



SCHOONDERBEEK
EN PARTNERS
ADVIES BV

20120090A.R01

Wijziging N348 in Leuvenheim, gemeente Brummen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

datum: 18 juni 2012

20120090A.R01

Wijziging N348 in Leuvenheim, gemeente Brummen
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 18 juni 2012



Opdrachtgever: Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM
telefoon : 026-359 91 11
fax : 026-359 94 80
contactpersoon : de heer P. Muller

Contactpersoon **Schoonderbeek en Partners Advies BV**: de heer ing. E. Roelofsen



SAMENVATTING

Binnen de bebouwde kom van Leuvenheim wil de provincie Gelderland de N348 (Arnhemsestraat) op enkele locaties iets wijzigen. Vanwege deze wijzigingen moet onderzocht worden wat de gevolgen op de lokale geluidbelasting zijn. In opdracht van de provincie is door Schoonderbeek en Partners Advies BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de wijzigingen van de N348.

Ten gevolge van de wijziging van de N348 blijkt uit het onderzoek het volgende:

- Bij de woningen neemt de geluidbelasting met maximaal 2,3 dB toe. Deze toename wordt hoofdzakelijk veroorzaakt doordat de vastgestelde hogere waarden voor veel woningen lager is dan de huidige geluidbelasting (2013). Daarnaast wordt deze toename veroorzaakt door de toename van het verkeer tussen 2013 en 2025 (0,9 dB) en de wijziging van de weg.
- Er is sprake een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij de volgende 23 woningen:
 - Arnhemsestraat 74, 78, 84, 86, 87, 89, 91, 92, 93, 100, 107, 115, 139, 145, 147
 - Metelerkampweg 1
 - Nieuwe woningen 1 t/m 6, 8.
- Na aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder is de geluidbelasting bij de woningen 68 dB. De maximale grenswaarde van 68 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.
- Zonder aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder is de geluidbelasting bij de woningen 73 dB. Het maximaal toegestane geluidniveau van 62 dB uit het provinciaal geluidbeleid wordt ruimschoots overschreden. Er wordt bij de reconstructiewoningen niet voldaan aan het provinciaal geluidbeleid.

Door het treffen van bronmaatregelen kan de toename van de geluidbelasting bij de reconstructiewoningen worden weggenomen. Er is dan geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er hoeven dan geen hogere waarden worden vastgesteld. Het is niet mogelijk om door middel van bronmaatregelen de geluidbelasting zo ver te laten afnemen dat voldaan wordt aan het geluidbeleid van de provincie.

Ondanks dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen getoetst zoals voorgeschreven in de Wet geluidhinder voor gezoneerde wegen. Dit omdat men in het kader van een goede ruimtelijke ordening de belangen dient af te wegen voor wat betreft de mogelijke hinder door de eventuele toename van de geluidbelasting (gebaseerd op jurisprudentie en hoofdstuk 3 van de Wet ruimtelijke ordening).

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Metelerkampweg zijn bij alle woningen (ruim) lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De toename van de geluidbelasting ten gevolge van de wijziging van de Schansweg bedraagt maximaal 0,8 dB. Deze geringe toename is aanvaardbaar voor gezoneerde wegen, en wordt daarom ook aanvaardbaar geacht voor 30 km/uur wegen.

INHOUD	Blz.
Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en provinciaal geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Beleid provincie Gelderland	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	8
5. Resultaten en bespreking per weg	8
5.1 N348 (Arnhemsestraat)	8
5.2 30 km/uur wegen: Metelerkampweg en Schansweg	10
Figuren : 1 t/m 4.2	
Bijlagen : 1 t/m 6.4	

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.

1. INLEIDING

Binnen de bebouwde kom van Leuvenheim wil de provincie Gelderland de N348 (Arnhemsestraat) op enkele locaties iets wijzigen. Vanwege deze wijzigingen moet onderzocht worden wat de gevolgen op de lokale geluidbelasting is.

In opdracht van de provincie is door **Schoonderbeek en Partners Advies BV** een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de wijzigingen van de N348. Dit onderzoek is gebaseerd op het meest recente ontwerp van de N348 (aangeleverd door de provincie op 14 februari 2011).

In figuur 1 is de N348 met de wijzigingslocaties weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN PROVINCIAAL GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Geluidzones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

*de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

In figuren 2.1 t/m 2.3 zijn de geluidzones per weg weergegeven.

2.1.2 Grenswaarden reconstructie

In de Wet geluidhinder zijn regels gesteld die moeten worden toegepast in geval van wijziging/reconstructie van een weg. Voor de voorgenomen wijziging van de N348 betekent dit het volgende.

Om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient te worden vastgesteld of de geluidbelasting minimaal 10 jaar na de wijziging (in dit onderzoek het jaar 2025) minimaal 48 dB bedraagt en 2 dB of meer hoger is dan de drempelwaarde in het maatgevende jaar voorafgaand aan de wijziging.

Daarbij is de drempelwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van of de al eerder vastgestelde maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting van de woningen of de in dat jaar (2013) werkelijk aanwezige geluidbelasting. De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder.

In de nabijheid van de te wijzigen wegen liggen woningen waar eerder een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld ten gevolge van de N348, namelijk aan de:

- Arnhemsestraat 59 69 dB(A)
- Arnhemsestraat 55 68 dB(A)
- Arnhemsestraat 78, 81, 99, 101, 105, 113, 109, 121 66 dB(A)
- Arnhemsestraat 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 84, 131, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153 65 dB(A)
- Arnhemsestraat 91 93 107 64 dB(A)
- Arnhemsestraat 92, 94, 96, 100, 115 63 dB(A)
- Arnhemsestraat 62, 74, 87, 89 61 dB(A)

Verder zijn er in de oksel van de Arnhemsestraat en de Metelerkampweg nieuwe woningen geprojecteerd. Voor deze nieuwe woningen is eerder een maximaal toelaatbare geluidbelasting vastgesteld ten gevolge van de N348, namelijk:

- Woningnummer 1, 2, 3, 4 59 dB
- Woningnummer 5, 6 58 dB
- Woningnummer 7 53 dB
- Woningnummer 8, 10, 11, 12 51 dB
- Woningnummer 9 50 dB

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken. Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. Tevens moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh).

De toename van de geluidbelasting mag niet meer bedragen dan 5 dB, ten opzichte van de drempelwaarde of de voorkeurswaarde van 48 dB. In artikel 100a van deze wet zijn de mogelijke uitzonderingen beschreven. De geluidbelasting na de reconstructie mag niet hoger zijn dan 68 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen is vermeld in tabel 2.

Tabel 2 Grenswaarden bij wijzigingen aan een weg

Soort bestemming	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde [dB]
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48 dB	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	Heersende geluidbelasting	68
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • heersende waarde (ondergrens 48 dB) • eerder vastgestelde hogere waarde 	63 stedelijk 58 buiten stedelijk

2.1.3 Geluidbelasting L_{den}

Bij de berekening van de geluidbelasting wordt normaal gesproken rekening gehouden met drie perioden per etmaal, te weten de dag-, avond- en nachtperiode. In artikel 1b lid 1 van de Wet geluidhinder, is voor scholen een uitzondering gemaakt. Bij de berekening van de geluidbelasting voor scholen hoeven alleen die perioden meegenomen te worden waarin lessen gegeven worden. Voor de school aan de De Eendrachtweg geldt dat er alleen lessen in de dagperiode gegeven worden (tussen 07.00 uur en 19.00 uur).

2.1.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.6 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluidshinder 2006" van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt de volgende aftrek.

De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

2.2 Beleid provincie Gelderland

De Provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het beleid van provincie Gelderland op het gebied van geluid heeft gevolgen voor de maximaal te verlenen hogere grenswaarden bij reconstructie of aanleg van een weg. Immers, nieuwe knelpunten moeten voorkomen worden. Voor wonen is de plandrempel gesteld op 63 dB, wat betekent dat de maximaal te ontheffen waarde 62 dB bedraagt. Dit is exclusief de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder (Wgh).

In tabel 3 worden de maximaal te verlenen hogere waarden weergegeven, waarbij ervan uitgegaan wordt dat er geen nieuwe knelpunten ontstaan. De dikgedrukte waarden zijn als gevolg van het provinciale beleid lager dan de waarde volgens de Wgh. Tussen haakjes is het wettelijk toegestane maximum weergegeven.

Tabel 3 Maximaal te verlenen hogere grenswaarden (in dB)

Situatie ^[1]	Maximaal toegestaan geluidniveau (in dB), werkelijke geluidbelasting	Maximaal vast te stellen hogere waarde (<70 km/uur), gecorrigeerde geluidbelasting ^[2]		Maximaal vast te stellen hogere waarde (>70 km/uur), gecorrigeerde geluidbelasting ^[2]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk	Stedelijk	Buitenstedelijk
Wonen (bij nieuwbouw)	62	57 (63)	53	60	53
Wonen (vervangings)	62	57 (68)	57 (58)	60 (68)	58
Wonen (bij aanleg nieuwe weg)	62	57 (63)	57 (58)	60 (63)	58
Wonen (bij reconstructie weg)	62	57 (68*)	57 (68*)	60 (63/68*)	58/60* (58/68*)

* waarde geldt indien eerder een hogere waarde is vastgesteld in het kader van sanering en/of de heersende waarde hoger is dan 53 dB.

Afwijken van de maximale waarde als gevolg van het provinciale beleid is eventueel mogelijk, mits niet op een doelmatige wijze de geluidbelasting tot de maximaal vast te stellen hogere waarde kan worden teruggebracht. Een waarde die hoger is dan het wettelijk toegestane maximum is niet mogelijk.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de provincie Gelderland en de gemeente Brummen verstrekte informatie. Het betreft informatie over de verkeersintensiteiten en -verdelingen. Door de gemeente Brummen zijn verkeersstellingen van de Metelerkampweg verstrekt. Door de gemeente is opgegeven dat de verkeersintensiteit op de Schansweg ruim lager zal zijn. Als worstcase benadering zijn voor de Schansweg dezelfde gegevens gebruikt als voor de Metelerkampweg. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt.

Het wegdek van de N348 bestaat zowel in de huidige als in de toekomstige situatie uit Steenmastiakasfalt 0/11, hetgeen akoestisch gelijkwaardig is aan dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB). De wegdekken van de Schansweg en de Metelerkampweg bestaan zowel in de huidige als in de toekomstige situatie uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB).

De maximaal toegestane rijsnelheid op de N348 is voor alle voertuigcategorieën in de onderzochte jaren:

- 80 km/uur buiten de bebouwde kom
- 50 km/uur binnen de bebouwde kom

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Metelerkampweg en de Schansweg is voor alle voertuigcategorieën in beide onderzochte jaren 30 km/uur.

Binnen het onderzoeksgebied is rekening gehouden met de verschillen in maaiveldhoogte. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

[1] Hier is alleen de situatie wonen beschreven, maar er zijn ook andere situaties mogelijk. Zoals: scholen, ziekenhuis en woonwagendplaatsen. Hiervoor gelden weer andere normen en grenswaarden. Om dit ook op te nemen zou het overzicht zeer onduidelijk en complex maken.

[2] Hierbij is de correctie vanwege artikel 110g Wgh al toegepast. Dit is 2 dB bij 70 km/uur of meer en 5 dB bij een snelheid lager dan 70 km/uur.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de provincie Gelderland en de gemeente Brummen.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afscherpende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 3.1 t/m 4.2). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' gegeven rekenmethode II. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de maatgevende woningen (eerste en tweedelijns). Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in de figuren 4.1 en 4.2.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 3.1 t/m 4.2 en de bijlagen 2.1.1 t/m 2.5.2.

5. RESULTATEN EN BESPREKING PER WEG

5.1 N348 (Arnhemsestraat)

5.1.1 *Huidige situatie: jaar 2013*

In bijlage 3.1 is de geluidbelasting per woning (en één school) en ten gevolge van het verkeer op de N348 weergegeven zoals die is bepaald voor de situatie anno **2013**. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor een groot aantal bestaande woningen en geprojecteerde woningen is eerder een maximaal toelaatbare geluidbelasting vastgesteld. Deze is, waar nodig, in overeenstemming met het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 omgerekend naar een geluidbelasting L_{den} in dB.

5.1.2 *Toekomstige situatie: Jaar 2025*

In bijlage 3.1 is de geluidbelasting per woning en ten gevolge van het verkeer op de N348 weergegeven zoals die is bepaald voor de situatie anno **2025**. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In deze bijlage is ook vermeld of sprake is van een toename van de geluidbelasting, en zo ja, in welke mate.

Uit de resultaten ten gevolge van de wijziging van de N348 blijkt het volgende:

- Bij de woningen neemt de geluidbelasting met maximaal 2,3 dB toe. Deze toename wordt hoofdzakelijk veroorzaakt doordat de vastgestelde hogere waarden voor veel woningen lager is dan de huidige geluidbelasting (2013). Daarnaast wordt deze toename veroorzaakt door de toename van het verkeer tussen 2013 en 2025 (0,9 dB) en de wijziging van de weg.
- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij de volgende 23 woningen:
 - Arnhemsestraat 74, 78, 84, 86, 87, 89, 91, 92, 93, 100, 107, 115, 139, 145, 147
 - Metelerkampweg 1
 - Nieuwe woningen 1 t/m 6, 8.
- De geluidbelasting bij de woningen na aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder is 68 dB. De maximale grenswaarde van 68 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.
- De geluidbelasting bij de woningen zonder aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder is 73 dB. Het maximaal toegestane geluidniveau van 62 dB uit het provinciaal geluidbeleid wordt ruimschoots overschreden. Er wordt bij de reconstructiewoningen niet voldaan aan het provinciaal geluidbeleid.

5.1.3 *Beschouwde bronmaatregelen*

Om de reconstructie weg te nemen is het effect van een stiller wegdektype onderzocht. De berekeningen zijn verricht met toepassing van dunne deklagen A op de N348 met een lengte van 975 meter. In bijlage 3.1 zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting afkomstig van de N348 na toepassing van dunne deklagen A.

Uit de resultaten blijkt dat bij toepassing van dunne deklagen A de toename van de geluidbelasting bij alle reconstructie woningen volledig weggenomen wordt. Er is dan geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er wordt bij de woningen nog niet voldaan aan het geluidbeleid van de provincie. Het is niet mogelijk om door middel van bronmaatregelen de geluidbelasting zo ver te laten af nemen dat voldaan wordt aan het geluidbeleid van de provincie.

5.1.4 *Overdrachtsmaatregelen*

De toename van de reconstructie kan volledig weggenomen worden bij toepassing van 'dunne deklagen A. Daarom zijn verdere overdrachtsmaatregelen zoals geluidschermen niet onderzocht. Daarbij ontsluiten de meeste woningen via de N348 en is het niet mogelijk voor deze woningen overdrachtsmaatregelen te treffen.

5.1.5 *Hogere waarde*

Indien het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting met behulp van bron- en/of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van landschappelijke, verkeerskundige, financiële of stedenbouwkundige aard, is de wijziging van de N348 alleen mogelijk indien voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen (nieuwe) hogere waarden zijn vastgesteld. Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen.

Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de (cumulatieve) geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. De (cumulatieve) geluidbelasting is weergegeven in bijlage 6.

Door het treffen van bronmaatregelen kan de toename van de geluidbelasting bij de reconstructiewoningen worden weggenomen. Er is dan geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het is niet mogelijk om door middel van bronmaatregelen de geluidbelasting zo ver te reduceren dat voldaan wordt aan het geluidbeleid van de provincie.

5.2 30 km/uur wegen: Metelerskampweg en Schansweg

Ondanks dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen getoetst zoals voorgeschreven in de Wet geluidhinder voor gezoneerde wegen. Dit omdat in het kader van een goede ruimtelijke ordening de belangen afgewogen moeten worden voor wat betreft de mogelijke hinder door de eventuele toename van de geluidbelasting (gebaseerd op jurisprudentie en hoofdstuk 3 van de Wet ruimtelijke ordening). De geluidbelasting voor de jaren 2013 en 2025 is weergegeven in bijlage 4 voor de Metelerskampweg en in bijlage 5 voor de Schansweg.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Metelerskampweg bij alle woningen (ruim) lager zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

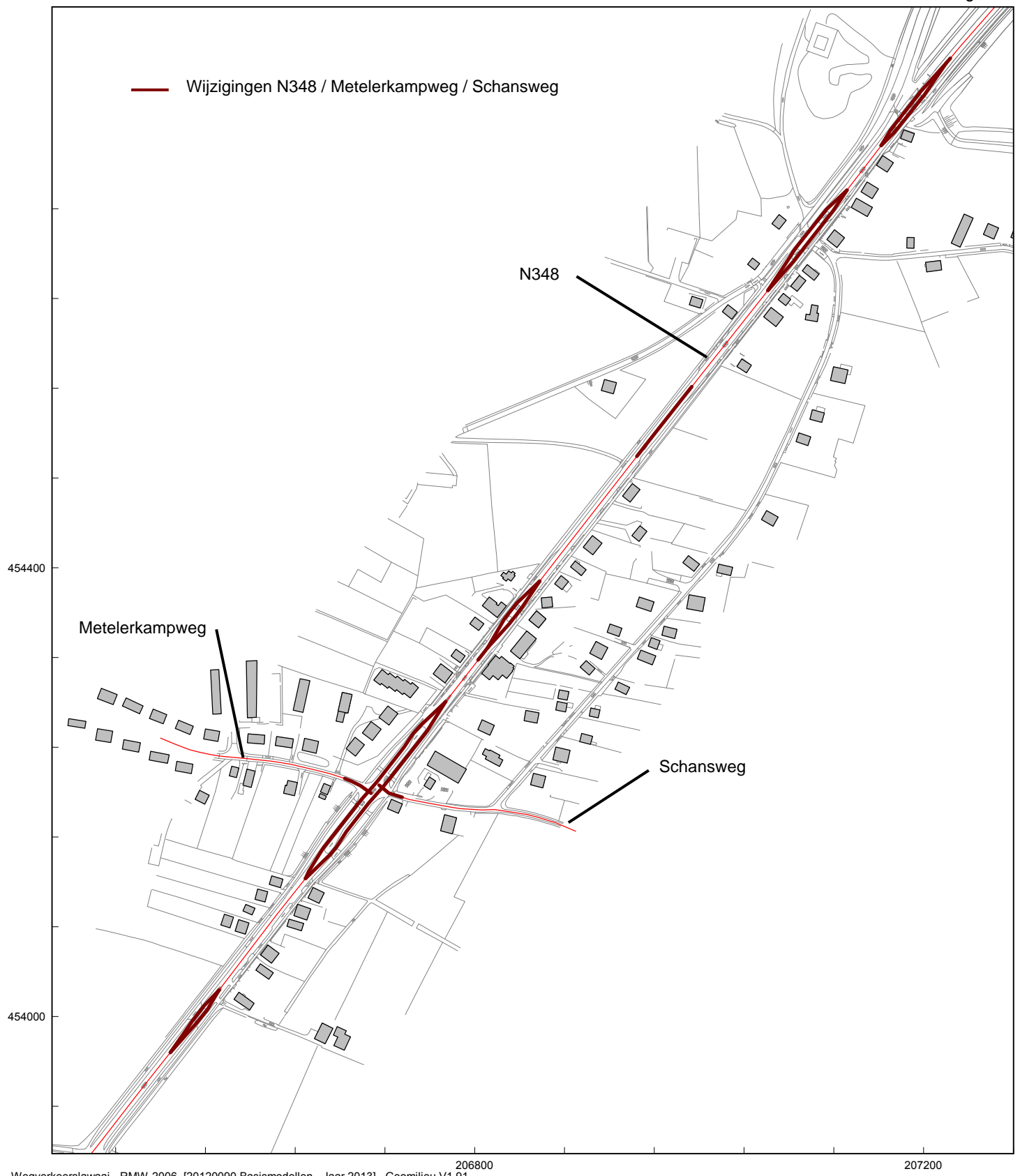
De toename van de geluidbelasting ten gevolge van de wijziging van de Schansweg bedraagt maximaal 0,8 dB. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename. Deze geringe toename is aanvaardbaar voor gezoneerde wegen en wordt daarom ook aanvaardbaar geacht voor 30 km/uur wegen.

