

Graaf van Limburg Stirumplein 1, Brummen

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer
Gemeente Brummen



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst

Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.

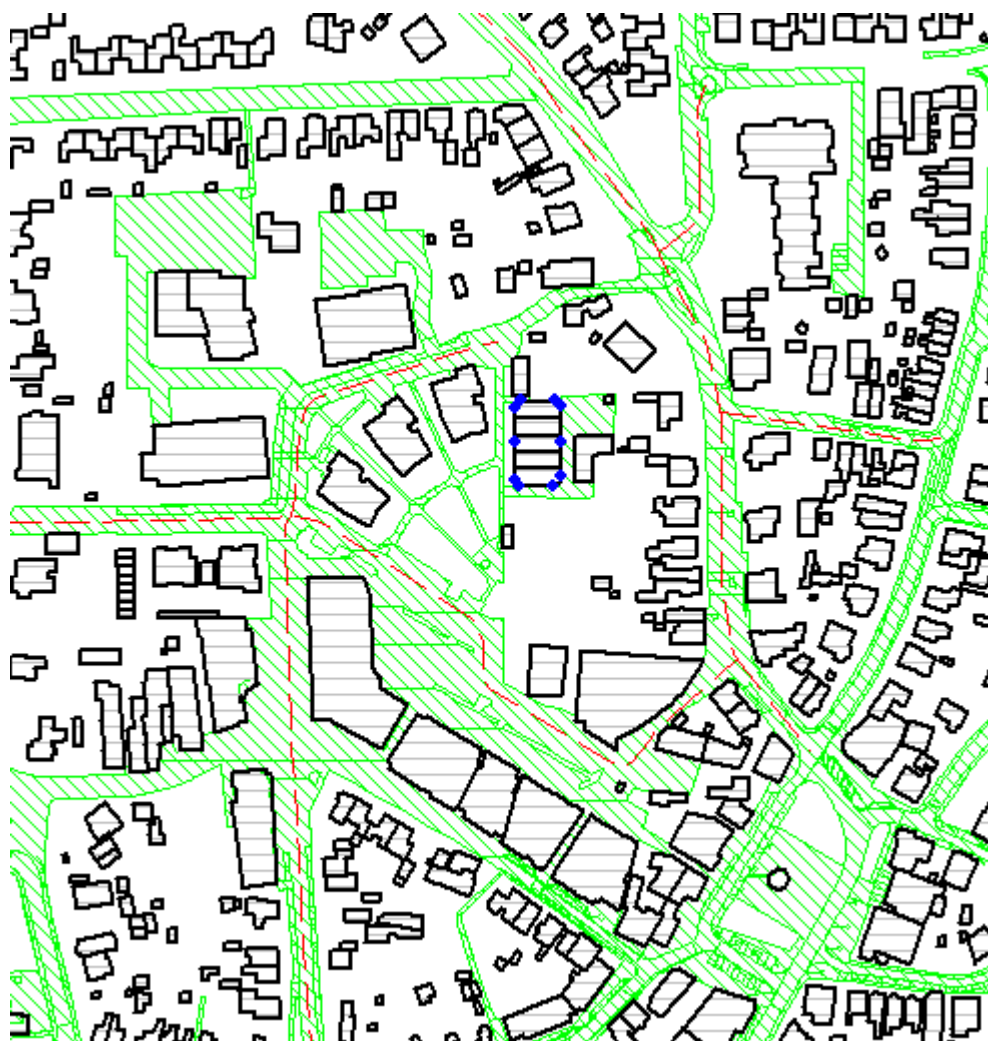
De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Samenvatting

Aan het Graaf van Limburg Stirumplein 1 te Brummen wordt woningbouw beoogd ter vervanging van het daar bestaande schoolgebouw van de Wilhelminaschool dat niet langer in gebruik is. In totaal worden er maximaal 14 appartementen beoogd. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is het doorlopen van een planologische procedure noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te maken. In het kader van deze procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 44 dB aan de oostgevel van de beoogde ontwikkeling. Ten gevolge van geluid van wegen wordt voldaan aan het Bkl. Met de minimale gevelwering conform het Bbl wordt ook voldaan aan de binnenwaarde uit het Bbl.

Vanuit het aspect geluid van wegen zijn er geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging besluitgebied	4
1.3	Kaartbeeld	5
1.4	Doel van het onderzoek	6
2	Wet- en regelgeving	7
2.1	Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	7
2.2	Gecumuleerd geluid	9
2.3	Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)	10
2.4	Gemeentelijk beleid	10
2.5	Rekenmethodieken	10
3	Onderzoeksgegevens	11
3.1	Selectie van geluidsbronnen	11
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	11
4	Onderzoek	15
4.1	Toetsingskader	15
4.2	Geluidbelastingen	16
5	Conclusie	17

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

1 Inleiding

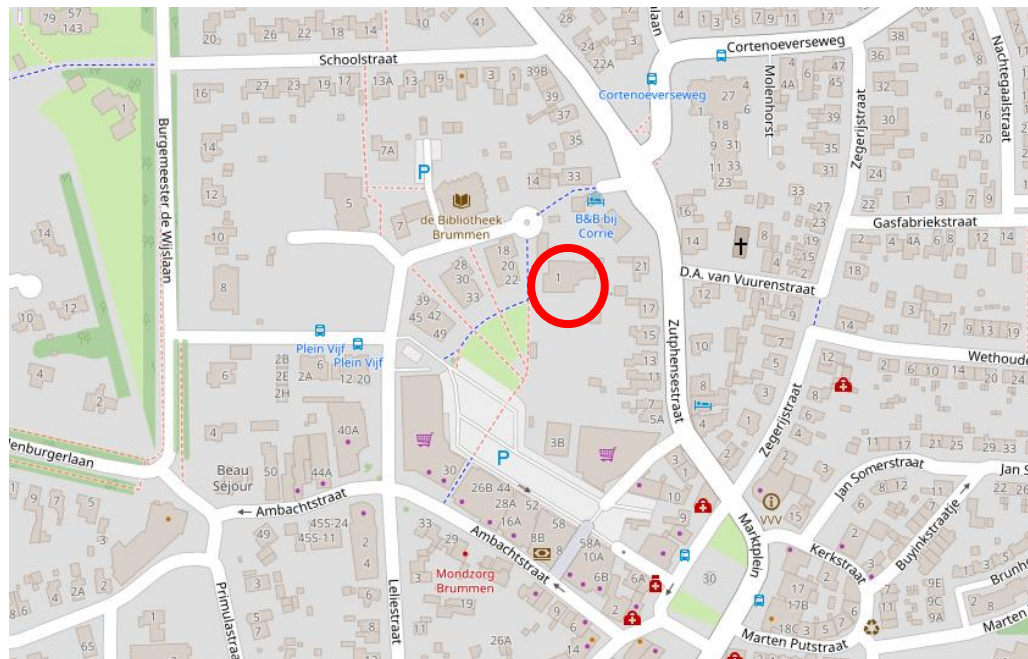
1.1 Aanleiding

Op het perceel aan Graaf van Limburg Stirumplein 1 te Brummen, welke kadastraal bekend staat als 'BMN01 G 4460', is in de huidige situatie het schoolgebouw van de Wilhelminaschool aanwezig. De school is niet meer in gebruik. Het voornemen bestaat om het perceel te herontwikkelen, waarbij sloop-nieuwbouw is beoogd.

In de huidige situatie is de school buiten gebruik. Er wordt anti-kraak in gewoond. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

Het besluitgebied bevindt zich direct ten noorden van het centrum van Brummen -in de provincie Gelderland en ligt in het geluidaandachtsgebied van de 30 km/uur wegen Zutphensestraat, Graaf van Limburg Stirumplein, Burgemeester Dekkerstraat, Leliestraat, D.A. van Vuurenstraat en de Troelstralaan.



Topografische kaart met globale aanduiding ontwikkellocatie (in rood) (bron: openstreetmap)



Luchtfoto van de ontwikkellocatie (in rood)

1.3 Kaartbeeld

Navolgende figuur geeft een uitsnede van het kaartbeeld vanuit de omgevingsplanwijziging voor onderhavige ontwikkeling. Het kaartbeeld is tevens opgenomen in bijlage A.



Digitaal kaartbeeld woningbouw Graaf van Limburg Stirumplein 1, Brummen (d.d. 20 mei 2025)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 'geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw¹ binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidsemisatie) de volgende

¹ Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebed of kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 m.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronssoort in dB L_{den} . Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronssoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronssoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaanbidsgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietsbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietsbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien

in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Brummen heeft geen lokaal beleid waar ze aan toetsen.

