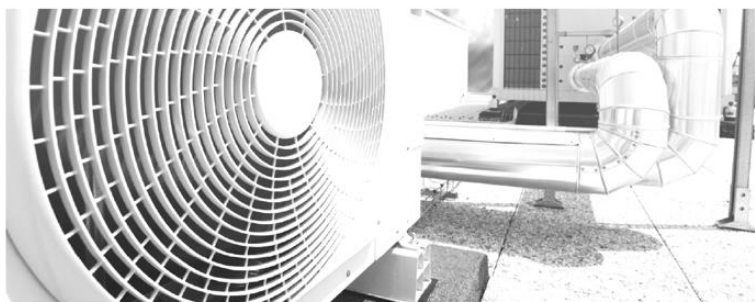
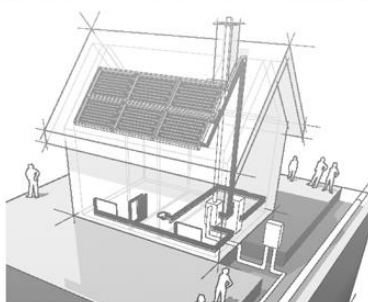


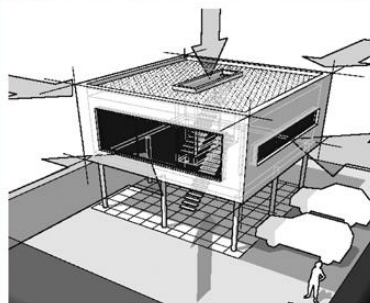
DUINWIJCK

■ Installaties ■ Bouwfysica ■ Bouwkunde

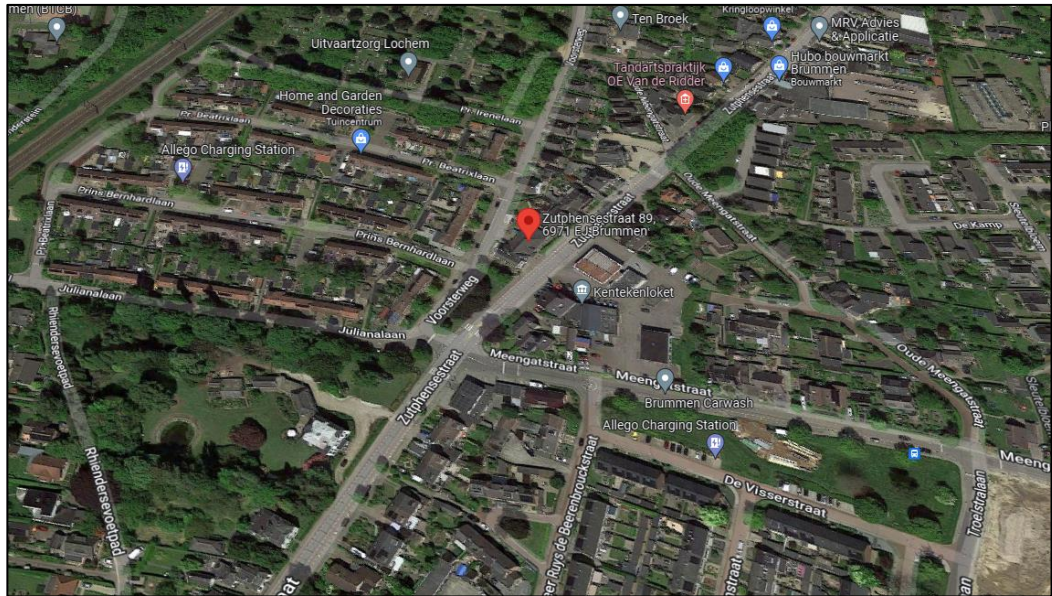


**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Zutphensestraat 89 te Brummen**

**Projectnummer : 22023
Referentie : 001/22023/AW
Datum : 8 maart 2022**



Rapport:
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Zutphensestraat 89 te Brummen



Figuur 1. Situatie (bron: Google Maps).

Projectnr. : 22023
Referentie : 001/22023/AW
Datum : 8 maart 2022

Opdrachtgever(s) : Multi-Trade B.V.
Adres : Biltstraat 443
Postcode – plaats : 3572 AW Utrecht
Contactpersoon : De heer E. Broertjes

Adviseur : Duinwijck
Adres : Oude Utrechtseweg 26
Postcode – plaats : 3743 KN Baarn
Telefoon : 088 - 14 11 552
Contactpersoon : Mevrouw ir. A.P. Weltevrede

Coll.

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Beleidsregel Hogere Waarden Wet Geluidhinder	5
2.2.	Wegverkeerslawaaï	5
2.2.1.	Rekenmethodiek	6
2.3.	Railverkeerslawaaï	6
2.3.1.	Rekenmethodiek	6
3.	Bepaling weg- en railverkeerslawaaï	7
4.	Rekenresultaten railverkeerslawaaï	8
5.	Cumulatieve geluidbelasting	9
6.	Conclusie	10
BIJLAGE 1.	Tekeningen	11
BIJLAGE 2.	Verkeersgegevens Gemeente Brummen	12
BIJLAGE 3.	Invoergegevens Rekenmodel Voor railverkeer	13
BIJLAGE 4.	Rekenresultaten railverkeerslawaaï	14
BIJLAGE 5.	Invoergegevens Rekenmodel Voor wegverkeer	15
BIJLAGE 6.	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Gecumuleerd	16

1. INLEIDING

In opdracht van Multi-Trade B.V. is voor de transformatie van een voormalig eetcafé naar 10 appartementen aan de Zutphensestraat 89 te Brummen een akoestisch onderzoek naar de heersende geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd. Dit ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan en beoordeling aan de hand van de Wet Geluidhinder. Het appartementengebouw is conform de Wet Geluidhinder een geluidgevoelig gebouw.



Figuur 2. Street view (bron: Google Maps).

2. WETTELIJK KADER

2.1. Beleidsregel Hogere Waarden Wet Geluidhinder

Deze nota beschrijft een aantal criteria waaraan voldaan dient te worden conform de Wet geluidhinder. De gestelde voorwaarden hebben hoofdzakelijk betrekking op de onderzoeks- en motiveringsplicht naar geluidbeperkende maatregelen indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Aanvullende grenswaarden die afwijken van de Wet geluidhinder worden niet gegeven. Derhalve zal getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï en 55 dB voor railverkeerslawaaï.

2.2. Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of minder. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buiten stedelijk). Zie tabel 1 voor de zonebreedten.

Tabel 1

Zonebreedten		
Aantal rijstroken		Zonebreedten [m ¹]
Binnenstedelijk	Buiten stedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of meer	400
--	5 of meer	600

De Zutphensestraat is gelegen in binnenstedelijk gebied. Al de wegen binnen een straal van 350 m rondom het gebouw hebben niet meer dan 1 of 2 rijbanen. Dat houdt in dat al deze wegen een geluidzone hebben van 200 m. De wegen die een relevante bijdrage leveren aan de geluidbelasting op de gevels zijn:

- Zutphensestraat maximumsnelheid: 30 km/u
- Meengatstraat maximumsnelheid: 30 km/u

Het geluid van de overige wegen wordt zodanig afgeschermd dat de bijdrage daarvan niet relevant is. Van de wegen met een relevante bijdrage is in het voorliggende rapport de geluidbelasting bepaald. Voor de toets aan de Wet Geluidhinder (Wgh) zijn alleen wegen met een maximumsnelheid van 50 km/u of meer relevant. Gezien geen van de bovengenoemde wegen deze maximumsnelheid overschrijdt, hoeven deze niet getoetst te worden aan de grenswaarden conform Wet geluidhinder (Whg). Voor de toets aan de eis voor de geluidwering van de gevels uit het Bouwbesluit zijn de wegen waar 30 km/u of meer gereden mag worden relevant.