Schoonderbeek en Partners Advies BV

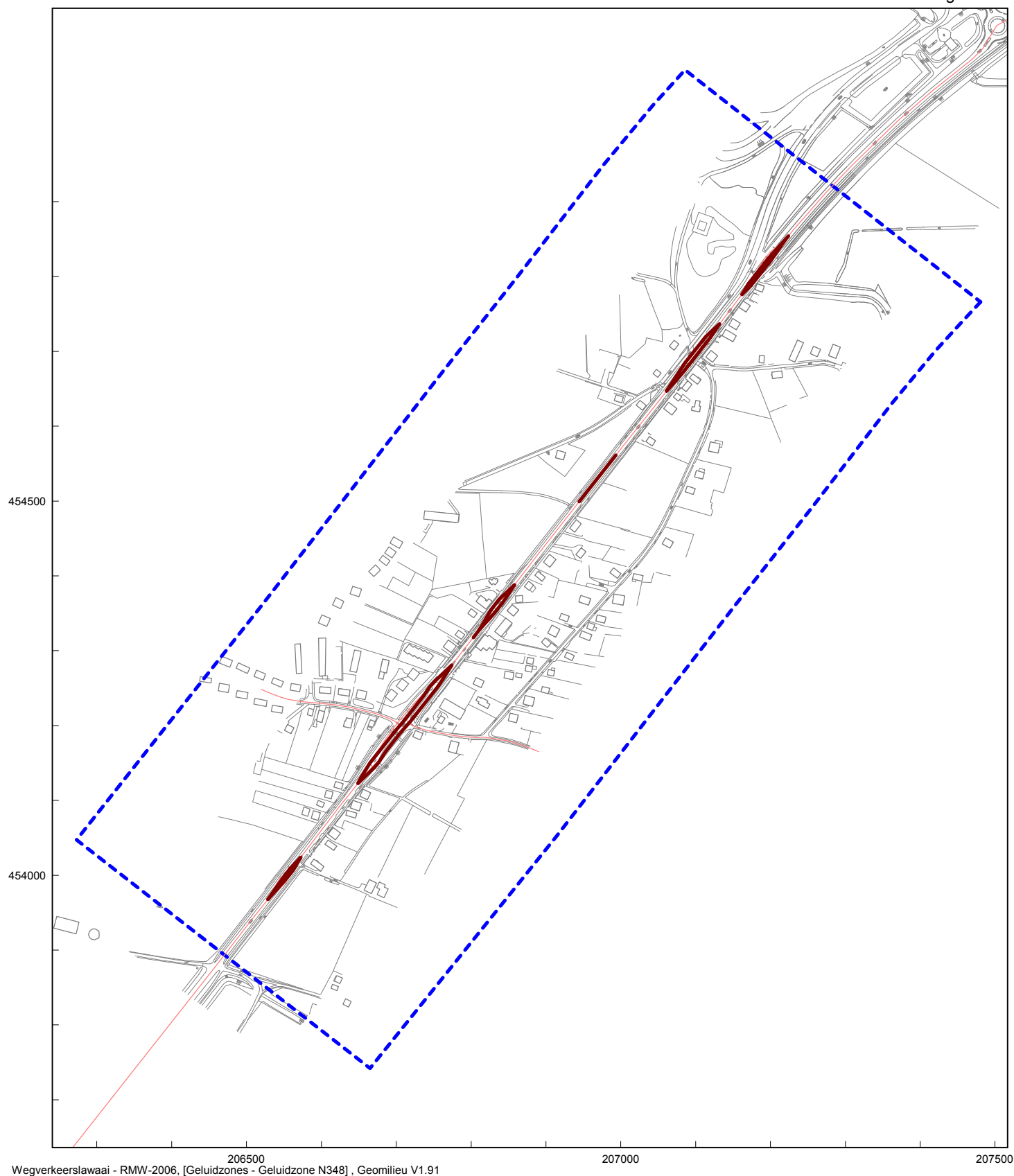


De heer ing. E. Roelofsen

De heer ing. J. Ploos van Amstel
De heer ing. L.F.A. Theuws

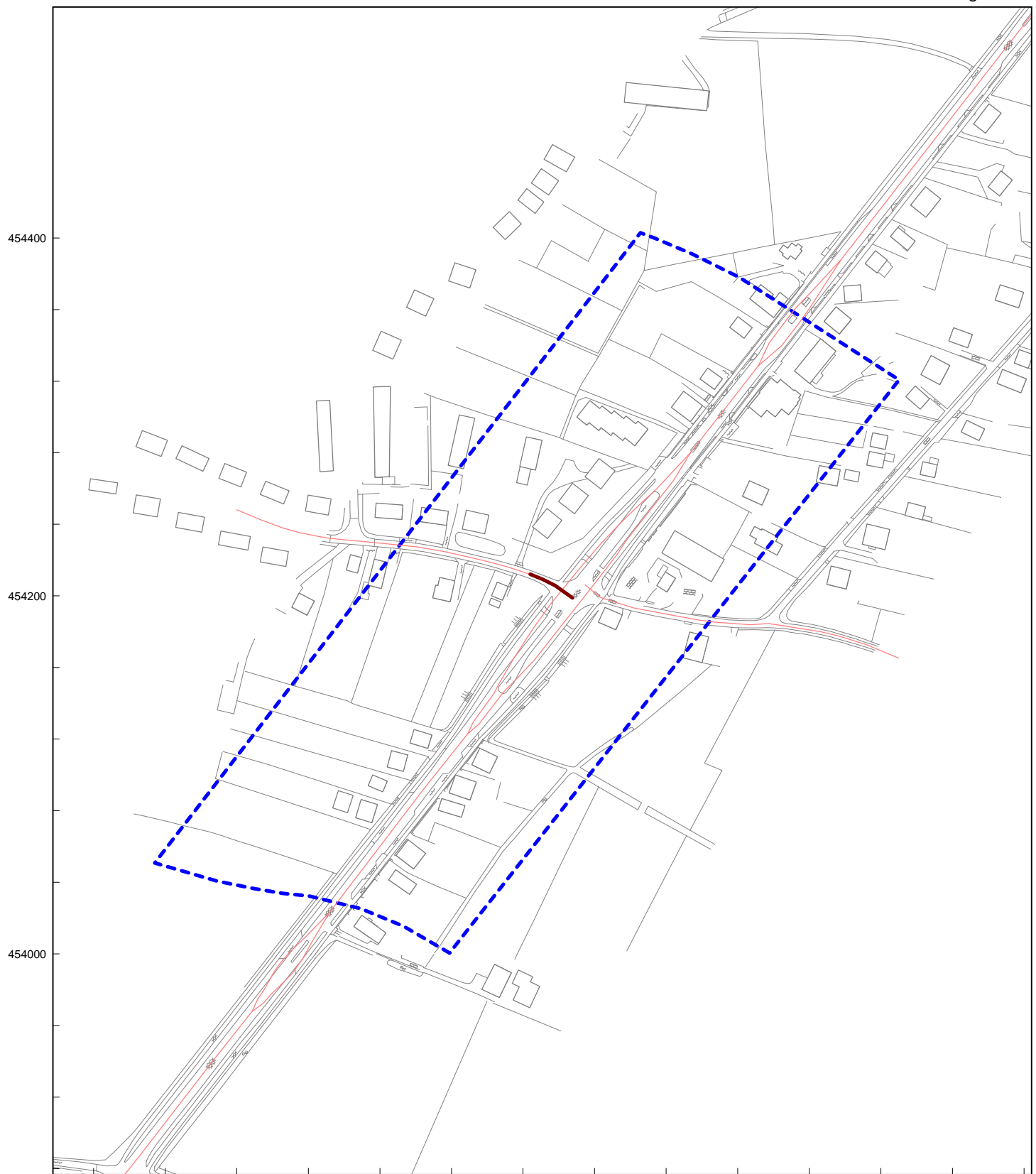


N348 in Leuvenheim (gemeente Brummen)
Overzicht van de N348 en de wijzigingslocaties



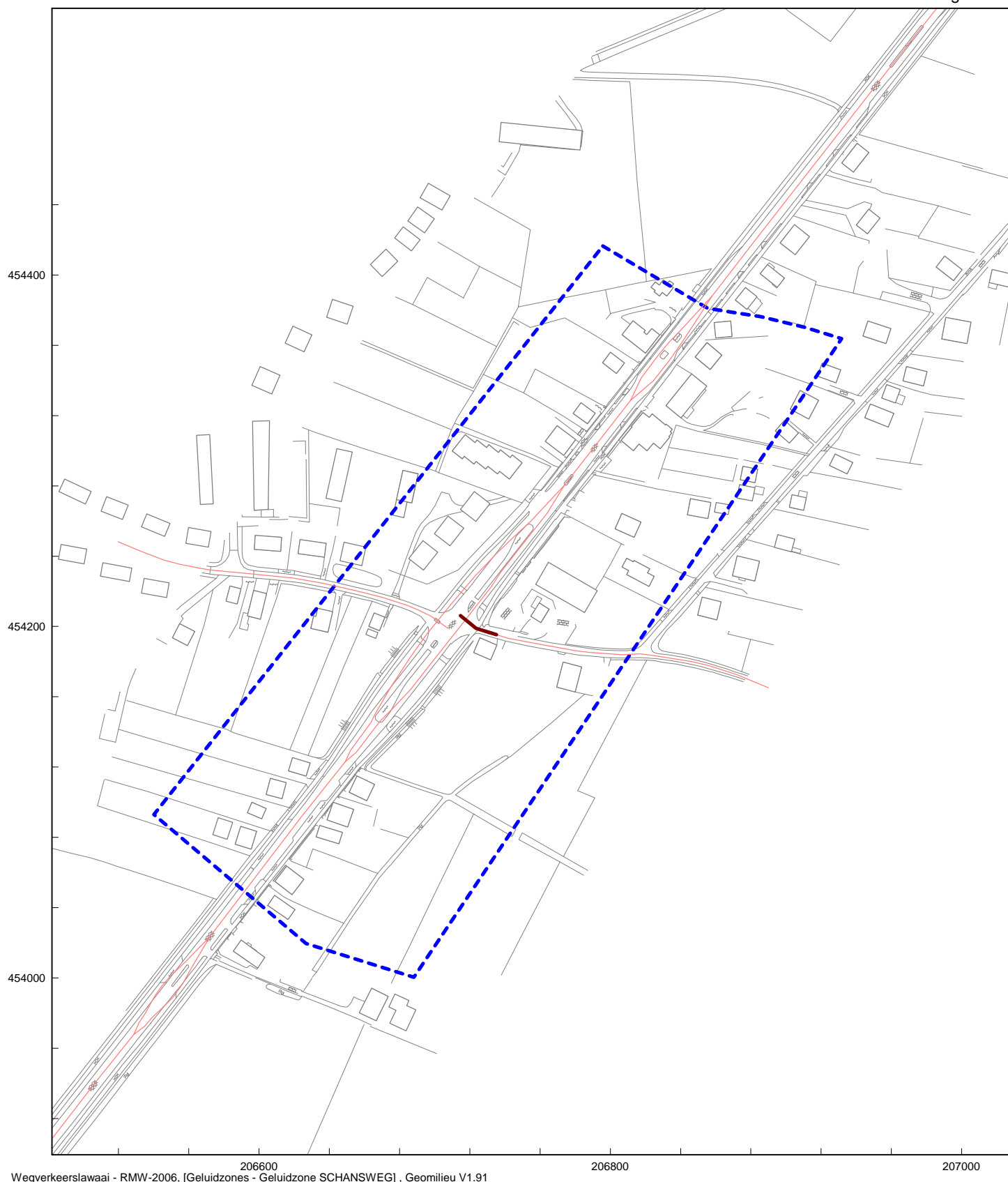
N348 in Leuvenheim (gemeente Brummen)

Overzicht van de geluidzone van de N348



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Geluidzones - Geluidzone METELERKAMPWEG], Geomilieu V1.91

N348 in Leuvenheim (gemeente Brummen)
Overzicht van de geluidzone van de METELERKAMPWEG



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Geluidzones - Geluidzone SCHANSWEG], Geomilieu V1.91

N348 in Leuvenheim (gemeente Brummen)
Overzicht de geluidzone van de SCHANSWEG

Figuur 3.1



Wegverkeerslawaaier - RMW-2006, [20120090 Basismodellen - Jaar 2013], Geomilieu V1.91

N348 in Leuvenheim (gemeente Brummen)

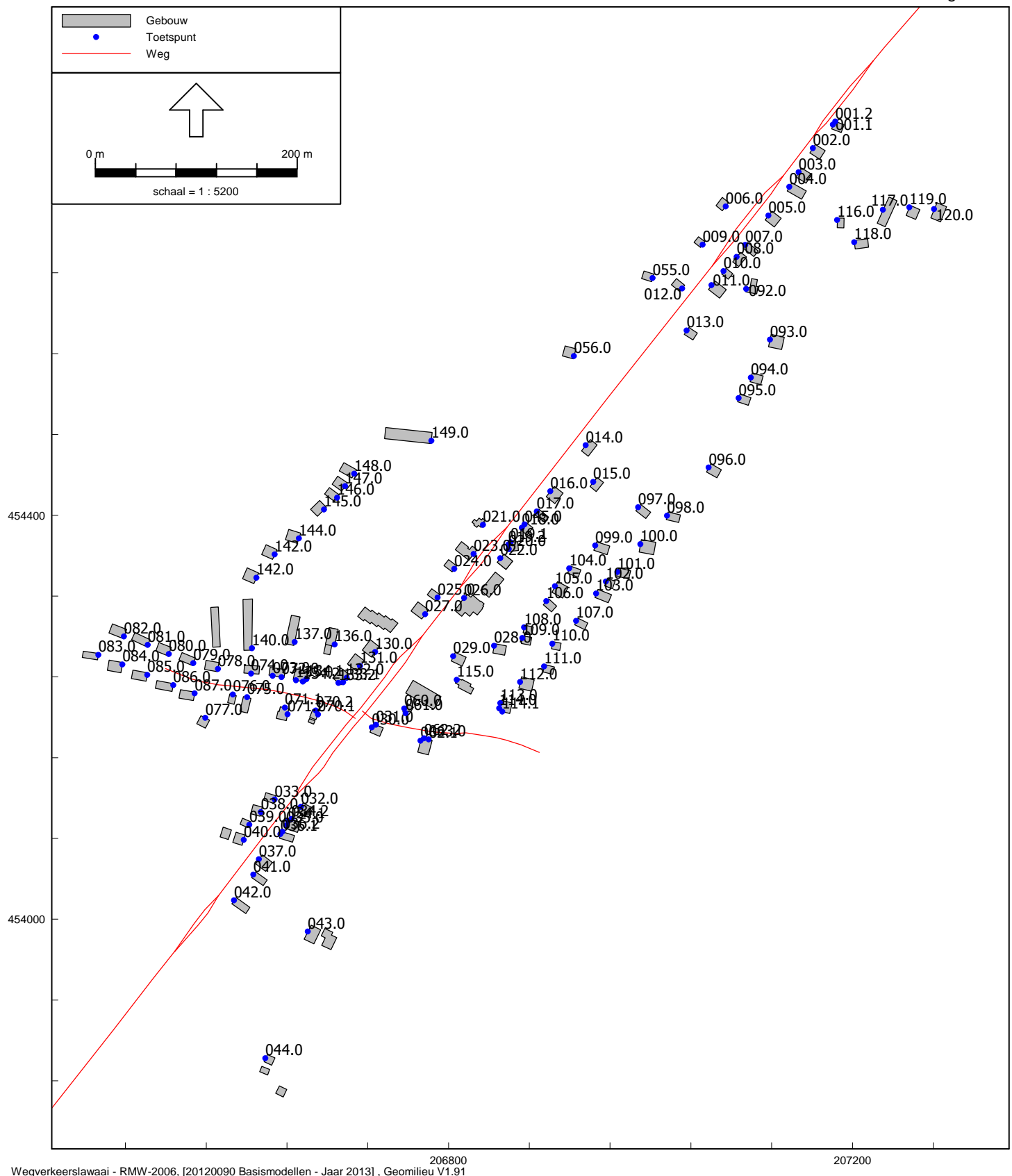
Overzicht van de ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN, HOOGTELIJNEN, GEBOUWEN en WEGEN (genummerd) - Jaar 2013



Wegverkeerslawaaier - RMW-2006, [20120090 Basismodellen - Jaar 2025], Geomilieu V1.91

N348 in Leuvenheim (gemeente Brummen)

Overzicht van de ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN, HOOGTELIJNEN, GEBOUWEN en WEGEN (genummerd) - Jaar 2025



UITWERKING VERKEERSGEGEVENS**Weg N348 - Arnhemsestraat**

Jaar 2011 autonome verkeersgroei 1,78%/jaar → Jaar 2013 2025
 Mvt/etmaal 16360 mvt/weekdag Mvt/etmaal 16948 20944 mvt/weekdag

Verdeling N348:

	Dag	Avond	Nacht
	6,58%	3,25%	1,00%
Lv	90,70%	95,47%	86,97%
Mv	6,05%	2,92%	7,52%
Zv	3,25%	1,61%	5,51%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur buiten de bebouwde kom
 50 km/uur binnen de bebouwde kom

Wegdektype: SMA 0/11 hetgeen akoestisch gelijk is aan dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur

De verkeersgegevens voor het jaar 2011 zijn beschikbaar gesteld door de provincie Gelderland via haar web-site. Voor de jaren 2013 en 2025 is, op aangeven van de provincie, uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,78% per jaar (gebaseerd op de groei van de afgelopen jaren).

Weg Metelerkampweg

Jaar 2010 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2013 2025
 Mvt/etmaal 498 mvt/weekdag Mvt/etmaal 520 622 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktestructuur

Weg Schansweg

Jaar 2010 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2013 2025
 Mvt/etmaal 498 mvt/weekdag Mvt/etmaal 520 622 mvt/weekdag

Verdeling Metelerkampweg en Schansweg:

	Dag	Avond	Nacht
	6,7%	2,3%	1,4%
Lv	92,9%	93,7%	93,9%
Mv	5,5%	3,3%	3,9%
Zv	1,6%	3,0%	2,2%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur

Door de gemeente Brummen zijn van de Metelerkampweg verkeersstellingen uit het jaar 2010 beschikbaar gesteld. Op basis hiervan zijn de verkeersverdelingen en de etmaalintensiteit bepaald voor de Metelerkampweg en de Schansweg. Voor de jaren 2013 en 2025 is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar.