2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2024.2 V1).

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van het verkeersmodel van de regio Stedendriehoek voor de gemeente Brummen ('2030H').

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 m;
- b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m;
- c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 m.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

In dit geval zijn relevant de volgende 30 km/uur wegen: van de Zutphensestraat, Graaf van Limburg Stirumplein, Burgemeester Dekkerstraat, Leliestraat, D.A. van Vuurenstraat en de Troelstralaan.

Het besluitgebied bevindt zich niet in een aandachtsgebied van een spoorweg of een industrieterrein.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

- Op alle wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op alle onderzochte wegen bestaat de wegverharding uit elementen in keperverband. Een klein gedeelte van de onderzochte Troelstralaan bestaat uit dicht afsfaltbeton (DAB).

Verkeersintensiteiten wegen

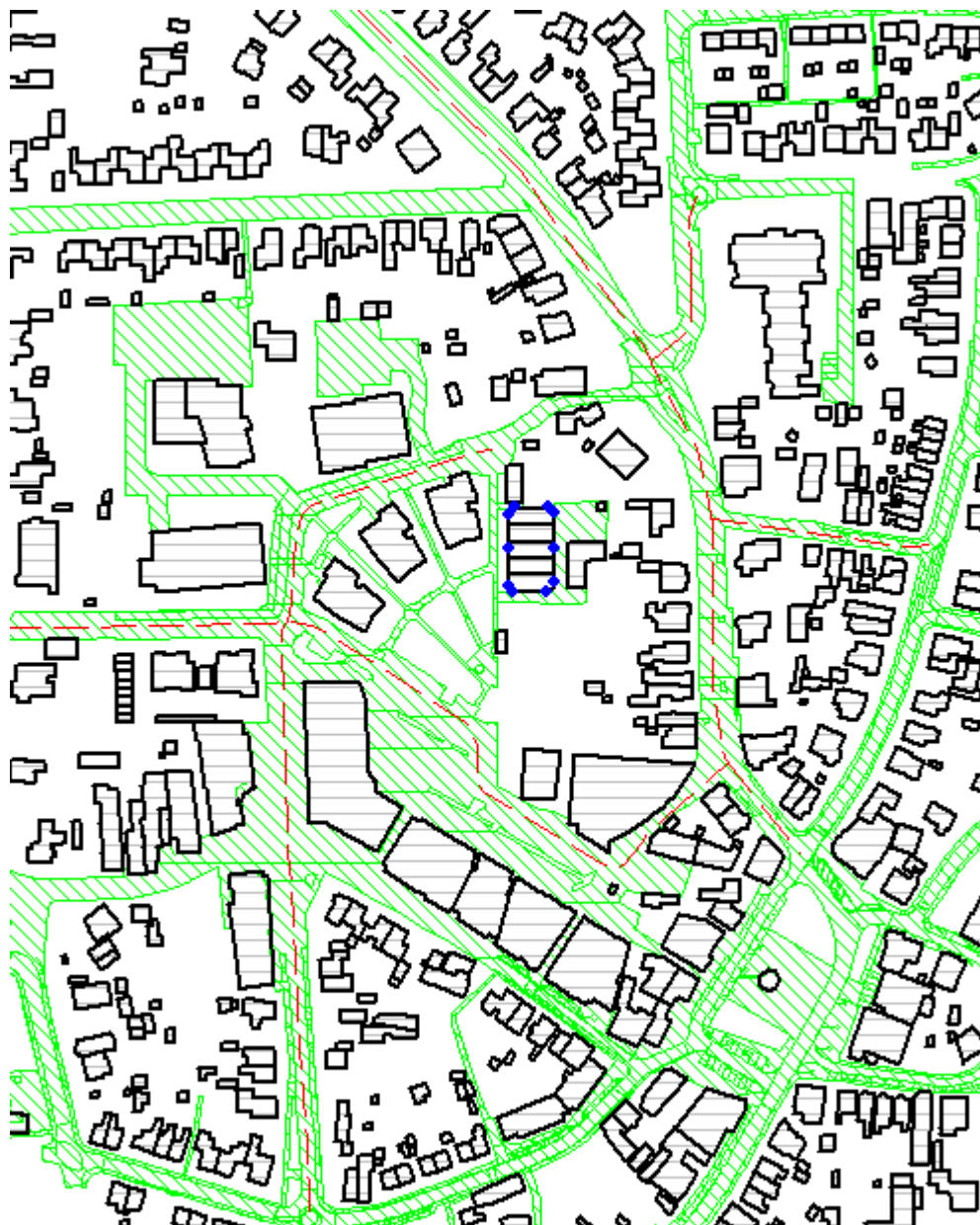
In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten van de Zutphensestraat en Troelstralaan zijn uit het verkeersmodel voor het jaar 2030H. Voor deze wegen is rekening gehouden met 1% autonome groei per jaar tot 2035. De verdeling van voertuigcategorieën en dag-, avond- en nachtuurpercentages zijn afgestemd met de gemeente evenals de intensiteiten voor de overige wegen. De intensiteiten van de Graaf van Limburg Stirumplein de D.A. van Vuurenstraat en Burgemeester Dekkerstraat zijn gebaseerd op aannames. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035
Zutphensestraat	Noord- Schoolstraat	1.874
	Schoolstraat-Troelstralaan	3.300
	Troelstralaan-D.A. van Vuurenstraat	3.122
	D.A. van Vuurenstraat-Burg. Dekkerstraat	2.809
	Burg. Dekkerstraat-Zegerijstraat	3.538
Graaf van Limburg Stirumplein	Leliestraat - doodlopend	600
Burgemeester Dekkerstraat	Leliestraat - Zutphensestraat	500
Leliestraat	Tuinstraat – Graaf van Limburg Stirumplein	500
D.A. van Vuurenstraat	Zegenrijstraat - Zutphensestraat	300
Troelstralaan	Zutphensestraat - Cortenoeverseweg	2.838

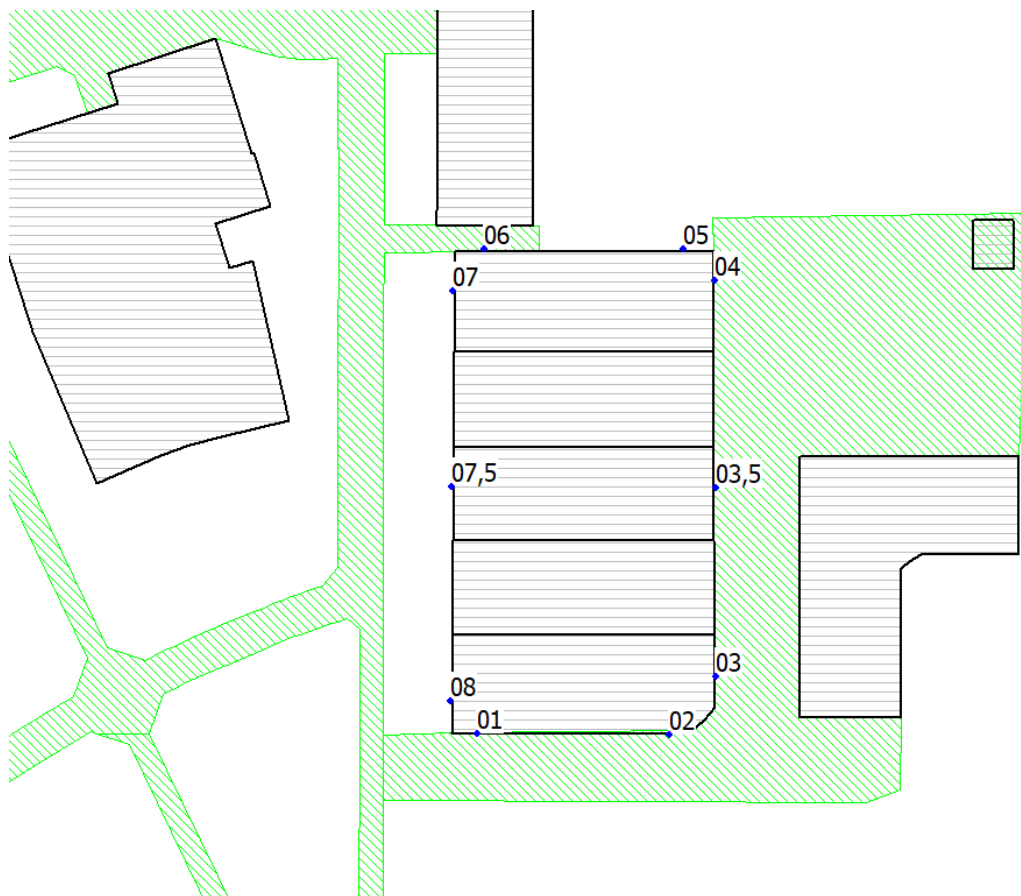
Etmaalintensiteiten per weg(vak), inclusief projectbijdrage voor de Graaf van Limburg Stirumplein