2.2.1. Rekenmethodiek

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

2.3. Railverkeerslawaai

Langs alle spoorwegen bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones. Binnen de geluidzone van een spoorweg dient de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De grootte van een geluidzone kan per traject verschillen. Een overzicht van de zone per traject is op basis van de Wet geluidhinder vastgelegd in de Regeling zonekaart spoorwegen.

De spoorbanen van station Brummen liggen op circa 200m afstand van de Zutphensestraat. Derhalve is onderzoek verricht naar de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van deze spoorbanen.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van een woonfunctie langs een bestaande spoorweg. Binnen een zone is de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel van nieuw te bouwen woningen, vanwege de spoorweg, 55 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Brummen, op basis van het Besluit geluidhinder, een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een woonfunctie bedraagt 68 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is, dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de spoorweg, tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.3.1. Rekenmethodiek

Voor het berekenen van de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai is uitgegaan van hoofdstuk 4 en Bijlage IV van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

2.4. Cumulatie van geluid

Om de karakteristieke geluidwering van de gevels te bepalen conform de eisen uit het Bouwbesluit, dient het geluid van meerdere bronnen te worden gecumuleerd. Deze cumulatie van geluid wordt uitgevoerd als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron (railverkeer, luchtvaart, industrie en wegverkeer) en of deze relevant zijn. De geluidbron is relevant indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden.

3. BEPALING WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

De overdrachtsberekeningen voor de betreffende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en berekend met het softwareprogramma GeoMilieu versie 2022.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï zijn aangeleverd door de gemeente Brummen. De tellingen zijn afkomstig uit 2017 en 2019 waarbij uit is gegaan van een autonome groei van 1,5 % per jaar en gelden voor het prognosejaar 2032. De gehanteerde spoorverkeersgegevens zijn afkomstig van het Geluidregister spoor. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. In tabel 2 worden alleen de etmaalintensiteiten, toegestane maximumsnelheden en wegdekverhardingen genoemd.

Tabel 2

Gehanteerde verkeersgegevens (gemiddelde weekdag; peiljaar 2029)			
Straatnaam	Etmaal-intensiteit	Snelheid [km/u]	Bedekking
1. Zutphensestraat	5315	30	W0-Referentiewegdek
2. Meengatstraat	2175	30	W0-Referentiewegdek

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de appartementen. De rekenpunten liggen op 1,5 m hoogte boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen. In het geval van de Zutphensestraat is dat 1,5 m en 5,3 m. De beoordelingspunten zijn gepositioneerd ter plaatse van de verblijfsruimten conform de aangeleverde bouwtekeningen (zie bijlage 1).

Voor de bodemfactor is uitgegaan van een harde bodem voor het bebouwd gebied en van een zachte bodem voor groen en landbouw. De bodemfactor bedraagt voor een harde bodem 0,0 [-] en voor een zachte bodem 1,0 [-]. In bijlage 3 worden de verschillende objecten en de gehanteerde invoergegevens voor railverkeer weergegeven en in bijlage 5 voor wegverkeer.

4. REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI

Geluid afkomstig van de spoorwegen wordt getoetst aan de geldende voorkeurs- en maximale grenswaarden conform de Wet geluidhinder. De rekenresultaten staan weergegeven in tabel 3. De uitgebreide rekenresultaten worden weergegeven in bijlage 4.

Tabel 3

Rekenresultaten L_{den} (dB) t.g.v. railverkeer				
Toetspunt	Puntnr.	Hoogte [m]	Railverkeer	Railverkeerslawaaï afgeronde waarde
Voorgevel	1_A	1,5	47,1	47
	1_B	5,3	47,6	48
	2_A	1,5	48,1	48
	2_B	5,3	48,3	48
Rechter zijgevel	3_A	1,5	41,7	42
	3_B	5,3	42,4	42
	4_A	1,5	38,3	38
	4_B	5,3	39,2	39
Achtergevel	5_A	1,5	40,5	40
	5_B	5,3	44,1	44
Linker zijgevel	6_A	1,5	41,7	42
	6_B	5,3	45,6	46
	7_A	1,5	42,0	42
	7_B	5,3	46,0	46
NB. Vetgedrukt zijn de waarden die getoetst moeten worden aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en aan de maximaal mogelijke ontheffingswaarde van 68 dB.				

Volgens de geluidberekeningen bedraagt de maximale geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaï $L_{den} = 48$ dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hiermee niet overschreden. Gezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is hier geen sprake van een relevante blootstelling en dient de geluidbelasting niet meegenomen te worden in de cumulatie.

5. CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

In tabel 4 wordt voor de rekenpunten het rekenresultaat gegevens van de gecumuleerde waarde van al de wegen. Deze waarden dienen gebruikt te worden voor het bepalen van de geluidwering van de gevels. Zie bijlage 6 voor de uitgebreide rekenresultaten.

Tabel 4

Rekenresultaten L_{den} (dB) t.g.v. verkeer op alle wegen (wegverkeer: 30 km/h)				
Toetspunten	Puntnr.	Hoogte [m]	Wegverkeer excl. aftrek art. 110	Wegverkeer afgeronde waarde excl. aftrek ex. art. 110 Wgh.
Voorgevel	1_A	1,5	60,2	60
	1_B	5,3	60,7	61
	2_A	1,5	62,4	62
	2_B	5,3	62,3	62
Rechter zijgevel	3_A	1,5	66,6	67
	3_B	5,3	66,1	66
	4_A	1,5	65,5	66
	4_B	5,3	65,4	65
Achtergevel	5_A	1,5	59,1	59
	5_B	5,3	59,3	59
Linker zijgevel	6_A	1,5	46,6	47
	6_B	5,3	48,4	48
	7_A	1,5	45,6	46
	7_B	5,3	47,2	47

De gecumuleerde maximale geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt afgerond ten hoogste $L_{den} = 67$ dB (excl. aftrek ex art. 110 Wgh). Dit geldt voor de rechter zijgevel op de begane grond ten hoogte van 1,5 m boven straatniveau.

De karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, dient tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidbelasting en 33 dB, met een minimeis van 20 dB. De gevels dienen voor minimaal $G_{A,k} = 67 - 33 = 34$ dB geïsoleerd te worden. Er wordt uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van ± 20 dB voldoet.

6. CONCLUSIE

In opdracht van Multi-Trade B.V. is voor de transformatie van een voormalig eetcafé naar 10 appartementen aan de Zutphensestraat 89 te Brummen een akoestisch onderzoek naar de heersende geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd.

Op basis van de onderhavige rapportage kunnen de volgende conclusies worden gegeven:

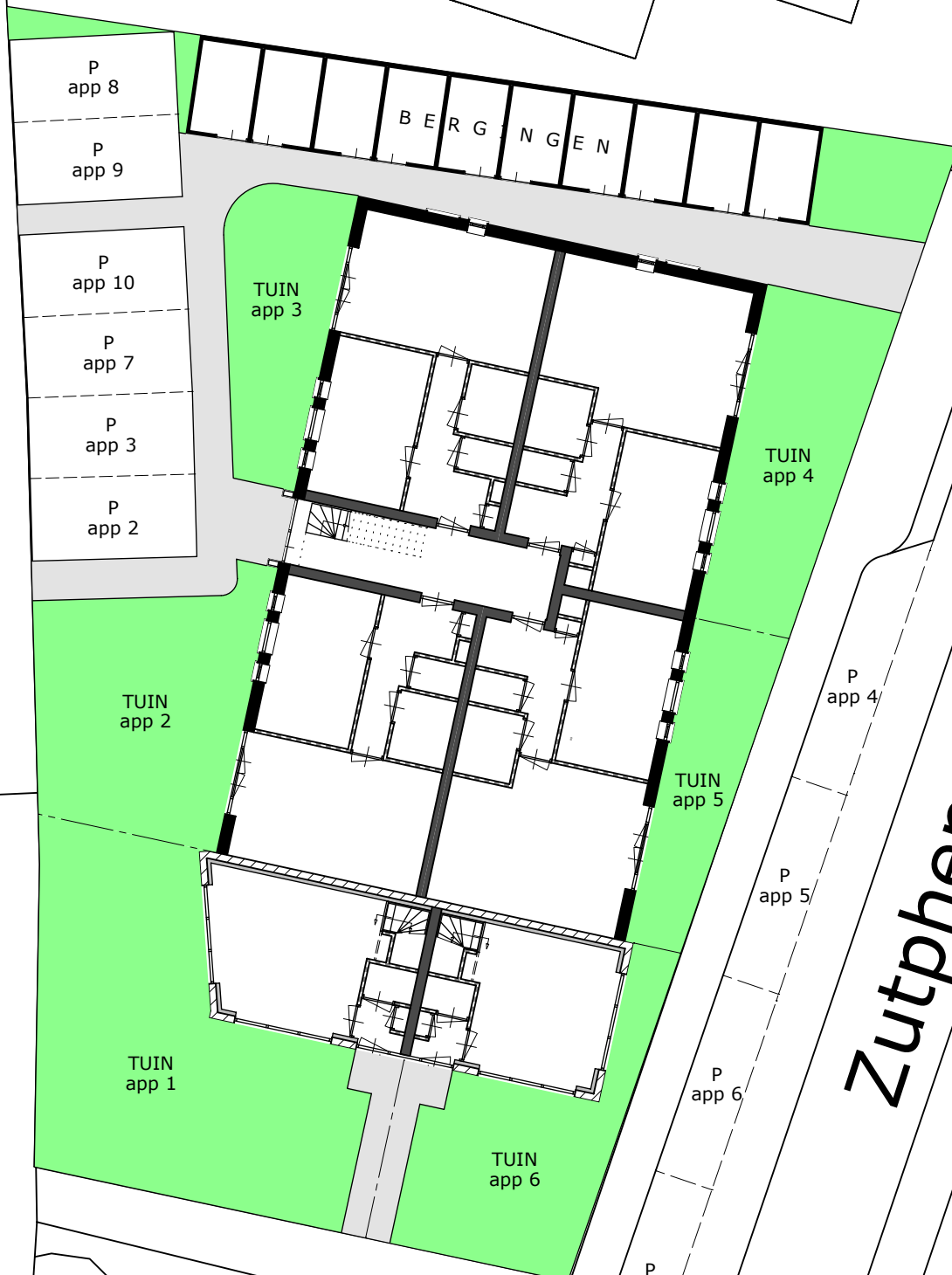
- Voor de toets aan de Wet geluidhinder (Wgh) zijn alleen de wegen met een maximumsnelheid van 50 km/u of meer relevant. Gezien de maximumsnelheid van 30 km/u van de relevante wegen, hoeft voor de onderhavige situatie niet getoetst te worden aan de grenswaarden conform de Wet Geluidhinder (Wgh);
- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï bedraagt: $L_{den} = 48$ dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.
- Voor de toets aan de eis voor de geluidwering van de gevels uit het Bouwbesluit zijn al de wegen waar 30 km/u of meer gereden mag worden relevant. Dit betreft de:
 - Zutphensestraat maximumsnelheid: 30 km/u
 - Meengatstraat maximumsnelheid: 30 km/u
- De gecumuleerde maximale geluidbelasting op de gevels van de appartementen, bedraagt afgerond ten hoogste:
 - $L_{den} = 67$ dB (excl. aftrek ex art. 110 Wgh).

De belastte gevel, grenzend aan verblijfsgebied, dient voor minimaal $G_{A,k} = 34$ dB te worden geïsoleerd o.b.v. nieuwbouweisen. De overige gevels dienen volgens het overzicht van tabel 4 te worden geïsoleerd.

BIJLAGE 1. TEKENINGEN

Voorsterweg

Zutphensestraat



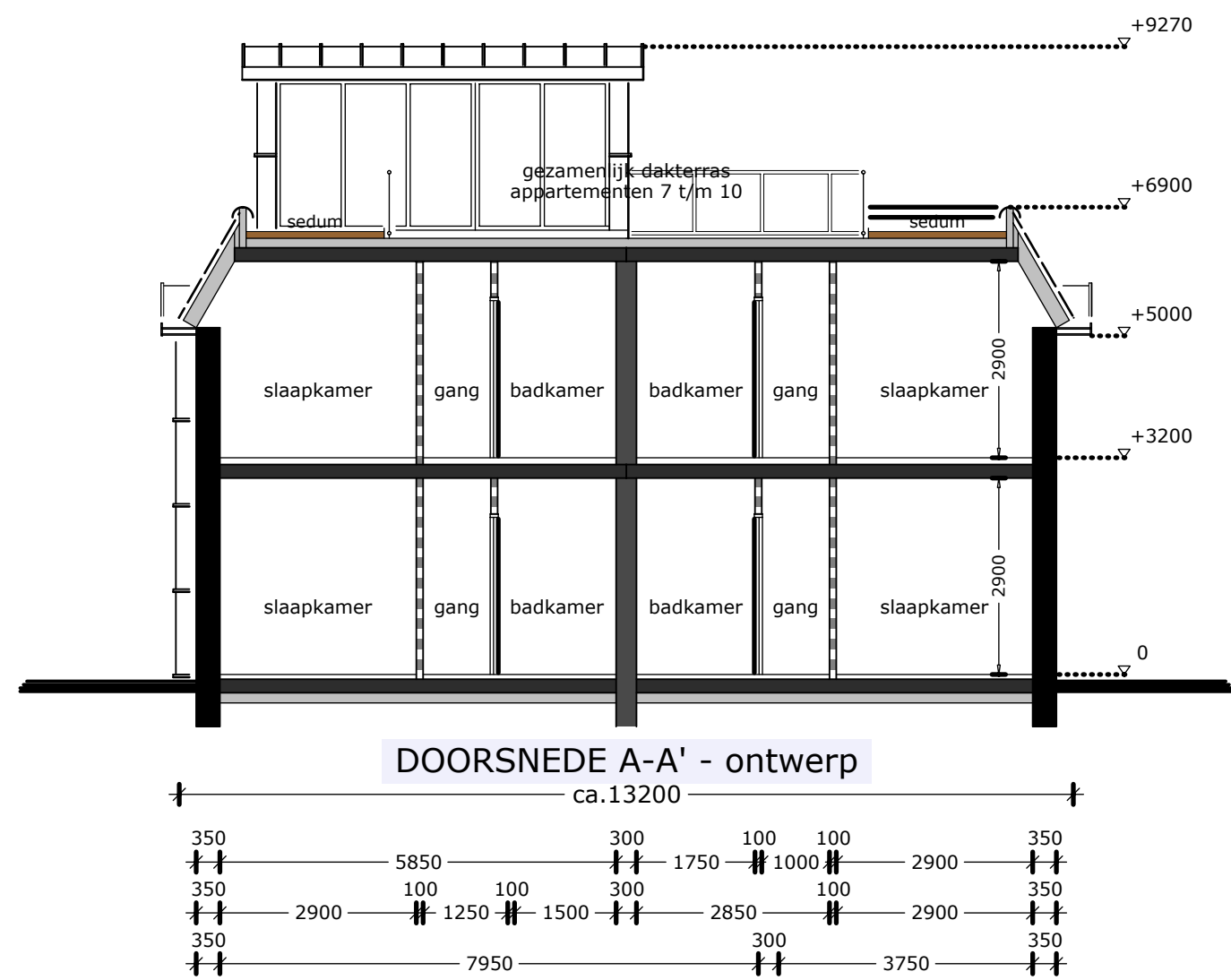
MAATVOERING IN HET WERK TE CONTROLEREN

E:			
D:	09.02.2022	GD	Hernummering parkeerplaatsen.
C:	07.02.2022	GD	Aangepast ontwerp gebouw ingepast.
B:	27.01.2022	GD	Onderlegger situatie gemeente ingepast.
A:	14.01.2022	GD	Aanpassing ontwerp n.a.v. bespreking gemeente/stedenbouw 01.12.2021
wijziging:	datum:	getekend:	omschrijving:
opdrachtgever:			
Multi-Trade BV - Biltstraat 443 - 3572 AW Utrecht			
project:			projectnummer:
Verbouwing 't Zwientje - Zutphensestraat 89 - Brummen			021 - 042
tekeningnaam:		fase:	tekeningnummer:
Situatie		Schets Ontwerp	01
datum:	schaal:	getekend:	formaat:
09.11.2021	1 : 200	GD	A3