Model: Jaar 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	N348	205880,75	453141,60	0,00	8,89	0,75	0	W0	80	80	80	16948,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
02	N348	206528,72	453967,94	0,00	9,64	0,75	0	W0	50	50	50	8474,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
03	N348	206528,73	453967,94	0,00	9,64	0,75	0	W0	50	50	50	8474,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
04	N348	206572,11	454023,52	0,00	9,76	0,75	0	W0	50	50	50	16948,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
05	N348	206649,01	454122,98	0,00	10,10	0,75	0	W0	50	50	50	8474,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
06	N348	206649,01	454122,97	0,00	10,10	0,75	0	W0	50	50	50	8474,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
07	N348	206774,01	454280,61	0,00	10,36	0,75	0	W0	50	50	50	16948,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
08	N348	206811,49	454328,59	0,00	10,52	0,75	0	W0	50	50	50	8474,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
09	N348	206811,49	454328,59	0,00	10,52	0,75	0	W0	50	50	50	8474,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
10	N348	206857,80	454387,93	0,00	10,63	0,75	0	W0	50	50	50	16948,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
11	N348	207061,16	454647,02	0,00	10,23	0,75	0	W0	50	50	50	8474,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
12	N348	207061,25	454647,00	0,00	10,23	0,75	0	W0	50	50	50	8474,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
13	N348	207131,73	454736,37	0,00	10,37	0,75	0	W0	50	50	50	16948,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
14	N348	207162,06	454776,12	0,00	10,34	0,75	0	W0	50	50	50	8474,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
15	N348	207162,07	454776,12	0,00	10,34	0,75	0	W0	50	50	50	8474,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
16	N348	207170,59	454790,30	0,00	10,29	0,75	0	W0	50	50	50	8474,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
17	N348	207173,82	454787,94	0,00	10,26	0,75	0	W0	50	50	50	8474,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
18	N348	207220,26	454849,75	0,00	10,47	0,75	0	W0	80	80	80	16948,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
20	Schansweg	206714,75	454206,19	0,00	10,13	0,75	0	W0	30	30	30	520,00	6,70	2,30	1,40	92,90	93,70	93,90	5,50	3,30	3,90	1,60	3,00	2,20
21	Metelerkampweg	206707,64	454198,94	0,00	9,95	0,75	0	W0	30	30	30	520,00	6,70	2,30	1,40	92,90	93,70	93,90	5,50	3,30	3,90	1,60	3,00	2,20

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	N348	205880,75	453141,60	0,00	8,89	0,75	0	W0	80	80	80	20944,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
02	N348	206528,72	453967,94	0,00	9,64	0,75	0	W0	50	50	50	10472,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
03	N348	206528,73	453967,94	0,00	9,64	0,75	0	W0	50	50	50	10472,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
04	N348	206572,11	454023,52	0,00	9,76	0,75	0	W0	50	50	50	20944,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
05	N348	206649,01	454122,98	0,00	10,10	0,75	0	W0	50	50	50	10472,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
06	N348	206649,01	454122,97	0,00	10,10	0,75	0	W0	50	50	50	10472,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
07	N348	206774,01	454280,61	0,00	10,36	0,75	0	W0	50	50	50	20944,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
08	N348	206811,49	454328,59	0,00	10,52	0,75	0	W0	50	50	50	10472,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
09	N348	206811,49	454328,59	0,00	10,52	0,75	0	W0	50	50	50	10472,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
10	N348	206857,80	454387,93	0,00	10,63	0,75	0	W0	50	50	50	20944,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
11	N348	207061,16	454647,02	0,00	10,23	0,75	0	W0	50	50	50	10472,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
12	N348	207061,25	454647,00	0,00	10,23	0,75	0	W0	50	50	50	10472,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
13	N348	207131,73	454736,37	0,00	10,37	0,75	0	W0	50	50	50	20944,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
14	N348	207162,06	454776,12	0,00	10,34	0,75	0	W0	50	50	50	10472,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
15	N348	207162,07	454776,12	0,00	10,34	0,75	0	W0	50	50	50	10472,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
16	N348	207171,06	454789,87	0,00	10,32	0,75	0	W0	50	50	50	10472,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
17	N348	207173,82	454787,94	0,00	10,26	0,75	0	W0	50	50	50	10472,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
18	N348	207220,26	454849,75	0,00	10,47	0,75	0	W0	80	80	80	20944,00	6,58	3,25	1,00	90,70	95,47	86,97	6,05	2,92	7,52	3,25	1,61	5,51
20	Schansweg	206714,75	454206,19	0,00	10,13	0,75	0	W0	30	30	30	622,00	6,70	2,30	1,40	92,90	93,70	93,90	5,50	3,30	3,90	1,60	3,00	2,20
21	Metelerkampweg	206707,64	454198,94	0,00	9,95	0,75	0	W0	30	30	30	622,00	6,70	2,30	1,40	92,90	93,70	93,90	5,50	3,30	3,90	1,60	3,00	2,20

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN

20120090A.R01
Bijlage 2.2.1

Model: Jaar 2013
Groep: _onderzoeksgebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
OB	Gebouw	206991,20	454634,36	6,00	9,45	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207049,50	454665,30	9,00	9,35	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207071,18	454701,61	6,00	9,81	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207068,35	454614,90	8,00	10,11	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207096,83	454508,85	6,00	9,65	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207116,99	454566,83	6,00	9,51	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207042,09	454573,67	6,00	9,99	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207184,95	454684,80	6,00	9,89	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207215,01	454673,84	6,00	9,94	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207224,52	454689,30	6,00	9,92	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207070,41	454639,01	7,00	10,20	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207113,65	454692,42	6,00	10,17	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207096,20	454670,10	6,00	10,30	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207095,04	454655,83	7,00	10,24	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207098,54	454532,30	6,00	9,65	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206924,83	454291,65	6,00	8,89	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206944,88	454318,77	6,00	9,32	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206954,52	454330,05	6,00	9,57	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206946,65	454373,81	6,00	10,09	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206893,94	454311,35	6,00	9,34	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206902,40	454323,64	6,00	9,51	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206920,58	454349,79	6,00	10,09	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206938,42	454458,52	6,00	10,47	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207059,93	454450,93	6,00	9,72	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206923,51	454554,93	6,00	9,75	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206985,48	454404,51	6,00	10,06	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206966,59	454339,75	6,00	9,73	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206988,72	454363,61	6,00	9,43	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207029,69	454400,29	6,00	9,08	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206682,40	454261,95	3,00	9,73	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206681,88	454288,81	6,00	9,77	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206600,62	454347,93	6,00	9,22	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206638,15	454272,95	6,00	9,34	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206699,85	454252,74	8,00	9,87	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206714,64	454266,59	8,00	10,03	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206646,07	454237,39	8,00	9,34	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206690,28	454438,70	6,00	10,69	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206696,45	454452,18	6,00	10,89	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206783,86	454482,13	3,00	10,53	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206682,04	454427,47	6,00	10,51	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206619,34	454370,95	6,00	9,37	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206641,80	454386,11	6,00	9,87	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206672,31	454414,75	6,00	10,30	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206685,27	454238,66	8,00	9,71	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207167,44	454752,54	6,00	10,25	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207188,93	454779,10	6,00	9,74	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207094,48	454621,10	7,00	10,11	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207144,18	454734,98	9,00	10,20	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207257,45	454706,79	6,00	9,76	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207277,70	454694,44	6,00	9,64	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207149,76	454712,91	6,00	9,96	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206901,92	454267,83	6,00	8,76	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206583,48	454223,04	6,00	9,24	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206757,54	454223,99	8,00	9,78	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206846,33	454343,69	6,00	10,26	0 dB	0,80
OB	Gebouw	207020,69	454628,14	6,00	10,23	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206823,22	454392,99	9,00	10,64	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206806,09	454305,85	6,00	10,28	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206779,98	454162,71	6,00	8,78	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206626,77	454114,80	6,00	9,26	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206613,10	454102,04	6,00	9,35	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206731,86	454181,06	6,00	9,10	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206639,26	454196,72	6,00	9,35	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206668,53	454197,59	6,00	9,36	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206559,27	454189,19	6,00	9,26	0 dB	0,80

Model: Jaar 2013
 Groep: _onderzoeksgebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
OB	Gebouw	206645,53	454076,32	6,00	9,42	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206595,52	454073,29	6,00	9,42	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206618,80	454047,44	6,00	9,34	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206581,84	454078,86	6,00	9,40	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206661,29	454100,85	6,00	8,78	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206601,51	454090,56	6,00	9,38	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206650,37	454085,92	6,00	9,51	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206600,82	454204,13	6,00	9,15	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206522,29	454260,84	9,00	9,09	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206452,46	454256,89	6,00	9,75	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206546,25	454251,30	9,00	9,22	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206501,16	454269,69	6,00	9,23	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206597,26	454266,16	9,00	9,11	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206566,56	454269,45	9,00	9,19	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206477,77	454277,91	6,00	9,71	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206500,46	454235,63	6,00	9,11	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206526,21	454225,57	6,00	9,21	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206547,41	454216,48	6,00	9,26	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206637,16	454239,41	9,00	9,29	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206475,57	454244,10	6,00	9,34	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206571,16	454245,18	9,00	9,22	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206612,26	454242,75	9,00	9,10	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206778,87	454321,25	6,00	10,43	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206795,55	454350,06	6,00	10,52	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206820,05	454355,52	6,00	10,58	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206762,93	454305,31	6,00	10,36	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206873,61	454280,67	6,00	9,09	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206875,44	454291,17	6,00	9,22	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206742,47	454283,93	3,00	10,27	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206885,33	454400,79	6,00	10,53	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206896,65	454418,33	9,00	10,54	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206939,99	454428,49	6,00	10,34	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206871,22	454385,70	9,00	10,55	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206848,27	454353,35	6,00	10,38	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206848,27	454353,35	6,00	10,38	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206859,16	454372,99	6,00	10,57	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206843,86	454263,59	6,00	9,23	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206624,79	453855,40	6,00	8,90	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206620,84	453845,84	6,00	8,88	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206636,17	453823,99	6,00	9,32	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206683,69	453969,85	6,00	9,22	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206616,53	454033,27	6,00	9,13	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206599,25	454005,65	9,00	9,30	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206666,68	453975,65	6,00	9,17	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206802,66	454255,61	6,00	9,66	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206872,26	454240,14	6,00	8,63	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206904,94	454249,72	6,00	8,69	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206806,69	454233,82	6,00	9,32	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206662,15	454198,72	3,00	9,36	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206754,74	454205,78	6,00	9,39	0 dB	0,80
OB	Gebouw	206849,71	454206,48	6,00	8,59	0 dB	0,80

Model: Jaar 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	208043,36	455496,78	1860,81	6984,14	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	208168,65	455373,46	219,68	1109,90	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	208167,63	455388,76	54,78	206,52	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	207416,13	455141,44	1140,46	6903,83	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	205586,02	453043,44	104,44	488,78	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	205547,18	452988,54	79,54	264,81	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	205690,24	452793,93	886,17	3664,19	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	205199,24	452217,09	2686,42	10698,62	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	207135,54	454970,53	647,62	2908,06	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	207138,09	454979,68	259,74	2031,12	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	205884,69	453138,52	4243,24	23237,68	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	207178,83	454783,36	2887,69	13596,65	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	208446,36	457172,07	2848,52	11334,32	0,00
BO10	Hard bodemgebied	Polygoon	207443,94	455131,92	643,36	2458,50	0,00
BO11	Hard bodemgebied	Polygoon	207533,17	455145,53	300,63	511,51	0,00
BO12	Hard bodemgebied	Polygoon	207434,05	455054,40	281,32	441,32	0,00
BO13	Hard bodemgebied	Polygoon	207313,79	454977,39	389,16	1229,02	0,00
BO14	Hard bodemgebied	Polygoon	207332,11	454962,45	395,12	509,82	0,00
BO15	Hard bodemgebied	Polygoon	207206,23	454919,52	395,39	1225,78	0,00
BO16	Hard bodemgebied	Polygoon	207106,06	454692,78	483,07	972,90	0,00
BO17	Hard bodemgebied	Polygoon	207124,97	454751,07	507,20	1285,08	0,00
BO18	Hard bodemgebied	Polygoon	207050,75	454652,35	397,22	450,63	0,00
BO19	Hard bodemgebied	Rechthoek	206945,04	454489,57	185,69	198,93	0,00
BO20	Hard bodemgebied	Rechthoek	206935,76	454500,42	245,23	219,41	0,00
BO21	Hard bodemgebied	Polygoon	206788,91	454289,51	439,26	519,49	0,00
BO22	Hard bodemgebied	Polygoon	206633,65	454115,18	392,13	426,95	0,00
BO23	Hard bodemgebied	Polygoon	206595,15	454066,17	472,61	577,80	0,00
BO24	Hard bodemgebied	Polygoon	206579,57	454004,39	336,66	581,59	0,00
BO25	Hard bodemgebied	Polygoon	206441,30	453885,19	422,51	368,36	0,00
BO26	Hard bodemgebied	Polygoon	206469,32	453880,62	287,53	279,59	0,00
BO27	Hard bodemgebied	Polygoon	206468,49	453883,77	146,72	338,98	0,00
BO28	Hard bodemgebied	Polygoon	206382,56	453886,65	178,73	357,50	0,00
BO29	Hard bodemgebied	Polygoon	206662,43	454123,10	95,26	140,96	0,00
BO30	Hard bodemgebied	Polygoon	206666,55	454175,59	133,14	227,22	0,00
BO31	Hard bodemgebied	Polygoon	206451,18	454271,95	577,86	1315,30	0,00
BO32	Hard bodemgebied	Polygoon	206707,39	454191,56	430,77	835,95	0,00
BO33	Hard bodemgebied	Polygoon	207074,53	454777,38	126,57	193,76	0,00
BO22	Hard bodemgebied	Polygoon	207121,28	454637,09	1119,55	2004,22	0,00
BO23	Hard bodemgebied	Polygoon	206732,82	454505,98	491,26	1070,81	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	206659,04	454221,19	390,13	1518,08	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	206583,25	454231,78	684,38	2236,26	0,00

Model: Jaar 2025
 Groep: _bodemgebieden
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	205884,69	453138,52	4251,63	23593,83	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	207178,83	454783,36	2901,81	13754,81	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	207135,54	454970,53	647,62	2908,06	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	207138,09	454979,68	259,74	2031,12	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	206583,25	454231,78	684,38	2236,26	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	206659,04	454221,19	390,13	1518,08	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	208446,36	457172,07	2848,52	11334,32	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	207443,94	455131,92	643,36	2458,50	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	208167,63	455388,76	54,78	206,52	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	207416,13	455141,44	1140,46	6903,83	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	208168,65	455373,46	219,68	1109,90	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	208043,36	455496,78	1860,81	6984,14	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	205690,24	452793,93	886,17	3664,19	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	205199,24	452217,09	2686,42	10698,62	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	205586,02	453043,44	104,44	488,78	0,00
BO	Hard bodemgebied	Polygoon	205547,18	452988,54	79,54	264,81	0,00
BO11	Hard bodemgebied	Polygoon	207533,17	455145,53	300,63	511,51	0,00
BO12	Hard bodemgebied	Polygoon	207434,05	455054,40	281,32	441,32	0,00
BO13	Hard bodemgebied	Polygoon	207313,79	454977,39	389,16	1229,02	0,00
BO14	Hard bodemgebied	Polygoon	207332,11	454962,45	395,12	509,82	0,00
BO15	Hard bodemgebied	Polygoon	207206,23	454919,52	395,39	1225,78	0,00
BO16	Hard bodemgebied	Polygoon	207106,06	454692,78	483,07	972,90	0,00
BO17	Hard bodemgebied	Polygoon	207124,97	454751,07	507,20	1285,08	0,00
BO18	Hard bodemgebied	Polygoon	207050,75	454652,35	397,22	450,63	0,00
BO19	Hard bodemgebied	Rechthoek	206945,04	454489,57	185,69	198,93	0,00
BO20	Hard bodemgebied	Rechthoek	206937,19	454499,30	301,68	255,96	0,00
BO21	Hard bodemgebied	Polygoon	206788,91	454289,51	454,10	562,70	0,00
BO22	Hard bodemgebied	Polygoon	206633,65	454115,18	405,74	516,68	0,00
BO22	Hard bodemgebied	Polygoon	207121,28	454637,09	1119,55	2004,22	0,00
BO23	Hard bodemgebied	Polygoon	206732,82	454505,98	491,26	1070,81	0,00
BO23	Hard bodemgebied	Polygoon	206595,15	454066,17	475,64	525,49	0,00
BO24	Hard bodemgebied	Polygoon	206569,08	454006,28	327,98	847,38	0,00
BO27	Hard bodemgebied	Polygoon	206468,49	453883,77	146,72	338,98	0,00
BO28	Hard bodemgebied	Polygoon	206382,56	453886,65	178,73	357,50	0,00
BO29	Hard bodemgebied	Polygoon	206662,43	454123,10	95,26	140,96	0,00
BO30	Hard bodemgebied	Polygoon	206666,55	454175,59	133,14	227,22	0,00
BO31	Hard bodemgebied	Polygoon	206451,18	454271,95	577,86	1315,30	0,00
BO32	Hard bodemgebied	Polygoon	206707,39	454191,56	431,59	866,00	0,00
BO33	Hard bodemgebied	Polygoon	207074,53	454777,38	126,57	193,76	0,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde HOOGTELIJNEN

20120090A.R01
Bijlage 2.4.1

Model: Jaar 2013
Groep: Onderzoeksgebied
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
HL	Hoogtelijn	--	207350,95	455102,97	8,05	8,29	64,95
HL	Hoogtelijn	--	207150,14	454790,97	9,17	8,13	354,81
HL	Hoogtelijn	--	206863,59	455091,10	8,19	7,93	489,24
HL	Hoogtelijn	--	206535,70	453658,15	8,00	7,74	656,79
HL	Hoogtelijn	--	206638,55	454125,80	9,43	9,31	94,17
HL	Hoogtelijn	--	206519,15	453850,09	10,74	9,02	174,32
HL	Hoogtelijn	--	206473,11	453877,84	9,35	9,18	162,37
HL	Hoogtelijn	--	205979,74	453290,34	8,60	9,00	744,10
HL	Hoogtelijn	--	207389,98	455203,86	8,71	11,62	920,13
HL	Hoogtelijn	--	207033,80	455884,56	11,26	9,75	1445,35
HL	Hoogtelijn	--	207256,08	455190,94	8,32	8,32	1140,50
HL	Hoogtelijn	--	207618,64	455311,38	10,28	10,24	142,04
HL	Hoogtelijn	--	207801,79	455377,71	9,53	9,56	539,56
HL	Hoogtelijn	--	207158,92	454779,44	9,70	9,46	524,64
HL	Hoogtelijn	--	206773,05	454183,73	8,81	8,77	115,44
HL	Hoogtelijn	--	206663,08	454123,13	8,73	8,69	119,42
HL	Hoogtelijn	--	206572,93	454013,48	9,49	8,85	424,30
HL	Hoogtelijn	--	206599,55	454070,30	9,43	9,43	499,74
HL	Hoogtelijn	9,35	206493,95	454156,40	9,35	9,35	56,03
HL	Hoogtelijn	--	206214,66	453972,97	9,10	8,98	129,45
HL	Hoogtelijn	--	206452,12	453879,10	9,02	8,93	233,02
HL	Hoogtelijn	--	206137,14	453553,78	8,23	8,27	212,39
HL	Hoogtelijn	--	207095,68	456245,16	11,98	10,79	3927,60
HL	Hoogtelijn	--	206608,46	454591,97	10,61	11,14	1363,36
HL	Hoogtelijn	--	206420,37	454288,73	11,56	9,64	303,41
HL	Hoogtelijn	--	206726,71	454505,53	10,89	8,95	324,27
HL	Hoogtelijn	--	205835,49	453466,57	9,11	9,93	1476,78
HL	Hoogtelijn	--	205562,39	453064,12	8,61	9,11	473,40
HL	Hoogtelijn	--	206216,02	453908,26	8,80	9,80	486,18
HL	Hoogtelijn	--	205853,52	453449,49	9,02	8,84	602,98
HL	Hoogtelijn	--	205593,71	452978,34	8,64	9,26	541,03
HL	Hoogtelijn	--	205933,54	453334,29	8,76	8,96	262,75
HL	Hoogtelijn	--	205844,14	453446,19	10,36	9,28	221,62
HL	Hoogtelijn	--	204455,44	454107,73	10,27	10,48	1563,34
HL	Hoogtelijn	--	207856,97	455364,25	8,43	8,36	562,42
HL	Hoogtelijn	--	207480,53	455062,27	6,13	6,79	542,79
HL	Hoogtelijn	--	207485,15	455067,94	9,21	9,09	211,80
HL	Hoogtelijn	--	206527,26	453844,54	10,27	9,59	605,20
HL	Hoogtelijn	--	207027,35	454101,53	11,16	9,68	335,42
HL	Hoogtelijn	--	206500,46	453814,15	9,43	8,77	810,53
HL	Hoogtelijn	--	207028,76	454088,09	8,68	8,75	659,32
HL	Hoogtelijn	--	207844,86	455358,87	8,64	8,88	1766,43
HL	Hoogtelijn	--	206519,01	453838,39	11,15	9,27	2404,63
HL	Hoogtelijn	--	205941,16	453123,16	9,48	10,98	991,16
HL	Hoogtelijn	--	206363,16	453344,14	8,07	9,57	679,65
HL	Hoogtelijn	--	206358,36	453342,04	8,15	8,23	328,13
HL	Hoogtelijn	--	207818,45	455366,51	11,07	9,03	3403,38
HL	Hoogtelijn	--	207810,19	455373,73	10,36	10,00	2967,52
HL	Hoogtelijn	--	207857,40	455026,28	8,36	9,85	261,74
HL	Hoogtelijn	--	207859,56	455368,95	8,64	9,85	222,69
HL	Hoogtelijn	--	206985,45	454151,32	8,44	8,86	452,97
HL	Hoogtelijn	--	207029,69	454955,14	9,72	9,48	229,76
HL	Hoogtelijn	--	206631,99	454577,82	11,05	8,89	330,65
HL	Hoogtelijn	--	207122,19	454981,78	7,10	7,10	259,74
HL	Hoogtelijn	7,10	207154,29	455018,68	7,10	7,10	359,86
HL	Hoogtelijn	--	206933,64	454995,30	8,44	9,20	173,70
HL	Hoogtelijn	--	206980,59	454821,45	8,60	9,04	291,63
HL	Hoogtelijn	--	207017,51	454581,33	10,02	9,94	80,59
HL	Hoogtelijn	9,20	206957,61	454658,02	9,20	9,20	57,90
HL	Hoogtelijn	--	207042,96	454653,97	9,32	9,36	83,64
HL	Hoogtelijn	9,12	206962,86	454683,07	9,12	9,12	99,00
HL	Hoogtelijn	--	206861,46	454804,27	9,84	9,76	115,67
HL	Hoogtelijn	9,84	206801,61	454802,92	9,84	9,84	137,76
HL	Hoogtelijn	--	207021,51	454639,72	10,12	9,88	311,31
HL	Hoogtelijn	--	206895,66	454561,27	9,76	9,64	94,10