3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

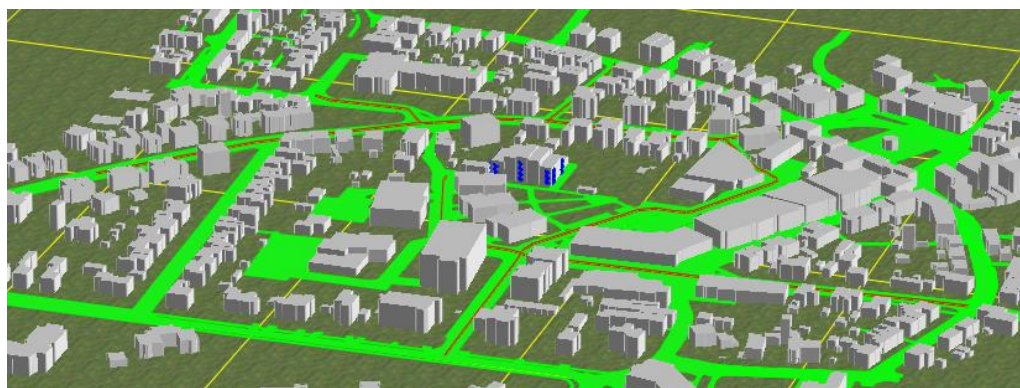
Getoetst is op de randen van de bouwvlakken in het kaartbeeld (d.d. 20 mei 2025) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Het kaartbeeld is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 2 meter. Navogende figuren tonen het model in 2D en 3D en de ligging van de toetspunten.



Grafische weergave rekenmodel



Nummering toetspunten



3D weergave rekenmodel

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De grenswaarde bedraagt 70 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

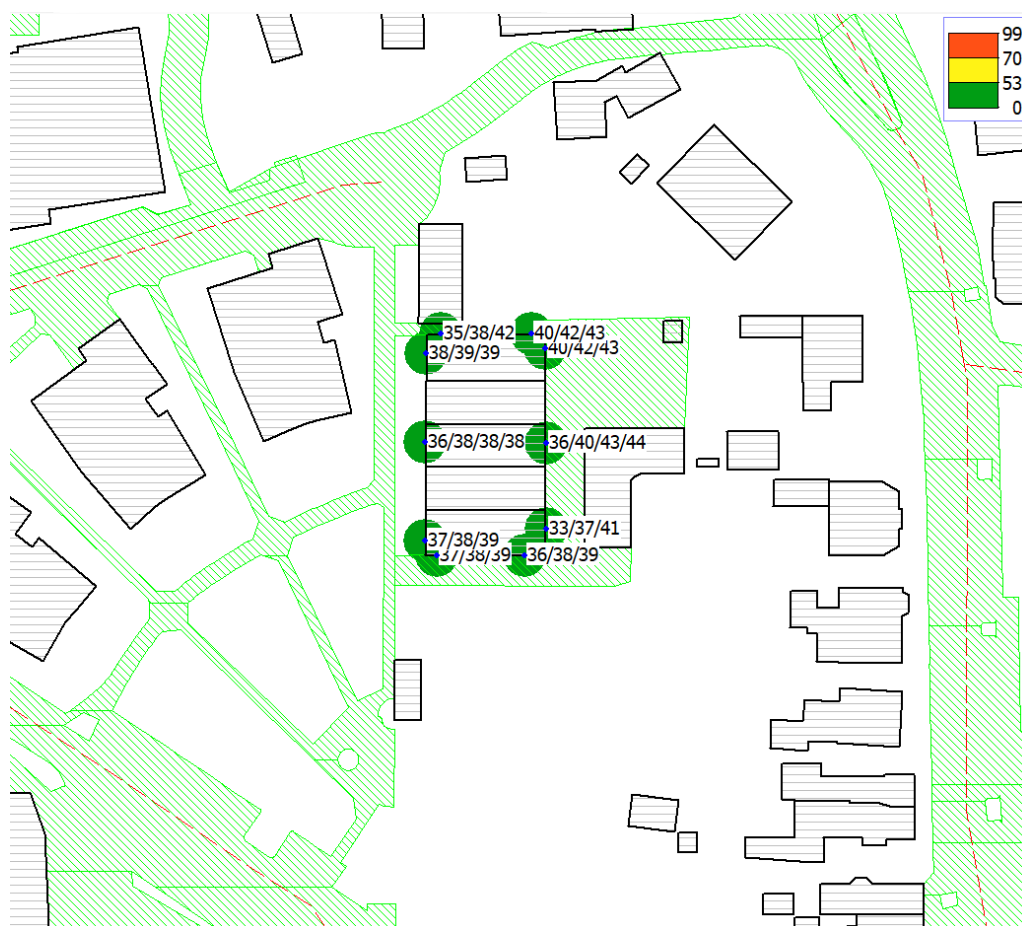
Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde
geel	overschrijding van de standaardwaarde, onder de grenswaarde
rood	overschrijding van de grenswaarde

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl

4.2 Geluidbelastingen

4.2.1 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In navolgende figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen. Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen nabij. De resultaten zijn in detail weergegeven in bijlage D.



Berekende geluidbelastingen vanwege gemeente- en waterschapswegen

Uit de berekeningen blijkt dat overal wordt voldaan aan de standaardwaarde. De hoogste waarde bedraagt 44 dB aan de oostgevel. Er wordt voldaan aan de eisen uit het Bkl. Vanuit de eisen van het Bbl (minimale gevelwering 20 dB) wordt ook voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bbl. Maatregelenonderzoek is niet benodigd.

5 Conclusie

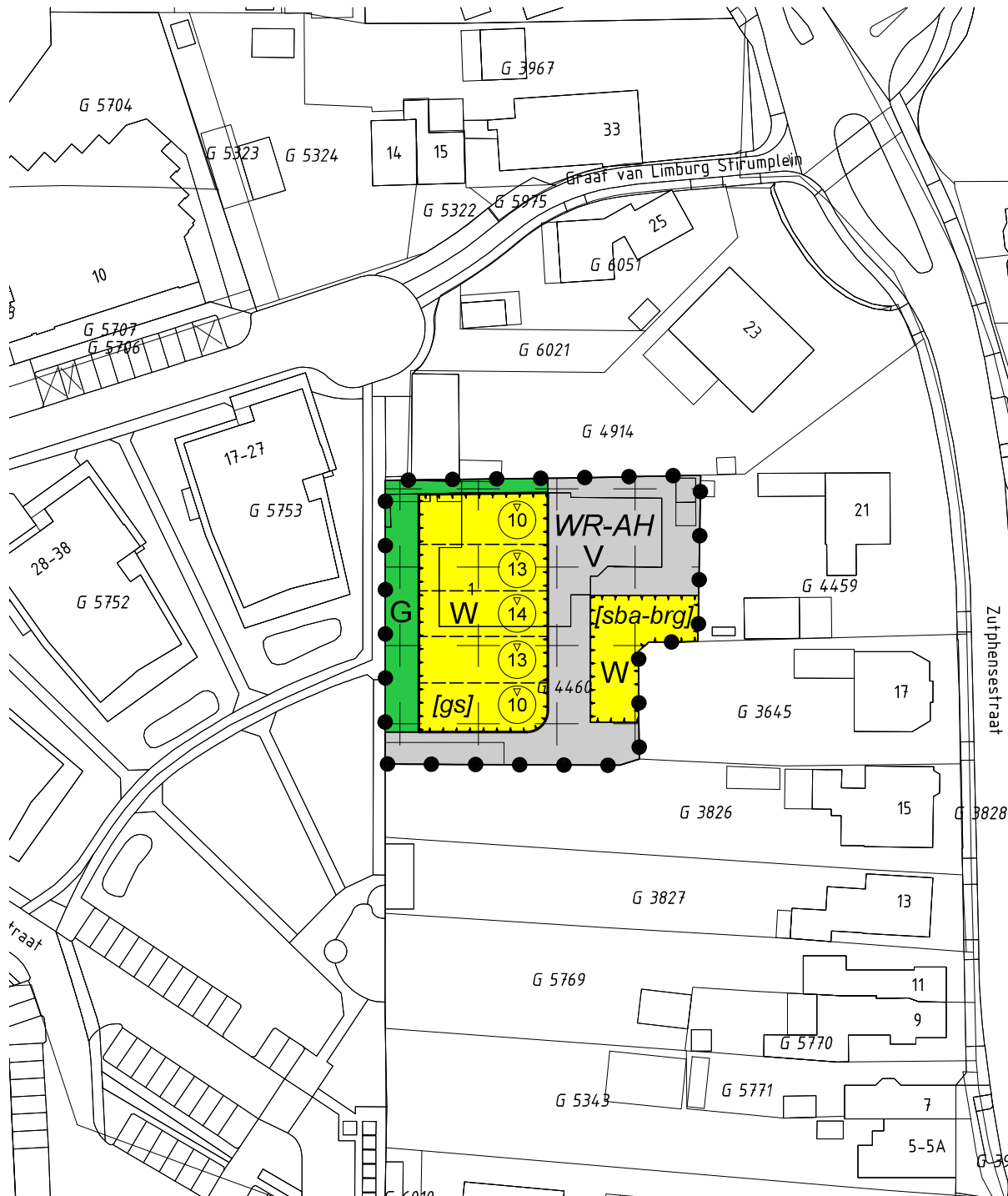
Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 44 dB aan de oostgevel van de beoogde ontwikkeling. Ten gevolge van geluid van wegen wordt voldaan aan het Bkl. Met de minimale gevelwering conform het Bbl wordt ook voldaan aan de binnenwaarde uit het Bbl.

