locatie	X:201705,41 Y:457398,07			NH ₃	1,6 kg/j	
Oppervlakte	2,07 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	1.036 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	62 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	570 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Boorstelling	196 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	47,0 g/j
Betonstorter	0 l/j	40 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	58,8 g/j
Mobiele hijskraan	4.592 l/j	235 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	26,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	275 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Mini graafmachine	109 l/j	32 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	2,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat	48 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:201802,72 Y:457369,51		Type scherm	-	NO ₂	75,1 g/j
Lengte	100,13 m		Hoogte	-	NH ₃	37,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:201831,24 Y:457469,79			Type scherm	-	-	NO ₂ 75,2 g/j
Lengte	100,21 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 37,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		120,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,5 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer		NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:201699,83 Y:457482,49		NH ₃	1,3 kg/j
Oppervlakte	1,13 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	96,0 /etmaal			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Busverkeer	0,0 /etmaal			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5 Rekenresultaten aanlegfase 2030

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
-,
- Eerbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Burgersterrein
Aanlegfase 2030

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rn4AcnMHsSiv
24 november 2025, 12:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	4,8 kg/j	84,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2030 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

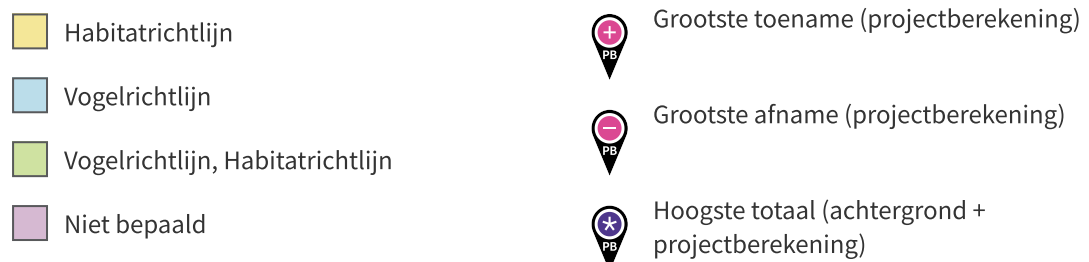
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	4540663	Veluwe
1.116,76 ha		
0,00 ha		
0,03 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Emissie laden en lossen bouwverkeer	88,0 g/j	5,7 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start bouwverkeer	56,0 g/j	1,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,8 kg/j	56,3 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer (1)	1,2 kg/j	8,1 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer (2)	1,5 kg/j	10,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.116,76	1.957,42	1.116,76	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.075,26	1.957,42	1.075,26	0,03	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	41,51	1.940,60	41,51	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2030, Rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:201748,07 Y:457253,62	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	100,46 m	Hoogte	-	NH ₃	11,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Emissie laden en lossen bouwverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	88,0 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:201677,43 Y:457288,63				
Oppervlakte	1,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO _x	1,4 kg/j
		NH ₃	56,0 g/j
Locatie	X:201677,43 Y:457288,63		
Oppervlakte	1,32 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	50,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	56,3 kg/j	
Locatie	X:201677,43 Y:457288,63			NH ₃	1,8 kg/j	
Oppervlakte	1,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	1.184 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	71 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	652 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Boorstelling	469 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Betonstorter	0 l/j	60 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	88,2 g/j
Mobiele hijskraan	4.885 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	27,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	293 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Mini graafmachine	136 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	2,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,0 g/j
Trilplaat	60 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j	
Locatie	X:201802,72 Y:457369,51			Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	100,13 m			Hoogte	-	-	NH ₃	86,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	282,0 /etmaal			0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,1 /etmaal			0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %			

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:201831,25 Y:457469,78	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	100,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃	86,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	282,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,1 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer (1)	NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:201699,83 Y:457482,49	NH ₃	1,2 kg/j
Oppervlakte	1,13 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	96,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer (2)	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:201705,41 Y:457398,07	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	120,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 6 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	-, - Eerbeek

Activiteit

Omschrijving	Burgersterrein
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	Rw3cGnEXoCEh
Datum berekening	24 november 2025, 12:12
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2031	3,9 kg/j	29,7 kg/j

