



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Eerbeek, Derickxkamp 2

Gemeente Brummen

Datum: 3 augustus 2022

Projectnummer: 220186

Versie: 1

INHOUD

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Ligging plangebied	5
1.3	Verkavelingsplan	6
1.4	Doel van het onderzoek	6
2	Wet- en regelgeving	8
2.1	Wet geluidhinder	8
2.2	Hogere waarde procedure	10
2.3	Bouwbesluit 2012	10
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	11
2.5	Rekenmethodieken	11
3	Onderzoeksgegevens	12
3.1	Selectie van geluidsbronnen	12
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	12
4	Onderzoek	16
4.1	Onderzoeksopzet	16
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	16
4.3	Geluidbelastingen	17
5	Conclusie	22

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Het voornemen bestaat om de Stichting Riwis Zorg & Welzijn De Beekwal in Eerbeek, gelegen aan de Derickxkamp 27 te herontwikkelen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Omliggende gezoneerde wegen

Als gevolg van de 80 km/uur weg Lageweg vinden er geen overschrijdingen plaats van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ditzelfde geldt voor het gedeelte van de Lageweg waar de maximumsnelheid 50 km/uur is. Ook de voorkeursgrenswaarde van de gezoneerde Loubergweg wordt niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting voor deze weg bedraagt 28 dB.

Derickxkamp

Als gevolg van de 30 km/uur weg Derickxkamp vinden er geen overschrijdingen plaats van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 43 dB. Er is daarom sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Overige niet-gezoneerde wegen

Wanneer de overige niet-gezoneerde wegen in de buurt van het plangebied worden gecumuleerd blijkt dat er geen overschrijding van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 41 dB.

1 Inleiding

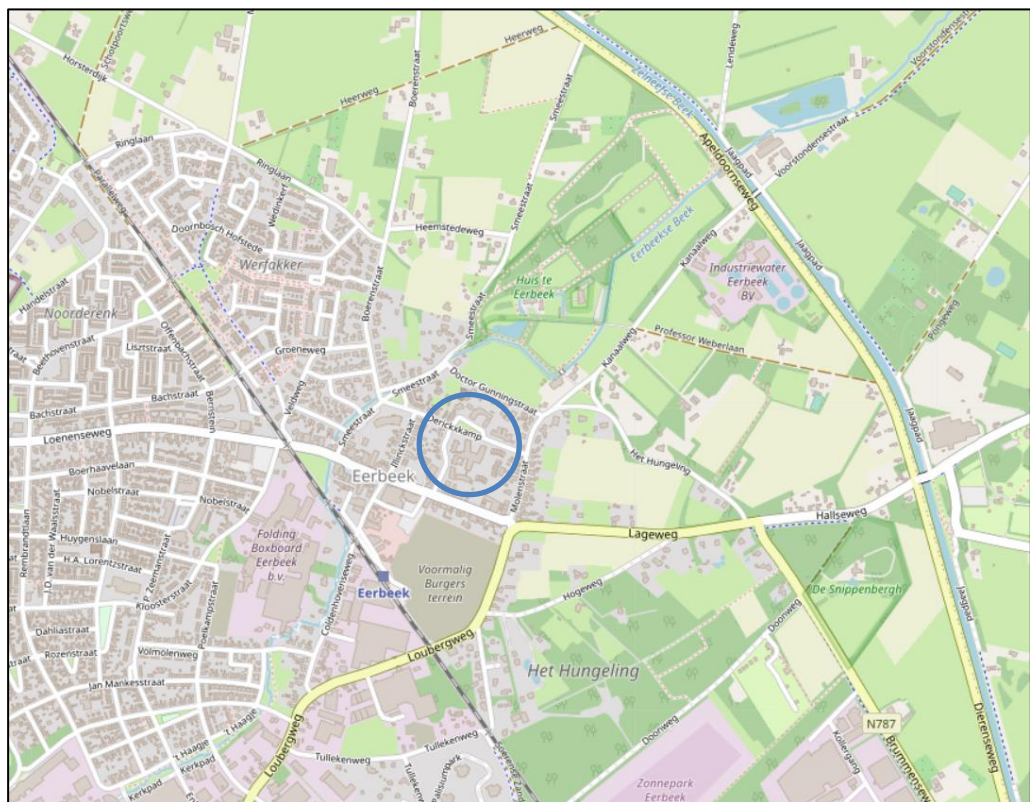
1.1 Aanleiding

Op het perceel aan de Derickxkamp in Eerbeek is in de huidige situatie Stichting Riwis Zorg & Welzijn De Beekwal gevestigd. Het woonzorgcentrum is verouderd en voldoet niet meer aan de hedendaagse kwaliteitseisen. Het voornemen bestaat om het perceel te herontwikkelen, waarbij zowel sloop-nieuwbouw als renovatie is beoogd.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich direct ten oosten van het centrum van Eerbeek in de provincie Gelderland en grenst aan de 30 km/uur weg Derickxkamp. Daarnaast liggen in de directe nabijheid diverse wegen, waaronder de Molenstraat, H.A. Grizellstraat, Dr. Gunningstraat en de Smeestraat. Ook de gezoneerde Lageweg (N787) is meegenomen in de berekening.



Globale ligging plangebied (blauwe cirkel) ten opzichte van de kern Eerbeek.

gelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd. Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Brummen heeft echter geen lokaal beleid opgesteld, waardoor er dus ook niet hoeft te worden voldaan aan één of meerdere sub criteria.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Brummen en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2030.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde wegen: Lageweg en Loubergweg en de niet-gezoneerde 30 km/uur wegen: Derickxkamp, Dr. Gunningstraat, H.A. Grizelstraat, Illinckstraat, Molenstraat, Smeestraat, Stuijvenburchstraat en Wasacker.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

Snelheid

- Op de Lageweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur welke overgaat in een 80 km/uur weg
- Op de Loubergweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de Molenstraat, de Illinckstraat, de Derickxkamp en Stuijvenbeek bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband). De wegverharding van de overige wegen bestaat uit asfalt.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente Brummen. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2030. Voor de verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage zijn verkeerstellingen uit de jaren 2018 – 2019 geraadpleegd. Voor de wegen 30 km/uur wegen HA Grizelstraat en het oostelijke deel van de Derickxkamp zijn standaardverdelingen gehanteerd. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak)

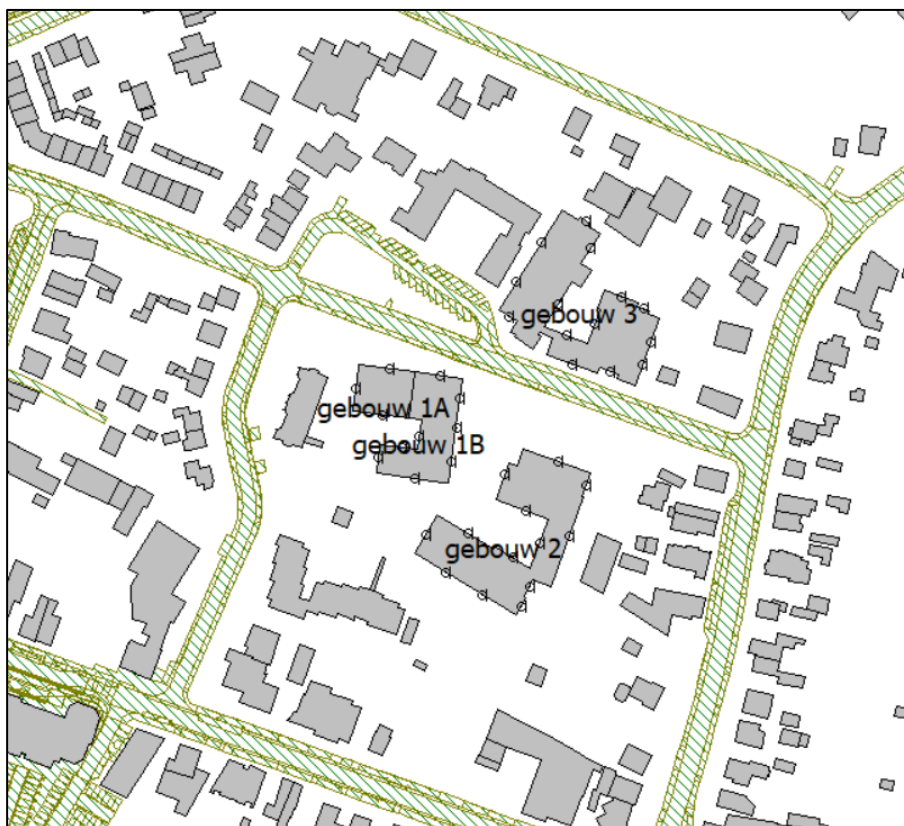
weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Etmaalintensiteit 2032
Molenstraat	112
Dr. Gunningstraat	92
Smeestraat	92
Illinckstraat	1.422
HA Grizzelstraat*	102
Derickxkamp (Smeestraat – Illinckstraat)	102
Derickxkamp (Illinckstraat – HA Grizzelstraat)*	406
Derickxkamp (HA Grizzelstraat – Molenstraat)*	305
De Wasacker	102
Stuijvenburchstraat (Wasacker – Coldenhovenseweg)	4.132
Stuijvenburchstraat (Wasacker HA Grizzelstraat)	4.081
Loubergweg	6.126
Lageweg	7.431

*Etmaalintensiteiten per weg(vak). * = gebaseerd op aanname.*

3.2.2 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. 08-06-2022) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. De figuur hieronder toont de nummering van de gebouwen en de daaropvolgende figuur toont een 3D-weergave van het bouwplan. De figuren op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten.