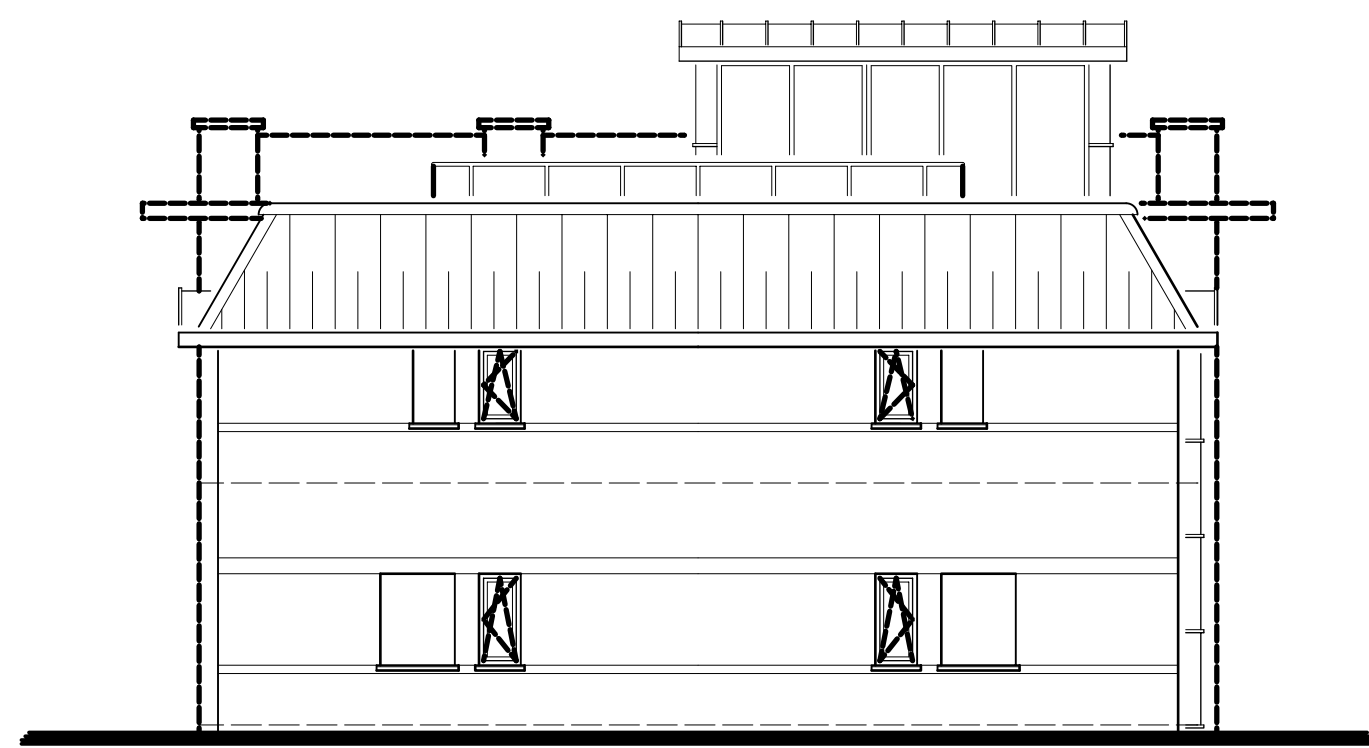


- idee
- ontwerp
- realisatie

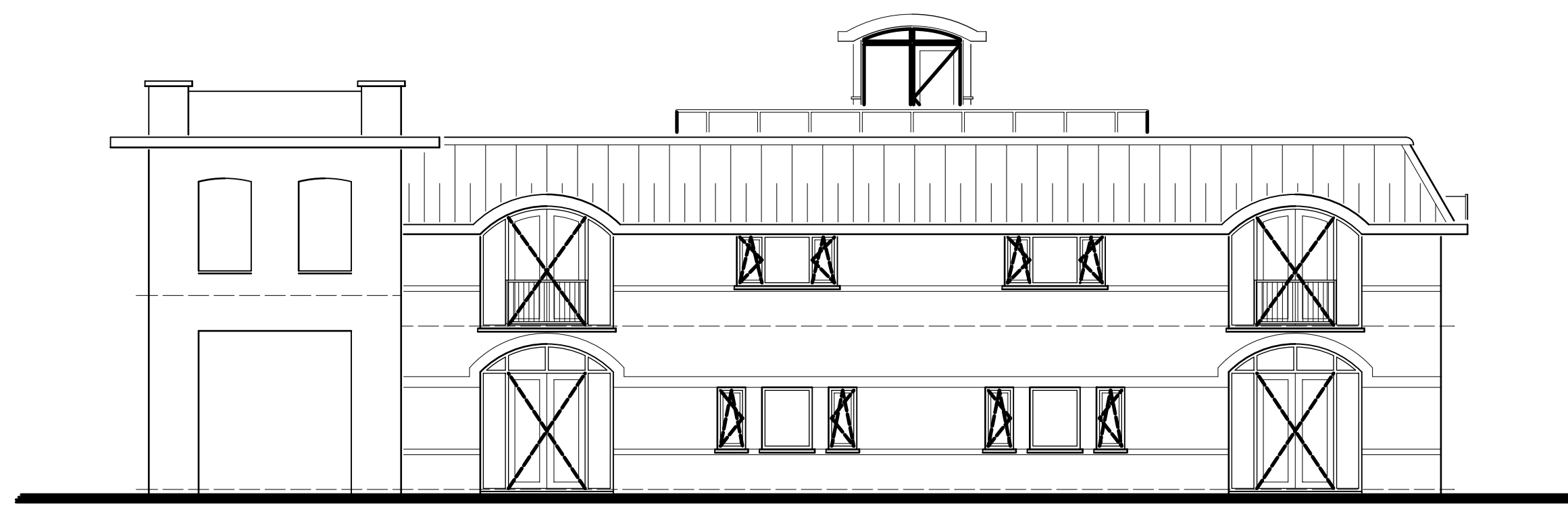
g e r t o n d a m e n
architect