Vanuit het aspect geluid van wegen zijn er geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan



Legenda

-  Plangebied
-  Groen
-  Verkeer
-  Wonen
-  Waarde - Archeologie hoog
-  bouwvlak
-  gestapeld
-  specifieke bouwaanduiding - bergingen
-  maximum bouwhoogte (m)
-  BGT- en kadastrale gegevens



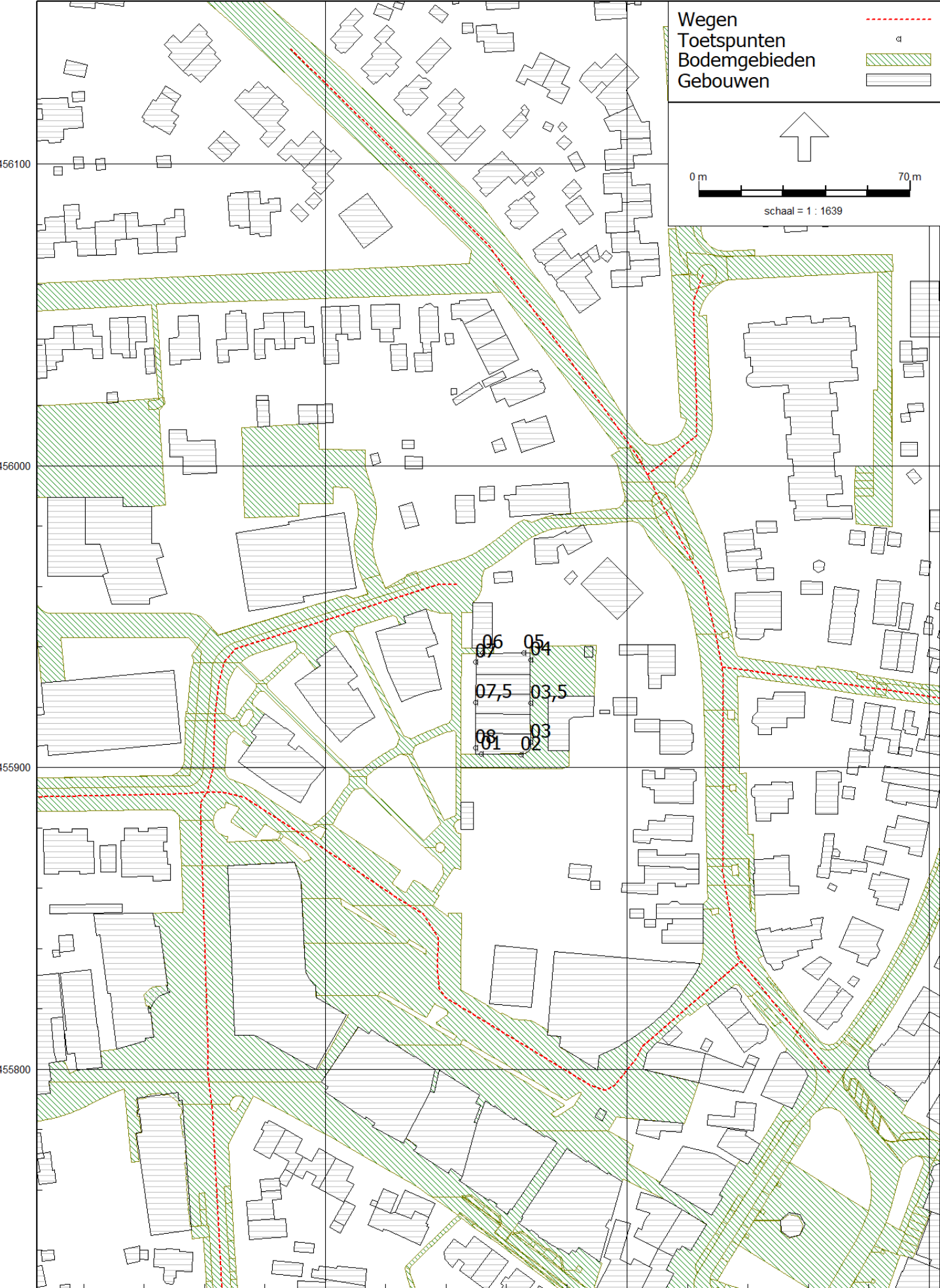
0 10 20 30 40 50m
schaal 1:1000

TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22k Brummen, Wilhelminaschool

projectnummer:	240231	datum:	20-05-2025
papierformaat:	A3	datum ondergrond:	12-05-2025
bladnummer:	1/1	ontwerp:	-
gemeente:	Brummen	vaststelling:	-
identificatiecode:	NL.IMRO.0213.TAMBRCENT1001-on01		

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
Arnhem & Amsterdam
026 - 357 69 11 www.sab.nl

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
Zutphenses	Zutphensestraat	0,00	0,00	Relatief			
Zutphenses	Zutphensestraat	0,00	0,00	Relatief			
Zutphenses	Zutphensestraat	0,00	0,00	Relatief			
Zutphenses	Zutphensestraat D.A.vVuurenstr-Burg.Dekkers	0,00	0,00	Relatief			
Zutphenses	Zutphensestraat Burg.Dekkerstr-Zegerijstr	0,00	0,00	Relatief			
Leliestraa	Leliestraat	0,00	0,00	Relatief			
Graaf van	Graaf van Limburg Stirumplein	0,00	0,00	Relatief			
Burg Dekke	Burgemeester Dekkerstraat	0,00	0,00	Relatief			
D.A.Vuuren	D.A. van Vuurenstraat	0,00	0,00	Relatief			
Troelstral	Troelstralaan	0,00	0,00	Relatief			
Troelstral	Troelstralaan	0,00	0,00	Relatief			
Troelstral	Troelstralaan	0,00	0,00	Relatief			

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Zutphenses	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	
Zutphenses	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	
Zutphenses	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	
Zutphenses	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	
Zutphenses	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	
Leliestraa	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	
Graaf van	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	
Burg Dekke	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	
D.A.Vuuren	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	
Troelstral	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	
Troelstral	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	
Troelstral	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Zutphenses	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Zutphenses	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Zutphenses	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Zutphenses	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Zutphenses	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Leliestraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Graaf van	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Burg Dekke	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
D.A.Vuuren	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Troelstral	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Troelstral	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Troelstral	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Zutphenses	--	1892,00	6,81	2,67	0,95	--	--	--	--	--	91,10
Zutphenses	--	3363,00	6,81	2,67	0,95	--	--	--	--	--	91,10
Zutphenses	--	3153,00	6,81	2,67	0,95	--	--	--	--	--	91,10
Zutphenses	--	2838,00	6,81	2,67	0,95	--	--	--	--	--	91,10
Zutphenses	--	3573,00	6,81	2,67	0,95	--	--	--	--	--	91,10
Leliestraa	--	500,00	6,77	3,90	0,40	--	--	--	--	--	98,10
Graaf van	--	600,00	6,77	3,90	0,40	--	--	--	--	--	98,10
Burg Dekke	--	500,00	6,77	3,90	0,40	--	--	--	--	--	98,20
D.A.Vuuren	--	300,00	6,75	3,55	0,60	--	--	--	--	--	98,10
Troelstral	--	2838,00	6,81	2,67	0,95	--	--	--	--	--	91,10
Troelstral	--	2838,00	6,81	2,67	0,95	--	--	--	--	--	91,10