Nummering gebouwen



3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten gebouwen 1A, 1B, 2 en 3

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB, en de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

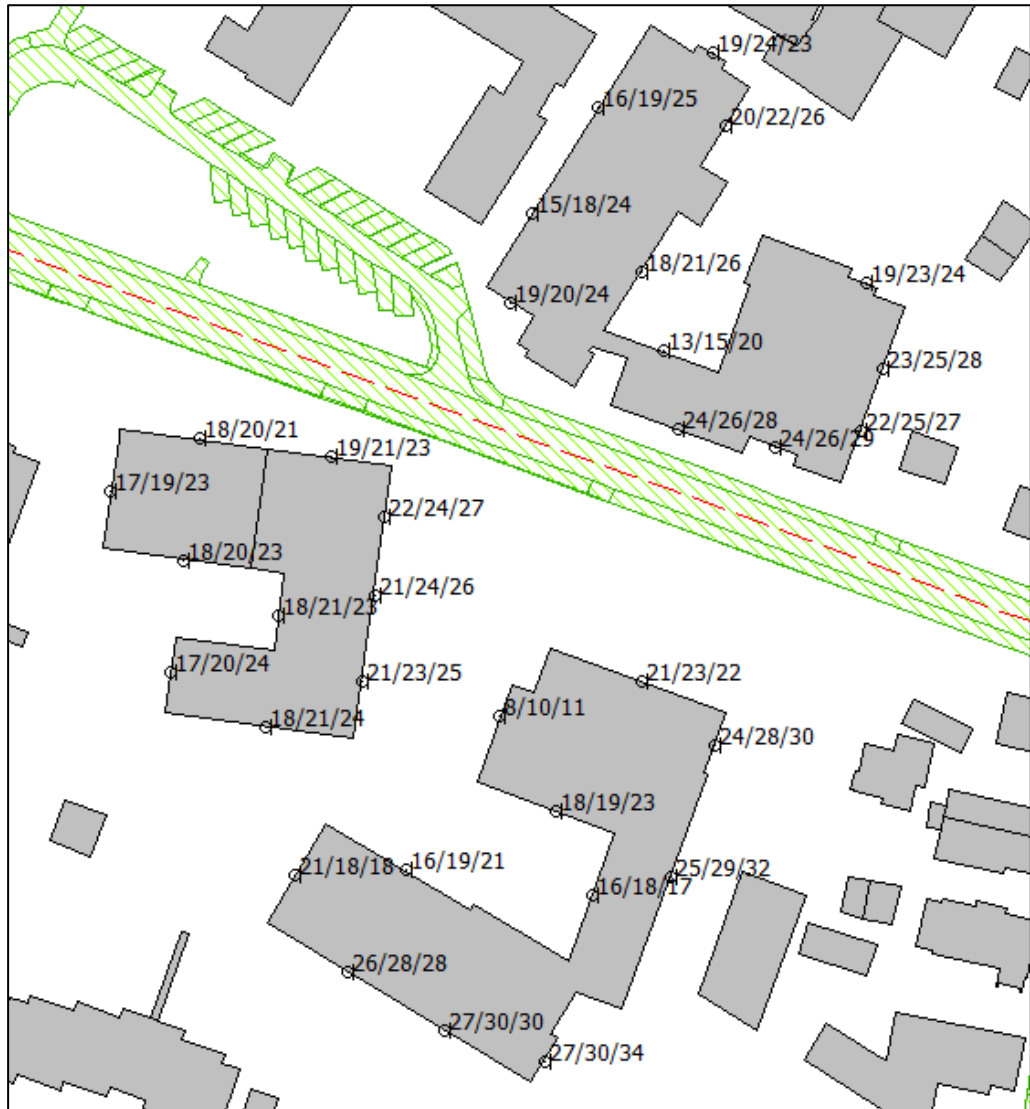
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

Lageweg (50 en 80 km/uur samen)

In onderstaande figuur zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Lageweg (50 en 80 km/uur samen).

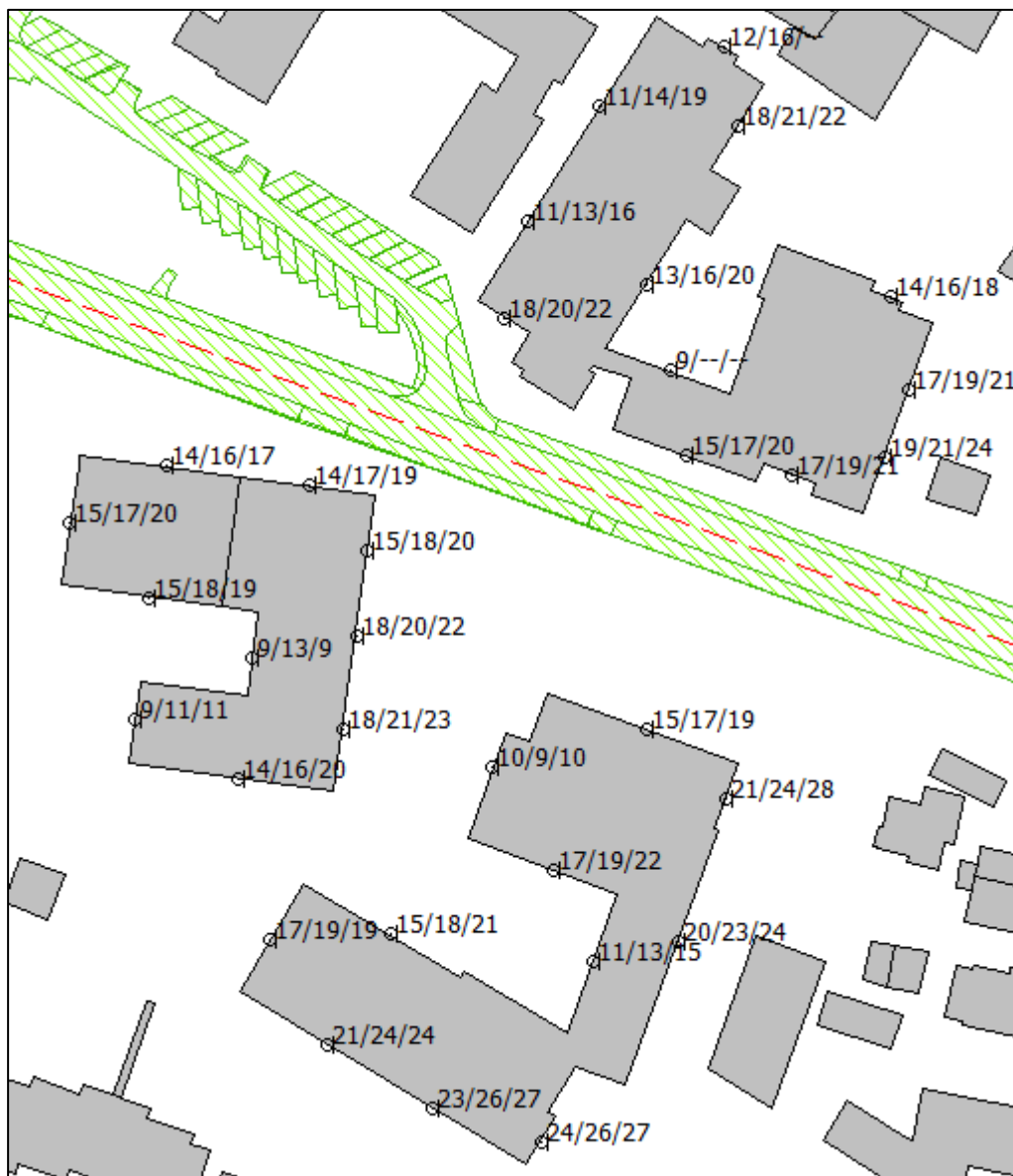


Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Lageweg (50 en 80 km/uur samen) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Lageweg er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 34 dB.

Loubergweg (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Loubergweg.