Model: Jaar 2013
Groep: Onderzoeksgebied
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
HL	Hoogtelijn	--	206726,30	454777,69	10,15	10,79	225,24
HL	Hoogtelijn	9,81	207077,37	454693,42	9,81	9,81	94,14
HL	Hoogtelijn	--	206735,13	454788,96	10,67	9,64	436,54
HL	Hoogtelijn	--	206408,16	454302,62	9,90	10,57	335,38
HL	Hoogtelijn	--	206805,42	454525,27	10,33	10,61	172,55
HL	Hoogtelijn	--	206607,12	454583,92	11,29	9,37	337,35
HL	Hoogtelijn	--	207089,67	454694,32	10,09	11,37	546,63
HL	Hoogtelijn	--	206577,08	454474,13	10,56	10,56	82,38
HL	Hoogtelijn	--	206569,28	454483,88	8,56	8,56	46,32
HL	Hoogtelijn	--	207031,41	454122,01	9,71	8,67	661,91
HL	Hoogtelijn	--	207062,01	454466,63	10,04	8,56	524,68
HL	Hoogtelijn	--	207133,25	454556,93	9,40	9,36	128,19
HL	Hoogtelijn	--	207118,85	454596,68	9,96	9,52	180,10
HL	Hoogtelijn	--	207175,85	454672,73	9,72	9,68	150,53
HL	Hoogtelijn	--	207185,60	454793,78	9,80	9,08	289,18
HL	Hoogtelijn	--	207122,30	454678,43	9,72	11,56	259,60
HL	Hoogtelijn	--	206819,60	454186,28	8,56	10,33	616,64

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde REKENPUNTEN

20120090A.R01
Bijlage 2.5.1

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
001.1	Arnhemsestraat 55 - WG (Hgw=68 dB(A))	207180,77	454786,72	9,93	1,50	4,50	--	--	Ja
001.2	Arnhemsestraat 55 - NG (Hgw=68 dB(A))	207183,19	454789,91	9,86	1,50	4,50	--	--	Ja
002.0	Arnhemsestraat 57+59 (Hgw=69 dB(A))	207160,86	454763,44	10,30	1,50	4,50	--	--	Ja
003.0	Arnhemsestraat 61+63 (Hgw=65 dB(A))	207146,90	454739,60	10,21	1,50	4,50	--	--	Ja
004.0	Arnhemsestraat 65+67 (Hgw=65 dB(A))	207137,61	454725,08	10,19	1,50	4,50	--	--	Ja
005.0	Arnhemsestraat 69+71 (Hgw=65 dB(A))	207116,90	454696,75	10,17	1,50	4,50	--	--	Ja
006.0	Arnhemsestraat 62 (Hgw=61 dB(A))	207074,54	454705,72	9,81	1,50	4,50	--	--	Ja
007.0	Arnhemsestraat 73 (Hgw=65 dB(A))	207094,08	454667,59	10,29	1,50	4,50	--	--	Ja
008.0	Arnhemsestraat 75+77 (Hgw=65 dB(A))	207085,40	454655,80	10,25	1,50	4,50	--	--	Ja
009.0	Arnhemsestraat 66	207051,66	454667,91	9,35	1,50	4,50	7,50	--	Ja
010.0	Arnhemsestraat 79 (Hgw=65 dB(A))	207072,47	454641,72	10,20	1,50	4,50	--	--	Ja
011.0	Arnhemsestraat 81 (Hgw=66 dB(A))	207060,62	454627,85	10,16	1,50	5,50	--	--	Ja
012.0	Arnhemsestraat 68	207031,47	454624,51	10,01	1,50	4,50	--	--	Ja
013.0	Arnhemsestraat 87+89 (Hgw=61 dB(A))	207035,85	454582,94	10,01	1,50	4,50	--	--	Ja
014.0	Arnhemsestraat 91+93 (Hgw=64 dB(A))	206935,94	454469,24	10,52	1,50	4,50	--	--	Ja
015.0	Arnhemsestraat 95+97	206943,38	454432,92	10,34	1,50	4,50	--	--	Ja
016.0	Arnhemsestraat 99+101 (Hgw=66 dB(A))	206900,85	454423,76	10,54	1,50	4,50	7,50	--	Ja
017.0	Arnhemsestraat 105 (Hgw=66 dB(A))	206887,45	454403,59	10,53	1,50	4,50	--	--	Ja
018.0	Arnhemsestraat 109 (Hgw=66 dB(A))	206872,65	454387,65	10,55	1,50	4,50	--	--	Ja
019.1	Arnhemsestraat 111 - NG	206861,58	454373,31	10,55	1,50	4,50	--	--	Ja
019.2	Arnhemsestraat 111 - WG	206859,25	454370,92	10,56	1,50	4,50	--	--	Ja
020.0	Arnhemsestraat 113 (Hgw=66 dB(A))	206859,66	454366,34	10,54	1,50	4,50	--	--	Ja
021.0	Arnhemsestraat 74 (Hgw=61 dB(A))	206834,21	454390,49	10,62	1,50	4,50	7,50	--	Ja
022.0	Arnhemsestraat 115 (Hgw=63 dB(A))	206851,46	454357,36	10,40	1,50	4,50	--	--	Ja
023.0	Arnhemsestraat 78 (Hgw=66 dB(A))	206824,88	454361,53	10,60	1,50	4,50	--	--	Ja
024.0	Arnhemsestraat 80	206805,78	454346,82	10,54	1,50	4,50	--	--	Ja
025.0	Arnhemsestraat 82	206789,35	454318,35	10,46	1,50	4,50	--	--	Ja
026.0	Arnhemsestraat 121 (Hgw=66 dB(A))	206815,45	454318,09	10,32	--	4,50	--	--	Ja
027.0	Arnhemsestraat 84+86 (Hgw=65 dB(A))	206777,03	454301,84	10,41	1,50	4,50	--	--	Ja
028.0	Arnhemsestraat 123	206845,10	454270,72	9,31	1,50	4,50	--	--	Ja
029.0	Arnhemsestraat 125+127	206804,69	454260,36	9,69	1,50	4,50	--	--	Ja
030.0	Arnhemsestraat 131 - WG (Hgw=65 dB(A))	206724,05	454189,92	9,27	1,50	4,50	--	--	Ja
031.0	Arnhemsestraat 131 - NG (Hgw=65 dB(A))	206728,22	454192,60	9,31	1,50	4,50	--	--	Ja
032.0	Arnhemsestraat 135+137 (Hgw=65 dB(A))	206653,88	454111,19	9,61	1,50	4,50	--	--	Ja
033.0	Arnhemsestraat 92 (Hgw=63 dB(A))	206627,99	454118,48	9,24	1,50	4,50	--	--	Ja
034.1	Arnhemsestraat 139 - WG (Hgw=65 dB(A))	206641,07	454097,16	9,85	1,50	4,50	--	--	Ja
034.2	Arnhemsestraat 139 - NG (Hgw=65 dB(A))	206644,56	454099,27	9,83	1,50	4,50	--	--	Ja
035.0	Arnhemsestraat 141 (Hgw=65 dB(A))	206639,44	454092,46	9,80	1,50	4,50	--	--	Ja
036.1	Arnhemsestraat 143 - WG (Hgw=65 dB(A))	206633,64	454084,17	9,75	1,50	4,50	--	--	Ja
036.2	Arnhemsestraat 143 - NG (Hgw=65 dB(A))	206635,70	454086,55	9,75	1,50	4,50	--	--	Ja
037.0	Arnhemsestraat 145+147 (Hgw=65 dB(A))	206612,25	454059,31	9,66	1,50	4,50	--	--	Ja
038.0	Arnhemsestraat 94 (Hgw=63 dB(A))	206614,27	454106,04	9,34	1,50	4,50	--	--	Ja
039.0	Arnhemsestraat 96 (Hgw=63 dB(A))	206602,86	454093,44	9,38	1,50	4,50	--	--	Ja
040.0	Arnhemsestraat 100 (Hgw=63 dB(A))	206597,20	454078,36	9,42	1,50	4,50	--	--	Ja
041.0	Arnhemsestraat 149 (Hgw=65 dB(A))	206606,71	454044,07	9,48	1,50	4,50	--	--	Ja
042.0	Arnhemsestraat 151+153 (Hgw=65 dB(A))	206587,68	454018,60	9,34	1,50	4,50	7,50	--	Ja
043.0	Arnhemsestraat 155	206660,75	453987,78	8,95	1,50	4,50	--	--	Ja
044.0	Arnhemsestraat 157	206618,72	453862,30	8,76	1,50	4,50	--	--	Ja
045.0	Arnhemsestraat 107 (Hgw=64 dB(A))	206875,31	454390,97	10,55	1,50	4,50	--	--	Ja
055.0	Spankerenseweg 6	207002,23	454634,89	9,93	1,50	4,50	--	--	Ja
056.0	Spankerenseweg 1	206924,34	454557,61	9,74	1,50	4,50	--	--	Ja
060.0	Schansweg 1 - WG	206756,34	454208,50	9,44	1,50	4,50	--	--	Ja
061.0	Schansweg 1 - ZG	206757,50	454203,92	9,34	1,50	4,50	--	--	Ja
062.1	Schansweg 2 - WG	206772,24	454176,69	8,80	1,50	4,50	--	--	Ja
062.2	Schansweg 2 - NG	206775,80	454179,19	8,80	1,50	4,50	--	--	Ja
063.0	Schansweg 4	206780,55	454177,94	8,77	1,50	4,50	--	--	Ja
070.1	Metelerskampweg 1 - OG	206670,73	454202,67	9,35	1,50	4,50	--	--	Ja
070.2	Metelerskampweg 1 - NG	206668,61	454206,59	9,34	1,50	4,50	--	--	Ja
071.1	Metelerskampweg 1a - NG	206637,93	454209,40	9,34	1,50	4,50	--	--	Ja
071.2	Metelerskampweg 1a - OG	206640,62	454202,84	9,35	1,50	4,50	--	--	Ja
072.1	Metelerskampweg 4 - OG	206637,71	454242,58	9,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
072.2	Metelerskampweg 4	206634,77	454239,65	9,28	1,50	4,50	7,50	--	Ja
073.0	Metelerskampweg 6	206625,89	454240,90	9,27	1,50	4,50	7,50	--	Ja
074.1	Metelerskampweg 8+10 - ZG	206604,90	454243,20	9,12	1,50	4,50	7,50	--	Ja
074.2	Metelerskampweg 8 - OG	206612,58	454245,72	9,10	1,50	4,50	7,50	--	Ja
075.1	Metelerskampweg 3+5 - NG	206600,57	454219,72	9,15	1,50	4,50	7,50	--	Ja
075.2	Metelerskampweg 3+5 - OG	206603,83	454216,38	9,14	1,50	4,50	7,50	--	Ja
076.1	Metelerskampweg 7 - NG	206586,46	454222,37	9,22	1,50	4,50	7,50	--	Ja
076.2	Metelerskampweg 7 - OG	206589,45	454219,82	9,19	1,50	4,50	7,50	--	Ja
077.1	Metelerskampweg 9 - NG	206559,29	454199,36	9,27	1,50	4,50	7,50	--	Ja
077.2	Metelerskampweg 9 - OG	206562,88	454195,92	9,28	1,50	4,50	7,50	--	Ja
078.0	Metelerskampweg woningen	206571,69	454247,69	9,22	1,50	4,50	--	--	Ja
079.0	Metelerskampweg woningen	206547,30	454253,57	9,21	1,50	4,50	--	--	Ja
080.0	Metelerskampweg woningen	206523,08	454262,58	9,09	1,50	4,50	--	--	Ja
081.0	Metelerskampweg woningen	206502,14	454271,55	9,24	1,50	4,50	--	--	Ja
082.0	Metelerskampweg woningen	206478,68	454279,97	9,73	1,50	4,50	--	--	Ja
083.0	Metelerskampweg woningen	206453,29	454261,62	9,86	1,50	4,50	--	--	Ja
084.0	Metelerskampweg woningen	206477,06	454252,25	9,39	1,50	4,50	--	--	Ja
085.0	Metelerskampweg woningen	206501,70	454241,89	9,10	1,50	4,50	--	--	Ja

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde REKENPUNTEN

20120090A.R01
Bijlage 2.5.2

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
086.0	Metelerkampweg woningen	206527,43	454231,66	9,23	1,50	4,50	--	--	Ja
087.0	Metelerkampweg woningen	206548,73	454223,54	9,27	1,50	4,50	--	--	Ja
092.0	Oudeweg 4	207094,88	454624,07	10,12	1,50	4,50	--	--	Ja
093.0	Oudeweg 19+21	207118,40	454573,89	9,62	1,50	4,50	--	--	Ja
094.0	Oudeweg 23	207099,50	454536,25	9,64	1,50	4,50	--	--	Ja
095.0	Oudeweg 23	207087,29	454515,96	9,75	1,50	4,50	--	--	Ja
096.0	Oudeweg 27	207057,68	454447,17	9,69	1,50	4,50	--	--	Ja
097.0	Oudeweg 8+10	206987,96	454407,87	10,06	1,50	4,50	--	--	Ja
098.0	Oudeweg 29	207016,44	454399,45	9,58	1,50	4,50	--	--	Ja
099.0	Oudeweg 10a	206945,29	454369,95	10,09	1,50	4,50	--	--	Ja
100.0	Oudeweg 33	206990,03	454371,37	9,64	1,50	4,50	--	--	Ja
101.0	Oudeweg 35	206967,45	454343,69	9,73	1,50	4,50	--	--	Ja
102.0	Oudeweg 37	206955,98	454334,29	9,66	1,50	4,50	--	--	Ja
103.0	Oudeweg 39	206946,20	454322,34	9,40	1,50	4,50	--	--	Ja
104.0	Oudeweg 12	206919,59	454347,33	10,03	1,50	4,50	--	--	Ja
105.0	Oudeweg 14+14a	206905,42	454329,58	9,65	1,50	4,50	--	--	Ja
106.0	Oudeweg 16	206896,89	454314,84	9,36	1,50	4,50	--	--	Ja
107.0	Oudeweg 41	206926,49	454295,30	8,90	1,50	4,50	--	--	Ja
108.0	Oudeweg 18	206874,88	454288,84	9,19	1,50	4,50	--	--	Ja
109.0	Oudeweg 20	206873,06	454278,38	9,06	1,50	4,50	--	--	Ja
110.0	Oudeweg 43	206902,84	454272,70	8,78	1,50	4,50	--	--	Ja
111.0	Oudeweg 43a	206894,64	454250,12	8,67	1,50	4,50	--	--	Ja
112.0	Oudeweg 45+47	206870,86	454234,76	8,62	1,50	4,50	--	--	Ja
113.0	Oudeweg 49	206851,41	454213,81	8,60	1,50	4,50	--	--	Ja
114.0	Oudeweg 51 - WG	206850,18	454208,81	8,60	1,50	4,50	--	--	Ja
114.1	Oudeweg 51 - ZG	206853,39	454205,47	8,59	1,50	4,50	--	--	Ja
115.0	Oudeweg 30	206808,30	454237,08	9,34	1,50	4,50	--	--	Ja
116.0	Oudeweg 1	207185,02	454692,33	9,94	1,50	4,50	--	--	Ja
117.0	Oudeweg 3+5+7	207230,37	454702,49	9,78	1,50	4,50	--	--	Ja
118.0	Oudeweg 17+15	207201,79	454670,22	9,88	1,50	4,50	--	--	Ja
119.0	Oudeweg 9	207256,45	454704,75	9,79	1,50	4,50	--	--	Ja
120.0	Oudeweg 11+13	207281,00	454703,00	9,57	1,50	4,50	--	--	Ja
130.0	2 nieuwe woningen 1+2 (Hgw=59dB)	206727,41	454264,59	10,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
131.0	2 nieuwe woningen 3+4 (Hgw=59dB)	206712,50	454250,60	9,98	1,50	4,50	7,50	--	Ja
132.0	nieuwe woning 5 (Hgw=58dB)	206699,22	454238,95	9,84	1,50	4,50	7,50	--	Ja
133.1	nieuwe woning 6 - OG (Hgw=58dB)	206695,75	454234,57	9,80	1,50	4,50	7,50	--	Ja
133.2	nieuwe woning 6 - ZG (Hgw=58dB)	206691,10	454233,91	9,75	1,50	4,50	7,50	--	Ja
134.1	nieuwe woning 7 - OG (Hgw=53dB)	206659,32	454237,57	9,47	1,50	4,50	7,50	--	Ja
134.2	nieuwe woning 7 - ZG (Hgw=53dB)	206655,82	454235,15	9,43	1,50	4,50	7,50	--	Ja
135.0	nieuwe woning 8 - ZG (Hgw=51dB)	206649,04	454236,64	9,37	1,50	4,50	7,50	--	Ja
136.0	Nieuwe woningen 10 t/m 12 (Hgw=51dB)	206687,40	454271,90	9,79	1,50	4,50	--	--	Ja
137.0	Nieuwe woningen 13 t/m 17	206647,69	454274,44	9,43	1,50	4,50	--	--	Ja
138.0	Nieuwe woning 9 (Hgw=50dB)	206690,11	454284,15	9,84	1,50	4,50	--	--	Ja
140.0	De Eendrachtweg woningen	206605,37	454268,30	9,19	1,50	4,50	7,50	--	Ja
142.0	De Eendrachtweg woning	206627,96	454361,11	9,42	1,50	4,50	--	--	Ja
142.0	De Eendrachtweg woning	206609,87	454338,00	9,25	1,50	4,50	--	--	Ja
144.0	De Eendrachtweg woning	206651,94	454376,92	9,96	1,50	4,50	--	--	Ja
145.0	De Eendrachtweg woning	206676,83	454405,53	10,20	1,50	4,50	--	--	Ja
146.0	De Eendrachtweg woning	206689,69	454417,32	10,40	1,50	4,50	--	--	Ja
147.0	De Eendrachtweg woning	206697,71	454428,69	10,58	1,50	4,50	--	--	Ja
148.0	De Eendrachtweg woning	206706,72	454441,13	10,78	1,50	4,50	--	--	Ja
149.0	De Eendrachtweg school	206783,10	454473,61	10,57	1,50	--	--	--	Ja