Resultaten

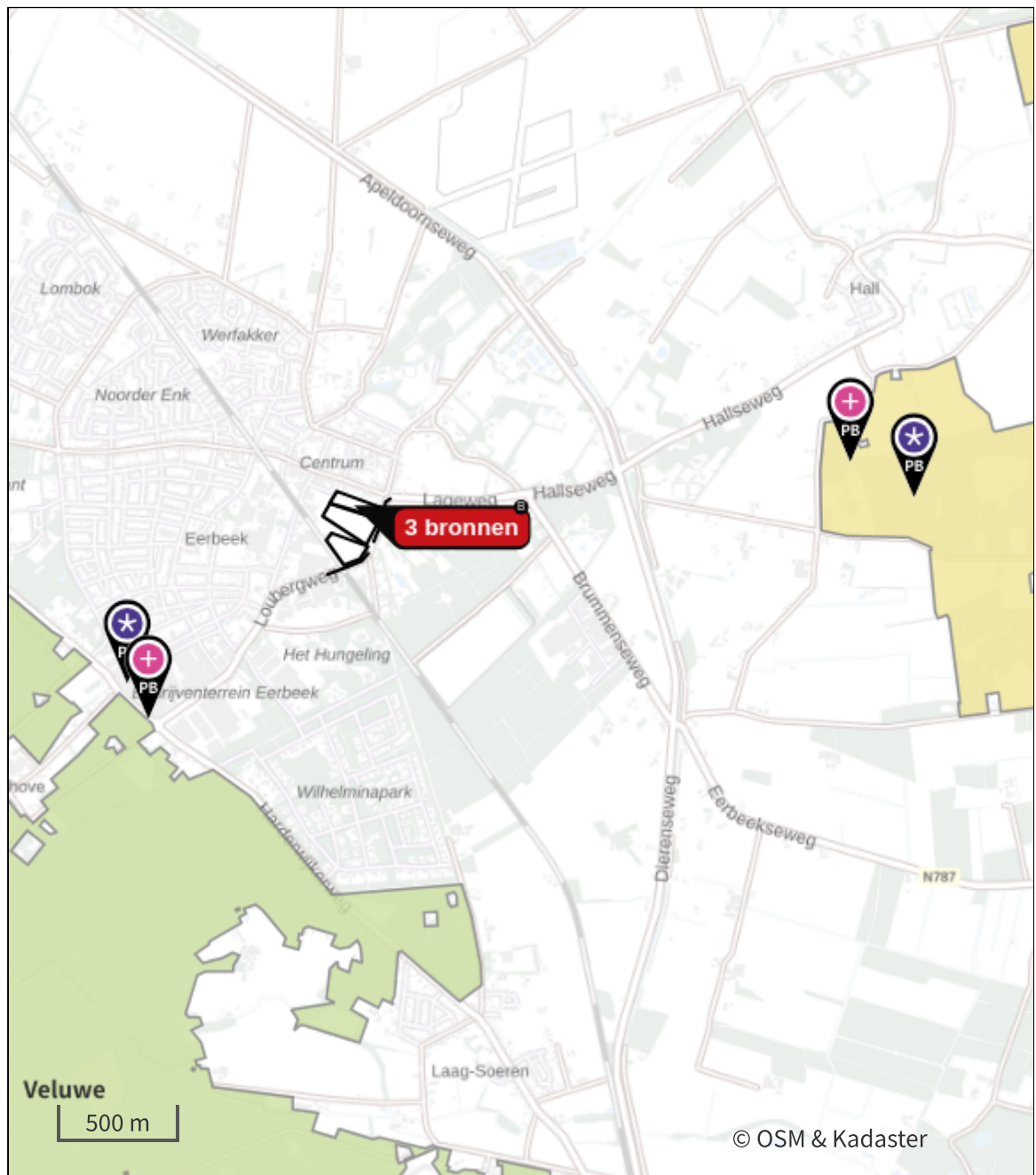
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,02 mol/ha/j	4546777	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	267,74 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,02 mol/ha/j		
	-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer (1)	1,1 kg/j	7,6 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer (2)	1,4 kg/j	9,6 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start gebruiksverkeer (3)	1,1 kg/j	7,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	5,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	267,74	1.957,41	267,74	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	260,18	1.957,41	260,18	0,02	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	7,56	1.940,59	7,56	0,01	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2031

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:201802,72 Y:457369,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	100,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 82,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	282,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:201831,25 Y:457469,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	100,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 82,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	282,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 3 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:201726,41 Y:457235,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	100,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	217,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 4 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:201629,66 Y:457197,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	100,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	217,8 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer (1)	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:201699,83 Y:457482,49	NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	1,13 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	96,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer (2)	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:201705,41 Y:457398,07	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	120,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer (3)	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:201677,43 Y:457288,64	NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	1,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	93,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>