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Zutphenses	94,10	87,50	--	5,80	3,10	7,00	--	3,10	2,80	5,50	--	--	--
Zutphenses	94,10	87,50	--	5,80	3,10	7,00	--	3,10	2,80	5,50	--	--	--
Zutphenses	94,10	87,50	--	5,80	3,10	7,00	--	3,10	2,80	5,50	--	--	--
Zutphenses	94,10	87,50	--	5,80	3,10	7,00	--	3,10	2,80	5,50	--	--	--
Zutphenses	94,10	87,50	--	5,80	3,10	7,00	--	3,10	2,80	5,50	--	--	--
Leliestraa	99,20	99,10	--	1,20	0,60	0,90	--	0,70	0,20	--	--	--	--
Graaf van	99,20	99,10	--	1,20	0,60	0,90	--	0,70	0,20	--	--	--	--
Burg Dekke	99,20	99,10	--	1,20	0,60	0,90	--	0,60	0,20	--	--	--	--
D.A.Vuuren	99,20	99,10	--	1,20	0,60	0,90	--	0,70	0,20	--	--	--	--
Troelstral	94,10	87,50	--	5,80	3,10	7,00	--	3,10	2,80	5,50	--	--	--
Troelstral	94,10	87,50	--	5,80	3,10	7,00	--	3,10	2,80	5,50	--	--	--
Troelstral	94,10	87,50	--	5,80	3,10	7,00	--	3,10	2,80	5,50	--	--	--

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Zutphenses	--	--	117,38	47,54	15,73	--	7,47	1,57	1,26	--	3,99
Zutphenses	--	--	208,64	84,49	27,95	--	13,28	2,78	2,24	--	7,10
Zutphenses	--	--	195,61	79,22	26,21	--	12,45	2,61	2,10	--	6,66
Zutphenses	--	--	176,07	71,30	23,59	--	11,21	2,35	1,89	--	5,99
Zutphenses	--	--	221,67	89,77	29,70	--	14,11	2,96	2,38	--	7,54
Leliestraa	--	--	33,21	19,34	1,98	--	0,41	0,12	0,02	--	0,24
Graaf van	--	--	39,85	23,21	2,38	--	0,49	0,14	0,02	--	0,28
Burg Dekke	--	--	33,24	19,34	1,98	--	0,41	0,12	0,02	--	0,20
D.A.Vuuren	--	--	19,87	10,56	1,78	--	0,24	0,06	0,02	--	0,14
Troelstral	--	--	176,07	71,30	23,59	--	11,21	2,35	1,89	--	5,99
Troelstral	--	--	176,07	71,30	23,59	--	11,21	2,35	1,89	--	5,99

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Zutphenses	1,41	0,99	--	78,82	85,75	91,63	94,39	95,34	87,21
Zutphenses	2,51	1,76	--	81,31	88,24	94,13	96,88	97,84	89,71
Zutphenses	2,36	1,65	--	81,03	87,96	93,85	96,60	97,56	89,43
Zutphenses	2,12	1,48	--	80,58	87,51	93,40	96,15	97,11	88,97
Zutphenses	2,67	1,87	--	81,58	88,51	94,40	97,15	98,11	89,97
Leliestraa	0,04	--	--	71,59	77,52	84,49	87,10	88,79	80,48
Graaf van	0,05	--	--	72,39	78,31	85,28	87,89	89,58	81,27
Burg Dekke	0,04	--	--	71,53	77,43	84,44	87,04	88,76	80,45
D.A.Vuuren	0,02	--	--	69,36	75,29	82,25	84,87	86,56	78,25
Troelstral	2,12	1,48	--	80,58	87,51	93,40	96,15	97,11	88,97
Troelstral	2,12	1,48	--	73,28	79,79	86,60	92,15	95,13	90,69

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Zutphenses	82,74	74,09	74,51	81,11	87,22	90,00	91,09	82,90	78,16
Zutphenses	85,24	76,59	77,01	83,61	89,72	92,50	93,59	85,40	80,66
Zutphenses	84,96	76,31	76,73	83,33	89,44	92,22	93,31	85,12	80,38
Zutphenses	84,50	75,85	76,27	82,87	88,98	91,76	92,86	84,66	79,92
Zutphenses	85,50	76,85	77,27	83,87	89,98	92,76	93,86	85,66	80,92
Leliestraa	74,83	65,44	68,86	74,50	81,80	84,36	86,24	77,89	71,92
Graaf van	75,62	66,23	69,65	75,29	82,59	85,15	87,03	78,68	72,71
Burg Dekke	74,76	65,33	68,86	74,50	81,80	84,36	86,24	77,89	71,92
D.A.Vuuren	72,60	63,21	66,23	71,87	79,17	81,73	83,61	75,26	69,29
Troelstral	84,50	75,85	76,27	82,87	88,98	91,76	92,86	84,66	79,92
Troelstral	84,50	75,85	76,27	82,87	88,98	91,76	92,86	84,66	79,92
Troelstral	84,69	75,02	68,98	75,17	82,20	87,77	90,89	86,39	80,12

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Zutphenses	69,36	71,22	78,39	83,86	86,74	87,30	79,24	75,27	66,84
Zutphenses	71,86	73,72	80,88	86,36	89,24	89,80	81,74	77,76	69,34
Zutphenses	71,58	73,44	80,60	86,08	88,96	89,52	81,46	77,48	69,06
Zutphenses	71,12	72,98	80,15	85,62	88,50	89,06	81,00	77,03	68,60
Zutphenses	72,12	73,98	81,15	86,62	89,50	90,06	82,00	78,03	69,60
Leliestraa	62,25	58,85	64,49	71,85	74,38	76,31	67,97	61,94	52,22
Graaf van	63,05	59,65	65,28	72,65	75,17	77,11	68,76	62,73	53,01
Burg Dekke	62,25	58,85	64,49	71,85	74,38	76,31	67,97	61,94	52,22
D.A.Vuuren	59,63	58,40	64,03	71,40	73,92	75,86	67,51	61,48	51,76
Troelstral	71,12	72,98	80,15	85,62	88,50	89,06	81,00	77,03	68,60
Troelstral	71,12	72,98	80,15	85,62	88,50	89,06	81,00	77,03	68,60
Troelstral	70,31	65,67	72,41	78,81	84,49	87,07	82,70	77,20	67,76

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zutphenses	--	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	--	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	--	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	--	--	--	--	--	--	--	--
Zutphenses	--	--	--	--	--	--	--	--
Leliestraa	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf van	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg Dekke	--	--	--	--	--	--	--	--
D.A.Vuuren	--	--	--	--	--	--	--	--
Troelstral	--	--	--	--	--	--	--	--
Troelstral	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
02	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
03	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
04	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
05	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
06	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
07	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
08	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
03,5	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
07,5	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
03,5	--	--	Ja
07,5	--	--	Ja

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		7,27	0,00	Relatief							
		7,11	0,00	Relatief							
		7,48	0,00	Relatief							
		7,59	0,00	Relatief							
		7,34	0,00	Relatief							
		7,53	0,00	Relatief							
		7,25	0,00	Relatief							
		2,39	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		2,92	0,00	Relatief							
		9,35	0,00	Relatief							
		3,01	0,00	Relatief							
		7,59	0,00	Relatief							
		8,02	0,00	Relatief							
		6,91	0,00	Relatief							
		7,12	0,00	Relatief							
		8,48	0,00	Relatief							
		11,37	0,00	Relatief							
		4,27	0,00	Relatief							
		3,47	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		2,22	0,00	Relatief							
		6,62	0,00	Relatief							
		4,39	0,00	Relatief							
		0,16	0,00	Relatief							
		2,83	0,00	Relatief							
		0,17	0,00	Relatief							
		5,63	0,00	Relatief							
		3,89	0,00	Relatief							
		2,92	0,00	Relatief							
		4,42	0,00	Relatief							
		2,18	0,00	Relatief							
		7,80	0,00	Relatief							
		2,61	0,00	Relatief							
		0,09	0,00	Relatief							
		7,46	0,00	Relatief							
		4,46	0,00	Relatief							
		4,04	0,00	Relatief							
		7,41	0,00	Relatief							
		7,11	0,00	Relatief							
		4,42	0,00	Relatief							
		4,79	0,00	Relatief							
		7,12	0,00	Relatief							
		2,58	0,00	Relatief							
		12,47	0,00	Relatief							
		3,49	0,00	Relatief							
		5,27	0,00	Relatief							
		2,46	0,00	Relatief							
		3,50	0,00	Relatief							
		2,58	0,00	Relatief							
		10,16	0,00	Relatief							
		13,86	0,00	Relatief							
		6,60	0,00	Relatief							
		6,61	0,00	Relatief							
		3,95	0,00	Relatief							
		7,24	0,00	Relatief							
		3,04	0,00	Relatief							
		11,42	0,00	Relatief							
		7,67	0,00	Relatief							
		6,68	0,00	Relatief							
		11,90	0,00	Relatief							
		2,49	0,00	Relatief							
		8,18	0,00	Relatief							