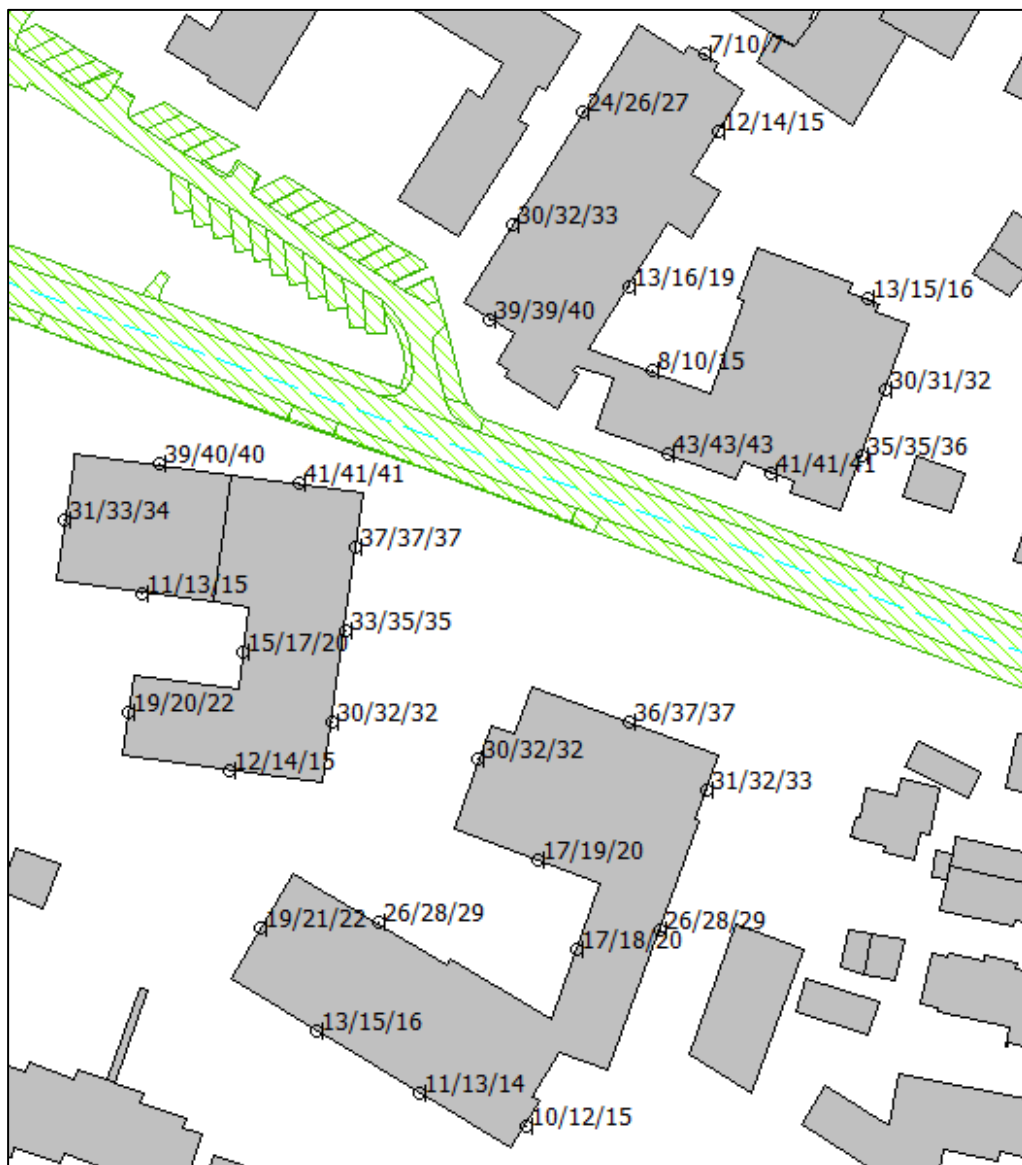


Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Loubergweg inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Loubergweg er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. In navolgende figuur zijn de berekende geluidbelastingen per waarneemhoogte weergegeven. De overschrijdingen vinden plaats bij de toekomstige woningen, direct grenzend aan de Plantage op nagenoeg elke hoogte. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 28 dB.

4.3.2 Derickxkamp (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Derickxkamp.

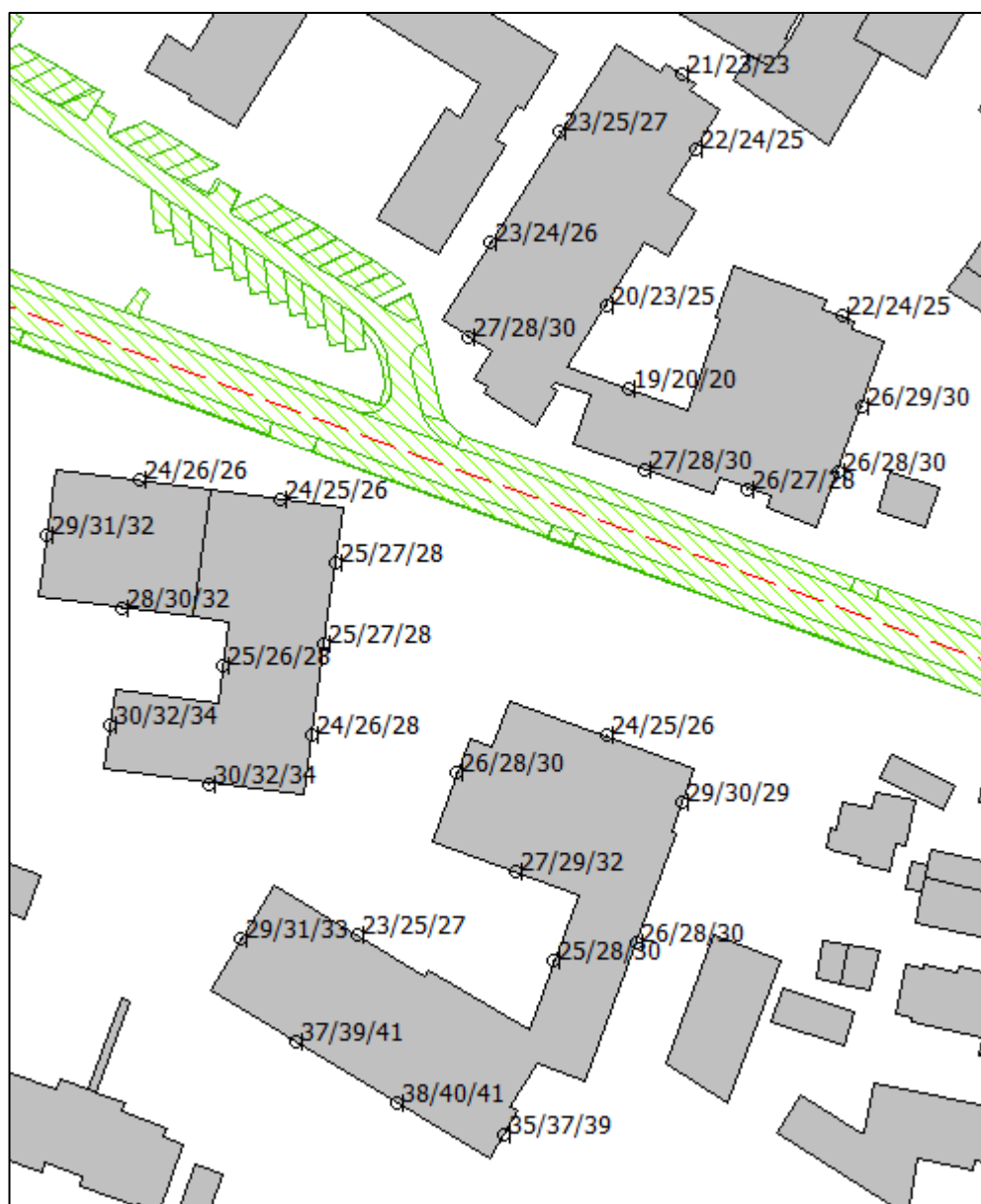


Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Derickxkamp

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Derickxkamp er geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 43 dB.

4.3.3 Overige Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van alle niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



*Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van alle onderzochte 30 km/uur wegen
gezamenlijk inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh*

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk er geen overschrijding van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 41 dB). Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

5 Conclusie

Omliggende gezoneerde wegen

Als gevolg van de 80 km/uur weg Lageweg vinden er geen overschrijdingen plaats van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ditzelfde geldt voor het gedeelte van de Lageweg waar de maximumsnelheid 50 km/uur is. Ook ten gevolge van de gezoneerde Loubergweg wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting voor deze weg bedraagt 28 dB.