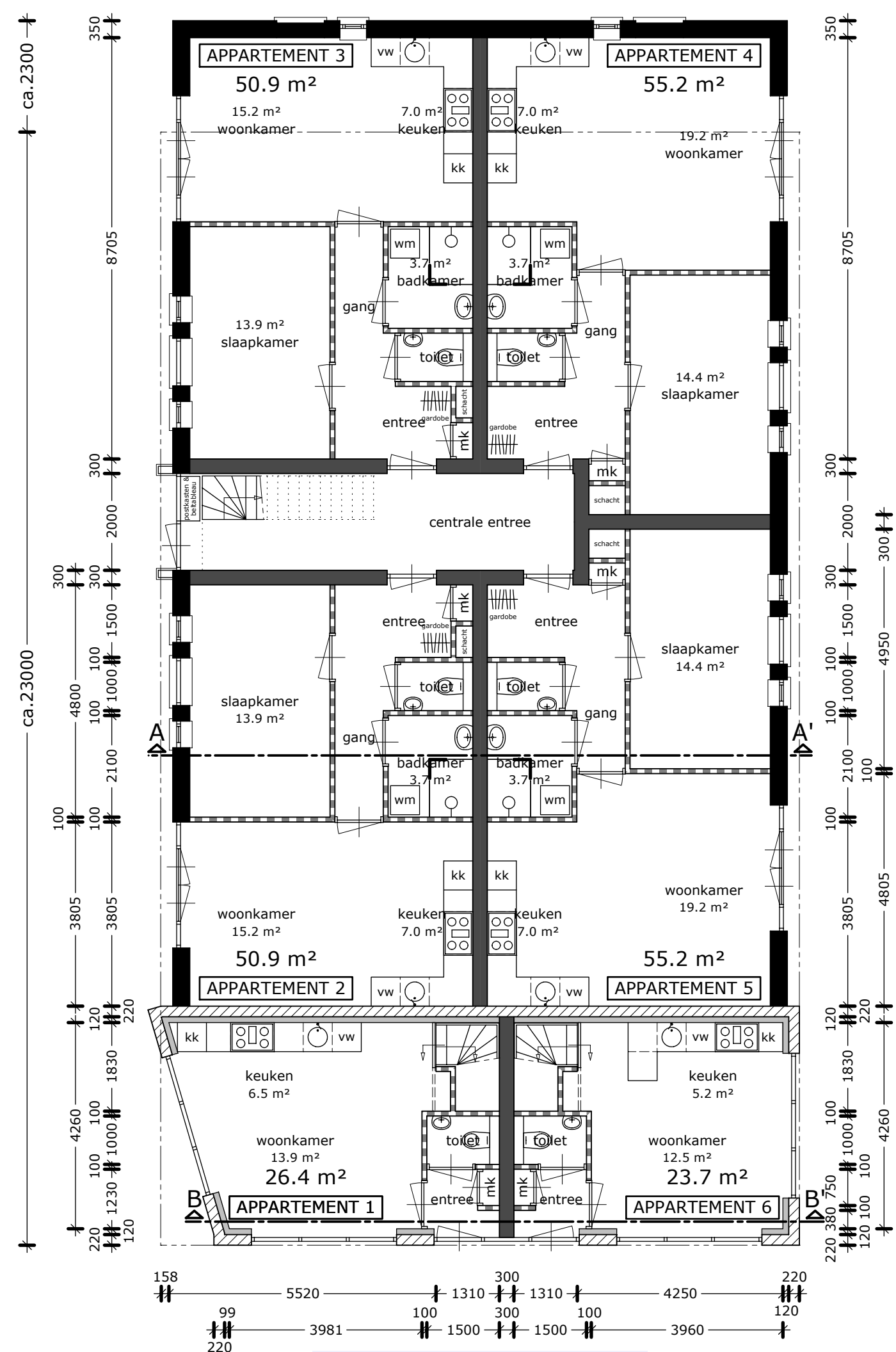
DOORSNEDE A-A' - ontwerp



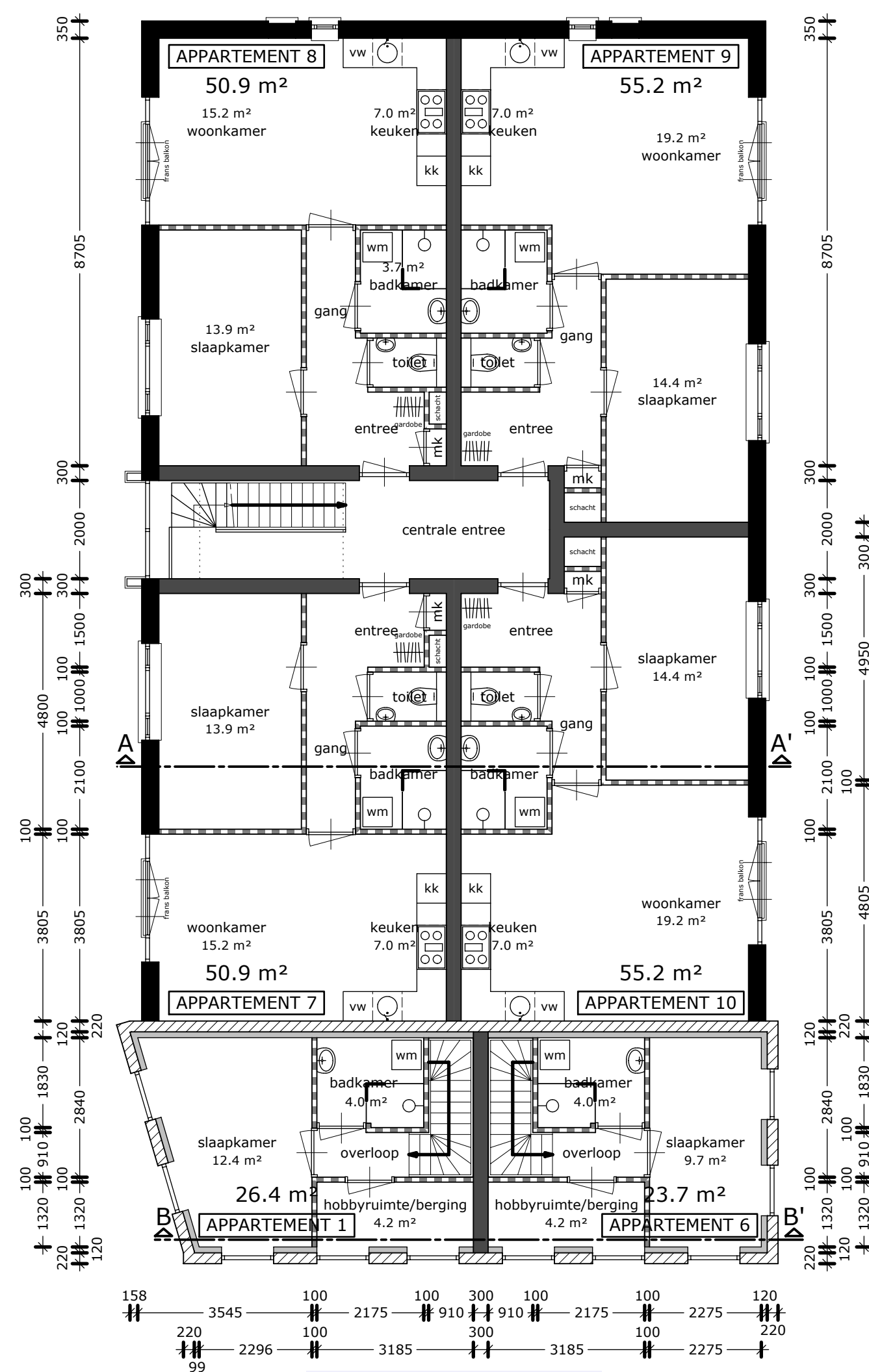
ACHTERGEVEL - ontwerp