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		6,71	0,00	Relatief							
		6,22	0,00	Relatief							
		7,82	0,00	Relatief							
		2,75	0,00	Relatief							
		3,34	0,00	Relatief							
		5,30	0,00	Relatief							
		5,18	0,00	Relatief							
		6,53	0,00	Relatief							
		8,41	0,00	Relatief							
		7,19	0,00	Relatief							
		7,59	0,00	Relatief							
		4,36	0,00	Relatief							
		7,71	0,00	Relatief							
		6,90	0,00	Relatief							
		5,40	0,00	Relatief							
		4,55	0,00	Relatief							
		6,91	0,00	Relatief							
		2,41	0,00	Relatief							
		8,40	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		2,18	0,00	Relatief							
		2,24	0,00	Relatief							
		2,30	0,00	Relatief							
		2,81	0,00	Relatief							
		2,62	0,00	Relatief							
		6,84	0,00	Relatief							
		2,08	0,00	Relatief							
		8,27	0,00	Relatief							
		2,50	0,00	Relatief							
		6,72	0,00	Relatief							
		12,77	0,00	Relatief							
		6,68	0,00	Relatief							
		7,21	0,00	Relatief							
		6,41	0,00	Relatief							
		6,76	0,00	Relatief							
		6,00	0,00	Relatief							
		7,34	0,00	Relatief							
		8,18	0,00	Relatief							
		3,25	0,00	Relatief							
		7,91	0,00	Relatief							
		8,39	0,00	Relatief							
		4,98	0,00	Relatief							
		6,78	0,00	Relatief							
		6,00	0,00	Relatief							
		5,84	0,00	Relatief							
		3,24	0,00	Relatief							
		7,75	0,00	Relatief							
		6,23	0,00	Relatief							
		4,36	0,00	Relatief							
		2,58	0,00	Relatief							
		2,82	0,00	Relatief							
		13,06	0,00	Relatief							
		6,69	0,00	Relatief							
		5,22	0,00	Relatief							
		4,87	0,00	Relatief							
		7,44	0,00	Relatief							
		2,36	0,00	Relatief							
		2,78	0,00	Relatief							
		2,91	0,00	Relatief							
		7,64	0,00	Relatief							
		2,33	0,00	Relatief							
		2,97	0,00	Relatief							
		3,22	0,00	Relatief							

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		3,67	0,00	Relatief							
		6,62	0,00	Relatief							
		9,15	0,00	Relatief							
		2,50	0,00	Relatief							
		8,24	0,00	Relatief							
		7,69	0,00	Relatief							
		2,73	0,00	Relatief							
		7,61	0,00	Relatief							
		5,90	0,00	Relatief							
		8,55	0,00	Relatief							
		8,16	0,00	Relatief							
		5,02	0,00	Relatief							
		6,79	0,00	Relatief							
		3,00	0,00	Relatief							
		8,30	0,00	Relatief							
		3,64	0,00	Relatief							
		8,83	0,00	Relatief							
		9,74	0,00	Relatief							
		3,75	0,00	Relatief							
		8,71	0,00	Relatief							
		5,99	0,00	Relatief							
		8,69	0,00	Relatief							
		6,33	0,00	Relatief							
		8,75	0,00	Relatief							
		0,25	0,00	Relatief							
		4,78	0,00	Relatief							
		0,07	0,00	Relatief							
		0,21	0,00	Relatief							
		2,96	0,00	Relatief							
		2,52	0,00	Relatief							
		14,45	0,00	Relatief							
		12,42	0,00	Relatief							
		9,13	0,00	Relatief							
		2,25	0,00	Relatief							
		8,70	0,00	Relatief							
		9,43	0,00	Relatief							
		6,75	0,00	Relatief							
		3,75	0,00	Relatief							
		11,60	0,00	Relatief							
		4,15	0,00	Relatief							
		3,33	0,00	Relatief							
		3,27	0,00	Relatief							
		8,78	0,00	Relatief							
		8,97	0,00	Relatief							
		10,23	0,00	Relatief							
		7,93	0,00	Relatief							
		7,98	0,00	Relatief							
		2,83	0,00	Relatief							
		8,06	0,00	Relatief							
		8,84	0,00	Relatief							
		2,84	0,00	Relatief							
		6,83	0,00	Relatief							
		3,57	0,00	Relatief							
		7,40	0,00	Relatief							
		7,29	0,00	Relatief							
		7,19	0,00	Relatief							
		6,92	0,00	Relatief							
		4,06	0,00	Relatief							
		7,59	0,00	Relatief							
		9,03	0,00	Relatief							
		2,75	0,00	Relatief							
		12,82	0,00	Relatief							
		7,20	0,00	Relatief							

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		7,98	0,00	Relatief							
		2,80	0,00	Relatief							
		12,53	0,00	Relatief							
		11,06	0,00	Relatief							
		6,11	0,00	Relatief							
		7,20	0,00	Relatief							
		8,43	0,00	Relatief							
		3,45	0,00	Relatief							
		8,97	0,00	Relatief							
		2,77	0,00	Relatief							
		2,82	0,00	Relatief							
		2,82	0,00	Relatief							
		2,86	0,00	Relatief							
		8,54	0,00	Relatief							
		2,80	0,00	Relatief							
		7,09	0,00	Relatief							
		2,79	0,00	Relatief							
		5,78	0,00	Relatief							
		7,01	0,00	Relatief							
		2,85	0,00	Relatief							
		2,95	0,00	Relatief							
		2,61	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		2,89	0,00	Relatief							
		7,79	0,00	Relatief							
		2,33	0,00	Relatief							
		3,07	0,00	Relatief							
		7,13	0,00	Relatief							
		3,17	0,00	Relatief							
		8,77	0,00	Relatief							
		8,17	0,00	Relatief							
		4,35	0,00	Relatief							
		6,99	0,00	Relatief							
		2,75	0,00	Relatief							
		9,65	0,00	Relatief							
		7,20	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		4,39	0,00	Relatief							
		4,40	0,00	Relatief							
		6,99	0,00	Relatief							
		7,21	0,00	Relatief							
		4,50	0,00	Relatief							
		7,98	0,00	Relatief							
		7,34	0,00	Relatief							
		8,74	0,00	Relatief							
		2,88	0,00	Relatief							
		6,42	0,00	Relatief							
		7,34	0,00	Relatief							
		6,92	0,00	Relatief							
		8,17	0,00	Relatief							
		2,83	0,00	Relatief							
		6,49	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		4,48	0,00	Relatief							
		4,75	0,00	Relatief							
		2,53	0,00	Relatief							
		3,72	0,00	Relatief							
		7,39	0,00	Relatief							
		2,59	0,00	Relatief							
		2,89	0,00	Relatief							
		7,28	0,00	Relatief							
		6,79	0,00	Relatief							
		6,76	0,00	Relatief							