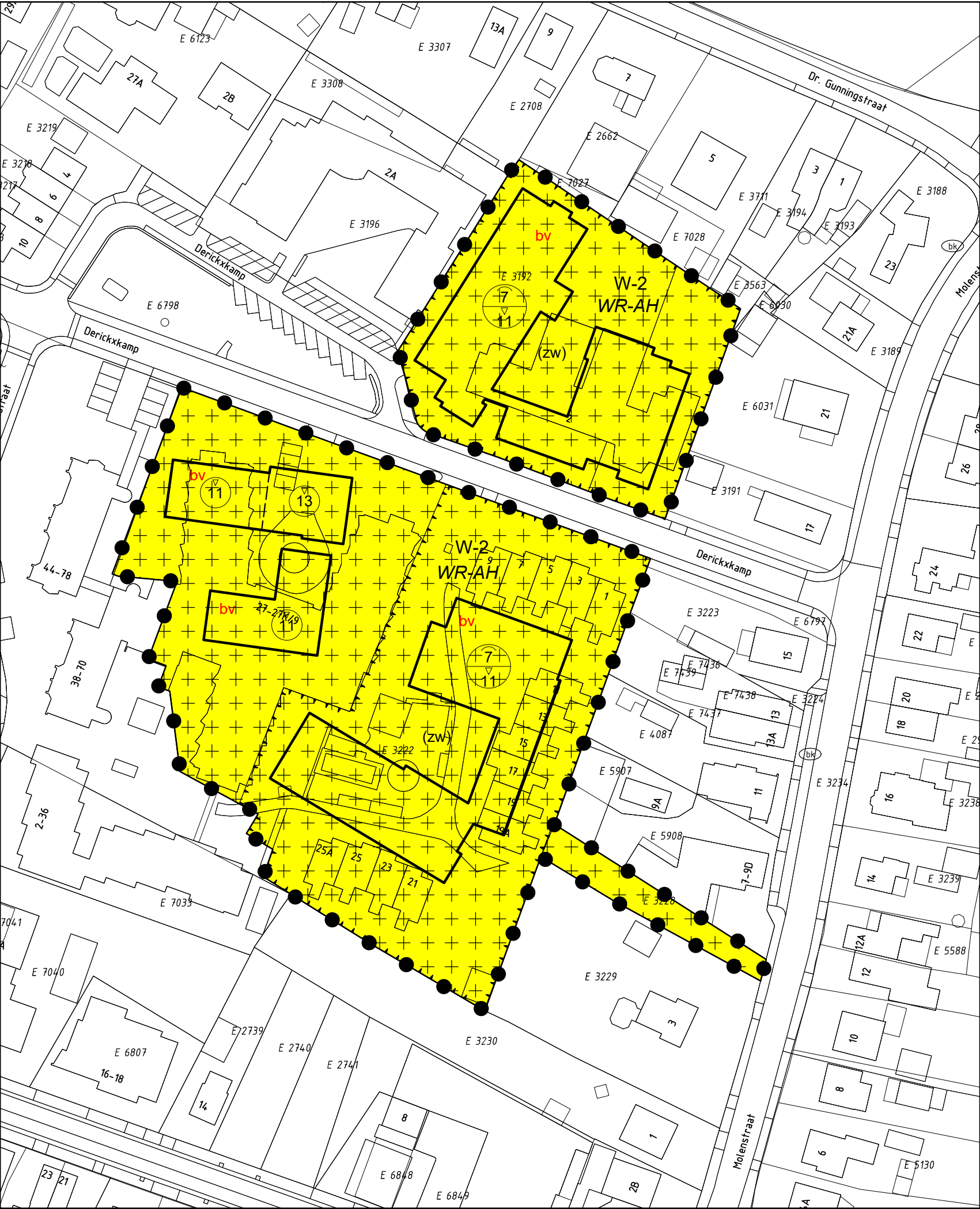
Derickxkamp

Als gevolg van de 30 km/uur weg Derickxkamp vinden er geen overschrijdingen plaats van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 43 dB. Er is daarom sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Overige niet-gezoneerde wegen

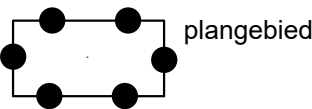
Wanneer de overige niet-gezoneerde wegen in de buurt van het plangebied worden gecumuleerd blijkt dat er geen overschrijding van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 41 dB. Er is daarvoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

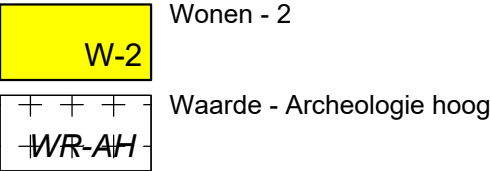


LEGENDA

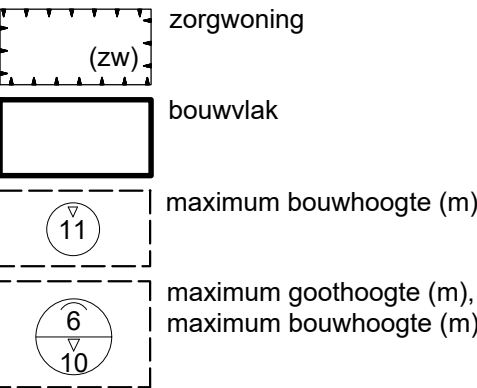
PLANGEBIED



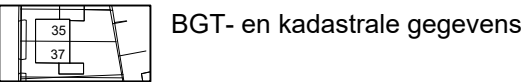
BESTEMMINGEN



AANDUIDINGEN



VERKLARING



bestemmingsplan Eerbeek, Beekwal e.o.

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 220186
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
Identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx
gemeente Brummen

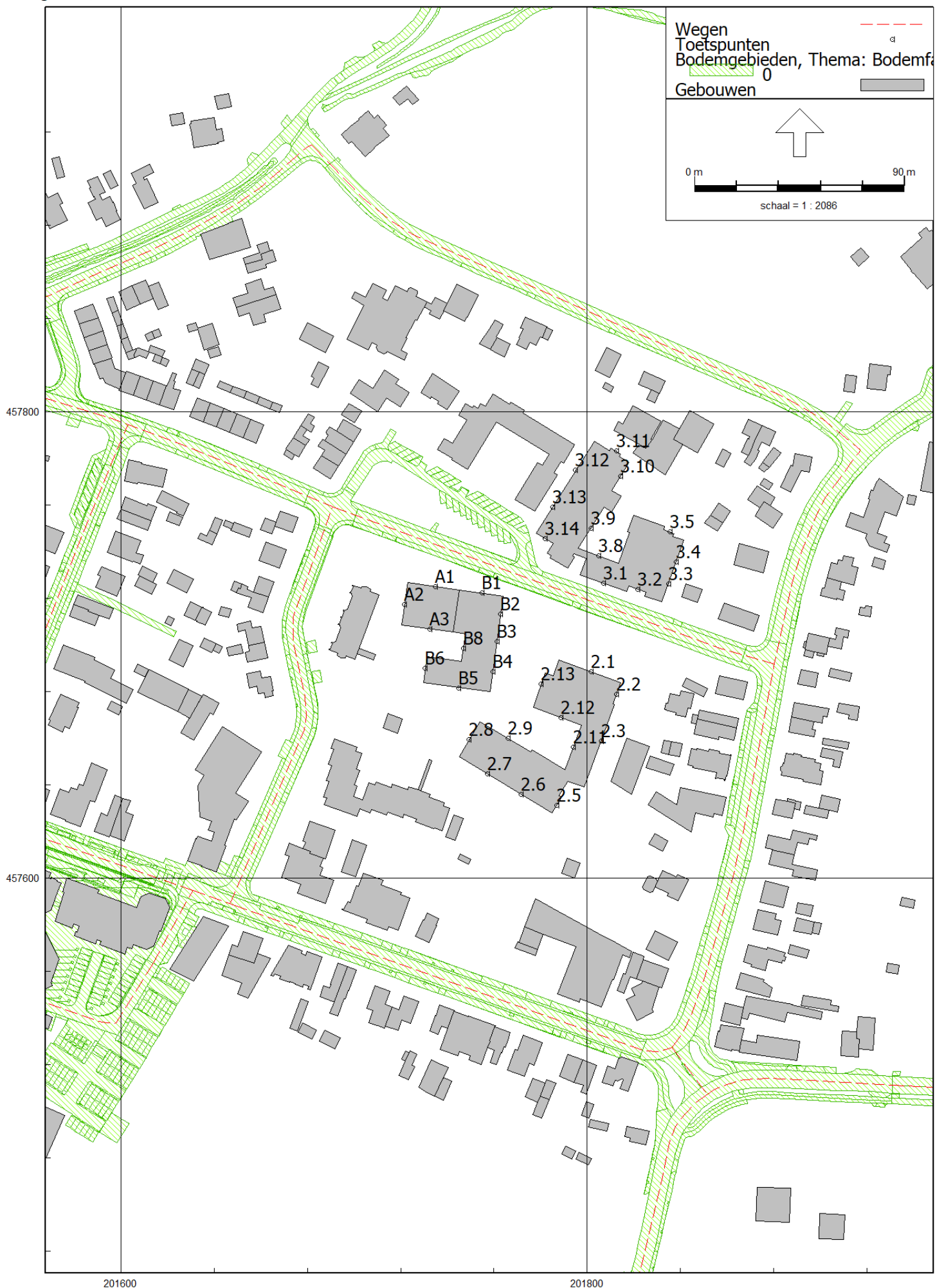
datum : 09-05-2022
datum ondergrond : 07-05-2022
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -



Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

[illegible]

3-8-2022 12:31:25

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

3-8-2022 12:31:25

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

3-8-2022 12:31:25

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

3-8-2022 12:31:25

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

3-8-2022 12:31:25

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

[illegible]

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

[illegible]

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

3-8-2022 12:31:25

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

3-8-2022 12:31:25

Naam	Omschr.	Bf
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

3-8-2022 12:31:25

[illegible]

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

[illegible]