Geluidbelastingen tgv N348, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting						Toename met 48 dB als ondergrens	2025 +DDA	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013 in dB		2013 in dB(A)		in dB				
			Lden	Letm	Hgw	Hgw	2013	2025			
001.1_A	Arnhemsestraat 55 - WG (Hgw=68 dB(A))	1,5	66,01	67,21	68,0	66,8	66,01	67,02	1,01	63,71	-2,30
001.1_B	Arnhemsestraat 55 - WG (Hgw=68 dB(A))	4,5	65,66	66,87	68,0	66,8	65,66	66,71	1,05	63,46	-2,20
001.2_A	Arnhemsestraat 55 - NG (Hgw=68 dB(A))	1,5	64,15	65,34	68,0	66,8	64,15	64,93	0,78	62,20	-1,95
001.2_B	Arnhemsestraat 55 - NG (Hgw=68 dB(A))	4,5	63,95	65,14	68,0	66,8	63,95	64,75	0,80	62,33	-1,62
002.0_A	Arnhemsestraat 57+59 (Hgw=69 dB(A))	1,5	66,98	68,19	69,0	67,8	66,98	67,93	0,95	64,60	-2,38
002.0_B	Arnhemsestraat 57+59 (Hgw=69 dB(A))	4,5	66,52	67,73	69,0	67,8	66,52	67,49	0,97	64,17	-2,35
003.0_A	Arnhemsestraat 61+63 (Hgw=65 dB(A))	1,5	64,26	65,46	65,0	63,8	63,80	65,19	1,39	61,76	-2,04
003.0_B	Arnhemsestraat 61+63 (Hgw=65 dB(A))	4,5	64,30	65,50	65,0	63,8	63,80	65,23	1,43	61,87	-1,93
004.0_A	Arnhemsestraat 65+67 (Hgw=65 dB(A))	1,5	63,20	64,38	65,0	63,8	63,20	64,11	0,91	60,66	-2,54
004.0_B	Arnhemsestraat 65+67 (Hgw=65 dB(A))	4,5	63,41	64,60	65,0	63,8	63,41	64,33	0,92	60,92	-2,49
005.0_A	Arnhemsestraat 69+71 (Hgw=65 dB(A))	1,5	62,55	63,75	65,0	63,8	62,55	63,22	0,67	59,77	-2,78
005.0_B	Arnhemsestraat 69+71 (Hgw=65 dB(A))	4,5	62,90	64,10	65,0	63,8	62,90	63,64	0,74	60,22	-2,68
006.0_A	Arnhemsestraat 62 (Hgw=61 dB(A))	1,5	58,97	60,12	61,0	59,9	58,97	60,13	1,16	56,98	-1,99
006.0_B	Arnhemsestraat 62 (Hgw=61 dB(A))	4,5	60,00	61,17	61,0	59,8	59,83	61,12	1,29	58,04	-1,79
007.0_A	Arnhemsestraat 73 (Hgw=65 dB(A))	1,5	62,64	63,82	65,0	63,8	62,64	63,36	0,72	59,91	-2,73
007.0_B	Arnhemsestraat 73 (Hgw=65 dB(A))	4,5	62,96	64,15	65,0	63,8	62,96	63,71	0,75	60,33	-2,63
008.0_A	Arnhemsestraat 75+77 (Hgw=65 dB(A))	1,5	62,43	63,61	65,0	63,8	62,43	63,18	0,75	59,75	-2,68
008.0_B	Arnhemsestraat 75+77 (Hgw=65 dB(A))	4,5	62,79	63,98	65,0	63,8	62,79	63,57	0,78	60,17	-2,62
009.0_A	Arnhemsestraat 66	1,5	60,00	61,16			60,00	61,07	1,07	57,73	-2,27
009.0_B	Arnhemsestraat 66	4,5	61,18	62,36			61,18	62,21	1,03	59,02	-2,16
009.0_C	Arnhemsestraat 66	7,5	61,21	62,40			61,21	62,24	1,03	59,00	-2,21
010.0_A	Arnhemsestraat 79 (Hgw=65 dB(A))	1,5	63,30	64,49	65,0	63,8	63,30	64,16	0,86	60,74	-2,56
010.0_B	Arnhemsestraat 79 (Hgw=65 dB(A))	4,5	63,53	64,72	65,0	63,8	63,53	64,40	0,87	61,02	-2,51
011.0_A	Arnhemsestraat 81 (Hgw=66 dB(A))	1,5	63,79	64,99	66,0	64,8	63,79	64,74	0,95	61,31	-2,48
011.0_B	Arnhemsestraat 81 (Hgw=66 dB(A))	5,5	63,86	65,06	66,0	64,8	63,86	64,81	0,95	61,44	-2,42
012.0_A	Arnhemsestraat 68	1,5	65,36	66,55			65,36	65,91	0,55	62,52	-2,84
012.0_B	Arnhemsestraat 68	4,5	65,35	66,55			65,35	65,93	0,58	62,60	-2,75
013.0_A	Arnhemsestraat 87+89 (Hgw=61 dB(A))	1,5	59,61	60,76	61,0	59,9	59,61	60,53	0,92	56,93	-2,68
013.0_B	Arnhemsestraat 87+89 (Hgw=61 dB(A))	4,5	60,39	61,57	61,0	59,8	59,82	61,33	1,51	57,84	-1,98
014.0_A	Arnhemsestraat 91+93 (Hgw=64 dB(A))	1,5	63,58	64,76	64,0	62,8	62,82	64,50	1,68	61,07	-1,75
014.0_B	Arnhemsestraat 91+93 (Hgw=64 dB(A))	4,5	63,74	64,93	64,0	62,8	62,81	64,66	1,85	61,28	-1,53
015.0_A	Arnhemsestraat 95+97	1,5	52,81	53,94			52,81	53,74	0,93	50,14	-2,67
015.0_B	Arnhemsestraat 95+97	4,5	54,86	56,01			54,86	55,79	0,93	52,36	-2,50
016.0_A	Arnhemsestraat 99+101 (Hgw=66 dB(A))	1,5	63,43	64,62	66,0	64,8	63,43	64,38	0,95	60,95	-2,48
016.0_B	Arnhemsestraat 99+101 (Hgw=66 dB(A))	4,5	63,62	64,82	66,0	64,8	63,62	64,57	0,95	61,21	-2,41
016.0_C	Arnhemsestraat 99+101 (Hgw=66 dB(A))	7,5	63,26	64,46	66,0	64,8	63,26	64,23	0,97	60,84	-2,42
017.0_A	Arnhemsestraat 105 (Hgw=66 dB(A))	1,5	62,34	63,52	66,0	64,8	62,34	63,27	0,93	59,78	-2,56
017.0_B	Arnhemsestraat 105 (Hgw=66 dB(A))	4,5	62,66	63,85	66,0	64,8	62,66	63,59	0,93	60,17	-2,49
018.0_A	Arnhemsestraat 109 (Hgw=66 dB(A))	1,5	63,52	64,71	66,0	64,8	63,52	64,46	0,94	61,03	-2,49
018.0_B	Arnhemsestraat 109 (Hgw=66 dB(A))	4,5	63,73	64,93	66,0	64,8	63,73	64,67	0,94	61,28	-2,45
019.1_A	Arnhemsestraat 111 - NG	1,5	62,38	63,57			62,38	63,36	0,98	59,95	-2,43
019.1_B	Arnhemsestraat 111 - NG	4,5	62,46	63,65			62,46	63,43	0,97	60,02	-2,44
019.2_A	Arnhemsestraat 111 - WG	1,5	62,78	63,97			62,78	63,85	1,07	60,43	-2,35
019.2_B	Arnhemsestraat 111 - WG	4,5	62,90	64,09			62,90	63,94	1,04	60,56	-2,34
020.0_A	Arnhemsestraat 113 (Hgw=66 dB(A))	1,5	61,03	62,21	66,0	64,8	61,03	62,11	1,08	58,60	-2,43
020.0_B	Arnhemsestraat 113 (Hgw=66 dB(A))	4,5	61,33	62,52	66,0	64,8	61,33	62,39	1,06	58,94	-2,39
021.0_A	Arnhemsestraat 74 (Hgw=61 dB(A))	1,5	59,83	61,00	61,0	59,8	59,83	60,48	0,65	56,91	-2,92
021.0_B	Arnhemsestraat 74 (Hgw=61 dB(A))	4,5	60,66	61,83	61,0	59,8	59,83	61,34	1,51	57,94	-1,89
021.0_C	Arnhemsestraat 74 (Hgw=61 dB(A))	7,5	60,56	61,73	61,0	59,8	59,83	61,27	1,44	57,81	-2,02
022.0_A	Arnhemsestraat 115 (Hgw=63 dB(A))	1,5	62,44	63,62	63,0	61,8	61,82	63,57	1,75	60,10	-1,72
022.0_B	Arnhemsestraat 115 (Hgw=63 dB(A))	4,5	62,88	64,07	63,0	61,8	61,81	63,97	2,16	60,55	-1,26
023.0_A	Arnhemsestraat 78 (Hgw=66 dB(A))	1,5	66,25	67,45	66,0	64,8	64,80	66,74	1,94	63,40	-1,40
023.0_B	Arnhemsestraat 78 (Hgw=66 dB(A))	4,5	66,01	67,22	66,0	64,8	64,79	66,64	1,85	63,30	-1,49
024.0_A	Arnhemsestraat 80	1,5	61,76	62,93			61,76	62,67	0,91	59,15	-2,61
024.0_B	Arnhemsestraat 80	4,5	62,32	63,50			62,32	63,24	0,92	59,82	-2,50
025.0_A	Arnhemsestraat 82	1,5	64,36	65,56			64,36	65,25	0,89	61,84	-2,52
025.0_B	Arnhemsestraat 82	4,5	64,53	65,73			64,53	65,42	0,89	62,05	-2,48
026.0_B	Arnhemsestraat 121 (Hgw=66 dB(A))	4,5	65,30	66,50	66,0	64,8	64,80	66,25	1,45	62,91	-1,89
027.0_A	Arnhemsestraat 84+86 (Hgw=65 dB(A))	1,5	64,58	65,77	65,0	63,8	63,81	65,46	1,65	62,09	-1,72
027.0_B	Arnhemsestraat 84+86 (Hgw=65 dB(A))	4,5	64,66	65,87	65,0	63,8	63,79	65,55	1,76	62,22	-1,57
028.0_A	Arnhemsestraat 123	1,5	48,01	49,13			48,01	48,97	0,96	45,21	-0,01
028.0_B	Arnhemsestraat 123	4,5	50,45	51,60			50,45	51,41	0,96	48,01	-2,44
029.0_A	Arnhemsestraat 125+127	1,5	54,46	55,59			54,46	55,49	1,03	51,73	-2,73
029.0_B	Arnhemsestraat 125+127	4,5	56,54	57,70			56,54	57,54	1,00	54,00	-2,54
030.0_A	Arnhemsestraat 131 - WG (Hgw=65 dB(A))	1,5	60,82	61,99	65,0	63,8	60,82	61,48	0,66	58,02	-2,80
030.0_B	Arnhemsestraat 131 - WG (Hgw=65 dB(A))	4,5	61,69	62,88	65,0	63,8	61,69	62,39	0,70	59,09	-2,60
031.0_A	Arnhemsestraat 131 - NG (Hgw=65 dB(A))	1,5	58,80	59,98	65,0	63,8	58,80	59,51	0,71	56,07	-2,73
031.0_B	Arnhemsestraat 131 - NG (Hgw=65 dB(A))	4,5	59,65	60,83	65,0	63,8	59,65	60,44	0,79	57,15	-2,50
032.0_A	Arnhemsestraat 135+137 (Hgw=65 dB(A))	1,5	64,05	65,24	65,0	63,8	63,81	65,04	1,23	61,63	-2,18
032.0_B	Arnhemsestraat 135+137 (Hgw=65 dB(A))	4,5	64,27	65,47	65,0	63,8	63,80	65,27	1,47	61,94	-1,86
033.0_A	Arnhemsestraat 92 (Hgw=63 dB(A))	1,5	62,31	63,50	63,0	61,8	61,81	63,22	1,41	59,79	-2,02
033.0_B	Arnhemsestraat 92 (Hgw=63 dB(A))	4,5	62,80	63,99	63,0	61,8	61,81	63,72	1,91	60,41	-1,40
034.1_A	Arnhemsestraat 139 - WG (Hgw=65 dB(A))	1,5	65,20	66,40	65,0	63,8	63,80	66,12	2,32	62,96	-0,84
034.1_B	Arnhemsestraat 139 - WG (Hgw=65 dB(A))	4,5	65,20	66,40	65,0	63,8	63,80	66,12	2,32	62,99	-0,81
034.2_A	Arnhemsestraat 139 - NG (Hgw=65 dB(A))	1,5	62,25	63,44	65,0	63,8	62,25	63,22	0,97	59,81	-2,44

Geluidbelastingen tgv N348, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting						Toename met 48 dB als ondergrens	2025 +DDA	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013 in dB			2013 in dB(A)					
			Lden	Letm	Hgw	Hgw	2013	2025			
034.2_B	Arnhemsestraat 139 - NG (Hgw=65 dB(A))	4,5	62,43	63,64	65,0	63,8	62,43	63,38	0,95	60,06	-2,37
035.0_A	Arnhemsestraat 141 (Hgw=65 dB(A))	1,5	64,05	65,23	65,0	63,8	63,82	64,97	1,15	61,65	-2,17
035.0_B	Arnhemsestraat 141 (Hgw=65 dB(A))	4,5	64,24	65,44	65,0	63,8	63,80	65,15	1,35	61,90	-1,90
036.1_A	Arnhemsestraat 143 - WG (Hgw=65 dB(A))	1,5	63,45	64,64	65,0	63,8	63,45	64,38	0,93	61,13	-2,32
036.1_B	Arnhemsestraat 143 - WG (Hgw=65 dB(A))	4,5	63,65	64,85	65,0	63,8	63,65	64,58	0,93	61,43	-2,22
036.2_A	Arnhemsestraat 143 - NG (Hgw=65 dB(A))	1,5	61,79	62,98	65,0	63,8	61,79	62,66	0,87	59,23	-2,56
036.2_B	Arnhemsestraat 143 - NG (Hgw=65 dB(A))	4,5	62,00	63,18	65,0	63,8	62,00	62,87	0,87	59,50	-2,50
037.0_A	Arnhemsestraat 145+147 (Hgw=65 dB(A))	1,5	64,97	66,17	65,0	63,8	63,80	65,90	2,10	63,07	-0,73
037.0_B	Arnhemsestraat 145+147 (Hgw=65 dB(A))	4,5	65,11	66,31	65,0	63,8	63,80	66,03	2,23	63,35	-0,45
038.0_A	Arnhemsestraat 94 (Hgw=63 dB(A))	1,5	61,09	62,25	63,0	61,8	61,09	61,99	0,90	58,45	-2,64
038.0_B	Arnhemsestraat 94 (Hgw=63 dB(A))	4,5	61,84	63,02	63,0	61,8	61,82	62,74	0,92	59,33	-2,49
039.0_A	Arnhemsestraat 96 (Hgw=63 dB(A))	1,5	60,48	61,64	63,0	61,8	60,48	61,40	0,92	57,98	-2,50
039.0_B	Arnhemsestraat 96 (Hgw=63 dB(A))	4,5	61,40	62,59	63,0	61,8	61,40	62,32	0,92	59,06	-2,34
040.0_A	Arnhemsestraat 100 (Hgw=63 dB(A))	1,5	62,44	63,62	63,0	61,8	61,82	63,32	1,50	60,03	-1,79
040.0_B	Arnhemsestraat 100 (Hgw=63 dB(A))	4,5	62,88	64,07	63,0	61,8	61,81	63,77	1,96	60,60	-1,21
041.0_A	Arnhemsestraat 149 (Hgw=65 dB(A))	1,5	62,12	63,29	65,0	63,8	62,12	62,99	0,87	61,35	-0,77
041.0_B	Arnhemsestraat 149 (Hgw=65 dB(A))	4,5	62,66	63,83	65,0	63,8	62,66	63,55	0,89	62,06	-0,60
042.0_A	Arnhemsestraat 151+153 (Hgw=65 dB(A))	1,5	62,11	63,27	65,0	63,8	62,11	62,96	0,85	62,72	0,61
042.0_B	Arnhemsestraat 151+153 (Hgw=65 dB(A))	4,5	62,70	63,88	65,0	63,8	62,70	63,55	0,85	63,24	0,54
042.0_C	Arnhemsestraat 151+153 (Hgw=65 dB(A))	7,5	62,49	63,67	65,0	63,8	62,49	63,33	0,84	62,97	0,48
043.0_A	Arnhemsestraat 155	1,5	49,03	50,11			49,03	49,90	0,87	49,34	0,31
043.0_B	Arnhemsestraat 155	4,5	50,69	51,80			50,69	51,56	0,87	51,06	0,37
044.0_A	Arnhemsestraat 157	1,5	49,50	50,55			49,50	50,41	0,91	50,36	0,86
044.0_B	Arnhemsestraat 157	4,5	51,03	52,10			51,03	51,94	0,91	51,90	0,87
045.0_A	Arnhemsestraat 107 (Hgw=64 dB(A))	1,5	63,44	64,63	64,0	62,8	62,81	64,36	1,55	60,91	-1,90
045.0_B	Arnhemsestraat 107 (Hgw=64 dB(A))	4,5	63,65	64,84	64,0	62,8	62,81	64,55	1,74	61,16	-1,65
055.0_A	Spankerensweg 6	1,5	53,28	54,41			53,28	54,19	0,91	50,59	-2,69
055.0_B	Spankerensweg 6	4,5	55,49	56,64			55,49	56,42	0,93	53,10	-2,39
056.0_A	Spankerensweg 1	1,5	51,94	53,06			51,94	52,86	0,92	49,17	-2,77
056.0_B	Spankerensweg 1	4,5	54,13	55,28			54,13	55,05	0,92	51,74	-2,39
060.0_A	Schansweg 1 - WG	1,5	55,55	56,69			55,55	56,21	0,66	52,55	-3,00
060.0_B	Schansweg 1 - WG	4,5	57,48	58,64			57,48	58,18	0,70	54,82	-2,66
061.0_A	Schansweg 1 - ZG	1,5	51,52	52,65			51,52	52,24	0,72	48,65	-2,87
061.0_B	Schansweg 1 - ZG	4,5	53,69	54,86			53,69	54,38	0,69	51,05	-2,64
062.1_A	Schansweg 2 - WG	1,5	49,44	50,57			49,44	50,29	0,85	46,96	-1,44
062.1_B	Schansweg 2 - WG	4,5	51,57	52,73			51,57	52,38	0,81	49,24	-2,33
062.2_A	Schansweg 2 - NG	1,5	47,07	48,21			47,07	47,92		44,48	
062.2_B	Schansweg 2 - NG	4,5	49,45	50,61			49,45	50,27	0,82	47,11	-1,45
063.0_A	Schansweg 4	1,5	46,35	47,48			46,35	47,21		43,53	
063.0_B	Schansweg 4	4,5	48,63	49,79			48,63	49,46	0,83	46,09	-0,63
070.1_A	Metelerskampweg 1 - OG	1,5	56,18	57,33			56,18	57,73	1,55	54,13	-2,05
070.1_B	Metelerskampweg 1 - OG	4,5	57,80	58,96			57,80	59,16	1,36	55,76	-2,04
070.2_A	Metelerskampweg 1 - NG	1,5	51,41	52,55			51,41	52,99	1,58	49,40	-2,01
070.2_B	Metelerskampweg 1 - NG	4,5	53,42	54,58			53,42	54,90	1,48	51,63	-1,79
071.1_A	Metelerskampweg 1a - NG	1,5	47,07	48,19			47,07	48,30	0,30	45,96	
071.1_B	Metelerskampweg 1a - NG	4,5	48,47	49,62			48,47	49,77	1,30	47,40	-0,47
071.2_A	Metelerskampweg 1a - OG	1,5	50,99	52,12			50,99	52,07	1,08	48,55	-2,44
071.2_B	Metelerskampweg 1a - OG	4,5	53,22	54,37			53,22	54,27	1,05	50,91	-2,31
072.1_A	Metelerskampweg 4 - OG	1,5	44,84	45,97			44,84	45,90		42,46	
072.1_B	Metelerskampweg 4 - OG	4,5	46,97	48,14			46,97	48,02	0,02	44,82	
072.1_C	Metelerskampweg 4 - OG	7,5	49,12	50,28			49,12	50,11	0,99	46,80	-1,12
072.2_A	Metelerskampweg 4	1,5	47,33	48,44			47,33	48,25	0,25	45,80	
072.2_B	Metelerskampweg 4	4,5	48,95	50,10			48,95	49,88	0,93	47,38	-0,95
072.2_C	Metelerskampweg 4	7,5	50,55	51,70			50,55	51,47	0,92	48,70	-1,85
073.0_A	Metelerskampweg 6	1,5	47,06	48,17			47,06	48,03	0,03	46,24	
073.0_B	Metelerskampweg 6	4,5	48,52	49,67			48,52	49,48	0,96	47,61	-0,52
073.0_C	Metelerskampweg 6	7,5	49,37	50,51			49,37	50,38	1,01	48,01	-1,36
074.1_A	Metelerskampweg 8+10 - ZG	1,5	45,72	46,84			45,72	46,76		44,29	
074.1_B	Metelerskampweg 8+10 - ZG	4,5	47,21	48,36			47,21	48,26	0,26	45,90	
074.1_C	Metelerskampweg 8+10 - ZG	7,5	48,44	49,59			48,44	49,48	1,04	47,20	-0,44
074.2_A	Metelerskampweg 8 - OG	1,5	43,23	44,37			43,23	43,99		40,80	
074.2_B	Metelerskampweg 8 - OG	4,5	45,37	46,54			45,37	46,18		43,35	
074.2_C	Metelerskampweg 8 - OG	7,5	46,71	47,88			46,71	47,57		44,64	
075.1_A	Metelerskampweg 3+5 - NG	1,5	43,46	44,58			43,46	44,19		41,08	
075.1_B	Metelerskampweg 3+5 - NG	4,5	44,82	45,98			44,82	45,59		42,63	
075.1_C	Metelerskampweg 3+5 - NG	7,5	45,96	47,12			45,96	46,76		43,92	
075.2_A	Metelerskampweg 3+5 - OG	1,5	46,97	48,10			46,97	47,89		44,38	
075.2_B	Metelerskampweg 3+5 - OG	4,5	48,56	49,74			48,56	49,53	0,97	46,26	-0,56
075.2_C	Metelerskampweg 3+5 - OG	7,5	49,73	50,89			49,73	50,67	0,94	47,38	-1,73
076.1_A	Metelerskampweg 7 - NG	1,5	42,04	43,17			42,04	42,99		39,46	
076.1_B	Metelerskampweg 7 - NG	4,5	43,21	44,37			43,21	44,19		40,87	
076.1_C	Metelerskampweg 7 - NG	7,5	44,54	45,70			44,54	45,53		42,54	
076.2_A	Metelerskampweg 7 - OG	1,5	41,69	42,82			41,69	42,65		40,50	
076.2_B	Metelerskampweg 7 - OG	4,5	44,07	45,24			44,07	45,04		42,93	
076.2_C	Metelerskampweg 7 - OG	7,5	48,34	49,49			48,34	49,32	0,98	46,36	-0,34

