



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

HERONTWIKKELING STUIJVENBURCHSTRAAT TE EERBEEK

Opdrachtgever:

BJZ.nu

Projectnr:

BJZ050-0001

Datum:

21 december 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAR

HERONTWIKKELING STUIJVENBURCHSTRAAT TE EERBEEK

Opdrachtgever:	BJZ.nu
Projectnr:	BJZ050-0001
Rapportnr:	20211221-BJZ050-RAP-AKO-IL 3.0
Status:	Definitief
Datum:	21 december 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
DVIDM

Verificatie:
JSCHU

Validatie:
JSCHU



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	6
2.2.1	Plus supermarkt	6
2.2.2	Action	7
2.3	Incidentele bedrijfssituatie	8
3	TOETSINGSKADER	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Bedrijven en Milieuzonering	9
3.3	Onderhavige situatie	11
3.4	Activiteitenbesluit milieubeheer	11
4	REKENMODEL	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Overdrachtsparameters	12
4.3	Immissiepunten	12
4.4	Geluidbronnen	12
4.5	Bijzondere geluiden en trillingen	13
5	REKENRESULTATEN EN BESCHOUWING	14
5.1	Rekenresultaten	14
5.1.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$)	14
5.1.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	14
5.2	Maatregelen	15
5.2.1	Bron- en overdrachtsmaatregelen	15
5.2.2	Afweging stap 3 VNG publicatie	16
5.2.3	Activiteitenbesluit milieubeheer	17
6	VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	19
6.1	Algemeen en uitgangspunten	19
6.2	Rekenresultaten	19
7	CUMULATIEVE GELUIDBELASTING	20
8	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	21

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN
B3	VERKEERSAANTREKKENDE WERKING
B4	CUMULATIE DIRECTE EN INDIRECTE HINDER

1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen die in de nabijheid zijn gelegen van de herontwikkeling van de Stuijvenburchstraat te Eerbeek.

Binnen het plangebied zijn in de huidige situatie reeds een supermarkt (Plus) en diverse winkels aanwezig. Hierbij is aan de zuidzijde reeds een parkeerplaats aanwezig voor de huidige detailhandel en algemeen gebruik. Men is voornemens om de bestaande supermarkt uit te breiden en het pand te verbouwen voor een vestiging van de Action. Tevens zal de parkeerplaats worden uitgebreid in zuidelijke richting.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichtingen naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichtingen berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met technische gegevens van de inrichtingen en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging is aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en Milieuzonering"¹. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999².

De inrichtingen zijn zogenoemde type B inrichtingen waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanuit het Activiteitenbesluit geldt conform artikel 1.11 voor supermarkten geen directe plicht om een akoestisch onderzoek te overleggen. De geluidbelastingen worden beoordeeld conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

¹ Bedrijven en milieuzonering - Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk, Editie 2009, Sdu-Uitgevers, Den Haag, ISBN 978 90 12 13081 3

² Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

De planlocatie is gelegen aan de Stuijvenburchstraat in Eerbeek (gemeente Brummen). De herontwikkeling bestaat uit uitbreiding van het bestaande pand ten behoeve van de uitbreiding van de supermarkt (Plus) en het realiseren van een filiaal van de Action. Het aanwezige parkeerterrein wordt in zuidelijke richting uitgebreid. De globale ligging van de planlocatie is weergegeven in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1 Geografische ligging plangebied (gele kader)

Navolgende afbeelding geeft een overzicht van de bestaande en beoogde indeling van het plan.



Afbeelding 2 Indeling plangebied (links; huidige situatie en rechts; toekomstige situatie)

In de toekomstige situatie wijzigen enkel de supermarkt (Plus), detailhandel (Action) en het parkeerterrein. De rest van de bestemmingen binnen het bestemmingsplan blijven ongewijzigd. Hiervan uitgaande zijn in het akoestisch onderzoek enkel de gewijzigde bestemmingen beschouwd.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische etmaalperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;
- avondperiode: 19:00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

Binnen het plan wordt op de begane grond de bestaande supermarkt uitgebreid en een filiaal van de Action gerealiseerd. Daarnaast wordt de aanwezige parkeerplaats in zuidelijke richting uitgebreid en wordt er een in-/uitrit aan de zuidzijde van het parkeerterrein gerealiseerd voor langzaamverkeer (geen motorvoertuigen). De gehanteerde representatieve bedrijfssituatie wordt geborgd in het bestemmingsplan waardoor dit de maximale mogelijkheden zijn binnen het bestemmingsplan.

2.2.1 Plus supermarkt

Aantal bezoekers/verkeersbewegingen

Gemiddelde komen er 1.250 klanten per dag naar de supermarkt. Hiervan komt circa 3% na 19 uur (38 klanten) en 70% van de klanten komt met de auto. Dit resulteert in 1.696 bewegingen in de dagperiode en 54 bewegingen in de avondperiode. Op het parkeerterrein wordt gereden met een gemiddelde snelheid van 20 km/uur.

Winkelwagens

De bezoekers van de supermarkt maken gebruik van winkelwagens. In het onderhavig onderzoek is er van uitgegaan dat elke bezoeker (van de supermarkt) die arriveert en vertrek met een personenauto tevens gebruik maakt van een winkelwagen (worst-case). Het totaal aantal bewegingen met winkelwagens bedraagt hiermee 1.696 in de dagperiode en 54 in de avondperiode. Er is een winkelwagenstalling naast de entree van de supermarkt en één op het parkeerterrein.

Laad- en losactiviteiten

Ten aanzien van de bevoorrading van de supermarkt zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. De laad-/losactiviteiten van de supermarkten vinden plaats aan de zuidzijde van de supermarkt. De laad- en losactiviteiten vinden enkel plaats in de dagperiode. Dit wordt geborgd in het bestemmingsplan. Hieruit blijkt dat op een representatieve dag ten behoeve van de bevoorrading 3 vrachtwagens en 3 bestelbussen arriveren en vertrekken. Uitgegaan wordt van 20 minuten laden/lossen per vrachtwagen en 10 minuten per bestelbus. Tijdens de laad- en losactiviteiten zijn eventuele koelmotoren uitgeschakeld.

Installaties

Op het dak van de winkel is een aantal technische (koel)installaties aanwezig die gedurende het gehele etmaal in werking zijn. In de avond- en nachtperiode is een lagere koelbehoefte aanwezig, derhalve is gerekend met een koelbehoefte van 75% in de avondperiode en 50% in de nachtperiode.

Stemgeluid

De optredende geluidniveaus ten gevolge van het stemgeluid van bezoekers zijn niet beschouwd. De bronsterkten van de winkelwagens en vervoersbewegingen (zie tabel 2) zijn significant hoger dan die van stemgeluid (65 dB(A) L_{Aeq} en 67 dB(A) L_{Amax} voor een rustig/normaal gesprek³) en zullen tevens vaker/langduriger plaatsvinden waardoor deze bronnen maatgevend zijn ten opzichte van het stemgeluid. Dit geldt voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau.

2.2.2 Action

Verkeersbewegingen

Op basis van de CROW⁴ vinden er 687 bewegingen plaats. Hiervan vinden circa 5% van de bewegingen plaats na 19 uur (34 bewegingen). Op het parkeerterrein wordt gereden met een gemiddelde snelheid van 20 km/uur.

Winkelwagens

De bezoekers van de winkel kunnen gebruik maken van winkelwagens en winkelmandjes. In het onderhavig onderzoek is er van uitgegaan dat de klanten die met de auto komen gebruik maken van een winkelwagen (worst-case). Het totaal aantal bewegingen met winkelwagens bedraagt hiermee 653 in de dagperiode en 34 in de avondperiode. Er is een winkelwagenstalling naast de entree van de winkel en één op het parkeerterrein.

Laad- en losactiviteiten

Ten aanzien van de bevoorrading van de winkel zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. De laad-/losactiviteiten van de winkel vinden plaats aan de zuidzijde van de winkel. De laad- en losactiviteiten vinden enkel plaats in de dagperiode. Dit wordt geborgd in het bestemmingsplan. Hieruit blijkt dat op een representatieve dag ten behoeve van de bevoorrading 1 vrachtwagen arriveert en vertrekt. Uitgegaan wordt van 20 minuten laden/lossen per vrachtwagen.

Stemgeluid

De optredende geluidniveaus ten gevolge van het stemgeluid van bezoekers zijn niet beschouwd. De bronsterkten van de winkelwagens en vervoersbewegingen (zie tabel 2) zijn significant hoger dan die van stemgeluid (65

³ Duitse richtlijn 3770 'Emissionskenwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen' opgesteld door Verein Deutscher Ingenieure (VDI)

⁴ Uitgegaan is van een buurt-/dorpscentrum, niet-stedelijk en schil centrum (68,7 bewegingen per 100 m² BVO). Op basis van het BVO van de winkel ca. 1000 m² is de maximale verkeersgeneratie berekend (10 x 68,7 = 687 bewegingen).

dB(A) L_{Aeq} en 67 dB(A) L_{Amax} voor een rustig/normaal gesprek⁵) en zullen tevens vaker/langduriger plaatsvinden waardoor deze bronnen maatgevend zijn ten opzichte van het stemgeluid. Dit geldt voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau.

2.3 Incidentele bedrijfssituatie

Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie waarbij een hogere geluidimmissie wordt veroorzaakt dan in de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

⁵ Duitse richtlijn 3770 'Emissionskenwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen' opgesteld door Verein Deutscher Ingenieure (VDI)

3 TOETSINGSKADER

3.1 Algemeen

Bij de aanpassing van een bestemmingsplan dienen de ruimtelijke randvoorwaarden gerespecteerd te worden, door het waarborgen van een acceptabel woon- en leefklimaat ter plaatse van de planlocatie. Voor deze beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Tevens dient, met het oog op milieuwetgeving, onderzocht te worden of de inrichting voldoet aan de normen uit aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Bedrijven die aan te merken zijn als een inrichting in de zin van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en waarop tevens een categorie uit bijlage I van het Besluit omgevingsrecht van toepassing is, dienen te voldoen aan de Wabo. Onder de Wabo kunnen inrichtingen te maken hebben met vergunningplicht, de algemene regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer of een combinatie daarvan.

Het Besluit omgevingsrecht wijst de bedrijven aan die vergunningplichtig zijn. Voor inrichtingen die niet als vergunningplichtig zijn aangewezen, zijn algemene regels van toepassing. Hiertoe is op 1 januari 2008 het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Met behulp van het Activiteitenbesluit milieubeheer is de milieuwet- en regelgeving gestroomlijnd en geüniformeerd. Het merendeel van de bedrijven, waar voorheen de vergunningplicht gold, valt onder de werkingsfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit geldt ook in onderhavige situatie voor de nieuwe supermarkten en detailhandel. Afhankelijk van het type inrichting kan het Activiteitenbesluit milieubeheer geheel of gedeeltelijk van toepassing zijn op de inrichting.

3.2 Bedrijven en Milieuzonering

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering". De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven op kleine afstand van woningen worden voorzien. In voorliggend rapport is gebruik gemaakt van de meest recente versie van de publicatie uit 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, met name geur, stof, geluid en gevaar. De afstanden gelden tussen de perceelgrens van het bedrijf en de gevels van woningen. Indien deze afstanden gerespecteerd worden, dan is er sprake van een milieuhygiënisch te verantwoorden situatie en een goede ruimtelijke ordening. Indien één van deze afstanden niet gerespecteerd wordt dan is nader onderzoek nodig om na te gaan of alsnog sprake kan zijn van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie. Bij nader onderzoek wordt aangesloten bij de geldende wet- en regelgeving.

In de VNG-publicatie zijn richtafstanden weergegeven per milieucategorie. Het plan maakt de vestiging van bedrijven mogelijk met maximaal milieucategorie 1. Opgemerkt dient te worden dat momenteel binnen het plan ook al bedrijven aanwezig zijn met een maximale milieucategorie 1. Vanwege de verwachte milieu-impact van het beoogde plan op de omgeving is volledigheidshalve een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidemissies ter plaatse van de nabijgelegen woningen. De VNG-publicatie geeft een stappenplan dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van ontwikkelingen te toetsen.

Stap 1

Stap 1 bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die in de VNG-publicatie voor iedere bedrijfscategorie is opgenomen. Voor milieucategorie 1 geeft de VNG-publicatie een richtafstand van 10 meter tussen de grens van het terrein van de inrichting en de gevels van woningen in een "rustige woonwijk". De VNG-publicatie merkt bij stap 1 op dat overwogen kan worden om de richtafstanden met één afstandstap te verlagen (10 meter wordt dan 0 meter) in het geval dat de omgeving van de woning als een "gemengd gebied" kan worden beschouwd.

Stap 2

Vanaf stap 2 is het nodig om door middel van een rekenmodel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) te bepalen op de gevels van de omliggende woning en te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Per stap worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidbelastingen) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie. Indien wordt voldaan aan de richtwaarden is sprake van een goede ruimtelijke ordening en is verdere motivatie niet noodzakelijk.

In stap 2 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Overeenkomstig de systematiek onder stap 1 geldt ook in stap 2 voor het omgevingstype "gemengd gebied" een ruimere richtwaarde: 50 en 70 dB(A) etmaalwaarde voor respectievelijk het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}). Indien niet aan de normstelling uit stap 2 voldaan kan worden, dient stap 3 beschouwd te worden.

Stap 3

In stap 3 zijn geluidbelastingen tussen de richtwaarden en de grenswaarden mogelijk, maar moet door het bevoegd gezag worden gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

In stap 3 bedragen de grenswaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus (L_{Amax});
- 50 dB(A) verkeer van en naar de inrichting.

Voor het omgevingstype "gemengd gebied" geldt in stap 3 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) een grenswaarde van 55 dB(A). Voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) geldt geen ruimere grenswaarde, maar worden de maximale geluidniveaus ten gevolge van het aan- en afrijden van verkeer, uitgesloten van toetsing. Met betrekking tot de indirecte hinder wordt in stap 3 voor het verkeer van en naar de inrichting een grenswaarde van 65 dB(A) aangehouden. In stap 3 bedragen de richtwaarden voor woningen in een gemengd gebied derhalve:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Wanneer voldaan wordt aan deze grenswaarden moet het bevoegd gezag bovendien motiveren waarom deze geluidbelastingen acceptabel worden geacht. Indien niet aan de normstelling uit stap 3 wordt voldaan, maar een ontwikkeling toch gewenst is, kan worden overgegaan tot stap 4.

Stap 4

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden op basis van vigerende wet- en regelgeving.

3.3 Onderhavige situatie

Zoals reeds aangegeven worden binnen het plan de bestaande supermarkt uitgebreid, een filiaal van de Action gerealiseerd en wordt het bestaande parkeerterrein uitgebreid. Conform de VNG-publicatie is een supermarkt te scharen onder de SBI-code (2008) 471 (supermarkten, warenhuizen). De commerciële functies zijn te scharen onder SBI-code (2008) 47 (Detailhandel voor zover n.e.g) en het parkeerterrein onder SBI-code (2008) 5221 (Autoparkeerterreinen, parkeergarages". Voor de supermarkt en detailhandel geldt een milieucategorie 1 met een maximale richtafstand van 10 meter ten aanzien van het aspect geluid en voor het parkeerterrein geldt milieucategorie 2 met een richtafstand van 30 meter voor het aspect geluid. Indien de omgeving is te karakteriseren als een "gemengd gebied" mag deze afstand met één afstandsstap worden verminderd. De omgeving kenmerkt zich reeds door een combinatie van wonen en bedrijven. De omgeving van het plan is te karakteriseren als een gemengd gebied. De richtafstand bedraagt derhalve respectievelijk 0 meter en 10 meter. De dichtstbijgelegen woningen zijn gelegen op een afstand van 0 meter vanaf de grens van het plangebied. Derhalve is op basis van stap 1 niet zondermeer sprake van een goede ruimtelijke ordening en dient de geluidbelasting vanwege het plan middels een akoestisch onderzoek ter plaatse van de bestaande woningen inzichtelijk te worden gemaakt.

3.4 Activiteitenbesluit milieubeheer

Geluidnormen voor onderhavige bedrijven (supermarkten/detailhandel) volgen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn onder meer de geluideisen opgenomen waaraan de inrichting moet voldoen. Voor supermarkten gelden de voorschriften uit artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden. De relevante waarden uit de tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn samengevat in navolgende tabel 2.

Tabel 1 Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Conform artikel 2.17 lid 1 onder b van het van toepassing zijnde Besluit zijn de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

4 REKENMODEL

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie vanwege het plan in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2020.2, module industrielawaai. In bijlage B2 is het opgestelde rekenmodel grafisch weergegeven.

4.2 Overdrachtsparameters

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen, de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). Gebieden zoals groenstroken en bos zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor [0,0]).

In bijlage B1 is een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.3 Immissiepunten

De geluidimmissie vanwege het plan is berekend ter plaatse van de dichtstbij gelegen woningen rondom het plan. Voor de woningen wordt conform het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor de bestaande bovenwoningen wordt een hoogte van 1,5 boven de verdiepingsvloer gehanteerd. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd.

In bijlage B1 is een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.4 Geluidbronnen

Voor de bronvermogens van de relevante geluidbronnen is gebruik gemaakt van bureau ervaringscijfers. De bedrijfsduren van de geluidbronnen komen overeen met de in hoofdstuk 2.2 beschreven representatieve bedrijfssituatie. De navolgende tabel geeft een overzicht van alle gehanteerde bronnen zoals deze beschouwd zijn in het rekenmodel dat is opgesteld voor de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus.