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: alle 30 samen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	24
2.1_B		4,50	25
2.1_C		7,50	26
2.11_A		1,50	25
2.11_B		4,50	28
2.11_C		7,50	30
2.12_A		1,50	27
2.12_B		4,50	29
2.12_C		7,50	32
2.13_A		1,50	26
2.13_B		4,50	28
2.13_C		7,50	30
2.2_A		1,50	29
2.2_B		4,50	30
2.2_C		7,50	29
2.3_A		1,50	26
2.3_B		4,50	28
2.3_C		7,50	30
2.5_A		1,50	35
2.5_B		4,50	37
2.5_C		7,50	39
2.6_A		1,50	38
2.6_B		4,50	40
2.6_C		7,50	41
2.7_A		1,50	37
2.7_B		4,50	39
2.7_C		7,50	41
2.8_A		1,50	29
2.8_B		4,50	31
2.8_C		7,50	33
2.9_A		1,50	23
2.9_B		4,50	25
2.9_C		7,50	27
3.1_A		1,50	27
3.1_B		4,50	28
3.1_C		7,50	30
3.10_A		1,50	22
3.10_B		4,50	24
3.10_C		7,50	25
3.11_A		1,50	21
3.11_B		4,50	23
3.11_C		7,50	23
3.12_A		1,50	23
3.12_B		4,50	25
3.12_C		7,50	27
3.13_A		1,50	23
3.13_B		4,50	24
3.13_C		7,50	26
3.14_A		1,50	27
3.14_B		4,50	28
3.14_C		7,50	30
3.2_A		1,50	26
3.2_B		4,50	27
3.2_C		7,50	28
3.3_A		1,50	26
3.3_B		4,50	28
3.3_C		7,50	30
3.4_A		1,50	26
3.4_B		4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: alle 30 samen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	30
3.5_A		1,50	22
3.5_B		4,50	24
3.5_C		7,50	25
3.8_A		1,50	19
3.8_B		4,50	20
3.8_C		7,50	20
3.9_A		1,50	20
3.9_B		4,50	23
3.9_C		7,50	25
A1_A		1,50	24
A1_B		4,50	26
A1_C		7,50	26
A2_A		1,50	29
A2_B		4,50	31
A2_C		7,50	32
A3_A		1,50	28
A3_B		4,50	30
A3_C		7,50	32
B1_A		1,50	24
B1_B		4,50	25
B1_C		7,50	26
B2_A		1,50	25
B2_B		4,50	27
B2_C		7,50	28
B3_A		1,50	25
B3_B		4,50	27
B3_C		7,50	28
B4_A		1,50	24
B4_B		4,50	26
B4_C		7,50	28
B5_A		1,50	30
B5_B		4,50	32
B5_C		7,50	34
B6_A		1,50	30
B6_B		4,50	32
B6_C		7,50	34
B8_A		1,50	25
B8_B		4,50	26
B8_C		7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wasacker 30km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	-5
2.1_B		4,50	-3
2.1_C		7,50	-3
2.11_A		1,50	-2
2.11_B		4,50	0
2.11_C		7,50	2
2.12_A		1,50	-1
2.12_B		4,50	1
2.12_C		7,50	3
2.13_A		1,50	-1
2.13_B		4,50	1
2.13_C		7,50	3
2.2_A		1,50	-5
2.2_B		4,50	-3
2.2_C		7,50	-4
2.3_A		1,50	-5
2.3_B		4,50	-3
2.3_C		7,50	-4
2.5_A		1,50	-7
2.5_B		4,50	-5
2.5_C		7,50	-4
2.6_A		1,50	0
2.6_B		4,50	2
2.6_C		7,50	3
2.7_A		1,50	0
2.7_B		4,50	2
2.7_C		7,50	4
2.8_A		1,50	3
2.8_B		4,50	5
2.8_C		7,50	8
2.9_A		1,50	0
2.9_B		4,50	2
2.9_C		7,50	4
3.1_A		1,50	-4
3.1_B		4,50	-3
3.1_C		7,50	-1
3.10_A		1,50	-6
3.10_B		4,50	-5
3.10_C		7,50	-4
3.11_A		1,50	-9
3.11_B		4,50	-6
3.11_C		7,50	-20
3.12_A		1,50	-2
3.12_B		4,50	-1
3.12_C		7,50	0
3.13_A		1,50	-4
3.13_B		4,50	-3
3.13_C		7,50	-1
3.14_A		1,50	-5
3.14_B		4,50	-3
3.14_C		7,50	-1
3.2_A		1,50	-2
3.2_B		4,50	0
3.2_C		7,50	1
3.3_A		1,50	-11
3.3_B		4,50	-10
3.3_C		7,50	-16
3.4_A		1,50	-6
3.4_B		4,50	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wasacker 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	-9
3.5_A		1,50	-9
3.5_B		4,50	-7
3.5_C		7,50	-5
3.8_A		1,50	-5
3.8_B		4,50	-3
3.8_C		7,50	-8
3.9_A		1,50	-10
3.9_B		4,50	-9
3.9_C		7,50	-7
A1_A		1,50	-5
A1_B		4,50	-3
A1_C		7,50	-4
A2_A		1,50	1
A2_B		4,50	2
A2_C		7,50	5
A3_A		1,50	2
A3_B		4,50	4
A3_C		7,50	8
B1_A		1,50	-3
B1_B		4,50	-1
B1_C		7,50	0
B2_A		1,50	-3
B2_B		4,50	-2
B2_C		7,50	-1
B3_A		1,50	-3
B3_B		4,50	-2
B3_C		7,50	0
B4_A		1,50	-5
B4_B		4,50	-3
B4_C		7,50	-2
B5_A		1,50	1
B5_B		4,50	4
B5_C		7,50	6
B6_A		1,50	12
B6_B		4,50	13
B6_C		7,50	14
B8_A		1,50	-2
B8_B		4,50	-1
B8_C		7,50	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stuijvenburchstraat 30km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	20
2.1_B		4,50	22
2.1_C		7,50	23
2.11_A		1,50	25
2.11_B		4,50	27
2.11_C		7,50	30
2.12_A		1,50	27
2.12_B		4,50	29
2.12_C		7,50	31
2.13_A		1,50	25
2.13_B		4,50	27
2.13_C		7,50	29
2.2_A		1,50	28
2.2_B		4,50	29
2.2_C		7,50	27
2.3_A		1,50	26
2.3_B		4,50	28
2.3_C		7,50	29
2.5_A		1,50	35
2.5_B		4,50	37
2.5_C		7,50	39
2.6_A		1,50	38
2.6_B		4,50	40
2.6_C		7,50	41
2.7_A		1,50	37
2.7_B		4,50	39
2.7_C		7,50	41
2.8_A		1,50	29
2.8_B		4,50	31
2.8_C		7,50	33
2.9_A		1,50	23
2.9_B		4,50	25
2.9_C		7,50	27
3.1_A		1,50	25
3.1_B		4,50	26
3.1_C		7,50	28
3.10_A		1,50	21
3.10_B		4,50	23
3.10_C		7,50	23
3.11_A		1,50	18
3.11_B		4,50	21
3.11_C		7,50	15
3.12_A		1,50	21
3.12_B		4,50	23
3.12_C		7,50	25
3.13_A		1,50	21
3.13_B		4,50	23
3.13_C		7,50	25
3.14_A		1,50	24
3.14_B		4,50	26
3.14_C		7,50	28
3.2_A		1,50	25
3.2_B		4,50	27
3.2_C		7,50	27
3.3_A		1,50	21
3.3_B		4,50	23
3.3_C		7,50	23
3.4_A		1,50	22
3.4_B		4,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stuijvenburchstraat 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	24
3.5_A		1,50	17
3.5_B		4,50	18
3.5_C		7,50	19
3.8_A		1,50	18
3.8_B		4,50	20
3.8_C		7,50	19
3.9_A		1,50	19
3.9_B		4,50	22
3.9_C		7,50	24
A1_A		1,50	21
A1_B		4,50	22
A1_C		7,50	22
A2_A		1,50	27
A2_B		4,50	29
A2_C		7,50	31
A3_A		1,50	27
A3_B		4,50	29
A3_C		7,50	31
B1_A		1,50	21
B1_B		4,50	23
B1_C		7,50	23
B2_A		1,50	25
B2_B		4,50	27
B2_C		7,50	28
B3_A		1,50	24
B3_B		4,50	26
B3_C		7,50	28
B4_A		1,50	23
B4_B		4,50	25
B4_C		7,50	27
B5_A		1,50	29
B5_B		4,50	31
B5_C		7,50	34
B6_A		1,50	29
B6_B		4,50	31
B6_C		7,50	33
B8_A		1,50	23
B8_B		4,50	25
B8_C		7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Smeestraat 30km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	-2
2.1_B		4,50	-1
2.1_C		7,50	1
2.11_A		1,50	-7
2.11_B		4,50	-5
2.11_C		7,50	-3
2.12_A		1,50	-10
2.12_B		4,50	-8
2.12_C		7,50	-5
2.13_A		1,50	-6
2.13_B		4,50	-5
2.13_C		7,50	-3
2.2_A		1,50	-11
2.2_B		4,50	-10
2.2_C		7,50	-11
2.3_A		1,50	-8
2.3_B		4,50	-6
2.3_C		7,50	-4
2.5_A		1,50	-9
2.5_B		4,50	-8
2.5_C		7,50	-7
2.6_A		1,50	-7
2.6_B		4,50	-5
2.6_C		7,50	-4
2.7_A		1,50	-5
2.7_B		4,50	-2
2.7_C		7,50	-1
2.8_A		1,50	-4
2.8_B		4,50	-1
2.8_C		7,50	1
2.9_A		1,50	-7
2.9_B		4,50	-5
2.9_C		7,50	-3
3.1_A		1,50	-10
3.1_B		4,50	-8
3.1_C		7,50	-8
3.10_A		1,50	-11
3.10_B		4,50	-7
3.10_C		7,50	-1
3.11_A		1,50	-9
3.11_B		4,50	-7
3.11_C		7,50	-5
