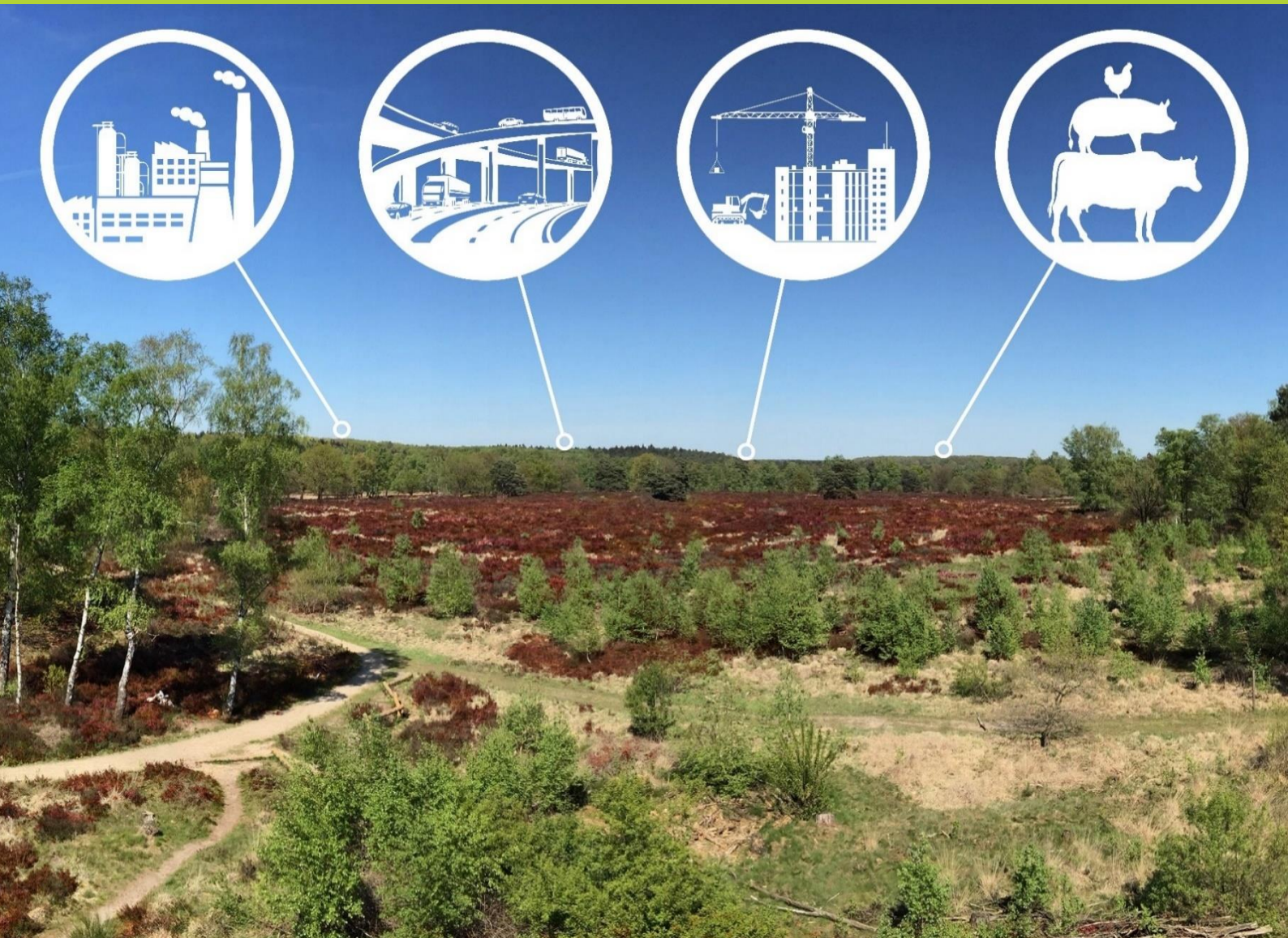


Notitie Stikstofberekening Hallseweg 67 en 67A, Hall

EA210127.R01.v1.0

7 december 2021



Notitie Stikstofberekening Hallseweg 67 en 67A, Hall

EA210127.R01.v1.0

7 december 2021

Opdrachtgever

Dhr. R. van der Meer en Mevr. S. Schellekens

+31 88 130 06 00

info@geonius.nl

Postbus 1097

6160 BB Geleen

Geonius.nl

Functie	Naam	Paraaf
Projectleider ecologie	Janice Zijlstra	
Collegiale toets	Ferdinand Fahner	

Inhoud

1	Inleiding.....	4
2	Toetsingskader	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Voorfase & berekening	6
2.3	Intern salderen & ecologische onderbouwing	6
2.4	Passende beoordeling	7
2.5	ADC-Toets	7
3	Toelichting modelinvoer	8
4	Resultaten	9
5	Conclusies.....	10