Tabel 2 Overzicht gehanteerde geluidbronnen

Bron-nummer	bronomschrijving	bronsterkte [dB(A)]		bedrijfsduur [uur]		
		gem.	max.	dag	avond	nacht
stationaire bronnen						
01	laden-/lossen (supermarkt)	84	96	1,5	-	-
02	laden-/lossen (winkel)	84	96	0,33	-	-
02	Condensor	74	-	12	3	4
04	Koelinstallatie	71	-	12	3	4
05	Airco	65	-	12	3	4
mobiele bronnen						
Mb01	Bestelbus	87	94	*	-	-
Mb02-Mb03	Vrachtwagen	102	103	*	-	-

Bron-nummer	bronomschrijving	bronsterkte [dB(A)]		bedrijfsduur [uur]		
		gem.	max.	dag	avond	nacht
Mb04a, Mb04b, Mb04c	Personenauto's	86	94	*	*	–
Mb05a, Mb05b, Mb05c	Personenauto's	86	94	*	*	–
Mb06a-Mb06b	Winkelwagens	70	80	*	*	–
Mb07a-Mb07b	Winkelwagens	70	80	*	*	–
L_{Amax}-bronnen						
L _{Amax} 01-02	Optrekken vrachtwagens	–	108	*	–	–
L _{Amax} 03	Bestelbus - schuifdeur	–	100	*	–	–
L _{Amax} 04-05	Terugzetten winkelwagens	–	102	*	*	–
L _{Amax} 06-43	Personenauto's – dichtslaan portier	–	94	*	*	–
*De bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal transporten, de routelengte en de rijsnelheid. –In deze periode veroorzaakt deze geluidbron geen relevante geluiduitstraling						

De geluiduitstraling vanuit de gebouwen is niet relevant ten opzichte van de totale geluidimmissie.

De personenauto's rijden met een gemiddelde snelheid van 20 km/uur over het parkeerterrein. In de gehanteerde snelheid is het manoeuvreren verdisconteerd.

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het rekenmodel is weergegeven in bijlage B1. Tevens is in bijlage B1 een volledig overzicht weergegeven van de invoergegevens van de overige modelparameters (objecten, immissiepunten, bodemgebieden etc.).

4.5 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het plan zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen muziek of tonaal karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

Gezien de afstand tot de woonbebouwing, het feit dat de gevels akoestisch en trillingstechnisch ontkoppeld zijn met omliggende bebouwing en de aard van de activiteiten zullen deze ter plaatse van woningen binnen alle redelijkheid geen trillinghinder veroorzaken.

5 REKENRESULTATEN EN BESCHOUWING

In de navolgende paragrafen is een samenvatting van de rekenresultaten aangaande het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. In bijlage B2 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

5.1 Rekenresultaten

5.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)

De navolgende tabel geeft een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$). In bijlage B2 is een volledig overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen.

Tabel 3 Berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)

Omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]		
	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
Stationstraat 5-5a	37	30	10
Coldenhovenseweg 7	46	33	21
De Wasacker 3-13	51	41	23
Stuijvenburchstraat 77-79	47	37	27
Stuijvenburchstraat 135	47	59	35
Richtwaarde VNG (grenswaarde Activiteitenbesluit milieubeheer)	50 (50)	45 (45)	40 (40)

Goede ruimtelijke ordening

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 51 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woningen aan de Wasacker 3-13. Het betreft hier de westgevel die direct aan de in-/uitrit van het parkeerterrein is gelegen. Hier wordt de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie niet gerespecteerd. Wel wordt de richtwaarde van 55 dB(A) uit stap 3 van de VNG-publicatie gerespecteerd. Mogelijke maatregelen voor het verlagen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn beschouwd in paragraaf 5.2. Ter plaatse van de andere bestaande woningen wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 51 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woningen aan de Wasacker 3-13. Het betreft hier de westgevel die direct aan de in-/uitrit van het parkeerterrein is gelegen. Hier wordt niet de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer gerespecteerd. Mogelijke maatregelen voor het verlagen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn beschouwd in paragraaf 5.2. Ter plaatse van de andere bestaande woningen wordt voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.1.2 Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

De navolgende tabel geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de immissiepunten voor de dag- en avondperiode. In de nachtperiode zijn alleen bronnen in werking met een continu karakter die geen relevante piekniveaus veroorzaken. Bijlage B2 geeft een totaaloverzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$).

Tabel 4 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Omschrijving	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]		
	Dag 07-19 uur	Dag 07-19 uur exclusief laden/lossen	Avond 19-23 uur
Stationstraat 5-5a	54	51	53
Coldenhovenseweg 7	76	68	65
De Wasacker 3-13	76	71	71
Stuijvenburchstraat 77-79	72	63	63
Stuijvenburchstraat 135	72	64	64
Richtwaarde VNG (grenswaarde Activiteitenbesluit milieubeheer)	70 (n.v.t.)	n.v.t. (70)	65 (65)

Goede ruimtelijke ordening

Ter plaatse van de bestaande woningen bedraagt het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten hoogste 76 dB(A) in de dagperiode en 71 dB(A) in de avondperiode. De richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie wordt niet gerespecteerd. In de dagperiode zijn pieken ten gevolge van het laden en lossen (rijdende vrachtwagen) maatgevend. In de avondperiode zijn pieken ten gevolge van de personenauto's maatgevend.

Voor de woningen aan de Coldenhovenseweg en Stuijvenburchstraat gelegen aan de westelijke in-/uitrit treden in de huidige situatie deze piekgeluiden reeds op. De nieuwe situatie heeft hierop geen relevant negatief effect. De parkeervoorzieningen zijn zowel voor de Plus supermarkt, Action en de andere reeds bestaande functie (o.a. detailhandel) binnen het bestemmingsplan. Deze parkeervoorziening is reeds door de gemeente akkoord bevonden. Desondanks zijn mogelijke maatregelen in paragraaf 5.2 beschouwd.

Voor de woningen aan de De Wasacker en Stuijvenburchstraat 77-79 geldt dat de optredende maximale geluidniveaus door de personenauto's en (rijdende) vrachtwagens ook in de huidige situatie optreden. Ook hier is geen sprake van een relevant negatief effect op de geluidbelasting. De optredende piekgeluiden vanwege het laden/lossen zijn in de huidige situatie nog niet aanwezig. Het maximale geluidniveau ten gevolge van enkel het laden en lossen bedraagt ten hoogste 63 dB. Het maatgevende piekgeluid bij het laden en lossen is het rijden van de vrachtwagen. Aangezien reeds in de huidige situatie ook pieken van rijdende vrachtwagens optreden is ook hier geen sprake van een relevant negatief effect. Desondanks zijn mogelijke maatregelen in paragraaf 5.2 beschouwd.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Bij toetsing aan de normen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer worden de maximale geluidniveaus vanwege het laden/lossen in de dagperiode buiten beschouwing gelaten. Het maximale geluidniveau, exclusief laden/lossen (in de dagperiode, bedraagt ten hoogste 71 dB(A) in de dagperiode en 71 dB(A) in de avondperiode. Maatgevende bron zijn de pieken ten gevolge van de personenauto's. Geconcludeerd wordt dat hiermee niet wordt voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierbij wordt opgemerkt dat dergelijke maximale geluidniveaus ter plaatse van de woningen aan De Wasacker, Stuijvenburchstraat en Coldenhovenseweg ook in de huidige situatie reeds optreden. Geconcludeerd wordt dat er ter plaatse van deze woning geen verslechtering optreedt ten gevolge van de maximale geluidniveaus.

5.2 Maatregelen

5.2.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit paragraaf 5.1 blijkt dat de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie en de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in de dagperiode niet wordt

gerespecteerd ter plaatse van de westgevel van de woningen aan De Wasacker 3-13. Om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen aan De Wasacker 3-13 te verlagen, kunnen maatregelen worden toegepast. De volgende maatregelen zijn onderzocht:

Bronmaatregelen

De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden veroorzaakt door personenauto's. De personenauto's zijn van derden. De inrichtinghouder heeft geen invloed op de geluidemissie van voertuigen van derden. De voertuigen betreffen normale en moderne transportmiddelen die conform de huidige stand der techniek zijn uitgevoerd.

Overdrachtsmaatregelen

De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden veroorzaakt door personenauto's. Gezien de situering van de in-/uitrit van het parkeerterrein aan de noordzijde en de betreffende woningen (De Wasacker 3-13 stuit het realiseren van een scherm op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Ontvanger

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 51 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van westgevel van de woningen aan de Wasacker 3-13. Om te voldoen aan een binnenniveau van 35 dB(A) in de dagperiode ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dient de gevelwering van de bestaande woningen minimaal 16 dB te bedragen. Gezien de staat van de woningen is het aannemelijk dat deze geluidwering wordt behaald.

Maximaal geluidniveau

Uit paragraaf 5.1 blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen aan de Coldenhovenseweg, Stuijvenburchstraat 135, De Wasacker 3-13 en Stuijvenburchstraat 77-79 in de dagperiode de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie en de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer niet wordt gerespecteerd. In de avondperiode wordt de richtwaarde en standaardnormstelling enkel ter plaatse van de woningen aan De Wasacker 3-13 niet gerespecteerd.

Bronmaatregelen

De optredende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door personenauto's, vrachtauto's en door laad- en losactiviteiten. De personen- en vrachtauto's zijn van derden. De inrichtinghouder heeft geen invloed op de geluidemissie van voertuigen van derden. De voertuigen betreffen normale en moderne transportmiddelen die conform de huidige stand der techniek zijn uitgevoerd.

Overdrachtsmaatregelen

Gezien de situering van de maatgevende bronnen stuit het realiseren van een scherm op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Ontvanger

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 76 dB(A) in de dagperiode en 71 dB(A) in de avondperiode. Om te voldoen aan een binnenniveau van 55 dB(A) in de dag- en 50 in de avondperiode ten aanzien van het maximale geluidniveau dient de gevelwering van de bestaande woningen minimaal 21 dB te bedragen. Gezien de staat van de woningen is het aannemelijk dat deze geluidwering wordt behaald.

5.2.2 Afweging stap 3 VNG publicatie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau - Woning De Wasacker 3-13

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) bedraagt, ter plaatse van de westgevel, ten hoogste 51 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt de richtwaarde van 55 dB(A) uit stap 3 van de VNG-publicatie gerespecteerd. Het bevoegd gezag dient te motiveren dat de geluidniveaus zijn toegestaan. Het bevoegd gezag dient te motiveren dat de geluidniveaus zijn toegestaan. Argumenten hiervoor zijn:

- De overschrijding vindt alleen in de dagperiode plaats tijdens de openingsuren van de supermarkt en winkel(s). Hiermee vindt geen slaapverstoring plaats.

- Bron- en/of overdrachtsmaatregelen zijn beschouwd in paragraaf 5.2.
- Om te voldoen aan een binnenniveau van 35 dB(A) in de dagperiode ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dient de gevelwering van de bestaande woningen minimaal 16 dB te bedragen. Gezien de staat van de woningen is het aannemelijk dat deze geluidwering van 16 dB wordt behaald.

Maximaal geluidniveau

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt, ter plaatse van de te toetsen gevels, ten hoogste 76 dB(A) in de dag- en 71 dB (A) avondperiode. Het bevoegd gezag dient te motiveren dat de geluidniveaus zijn toegestaan. Bij beoordeling aan stap 3 uit de VNG-publicatie worden maximale geluidniveaus vanwege rijdende voertuigen buiten beschouwing gelaten. Indien de voertuigen buiten beschouwing gelaten wordt, wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 3 van de VNG-publicatie. Het bevoegd gezag dient te motiveren dat de geluidniveaus zijn toegestaan. Argumenten hiervoor zijn:

- De optredende maximale geluidniveaus treden in de bestaande situatie reeds op. Derhalve is geen sprake van een verslechtering van het akoestische woon- en leefklimaat. De parkeervoorzieningen zijn zowel voor de Plus supermarkt, Action en de andere reeds bestaande functie (o.a. detailhandel) binnen het bestemmingsplan. Deze parkeervoorziening is reeds door de gemeente akkoord bevonden.
- De overschrijding vindt alleen in de dag- en avondperiode plaats tijdens de openingsuren van de supermarkt en winkel(s). Hiermee vindt geen slaapverstoring plaats.
- Om te voldoen aan een binnenniveau van 55 dB(A) in de dagperiode en 50 dB(A) in de avondperiode ten aanzien van het maximaal geluidniveau dient de gevelwering van de bestaande woningen minimaal 21 dB te bedragen. Gezien de staat van de woningen is het aannemelijk dat deze geluidwering van 21 dB wordt behaald.

5.2.3 Activiteitenbesluit milieubeheer.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) bedraagt ter plaatse van de woningen aan de Wasacker 3-13 (westgevel) 51 dB(A) in de dagperiode. Het bevoegd gezag kan middels maatwerkvoorschriften hogere waarden vaststellen.

Maximaal geluidniveau

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt, ter plaatse van de te toetsen gevels, ten hoogste 71 dB(A) in de dag- en avondperiode. Het bevoegd gezag kan middels maatwerkvoorschriften hogere waarden vaststellen.

6 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

6.1 Algemeen en uitgangspunten

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden woningen gelegen aan de directe toegangsweg tot de inrichting een geluidbelasting (verkeersaantrekkende werking). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering; 2009" in stap 2 en stap 3 voor woningen gelegen in een gebiedstype "rustige woonwijk" een richtwaarde van 50 dB(A) opgenomen met betrekking tot de indirecte hinder. Voor woningen gelegen in een gebiedstype "gemengd gebied" is in stap 2 van de genoemde publicatie een richtwaarde van 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking gegeven. Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen in een gemengd gebied voor stap 3 een waarde opgenomen van 65 dB(A).

De op de planlocatie reeds aanwezige functies worden uitgebreid. Het plangebied wordt reeds ontsloten via de Stuijvenburchstraat. Het verkeer van en naar het plan is derhalve beschouwd op deze weg. Nadat het verkeer de eerste kruising met een andere weg is gepasseerd, is het verkeer niet meer als zodanig herkenbaar omdat het verkeer is opgenomen in het huidige verkeersbeeld. Het verkeer is 50-50 verdeeld in westelijke en oostelijke richting over de Stuijvenburchstraat.

Om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) te bepalen, is eveneens een rekenmodel (module industrielawaai) opgesteld. Voor de personenauto's, rijdend over asfalt, wordt een bronsterkte van 90 dB(A) gehanteerd. Voor de vrachtauto's, rijdend over asfalt, wordt een bronsterkte van 100 dB(A) gehanteerd.

In bijlage B3 is een volledig overzicht van de invoergegevens opgenomen.

6.2 Rekenresultaten

Ter plaatse van de woningen bedraagt de geluidbelasting hoogstens 50 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt de richtwaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de woningen gerespecteerd.

In bijlage B3 is een volledig overzicht opgenomen van de rekenresultaten.

7 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is op verzoek van het bevoegd gezag de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de directe en indirecte hinder inzichtelijk gemaakt. Er is geen (wettelijk) toetsingskader waarbij voor de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting kan worden aangesloten. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt in de dagperiode 52 dB(A), in de avondperiode 42 dB(A) en in de nachtperiode 38 dB(A) (52 dB(A) etmaalwaarde). Voor een volledig overzicht van de cumulatieve geluidbelasting wordt verwezen naar bijlage B4 (Cumulatie directe en indirecte hinder).

8 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen die in de nabijheid zijn gelegen van de herontwikkeling van de Stuijvenburchstraat te Eerbeek.

Binnen het plangebied zijn in de huidige situatie reeds een supermarkt (Plus) en diverse winkels aanwezig. Hierbij is aan de zuidzijde reeds een parkeerplaats aanwezig voor de huidige detailhandel en algemeen gebruik. Men is voornemens om de bestaande supermarkt uit te breiden en het pand te verbouwen voor een vestiging van de Action. Tevens zal de parkeerplaats worden uitgebreid in zuidelijke richting.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichtingen naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichtingen berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met technische gegevens van de inrichtingen en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging is aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en Milieuzonering"⁶. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999⁷.

De inrichtingen zijn zogenoemde type B inrichtingen waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanuit het Activiteitenbesluit geldt conform artikel 1.11 voor supermarkten geen directe plicht om een akoestisch onderzoek te overleggen. De geluidbelastingen worden beoordeeld conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Goede ruimtelijke ordening

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) bedraagt, ter plaatse van de westgevel van de woningen aan de Wasacker 3-13, ten hoogste 51 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt de richtwaarde van 55 dB(A) uit stap 3 van de VNG-publicatie gerespecteerd. Het bevoegd gezag dient te motiveren dat de geluidniveaus zijn toegestaan. Het bevoegd gezag dient te motiveren dat de geluidniveaus zijn toegestaan. Argumenten hiervoor zijn:

- De overschrijding vindt alleen in de dagperiode plaats tijdens de openingsuren van de supermarkt en winkel(s). Hiermee vindt geen slaapverstoring plaats.
- Bron- en/of overdrachtsmaatregelen zijn beschouwd in paragraaf 5.2.
- Om te voldoen aan een binnenniveau van 35 dB(A) in de dagperiode ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dient de gevelwering van de bestaande woningen minimaal 16 dB te bedragen. Gezien de staat van de woningen is het aannemelijk dat deze geluidwering van 16 dB wordt behaald.

Ter plaatse van de andere woningen wordt de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gerespecteerd.

Ter plaatse van de bestaande woningen bedraagt het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 76 dB(A) in de dagperiode en 71 dB(A) in de avondperiode. De richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie wordt niet gerespecteerd. In de dagperiode zijn pieken ten gevolge van het laden en lossen (rijdende vrachtwagen) of personenauto's maatgevend. In de avondperiode zijn pieken ten gevolge van de personenauto's maatgevend.