3.12_A		1,50	-5
3.12_B		4,50	-3
3.12_C		7,50	1
3.13_A		1,50	-4
3.13_B		4,50	-2
3.13_C		7,50	0
3.14_A		1,50	-1
3.14_B		4,50	1
3.14_C		7,50	2
3.2_A		1,50	-10
3.2_B		4,50	-8
3.2_C		7,50	-6
3.3_A		1,50	-10
3.3_B		4,50	-7
3.3_C		7,50	-9
3.4_A		1,50	-10
3.4_B		4,50	-9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smeestraat 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	-6
3.5_A		1,50	-9
3.5_B		4,50	-7
3.5_C		7,50	-5
3.8_A		1,50	-7
3.8_B		4,50	-4
3.8_C		7,50	-2
3.9_A		1,50	-8
3.9_B		4,50	-6
3.9_C		7,50	-4
A1_A		1,50	4
A1_B		4,50	5
A1_C		7,50	7
A2_A		1,50	0
A2_B		4,50	5
A2_C		7,50	6
A3_A		1,50	-8
A3_B		4,50	-6
A3_C		7,50	-4
B1_A		1,50	6
B1_B		4,50	6
B1_C		7,50	6
B2_A		1,50	-12
B2_B		4,50	-11
B2_C		7,50	-17
B3_A		1,50	-18
B3_B		4,50	-17
B3_C		7,50	--
B4_A		1,50	-12
B4_B		4,50	-10
B4_C		7,50	-8
B5_A		1,50	-5
B5_B		4,50	-4
B5_C		7,50	-4
B6_A		1,50	-1
B6_B		4,50	2
B6_C		7,50	4
B8_A		1,50	-5
B8_B		4,50	-2
B8_C		7,50	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat 30km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	20
2.1_B		4,50	22
2.1_C		7,50	23
2.11_A		1,50	-1
2.11_B		4,50	1
2.11_C		7,50	2
2.12_A		1,50	5
2.12_B		4,50	7
2.12_C		7,50	11
2.13_A		1,50	7
2.13_B		4,50	8
2.13_C		7,50	9
2.2_A		1,50	20
2.2_B		4,50	22
2.2_C		7,50	24
2.3_A		1,50	16
2.3_B		4,50	19
2.3_C		7,50	23
2.5_A		1,50	19
2.5_B		4,50	21
2.5_C		7,50	23
2.6_A		1,50	15
2.6_B		4,50	16
2.6_C		7,50	18
2.7_A		1,50	13
2.7_B		4,50	15
2.7_C		7,50	15
2.8_A		1,50	4
2.8_B		4,50	1
2.8_C		7,50	1
2.9_A		1,50	5
2.9_B		4,50	7
2.9_C		7,50	10
3.1_A		1,50	19
3.1_B		4,50	21
3.1_C		7,50	23
3.10_A		1,50	14
3.10_B		4,50	16
3.10_C		7,50	18
3.11_A		1,50	10
3.11_B		4,50	13
3.11_C		7,50	11
3.12_A		1,50	3
3.12_B		4,50	5
3.12_C		7,50	8
3.13_A		1,50	3
3.13_B		4,50	5
3.13_C		7,50	9
3.14_A		1,50	5
3.14_B		4,50	7
3.14_C		7,50	10
3.2_A		1,50	17
3.2_B		4,50	19
3.2_C		7,50	21
3.3_A		1,50	23
3.3_B		4,50	26
3.3_C		7,50	29
3.4_A		1,50	24
3.4_B		4,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	28
3.5_A		1,50	18
3.5_B		4,50	21
3.5_C		7,50	22
3.8_A		1,50	7
3.8_B		4,50	10
3.8_C		7,50	14
3.9_A		1,50	8
3.9_B		4,50	11
3.9_C		7,50	14
A1_A		1,50	7
A1_B		4,50	8
A1_C		7,50	8
A2_A		1,50	1
A2_B		4,50	3
A2_C		7,50	3
A3_A		1,50	2
A3_B		4,50	3
A3_C		7,50	5
B1_A		1,50	8
B1_B		4,50	10
B1_C		7,50	10
B2_A		1,50	16
B2_B		4,50	18
B2_C		7,50	19
B3_A		1,50	16
B3_B		4,50	17
B3_C		7,50	18
B4_A		1,50	12
B4_B		4,50	14
B4_C		7,50	15
B5_A		1,50	4
B5_B		4,50	5
B5_C		7,50	8
B6_A		1,50	2
B6_B		4,50	3
B6_C		7,50	4
B8_A		1,50	0
B8_B		4,50	1
B8_C		7,50	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Illinckstraat 30km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	13
2.1_B		4,50	14
2.1_C		7,50	15
2.11_A		1,50	12
2.11_B		4,50	13
2.11_C		7,50	15
2.12_A		1,50	13
2.12_B		4,50	14
2.12_C		7,50	15
2.13_A		1,50	12
2.13_B		4,50	14
2.13_C		7,50	15
2.2_A		1,50	8
2.2_B		4,50	9
2.2_C		7,50	7
2.3_A		1,50	11
2.3_B		4,50	12
2.3_C		7,50	10
2.5_A		1,50	6
2.5_B		4,50	8
2.5_C		7,50	9
2.6_A		1,50	13
2.6_B		4,50	15
2.6_C		7,50	16
2.7_A		1,50	16
2.7_B		4,50	17
2.7_C		7,50	18
2.8_A		1,50	15
2.8_B		4,50	16
2.8_C		7,50	17
2.9_A		1,50	11
2.9_B		4,50	12
2.9_C		7,50	13
3.1_A		1,50	19
3.1_B		4,50	20
3.1_C		7,50	20
3.10_A		1,50	4
3.10_B		4,50	6
3.10_C		7,50	7
3.11_A		1,50	7
3.11_B		4,50	7
3.11_C		7,50	7
3.12_A		1,50	12
3.12_B		4,50	14
3.12_C		7,50	17
3.13_A		1,50	13
3.13_B		4,50	15
3.13_C		7,50	17
3.14_A		1,50	23
3.14_B		4,50	24
3.14_C		7,50	24
3.2_A		1,50	11
3.2_B		4,50	12
3.2_C		7,50	14
3.3_A		1,50	9
3.3_B		4,50	11
3.3_C		7,50	0
3.4_A		1,50	4
3.4_B		4,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Illinckstraat 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	-6
3.5_A		1,50	9
3.5_B		4,50	10
3.5_C		7,50	9
3.8_A		1,50	0
3.8_B		4,50	1
3.8_C		7,50	4
3.9_A		1,50	7
3.9_B		4,50	9
3.9_C		7,50	10
A1_A		1,50	14
A1_B		4,50	15
A1_C		7,50	16
A2_A		1,50	19
A2_B		4,50	21
A2_C		7,50	23
A3_A		1,50	14
A3_B		4,50	16
A3_C		7,50	18
B1_A		1,50	16
B1_B		4,50	17
B1_C		7,50	18
B2_A		1,50	5
B2_B		4,50	6
B2_C		7,50	6
B3_A		1,50	8
B3_B		4,50	10
B3_C		7,50	10
B4_A		1,50	10
B4_B		4,50	11
B4_C		7,50	12
B5_A		1,50	13
B5_B		4,50	15
B5_C		7,50	15
B6_A		1,50	16
B6_B		4,50	18
B6_C		7,50	20
B8_A		1,50	15
B8_B		4,50	17
B8_C		7,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grizellstraat 30km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	4
2.1_B		4,50	5
2.1_C		7,50	6
2.11_A		1,50	12
2.11_B		4,50	13
2.11_C		7,50	15
2.12_A		1,50	14
2.12_B		4,50	16
2.12_C		7,50	17
2.13_A		1,50	10
2.13_B		4,50	13
2.13_C		7,50	15
2.2_A		1,50	-4
2.2_B		4,50	-3
2.2_C		7,50	-4
2.3_A		1,50	-2
2.3_B		4,50	0
2.3_C		7,50	-2
2.5_A		1,50	-7
2.5_B		4,50	-5
2.5_C		7,50	-1
2.6_A		1,50	9
2.6_B		4,50	13
2.6_C		7,50	16
2.7_A		1,50	13
2.7_B		4,50	17
2.7_C		7,50	19
2.8_A		1,50	17
2.8_B		4,50	20
2.8_C		7,50	22
2.9_A		1,50	10
2.9_B		4,50	12
2.9_C		7,50	13
3.1_A		1,50	15
3.1_B		4,50	15
3.1_C		7,50	16
3.10_A		1,50	-6
3.10_B		4,50	-4
3.10_C		7,50	-3
3.11_A		1,50	-5
3.11_B		4,50	-3
3.11_C		7,50	-5
3.12_A		1,50	-1
3.12_B		4,50	1
3.12_C		7,50	6
3.13_A		1,50	12
3.13_B		4,50	14
3.13_C		7,50	15
3.14_A		1,50	19
3.14_B		4,50	20
3.14_C		7,50	21
3.2_A		1,50	7
3.2_B		4,50	7
3.2_C		7,50	9
3.3_A		1,50	-5
3.3_B		4,50	2
3.3_C		7,50	-9
3.4_A		1,50	-8
3.4_B		4,50	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grizellstraat 30km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	-11
3.5_A		1,50	-6
3.5_B		4,50	-4
3.5_C		7,50	-4
3.8_A		1,50	-6
3.8_B		4,50	-4
3.8_C		7,50	-4
3.9_A		1,50	-7
3.9_B		4,50	-4
3.9_C		7,50	-2
A1_A		1,50	21
A1_B		4,50	23
A1_C		7,50	23
A2_A		1,50	21
A2_B		4,50	23
A2_C		7,50	23
A3_A		1,50	18
A3_B		4,50	20
A3_C		7,50	21
B1_A		1,50	17
B1_B		4,50	19
B1_C		7,50	20
B2_A		1,50	-2
B2_B		4,50	0
B2_C		7,50	1
B3_A		1,50	3
B3_B		4,50	5
B3_C		7,50	8
B4_A		1,50	8
B4_B		4,50	10
B4_C		7,50	11
B5_A		1,50	19
B5_B		4,50	21
B5_C		7,50	22
B6_A		1,50	23
B6_B		4,50	25