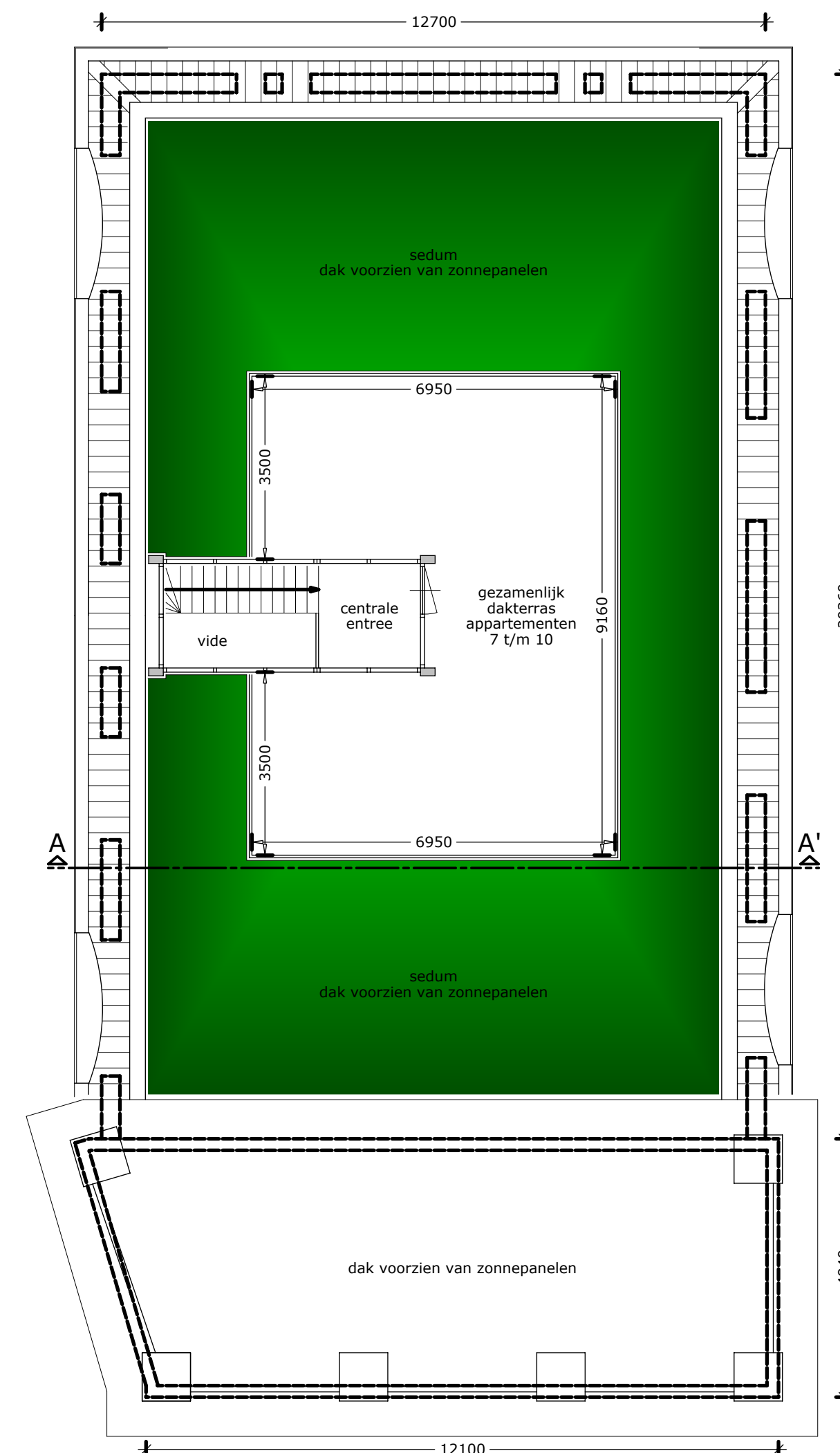
RECHTER ZIJGEVEL - ontwerp



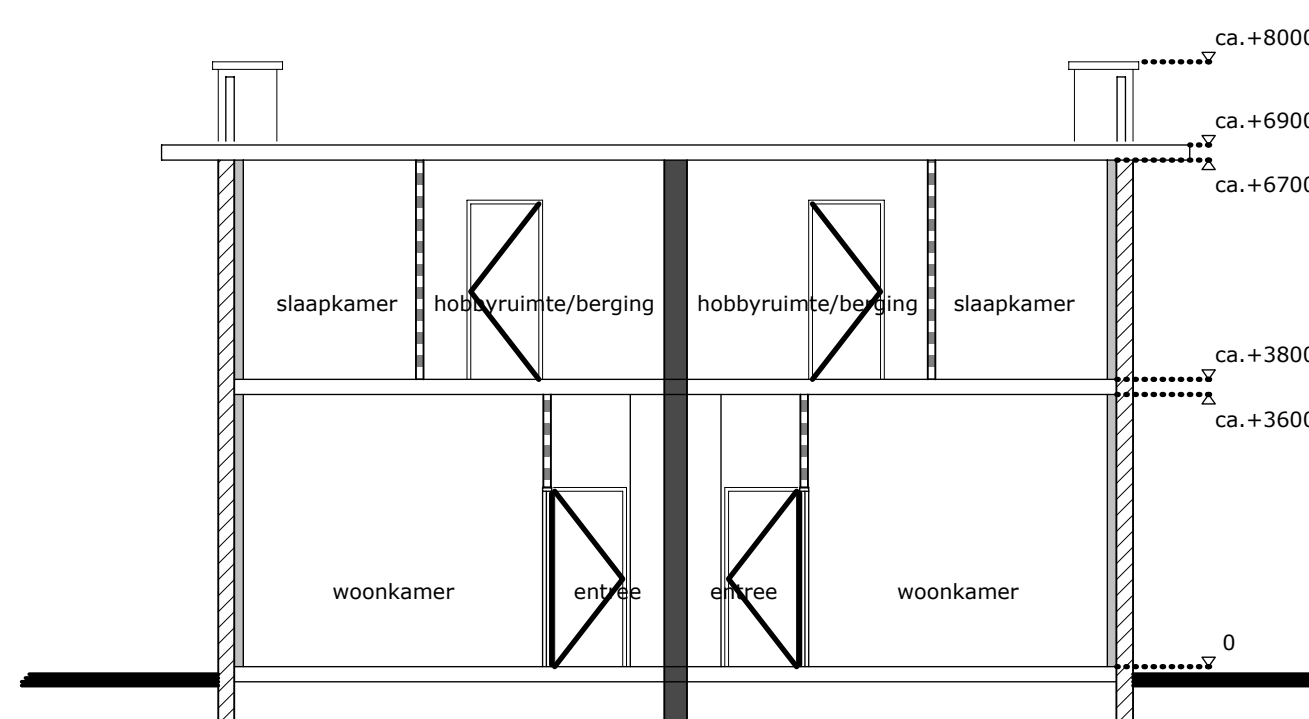
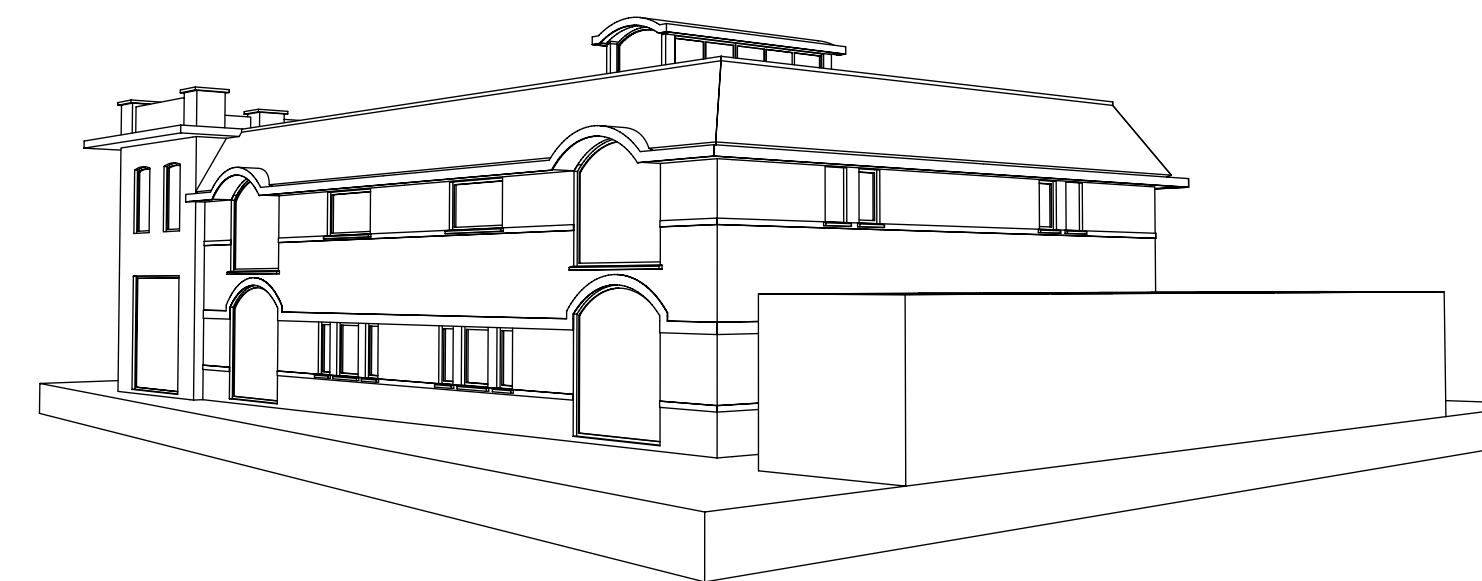