Voor de woningen aan de Coldenhovenseweg en Stuijvenburchstraat gelegen aan de westelijke in-/uitrit treden in de huidige situatie reeds deze piekgeluiden op. De nieuwe situatie heeft hierop geen relevant negatief effect. Voor de woningen aan de De Wasacker 3-13 en Stuijvenburchstraat 77-79 geldt dat de optredende maximale geluidniveaus door de personenauto's en (rijdende) vrachtwagens ook in de huidige situatie optreden, hier is ook

⁶ Bedrijven en milieuzonering - Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk, Editie 2009, Sdu-Uitgevers, Den Haag, ISBN 978 90 12 13081 3

⁷ Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

geen sprake van een relevant negatief effect op de geluidbelasting. De optredende piekgeluiden vanwege het laden/lossen zijn in de huidige situatie nog niet aanwezig. Het maatgevende piekgeluid bij het laden en lossen is het rijden van de vrachtwagen. Aangezien reeds in de huidige situatie ook pieken van rijdende vrachtwagens optreden is ook hier geen sprake van een relevant negatief effect. Bij beoordeling aan stap 3 uit de VNG-publicatie worden maximale geluidniveaus vanwege rijdende voertuigen buiten beschouwing gelaten. Indien de voertuigen buiten beschouwing gelaten wordt, wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 3 van de VNG-publicatie. Het bevoegd gezag dient te motiveren dat de geluidniveaus zijn toegestaan. Argumenten hiervoor zijn:

- De optredende maximale geluidniveaus treden in de bestaande situatie reeds op. Derhalve is geen sprake van een verslechtering van het akoestische woon- en leefklimaat. De parkeervoorzieningen zijn zowel voor de Plus supermarkt, Action en de andere reeds bestaande functie (o.a. detailhandel) binnen het bestemmingsplan. Deze parkeervoorziening is reeds door de gemeente akkoord bevonden.
- De overschrijding vindt alleen in de dag- en avondperiode plaats tijdens de openingsuren van de supermarkt en winkel(s). Hiermee vindt geen slaapverstoring plaats.
- Om te voldoen aan een binnenniveau van 55 dB(A) in de dagperiode en 50 dB(A) in de avondperiode ten aanzien van het maximaal geluidniveau dient de gevelwering van de bestaande woningen minimaal 21 dB te bedragen. Gezien de staat van de woningen is het aannemelijk dat deze geluidwering van 21 dB wordt behaald.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) bedraagt ter plaatse van de bestaande woningen ten hoogste 51 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer niet gerespecteerd. Het bevoegd gezag kan middels maatwerkvoorschriften hogere waarden vaststellen.

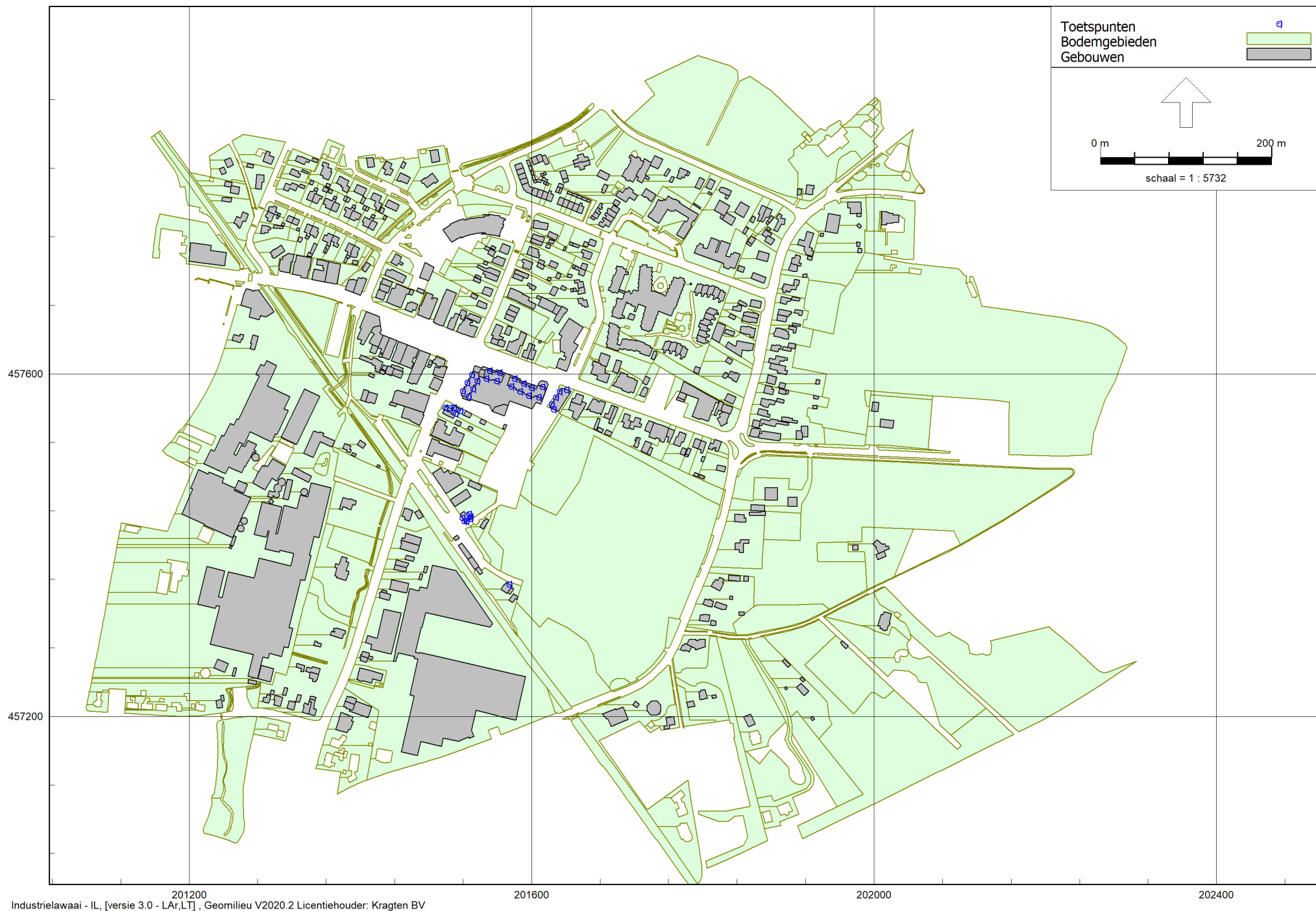
Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) bedraagt in de dag- en avondperiode 71 dB(A). Hiermee wordt de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer niet gerespecteerd. Het bevoegd gezag kan middels maatwerkvoorschriften hogere waarden vaststellen. Hierbij wordt opgemerkt dat ter plaatse van de woning in de nabijheid van het bestaande parkeerterrein reeds dergelijke maximale geluidniveaus optreden.

Cumulatie

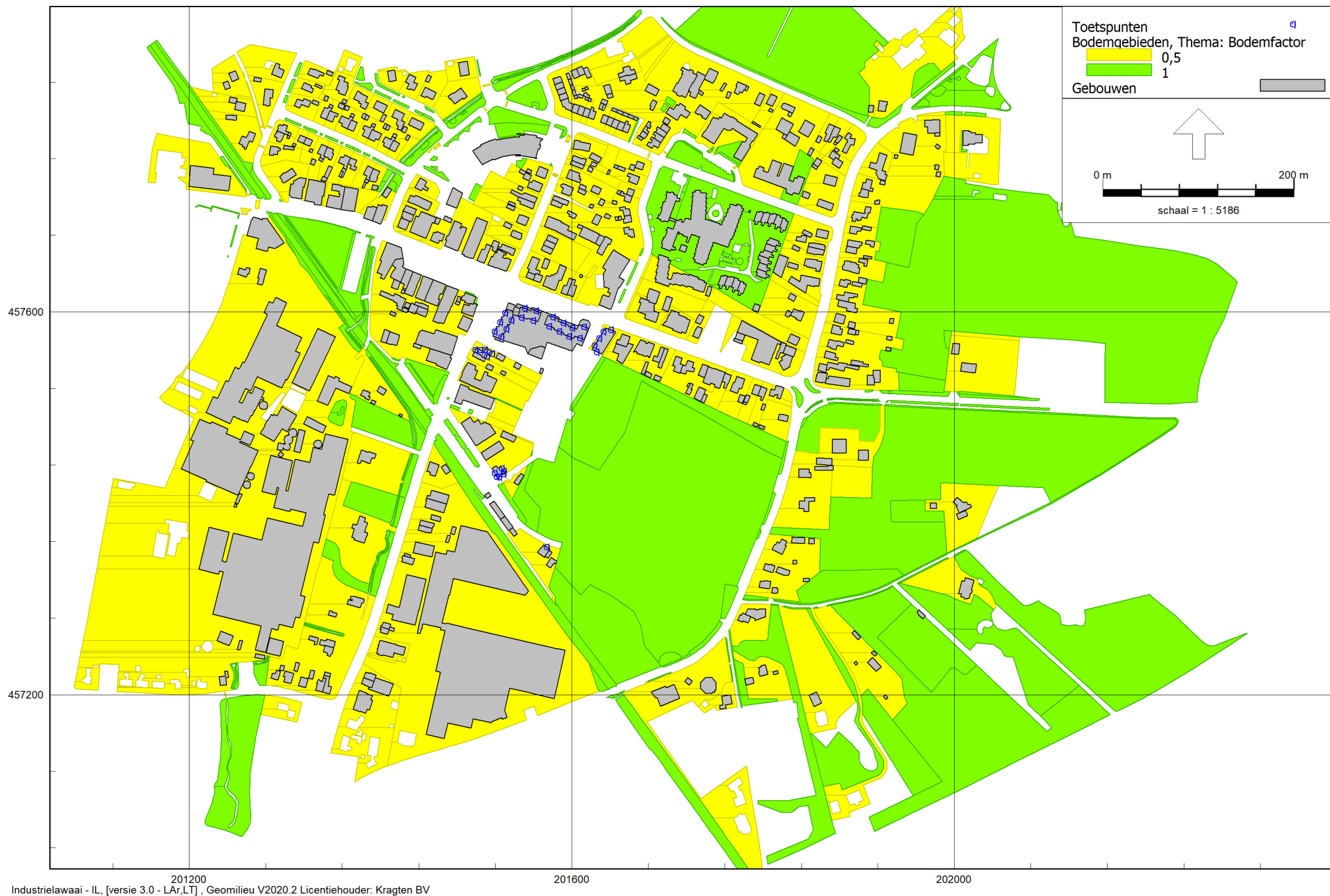
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is op verzoek van het bevoegd gezag de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de directe en indirecte hinder inzichtelijk gemaakt. Er is geen (wettelijk) toetsingskader waarbij voor de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting kan worden aangesloten. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt in de dagperiode 52 dB(A), in de avondperiode 42 dB(A) en in de nachtperiode 38 dB(A) (52 dB(A) etmaalwaarde).