Geluidbelastingen tgv N348, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting						Toename met 48 dB als ondergrens	2025 +DDA	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013 in dB		2013 in dB(A)		in dB				
			Lden	Letm	Hgw	Hgw	2013	2025			
077.1_A	Metelerkampweg 9 - NG	1,5	42,18	43,29			42,18	43,05		40,39	
077.1_B	Metelerkampweg 9 - NG	4,5	44,08	45,22			44,08	44,95		42,56	
077.1_C	Metelerkampweg 9 - NG	7,5	45,37	46,51			45,37	46,30		43,93	
077.2_A	Metelerkampweg 9 - OG	1,5	47,07	48,17			47,07	48,01	0,01	46,07	
077.2_B	Metelerkampweg 9 - OG	4,5	48,40	49,54			48,40	49,34	0,94	47,41	-0,40
077.2_C	Metelerkampweg 9 - OG	7,5	49,43	50,56			49,43	50,35	0,92	48,32	-1,11
078.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	40,99	42,14			40,99	41,86		39,45	
078.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	42,83	44,01			42,83	43,82		41,47	
079.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	39,03	40,17			39,03	39,72		36,66	
079.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	41,26	42,41			41,26	42,01		39,73	
080.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	37,17	38,31			37,17	38,11		35,73	
080.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	39,42	40,59			39,42	40,35		38,45	
081.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	38,40	39,50			38,40	39,44		38,71	
081.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	41,00	42,13			41,00	41,98		41,32	
082.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	39,37	40,46			39,37	40,27		39,69	
082.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	41,22	42,34			41,22	42,12		41,43	
083.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	42,33	43,41			42,33	43,26		42,90	
083.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	43,67	44,78			43,67	44,58		44,20	
084.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	42,20	43,28			42,20	43,17		42,75	
084.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	43,72	44,82			43,72	44,66		44,23	
085.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	42,43	43,51			42,43	43,28		42,76	
085.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	43,64	44,74			43,64	44,47		43,95	
086.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	42,42	43,51			42,42	43,37		42,66	
086.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	43,77	44,88			43,77	44,72		44,02	
087.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	43,46	44,58			43,46	44,37		41,76	
087.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	44,93	46,08			44,93	45,82		43,26	
092.0_A	Oudeweg 4	1,5	50,08	51,20			50,08	50,99	0,91	47,40	-2,08
092.0_B	Oudeweg 4	4,5	52,04	53,19			52,04	52,97	0,93	49,51	-2,53
093.0_A	Oudeweg 19+21	1,5	46,59	47,70			46,59	47,50		44,70	
093.0_B	Oudeweg 19+21	4,5	48,22	49,37			48,22	49,11	0,89	46,46	-0,22
094.0_A	Oudeweg 23	1,5	46,15	47,26			46,15	47,02		43,49	
094.0_B	Oudeweg 23	4,5	47,71	48,85			47,71	48,58	0,58	45,25	
095.0_A	Oudeweg 23	1,5	46,34	47,45			46,34	47,24		43,78	
095.0_B	Oudeweg 23	4,5	47,80	48,94			47,80	48,71	0,71	45,44	
096.0_A	Oudeweg 27	1,5	44,96	46,08			44,96	45,91		42,58	
096.0_B	Oudeweg 27	4,5	46,62	47,76			46,62	47,58		44,57	
097.0_A	Oudeweg 8+10	1,5	46,20	47,31			46,20	47,12		43,72	
097.0_B	Oudeweg 8+10	4,5	47,76	48,91			47,76	48,68	0,68	45,56	
098.0_A	Oudeweg 29	1,5	43,86	44,98			43,86	44,78		41,03	
098.0_B	Oudeweg 29	4,5	45,53	46,67			45,53	46,45		42,97	
099.0_A	Oudeweg 10a	1,5	46,22	47,34			46,22	47,15		43,40	
099.0_B	Oudeweg 10a	4,5	47,91	49,06			47,91	48,83	0,83	45,30	
100.0_A	Oudeweg 33	1,5	43,20	44,31			43,20	44,12		40,76	
100.0_B	Oudeweg 33	4,5	44,97	46,11			44,97	45,88		42,68	
101.0_A	Oudeweg 35	1,5	42,61	43,72			42,61	43,53		39,87	
101.0_B	Oudeweg 35	4,5	44,31	45,45			44,31	45,25		41,82	
102.0_A	Oudeweg 37	1,5	42,69	43,82			42,69	43,62		40,68	
102.0_B	Oudeweg 37	4,5	44,68	45,83			44,68	45,62		42,99	
103.0_A	Oudeweg 39	1,5	42,10	43,23			42,10	43,06		40,56	
103.0_B	Oudeweg 39	4,5	43,93	45,09			43,93	44,91		42,48	
104.0_A	Oudeweg 12	1,5	46,04	47,16			46,04	47,07		43,45	
104.0_B	Oudeweg 12	4,5	48,02	49,17			48,02	49,04	1,02	45,84	-0,02
105.0_A	Oudeweg 14+14a	1,5	45,87	46,99			45,87	46,83		43,26	
105.0_B	Oudeweg 14+14a	4,5	48,06	49,21			48,06	49,03	0,97	46,00	-0,06
106.0_A	Oudeweg 16	1,5	46,16	47,27			46,16	47,13		43,45	
106.0_B	Oudeweg 16	4,5	48,24	49,39			48,24	49,20	0,96	45,96	-0,24
107.0_A	Oudeweg 41	1,5	39,65	40,79			39,65	40,52		37,36	
107.0_B	Oudeweg 41	4,5	42,12	43,29			42,12	43,02		40,28	
108.0_A	Oudeweg 18	1,5	45,79	46,91			45,79	46,85		43,08	
108.0_B	Oudeweg 18	4,5	47,89	49,04			47,89	48,93	0,93	45,53	
109.0_A	Oudeweg 20	1,5	45,23	46,35			45,23	46,19		42,39	
109.0_B	Oudeweg 20	4,5	47,61	48,76			47,61	48,47	0,47	45,05	
110.0_A	Oudeweg 43	1,5	40,57	41,70			40,57	41,52		39,14	
110.0_B	Oudeweg 43	4,5	42,72	43,89			42,72	43,73		41,45	
111.0_A	Oudeweg 43a	1,5	41,27	42,40			41,27	41,87		38,61	
111.0_B	Oudeweg 43a	4,5	43,56	44,73			43,56	44,22		41,63	
112.0_A	Oudeweg 45+47	1,5	44,41	45,54			44,41	45,40		42,53	
112.0_B	Oudeweg 45+47	4,5	46,20	47,36			46,20	47,26		44,54	
113.0_A	Oudeweg 49	1,5	44,22	45,34			44,22	45,11		42,49	
113.0_B	Oudeweg 49	4,5	46,06	47,22			46,06	46,95		44,43	
114.0_A	Oudeweg 51 - WG	1,5	44,34	45,45			44,34	45,23		42,55	
114.0_B	Oudeweg 51 - WG	4,5	46,09	47,24			46,09	47,01		44,45	
114.1_A	Oudeweg 51 - ZG	1,5	40,61	41,73			40,61	41,85		40,54	
114.1_B	Oudeweg 51 - ZG	4,5	41,82	42,97			41,82	43,07		41,78	
115.0_A	Oudeweg 30	1,5	50,49	51,61			50,49	51,48	0,99	47,69	-2,49

Geluidbelastingen tgv N348, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting						Toename met 48 dB als ondergrens	2025 +DDA	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013 in dB		2013 in dB(A)		in dB				
			Lden	Letm	Hgw	Hgw	2013	2025			
115.0_B	Oudeweg 30	4,5	52,98	54,14			52,98	53,96	0,98	50,45	-2,53
116.0_A	Oudeweg 1	1,5	46,76	47,89			46,76	47,58		44,04	
116.0_B	Oudeweg 1	4,5	48,55	49,70			48,55	49,34	0,79	45,96	-0,55
117.0_A	Oudeweg 3+5+7	1,5	47,75	48,83			47,75	48,66	0,66	47,61	
117.0_B	Oudeweg 3+5+7	4,5	48,95	50,06			48,95	49,87	0,92	48,74	-0,21
118.0_A	Oudeweg 17+15	1,5	45,08	46,19			45,08	46,04		43,70	
118.0_B	Oudeweg 17+15	4,5	46,39	47,54			46,39	47,36		45,04	
119.0_A	Oudeweg 9	1,5	47,16	48,23			47,16	48,07	0,07	47,69	
119.0_B	Oudeweg 9	4,5	48,37	49,47			48,37	49,28	0,91	48,86	0,49
120.0_A	Oudeweg 11+13	1,5	46,98	48,04			46,98	47,90		47,48	
120.0_B	Oudeweg 11+13	4,5	48,27	49,35			48,27	49,18	0,91	48,76	0,49
130.0_A	2 nieuwe woningen 1+2 (Hgw=59dB)	1,5	58,15	59,30		59,0	58,15	59,29	1,14	55,81	-2,34
130.0_B	2 nieuwe woningen 1+2 (Hgw=59dB)	4,5	59,36	60,53		59,0	59,00	60,47	1,47	57,14	-1,86
130.0_C	2 nieuwe woningen 1+2 (Hgw=59dB)	7,5	59,47	60,65		59,0	59,00	60,58	1,58	57,24	-1,76
131.0_A	2 nieuwe woningen 3+4 (Hgw=59dB)	1,5	57,15	58,30		59,0	57,15	58,85	1,70	55,40	-1,75
131.0_B	2 nieuwe woningen 3+4 (Hgw=59dB)	4,5	58,66	59,83		59,0	58,66	60,15	1,49	56,86	-1,80
131.0_C	2 nieuwe woningen 3+4 (Hgw=59dB)	7,5	58,89	60,06		59,0	58,89	60,33	1,44	57,08	-1,81
132.0_A	nieuwe woning 5 (Hgw=58dB)	1,5	56,33	57,48		58,0	56,33	58,08	1,75	54,56	-1,77
132.0_B	nieuwe woning 5 (Hgw=58dB)	4,5	58,07	59,23		58,0	58,00	59,59	1,59	56,27	-1,73
132.0_C	nieuwe woning 5 (Hgw=58dB)	7,5	58,38	59,55		58,0	58,00	59,85	1,85	56,58	-1,42
133.1_A	nieuwe woning 6 - OG (Hgw=58dB)	1,5	56,41	57,56		58,0	56,41	58,14	1,73	54,64	-1,77
133.1_B	nieuwe woning 6 - OG (Hgw=58dB)	4,5	58,15	59,32		58,0	58,00	59,65	1,65	56,35	-1,65
133.1_C	nieuwe woning 6 - OG (Hgw=58dB)	7,5	58,45	59,62		58,0	58,00	59,88	1,88	56,65	-1,35
133.2_A	nieuwe woning 6 - ZG (Hgw=58dB)	1,5	53,02	54,17		58,0	53,02	54,63	1,61	51,05	-1,97
133.2_B	nieuwe woning 6 - ZG (Hgw=58dB)	4,5	54,75	55,91		58,0	54,75	56,23	1,48	52,81	-1,94
133.2_C	nieuwe woning 6 - ZG (Hgw=58dB)	7,5	55,16	56,32		58,0	55,16	56,59	1,43	53,35	-1,81
134.1_A	nieuwe woning 7 - OG (Hgw=53dB)	1,5	50,39	51,53		53,0	50,39	51,58	1,19	48,08	-2,31
134.1_B	nieuwe woning 7 - OG (Hgw=53dB)	4,5	52,16	53,32		53,0	52,16	53,39	1,23	49,95	-2,21
134.1_C	nieuwe woning 7 - OG (Hgw=53dB)	7,5	52,85	54,01		53,0	52,85	54,00	1,15	50,57	-2,28
134.2_A	nieuwe woning 7 - ZG (Hgw=53dB)	1,5	49,46	50,60		53,0	49,46	50,55	1,09	46,96	-1,46
134.2_B	nieuwe woning 7 - ZG (Hgw=53dB)	4,5	51,45	52,61		53,0	51,45	52,59	1,14	49,21	-2,24
134.2_C	nieuwe woning 7 - ZG (Hgw=53dB)	7,5	52,65	53,80		53,0	52,65	53,73	1,08	50,69	-1,96
135.0_A	nieuwe woning 8 - ZG (Hgw=51dB)	1,5	48,91	50,05		51,0	48,91	50,06	1,15	46,78	-0,91
135.0_B	nieuwe woning 8 - ZG (Hgw=51dB)	4,5	50,77	51,93		51,0	50,77	51,94	1,17	48,80	-1,97
135.0_C	nieuwe woning 8 - ZG (Hgw=51dB)	7,5	52,01	53,17		51,0	51,00	53,11	2,11	50,11	-0,89
136.0_A	Nieuwe woningen 10 t/m 12 (Hgw=51dB)	1,5	46,49	47,62		51,0	46,49	47,60		44,46	
136.0_B	Nieuwe woningen 10 t/m 12 (Hgw=51dB)	4,5	48,49	49,64		51,0	48,49	49,66	1,17	46,30	-0,49
137.0_A	Nieuwe woningen 13 t/m 17	1,5	43,85	44,99			43,85	45,02		42,01	
137.0_B	Nieuwe woningen 13 t/m 17	4,5	45,89	47,06			45,89	47,02		44,18	
138.0_A	Nieuwe woning 9 (Hgw=50dB)	1,5	46,08	47,20		50,0	46,08	47,17		43,77	
138.0_B	Nieuwe woning 9 (Hgw=50dB)	4,5	48,35	49,50		50,0	48,35	49,47	1,12	46,15	-0,35
140.0_A	De Eendrachtweg woningen	1,5	37,17	38,32			37,17	38,41		36,66	
140.0_B	De Eendrachtweg woningen	4,5	39,88	41,07			39,88	41,08		39,41	
140.0_C	De Eendrachtweg woningen	7,5	42,40	43,58			42,40	43,63		41,41	
142.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	41,46	42,59			41,46	42,46		39,70	
142.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	40,24	41,36			40,24	41,17		38,01	
142.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	43,10	44,25			43,10	44,04		41,63	
142.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	42,01	43,17			42,01	42,93		40,19	
144.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	42,62	43,75			42,62	43,50		40,94	
144.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	44,17	45,32			44,17	45,07		42,70	
145.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	43,14	44,26			43,14	44,12		41,04	
145.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	44,92	46,05			44,92	45,88		43,30	
146.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	44,02	45,13			44,02	44,97		42,20	
146.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	45,50	46,64			45,50	46,46		44,05	
147.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	44,15	45,27			44,15	45,04		42,24	
147.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	45,59	46,72			45,59	46,47		44,16	
148.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	44,30	45,41			44,30	45,25		42,23	
148.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	45,50	46,63			45,50	46,45		43,91	
149.0_A	De Eendrachtweg school	1,5	45,32	47,54			45,32	46,26		44,28	

Voor de school (rekenpunt 149.0) is de maatgevende dagperiode weergegeven

Geluidbelastingen tgv METELERKAMPWEG (30km/uur), na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			in dB			
			2013	2025		
023.0_A	Arnhemsestraat 78 (Hgw=66 dB(A))	1,5	12,43	14,00		nee
023.0_B	Arnhemsestraat 78 (Hgw=66 dB(A))	4,5	12,65	14,55		nee
024.0_A	Arnhemsestraat 80	1,5	7,67	8,72		nee
024.0_B	Arnhemsestraat 80	4,5	9,74	11,01		nee
025.0_A	Arnhemsestraat 82	1,5	14,86	16,24		nee
025.0_B	Arnhemsestraat 82	4,5	15,73	17,08		nee
026.0_B	Arnhemsestraat 121 (Hgw=66 dB(A))	4,5	20,00	21,26		nee
027.0_A	Arnhemsestraat 84+86 (Hgw=65 dB(A))	1,5	16,03	17,98		nee
027.0_B	Arnhemsestraat 84+86 (Hgw=65 dB(A))	4,5	17,05	19,15		nee
028.0_A	Arnhemsestraat 123	1,5	7,38	8,27		nee
028.0_B	Arnhemsestraat 123	4,5	10,37	11,36		nee
029.0_A	Arnhemsestraat 125+127	1,5	22,82	23,95		nee
029.0_B	Arnhemsestraat 125+127	4,5	23,64	24,67		nee
032.0_A	Arnhemsestraat 135+137 (Hgw=65 dB(A))	1,5	26,79	27,65		nee
032.0_B	Arnhemsestraat 135+137 (Hgw=65 dB(A))	4,5	27,77	28,63		nee
033.0_A	Arnhemsestraat 92 (Hgw=63 dB(A))	1,5	23,27	24,16		nee
033.0_B	Arnhemsestraat 92 (Hgw=63 dB(A))	4,5	24,48	25,39		nee
034.1_A	Arnhemsestraat 139 - WG (Hgw=65 dB(A))	1,5	24,11	24,88		nee
034.1_B	Arnhemsestraat 139 - WG (Hgw=65 dB(A))	4,5	24,93	25,70		nee
034.2_A	Arnhemsestraat 139 - NG (Hgw=65 dB(A))	1,5	26,25	27,11		nee
034.2_B	Arnhemsestraat 139 - NG (Hgw=65 dB(A))	4,5	27,20	28,08		nee
035.0_A	Arnhemsestraat 141 (Hgw=65 dB(A))	1,5	23,99	24,75		nee
035.0_B	Arnhemsestraat 141 (Hgw=65 dB(A))	4,5	24,83	25,59		nee
036.1_A	Arnhemsestraat 143 - WG (Hgw=65 dB(A))	1,5	21,48	22,34		nee
036.1_B	Arnhemsestraat 143 - WG (Hgw=65 dB(A))	4,5	22,25	23,11		nee
036.2_A	Arnhemsestraat 143 - NG (Hgw=65 dB(A))	1,5	23,77	24,60		nee
036.2_B	Arnhemsestraat 143 - NG (Hgw=65 dB(A))	4,5	24,69	25,53		nee
037.0_A	Arnhemsestraat 145+147 (Hgw=65 dB(A))	1,5	21,37	22,21		nee
037.0_B	Arnhemsestraat 145+147 (Hgw=65 dB(A))	4,5	21,54	22,37		nee
038.0_A	Arnhemsestraat 94 (Hgw=63 dB(A))	1,5	13,76	14,55		nee
038.0_B	Arnhemsestraat 94 (Hgw=63 dB(A))	4,5	15,95	16,78		nee
039.0_A	Arnhemsestraat 96 (Hgw=63 dB(A))	1,5	13,30	14,06		nee
039.0_B	Arnhemsestraat 96 (Hgw=63 dB(A))	4,5	14,84	15,66		nee
040.0_A	Arnhemsestraat 100 (Hgw=63 dB(A))	1,5	13,94	15,09		nee
040.0_B	Arnhemsestraat 100 (Hgw=63 dB(A))	4,5	15,25	16,42		nee
041.0_A	Arnhemsestraat 149 (Hgw=65 dB(A))	1,5	9,68	10,50		nee
041.0_B	Arnhemsestraat 149 (Hgw=65 dB(A))	4,5	13,37	14,24		nee
060.0_A	Schansweg 1 - WG	1,5	29,38	30,40		nee
060.0_B	Schansweg 1 - WG	4,5	31,23	32,23		nee
061.0_A	Schansweg 1 - ZG	1,5	29,58	30,64		nee
061.0_B	Schansweg 1 - ZG	4,5	31,43	32,45		nee
062.1_A	Schansweg 2 - WG	1,5	25,95	26,76		nee
062.1_B	Schansweg 2 - WG	4,5	27,90	28,73		nee
062.2_A	Schansweg 2 - NG	1,5	28,35	29,21		nee
062.2_B	Schansweg 2 - NG	4,5	29,91	30,77		nee
063.0_A	Schansweg 4	1,5	26,85	27,66		nee
063.0_B	Schansweg 4	4,5	28,37	29,19		nee
070.1_A	Metelerkampweg 1 - OG	1,5	40,09	40,91		nee
070.1_B	Metelerkampweg 1 - OG	4,5	40,37	41,19		nee
070.2_A	Metelerkampweg 1 - NG	1,5	45,15	45,93		nee
070.2_B	Metelerkampweg 1 - NG	4,5	45,25	46,03		nee
071.1_A	Metelerkampweg 1a - NG	1,5	43,19	43,97		nee

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			in dB			
			2013	2025		
071.1_B	Metelerkampweg 1a - NG	4,5	43,69	44,46		nee
071.2_A	Metelerkampweg 1a - OG	1,5	37,77	38,54		nee
071.2_B	Metelerkampweg 1a - OG	4,5	38,59	39,36		nee
072.1_A	Metelerkampweg 4 - OG	1,5	38,21	38,99		nee
072.1_B	Metelerkampweg 4 - OG	4,5	38,96	39,74		nee
072.1_C	Metelerkampweg 4 - OG	7,5	38,89	39,66		nee
072.2_A	Metelerkampweg 4	1,5	42,76	43,54		nee
072.2_B	Metelerkampweg 4	4,5	43,24	44,02		nee
072.2_C	Metelerkampweg 4	7,5	43,02	43,80		nee
073.0_A	Metelerkampweg 6	1,5	42,81	43,59		nee
073.0_B	Metelerkampweg 6	4,5	43,25	44,02		nee
073.0_C	Metelerkampweg 6	7,5	43,00	43,77		nee
075.1_A	Metelerkampweg 3+5 - NG	1,5	45,57	46,35		nee
075.1_B	Metelerkampweg 3+5 - NG	4,5	45,69	46,47		nee
075.1_C	Metelerkampweg 3+5 - NG	7,5	45,18	45,95		nee
075.2_A	Metelerkampweg 3+5 - OG	1,5	40,63	41,41		nee
075.2_B	Metelerkampweg 3+5 - OG	4,5	41,06	41,84		nee
075.2_C	Metelerkampweg 3+5 - OG	7,5	40,84	41,62		nee
130.0_A	2 nieuwe woningen 1+2 (Hgw=59dB)	1,5	26,73	27,75		nee
130.0_B	2 nieuwe woningen 1+2 (Hgw=59dB)	4,5	28,13	29,14		nee
130.0_C	2 nieuwe woningen 1+2 (Hgw=59dB)	7,5	28,55	29,57		nee
131.0_A	2 nieuwe woningen 3+4 (Hgw=59dB)	1,5	29,56	30,54		nee
131.0_B	2 nieuwe woningen 3+4 (Hgw=59dB)	4,5	31,60	32,58		nee
131.0_C	2 nieuwe woningen 3+4 (Hgw=59dB)	7,5	31,77	32,75		nee
132.0_A	nieuwe woning 5 (Hgw=58dB)	1,5	34,22	35,14		nee
132.0_B	nieuwe woning 5 (Hgw=58dB)	4,5	35,68	36,59		nee
132.0_C	nieuwe woning 5 (Hgw=58dB)	7,5	35,63	36,54		nee
133.1_A	nieuwe woning 6 - OG (Hgw=58dB)	1,5	36,15	37,07		nee
133.1_B	nieuwe woning 6 - OG (Hgw=58dB)	4,5	37,11	38,02		nee
133.1_C	nieuwe woning 6 - OG (Hgw=58dB)	7,5	36,99	37,91		nee
133.2_A	nieuwe woning 6 - ZG (Hgw=58dB)	1,5	39,33	40,17		nee
133.2_B	nieuwe woning 6 - ZG (Hgw=58dB)	4,5	40,27	41,10		nee
133.2_C	nieuwe woning 6 - ZG (Hgw=58dB)	7,5	40,21	41,04		nee
134.1_A	nieuwe woning 7 - OG (Hgw=53dB)	1,5	39,37	40,15		nee
134.1_B	nieuwe woning 7 - OG (Hgw=53dB)	4,5	40,01	40,79		nee
134.1_C	nieuwe woning 7 - OG (Hgw=53dB)	7,5	39,82	40,60		nee
134.2_A	nieuwe woning 7 - ZG (Hgw=53dB)	1,5	42,97	43,75		nee
134.2_B	nieuwe woning 7 - ZG (Hgw=53dB)	4,5	43,36	44,14		nee
134.2_C	nieuwe woning 7 - ZG (Hgw=53dB)	7,5	43,12	43,89		nee
135.0_A	nieuwe woning 8 - ZG (Hgw=51dB)	1,5	42,88	43,66		nee
135.0_B	nieuwe woning 8 - ZG (Hgw=51dB)	4,5	43,32	44,09		nee
135.0_C	nieuwe woning 8 - ZG (Hgw=51dB)	7,5	43,08	43,86		nee
136.0_A	Nieuwe woningen 10 t/m 12 (Hgw=51dB)	1,5	23,87	24,65		nee
136.0_B	Nieuwe woningen 10 t/m 12 (Hgw=51dB)	4,5	25,67	26,45		nee
137.0_A	Nieuwe woningen 13 t/m 17	1,5	27,61	28,40		nee
137.0_B	Nieuwe woningen 13 t/m 17	4,5	29,52	30,32		nee
138.0_A	Nieuwe woning 9 (Hgw=50dB)	1,5	21,16	21,94		nee
138.0_B	Nieuwe woning 9 (Hgw=50dB)	4,5	22,08	22,86		nee

Geluidbelastingen tqv SCHANSWEG (30 km/uur), na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2013	2025		
			019.1_A	Arnhemsestraat 111 - NG		
019.1_B	Arnhemsestraat 111 - NG	4,5	10,07	10,79		nee
019.2_A	Arnhemsestraat 111 - WG	1,5	11,89	12,56		nee
019.2_B	Arnhemsestraat 111 - WG	4,5	13,75	14,28		nee
020.0_A	Arnhemsestraat 113 (Hgw=66 dB(A))	1,5	10,51	11,29		nee
020.0_B	Arnhemsestraat 113 (Hgw=66 dB(A))	4,5	12,80	13,57		nee
021.0_A	Arnhemsestraat 74 (Hgw=61 dB(A))	1,5	11,10	11,26		nee
021.0_B	Arnhemsestraat 74 (Hgw=61 dB(A))	4,5	13,10	13,39		nee
021.0_C	Arnhemsestraat 74 (Hgw=61 dB(A))	7,5	17,88	18,40		nee
022.0_A	Arnhemsestraat 115 (Hgw=63 dB(A))	1,5	9,85	10,70		nee
022.0_B	Arnhemsestraat 115 (Hgw=63 dB(A))	4,5	11,56	12,35		nee
023.0_A	Arnhemsestraat 78 (Hgw=66 dB(A))	1,5	18,94	19,80		nee
023.0_B	Arnhemsestraat 78 (Hgw=66 dB(A))	4,5	18,94	19,72		nee
024.0_A	Arnhemsestraat 80	1,5	20,22	21,04		nee
024.0_B	Arnhemsestraat 80	4,5	20,40	21,17		nee
025.0_A	Arnhemsestraat 82	1,5	23,44	24,18		nee
025.0_B	Arnhemsestraat 82	4,5	24,11	24,87		nee
026.0_B	Arnhemsestraat 121 (Hgw=66 dB(A))	4,5	14,64	15,51		nee
027.0_A	Arnhemsestraat 84+86 (Hgw=65 dB(A))	1,5	24,42	25,16		nee
027.0_B	Arnhemsestraat 84+86 (Hgw=65 dB(A))	4,5	25,41	26,15		nee
028.0_A	Arnhemsestraat 123	1,5	21,79	22,60		nee
028.0_B	Arnhemsestraat 123	4,5	23,06	23,86		nee
029.0_A	Arnhemsestraat 125+127	1,5	19,12	20,03		nee
029.0_B	Arnhemsestraat 125+127	4,5	19,97	20,89		nee
030.0_A	Arnhemsestraat 131 - WG (Hgw=65 dB(A))	1,5	42,42	43,19		nee
030.0_B	Arnhemsestraat 131 - WG (Hgw=65 dB(A))	4,5	42,08	42,85		nee
031.0_A	Arnhemsestraat 131 - NG (Hgw=65 dB(A))	1,5	49,61	50,38	0,77	nee
031.0_B	Arnhemsestraat 131 - NG (Hgw=65 dB(A))	4,5	48,60	49,37	0,77	nee
032.0_A	Arnhemsestraat 135+137 (Hgw=65 dB(A))	1,5	0,98	1,78		nee
032.0_B	Arnhemsestraat 135+137 (Hgw=65 dB(A))	4,5	6,11	6,90		nee
033.0_A	Arnhemsestraat 92 (Hgw=63 dB(A))	1,5	22,77	23,57		nee
033.0_B	Arnhemsestraat 92 (Hgw=63 dB(A))	4,5	23,77	24,59		nee
034.1_A	Arnhemsestraat 139 - WG (Hgw=65 dB(A))	1,5	16,34	17,09		nee
034.1_B	Arnhemsestraat 139 - WG (Hgw=65 dB(A))	4,5	16,89	17,65		nee
034.2_A	Arnhemsestraat 139 - NG (Hgw=65 dB(A))	1,5	16,75	17,53		nee
034.2_B	Arnhemsestraat 139 - NG (Hgw=65 dB(A))	4,5	19,38	20,18		nee
035.0_A	Arnhemsestraat 141 (Hgw=65 dB(A))	1,5	13,90	14,65		nee
035.0_B	Arnhemsestraat 141 (Hgw=65 dB(A))	4,5	14,62	15,38		nee
036.1_A	Arnhemsestraat 143 - WG (Hgw=65 dB(A))	1,5	15,34	16,19		nee
036.1_B	Arnhemsestraat 143 - WG (Hgw=65 dB(A))	4,5	16,84	17,67		nee
036.2_A	Arnhemsestraat 143 - NG (Hgw=65 dB(A))	1,5	17,74	18,56		nee
036.2_B	Arnhemsestraat 143 - NG (Hgw=65 dB(A))	4,5	18,71	19,58		nee
037.0_A	Arnhemsestraat 145+147 (Hgw=65 dB(A))	1,5	13,78	14,56		nee
037.0_B	Arnhemsestraat 145+147 (Hgw=65 dB(A))	4,5	14,77	15,54		nee
038.0_A	Arnhemsestraat 94 (Hgw=63 dB(A))	1,5	20,20	20,96		nee
038.0_B	Arnhemsestraat 94 (Hgw=63 dB(A))	4,5	20,94	21,72		nee
039.0_A	Arnhemsestraat 96 (Hgw=63 dB(A))	1,5	19,39	20,20		nee
039.0_B	Arnhemsestraat 96 (Hgw=63 dB(A))	4,5	20,12	20,92		nee
040.0_A	Arnhemsestraat 100 (Hgw=63 dB(A))	1,5	19,36	20,06		nee
040.0_B	Arnhemsestraat 100 (Hgw=63 dB(A))	4,5	19,80	20,58		nee
041.0_A	Arnhemsestraat 149 (Hgw=65 dB(A))	1,5	14,04	14,78		nee
041.0_B	Arnhemsestraat 149 (Hgw=65 dB(A))	4,5	14,59	15,37		nee
060.0_A	Schansweg 1 - WG	1,5	37,28	38,10		nee
060.0_B	Schansweg 1 - WG	4,5	38,10	38,93		nee
061.0_A	Schansweg 1 - ZG	1,5	43,12	43,91		nee

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			in dB			
			2013	2025		
061.0_B	Schansweg 1 - ZG	4,5	43,31	44,10		nee
062.1_A	Schansweg 2 - WG	1,5	41,98	42,76		nee
062.1_B	Schansweg 2 - WG	4,5	42,13	42,91		nee
062.2_A	Schansweg 2 - NG	1,5	46,71	47,48		nee
062.2_B	Schansweg 2 - NG	4,5	46,53	47,30		nee
063.0_A	Schansweg 4	1,5	46,30	47,08		nee
063.0_B	Schansweg 4	4,5	46,19	46,96		nee
070.1_A	Metelerkampweg 1 - OG	1,5	31,48	32,42		nee
070.1_B	Metelerkampweg 1 - OG	4,5	33,13	34,06		nee
070.2_A	Metelerkampweg 1 - NG	1,5	29,37	30,28		nee
070.2_B	Metelerkampweg 1 - NG	4,5	31,10	31,98		nee
071.1_A	Metelerkampweg 1a - NG	1,5	15,27	16,35		nee
071.1_B	Metelerkampweg 1a - NG	4,5	18,63	19,52		nee
071.2_A	Metelerkampweg 1a - OG	1,5	13,81	14,63		nee
071.2_B	Metelerkampweg 1a - OG	4,5	18,04	18,85		nee
104.0_A	Oudeweg 12	1,5	11,92	12,73		nee
104.0_B	Oudeweg 12	4,5	13,71	14,54		nee
105.0_A	Oudeweg 14+14a	1,5	12,65	13,43		nee
105.0_B	Oudeweg 14+14a	4,5	14,24	15,02		nee
106.0_A	Oudeweg 16	1,5	12,80	13,71		nee
106.0_B	Oudeweg 16	4,5	14,21	15,14		nee
108.0_A	Oudeweg 18	1,5	21,71	15,14		nee
108.0_B	Oudeweg 18	4,5	22,89	17,77		nee
109.0_A	Oudeweg 20	1,5	22,66	18,35		nee
109.0_B	Oudeweg 20	4,5	23,81	20,15		nee
130.0_A	2 nieuwe woningen 1+2 (Hgw=59dB)	1,5	29,06	30,18		nee
130.0_B	2 nieuwe woningen 1+2 (Hgw=59dB)	4,5	30,62	31,74		nee
130.0_C	2 nieuwe woningen 1+2 (Hgw=59dB)	7,5	31,69	32,81		nee
131.0_A	2 nieuwe woningen 3+4 (Hgw=59dB)	1,5	30,77	31,95		nee
131.0_B	2 nieuwe woningen 3+4 (Hgw=59dB)	4,5	32,65	33,82		nee
131.0_C	2 nieuwe woningen 3+4 (Hgw=59dB)	7,5	33,37	34,52		nee
132.0_A	nieuwe woning 5 (Hgw=58dB)	1,5	32,00	33,15		nee
132.0_B	nieuwe woning 5 (Hgw=58dB)	4,5	33,87	35,01		nee
132.0_C	nieuwe woning 5 (Hgw=58dB)	7,5	34,46	35,59		nee
133.1_A	nieuwe woning 6 - OG (Hgw=58dB)	1,5	32,86	34,03		nee
133.1_B	nieuwe woning 6 - OG (Hgw=58dB)	4,5	34,75	35,90		nee
133.1_C	nieuwe woning 6 - OG (Hgw=58dB)	7,5	35,25	36,38		nee
133.2_A	nieuwe woning 6 - ZG (Hgw=58dB)	1,5	30,37	31,55		nee
133.2_B	nieuwe woning 6 - ZG (Hgw=58dB)	4,5	32,38	33,52		nee
133.2_C	nieuwe woning 6 - ZG (Hgw=58dB)	7,5	32,83	33,97		nee
134.1_A	nieuwe woning 7 - OG (Hgw=53dB)	1,5	26,95	28,05		nee
134.1_B	nieuwe woning 7 - OG (Hgw=53dB)	4,5	28,49	29,58		nee
134.1_C	nieuwe woning 7 - OG (Hgw=53dB)	7,5	29,65	30,73		nee
134.2_A	nieuwe woning 7 - ZG (Hgw=53dB)	1,5	26,63	27,73		nee
134.2_B	nieuwe woning 7 - ZG (Hgw=53dB)	4,5	28,03	29,10		nee
134.2_C	nieuwe woning 7 - ZG (Hgw=53dB)	7,5	29,17	30,23		nee
135.0_A	nieuwe woning 8 - ZG (Hgw=51dB)	1,5	25,79	26,86		nee
135.0_B	nieuwe woning 8 - ZG (Hgw=51dB)	4,5	27,04	28,12		nee
135.0_C	nieuwe woning 8 - ZG (Hgw=51dB)	7,5	28,17	29,24		nee
136.0_A	Nieuwe woningen 10 t/m 12 (Hgw=51dB)	1,5	22,89	23,97		nee
136.0_B	Nieuwe woningen 10 t/m 12 (Hgw=51dB)	4,5	24,35	25,46		nee
138.0_A	Nieuwe woning 9 (Hgw=50dB)	1,5	18,49	19,44		nee
138.0_B	Nieuwe woning 9 (Hgw=50dB)	4,5	19,29	20,21		nee

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2025	2025 met deklagen A
001.1_A	Arnhemsestraat 55 - WG (Hgw=68 dB(A))	1,5	72	69
001.1_B	Arnhemsestraat 55 - WG (Hgw=68 dB(A))	4,5	72	68
001.2_A	Arnhemsestraat 55 - NG (Hgw=68 dB(A))	1,5	70	67
001.2_B	Arnhemsestraat 55 - NG (Hgw=68 dB(A))	4,5	70	67
002.0_A	Arnhemsestraat 57+59 (Hgw=69 dB(A))	1,5	73	70
002.0_B	Arnhemsestraat 57+59 (Hgw=69 dB(A))	4,5	72	69
003.0_A	Arnhemsestraat 61+63 (Hgw=65 dB(A))	1,5	70	67
003.0_B	Arnhemsestraat 61+63 (Hgw=65 dB(A))	4,5	70	67
004.0_A	Arnhemsestraat 65+67 (Hgw=65 dB(A))	1,5	69	66
004.0_B	Arnhemsestraat 65+67 (Hgw=65 dB(A))	4,5	69	66
005.0_A	Arnhemsestraat 69+71 (Hgw=65 dB(A))	1,5	68	65
005.0_B	Arnhemsestraat 69+71 (Hgw=65 dB(A))	4,5	69	65
006.0_A	Arnhemsestraat 62 (Hgw=61 dB(A))	1,5	65	62
006.0_B	Arnhemsestraat 62 (Hgw=61 dB(A))	4,5	66	63
007.0_A	Arnhemsestraat 73 (Hgw=65 dB(A))	1,5	68	65
007.0_B	Arnhemsestraat 73 (Hgw=65 dB(A))	4,5	69	65
008.0_A	Arnhemsestraat 75+77 (Hgw=65 dB(A))	1,5	68	65
008.0_B	Arnhemsestraat 75+77 (Hgw=65 dB(A))	4,5	69	65
009.0_A	Arnhemsestraat 66	1,5	66	63
009.0_B	Arnhemsestraat 66	4,5	67	64
009.0_C	Arnhemsestraat 66	7,5	67	64
010.0_A	Arnhemsestraat 79 (Hgw=65 dB(A))	1,5	69	66
010.0_B	Arnhemsestraat 79 (Hgw=65 dB(A))	4,5	69	66
011.0_A	Arnhemsestraat 81 (Hgw=66 dB(A))	1,5	70	66
011.0_B	Arnhemsestraat 81 (Hgw=66 dB(A))	5,5	70	66
012.0_A	Arnhemsestraat 68	1,5	71	67
012.0_B	Arnhemsestraat 68	4,5	71	68
013.0_A	Arnhemsestraat 87+89 (Hgw=61 dB(A))	1,5	66	62
013.0_B	Arnhemsestraat 87+89 (Hgw=61 dB(A))	4,5	66	63
014.0_A	Arnhemsestraat 91+93 (Hgw=64 dB(A))	1,5	69	66
014.0_B	Arnhemsestraat 91+93 (Hgw=64 dB(A))	4,5	70	66
015.0_A	Arnhemsestraat 95+97	1,5	59	55
015.0_B	Arnhemsestraat 95+97	4,5	61	57
016.0_A	Arnhemsestraat 99+101 (Hgw=66 dB(A))	1,5	69	66
016.0_B	Arnhemsestraat 99+101 (Hgw=66 dB(A))	4,5	70	66
016.0_C	Arnhemsestraat 99+101 (Hgw=66 dB(A))	7,5	69	66
017.0_A	Arnhemsestraat 105 (Hgw=66 dB(A))	1,5	67	64
017.0_B	Arnhemsestraat 105 (Hgw=66 dB(A))	4,5	67	64
018.0_A	Arnhemsestraat 109 (Hgw=66 dB(A))	1,5	68	65
018.0_B	Arnhemsestraat 109 (Hgw=66 dB(A))	4,5	69	65
019.1_A	Arnhemsestraat 111 - NG	1,5	67	64
019.1_B	Arnhemsestraat 111 - NG	4,5	68	65
019.2_A	Arnhemsestraat 111 - WG	1,5	69	65
019.2_B	Arnhemsestraat 111 - WG	4,5	69	66
020.0_A	Arnhemsestraat 113 (Hgw=66 dB(A))	1,5	67	64
020.0_B	Arnhemsestraat 113 (Hgw=66 dB(A))	4,5	67	64
021.0_A	Arnhemsestraat 74 (Hgw=61 dB(A))	1,5	65	62
021.0_B	Arnhemsestraat 74 (Hgw=61 dB(A))	4,5	66	63
021.0_C	Arnhemsestraat 74 (Hgw=61 dB(A))	7,5	66	63
022.0_A	Arnhemsestraat 115 (Hgw=63 dB(A))	1,5	69	65
022.0_B	Arnhemsestraat 115 (Hgw=63 dB(A))	4,5	69	66
023.0_A	Arnhemsestraat 78 (Hgw=66 dB(A))	1,5	72	68
023.0_B	Arnhemsestraat 78 (Hgw=66 dB(A))	4,5	72	68
024.0_A	Arnhemsestraat 80	1,5	68	64
024.0_B	Arnhemsestraat 80	4,5	68	65
025.0_A	Arnhemsestraat 82	1,5	70	67
025.0_B	Arnhemsestraat 82	4,5	70	67
026.0_B	Arnhemsestraat 121 (Hgw=66 dB(A))	4,5	71	68
027.0_A	Arnhemsestraat 84+86 (Hgw=65 dB(A))	1,5	70	67
027.0_B	Arnhemsestraat 84+86 (Hgw=65 dB(A))	4,5	71	67

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2025	2025 met deklagen A
028.0_A	Arnhemsestraat 123	1,5	54	50
028.0_B	Arnhemsestraat 123	4,5	56	53
029.0_A	Arnhemsestraat 125+127	1,5	60	57
029.0_B	Arnhemsestraat 125+127	4,5	63	59
030.0_A	Arnhemsestraat 131 - WG (Hgw=65 dB(A))	1,5	67	63
030.0_B	Arnhemsestraat 131 - WG (Hgw=65 dB(A))	4,5	67	64
031.0_A	Arnhemsestraat 131 - NG (Hgw=65 dB(A))	1,5	65	62
031.0_B	Arnhemsestraat 131 - NG (Hgw=65 dB(A))	4,5	66	63
032.0_A	Arnhemsestraat 135+137 (Hgw=65 dB(A))	1,5	70	67
032.0_B	Arnhemsestraat 135+137 (Hgw=65 dB(A))	4,5	70	67
033.0_A	Arnhemsestraat 92 (Hgw=63 dB(A))	1,5	68	65
033.0_B	Arnhemsestraat 92 (Hgw=63 dB(A))	4,5	69	65
034.1_A	Arnhemsestraat 139 - WG (Hgw=65 dB(A))	1,5	71	68
034.1_B	Arnhemsestraat 139 - WG (Hgw=65 dB(A))	4,5	71	68
034.2_A	Arnhemsestraat 139 - NG (Hgw=65 dB(A))	1,5	68	65
034.2_B	Arnhemsestraat 139 - NG (Hgw=65 dB(A))	4,5	68	65
035.0_A	Arnhemsestraat 141 (Hgw=65 dB(A))	1,5	70	67
035.0_B	Arnhemsestraat 141 (Hgw=65 dB(A))	4,5	70	67
036.1_A	Arnhemsestraat 143 - WG (Hgw=65 dB(A))	1,5	69	66
036.1_B	Arnhemsestraat 143 - WG (Hgw=65 dB(A))	4,5	70	66
036.2_A	Arnhemsestraat 143 - NG (Hgw=65 dB(A))	1,5	68	64
036.2_B	Arnhemsestraat 143 - NG (Hgw=65 dB(A))	4,5	68	64
037.0_A	Arnhemsestraat 145+147 (Hgw=65 dB(A))	1,5	71	68
037.0_B	Arnhemsestraat 145+147 (Hgw=65 dB(A))	4,5	71	68
038.0_A	Arnhemsestraat 94 (Hgw=63 dB(A))	1,5	67	63
038.0_B	Arnhemsestraat 94 (Hgw=63 dB(A))	4,5	68	64
039.0_A	Arnhemsestraat 96 (Hgw=63 dB(A))	1,5	66	63
039.0_B	Arnhemsestraat 96 (Hgw=63 dB(A))	4,5	67	64
040.0_A	Arnhemsestraat 100 (Hgw=63 dB(A))	1,5	68	65
040.0_B	Arnhemsestraat 100 (Hgw=63 dB(A))	4,5	69	66
041.0_A	Arnhemsestraat 149 (Hgw=65 dB(A))	1,5	68	66
041.0_B	Arnhemsestraat 149 (Hgw=65 dB(A))	4,5	68	67
042.0_A	Arnhemsestraat 151+153 (Hgw=65 dB(A))	1,5	68	67
042.0_B	Arnhemsestraat 151+153 (Hgw=65 dB(A))	4,5	68	68
042.0_C	Arnhemsestraat 151+153 (Hgw=65 dB(A))	7,5	68	68
043.0_A	Arnhemsestraat 155	1,5	54	53
043.0_B	Arnhemsestraat 155	4,5	55	55
044.0_A	Arnhemsestraat 157	1,5	53	53
044.0_B	Arnhemsestraat 157	4,5	54	54
045.0_A	Arnhemsestraat 107 (Hgw=64 dB(A))	1,5	69	66
045.0_B	Arnhemsestraat 107 (Hgw=64 dB(A))	4,5	70	66
055.0_A	Spankerensweg 6	1,5	59	55
055.0_B	Spankerensweg 6	4,5	61	58
056.0_A	Spankerensweg 1	1,5	58	54
056.0_B	Spankerensweg 1	4,5	60	57
060.0_A	Schansweg 1 - WG	1,5	61	58
060.0_B	Schansweg 1 - WG	4,5	63	60
061.0_A	Schansweg 1 - ZG	1,5	58	55
061.0_B	Schansweg 1 - ZG	4,5	60	57
062.1_A	Schansweg 2 - WG	1,5	56	53
062.1_B	Schansweg 2 - WG	4,5	58	55
062.2_A	Schansweg 2 - NG	1,5	56	54
062.2_B	Schansweg 2 - NG	4,5	57	55
063.0_A	Schansweg 4	1,5	55	54
063.0_B	Schansweg 4	4,5	56	55
070.1_A	Metelerkampweg 1 - OG	1,5	63	59
070.1_B	Metelerkampweg 1 - OG	4,5	64	61
070.2_A	Metelerkampweg 1 - NG	1,5	59	56
070.2_B	Metelerkampweg 1 - NG	4,5	60	58
071.1_A	Metelerkampweg 1a - NG	1,5	54	52

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2025	2025 met deklagen A
071.1_B	Metelerkampweg 1a - NG	4,5	55	54
071.2_A	Metelerkampweg 1a - OG	1,5	57	54
071.2_B	Metelerkampweg 1a - OG	4,5	59	56
072.1_A	Metelerkampweg 4 - OG	1,5	52	49
072.1_B	Metelerkampweg 4 - OG	4,5	54	51
072.1_C	Metelerkampweg 4 - OG	7,5	55	52
072.2_A	Metelerkampweg 4	1,5	54	52
072.2_B	Metelerkampweg 4	4,5	56	54
072.2_C	Metelerkampweg 4	7,5	57	54
073.0_A	Metelerkampweg 6	1,5	54	52
073.0_B	Metelerkampweg 6	4,5	55	53
073.0_C	Metelerkampweg 6	7,5	56	54
074.1_A	Metelerkampweg 8+10 - ZG	1,5	53	52
074.1_B	Metelerkampweg 8+10 - ZG	4,5	54	53
074.1_C	Metelerkampweg 8+10 - ZG	7,5	55	53
074.2_A	Metelerkampweg 8 - OG	1,5	50	48
074.2_B	Metelerkampweg 8 - OG	4,5	52	50
074.2_C	Metelerkampweg 8 - OG	7,5	53	51
075.1_A	Metelerkampweg 3+5 - NG	1,5	53	52
075.1_B	Metelerkampweg 3+5 - NG	4,5	54	53
075.1_C	Metelerkampweg 3+5 - NG	7,5	54	53
075.2_A	Metelerkampweg 3+5 - OG	1,5	54	51
075.2_B	Metelerkampweg 3+5 - OG	4,5	55	53
075.2_C	Metelerkampweg 3+5 - OG	7,5	56	53
076.1_A	Metelerkampweg 7 - NG	1,5	53	53
076.1_B	Metelerkampweg 7 - NG	4,5	54	53
076.1_C	Metelerkampweg 7 - NG	7,5	54	53
076.2_A	Metelerkampweg 7 - OG	1,5	50	49
076.2_B	Metelerkampweg 7 - OG	4,5	52	51
076.2_C	Metelerkampweg 7 - OG	7,5	55	53
077.1_A	Metelerkampweg 9 - NG	1,5	48	46
077.1_B	Metelerkampweg 9 - NG	4,5	50	48
077.1_C	Metelerkampweg 9 - NG	7,5	51	49
077.2_A	Metelerkampweg 9 - OG	1,5	52	50
077.2_B	Metelerkampweg 9 - OG	4,5	54	52
077.2_C	Metelerkampweg 9 - OG	7,5	55	52
078.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	49	48
078.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	51	49
079.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	48	47
079.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	49	48
080.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	47	46
080.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	48	47
081.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	44	43
081.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	46	46
082.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	44	43
082.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	46	45
083.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	47	46
083.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	48	47
084.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	47	46
084.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	48	48
085.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	48	48
085.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	49	49
086.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	50	50
086.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	51	51
087.0_A	Metelerkampweg woningen	1,5	51	50
087.0_B	Metelerkampweg woningen	4,5	52	51
092.0_A	Oudeweg 4	1,5	56	52
092.0_B	Oudeweg 4	4,5	58	54
093.0_A	Oudeweg 19+21	1,5	52	49
093.0_B	Oudeweg 19+21	4,5	54	51

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2025	2025 met deklagen A
094.0_A	Oudeweg 23	1,5	52	48
094.0_B	Oudeweg 23	4,5	53	50
095.0_A	Oudeweg 23	1,5	52	49
095.0_B	Oudeweg 23	4,5	54	50
096.0_A	Oudeweg 27	1,5	51	47
096.0_B	Oudeweg 27	4,5	52	49
097.0_A	Oudeweg 8+10	1,5	52	48
097.0_B	Oudeweg 8+10	4,5	53	50
098.0_A	Oudeweg 29	1,5	50	46
098.0_B	Oudeweg 29	4,5	51	48
099.0_A	Oudeweg 10a	1,5	52	48
099.0_B	Oudeweg 10a	4,5	54	50
100.0_A	Oudeweg 33	1,5	49	45
100.0_B	Oudeweg 33	4,5	51	47
101.0_A	Oudeweg 35	1,5	49	45
101.0_B	Oudeweg 35	4,5	50	47
102.0_A	Oudeweg 37	1,5	48	45
102.0_B	Oudeweg 37	4,5	50	47
103.0_A	Oudeweg 39	1,5	48	45
103.0_B	Oudeweg 39	4,5	49	47
104.0_A	Oudeweg 12	1,5	52	48
104.0_B	Oudeweg 12	4,5	54	51
105.0_A	Oudeweg 14+14a	1,5	52	48
105.0_B	Oudeweg 14+14a	4,5	54	51
106.0_A	Oudeweg 16	1,5	52	48
106.0_B	Oudeweg 16	4,5	54	51
107.0_A	Oudeweg 41	1,5	45	42
107.0_B	Oudeweg 41	4,5	48	45
108.0_A	Oudeweg 18	1,5	52	48
108.0_B	Oudeweg 18	4,5	54	50
109.0_A	Oudeweg 20	1,5	51	47
109.0_B	Oudeweg 20	4,5	53	50
110.0_A	Oudeweg 43	1,5	46	43
110.0_B	Oudeweg 43	4,5	48	46
111.0_A	Oudeweg 43a	1,5	47	44
111.0_B	Oudeweg 43a	4,5	49	46
112.0_A	Oudeweg 45+47	1,5	50	47
112.0_B	Oudeweg 45+47	4,5	52	49
113.0_A	Oudeweg 49	1,5	50	47
113.0_B	Oudeweg 49	4,5	52	49
114.0_A	Oudeweg 51 - WG	1,5	50	48
114.0_B	Oudeweg 51 - WG	4,5	52	50
114.1_A	Oudeweg 51 - ZG	1,5	48	47
114.1_B	Oudeweg 51 - ZG	4,5	49	48
115.0_A	Oudeweg 30	1,5	56	53
115.0_B	Oudeweg 30	4,5	59	55
116.0_A	Oudeweg 1	1,5	52	49
116.0_B	Oudeweg 1	4,5	54	51
117.0_A	Oudeweg 3+5+7	1,5	52	51
117.0_B	Oudeweg 3+5+7	4,5	54	52
118.0_A	Oudeweg 17+15	1,5	50	48
118.0_B	Oudeweg 17+15	4,5	52	49
119.0_A	Oudeweg 9	1,5	51	50
119.0_B	Oudeweg 9	4,5	52	52
120.0_A	Oudeweg 11+13	1,5	51	50
120.0_B	Oudeweg 11+13	4,5	52	51
130.0_A	2 nieuwe woningen 1+2 (Hgw=59dB)	1,5	64	61
130.0_B	2 nieuwe woningen 1+2 (Hgw=59dB)	4,5	65	62
130.0_C	2 nieuwe woningen 1+2 (Hgw=59dB)	7,5	66	62
131.0_A	2 nieuwe woningen 3+4 (Hgw=59dB)	1,5	64	60

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wqh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2025	2025 met deklagen A
131.0_B	2 nieuwe woningen 3+4 (Hgw=59dB)	4,5	65	62
131.0_C	2 nieuwe woningen 3+4 (Hgw=59dB)	7,5	65	62
132.0_A	nieuwe woning 5 (Hgw=58dB)	1,5	63	60
132.0_B	nieuwe woning 5 (Hgw=58dB)	4,5	65	61
132.0_C	nieuwe woning 5 (Hgw=58dB)	7,5	65	61
133.1_A	nieuwe woning 6 - OG (Hgw=58dB)	1,5	63	60
133.1_B	nieuwe woning 6 - OG (Hgw=58dB)	4,5	65	61
133.1_C	nieuwe woning 6 - OG (Hgw=58dB)	7,5	65	62
133.2_A	nieuwe woning 6 - ZG (Hgw=58dB)	1,5	60	56
133.2_B	nieuwe woning 6 - ZG (Hgw=58dB)	4,5	61	58
133.2_C	nieuwe woning 6 - ZG (Hgw=58dB)	7,5	62	58
134.1_A	nieuwe woning 7 - OG (Hgw=53dB)	1,5	57	54
134.1_B	nieuwe woning 7 - OG (Hgw=53dB)	4,5	59	55
134.1_C	nieuwe woning 7 - OG (Hgw=53dB)	7,5	59	56
134.2_A	nieuwe woning 7 - ZG (Hgw=53dB)	1,5	56	54
134.2_B	nieuwe woning 7 - ZG (Hgw=53dB)	4,5	58	55
134.2_C	nieuwe woning 7 - ZG (Hgw=53dB)	7,5	59	56
135.0_A	nieuwe woning 8 - ZG (Hgw=51dB)	1,5	56	53
135.0_B	nieuwe woning 8 - ZG (Hgw=51dB)	4,5	57	55
135.0_C	nieuwe woning 8 - ZG (Hgw=51dB)	7,5	58	56
136.0_A	Nieuwe woningen 10 t/m 12 (Hgw=51dB)	1,5	52	49
136.0_B	Nieuwe woningen 10 t/m 12 (Hgw=51dB)	4,5	55	51
137.0_A	Nieuwe woningen 13 t/m 17	1,5	50	47
137.0_B	Nieuwe woningen 13 t/m 17	4,5	52	49
138.0_A	Nieuwe woning 9 (Hgw=50dB)	1,5	52	49
138.0_B	Nieuwe woning 9 (Hgw=50dB)	4,5	54	51
140.0_A	De Eendrachtweg woningen	1,5	43	41
140.0_B	De Eendrachtweg woningen	4,5	46	44
140.0_C	De Eendrachtweg woningen	7,5	48	46
142.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	47	44
142.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	46	43
142.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	49	46
142.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	48	45
144.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	48	45
144.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	50	47
145.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	49	46
145.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	50	47
146.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	50	46
146.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	51	48
147.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	50	47
147.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	51	48
148.0_A	De Eendrachtweg woning	1,5	50	47
148.0_B	De Eendrachtweg woning	4,5	51	48
149.0_A	De Eendrachtweg school	1,5	51	48

Voor de school (rekenpunten 149.0) is de maatgevende dagperiode weergegeven

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU

Aanvraag vergunningen (Wm, Wvo, Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo / VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteiten besluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID

Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wet milieubeheer
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaaï
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaaï
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID

Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING

Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplan procedures en projectbesluit
Bodem onderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouwning
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaaï
Wet geurhinder veehouderij

BELEIDSADVIES

Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidsprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht)
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

BOUWADVIES

Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede SPA Terneuzen

Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a Oostelijk Bolwerk 9
6711 MK EDE 4531 GP TERNEUZEN
T: 0318 614 383 T: 0115 649 680
F: 0318 614 251 F: 0115 649 392
E: Ede@spaede.nl E: Terneuzen@spaede.nl