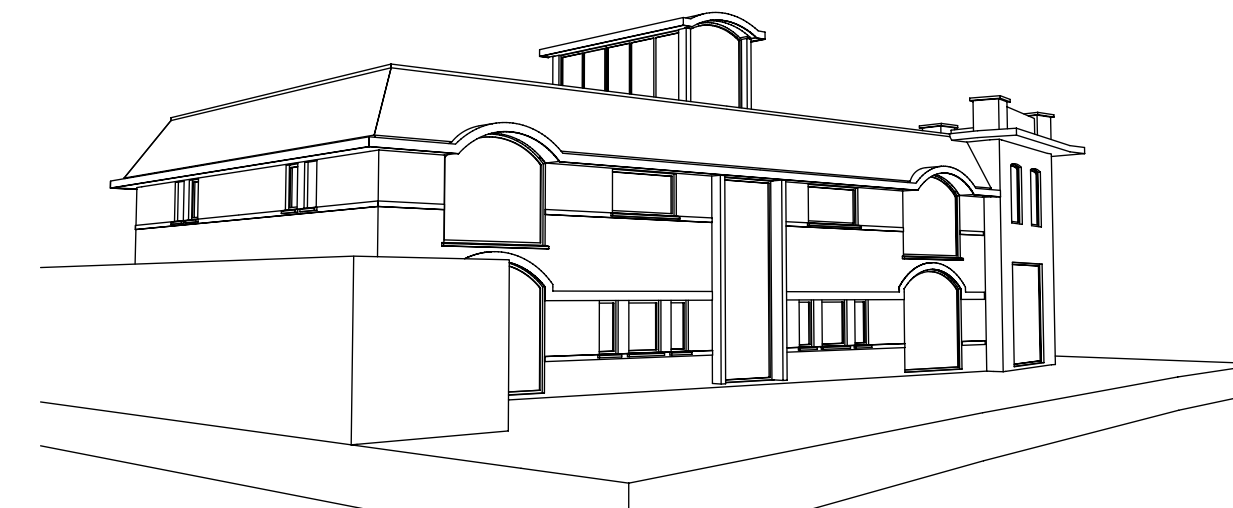
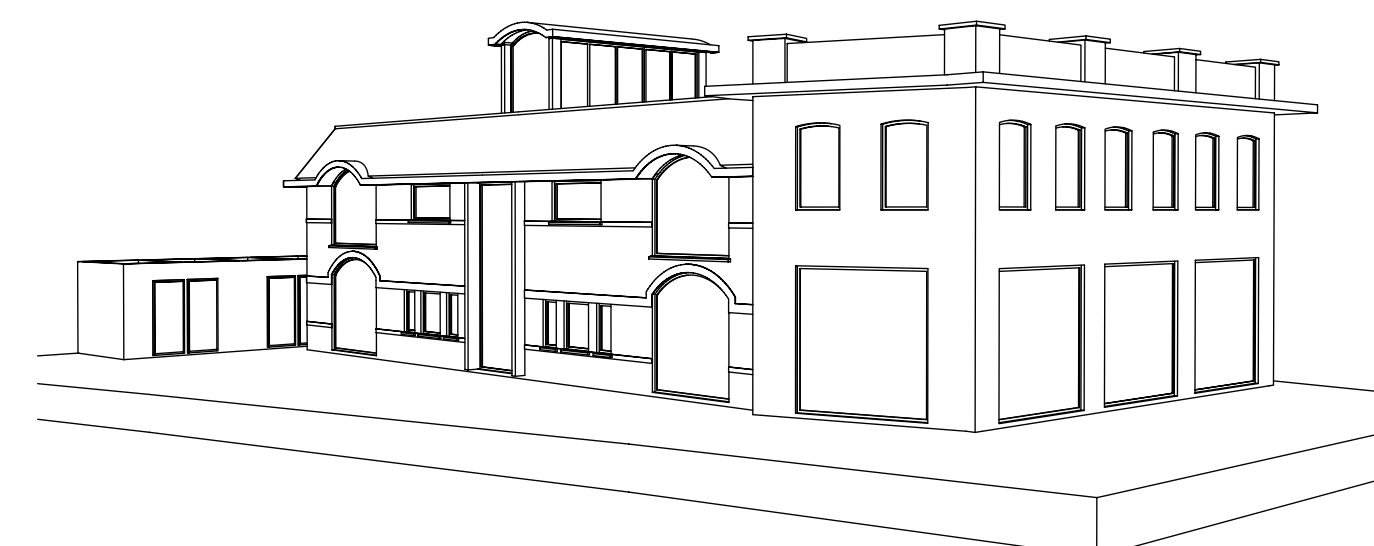
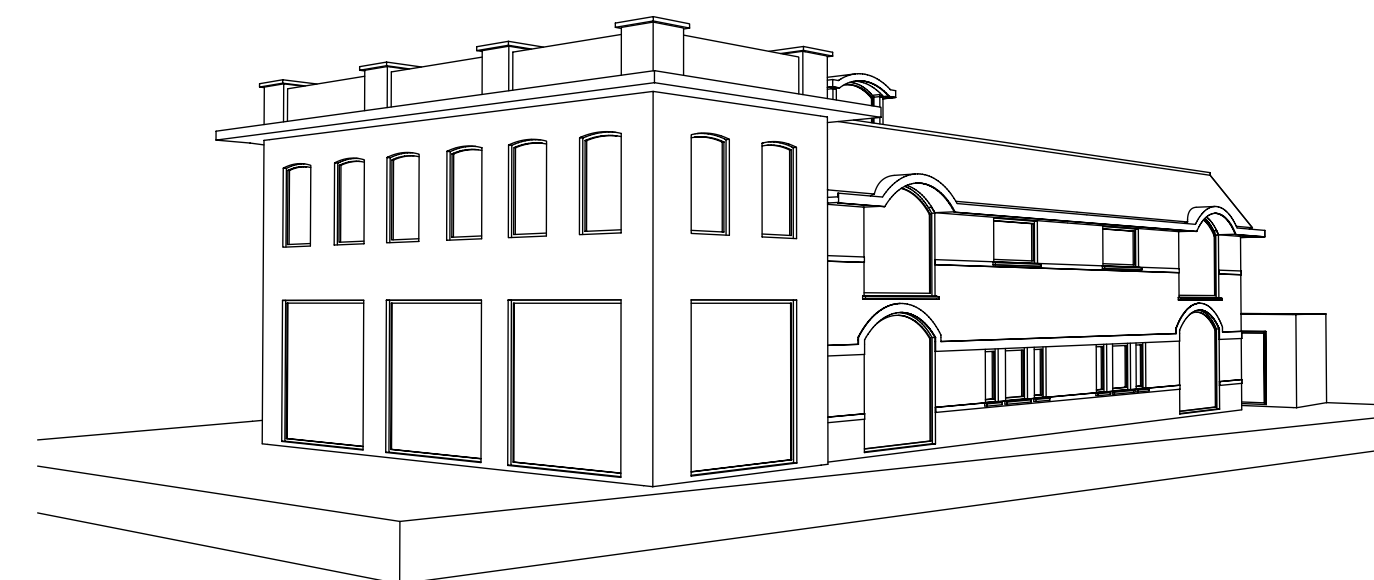
BEGANE GROND - ontwerp