BIJLAGEN

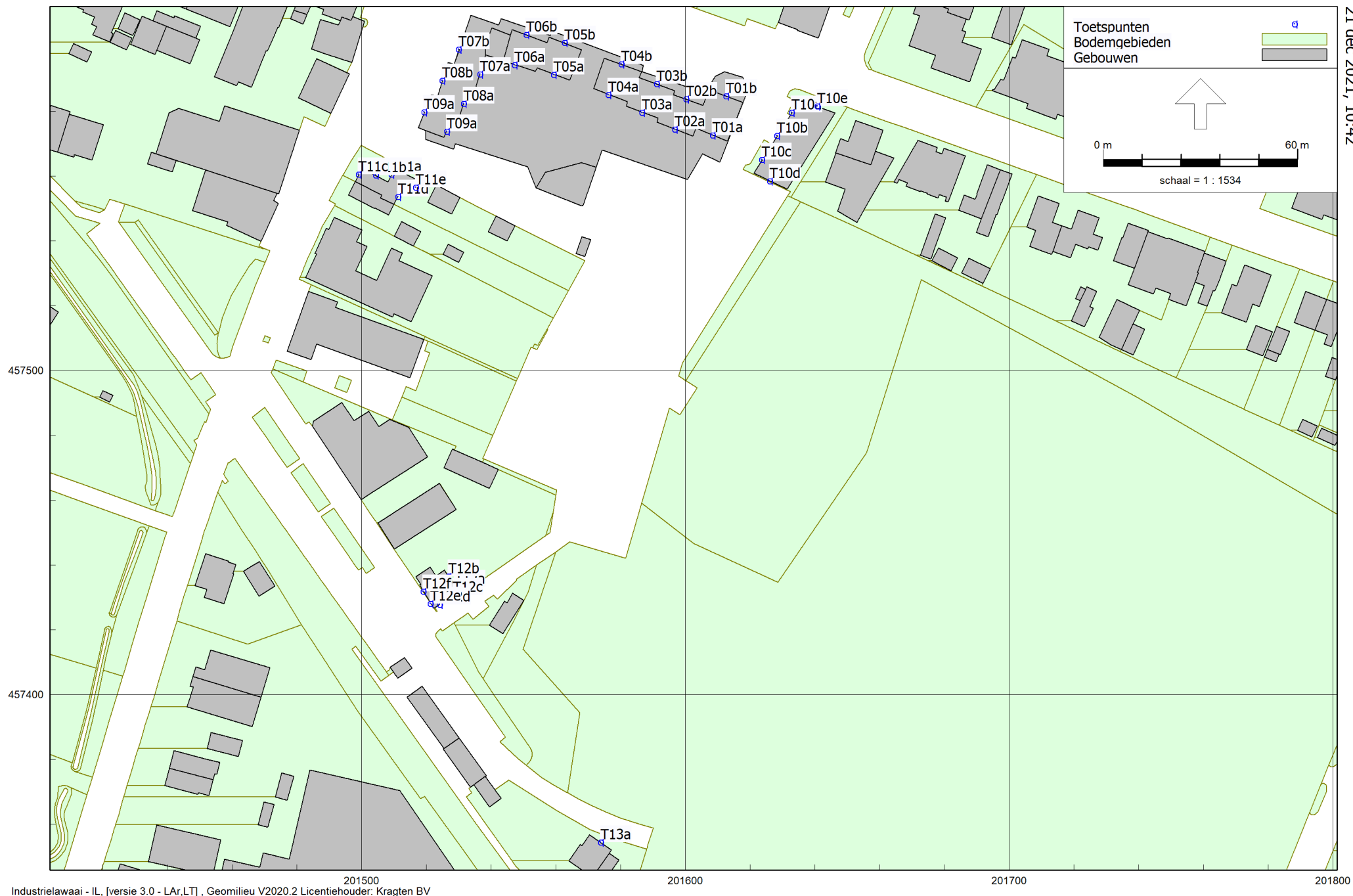
B1 INVOERGEGEVENS



Figuur: Grafische weergave rekenmodel



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bodemgebieden



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Rekenpunten

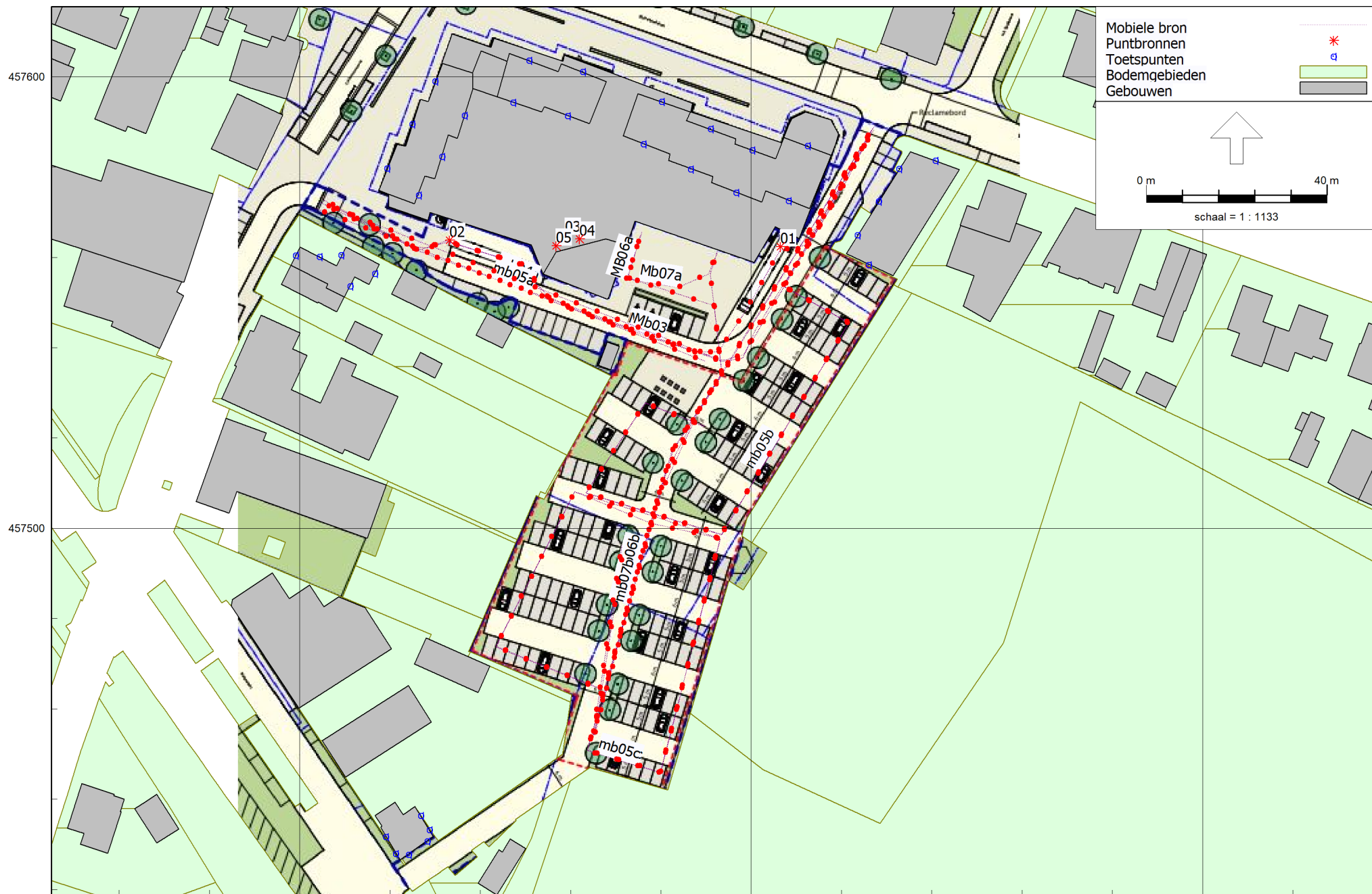
Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAr,LT
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	3954	0	09:25, 3 feb 2021	-1	2	T01a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 77-79	Punt	201608,35	457572,52	0,00
--	3955	0	09:25, 3 feb 2021	-7	2	T02a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 81-83	Punt	201596,72	457574,32	0,00
--	3956	0	09:25, 3 feb 2021	-13	2	T03a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 85-87	Punt	201586,65	457579,57	0,00
--	3957	0	09:26, 3 feb 2021	-19	2	T04a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 89-91	Punt	201576,16	457585,07	0,00
--	3958	0	09:25, 3 feb 2021	-25	2	T01b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 77-79	Punt	201612,53	457584,68	0,00
--	3959	0	09:24, 3 feb 2021	-31	2	T02b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 81-83	Punt	201600,25	457583,78	0,00
--	3960	0	09:25, 3 feb 2021	-37	2	T03b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 85-87	Punt	201591,08	457588,42	0,00
--	3961	0	09:26, 3 feb 2021	-43	2	T04b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 89-91	Punt	201580,18	457594,52	0,00
--	3962	0	09:30, 3 feb 2021	-49	2	T05a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 115-121	Punt	201559,37	457591,30	0,00
--	3963	0	09:30, 3 feb 2021	-55	2	T05b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 115-121	Punt	201562,72	457601,07	0,00
--	3964	0	09:30, 3 feb 2021	-61	2	T06a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 123-129	Punt	201547,24	457594,27	0,00
--	3965	0	09:31, 3 feb 2021	-67	2	T06b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 123-129	Punt	201550,86	457603,64	0,00
--	3968	0	09:33, 3 feb 2021	-73	2	T07a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 131	Punt	201536,56	457591,39	0,00
--	3969	0	09:32, 3 feb 2021	-79	2	T07b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 131	Punt	201529,99	457599,00	0,00
--	3970	0	09:32, 3 feb 2021	-85	2	T08a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 133	Punt	201531,51	457582,30	0,00
--	3971	0	09:33, 3 feb 2021	-91	2	T08b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 133	Punt	201524,88	457589,46	0,00
--	3972	0	09:33, 3 feb 2021	-97	2	T09a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	Punt	201526,35	457573,78	0,00
--	3973	0	09:33, 3 feb 2021	-103	2	T09a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	Punt	201519,32	457579,75	0,00
--	3976	0	09:38, 3 feb 2021	-121	3	T10a	De Wasacker 3-13	Punt	201632,81	457579,60	0,00
--	3977	0	09:38, 3 feb 2021	-127	3	T10b	De Wasacker 3-13	Punt	201628,30	457572,45	0,00
--	3978	0	09:38, 3 feb 2021	-133	3	T10c	De Wasacker 3-13	Punt	201623,60	457564,99	0,00
--	3979	0	09:38, 3 feb 2021	-139	3	T10d	De Wasacker 3-13	Punt	201626,05	457558,35	0,00
--	3980	0	09:38, 3 feb 2021	-145	3	T10e	De Wasacker 3-13	Punt	201640,80	457581,45	0,00
--	3981	0	09:48, 3 feb 2021	-151	1	T11a	Coldenhovenseweg 7	Punt	201509,21	457560,50	0,00
--	3982	0	09:48, 3 feb 2021	-157	2	T11b	Coldenhovenseweg 7	Punt	201504,36	457560,18	0,00
--	3983	0	09:48, 3 feb 2021	-163	2	T11c	Coldenhovenseweg 7	Punt	201499,10	457560,48	0,00
--	3984	0	09:48, 3 feb 2021	-169	2	T11d	Coldenhovenseweg 7	Punt	201511,24	457553,59	0,00
--	3985	0	09:48, 3 feb 2021	-175	1	T11e	Coldenhovenseweg 7	Punt	201516,70	457556,43	0,00
--	3986	0	12:48, 12 mrt 2021	-181	2	T12a	Stationsstraat 5-5a	Punt	201528,74	457433,24	0,00
--	3987	0	09:51, 3 feb 2021	-187	2	T13a	Stationstraat 4	Punt	201573,81	457354,40	0,00
--	3988	0	09:53, 3 feb 2021	-193	2	T12b	Stationstraat 5-5a	Punt	201526,84	457436,40	0,00
--	3989	0	12:46, 12 mrt 2021	-199	2	T12c	Stationstraat 5-5a	Punt	201528,30	457430,71	0,00
--	3992	0	12:46, 12 mrt 2021	-205	2	T12d	Stationstraat 5-5a	Punt	201524,13	457427,76	0,00
--	3993	0	12:48, 12 mrt 2021	-211	2	T12e	Stationstraat 5-5a	Punt	201521,29	457427,94	0,00
--	3994	0	09:55, 3 feb 2021	-217	2	T12f	Stationstraat 5-5a	Punt	201519,03	457431,70	0,00

[illegible]



Industrielawaai - IL, [versie 3.0 - LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen - LAr,LT

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	dvdm op 3-2-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 21-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAr,LT
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Winkelwagens	4063	4	12:45, 12 mrt 2021	-1113	33	Mb06b	Winkelwagens	Polylijn	201571,74	457495,47
Winkelwagens	4064	4	12:45, 12 mrt 2021	-1146	3	MB06a	Winkelwagens	Polylijn	201575,80	457565,54
Laden-/lossen	4003	5	08:56, 3 mrt 2021	-223	32	Mb01	Bestelbus	Polylijn	201505,11	457572,77
Laden-/lossen	4004	5	10:05, 3 mrt 2021	-255	32	Mb02	Vrachtwagen	Polylijn	201505,37	457571,73
Personenauto's	4010	6	12:44, 12 mrt 2021	-359	19	mb04a	Personenauto's (westelijke ingang)	Polylijn	201504,25	457572,24
Personenauto's	4011	6	13:50, 14 dec 2021	-1604	37	mb04b	Personenauto's (noordelijke deel terrein)	Polylijn	201627,13	457588,17
Personenauto's	4012	6	13:46, 14 dec 2021	-1373	65	mb04c	Personenauto's (zuidelijke deel terrein)	Polylijn	201627,02	457588,66
Laden-/lossen	4005	8	09:10, 3 mrt 2021	-287	31	Mb03	Vrachtwagen	Polylijn	201626,42	457586,79
Winkelwagens	4065	9	14:52, 9 mrt 2021	-1149	7	Mb07a	Winkelwagens	Polylijn	201575,37	457564,68
Winkelwagens	4066	9	14:52, 9 mrt 2021	-1156	32	mb07b	Winkelwagens	Polylijn	201571,32	457496,11
Personenauto's	4013	10	10:11, 3 mrt 2021	-752	19	mb05a	Personenauto's (westelijke ingang)	Polylijn	201503,22	457570,96
Personenauto's	4014	10	13:50, 14 dec 2021	-1567	37	mb05b	Personenauto's (noordelijke deel terrein)	Polylijn	201627,11	457588,05
Personenauto's	4015	10	13:46, 14 dec 2021	-1502	65	mb05c	Personenauto's (zuidelijke deel terrein)	Polylijn	201627,26	457589,14

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAr,LT
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Winkelwagens	201570,67	457556,14	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	7
Winkelwagens	201570,46	457556,14	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	3
Laden-/lossen	201626,16	457586,79	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13
Laden-/lossen	201625,64	457586,27	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	11
Personenauto's	201590,97	457538,22	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Personenauto's	201589,75	457522,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
Personenauto's	201566,15	457464,67	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10
Laden-/lossen	201506,15	457571,99	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8
Winkelwagens	201592,46	457561,05	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	5
Winkelwagens	201592,46	457561,27	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	7
Personenauto's	201589,94	457536,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Personenauto's	201589,72	457522,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
Personenauto's	201566,13	457464,55	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAr,LT
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Winkelwagens	164,70	164,70	15,26	47,26	A	848	27	--	11,52	21,71	--	5	5,00
Winkelwagens	12,91	12,91	2,10	10,81	A	848	27	--	12,16	22,36	--	5	5,00
Laden-/lossen	159,22	159,22	3,13	37,38	A	3	--	--	42,06	--	--	20	5,00
Laden-/lossen	158,52	158,52	4,07	39,93	A	3	--	--	40,83	--	--	15	5,00
Personenauto's	93,16	93,16	93,16	93,16	A	424	14	--	20,62	30,67	--	20	5,00
Personenauto's	180,78	180,78	14,17	54,71	A	848	26	--	17,63	27,99	--	20	5,00
Personenauto's	320,20	320,20	15,81	74,88	A	424	14	--	20,60	30,64	--	20	5,00
Laden-/lossen	153,29	153,29	4,94	65,00	A	1	--	--	45,61	--	--	15	5,00
Winkelwagens	33,61	33,61	5,08	11,27	A	327	17	--	15,82	23,89	--	5	5,00
Winkelwagens	156,25	156,25	5,14	48,04	A	326	17	--	15,76	23,82	--	5	5,00
Personenauto's	93,16	93,16	93,16	93,16	A	172	9	--	24,54	32,58	--	20	5,00
Personenauto's	180,50	180,50	14,17	54,71	A	343	16	--	21,57	30,11	--	20	5,00
Personenauto's	320,85	320,85	15,53	75,00	A	172	9	--	24,51	32,55	--	20	5,00

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAr,LT
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Winkelwagens	33	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwagens	3	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden-/lossen	32	51,07	60,97	73,17	73,97	81,07	80,27	81,77	77,97	72,07	87,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden-/lossen	32	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	19	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	37	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	65	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden-/lossen	31	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwagens	7	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwagens	32	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	19	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	37	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	65	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAr,LT
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Winkelwagens	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
Winkelwagens	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
Laden-/lossen	0,00	0,00	0,00	51,07	60,97	73,17	73,97	81,07	80,27	81,77	77,97	72,07	87,08
Laden-/lossen	0,00	0,00	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58
Laden-/lossen	0,00	0,00	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
Winkelwagens	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
Winkelwagens	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58

Model: LAr,LT
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Installaties	4006	3	09:20, 3 mrt 2021	03	Condensor	Punt	201558,78	457564,93	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Installaties	4007	3	09:20, 3 mrt 2021	04	Koelinstallatie	Punt	201562,00	457564,12	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Installaties	4008	3	09:20, 3 mrt 2021	05	Airco	Punt	201556,79	457562,51	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
Laden-/lossen	4002	5	08:51, 3 mrt 2021	02	Laden en lossen	Punt	201533,18	457563,82	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Laden-/lossen	4001	8	08:50, 3 mrt 2021	01	Laden en lossen	Punt	201606,44	457562,36	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: LAr,LT
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Installaties	0,00	360,00	100,000	74,989	50,003	12,0000	2,9996	4,0003	0,00	1,25	3,01	A	Nee	Nee	Nee	--	63,81
Installaties	0,00	360,00	100,000	74,989	50,003	12,0000	2,9996	4,0003	0,00	1,25	3,01	A	Nee	Nee	Nee	--	60,81
Installaties	0,00	360,00	100,000	74,989	50,003	12,0000	2,9996	4,0003	0,00	1,25	3,01	A	Nee	Nee	Nee	19,00	31,00
Laden-/lossen	0,00	360,00	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,55	59,95
Laden-/lossen	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,55	59,95

Model: LAr,LT
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Installaties	69,82	66,83	62,85	65,87	52,19	52,16	--	73,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Installaties	66,82	63,83	59,85	62,87	49,49	49,16	0,00	70,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Installaties	45,00	54,00	60,00	61,00	57,00	49,00	41,00	64,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,00
Laden-/lossen	72,45	75,35	76,35	77,25	76,65	73,85	66,05	83,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,55
Laden-/lossen	72,45	75,35	76,35	77,25	76,65	73,85	66,05	83,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,55

Model: LAr,LT
versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Installaties	63,81	69,82	66,83	62,85	65,87	52,19	52,16	--	73,61
Installaties	60,81	66,82	63,83	59,85	62,87	49,49	49,16	0,00	70,61
Installaties	31,00	45,00	54,00	60,00	61,00	57,00	49,00	41,00	64,96
Laden-/lossen	59,95	72,45	75,35	76,35	77,25	76,65	73,85	66,05	83,50
Laden-/lossen	59,95	72,45	75,35	76,35	77,25	76,65	73,85	66,05	83,50



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen - Lamax VNG-publicatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: LAmex - VNG-publicatie

Model eigenschap

Omschrijving	LAmex - VNG-publicatie
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	dvdm op 3-2-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 21-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmex - VNG-publicatie
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Winkelwagens	4063	4	12:50, 12 mrt 2021	-923	33	Mb06b	Winkelwagens	Polylijn	201571,74	457495,47
Winkelwagens	4064	4	12:50, 12 mrt 2021	-956	3	MB06a	Winkelwagens	Polylijn	201575,80	457565,54
Laden-/lossen	4003	5	10:25, 3 mrt 2021	-223	32	Mb01	Bestelbus	Polylijn	201505,11	457572,77
Laden-/lossen	4004	5	10:25, 3 mrt 2021	-255	32	Mb02	Vrachtwagen	Polylijn	201505,37	457571,73
Personenauto's	4010	6	12:50, 12 mrt 2021	-359	19	mb04a	Personenauto's (westelijke richting)	Polylijn	201504,25	457572,24
Personenauto's	4011	6	14:05, 14 dec 2021	-1106	37	mb04b	Personenauto's (noordelijke richting)	Polylijn	201627,13	457588,17
Personenauto's	4012	6	14:07, 14 dec 2021	-1628	65	mb04c	Personenauto's (zuidelijke richting)	Polylijn	201627,28	457589,22
Laden-/lossen	4005	8	10:25, 3 mrt 2021	-287	31	Mb03	Vrachtwagen	Polylijn	201626,42	457586,79
Winkelwagens	4065	9	14:50, 9 mrt 2021	-959	7	Mb07a	Winkelwagens	Polylijn	201575,37	457564,68
Winkelwagens	4066	9	14:50, 9 mrt 2021	-966	32	mb07b	Winkelwagens	Polylijn	201571,32	457496,11
Personenauto's	4013	10	10:23, 3 mrt 2021	-752	19	mb05a	Personenauto's (westelijke richting)	Polylijn	201503,22	457570,96
Personenauto's	4014	10	14:06, 14 dec 2021	-1143	37	mb05b	Personenauto's (noordelijke richting)	Polylijn	201627,11	457588,05
Personenauto's	4015	10	14:07, 14 dec 2021	-1563	65	mb05c	Personenauto's (zuidelijke richting)	Polylijn	201626,99	457588,64

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmex - VNG-publicatie
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Winkelwagens	201570,67	457556,14	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	7
Winkelwagens	201570,46	457556,14	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	3
Laden-/lossen	201626,16	457586,79	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13
Laden-/lossen	201625,64	457586,27	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	11
Personenauto's	201590,97	457538,22	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Personenauto's	201589,75	457522,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
Personenauto's	201566,15	457464,67	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9
Laden-/lossen	201506,15	457571,99	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8
Winkelwagens	201592,46	457561,05	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	5
Winkelwagens	201592,46	457561,27	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	7
Personenauto's	201589,94	457536,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Personenauto's	201589,72	457522,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
Personenauto's	201566,13	457464,55	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmix - VNG-publicatie
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Winkelwagens	164,70	164,70	15,26	47,26	A	848	27	--	11,52	21,71	--	5	5,00
Winkelwagens	12,91	12,91	2,10	10,81	A	848	27	--	12,16	22,36	--	5	5,00
Laden-/lossen	159,22	159,22	3,13	37,38	A	3	--	--	42,06	--	--	20	5,00
Laden-/lossen	158,52	158,52	4,07	39,93	A	3	--	--	40,83	--	--	15	5,00
Personenauto's	93,16	93,16	93,16	93,16	A	424	14	--	20,62	30,67	--	20	5,00
Personenauto's	180,80	180,80	14,17	54,71	A	848	26	--	17,63	27,99	--	20	5,00
Personenauto's	320,78	320,78	13,21	76,49	A	424	14	--	20,60	30,64	--	20	5,00
Laden-/lossen	153,29	153,29	4,94	65,00	A	1	--	--	45,61	--	--	15	5,00
Winkelwagens	33,61	33,61	5,08	11,27	A	327	17	--	15,82	23,89	--	5	5,00
Winkelwagens	156,25	156,25	5,14	48,04	A	326	17	--	15,76	23,82	--	5	5,00
Personenauto's	93,16	93,16	93,16	93,16	A	172	9	--	24,54	32,58	--	20	5,00
Personenauto's	180,53	180,53	14,17	54,71	A	343	16	--	21,57	30,11	--	20	5,00
Personenauto's	320,14	320,14	7,03	57,40	A	172	9	--	24,52	32,56	--	20	5,00