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		7,71	0,00	Relatief							
		2,73	0,00	Relatief							
		2,30	0,00	Relatief							
		2,84	0,00	Relatief							
		2,12	0,00	Relatief							
		6,72	0,00	Relatief							
		8,10	0,00	Relatief							
		7,12	0,00	Relatief							
		2,77	0,00	Relatief							
		7,16	0,00	Relatief							
		3,33	0,00	Relatief							
		2,77	0,00	Relatief							
		3,34	0,00	Relatief							
		3,36	0,00	Relatief							
		2,64	0,00	Relatief							
		3,26	0,00	Relatief							
		5,36	0,00	Relatief							
		3,96	0,00	Relatief							
		7,07	0,00	Relatief							
		2,79	0,00	Relatief							
		6,90	0,00	Relatief							
		3,00	0,00	Relatief							
		7,13	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		7,18	0,00	Relatief							
		2,28	0,00	Relatief							
		2,35	0,00	Relatief							
		3,36	0,00	Relatief							
		5,81	0,00	Relatief							
		2,72	0,00	Relatief							
		7,23	0,00	Relatief							
		3,31	0,00	Relatief							
		2,47	0,00	Relatief							
		6,57	0,00	Relatief							
		7,53	0,00	Relatief							
		7,68	0,00	Relatief							
		5,96	0,00	Relatief							
		3,90	0,00	Relatief							
		7,55	0,00	Relatief							
		2,57	0,00	Relatief							
		8,94	0,00	Relatief							
		3,31	0,00	Relatief							
		7,22	0,00	Relatief							
		2,78	0,00	Relatief							
		7,33	0,00	Relatief							
		7,22	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		2,64	0,00	Relatief							
		2,69	0,00	Relatief							
		7,52	0,00	Relatief							
		7,69	0,00	Relatief							
		6,95	0,00	Relatief							
		7,46	0,00	Relatief							
		7,58	0,00	Relatief							
		7,48	0,00	Relatief							
		6,21	0,00	Relatief							
		6,11	0,00	Relatief							
		6,13	0,00	Relatief							
		6,19	0,00	Relatief							
		8,83	0,00	Relatief							
		5,76	0,00	Relatief							
		6,25	0,00	Relatief							

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		2,42	0,00	Relatief							
		3,73	0,00	Relatief							
		6,49	0,00	Relatief							
		6,53	0,00	Relatief							
		7,75	0,00	Relatief							
		3,28	0,00	Relatief							
		3,05	0,00	Relatief							
		8,12	0,00	Relatief							
		7,65	0,00	Relatief							
		8,56	0,00	Relatief							
		8,53	0,00	Relatief							
		7,60	0,00	Relatief							
		7,85	0,00	Relatief							
		8,19	0,00	Relatief							
		7,31	0,00	Relatief							
		7,15	0,00	Relatief							
		6,88	0,00	Relatief							
		6,45	0,00	Relatief							
		6,71	0,00	Relatief							
		8,40	0,00	Relatief							
		10,94	0,00	Relatief							
		10,39	0,00	Relatief							
		13,42	0,00	Relatief							
		4,02	0,00	Relatief							
		7,12	0,00	Relatief							
		7,58	0,00	Relatief							
		8,05	0,00	Relatief							
		2,41	0,00	Relatief							
		2,80	0,00	Relatief							
		6,38	0,00	Relatief							
		6,09	0,00	Relatief							
		5,90	0,00	Relatief							
		6,66	0,00	Relatief							
		3,84	0,00	Relatief							
		3,23	0,00	Relatief							
		6,72	0,00	Relatief							
		6,32	0,00	Relatief							
		7,36	0,00	Relatief							
		9,54	0,00	Relatief							
		9,69	0,00	Relatief							
		8,58	0,00	Relatief							
		7,14	0,00	Relatief							
		3,48	0,00	Relatief							
		7,83	0,00	Relatief							
		4,56	0,00	Relatief							
		3,12	0,00	Relatief							
		2,84	0,00	Relatief							
		6,19	0,00	Relatief							
		4,22	0,00	Relatief							
		6,44	0,00	Relatief							
		7,09	0,00	Relatief							
		6,88	0,00	Relatief							
		7,00	0,00	Relatief							
		6,85	0,00	Relatief							
		8,36	0,00	Relatief							
		8,31	0,00	Relatief							
		7,18	0,00	Relatief							
		5,29	0,00	Relatief							
		4,62	0,00	Relatief							
		7,22	0,00	Relatief							
		7,68	0,00	Relatief							
		7,59	0,00	Relatief							
		7,32	0,00	Relatief							

Bijlage C itemeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		7,47	0,00	Relatief							
		7,58	0,00	Relatief							
		7,76	0,00	Relatief							
		7,32	0,00	Relatief							
		7,42	0,00	Relatief							
		7,26	0,00	Relatief							
		7,23	0,00	Relatief							
		7,13	0,00	Relatief							
		8,88	0,00	Relatief							
		8,97	0,00	Relatief							
		8,81	0,00	Relatief							
		5,94	0,00	Relatief							
		6,01	0,00	Relatief							
		5,90	0,00	Relatief							
		5,72	0,00	Relatief							
		5,64	0,00	Relatief							
		5,98	0,00	Relatief							
		6,43	0,00	Relatief							
		6,35	0,00	Relatief							
		16,49	0,00	Relatief							
		7,47	0,00	Relatief							
		7,57	0,00	Relatief							
		7,54	0,00	Relatief							
		7,54	0,00	Relatief							
		7,71	0,00	Relatief							
		7,87	0,00	Relatief							
		6,80	0,00	Relatief							
		6,77	0,00	Relatief							
		6,73	0,00	Relatief							
		6,52	0,00	Relatief							
		6,90	0,00	Relatief							
		7,08	0,00	Relatief							
		9,52	0,00	Relatief							
		9,04	0,00	Relatief							
		8,23	0,00	Relatief							
		7,99	0,00	Relatief							
		5,01	0,00	Relatief							
		7,07	0,00	Relatief							
		5,38	0,00	Relatief							
		2,03	0,00	Relatief							
		7,24	0,00	Relatief							
		7,48	0,00	Relatief							
		6,34	0,00	Relatief							
		6,13	0,00	Relatief							
		12,04	0,00	Relatief							
		8,66	0,00	Relatief							
		7,26	0,00	Relatief							
		10,60	0,00	Relatief							
		7,44	0,00	Relatief							
		6,56	0,00	Relatief							
		7,25	0,00	Relatief							
		6,88	0,00	Relatief							
		7,59	0,00	Relatief							
		13,30	0,00	Relatief							
		3,19	0,00	Relatief							
		7,23	0,00	Relatief							
		7,81	0,00	Relatief							
		7,45	0,00	Relatief							
		7,55	0,00	Relatief							
		6,68	0,00	Relatief							
		6,75	0,00	Relatief							
		6,78	0,00	Relatief							
		5,98	0,00	Relatief							

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		6,03	0,00	Relatief							
		5,96	0,00	Relatief							
		6,08	0,00	Relatief							
		6,06	0,00	Relatief							
		5,99	0,00	Relatief							
		6,02	0,00	Relatief							
		6,42	0,00	Relatief							
		6,84	0,00	Relatief							
		7,59	0,00	Relatief							
		7,80	0,00	Relatief							
		7,74	0,00	Relatief							
		7,23	0,00	Relatief							
		8,24	0,00	Relatief							
		7,71	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		6,97	0,00	Relatief							
		12,73	0,00	Relatief							
		7,16	0,00	Relatief							
		7,57	0,00	Relatief							
		7,46	0,00	Relatief							
		4,71	0,00	Relatief							
		7,21	0,00	Relatief							
		8,10	0,00	Relatief							
		4,47	0,00	Relatief							
		3,58	0,00	Relatief							
		9,92	0,00	Relatief							
		9,19	0,00	Relatief							
		13,66	0,00	Relatief							
		3,49	0,00	Relatief							
		2,52	0,00	Relatief							
		9,73	0,00	Relatief							
		4,82	0,00	Relatief							
		9,01	0,00	Relatief							
		8,18	0,00	Relatief							
		8,46	0,00	Relatief							
		8,23	0,00	Relatief							
		8,03	0,00	Relatief							
		8,28	0,00	Relatief							
		8,34	0,00	Relatief							
		8,38	0,00	Relatief							
		7,93	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		2,72	0,00	Relatief							
		2,70	0,00	Relatief							
		2,72	0,00	Relatief							
		2,73	0,00	Relatief							
		2,74	0,00	Relatief							
		2,74	0,00	Relatief							
		2,72	0,00	Relatief							
		7,82	0,00	Relatief							
		6,02	0,00	Relatief							
		4,74	0,00	Relatief							
		16,23	0,00	Relatief							
		7,88	0,00	Relatief							
		9,87	0,00	Relatief							
		8,77	0,00	Relatief							
		13,33	0,00	Relatief							
		3,06	0,00	Relatief							
		8,65	0,00	Relatief							
		6,83	0,00	Relatief							
		2,06	0,00	Relatief							
		2,96	0,00	Relatief							
		5,91	0,00	Relatief							