B6_C		7,50	25
B8_A		1,50	16
B8_B		4,50	18
B8_C		7,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. gunningstraat 30km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	1
2.1_B		4,50	3
2.1_C		7,50	4
2.11_A		1,50	-3
2.11_B		4,50	-1
2.11_C		7,50	2
2.12_A		1,50	-5
2.12_B		4,50	-3
2.12_C		7,50	-1
2.13_A		1,50	0
2.13_B		4,50	2
2.13_C		7,50	3
2.2_A		1,50	3
2.2_B		4,50	4
2.2_C		7,50	5
2.3_A		1,50	-3
2.3_B		4,50	0
2.3_C		7,50	3
2.5_A		1,50	-6
2.5_B		4,50	-4
2.5_C		7,50	-5
2.6_A		1,50	-8
2.6_B		4,50	-6
2.6_C		7,50	-6
2.7_A		1,50	-7
2.7_B		4,50	-6
2.7_C		7,50	-5
2.8_A		1,50	-5
2.8_B		4,50	-3
2.8_C		7,50	-1
2.9_A		1,50	-2
2.9_B		4,50	0
2.9_C		7,50	2
3.1_A		1,50	-4
3.1_B		4,50	-3
3.1_C		7,50	-1
3.10_A		1,50	8
3.10_B		4,50	11
3.10_C		7,50	16
3.11_A		1,50	16
3.11_B		4,50	19
3.11_C		7,50	21
3.12_A		1,50	16
3.12_B		4,50	18
3.12_C		7,50	19
3.13_A		1,50	9
3.13_B		4,50	11
3.13_C		7,50	13
3.14_A		1,50	-9
3.14_B		4,50	-8
3.14_C		7,50	-6
3.2_A		1,50	-4
3.2_B		4,50	-3
3.2_C		7,50	-1
3.3_A		1,50	7
3.3_B		4,50	10
3.3_C		7,50	12
3.4_A		1,50	6
3.4_B		4,50	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. gunningstraat 30km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	13
3.5_A		1,50	15
3.5_B		4,50	17
3.5_C		7,50	19
3.8_A		1,50	3
3.8_B		4,50	6
3.8_C		7,50	9
3.9_A		1,50	7
3.9_B		4,50	9
3.9_C		7,50	12
A1_A		1,50	2
A1_B		4,50	4
A1_C		7,50	6
A2_A		1,50	-1
A2_B		4,50	0
A2_C		7,50	2
A3_A		1,50	-3
A3_B		4,50	-2
A3_C		7,50	-1
B1_A		1,50	7
B1_B		4,50	8
B1_C		7,50	9
B2_A		1,50	-1
B2_B		4,50	1
B2_C		7,50	3
B3_A		1,50	-1
B3_B		4,50	1
B3_C		7,50	2
B4_A		1,50	-2
B4_B		4,50	-1
B4_C		7,50	1
B5_A		1,50	-6
B5_B		4,50	-5
B5_C		7,50	-4
B6_A		1,50	-2
B6_B		4,50	-1
B6_C		7,50	0
B8_A		1,50	-5
B8_B		4,50	-4
B8_C		7,50	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Derickxkamp 30km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	36
2.1_B		4,50	37
2.1_C		7,50	37
2.11_A		1,50	17
2.11_B		4,50	18
2.11_C		7,50	20
2.12_A		1,50	17
2.12_B		4,50	19
2.12_C		7,50	20
2.13_A		1,50	30
2.13_B		4,50	32
2.13_C		7,50	32
2.2_A		1,50	31
2.2_B		4,50	32
2.2_C		7,50	33
2.3_A		1,50	26
2.3_B		4,50	28
2.3_C		7,50	29
2.5_A		1,50	10
2.5_B		4,50	12
2.5_C		7,50	15
2.6_A		1,50	11
2.6_B		4,50	13
2.6_C		7,50	14
2.7_A		1,50	13
2.7_B		4,50	15
2.7_C		7,50	16
2.8_A		1,50	19
2.8_B		4,50	21
2.8_C		7,50	22
2.9_A		1,50	26
2.9_B		4,50	28
2.9_C		7,50	29
3.1_A		1,50	43
3.1_B		4,50	43
3.1_C		7,50	43
3.10_A		1,50	12
3.10_B		4,50	14
3.10_C		7,50	15
3.11_A		1,50	7
3.11_B		4,50	10
3.11_C		7,50	7
3.12_A		1,50	24
3.12_B		4,50	26
3.12_C		7,50	27
3.13_A		1,50	30
3.13_B		4,50	32
3.13_C		7,50	33
3.14_A		1,50	39
3.14_B		4,50	39
3.14_C		7,50	40
3.2_A		1,50	41
3.2_B		4,50	41
3.2_C		7,50	41
3.3_A		1,50	35
3.3_B		4,50	35
3.3_C		7,50	36
3.4_A		1,50	30
3.4_B		4,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Derickxkamp 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	32
3.5_A		1,50	13
3.5_B		4,50	15
3.5_C		7,50	16
3.8_A		1,50	8
3.8_B		4,50	10
3.8_C		7,50	15
3.9_A		1,50	13
3.9_B		4,50	16
3.9_C		7,50	19
A1_A		1,50	39
A1_B		4,50	40
A1_C		7,50	40
A2_A		1,50	31
A2_B		4,50	33
A2_C		7,50	34
A3_A		1,50	11
A3_B		4,50	13
A3_C		7,50	15
B1_A		1,50	41
B1_B		4,50	41
B1_C		7,50	41
B2_A		1,50	37
B2_B		4,50	37
B2_C		7,50	37
B3_A		1,50	33
B3_B		4,50	35
B3_C		7,50	35
B4_A		1,50	30
B4_B		4,50	32
B4_C		7,50	32
B5_A		1,50	12
B5_B		4,50	14
B5_C		7,50	15
B6_A		1,50	19
B6_B		4,50	20
B6_C		7,50	22
B8_A		1,50	15
B8_B		4,50	17
B8_C		7,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Loubergweg 50km.uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	15
2.1_B		4,50	17
2.1_C		7,50	19
2.11_A		1,50	11
2.11_B		4,50	13
2.11_C		7,50	15
2.12_A		1,50	17
2.12_B		4,50	19
2.12_C		7,50	22
2.13_A		1,50	10
2.13_B		4,50	9
2.13_C		7,50	10
2.2_A		1,50	21
2.2_B		4,50	24
2.2_C		7,50	28
2.3_A		1,50	20
2.3_B		4,50	23
2.3_C		7,50	24
2.5_A		1,50	24
2.5_B		4,50	26
2.5_C		7,50	27
2.6_A		1,50	23
2.6_B		4,50	26
2.6_C		7,50	27
2.7_A		1,50	21
2.7_B		4,50	24
2.7_C		7,50	24
2.8_A		1,50	17
2.8_B		4,50	19
2.8_C		7,50	19
2.9_A		1,50	15
2.9_B		4,50	18
2.9_C		7,50	21
3.1_A		1,50	15
3.1_B		4,50	17
3.1_C		7,50	20
3.10_A		1,50	18
3.10_B		4,50	21
3.10_C		7,50	22
3.11_A		1,50	12
3.11_B		4,50	16
3.11_C		7,50	--
3.12_A		1,50	11
3.12_B		4,50	14
3.12_C		7,50	19
3.13_A		1,50	11
3.13_B		4,50	13
3.13_C		7,50	16
3.14_A		1,50	18
3.14_B		4,50	20
3.14_C		7,50	22
3.2_A		1,50	17
3.2_B		4,50	19
3.2_C		7,50	21
3.3_A		1,50	19
3.3_B		4,50	21
3.3_C		7,50	24
3.4_A		1,50	17
3.4_B		4,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loubergweg 50km.uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	21
3.5_A		1,50	14
3.5_B		4,50	16
3.5_C		7,50	18
3.8_A		1,50	9
3.8_B		4,50	--
3.8_C		7,50	--
3.9_A		1,50	13
3.9_B		4,50	16
3.9_C		7,50	20
A1_A		1,50	14
A1_B		4,50	16
A1_C		7,50	17
A2_A		1,50	15
A2_B		4,50	17
A2_C		7,50	20
A3_A		1,50	15
A3_B		4,50	18
A3_C		7,50	19
B1_A		1,50	14
B1_B		4,50	17
B1_C		7,50	19
B2_A		1,50	15
B2_B		4,50	18
B2_C		7,50	20
B3_A		1,50	18
B3_B		4,50	20
B3_C		7,50	22
B4_A		1,50	18
B4_B		4,50	21
B4_C		7,50	23
B5_A		1,50	14
B5_B		4,50	16
B5_C		7,50	20
B6_A		1,50	9
B6_B		4,50	11
B6_C		7,50	11
B8_A		1,50	9
B8_B		4,50	13
B8_C		7,50	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	11
2.1_B		4,50	13
2.1_C		7,50	7
2.11_A		1,50	9
2.11_B		4,50	12
2.11_C		7,50	13
2.12_A		1,50	15
2.12_B		4,50	16
2.12_C		7,50	20
2.13_A		1,50	6
2.13_B		4,50	8
2.13_C		7,50	8
2.2_A		1,50	18
2.2_B		4,50	21
2.2_C		7,50	21
2.3_A		1,50	21
2.3_B		4,50	23
2.3_C		7,50	25
2.5_A		1,50	23
2.5_B		4,50	25
2.5_C		7,50	27
2.6_A		1,50	23
2.6_B		4,50	25
2.6_C		7,50	26
2.7_A		1,50	22
2.7_B		4,50	24
2.7_C		7,50	24
2.8_A		1,50	11
2.8_B		4,50	13
2.8_C		7,50	8
2.9_A		1,50	15
2.9_B		4,50	18
2.9_C		7,50	19
3.1_A		1,50	19
3.1_B		4,50	21
3.1_C		7,50	22
3.10_A		1,50	17
3.10_B		4,50	20
3.10_C		7,50	20
3.11_A		1,50	13
3.11_B		4,50	15
3.11_C		7,50	5
3.12_A		1,50	10
3.12_B		4,50	14