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmex - VNG-publicatie
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Winkelwagens	33	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwagens	3	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden-/lossen	32	58,77	67,47	80,57	81,07	86,97	87,97	89,67	84,87	77,67	94,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden-/lossen	32	67,10	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	91,30	103,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	19	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	37	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	65	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden-/lossen	31	67,10	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	91,30	103,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwagens	7	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwagens	32	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	19	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	37	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	65	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmx - VNG-publicatie
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Winkelwagens	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
Winkelwagens	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
Laden-/lossen	0,00	0,00	0,00	58,77	67,47	80,57	81,07	86,97	87,97	89,67	84,87	77,67	94,26
Laden-/lossen	0,00	0,00	0,00	67,10	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	91,30	103,30
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
Laden-/lossen	0,00	0,00	0,00	67,10	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	91,30	103,30
Winkelwagens	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
Winkelwagens	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LMax - VNG-publicatie
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Winkelwagens	4067	4	14:50, 9 mrt 2021	Lmax04	Winkelwagen verzamelplaats	Punt	201575,55	457564,89	0,50	0,50	0,00
Laden-/lossen	4002	5	10:26, 3 mrt 2021	02	Laden en lossen	Punt	201533,18	457563,82	1,00	1,00	0,00
Laden-/lossen	4016	5	10:33, 3 mrt 2021	LAmx01	Vrachtwagen optrekken	Punt	201546,86	457559,02	1,00	1,00	0,00
Laden-/lossen	4018	5	10:32, 3 mrt 2021	LAmx03	Bestelbus - schuifdeur	Punt	201539,62	457561,58	1,00	1,00	0,00
Laden-/lossen	4001	8	10:26, 3 mrt 2021	01	Laden en lossen	Punt	201606,44	457562,36	1,00	1,00	0,00
Laden-/lossen	4017	8	10:34, 3 mrt 2021	LAmx02	Vrachtwagen optrekken	Punt	201600,55	457551,35	1,00	1,00	0,00
Algemeen	4019	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx06	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201537,06	457553,27	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4020	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx07	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201543,03	457551,14	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4021	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx08	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201548,35	457547,51	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4022	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx09	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201617,38	457559,23	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4023	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx10	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201619,57	457557,92	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4024	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx11	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201621,65	457556,71	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4025	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx12	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201623,85	457555,54	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4026	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx13	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201625,79	457553,97	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4027	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx14	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201628,02	457552,78	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4028	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx15	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201619,72	457566,14	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4029	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx16	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201622,94	457571,31	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4030	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx17	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201567,21	457449,06	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4031	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx18	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201569,97	457448,26	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4032	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx19	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201572,38	457447,34	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4033	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx20	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201574,91	457446,77	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4034	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx21	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201577,21	457445,96	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4035	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx22	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201579,51	457445,04	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4036	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx23	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201561,24	457467,68	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4037	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx24	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201558,60	457468,48	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4038	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx25	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201556,18	457469,28	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4039	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx26	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201554,00	457469,97	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4040	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx27	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201551,47	457470,78	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4041	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx28	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201549,52	457471,35	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4042	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx29	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201546,65	457472,16	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4043	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx30	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201544,81	457472,85	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4044	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx31	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201542,17	457474,34	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4045	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx32	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201556,82	457483,37	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4046	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx33	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201563,34	457497,94	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4047	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx34	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201566,79	457511,73	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4048	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx35	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201571,19	457518,25	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4049	11	14:52, 9 mrt 2021	LAmx36	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201577,90	457527,06	0,75	0,75	0,00

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmox - VNG-publicatie
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.	GeenDemping	
Winkelwagens	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Laden-/lossen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	A	Nee	Nee
Laden-/lossen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee
Laden-/lossen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee
Laden-/lossen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	A	Nee	Nee
Laden-/lossen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	10											

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAMax - VNG-publicatie
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Winkelwagens	Nee	67,01	73,91	80,91	83,51	86,41	90,01	94,11	98,01	96,61	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden-/lossen	Nee	55,15	71,85	81,75	85,75	86,55	93,05	89,55	83,65	71,05	96,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden-/lossen	Nee	67,00	88,20	95,40	98,10	103,50	103,10	98,80	91,50	81,70	107,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden-/lossen	Nee	68,47	75,27	89,67	90,87	95,77	93,27	91,77	87,07	79,07	100,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden-/lossen	Nee	55,15	71,85	81,75	85,75	86,55	93,05	89,55	83,65	71,05	96,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden-/lossen Algemeen	Nee	67,00	88,20	95,40	98,10	103,50	103,10	98,80	91,50	81,70	107,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAMax - VNG-publicatie
versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LMax - VNG-publicatie
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Algemeen	4050	11	14:52, 9 mrt 2021	LMax37	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201615,07	457545,08	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4051	11	14:52, 9 mrt 2021	LMax38	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201606,83	457531,47	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4052	11	14:52, 9 mrt 2021	LMax39	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201598,40	457517,67	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4053	11	14:52, 9 mrt 2021	LMax40	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201591,70	457506,56	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4054	11	14:52, 9 mrt 2021	LMax41	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201586,14	457490,65	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4055	11	14:52, 9 mrt 2021	LMax42	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201582,12	457475,90	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4056	11	14:52, 9 mrt 2021	LMax43	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201577,52	457460,38	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4058	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax05	Winkelwagen verzamelplaats	Punt	201567,93	457496,29	0,50	0,50	0,00

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmx - VNG-publicatie
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee

Bijlage B1

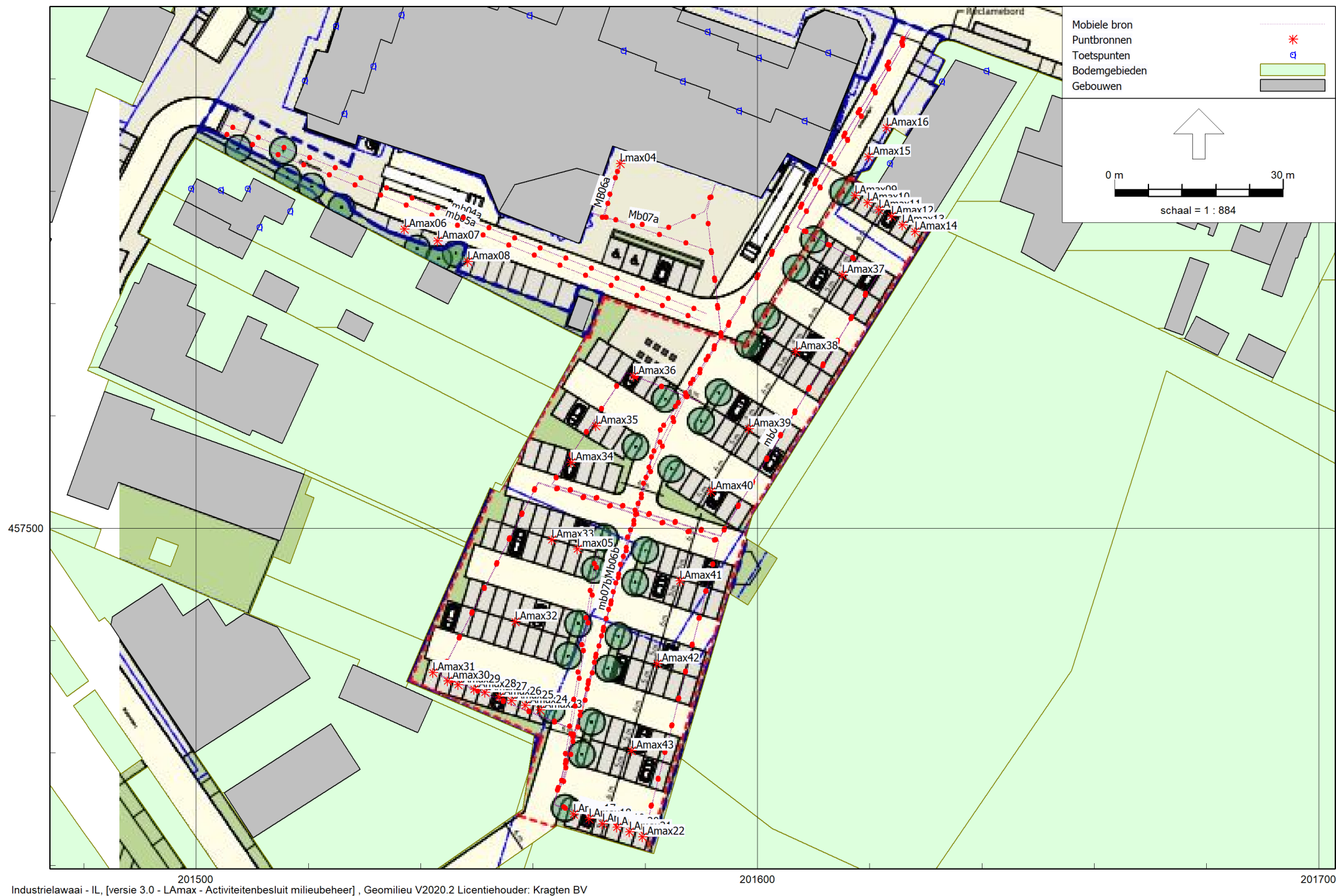
Invoergegevens

Model: LAmex - VNG-publicatie
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	67,01	73,91	80,91	83,51	86,41	90,01	94,11	98,01	96,61	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmex - VNG-publicatie
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Algemeen	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
Algemeen	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
Algemeen	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
Algemeen	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
Algemeen	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
Algemeen	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
Algemeen	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
Algemeen	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
Algemeen	0,00	0,00	0,00	67,01	73,91	80,91	83,51	86,41	90,01	94,11	98,01	96,61	101,85



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen - LAmox Activiteitenbesluit milieubeheer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: LAmex - Activiteitenbesluit milieubeheer

 Model eigenschap

Omschrijving	LAmex - Activiteitenbesluit milieubeheer
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	dvdm op 3-2-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 21-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmx - Activiteitenbesluit milieubeheer
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Winkelwagens	4063	4	12:50, 12 mrt 2021	-923	33	Mb06b	Winkelwagens	Polylijn	201571,74	457495,47
Winkelwagens	4064	4	12:50, 12 mrt 2021	-956	3	MB06a	Winkelwagens	Polylijn	201575,80	457565,54
Personenauto's	4010	6	12:50, 12 mrt 2021	-359	19	mb04a	Personenauto's (westelijke richting)	Polylijn	201504,25	457572,24
Personenauto's	4011	6	14:05, 14 dec 2021	-1106	37	mb04b	Personenauto's (noordelijke richting)	Polylijn	201627,13	457588,17
Personenauto's	4012	6	14:07, 14 dec 2021	-1628	65	mb04c	Personenauto's (zuidelijke richting)	Polylijn	201627,28	457589,22
Winkelwagens	4065	9	14:50, 9 mrt 2021	-959	7	Mb07a	Winkelwagens	Polylijn	201575,37	457564,68
Winkelwagens	4066	9	14:50, 9 mrt 2021	-966	32	mb07b	Winkelwagens	Polylijn	201571,32	457496,11
Personenauto's	4013	10	10:23, 3 mrt 2021	-752	19	mb05a	Personenauto's (westelijke richting)	Polylijn	201503,22	457570,96
Personenauto's	4014	10	14:06, 14 dec 2021	-1143	37	mb05b	Personenauto's (noordelijke richting)	Polylijn	201627,11	457588,05
Personenauto's	4015	10	14:07, 14 dec 2021	-1563	65	mb05c	Personenauto's (zuidelijke richting)	Polylijn	201626,99	457588,64

Model: LAmex - Activiteitenbesluit milieubeheer
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Winkelwagens	201570,67	457556,14	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	7
Winkelwagens	201570,46	457556,14	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	3
Personenauto's	201590,97	457538,22	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Personenauto's	201589,75	457522,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
Personenauto's	201566,15	457464,67	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9
Winkelwagens	201592,46	457561,05	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	5
Winkelwagens	201592,46	457561,27	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	7
Personenauto's	201589,94	457536,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Personenauto's	201589,72	457522,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
Personenauto's	201566,13	457464,55	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmix - Activiteitenbesluit milieubeheer
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Winkelwagens	164,70	164,70	15,26	47,26	A	848	27	--	11,52	21,71	--	5	5,00
Winkelwagens	12,91	12,91	2,10	10,81	A	848	27	--	12,16	22,36	--	5	5,00
Personenauto's	93,16	93,16	93,16	93,16	A	424	14	--	20,62	30,67	--	20	5,00
Personenauto's	180,80	180,80	14,17	54,71	A	848	26	--	17,63	27,99	--	20	5,00
Personenauto's	320,78	320,78	13,21	76,49	A	424	14	--	20,60	30,64	--	20	5,00
Winkelwagens	33,61	33,61	5,08	11,27	A	327	17	--	15,82	23,89	--	5	5,00
Winkelwagens	156,25	156,25	5,14	48,04	A	326	17	--	15,76	23,82	--	5	5,00
Personenauto's	93,16	93,16	93,16	93,16	A	172	9	--	24,54	32,58	--	20	5,00
Personenauto's	180,53	180,53	14,17	54,71	A	343	16	--	21,57	30,11	--	20	5,00
Personenauto's	320,14	320,14	7,03	57,40	A	172	9	--	24,52	32,56	--	20	5,00

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmix - Activiteitenbesluit milieubeheer
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Winkelwagens	33	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwagens	3	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	19	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	37	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	65	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwagens	7	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Winkelwagens	32	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	19	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	37	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	65	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmx - Activiteitenbesluit milieubeheer
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Winkelwagens	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
Winkelwagens	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
Winkelwagens	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
Winkelwagens	0,00	0,00	0,00	35,01	41,91	48,91	51,51	54,41	58,01	62,11	66,01	64,61	69,85
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	59,38	66,38	76,38	77,38	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LMax - Activiteitenbesluit milieubeheer
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Winkelwagens	4067	4	14:50, 9 mrt 2021	Lmax04	Winkelwagen verzamelplaats	Punt	201575,55	457564,89	0,50	0,50	0,00
Algemeen	4019	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax06	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201537,06	457553,27	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4020	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax07	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201543,03	457551,14	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4021	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax08	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201548,35	457547,51	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4022	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax09	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201617,38	457559,23	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4023	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax10	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201619,57	457557,92	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4024	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax11	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201621,65	457556,71	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4025	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax12	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201623,85	457555,54	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4026	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax13	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201625,79	457553,97	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4027	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax14	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201628,02	457552,78	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4028	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax15	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201619,72	457566,14	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4029	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax16	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201622,94	457571,31	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4030	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax17	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201567,21	457449,06	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4031	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax18	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201569,97	457448,26	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4032	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax19	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201572,38	457447,34	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4033	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax20	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201574,91	457446,77	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4034	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax21	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201577,21	457445,96	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4035	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax22	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201579,51	457445,04	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4036	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax23	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201561,24	457467,68	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4037	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax24	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201558,60	457468,48	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4038	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax25	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201556,18	457469,28	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4039	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax26	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201554,00	457469,97	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4040	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax27	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201551,47	457470,78	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4041	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax28	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201549,52	457471,35	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4042	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax29	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201546,65	457472,16	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4043	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax30	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201544,81	457472,85	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4044	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax31	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201542,17	457474,34	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4045	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax32	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201556,82	457483,37	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4046	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax33	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201563,34	457497,94	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4047	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax34	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201566,79	457511,73	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4048	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax35	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201571,19	457518,25	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4049	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax36	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201577,90	457527,06	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4050	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax37	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201615,07	457545,08	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4051	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax38	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201606,83	457531,47	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4052	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax39	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201598,40	457517,67	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4053	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax40	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201591,70	457506,56	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4054	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax41	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201586,14	457490,65	0,75	0,75	0,00

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmix - Activiteitenbesluit milieubeheer
versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriewet - IL

[illegible]

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmix - Activiteitenbesluit milieubeheer
versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Winkelwagens	Nee	67,01	73,91	80,91	83,51	86,41	90,01	94,11	98,01	96,61	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmox - Activiteitenbesluit milieubeheer
versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: LMax - Activiteitenbesluit milieubeheer
versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Algemeen	4055	11	14:52, 9 mrt 2021	LMax42	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201582,12	457475,90	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4056	11	14:52, 9 mrt 2021	LMax43	Personenauto's - dichtslaan portier	Punt	201577,52	457460,38	0,75	0,75	0,00
Algemeen	4058	11	14:52, 9 mrt 2021	Lmax05	Winkelwagen verzamelplaats	Punt	201567,93	457496,29	0,50	0,50	0,00

Model: LAmix - Activiteitenbesluit milieubeheer
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
Algemeen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
Algemeen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmix - Activiteitenbesluit milieubeheer
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Algemeen	Nee	67,01	73,91	80,91	83,51	86,41	90,01	94,11	98,01	96,61	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LMax - Activiteitenbesluit milieubeheer
versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Algemeen	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
Algemeen	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
Algemeen	0,00	0,00	0,00	67,01	73,91	80,91	83,51	86,41	90,01	94,11	98,01	96,61	101,85