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref L. 4k	Ref L. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		3,19	0,00	Relatief							
		7,81	0,00	Relatief							
		7,47	0,00	Relatief							
		2,74	0,00	Relatief							
		0,22	0,00	Relatief							
		0,10	0,00	Relatief							
		0,15	0,00	Relatief							
		0,18	0,00	Relatief							
		0,17	0,00	Relatief							
		0,17	0,00	Relatief							
		0,07	0,00	Relatief							
		0,13	0,00	Relatief							
		0,09	0,00	Relatief							
		0,07	0,00	Relatief							
		0,13	0,00	Relatief							
		0,08	0,00	Relatief							
		2,48	0,00	Relatief							
		2,49	0,00	Relatief							
		2,90	0,00	Relatief							
		0,07	0,00	Relatief							
		2,58	0,00	Relatief							
		2,64	0,00	Relatief							
		2,78	0,00	Relatief							
		0,21	0,00	Relatief							
		2,47	0,00	Relatief							
		2,51	0,00	Relatief							
		2,34	0,00	Relatief							
		0,09	0,00	Relatief							
		2,88	0,00	Relatief							
		2,82	0,00	Relatief							
		2,61	0,00	Relatief							
		3,06	0,00	Relatief							
		2,80	0,00	Relatief							
		2,34	0,00	Relatief							
		2,09	0,00	Relatief							
		2,42	0,00	Relatief							
		3,72	0,00	Relatief							
		2,31	0,00	Relatief							
		2,47	0,00	Relatief							
		3,20	0,00	Relatief							
		0,01	0,00	Relatief							
		0,06	0,00	Relatief							
		2,40	0,00	Relatief							
		0,11	0,00	Relatief							
		2,91	0,00	Relatief							
		2,63	0,00	Relatief							
		0,15	0,00	Relatief							
		0,05	0,00	Relatief							
		0,08	0,00	Relatief							
		2,42	0,00	Relatief							
		3,49	0,00	Relatief							
		2,85	0,00	Relatief							
		3,12	0,00	Relatief							
		0,13	0,00	Relatief							
		2,57	0,00	Relatief							
		4,22	0,00	Relatief							
		3,85	0,00	Relatief							
		2,17	0,00	Relatief							
		0,30	0,00	Relatief							
		2,53	0,00	Relatief							
		0,07	0,00	Relatief							
		5,32	0,00	Relatief							
		5,38	0,00	Relatief							

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		2,69	0,00	Relatief							
		3,65	0,00	Relatief							
		2,60	0,00	Relatief							
		2,62	0,00	Relatief							
		2,18	0,00	Relatief							
		2,59	0,00	Relatief							
		2,90	0,00	Relatief							
		2,52	0,00	Relatief							
		2,45	0,00	Relatief							
		0,07	0,00	Relatief							
		2,52	0,00	Relatief							
		2,54	0,00	Relatief							
		2,62	0,00	Relatief							
		4,03	0,00	Relatief							
		2,54	0,00	Relatief							
		2,89	0,00	Relatief							
		2,52	0,00	Relatief							
		2,10	0,00	Relatief							
		3,08	0,00	Relatief							
		2,54	0,00	Relatief							
		3,06	0,00	Relatief							
		2,78	0,00	Relatief							
		5,41	0,00	Relatief							
		2,30	0,00	Relatief							
		3,02	0,00	Relatief							
		3,55	0,00	Relatief							
		2,67	0,00	Relatief							
		2,31	0,00	Relatief							
		2,85	0,00	Relatief							
		2,19	0,00	Relatief							
		2,35	0,00	Relatief							
		2,44	0,00	Relatief							
		4,31	0,00	Relatief							
		1,97	0,00	Relatief							
		2,71	0,00	Relatief							
		2,36	0,00	Relatief							
		2,94	0,00	Relatief							
		2,80	0,00	Relatief							
		2,49	0,00	Relatief							
		2,34	0,00	Relatief							
		0,10	0,00	Relatief							
		2,43	0,00	Relatief							
		2,38	0,00	Relatief							
		2,19	0,00	Relatief							
		3,97	0,00	Relatief							
		2,96	0,00	Relatief							
		3,10	0,00	Relatief							
		2,47	0,00	Relatief							
		2,55	0,00	Relatief							
		3,46	0,00	Relatief							
		7,48	0,00	Relatief							
		4,57	0,00	Relatief							
		8,53	0,00	Relatief							
		8,12	0,00	Relatief							
		5,09	0,00	Relatief							
		5,72	0,00	Relatief							
		2,78	0,00	Relatief							
		10,17	0,00	Relatief							
		8,40	0,00	Relatief							
		8,02	0,00	Relatief							
		8,41	0,00	Relatief							
		6,99	0,00	Relatief							
		5,72	0,00	Relatief							

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage C iteigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
 versie van brummen - brummen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,72	0,00	Relatief							
		10,15	0,00	Relatief							
		4,00	0,00	Relatief							
		3,87	0,00	Relatief							
		0,10	0,00	Relatief							
		0,09	0,00	Relatief							
		0,31	0,00	Relatief							
		0,18	0,00	Relatief							
		2,52	0,00	Relatief							
		3,52	0,00	Relatief							
		2,72	0,00	Relatief							
		7,97	0,00	Relatief							
		11,24	0,00	Relatief							
		5,54	0,00	Relatief							
		9,16	0,00	Relatief							
		5,63	0,00	Relatief							
		3,77	0,00	Relatief							
		7,51	0,00	Relatief							
		6,19	0,00	Relatief							
		4,59	0,00	Relatief							
		3,91	0,00	Relatief							
		7,58	0,00	Relatief							
		5,53	0,00	Relatief							
		6,10	0,00	Relatief							
		6,46	0,00	Relatief							
		7,38	0,00	Relatief							
		2,34	0,00	Relatief							
		2,78	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		0,00	0,00	Relatief							
bouwvlak 1		10,00	0,00	Relatief							
bouwvlak 2		18,00	0,00	Relatief							
M		7,00	0,00	Relatief							
M_uitbouw		4,00	0,00	Relatief							
A	gebouw A	10,00	0,00	Relatief							
B	gebouw B	4,00	0,00	Relatief							
A	gebouw A	10,00	0,00	Relatief							
A	gebouw A	13,00	0,00	Relatief							
A	gebouw A	14,00	0,00	Relatief							
A	gebouw A	13,00	0,00	Relatief							

[illegible]

Bijlage C iteimeigenschappen

Model: geluid wegverkeer
versie van brummen - brummen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
bouwvlak 1	0,80	0,80
bouwvlak 2	0,80	0,80
M	0,80	0,80
M_uitbouw	0,80	0,80
A	0,80	0,80
B	0,80	0,80
A	0,80	0,80
A	0,80	0,80
A	0,80	0,80
A	0,80	0,80

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Bijlage D rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluid wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	zuidgevel	207651,54	455904,38	2,00	36,7
01_B	zuidgevel	207651,54	455904,38	5,00	38,4
01_C	zuidgevel	207651,54	455904,38	8,00	39,1
02_A	zuidgevel	207664,79	455904,32	2,00	36,3
02_B	zuidgevel	207664,79	455904,32	5,00	37,9
02_C	zuidgevel	207664,79	455904,32	8,00	38,7
03,5_A	oostgevel	207668,02	455921,40	2,00	36,2
03,5_B	oostgevel	207668,02	455921,40	5,00	40,0
03,5_C	oostgevel	207668,02	455921,40	8,00	42,7
03,5_D	oostgevel	207668,02	455921,40	11,00	43,6
03_A	oostgevel	207668,05	455908,39	2,00	33,1
03_B	oostgevel	207668,05	455908,39	5,00	37,4
03_C	oostgevel	207668,05	455908,39	8,00	40,7
04_A	oostgevel	207667,99	455935,72	2,00	39,8
04_B	oostgevel	207667,99	455935,72	5,00	42,1
04_C	oostgevel	207667,99	455935,72	8,00	43,5
05_A	noordgevel	207665,82	455937,96	2,00	40,3
05_B	noordgevel	207665,82	455937,96	5,00	42,5
05_C	noordgevel	207665,82	455937,96	8,00	43,2
06_A	noordgevel	207652,06	455937,90	2,00	34,9
06_B	noordgevel	207652,06	455937,90	5,00	37,7
06_C	noordgevel	207652,06	455937,90	8,00	42,3
07,5_A	westgevel	207649,77	455921,48	2,00	36,2
07,5_B	westgevel	207649,77	455921,48	5,00	37,6
07,5_C	westgevel	207649,77	455921,48	8,00	38,1
07,5_D	westgevel	207649,77	455921,48	11,00	38,2
07_A	westgevel	207649,86	455935,00	2,00	38,2
07_B	westgevel	207649,86	455935,00	5,00	38,9
07_C	westgevel	207649,86	455935,00	8,00	39,3
08_A	westgevel	207649,68	455906,64	2,00	36,6
08_B	westgevel	207649,68	455906,64	5,00	38,3
08_C	westgevel	207649,68	455906,64	8,00	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem

Frombergdwarsstraat 54

6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9

1018 LL Amsterdam