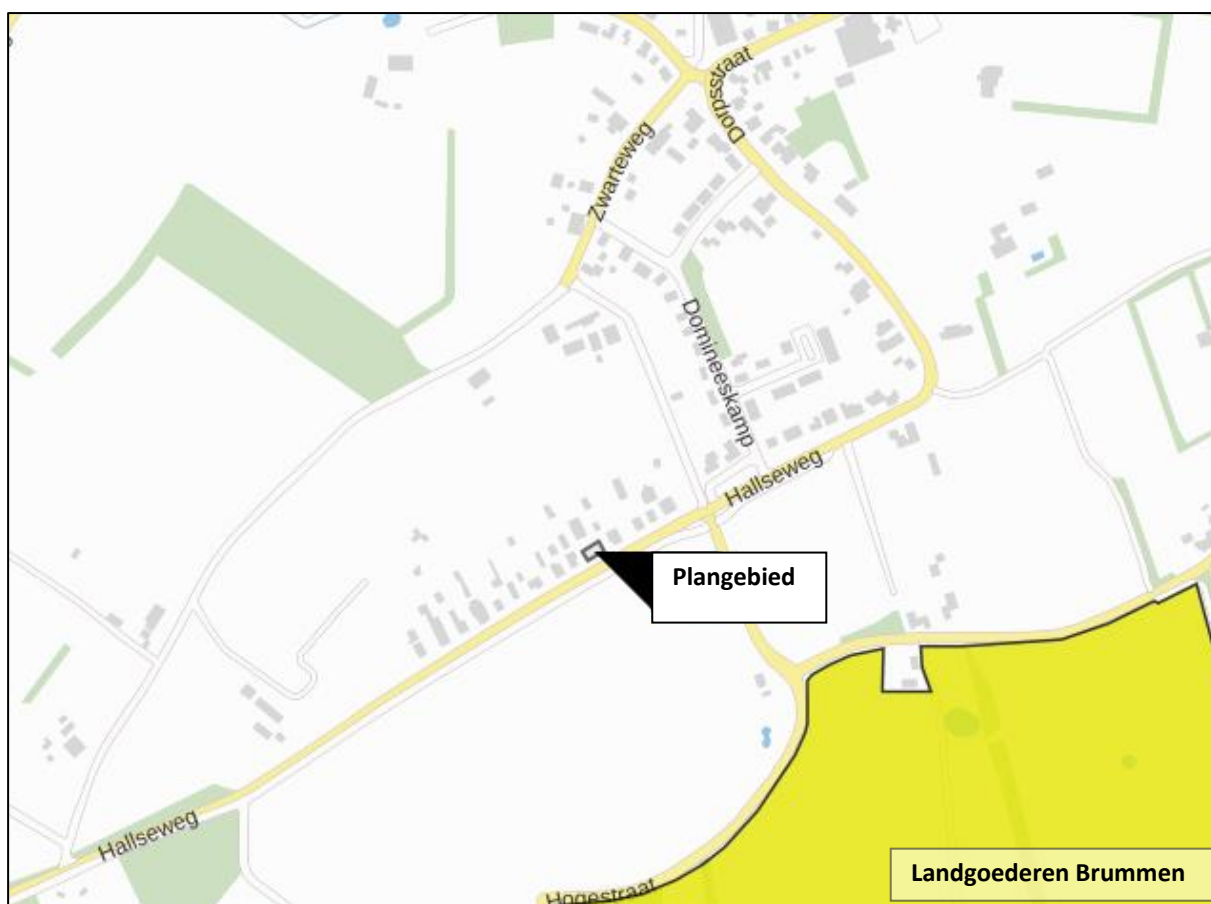
Bijlage

Bijlage 1 Gebruiksfase

1 Inleiding

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van de heer Van der Meer en mevrouw Schellekens een AERIUS-berekening uitgevoerd. Aanleiding voor het uitvoeren van de berekening vormt de bestemmingsplanwijziging waarbij een bedrijfsbestemming (autohandelaar) wordt omgezet naar een woonbestemming. Doelstelling van dit onderzoek is om na te gaan of er door de voorgenomen activiteit een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr. optreedt in de gebruiksfase op stikstofgevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden. Bij een overschrijding van deze grenswaarde kan sprake zijn van vergunningplicht ingevolge de Wet natuurbescherming.

Het plangebied is gelegen aan de Hallseweg (30 km/u) 67 en 67A in het dorp Hall, gemeente Brummen (Figuur 1). De Hallseweg is een lange doorlopende weg en is geen drukke weg qua verkeer. De onderhavige locatie betreft een vrijstaande woning, evenals het merendeel van de woningen in de straat. Verder is er ook een landbouwbedrijf gelegen en een aantal andere bedrijven. Aan de overzijde van het plangebied liggen agrarische percelen. Verderop is de Hallseweg aan weerszijden omgeven door bosgebied. Verder is het plangebied circa twee kilometer van de woonkern Eerbeek gelegen en ongeveer één kilometer van het Apeldoornsch Kanaal. De onderhavige locatie ligt op ongeveer 230 meter ten noorden van Natura 2000-gebied Landgoederen Brummen.



Figuur 1: Plangebied met omgeving.

Geonius Groep B.V. en de verschillende divisies zijn gecertificeerd volgens de algemene kwaliteitsnorm NEN-ENISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA**2017/6.0 en CO Prestatieladder niveau 3.

Geonius Milieu B.V. verklaart hierbij geen organisatorische, financiële of juridische binding te hebben met de opdrachtgever en/of onderhavige locatie. In onderhavig rapport worden de resultaten van het vooronderzoek beschreven, conclusies en eventueel aanbevelingen geformuleerd.

2 Toetsingskader

2.1 Algemeen

Stikstofdepositie vormt in Nederland al jaren een knelpunt bij de beoordeling van bestemmingsplannen en projecten. Dit wordt veroorzaakt doordat de kritische depositiewaarde van stikstof in een groot gedeelte van de ruim 160 aanwezige Natura 2000-gebieden in Nederland wordt overschreden. Op 15 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden om het knelpunt op te lossen. Dit programma is echter onverbindend verklaard, omdat de Raad van State in haar uitspraak van 29 mei 2019 heeft geconstateerd, dat de werking van de PAS strijdig is met artikel 6, lid 3 van de Europese Habitatrichtlijn. Concreet betekent dit dat de stikstofdepositie bij nieuwe plannen en projecten getoetst dient te worden aan het kader dat gold vóór de invoering van het PAS, oftewel aan de eisen vermeld in de Habitatrichtlijn. In onderstaande paragrafen is toegelicht welke stappen doorlopen dienen te worden bij een project met stikstofuitstoot.

Het beleid omtrent stikstof is per 1 juli veranderd. Het Wetsvoorstel stikstofreductie en natuurverbetering, aangenomen door de Eerste Kamer op 9 maart 2021, is per 1.7.2021 van kracht geworden. Voor de bouwsector houdt dit in dat er een vrijstelling van de natuurvergunningsplicht komt voor bouwactiviteiten in de aanlegfase, die plaatsvinden ná 1 juli 2021: de bouwfase, sloopfase en aanlegwerkzaamheden met een tijdelijke en beperkte emissie (onder meer woningbouw en netbeheerders).

2.2 Voorfase & berekening

In de voorfase wordt gekeken naar de toekomstige situatie/ het gebruik van de ontwikkeling en de afstand van het plangebied tot omliggende Natura 2000-gebieden. Met deze gegevens wordt beoordeeld of significante effecten met betrekking tot stikstof te verwachten zijn op natuurgebieden. Indien negatieve effecten worden verwacht dient een voortoets plaats te vinden.

Bij de ingreep worden twee fasen onderscheiden, de 'aanlegfase' en 'gebruiksfase', waarbij in de aanlegfase twee stikstofbronicategorieën aan de orde zijn, namelijk de verkeersaantrekkende werking en de mobiele werktuigen op het bouwterrein. Naar aanleiding van het Wetsvoorstel stikstofreductie en natuurverbetering vervalt de noodzaak van toetsing van de aanlegfase. De vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase (structurele emissie). In deze fase wordt naar de toekomstige situatie (gebruiksfase) gekeken: de verkeersbewegingen van de bewoners en of de ontwikkeling wel of niet gasloos wordt.

Sinds 15 oktober 2020 heeft het ministerie een nieuwe versie van het stikstofprogramma AERIUS Calculator uitgebracht. Met de AERIUS Calculator kan berekend worden of er een toe-/afname van de stikstofuitstoot is bij nieuwe ontwikkelingen. AERIUS Calculator gebruikt hierbij als basis het Operationele Prioritaire Stoffenmodel (OPS) van het RIVM en de standaard rekenmethode 2 (SRMS2) die afkomstig is van de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007'. In tegenstelling tot het PAS is geen drempelwaarde vastgesteld waardoor getoetst dient te worden aan de grenswaarde voor stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jr. Indien deze grens niet wordt overschreden kan het project doorgang vinden zonder vergunning.

2.3 Intern salderen & ecologische onderbouwing

Indien niet wordt voldaan aan de genoemde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jr en ook het reduceren of wegnemen van stikstofdepositie door mitigerende (bron)maatregelen geen soelaas biedt, kan intern salderen een oplossing bieden. Hierbij wordt de depositie als gevolg van het project vergeleken met die in de bestaande situatie, waarbij

aan de hand van een verschilberekening in de nieuwe situatie wordt bekeken of deze niet groter is dan de huidige feitelijke stikstofdepositie (in zoverre deze vergund is).

Wanneer intern salderen niet leidt tot het gewenste resultaat, kan een ecooloog mogelijk onderbouwen dat significante effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten, ondanks de stikstoftoename.

Op aangeven van de rijksoverheid dient bij toepassing van intern salderen een aanvraag 'Wet natuurbescherming' te worden doorlopen.

2.4 Passende beoordeling

Indien uit de voortoets blijkt dat negatieve significante effecten niet zijn uit te sluiten wordt een passende beoordeling uitgevoerd. Hierbij wordt beoordeeld of de stikstofdeposities een risico vormen voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de desbetreffende Natura 2000-gebieden. Specifiek dient hierbij gekeken te worden naar de habitattypen waar een stikstoftoename plaatsvindt. Er wordt nader beoordeeld of de Kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden en wat de gevolgen zijn van de extra veroorzaakte depositie.

Bij significant negatieve effecten is het mogelijk om deze te salderen met de positieve effecten van het (gedeeltelijk) intrekken van de vergunning van een ander project. Omdat hier de vergunning voor een activiteit buiten het project bij de passende beoordeling wordt betrokken, heet dit 'extern salderen'.

2.5 ADC-Toets

Als schade aan kwetsbare Natura 2000-gebieden en habitattypen niet kan worden voorkomen, is er voor sommige projecten de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets. Deze toets wordt gebruikt voor grote projecten en activiteiten met de volgende condities: er moet worden aangetoond dat geen alternatieven (A) mogelijk zijn voor het project, er dient een dwingende noodzaak van openbaar belang (D) voor het project te zijn en er dienen compenserende maatregelen (C) getroffen te worden. Uit de praktijk blijkt, gezien het strenge toetsingskader, dat een ADC-toets bijzonder lastig uit te voeren is.

3 Toelichting modelinvoer

Tijdens de gebruiksfase is de stikstofemissie van de woning van belang en de verkeersaantrekkende werking (verkeer van en naar het plangebied). De woning is niet gasloos uitgevoerd, hetgeen inhoudt dat er sprake is van stikstofemissie. De emissie voor een oudere vrijstaande woning bedraagt 3,59 NOx in kg/jaar¹. Tevens is de verkeersaantrekkende werking van belang. Het betreft een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk' welke is gelegen in 'rest bebouwde kom' van de gemeente Brummen. Voor de woning is de categorie 'koop, huis, vrijstaand' gehanteerd met een verkeersgeneratie van 8,6 mvt/etmaal. (Bron: CROW 'Toekomstbestendig parkeren: Van parkeerkencijfers naar parkeernormen', 2018) De totale verkeersgeneratie komt daarmee uit op 8,6 mvt/etmaal. Er zijn drie routes gehanteerd bij het modelleren van de gegevens waarbij de hoofdstructuur als vertrekpunt is genomen. In de modellering is de totale verkeersgeneratie gelijkmatig verdeeld over de drie routes. De aangehouden routes zijn als volgt:

- Route 1: plangebied Hallseweg – Dorpsstraat – Slatweg.
- Route 2: plangebied Hallseweg – Hogestraat.
- Route 3: plangebied Hallseweg – Jaagpad/ Rhienderen.

¹ emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018.xlsx

4 Resultaten

De berekeningen voor de gebruiksfase zijn uitgevoerd voor de relevante Natura 2000-gebieden. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat voor het nabijgelegen Natura 2000-gebied Landgoederen Brummen waarin stikstofgevoelige habitattypen voorkomen de stikstofdepositie onder de 0,00 mol/ha/jr. blijft (Bijlage 1). Voor verder weg gelegen Natura 2000-gebieden worden eveneens geen deposities berekend.

5 Conclusies

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van de heer Van der Meer en mevrouw Schellekens een AERIUS-berekening uitgevoerd. Aanleiding voor het uitvoeren van de berekening vormt de bestemmingsplanwijziging waarbij een bedrijfsbestemming (autohandelaar) wordt omgezet naar een woonbestemming. Doelstelling van dit onderzoek is om na te gaan of er door de toekomstige situatie een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr. optreedt op stikstofgevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden.

Het project heeft tijdens de gebruiksfase geen negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden, daar de stikstofdepositie onder de grenswaarde 0,00 mol/ha/jr. blijft. Er is geen vergunning nodig ingevolge de Wet natuurbescherming, hoofdstuk Gebiedenbescherming.

Bijlage 1 Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
de heer Van der Meer en mevrouw Schellekens	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hallseweg 67 en 67A, Hall	RoCuKYQrqTs7	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 november 2021, 19:10	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4,12 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

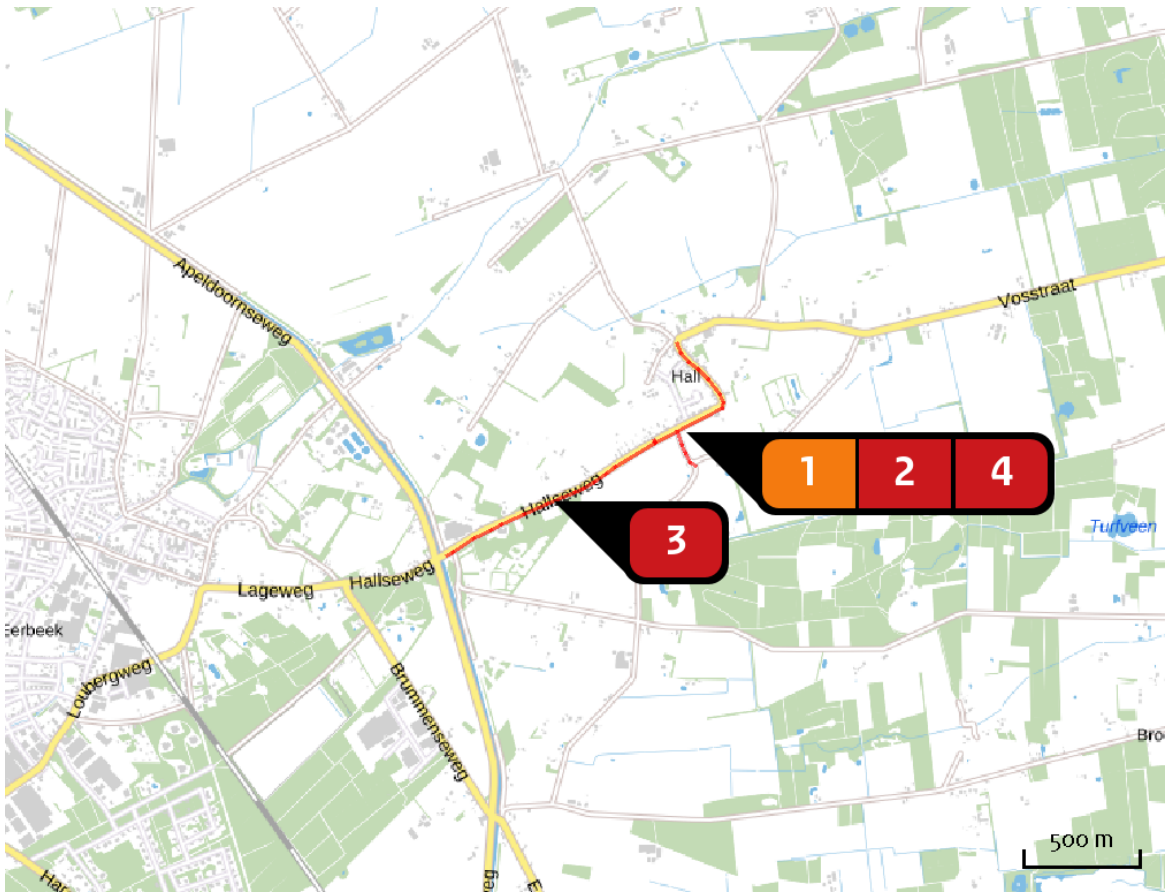
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

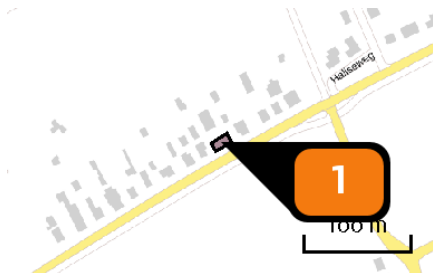
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

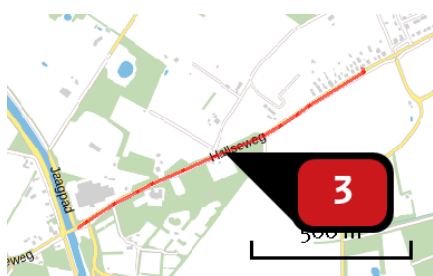


Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **203787, 458155**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **3,60 kg/j**



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **204082, 458299**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **203356, 457890**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 4
203918, 458109
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.



Wegen



Geotechniek



Milieu



Geodesie



Water



Ruimtelijke ontwikkeling



Landschap



Archeologie



Ecologie