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten
LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving										
T01a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	77-79	201608,35	457572,52	5,00	45,33	35,68	24,54	45,33	77,75
T01a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	77-79	201608,35	457572,52	8,00	47,09	37,32	26,58	47,09	79,84
T01b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	77-79	201612,53	457584,68	5,00	37,08	27,06	12,05	37,08	70,96
T01b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	77-79	201612,53	457584,68	8,00	42,95	33,03	12,38	42,95	74,76
T02a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	81-83	201596,72	457574,32	5,00	44,32	36,67	31,72	44,32	75,47
T02a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	81-83	201596,72	457574,32	8,00	45,91	37,77	32,11	45,91	77,49
T02b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	81-83	201600,25	457583,78	5,00	27,07	18,96	13,91	27,07	60,01
T02b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	81-83	201600,25	457583,78	8,00	27,05	19,22	14,48	27,05	59,81
T03a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	85-87	201586,65	457579,57	5,00	43,90	39,29	36,66	46,66	73,77
T03a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	85-87	201586,65	457579,57	8,00	44,81	39,45	36,53	46,53	75,49
T03b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	85-87	201591,08	457588,42	5,00	26,55	21,13	18,18	28,18	58,58
T03b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	85-87	201591,08	457588,42	8,00	26,63	20,31	16,80	26,80	58,80
T04a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	89-91	201576,16	457585,07	5,00	43,46	40,31	38,18	48,18	71,54
T04a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	89-91	201576,16	457585,07	8,00	44,24	40,35	38,00	48,00	73,54
T04b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	89-91	201580,18	457594,52	5,00	25,36	20,16	17,41	27,41	58,10
T04b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	89-91	201580,18	457594,52	8,00	26,14	20,75	17,84	27,84	58,44
T05a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	115-121	201559,37	457591,30	5,00	42,40	40,02	38,09	48,09	69,79
T05a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	115-121	201559,37	457591,30	8,00	43,18	40,02	37,93	47,93	72,22
T05b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	115-121	201562,72	457601,07	5,00	27,40	24,17	22,05	32,05	58,30
T05b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	115-121	201562,72	457601,07	8,00	28,72	24,71	22,33	32,33	58,43
T06a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	123-129	201547,24	457594,27	5,00	41,63	39,02	37,07	47,07	69,58
T06a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	123-129	201547,24	457594,27	8,00	42,38	39,06	36,96	46,96	71,75
T06b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	123-129	201550,86	457603,64	5,00	25,41	19,31	16,12	26,12	59,07
T06b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	123-129	201550,86	457603,64	8,00	26,41	19,94	16,45	26,45	59,18
T07a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	131	201536,56	457591,39	5,00	41,46	38,53	36,52	46,52	69,82
T07a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	131	201536,56	457591,39	8,00	42,40	38,63	36,42	46,42	72,23
T07b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	131	201529,99	457599,00	5,00	28,51	20,87	15,54	28,51	58,43
T07b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	131	201529,99	457599,00	8,00	28,55	21,15	16,18	28,55	58,23
T08a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	133	201531,51	457582,30	5,00	42,46	38,75	36,64	46,64	72,71
T08a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	133	201531,51	457582,30	8,00	43,85	39,04	36,53	46,53	75,76
T08b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	133	201524,88	457589,46	5,00	33,37	23,79	16,80	33,37	70,37
T08b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	133	201524,88	457589,46	8,00	33,31	23,97	17,57	33,31	70,22
T09a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	135	201519,32	457579,75	5,00	40,33	29,78	17,26	40,33	77,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten
LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T09a_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201526,35	457573,78	5,00	45,65	38,08	35,13	45,65	78,54	
T09a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201519,32	457579,75	8,00	39,94	29,49	17,95	39,94	76,90	
T09a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201526,35	457573,78	8,00	47,21	38,57	35,03	47,21	80,35	
T10a_B	De Wasacker 3-13	201632,81	457579,60	4,50	49,55	39,44	15,30	49,55	82,78	
T10a_C	De Wasacker 3-13	201632,81	457579,60	7,50	48,89	38,79	17,61	48,89	82,17	
T10a_D	De Wasacker 3-13	201632,81	457579,60	10,50	47,96	37,89	18,87	47,96	81,32	
T10b_B	De Wasacker 3-13	201628,30	457572,45	4,50	50,78	40,65	19,74	50,78	84,29	
T10b_C	De Wasacker 3-13	201628,30	457572,45	7,50	50,18	40,09	21,69	50,18	83,68	
T10b_D	De Wasacker 3-13	201628,30	457572,45	10,50	49,21	39,21	23,92	49,21	82,66	
T10c_B	De Wasacker 3-13	201623,60	457564,99	4,50	51,24	41,06	22,52	51,24	84,71	
T10c_C	De Wasacker 3-13	201623,60	457564,99	7,50	50,68	40,57	24,79	50,68	84,11	
T10c_D	De Wasacker 3-13	201623,60	457564,99	10,50	49,70	39,64	25,60	49,70	83,13	
T10d_B	De Wasacker 3-13	201626,05	457558,35	4,50	48,44	38,35	20,80	48,44	79,93	
T10d_C	De Wasacker 3-13	201626,05	457558,35	7,50	48,17	38,16	22,83	48,17	79,67	
T10d_D	De Wasacker 3-13	201626,05	457558,35	10,50	47,65	37,70	23,73	47,65	79,18	
T10e_B	De Wasacker 3-13	201640,80	457581,45	4,50	35,26	25,67	9,85	35,26	67,12	
T10e_C	De Wasacker 3-13	201640,80	457581,45	7,50	34,28	24,78	9,42	34,28	65,71	
T10e_D	De Wasacker 3-13	201640,80	457581,45	10,50	32,13	22,86	9,94	32,13	63,12	
T11a_A	Coldenhovenseweg 7	201509,21	457560,50	1,50	43,33	32,48	10,02	43,33	80,62	
T11b_A	Coldenhovenseweg 7	201504,36	457560,18	1,50	43,32	32,88	16,66	43,32	79,41	
T11b_B	Coldenhovenseweg 7	201504,36	457560,18	5,00	43,08	32,80	20,95	43,08	79,13	
T11c_A	Coldenhovenseweg 7	201499,10	457560,48	1,50	35,05	24,71	15,26	35,05	71,41	
T11c_B	Coldenhovenseweg 7	201499,10	457560,48	5,00	35,85	25,96	18,63	35,85	71,34	
T11d_A	Coldenhovenseweg 7	201511,24	457553,59	1,50	36,47	26,78	16,73	36,47	71,79	
T11d_B	Coldenhovenseweg 7	201511,24	457553,59	5,00	40,16	30,51	21,12	40,16	75,25	
T11e_A	Coldenhovenseweg 7	201516,70	457556,43	1,50	46,15	33,78	22,49	46,15	82,18	
T12a_A	Stationsstraat 5-5a	201528,74	457433,24	1,50	37,28	27,71	5,88	37,28	68,56	
T12a_B	Stationsstraat 5-5a	201528,74	457433,24	5,00	39,48	29,91	9,61	39,48	69,23	
T12b_A	Stationstraat 5-5a	201526,84	457436,40	1,50	37,15	27,57	5,96	37,15	68,36	
T12b_B	Stationstraat 5-5a	201526,84	457436,40	5,00	39,38	29,85	10,09	39,38	69,05	
T12c_A	Stationstraat 5-5a	201528,30	457430,71	1,50	31,84	22,42	1,02	31,84	60,54	
T12c_B	Stationstraat 5-5a	201528,30	457430,71	5,00	34,30	24,89	1,65	34,30	60,44	
T12d_A	Stationstraat 5-5a	201524,13	457427,76	1,50	29,66	20,27	0,73	29,66	57,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten
LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T12d_B	Stationstraat 5-5a	201524,13	457427,76	5,00	32,29	22,92	3,27	32,29	57,51	
T12e_A	Stationstraat 5-5a	201521,29	457427,94	1,50	18,35	9,51	2,46	18,35	53,56	
T12e_B	Stationstraat 5-5a	201521,29	457427,94	5,00	20,37	11,67	4,39	20,37	53,76	
T12f_A	Stationstraat 5-5a	201519,03	457431,70	1,50	18,45	9,98	3,62	18,45	53,62	
T12f_B	Stationstraat 5-5a	201519,03	457431,70	5,00	21,47	12,64	4,69	21,47	54,24	
T13a_A	Stationstraat 4	201573,81	457354,40	1,50	30,66	21,07	7,22	30,66	64,63	
T13a_B	Stationstraat 4	201573,81	457354,40	5,00	31,93	22,38	9,33	31,93	65,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

21-12-2021 10:58:25

Bijlage B2

Rekenresultaten LAmax - VNG-publicatie

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG-publicatie
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving								
T01a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	77-79	201608,35	457572,52	5,00	70,30	60,48	--
T01a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	77-79	201608,35	457572,52	8,00	71,50	63,10	--
T01b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	77-79	201612,53	457584,68	5,00	66,81	57,25	--
T01b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	77-79	201612,53	457584,68	8,00	71,82	63,04	--
T02a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	81-83	201596,72	457574,32	5,00	64,25	57,48	--
T02a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	81-83	201596,72	457574,32	8,00	68,09	58,20	--
T02b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	81-83	201600,25	457583,78	5,00	48,94	40,15	--
T02b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	81-83	201600,25	457583,78	8,00	48,89	39,99	--
T03a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	85-87	201586,65	457579,57	5,00	64,54	57,88	--
T03a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	85-87	201586,65	457579,57	8,00	66,20	58,28	--
T03b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	85-87	201591,08	457588,42	5,00	51,48	40,23	--
T03b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	85-87	201591,08	457588,42	8,00	53,37	42,45	--
T04a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	89-91	201576,16	457585,07	5,00	62,06	52,30	--
T04a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	89-91	201576,16	457585,07	8,00	63,60	53,04	--
T04b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	89-91	201580,18	457594,52	5,00	51,01	42,58	--
T04b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	89-91	201580,18	457594,52	8,00	51,53	47,82	--
T05a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	115-121	201559,37	457591,30	5,00	59,06	48,85	--
T05a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	115-121	201559,37	457591,30	8,00	63,92	53,62	--
T05b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	115-121	201562,72	457601,07	5,00	48,46	38,15	--
T05b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	115-121	201562,72	457601,07	8,00	50,63	45,43	--
T06a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	123-129	201547,24	457594,27	5,00	59,89	49,08	--
T06a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	123-129	201547,24	457594,27	8,00	62,59	54,30	--
T06b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	123-129	201550,86	457603,64	5,00	51,75	43,12	--
T06b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	123-129	201550,86	457603,64	8,00	52,53	43,65	--
T07a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	131	201536,56	457591,39	5,00	59,42	50,81	--
T07a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	131	201536,56	457591,39	8,00	63,04	54,69	--
T07b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	131	201529,99	457599,00	5,00	55,10	55,10	--
T07b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	131	201529,99	457599,00	8,00	55,00	55,00	--
T08a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	133	201531,51	457582,30	5,00	62,77	54,56	--
T08a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	133	201531,51	457582,30	8,00	67,16	59,17	--
T08b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	133	201524,88	457589,46	5,00	66,84	58,04	--
T08b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	133	201524,88	457589,46	8,00	66,64	57,89	--
T09a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	135	201519,32	457579,75	5,00	72,12	63,15	--
T09a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat	135	201526,35	457573,78	5,00	69,69	61,13	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - VNG-publicatie
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T09a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201519,32	457579,75	8,00	71,46	62,52	--	
T09a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201526,35	457573,78	8,00	72,09	63,78	--	
T10a_B	De Wasacker 3-13	201632,81	457579,60	4,50	74,91	65,89	--	
T10a_C	De Wasacker 3-13	201632,81	457579,60	7,50	74,06	64,89	--	
T10a_D	De Wasacker 3-13	201632,81	457579,60	10,50	73,03	63,54	--	
T10b_B	De Wasacker 3-13	201628,30	457572,45	4,50	75,47	69,02	--	
T10b_C	De Wasacker 3-13	201628,30	457572,45	7,50	74,44	67,10	--	
T10b_D	De Wasacker 3-13	201628,30	457572,45	10,50	73,33	64,78	--	
T10c_B	De Wasacker 3-13	201623,60	457564,99	4,50	75,54	69,96	--	
T10c_C	De Wasacker 3-13	201623,60	457564,99	7,50	74,45	67,12	--	
T10c_D	De Wasacker 3-13	201623,60	457564,99	10,50	73,30	64,27	--	
T10d_B	De Wasacker 3-13	201626,05	457558,35	4,50	72,18	70,84	--	
T10d_C	De Wasacker 3-13	201626,05	457558,35	7,50	71,68	67,43	--	
T10d_D	De Wasacker 3-13	201626,05	457558,35	10,50	70,99	64,74	--	
T10e_B	De Wasacker 3-13	201640,80	457581,45	4,50	62,18	60,84	--	
T10e_C	De Wasacker 3-13	201640,80	457581,45	7,50	62,21	60,41	--	
T10e_D	De Wasacker 3-13	201640,80	457581,45	10,50	59,15	59,15	--	
T11a_A	Coldenhovenseweg 7	201509,21	457560,50	1,50	76,15	68,02	--	
T11b_A	Coldenhovenseweg 7	201504,36	457560,18	1,50	74,04	65,97	--	
T11b_B	Coldenhovenseweg 7	201504,36	457560,18	5,00	73,63	65,39	--	
T11c_A	Coldenhovenseweg 7	201499,10	457560,48	1,50	64,89	58,56	--	
T11c_B	Coldenhovenseweg 7	201499,10	457560,48	5,00	64,81	58,23	--	
T11d_A	Coldenhovenseweg 7	201511,24	457553,59	1,50	63,68	56,09	--	
T11d_B	Coldenhovenseweg 7	201511,24	457553,59	5,00	63,89	54,99	--	
T11e_A	Coldenhovenseweg 7	201516,70	457556,43	1,50	74,97	66,09	--	
T12a_A	Stationsstraat 5-5a	201528,74	457433,24	1,50	53,69	50,53	--	
T12a_B	Stationsstraat 5-5a	201528,74	457433,24	5,00	54,81	52,76	--	
T12b_A	Stationstraat 5-5a	201526,84	457436,40	1,50	53,85	50,60	--	
T12b_B	Stationstraat 5-5a	201526,84	457436,40	5,00	54,94	52,81	--	
T12c_A	Stationstraat 5-5a	201528,30	457430,71	1,50	50,18	50,18	--	
T12c_B	Stationstraat 5-5a	201528,30	457430,71	5,00	52,49	52,49	--	
T12d_A	Stationstraat 5-5a	201524,13	457427,76	1,50	48,94	48,94	--	
T12d_B	Stationstraat 5-5a	201524,13	457427,76	5,00	51,54	51,54	--	
T12e_A	Stationstraat 5-5a	201521,29	457427,94	1,50	37,62	30,77	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten
LAmax - VNG-publicatie

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG-publicatie
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T12e_B	Stationstraat 5-5a	201521,29	457427,94	5,00	39,92	33,94	--	
T12f_A	Stationstraat 5-5a	201519,03	457431,70	1,50	37,22	30,38	--	
T12f_B	Stationstraat 5-5a	201519,03	457431,70	5,00	41,00	36,88	--	
T13a_A	Stationstraat 4	201573,81	457354,40	1,50	49,38	43,57	--	
T13a_B	Stationstraat 4	201573,81	457354,40	5,00	51,07	44,14	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten LAmix - Activiteitenbesluit milieubeheer

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - Activiteitenbesluit milieubeheer
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 77-79	201608,35	457572,52	5,00	60,48	60,48	--
T01a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 77-79	201608,35	457572,52	8,00	63,10	63,10	--
T01b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 77-79	201612,53	457584,68	5,00	57,25	57,25	--
T01b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 77-79	201612,53	457584,68	8,00	63,04	63,04	--
T02a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 81-83	201596,72	457574,32	5,00	57,48	57,48	--
T02a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 81-83	201596,72	457574,32	8,00	58,20	58,20	--
T02b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 81-83	201600,25	457583,78	5,00	40,15	40,15	--
T02b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 81-83	201600,25	457583,78	8,00	39,99	39,99	--
T03a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 85-87	201586,65	457579,57	5,00	57,88	57,88	--
T03a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 85-87	201586,65	457579,57	8,00	58,28	58,28	--
T03b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 85-87	201591,08	457588,42	5,00	40,23	40,23	--
T03b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 85-87	201591,08	457588,42	8,00	42,45	42,45	--
T04a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 89-91	201576,16	457585,07	5,00	52,30	52,30	--
T04a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 89-91	201576,16	457585,07	8,00	53,04	53,04	--
T04b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 89-91	201580,18	457594,52	5,00	42,58	42,58	--
T04b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 89-91	201580,18	457594,52	8,00	47,82	47,82	--
T05a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 115-121	201559,37	457591,30	5,00	48,85	48,85	--
T05a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 115-121	201559,37	457591,30	8,00	53,62	53,62	--
T05b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 115-121	201562,72	457601,07	5,00	38,15	38,15	--
T05b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 115-121	201562,72	457601,07	8,00	45,43	45,43	--
T06a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 123-129	201547,24	457594,27	5,00	49,08	49,08	--
T06a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 123-129	201547,24	457594,27	8,00	54,30	54,30	--
T06b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 123-129	201550,86	457603,64	5,00	43,12	43,12	--
T06b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 123-129	201550,86	457603,64	8,00	43,65	43,65	--
T07a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 131	201536,56	457591,39	5,00	50,81	50,81	--
T07a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 131	201536,56	457591,39	8,00	54,69	54,69	--
T07b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 131	201529,99	457599,00	5,00	55,10	55,10	--
T07b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 131	201529,99	457599,00	8,00	55,00	55,00	--
T08a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 133	201531,51	457582,30	5,00	54,56	54,56	--
T08a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 133	201531,51	457582,30	8,00	59,17	59,17	--
T08b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 133	201524,88	457589,46	5,00	58,04	58,04	--
T08b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 133	201524,88	457589,46	8,00	57,89	57,89	--
T09a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 135	201519,32	457579,75	5,00	63,15	63,15	--
T09a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 135	201526,35	457573,78	5,00	61,13	61,13	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten
LAmix - Activiteitenbesluit milieubeheer

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix - Activiteitenbesluit milieubeheer
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201519,32	457579,75	8,00	62,52	62,52	--
T09a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201526,35	457573,78	8,00	63,78	63,78	--
T10a_B	De Wasacker 3-13	201632,81	457579,60	4,50	65,89	65,89	--
T10a_C	De Wasacker 3-13	201632,81	457579,60	7,50	64,89	64,89	--
T10a_D	De Wasacker 3-13	201632,81	457579,60	10,50	63,54	63,54	--
T10b_B	De Wasacker 3-13	201628,30	457572,45	4,50	69,02	69,02	--
T10b_C	De Wasacker 3-13	201628,30	457572,45	7,50	67,10	67,10	--
T10b_D	De Wasacker 3-13	201628,30	457572,45	10,50	64,78	64,78	--
T10c_B	De Wasacker 3-13	201623,60	457564,99	4,50	69,96	69,96	--
T10c_C	De Wasacker 3-13	201623,60	457564,99	7,50	67,12	67,12	--
T10c_D	De Wasacker 3-13	201623,60	457564,99	10,50	64,27	64,27	--
T10d_B	De Wasacker 3-13	201626,05	457558,35	4,50	70,84	70,84	--
T10d_C	De Wasacker 3-13	201626,05	457558,35	7,50	67,43	67,43	--
T10d_D	De Wasacker 3-13	201626,05	457558,35	10,50	64,74	64,74	--
T10e_B	De Wasacker 3-13	201640,80	457581,45	4,50	60,84	60,84	--
T10e_C	De Wasacker 3-13	201640,80	457581,45	7,50	60,41	60,41	--
T10e_D	De Wasacker 3-13	201640,80	457581,45	10,50	59,15	59,15	--
T11a_A	Coldenhovenseweg 7	201509,21	457560,50	1,50	68,02	68,02	--
T11b_A	Coldenhovenseweg 7	201504,36	457560,18	1,50	65,97	65,97	--
T11b_B	Coldenhovenseweg 7	201504,36	457560,18	5,00	65,39	65,39	--
T11c_A	Coldenhovenseweg 7	201499,10	457560,48	1,50	58,56	58,56	--
T11c_B	Coldenhovenseweg 7	201499,10	457560,48	5,00	58,23	58,23	--
T11d_A	Coldenhovenseweg 7	201511,24	457553,59	1,50	56,09	56,09	--
T11d_B	Coldenhovenseweg 7	201511,24	457553,59	5,00	54,99	54,99	--
T11e_A	Coldenhovenseweg 7	201516,70	457556,43	1,50	66,09	66,09	--
T12a_A	Stationsstraat 5-5a	201528,74	457433,24	1,50	50,53	50,53	--
T12a_B	Stationsstraat 5-5a	201528,74	457433,24	5,00	52,76	52,76	--
T12b_A	Stationstraat 5-5a	201526,84	457436,40	1,50	50,60	50,60	--
T12b_B	Stationstraat 5-5a	201526,84	457436,40	5,00	52,81	52,81	--
T12c_A	Stationstraat 5-5a	201528,30	457430,71	1,50	50,18	50,18	--
T12c_B	Stationstraat 5-5a	201528,30	457430,71	5,00	52,49	52,49	--
T12d_A	Stationstraat 5-5a	201524,13	457427,76	1,50	48,94	48,94	--
T12d_B	Stationstraat 5-5a	201524,13	457427,76	5,00	51,54	51,54	--
T12e_A	Stationstraat 5-5a	201521,29	457427,94	1,50	30,77	30,77	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