3.12_C		7,50	17
3.13_A		1,50	12
3.13_B		4,50	15
3.13_C		7,50	18
3.14_A		1,50	13
3.14_B		4,50	14
3.14_C		7,50	18
3.2_A		1,50	18
3.2_B		4,50	20
3.2_C		7,50	22
3.3_A		1,50	18
3.3_B		4,50	20
3.3_C		7,50	21
3.4_A		1,50	19
3.4_B		4,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	21
3.5_A		1,50	15
3.5_B		4,50	17
3.5_C		7,50	11
3.8_A		1,50	11
3.8_B		4,50	14
3.8_C		7,50	17
3.9_A		1,50	14
3.9_B		4,50	17
3.9_C		7,50	20
A1_A		1,50	12
A1_B		4,50	14
A1_C		7,50	16
A2_A		1,50	13
A2_B		4,50	16
A2_C		7,50	19
A3_A		1,50	15
A3_B		4,50	17
A3_C		7,50	19
B1_A		1,50	10
B1_B		4,50	12
B1_C		7,50	13
B2_A		1,50	17
B2_B		4,50	20
B2_C		7,50	21
B3_A		1,50	18
B3_B		4,50	20
B3_C		7,50	22
B4_A		1,50	18
B4_B		4,50	20
B4_C		7,50	22
B5_A		1,50	13
B5_B		4,50	16
B5_C		7,50	20
B6_A		1,50	11
B6_B		4,50	14
B6_C		7,50	14
B8_A		1,50	15
B8_B		4,50	18
B8_C		7,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lageweg 80 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	20
2.1_B		4,50	23
2.1_C		7,50	22
2.11_A		1,50	15
2.11_B		4,50	17
2.11_C		7,50	15
2.12_A		1,50	15
2.12_B		4,50	17
2.12_C		7,50	21
2.13_A		1,50	3
2.13_B		4,50	5
2.13_C		7,50	8
2.2_A		1,50	23
2.2_B		4,50	27
2.2_C		7,50	30
2.3_A		1,50	22
2.3_B		4,50	27
2.3_C		7,50	30
2.5_A		1,50	25
2.5_B		4,50	29
2.5_C		7,50	33
2.6_A		1,50	25
2.6_B		4,50	28
2.6_C		7,50	28
2.7_A		1,50	24
2.7_B		4,50	27
2.7_C		7,50	25
2.8_A		1,50	20
2.8_B		4,50	17
2.8_C		7,50	18
2.9_A		1,50	11
2.9_B		4,50	13
2.9_C		7,50	17
3.1_A		1,50	22
3.1_B		4,50	24
3.1_C		7,50	27
3.10_A		1,50	16
3.10_B		4,50	18
3.10_C		7,50	24
3.11_A		1,50	18
3.11_B		4,50	23
3.11_C		7,50	23
3.12_A		1,50	14
3.12_B		4,50	17
3.12_C		7,50	24
3.13_A		1,50	12
3.13_B		4,50	15
3.13_C		7,50	22
3.14_A		1,50	18
3.14_B		4,50	19
3.14_C		7,50	22
3.2_A		1,50	22
3.2_B		4,50	25
3.2_C		7,50	28
3.3_A		1,50	21
3.3_B		4,50	24
3.3_C		7,50	26
3.4_A		1,50	21
3.4_B		4,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg 80 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	26
3.5_A		1,50	17
3.5_B		4,50	22
3.5_C		7,50	23
3.8_A		1,50	8
3.8_B		4,50	10
3.8_C		7,50	17
3.9_A		1,50	16
3.9_B		4,50	19
3.9_C		7,50	25
A1_A		1,50	16
A1_B		4,50	19
A1_C		7,50	19
A2_A		1,50	14
A2_B		4,50	16
A2_C		7,50	21
A3_A		1,50	16
A3_B		4,50	18
A3_C		7,50	21
B1_A		1,50	19
B1_B		4,50	21
B1_C		7,50	23
B2_A		1,50	20
B2_B		4,50	22
B2_C		7,50	25
B3_A		1,50	19
B3_B		4,50	21
B3_C		7,50	24
B4_A		1,50	18
B4_B		4,50	21
B4_C		7,50	22
B5_A		1,50	16
B5_B		4,50	19
B5_C		7,50	22
B6_A		1,50	15
B6_B		4,50	19
B6_C		7,50	23
B8_A		1,50	15
B8_B		4,50	18
B8_C		7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (samen)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	21
2.1_B		4,50	23
2.1_C		7,50	22
2.11_A		1,50	16
2.11_B		4,50	18
2.11_C		7,50	17
2.12_A		1,50	18
2.12_B		4,50	19
2.12_C		7,50	23
2.13_A		1,50	8
2.13_B		4,50	10
2.13_C		7,50	11
2.2_A		1,50	24
2.2_B		4,50	28
2.2_C		7,50	30
2.3_A		1,50	25
2.3_B		4,50	29
2.3_C		7,50	32
2.5_A		1,50	27
2.5_B		4,50	30
2.5_C		7,50	34
2.6_A		1,50	27
2.6_B		4,50	30
2.6_C		7,50	30
2.7_A		1,50	26
2.7_B		4,50	28
2.7_C		7,50	28
2.8_A		1,50	21
2.8_B		4,50	18
2.8_C		7,50	18
2.9_A		1,50	16
2.9_B		4,50	19
2.9_C		7,50	21
3.1_A		1,50	24
3.1_B		4,50	26
3.1_C		7,50	28
3.10_A		1,50	20
3.10_B		4,50	22
3.10_C		7,50	26
3.11_A		1,50	19
3.11_B		4,50	24
3.11_C		7,50	23
3.12_A		1,50	16
3.12_B		4,50	19
3.12_C		7,50	25
3.13_A		1,50	15
3.13_B		4,50	18
3.13_C		7,50	24
3.14_A		1,50	19
3.14_B		4,50	20
3.14_C		7,50	24
3.2_A		1,50	24
3.2_B		4,50	26
3.2_C		7,50	29
3.3_A		1,50	22
3.3_B		4,50	25
3.3_C		7,50	27
3.4_A		1,50	23
3.4_B		4,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg (samen)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	28
3.5_A		1,50	19
3.5_B		4,50	23
3.5_C		7,50	24
3.8_A		1,50	13
3.8_B		4,50	15
3.8_C		7,50	20
3.9_A		1,50	18
3.9_B		4,50	21
3.9_C		7,50	26
A1_A		1,50	18
A1_B		4,50	20
A1_C		7,50	21
A2_A		1,50	17
A2_B		4,50	19
A2_C		7,50	23
A3_A		1,50	18
A3_B		4,50	20
A3_C		7,50	23
B1_A		1,50	19
B1_B		4,50	21
B1_C		7,50	23
B2_A		1,50	22
B2_B		4,50	24
B2_C		7,50	27
B3_A		1,50	21
B3_B		4,50	24
B3_C		7,50	26
B4_A		1,50	21
B4_B		4,50	23
B4_C		7,50	25
B5_A		1,50	18
B5_B		4,50	21
B5_C		7,50	24
B6_A		1,50	17
B6_B		4,50	20
B6_C		7,50	24
B8_A		1,50	18
B8_B		4,50	21
B8_C		7,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.1_A		1,50	41
2.1_B		4,50	43
2.1_C		7,50	43
2.11_A		1,50	31
2.11_B		4,50	33
2.11_C		7,50	36
2.12_A		1,50	33
2.12_B		4,50	35
2.12_C		7,50	38
2.13_A		1,50	36
2.13_B		4,50	38
2.13_C		7,50	39
2.2_A		1,50	38
2.2_B		4,50	40
2.2_C		7,50	41
2.3_A		1,50	35
2.3_B		4,50	38
2.3_C		7,50	40
2.5_A		1,50	41
2.5_B		4,50	43
2.5_C		7,50	45
2.6_A		1,50	43
2.6_B		4,50	45
2.6_C		7,50	47
2.7_A		1,50	43
2.7_B		4,50	45
2.7_C		7,50	46
2.8_A		1,50	35
2.8_B		4,50	37
2.8_C		7,50	39
2.9_A		1,50	33
2.9_B		4,50	35
2.9_C		7,50	37
3.1_A		1,50	48
3.1_B		4,50	48
3.1_C		7,50	48
3.10_A		1,50	30
3.10_B		4,50	32
3.10_C		7,50	34
3.11_A		1,50	28
3.11_B		4,50	31
3.11_C		7,50	30
3.12_A		1,50	32
3.12_B		4,50	34
3.12_C		7,50	36
3.13_A		1,50	36
3.13_B		4,50	38
3.13_C		7,50	39
3.14_A		1,50	44
3.14_B		4,50	45
3.14_C		7,50	45
3.2_A		1,50	46
3.2_B		4,50	47
3.2_C		7,50	46
3.3_A		1,50	41
3.3_B		4,50	42
3.3_C		7,50	42
3.4_A		1,50	37
3.4_B		4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.4_C		7,50	40
3.5_A		1,50	29
3.5_B		4,50	31
3.5_C		7,50	32
3.8_A		1,50	25
3.8_B		4,50	27
3.8_C		7,50	28
3.9_A		1,50	28
3.9_B		4,50	30
3.9_C		7,50	34
A1_A		1,50	44
A1_B		4,50	45
A1_C		7,50	45
A2_A		1,50	38
A2_B		4,50	40
A2_C		7,50	41
A3_A		1,50	34
A3_B		4,50	35
A3_C		7,50	37
B1_A		1,50	46
B1_B		4,50	47
B1_C		7,50	46
B2_A		1,50	42
B2_B		4,50	43
B2_C		7,50	43
B3_A		1,50	39
B3_B		4,50	41
B3_C		7,50	41
B4_A		1,50	37
B4_B		4,50	39
B4_C		7,50	40
B5_A		1,50	35
B5_B		4,50	37
B5_C		7,50	40
B6_A		1,50	36
B6_B		4,50	38
B6_C		7,50	39
B8_A		1,50	31
B8_B		4,50	33
B8_C		7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam