



Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
055 548 3000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Brummen
T.a.v. College van B&W
Postbus 5
6970 AA BRUMMEN

Datum : **03 JULI 2017**
Uw brief van : 10 mei 2017
Ons kenmerk : 17-35501/17-051396
Onderwerp : Verzoek om advies externe veiligheid ontwerpbestemmingsplan
Empermolenweg 3-10 Empe
In afschrift aan : Gemeente Brummen t.a.v. de heer M. Harkema
Omgevingsdienst Veluwe IJssel t.a.v. de heer M. Scheepers
Behandeld door : A.M. Haverkamp/ secundus J.W. van Gortel

Geacht college,

U heeft mij op 10 mei 2017 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Empermolen 3-10 Empe gemeente Brummen. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten, of – als er zich toch een ongeluk voordoet – beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi

De aanvraag is getoetst aan de hand van de door u toegezonden stukken:

- NL.IMRO.0213.BP0106000000-0001 Regels;
- NL.IMRO.0213.BPKKEMPE50001-on)1 verbeelding 2;
- Concept toelichting Empermolen 3-10

Op basis van die stukken lijkt het er op dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transport (Bevt).

Advies over de algemene veiligheid

Volgens de adviesaanvraag zijn er ten aanzien van externe veiligheid 2 aandachtspunten:

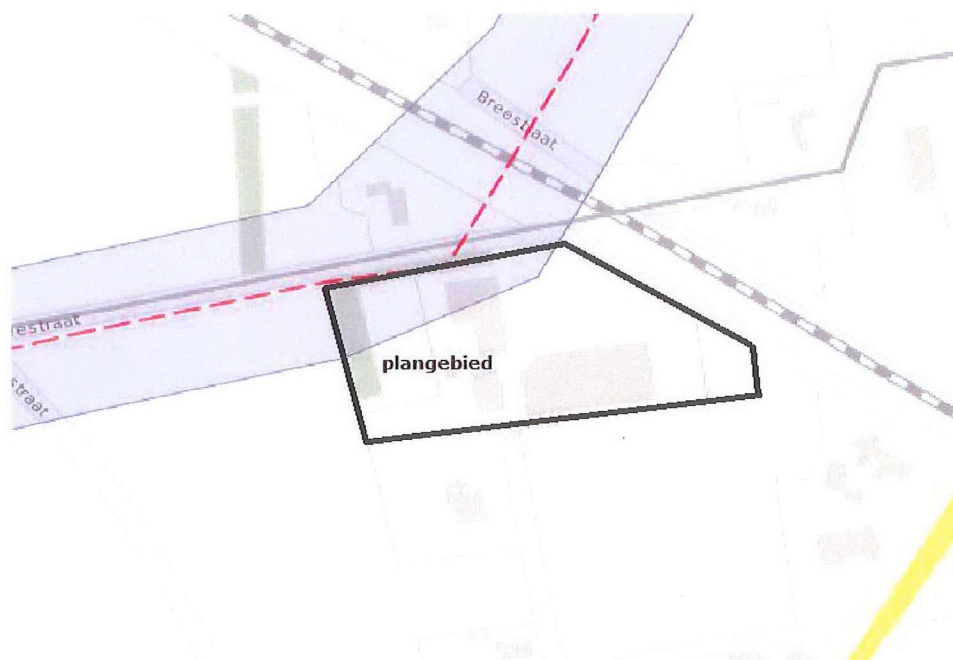
1. Ligging van het plangebied in de nabijheid van de buisleiding van DPO (defensie pijpleiding organisatie);
2. Ligging van het plangebied in de nabijheid van de spoorlijn Zutphen-Apeldoorn.

In de concept toelichting wordt in hoofdstuk 4.10 aangegeven dat er ten aanzien van de buisleiding voor K2 en K3 vloeistoffen geen contour voor het plaatsgebonden risico 10-6 wordt berekend. Wel moet rekening gehouden worden met een belemmerende strook van 5 meter aan weerszijden van de leiding. In de concepttoelichting wordt verder geen aandacht besteed aan de spoorlijn Zutphen-Apeldoorn.

De conclusie die in de Concept toelichting getrokken wordt is dat er voldaan wordt aan de eisen van de externe veiligheid.

Ten aanzien van de spoorlijn klopt de toelichting. Er worden geen gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Zutphen-Apeldoorn vervoerd. Een invloedsgebied is niet aanwezig. Ten aanzien van de buisleiding is wel een invloedsgebied aanwezig dat voor een deel over het

plangebied ligt. Daar het een buisleiding betreft waardoor K2 en K3 vloeistoffen worden getransporteerd worden er geen extra zwaarwegende brandpreventieve maatregelen geadviseerd.



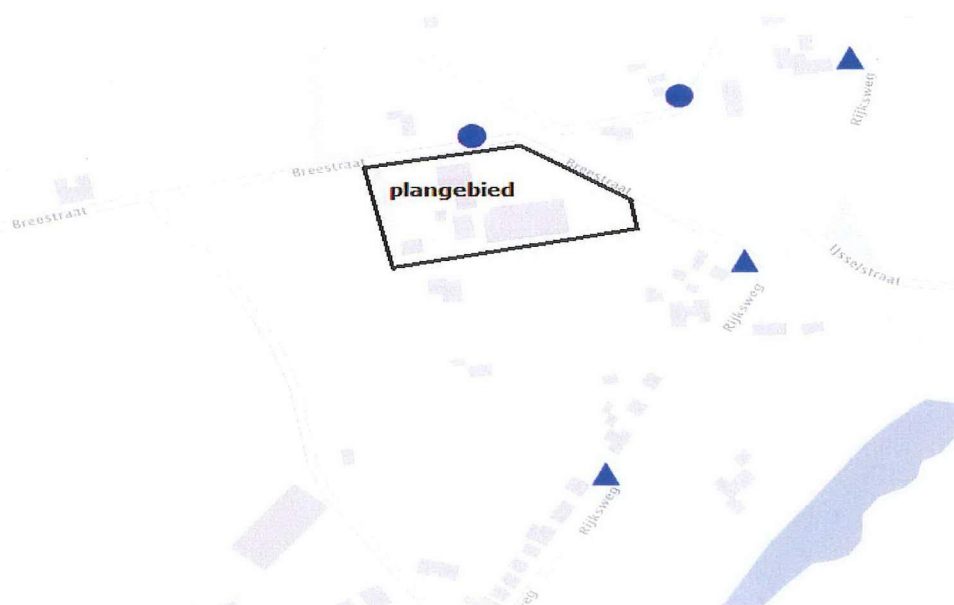
Invloedsgebied buisleiding ten opzichte van het plangebied

Bereikbaarheid

De bereikbaarheid is voldoende voor een buitengebied. Het plangebied is vanaf de N345 via de Breestraat en eventueel de Empermolen bereikbaar. De Breestraat is tamelijk smal, passeren is hier met aangepaste snelheid wel mogelijk. De Empermolen is een onverharde weg waar passeren niet mogelijk is.

Bluswatervoorziening

Vlak voor het plangebied is een brandkraan aanwezig. Ik adviseer u contact op te nemen met mevrouw H. Stoevelaar (06-55146802, e-mail: h.stoevelaar@vnog.nl) van Team risicobeheersing IJsselstreek om af te stemmen of de aanwezige bluswatervoorziening voldoende is.



Bluswatervoorziening plangebied

Zelfredzaamheid

Het plangebied valt buiten het bereik van een WAS-paal (waarschuwings- en alarmerings-systeem). De zelfredzaamheid van de aanwezige mensen binnen het bestemmingsplan kan vergroot worden door het gebruik te maken van NL-alert. Burgers zullen dan zelf het initiatief moeten nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u overleggen? Bel of mail dan gerust met Tonny Haverkamp (06-25027419, e-mail: t.haverkamp@vnog.nl). Fijn als u ons laat weten wat u doet of gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



L.L. van Ruiven
teamleider Risicobeheersing