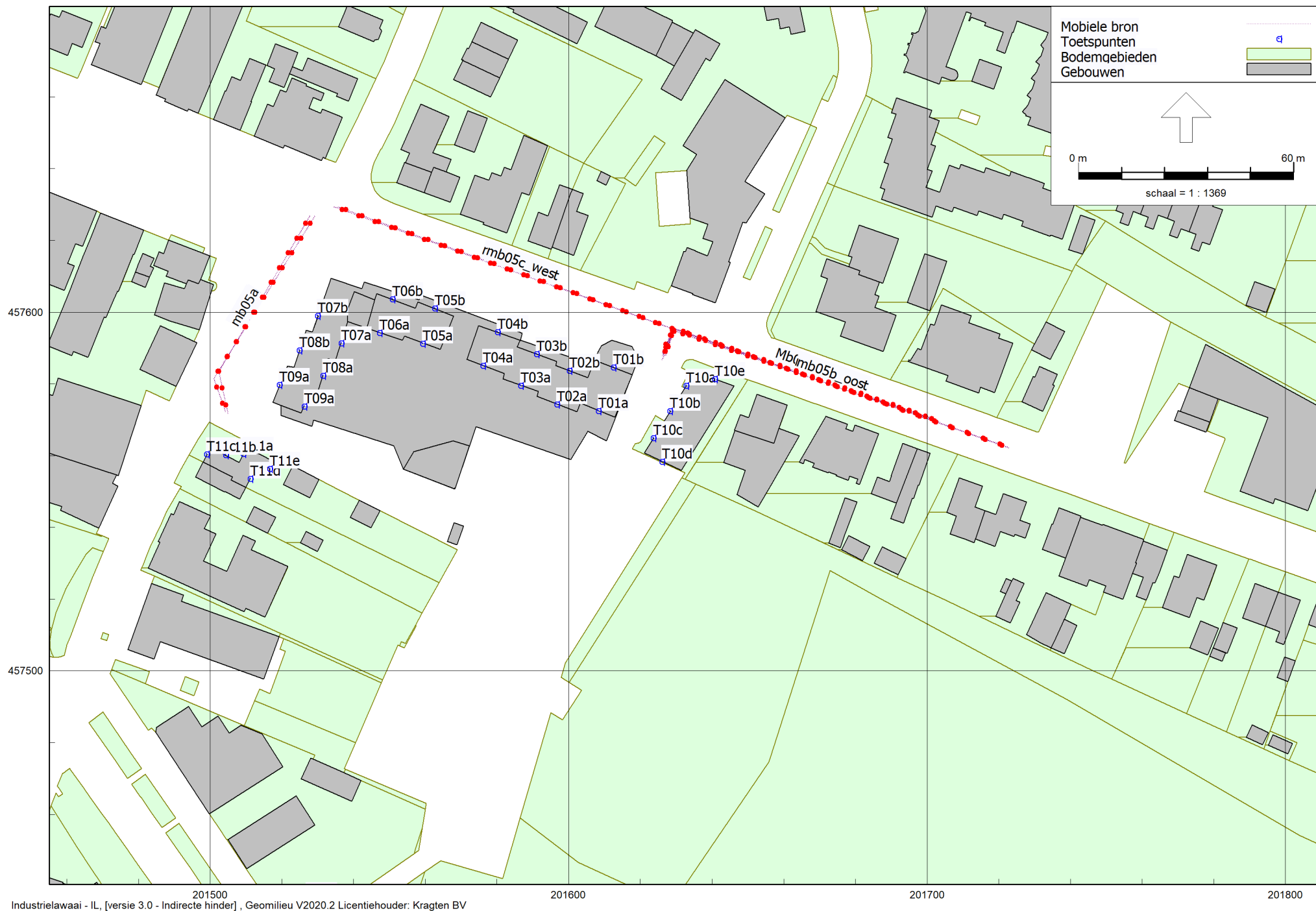
Rekenresultaten LAmix - Activiteitenbesluit milieubeheer

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - Activiteitenbesluit milieubeheer
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12e_B	Stationstraat 5-5a	201521,29	457427,94	5,00	33,94	33,94	--
T12f_A	Stationstraat 5-5a	201519,03	457431,70	1,50	30,38	30,38	--
T12f_B	Stationstraat 5-5a	201519,03	457431,70	5,00	36,88	36,88	--
T13a_A	Stationstraat 4	201573,81	457354,40	1,50	43,57	43,57	--
T13a_B	Stationstraat 4	201573,81	457354,40	5,00	44,14	44,14	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING



Figuur: Grafische weergave rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	dvdm op 3-2-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 21-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage B3

Invoergegevens

Model: Indirecte hinder
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	3954	0	09:25, 3 feb 2021	-1	2	T01a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 77-79	Punt	201608,35	457572,52	0,00
--	3955	0	09:25, 3 feb 2021	-7	2	T02a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 81-83	Punt	201596,72	457574,32	0,00
--	3956	0	09:25, 3 feb 2021	-13	2	T03a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 85-87	Punt	201586,65	457579,57	0,00
--	3957	0	09:26, 3 feb 2021	-19	2	T04a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 89-91	Punt	201576,16	457585,07	0,00
--	3958	0	09:25, 3 feb 2021	-25	2	T01b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 77-79	Punt	201612,53	457584,68	0,00
--	3959	0	09:24, 3 feb 2021	-31	2	T02b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 81-83	Punt	201600,25	457583,78	0,00
--	3960	0	09:25, 3 feb 2021	-37	2	T03b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 85-87	Punt	201591,08	457588,42	0,00
--	3961	0	09:26, 3 feb 2021	-43	2	T04b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 89-91	Punt	201580,18	457594,52	0,00
--	3962	0	09:30, 3 feb 2021	-49	2	T05a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 115-121	Punt	201559,37	457591,30	0,00
--	3963	0	09:30, 3 feb 2021	-55	2	T05b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 115-121	Punt	201562,72	457601,07	0,00
--	3964	0	09:30, 3 feb 2021	-61	2	T06a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 123-129	Punt	201547,24	457594,27	0,00
--	3965	0	09:31, 3 feb 2021	-67	2	T06b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 123-129	Punt	201550,86	457603,64	0,00
--	3968	0	09:33, 3 feb 2021	-73	2	T07a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 131	Punt	201536,56	457591,39	0,00
--	3969	0	09:32, 3 feb 2021	-79	2	T07b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 131	Punt	201529,99	457599,00	0,00
--	3970	0	09:32, 3 feb 2021	-85	2	T08a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 133	Punt	201531,51	457582,30	0,00
--	3971	0	09:33, 3 feb 2021	-91	2	T08b	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 133	Punt	201524,88	457589,46	0,00
--	3972	0	09:33, 3 feb 2021	-97	2	T09a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	Punt	201526,35	457573,78	0,00
--	3973	0	09:33, 3 feb 2021	-103	2	T09a	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	Punt	201519,32	457579,75	0,00
--	3976	0	09:38, 3 feb 2021	-121	3	T10a	De Wasacker 3-13	Punt	201632,81	457579,60	0,00
--	3977	0	09:38, 3 feb 2021	-127	3	T10b	De Wasacker 3-13	Punt	201628,30	457572,45	0,00
--	3978	0	09:38, 3 feb 2021	-133	3	T10c	De Wasacker 3-13	Punt	201623,60	457564,99	0,00
--	3979	0	09:38, 3 feb 2021	-139	3	T10d	De Wasacker 3-13	Punt	201626,05	457558,35	0,00
--	3980	0	09:38, 3 feb 2021	-145	3	T10e	De Wasacker 3-13	Punt	201640,80	457581,45	0,00
--	3981	0	09:48, 3 feb 2021	-151	1	T11a	Coldenhovenseweg 7	Punt	201509,21	457560,50	0,00
--	3982	0	09:48, 3 feb 2021	-157	2	T11b	Coldenhovenseweg 7	Punt	201504,36	457560,18	0,00
--	3983	0	09:48, 3 feb 2021	-163	2	T11c	Coldenhovenseweg 7	Punt	201499,10	457560,48	0,00
--	3984	0	09:48, 3 feb 2021	-169	2	T11d	Coldenhovenseweg 7	Punt	201511,24	457553,59	0,00
--	3985	0	09:48, 3 feb 2021	-175	1	T11e	Coldenhovenseweg 7	Punt	201516,70	457556,43	0,00
--	3987	0	09:51, 3 feb 2021	-187	2	T13a	Stationstraat 4	Punt	201573,81	457354,40	0,00
--	4084	0	12:48, 12 mrt 2021	-1957	2	T12a	Stationsstraat 5-5a	Punt	201528,74	457433,24	0,00
--	4085	0	09:53, 3 feb 2021	-1963	2	T12b	Stationstraat 5-5a	Punt	201526,84	457436,40	0,00
--	4086	0	12:46, 12 mrt 2021	-1969	2	T12c	Stationstraat 5-5a	Punt	201528,30	457430,71	0,00
--	4088	0	12:46, 12 mrt 2021	-1975	2	T12d	Stationstraat 5-5a	Punt	201524,13	457427,76	0,00
--	4089	0	12:48, 12 mrt 2021	-1981	2	T12e	Stationstraat 5-5a	Punt	201521,29	457427,94	0,00
--	4090	0	09:55, 3 feb 2021	-1987	2	T12f	Stationstraat 5-5a	Punt	201519,03	457431,70	0,00

[illegible]

Bijlage B3

Invoergegevens

Model: Indirecte hinder
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Laden-/lossen	4003	5	16:06, 9 mrt 2021	-1871	18	Mb01	Bestelbus	Polylijn	201701,82	457570,10
Laden-/lossen	4004	5	12:54, 12 mrt 2021	-2038	18	Mb02	Vrachtwagen	Polylijn	201703,55	457569,53
Personenauto's	4010	6	12:54, 12 mrt 2021	-1931	13	mb04a	Personenauto's (westelijke ingang)	Polylijn	201504,25	457572,24
Personenauto's	4011	6	15:05, 14 dec 2021	-1516	22	mb04b_oost	Personenauto's (oostelijke richting)	Polylijn	201627,13	457588,17
Personenauto's	4012	6	15:05, 14 dec 2021	-2082	22	mb04c_west	Personenauto's (westelijke richting)	Polylijn	201626,20	457588,84
Laden-/lossen	4005	8	16:00, 9 mrt 2021	-1741	18	Mb03	Vrachtwagen	Polylijn	201626,13	457586,79
Personenauto's	4013	10	16:07, 9 mrt 2021	-1944	13	mb05a	Personenauto's (westelijke ingang)	Polylijn	201504,94	457571,82
Personenauto's	4014	10	15:06, 14 dec 2021	-2016	22	mb05b_oost	Personenauto's (oostelijke richting)	Polylijn	201627,11	457588,05
Personenauto's	4015	10	15:06, 14 dec 2021	-2056	22	mb05c_west	Personenauto's (westelijke richting)	Polylijn	201626,17	457587,91

Model: Indirecte hinder
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Laden-/lossen	201626,16	457586,79	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Laden-/lossen	201626,17	457588,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Personenauto's	201529,20	457626,83	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Personenauto's	201722,56	457562,39	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Personenauto's	201534,53	457629,39	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Laden-/lossen	201701,82	457570,25	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Personenauto's	201527,86	457626,83	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Personenauto's	201723,15	457562,09	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Personenauto's	201535,55	457629,39	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3

Model: Indirecte hinder
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Laden-/lossen	85,77	85,77	8,64	77,13	A	3	--	--	44,01	--	--	30	5,00
Laden-/lossen	85,77	85,77	7,64	78,13	A	3	--	--	44,01	--	--	30	5,00
Personenauto's	63,22	63,22	9,80	53,41	A	424	14	--	22,42	32,46	--	30	5,00
Personenauto's	106,84	106,84	7,70	99,14	A	636	21	--	20,67	30,71	--	30	5,00
Personenauto's	107,62	107,62	7,12	100,49	A	636	21	--	20,63	30,67	--	30	5,00
Laden-/lossen	85,84	85,84	9,30	76,54	A	1	--	--	48,78	--	--	30	5,00
Personenauto's	62,19	62,19	11,83	50,36	A	172	9	--	26,41	34,45	--	30	5,00
Personenauto's	107,05	107,05	7,62	99,42	A	258	13	--	24,58	32,78	--	30	5,00
Personenauto's	107,74	107,74	8,06	99,68	A	258	13	--	24,55	32,75	--	30	5,00

Bijlage B3

Invoergegevens

Model: Indirecte hinder
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Laden-/lossen	18	51,07	60,97	73,17	73,97	81,07	80,27	81,77	77,97	72,07	87,08	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Laden-/lossen	18	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Personenauto's	13	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Personenauto's	22	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Personenauto's	22	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Laden-/lossen	18	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Personenauto's	13	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Personenauto's	22	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Personenauto's	22	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58	83,58	75,58	65,58	85,58	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Model: Indirecte hinder
 versie 3.0 - Stuijvenburchstraat Eerbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Laden-/lossen	-3,00	-3,00	-3,00	54,07	63,97	76,17	76,97	84,07	83,27	84,77	80,97	75,07	90,08
Laden-/lossen	2,00	2,00	2,00	64,10	76,30	88,50	88,40	94,40	95,20	92,80	88,00	78,30	100,05
Personenauto's	-4,00	-4,00	-4,00	54,58	61,58	71,58	72,58	77,58	81,58	87,58	79,58	69,58	89,58
Personenauto's	-4,00	-4,00	-4,00	54,58	61,58	71,58	72,58	77,58	81,58	87,58	79,58	69,58	89,58
Personenauto's	-4,00	-4,00	-4,00	54,58	61,58	71,58	72,58	77,58	81,58	87,58	79,58	69,58	89,58
Laden-/lossen	2,00	2,00	2,00	64,10	76,30	88,50	88,40	94,40	95,20	92,80	88,00	78,30	100,05
Personenauto's	-4,00	-4,00	-4,00	54,58	61,58	63,58	72,58	77,58	81,58	87,58	79,58	69,58	89,52
Personenauto's	-4,00	-4,00	-4,00	54,58	61,58	71,58	72,58	77,58	81,58	87,58	79,58	69,58	89,58
Personenauto's	-4,00	-4,00	-4,00	54,58	61,58	71,58	72,58	77,58	81,58	87,58	79,58	69,58	89,58

Bijlage B3

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving									
T01a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 77-79	201608,35	457572,52	5,00	27,24	17,74	--	27,24	57,03
T01a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 77-79	201608,35	457572,52	8,00	27,57	18,08	--	27,57	57,05
T01b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 77-79	201612,53	457584,68	5,00	46,26	36,77	--	46,26	75,53
T01b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 77-79	201612,53	457584,68	8,00	48,16	38,67	--	48,16	77,22
T02a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 81-83	201596,72	457574,32	5,00	26,50	17,06	--	26,50	55,15
T02a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 81-83	201596,72	457574,32	8,00	26,96	17,54	--	26,96	55,11
T02b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 81-83	201600,25	457583,78	5,00	45,25	35,81	--	45,25	69,44
T02b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 81-83	201600,25	457583,78	8,00	45,70	36,24	--	45,70	70,38
T03a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 85-87	201586,65	457579,57	5,00	27,04	17,62	--	27,04	54,76
T03a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 85-87	201586,65	457579,57	8,00	27,75	18,35	--	27,75	54,83
T03b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 85-87	201591,08	457588,42	5,00	46,06	36,62	--	46,06	71,70
T03b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 85-87	201591,08	457588,42	8,00	46,14	36,69	--	46,14	72,72
T04a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 89-91	201576,16	457585,07	5,00	27,89	18,46	--	27,89	54,25
T04a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 89-91	201576,16	457585,07	8,00	28,14	18,71	--	28,14	54,17
T04b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 89-91	201580,18	457594,52	5,00	46,93	37,48	--	46,93	72,22
T04b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 89-91	201580,18	457594,52	8,00	46,87	37,41	--	46,87	72,35
T05a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 115-121	201559,37	457591,30	5,00	29,27	19,87	--	29,27	53,98
T05a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 115-121	201559,37	457591,30	8,00	29,36	19,95	--	29,36	54,14
T05b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 115-121	201562,72	457601,07	5,00	46,88	37,43	--	46,88	71,33
T05b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 115-121	201562,72	457601,07	8,00	46,75	37,30	--	46,75	71,33
T06a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 123-129	201547,24	457594,27	5,00	26,70	17,27	--	26,70	51,52
T06a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 123-129	201547,24	457594,27	8,00	26,82	17,39	--	26,82	51,86
T06b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 123-129	201550,86	457603,64	5,00	45,98	36,55	--	45,98	68,51
T06b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 123-129	201550,86	457603,64	8,00	45,84	36,41	--	45,84	68,40
T07a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 131	201536,56	457591,39	5,00	26,21	16,78	--	26,21	53,30
T07a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 131	201536,56	457591,39	8,00	26,98	17,53	--	26,98	54,41
T07b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 131	201529,99	457599,00	5,00	44,92	35,49	--	44,92	68,66
T07b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 131	201529,99	457599,00	8,00	44,61	35,19	--	44,61	68,34
T08a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 133	201531,51	457582,30	5,00	26,95	17,52	--	26,95	53,72
T08a_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 133	201531,51	457582,30	8,00	27,25	17,80	--	27,25	54,12
T08b_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 133	201524,88	457589,46	5,00	45,09	35,71	--	45,09	69,00
T08b_C	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 133	201524,88	457589,46	8,00	44,79	35,42	--	44,79	68,71
T09a_B	Bovenwoningen	Stuijvenburchstraat 135	201519,32	457579,75	5,00	44,95	35,58	--	44,95	68,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T09a_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201526,35	457573,78	5,00	25,89	16,47	--	25,89	53,54	
T09a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201519,32	457579,75	8,00	44,58	35,22	--	44,58	68,51	
T09a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201526,35	457573,78	8,00	27,04	17,63	--	27,04	53,87	
T10a_B	De Wasacker 3-13	201632,81	457579,60	4,50	47,74	38,22	--	47,74	78,27	
T10a_C	De Wasacker 3-13	201632,81	457579,60	7,50	47,26	37,74	--	47,26	77,65	
T10a_D	De Wasacker 3-13	201632,81	457579,60	10,50	46,54	37,03	--	46,54	76,78	
T10b_B	De Wasacker 3-13	201628,30	457572,45	4,50	45,23	35,71	--	45,23	76,12	
T10b_C	De Wasacker 3-13	201628,30	457572,45	7,50	45,10	35,58	--	45,10	75,39	
T10b_D	De Wasacker 3-13	201628,30	457572,45	10,50	44,54	35,01	--	44,54	74,59	
T10c_B	De Wasacker 3-13	201623,60	457564,99	4,50	42,90	33,36	--	42,90	74,16	
T10c_C	De Wasacker 3-13	201623,60	457564,99	7,50	42,42	32,89	--	42,42	73,44	
T10c_D	De Wasacker 3-13	201623,60	457564,99	10,50	42,13	32,60	--	42,13	72,81	
T10d_B	De Wasacker 3-13	201626,05	457558,35	4,50	24,88	15,32	--	24,88	56,67	
T10d_C	De Wasacker 3-13	201626,05	457558,35	7,50	24,83	15,27	--	24,83	56,19	
T10d_D	De Wasacker 3-13	201626,05	457558,35	10,50	25,46	15,89	--	25,46	56,29	
T10e_B	De Wasacker 3-13	201640,80	457581,45	4,50	49,91	40,32	--	49,91	81,93	
T10e_C	De Wasacker 3-13	201640,80	457581,45	7,50	49,40	39,82	--	49,40	81,26	
T10e_D	De Wasacker 3-13	201640,80	457581,45	10,50	48,64	39,05	--	48,64	80,37	
T11a_A	Coldenhovenseweg 7	201509,21	457560,50	1,50	42,56	33,19	--	42,56	67,39	
T11b_A	Coldenhovenseweg 7	201504,36	457560,18	1,50	42,06	32,71	--	42,06	66,84	
T11b_B	Coldenhovenseweg 7	201504,36	457560,18	5,00	42,64	33,28	--	42,64	66,70	
T11c_A	Coldenhovenseweg 7	201499,10	457560,48	1,50	41,17	31,79	--	41,17	66,03	
T11c_B	Coldenhovenseweg 7	201499,10	457560,48	5,00	41,85	32,48	--	41,85	65,86	
T11d_A	Coldenhovenseweg 7	201511,24	457553,59	1,50	27,94	18,74	--	27,94	55,16	
T11d_B	Coldenhovenseweg 7	201511,24	457553,59	5,00	26,61	17,22	--	26,61	54,08	
T11e_A	Coldenhovenseweg 7	201516,70	457556,43	1,50	32,63	23,27	--	32,63	58,65	
T12a_A	Stationsstraat 5-5a	201528,74	457433,24	1,50	21,30	11,74	--	21,30	57,96	
T12a_B	Stationsstraat 5-5a	201528,74	457433,24	5,00	22,01	12,44	--	22,01	57,76	
T12b_A	Stationstraat 5-5a	201526,84	457436,40	1,50	20,30	10,72	--	20,30	57,58	
T12b_B	Stationstraat 5-5a	201526,84	457436,40	5,00	21,12	11,54	--	21,12	57,39	
T12c_A	Stationstraat 5-5a	201528,30	457430,71	1,50	15,06	5,47	--	15,06	52,03	
T12c_B	Stationstraat 5-5a	201528,30	457430,71	5,00	16,48	6,93	--	16,48	51,96	
T12d_A	Stationstraat 5-5a	201524,13	457427,76	1,50	12,24	2,68	--	12,24	48,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T12d_B	Stationstraat 5-5a	201524,13	457427,76	5,00	13,80	4,29	--	13,80	48,92	
T12e_A	Stationstraat 5-5a	201521,29	457427,94	1,50	7,92	-1,57	--	7,92	42,02	
T12e_B	Stationstraat 5-5a	201521,29	457427,94	5,00	7,99	-1,52	--	7,99	42,06	
T12f_A	Stationstraat 5-5a	201519,03	457431,70	1,50	8,52	-0,98	--	8,52	41,53	
T12f_B	Stationstraat 5-5a	201519,03	457431,70	5,00	8,13	-1,40	--	8,13	41,30	
T13a_A	Stationstraat 4	201573,81	457354,40	1,50	19,07	9,51	--	19,07	53,66	
T13a_B	Stationstraat 4	201573,81	457354,40	5,00	20,32	10,75	--	20,32	54,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B4 CUMULATIE DIRECTE EN INDIRECTE HINDER

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Directe hinder				Indirecte hinder				Cumulatie			
					Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01a_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 77-79	201608,4	457572,5	5	45,33	35,68	24,54	45,33	27,24	17,74	0	27,24	45,40	35,75	24,56	45,40
T01a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 77-79	201608,4	457572,5	8	47,09	37,32	26,58	47,09	27,57	18,08	0	27,57	47,14	37,37	26,59	47,14
T01b_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 77-79	201612,5	457584,7	5	37,08	27,06	12,05	37,08	46,26	36,77	0	46,26	46,76	37,21	12,31	46,76
T01b_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 77-79	201612,5	457584,7	8	42,95	33,03	12,38	42,95	48,16	38,67	0	48,16	49,30	39,72	12,62	49,30
T02a_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 81-83	201596,7	457574,3	5	44,32	36,67	31,72	44,32	26,5	17,06	0	26,5	44,39	36,72	31,72	44,39
T02a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 81-83	201596,7	457574,3	8	45,91	37,77	32,11	45,91	26,96	17,54	0	26,96	45,96	37,81	32,11	45,96
T02b_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 81-83	201600,3	457583,8	5	27,07	18,96	13,91	27,07	45,25	35,81	0	45,25	45,32	35,90	14,08	45,32
T02b_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 81-83	201600,3	457583,8	8	27,05	19,22	14,48	27,05	45,7	36,24	0	45,7	45,76	36,33	14,63	45,76
T03a_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 85-87	201586,7	457579,6	5	43,9	39,29	36,66	46,66	27,04	17,62	0	27,04	43,99	39,32	36,66	46,71
T03a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 85-87	201586,7	457579,6	8	44,81	39,45	36,53	46,53	27,75	18,35	0	27,75	44,89	39,48	36,53	46,59
T03b_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 85-87	201591,1	457588,4	5	26,55	21,13	18,18	28,18	46,06	36,62	0	46,06	46,11	36,74	18,25	46,13
T03b_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 85-87	201591,1	457588,4	8	26,63	20,31	16,8	26,8	46,14	36,69	0	46,14	46,19	36,79	16,89	46,19
T04a_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 89-91	201576,2	457585,1	5	43,46	40,31	38,18	48,18	27,89	18,46	0	27,89	43,58	40,34	38,18	48,22
T04a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 89-91	201576,2	457585,1	8	44,24	40,35	38	48	28,14	18,71	0	28,14	44,35	40,38	38,00	48,04
T04b_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 89-91	201580,2	457594,5	5	25,36	20,16	17,41	27,41	46,93	37,48	0	46,93	46,96	37,56	17,49	46,98
T04b_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 89-91	201580,2	457594,5	8	26,14	20,75	17,84	27,84	46,87	37,41	0	46,87	46,91	37,50	17,91	46,92
T05a_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 115-121	201559,4	457591,3	5	42,4	40,02	38,09	48,09	29,27	19,87	0	29,27	42,61	40,06	38,09	48,15
T05a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 115-121	201559,4	457591,3	8	43,18	40,02	37,93	47,93	29,36	19,95	0	29,36	43,36	40,06	37,93	47,99
T05b_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 115-121	201562,7	457601,1	5	27,4	24,17	22,05	32,05	46,88	37,43	0	46,88	46,93	37,63	22,08	47,02
T05b_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 115-121	201562,7	457601,1	8	28,72	24,71	22,33	32,33	46,75	37,3	0	46,75	46,82	37,53	22,36	46,90
T06a_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 123-129	201547,2	457594,3	5	41,63	39,02	37,07	47,07	26,7	17,27	0	26,7	41,77	39,05	37,07	47,11
T06a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 123-129	201547,2	457594,3	8	42,38	39,06	36,96	46,96	26,82	17,39	0	26,82	42,50	39,09	36,96	47,00
T06b_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 123-129	201550,9	457603,6	5	25,41	19,31	16,12	26,12	45,98	36,55	0	45,98	46,02	36,63	16,22	46,02
T06b_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 123-129	201550,9	457603,6	8	26,41	19,94	16,45	26,45	45,84	36,41	0	45,84	45,89	36,51	16,55	45,89
T07a_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 131	201536,6	457591,4	5	41,46	38,53	36,52	46,52	26,21	16,78	0	26,21	41,59	38,56	36,52	46,56
T07a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 131	201536,6	457591,4	8	42,4	38,63	36,42	46,42	26,98	17,53	0	26,98	42,52	38,66	36,42	46,47
T07b_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 131	201530	457599	5	28,51	20,87	15,54	28,51	44,92	35,49	0	44,92	45,02	35,64	15,66	45,02
T07b_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 131	201530	457599	8	28,55	21,15	16,18	28,55	44,61	35,19	0	44,61	44,72	35,36	16,28	44,72
T08a_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 133	201531,5	457582,3	5	42,46	38,75	36,64	46,64	26,95	17,52	0	26,95	42,58	38,78	36,64	46,69
T08a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 133	201531,5	457582,3	8	43,85	39,04	36,53	46,53	27,25	17,8	0	27,25	43,94	39,07	36,53	46,58
T08b_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 133	201524,9	457589,5	5	33,37	23,79	16,8	33,37	45,09	35,71	0	45,09	45,37	35,98	16,89	45,37
T08b_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 133	201524,9	457589,5	8	33,31	23,97	17,57	33,31	44,79	35,42	0	44,79	45,09	35,72	17,65	45,09
T09a_B	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201519,3	457579,8	5	40,33	29,78	17,26	40,33	44,95	35,58	0	44,95	46,24	36,59	17,34	46,24
T09a_C	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201526,4	457573,8	5	45,65	38,08	35,13	45,65	25,89	16,47	0	25,89	45,70	38,11	35,13	45,70
T09a_D	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201519,3	457579,8	8	39,94	29,49	17,95	39,94	44,58	35,22	0	44,58	45,86	36,25	18,02	45,86
T09a_E	Bovenwoningen Stuijvenburchstraat 135	201526,4	457573,8	8	47,21	38,57	35,03	47,21	27,04	17,63	0	27,04	47,25	38,60	35,03	47,25
T10a_B	De Wasacker 3-13	201632,8	457579,6	4,5	49,55	39,44	15,3	49,55	47,74	38,22	0	47,74	51,75	41,88	15,43	51,75
T10a_C	De Wasacker 3-13	201632,8	457579,6	7,5	48,89	38,79	17,61	48,89	47,26	37,74	0	47,26	51,16	41,31	17,68	51,16
T10a_D	De Wasacker 3-13	201632,8	457579,6	10,5	47,96	37,89	18,87	47,96	46,54	37,03	0	46,54	50,32	40,49	18,93	50,32
T10b_B	De Wasacker 3-13	201628,3	457572,5	4,5	50,78	40,65	19,74	50,78	45,23	35,71	0	45,23	51,85	41,86	19,79	51,85
T10b_C	De Wasacker 3-13	201628,3	457572,5	7,5	50,18	40,09	21,69	50,18	45,1	35,58	0	45,1	51,35	41,41	21,72	51,35
T10b_D	De Wasacker 3-13	201628,3	457572,5	10,5	49,21	39,21	23,92	49,21	44,54	35,01	0	44,54	50,48	40,61	23,94	50,48
T10c_B	De Wasacker 3-13	201623,6	457565	4,5	51,24	41,06	22,52	51,24	42,9	33,36	0	42,9	51,83	41,74	22,54	51,83
T10c_C	De Wasacker 3-13	201623,6	457565	7,5	50,68	40,57	24,79	50,68	42,42	32,89	0	42,42	51,28	41,25	24,80	51,28
T10c_D	De Wasacker 3-13	201623,6	457565	10,5	49,7	39,64	25,6	49,7	42,13	32,6	0	42,13	50,40	40,42	25,61	50,40
T10d_B	De Wasacker 3-13	201626,1	457558,4	4,5	48,44	38,35	20,8	48,44	24,88	15,32	0	24,88	48,46	38,37	20,84	48,46
T10d_C	De Wasacker 3-13	201626,1	457558,4	7,5	48,17	38,16	22,83	48,17	24,83	15,27	0	24,83	48,19	38,18	22,85	48,19
T10d_D	De Wasacker 3-13	201626,1	457558,4	10,5	47,65	37,7	23,73	47,65	25,46	15,89	0	25,46	47,68	37,73	23,75	47,68
T10e_B	De Wasacker 3-13	201640,8	457581,5	4,5	35,26	25,67	9,85	35,26	49,91	40,32	0	49,91	50,06	40,47	10,28	50,06
T10e_C	De Wasacker 3-13	201640,8	457581,5	7,5	34,28	24,78	9,42	34,28	49,4	39,82	0	49,4	49,53	39,95	9,89	49,53
T10e_D	De Wasacker 3-13	201640,8	457581,5	10,5	32,13	22,86	9,94	32,13	48,64	39,05	0	48,64	48,74	39,15	10,36	48,74
T11a_A	Coldenhovenseweg 7	201509,2	457560,5	1,5	43,33	32,48	10,02	43,33	42,56	33,19	0	42,56	45,97	35,86	10,43	45,97
T11b_A	Coldenhovenseweg 7	201504,4	457560,2	1,5	43,32	32,88	16,66	43,32	42,06	32,71	0	42,06	45,75	35,81	16,75	45,75
T11b_B	Coldenhovenseweg 7	201504,4	457560,2	5	43,08	32,8	20,95	43,08	42,64	33,28	0	42,64	45,88	36,06	20,98	45,88
T11c_A	Coldenhovenseweg 7	201499,1	457560,5	1,5	35,05	24,71	15,26	35,05	41,17	31,79	0	41,17	42,12	32,57	15,39	42,12
T11c_B	Coldenhovenseweg 7	201499,1	457560,5	5	35,85	25,96	18,63	35,85	41,85	32,48	0	41,85	42,82	33,35	18,69	42,82
T11d_A	Coldenhovenseweg 7	201511,2	457553,6	1,5	36,47	26,78	16,73	36,47	27,94	18,74	0	27,94	37,04	27,41	16,82	37,04
T11d_B	Coldenhovenseweg 7	201511,2	457553,6	5	40,16	30,51	21,12	40,16	26,61	17,22	0	26,61	40,35	30,71	21,15	40,35
T11e_A	Coldenhovenseweg 7	201516,7	457556,4	1,5	46,15	33,78	22,49	46,15	32,63	23,27	0	32,63	46,34	34,15	22,51	46,34
T12a_A	Stationsstraat 5-5a	201528,7	457433,2	1,5	37,28	27,71	5,88	37,28	21,3	11,74	0	21,3	37,39	27,82	6,88	37,39
T12a_B	Stationsstraat 5-5a	201528,7	457433,2	5	39,48	29,91	9,61	39,48	22,01	12,44	0	22,01	39,56	29,99	10,06	39,56
T12b_A	Stationsstraat 5-5a	201526,8	457436,4	1,5	37,15	27,57	5,96	37,15	20,3	10,72	0	20,3	37,24	27,66	6,94	37,24
T12b_B	Stationsstraat 5-5a	201526,8	457436,4	5	39,38	29,85	10,09	39,38	21,12	11,54	0	21,12	39,44	29,91	10,50	39,44
T12c_A	Stationsstraat 5-5a	201528,3	457430,7	1,5	31,84	22,42	1,02	31,84	15,06	5,47	0	15,06	31,93	22,51	3,55	31,93
T12c_B	Stationsstraat 5-5a	201528,3	457430,7	5	34,3	24,89	1,65	34,3	16,48	6,93	0	16,48	34,37	24,96	3,91	34,37
T12d_A	Stationsstraat 5-5a	201524,1	457427,8	1,5	29,66	20,27	0,73	29,66	12,24	2,68	0	12,24	29,74	20,34	3,39	29,74
T12d_B	Stationsstraat 5-5a	201524,1	457427,8	5	32,29	22,92	3,27	32,29	13,8	4,29	0	13,8	32,35	22,9		