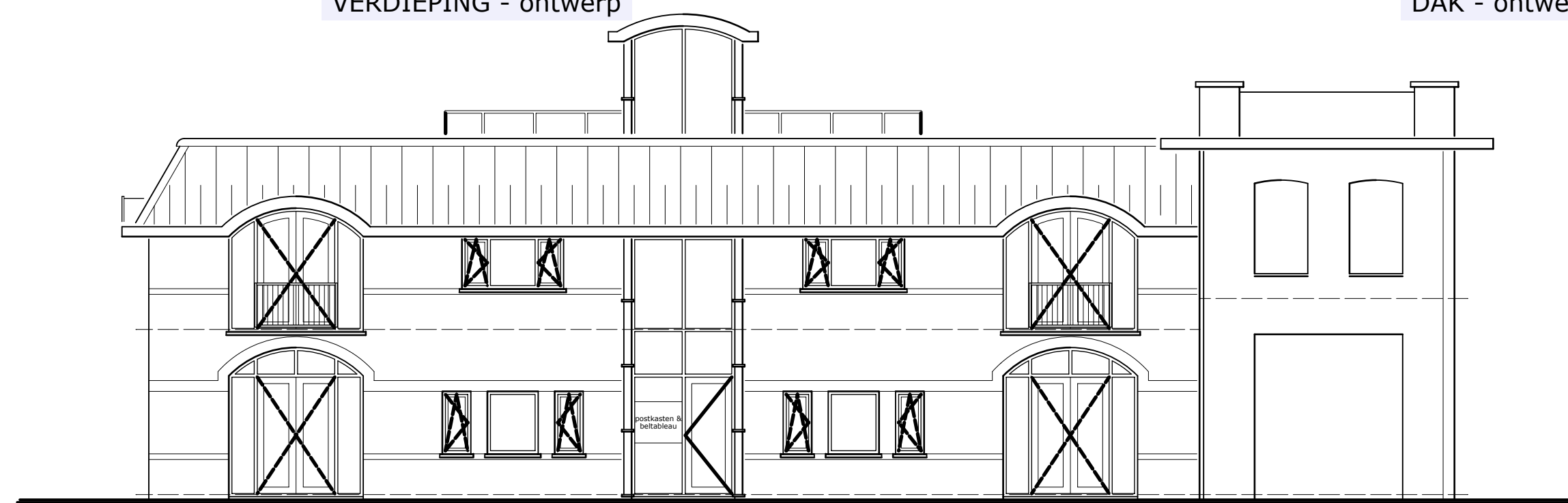
VERDIEPING - ontwerp



DAK - ontwerp -



DOORSNEDE B-B' - ontwerp



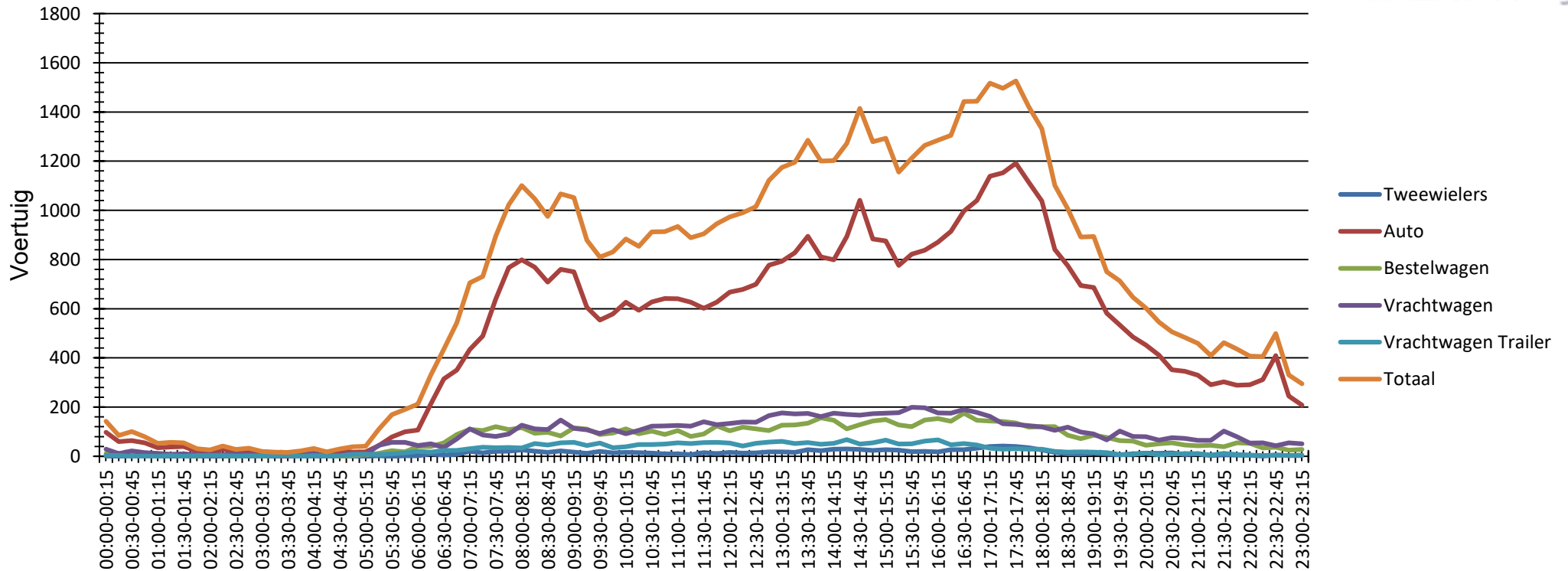
LINKER ZIJGEVEL - ontwerp

MAATVOERING IN HET WERK TE CONTROLEREN

E:	09.02.2022	GD	Aanpassing dakterras.	
D:	07.02.2022	GD	Aanpassing ontwerp n.a.v. bespreking gemeente/stedenbouw 26.01.2022	
C:	14.01.2022	GD	Aanpassing ontwerp n.a.v. bespreking gemeente/stedenbouw 01.12.2021	
B:	10.11.2021	GD	3D's toegevoegd.	
A:				
wijziging:	datum:	getekend:	omschrijving:	
opdrachtgever:	Multi-Trade BV - Biltstraat 443 - 3572 AW Utrecht			
project:	Verbouwing 't Zwintje - Zutphensestraat 89 - Brummen			projectnummer: 021 - 042
tekeningnaam:	Plattegronden, gevels & doorsneden			tekeningnummer: 02
datum:	09.11.2021	schaal: 1 : 100	getekend: GD	formaat: A1

BIJLAGE 2. VERKEERSGEGEVENS GEMEENTE BRUMMEN

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode						dinsdag 29 oktober 2019,09:00 - donderdag 14 november 2019,09:00							
Snelheidslimiet		50 km/h				Aantal		Vd[km/h]		Vmax[km/h]		V85 [km/h]	
Snelheidsovertredingen		16,05 %		Tweewielers		1156		38		77		47	
Gemiddelde Afstand		33,01 s		Auto		46546		44		101		51	
Druk verkeer		99,49 %		Bestelwagen		6940		45		111		52	
GDV		4106		Vrachtwagen		8512		44		109		51	
GJV		1498690		Vrachtwagen Trailer		2543		42		83		50	
Aandeel zwaar vervoer		16,83 %											
Rijrichting		Beide richtingen		Totaal		65697		44		111		51	
Bewerker:		M. Hulsschreuder											
Commentaar:		Extra meting											
Locatie:		Zutphensestraat 196											
Richting aankomende voertuigen:													
Richting weggrijdende voertuigen:													

Pagina 1 - 1

Zutphensestraat

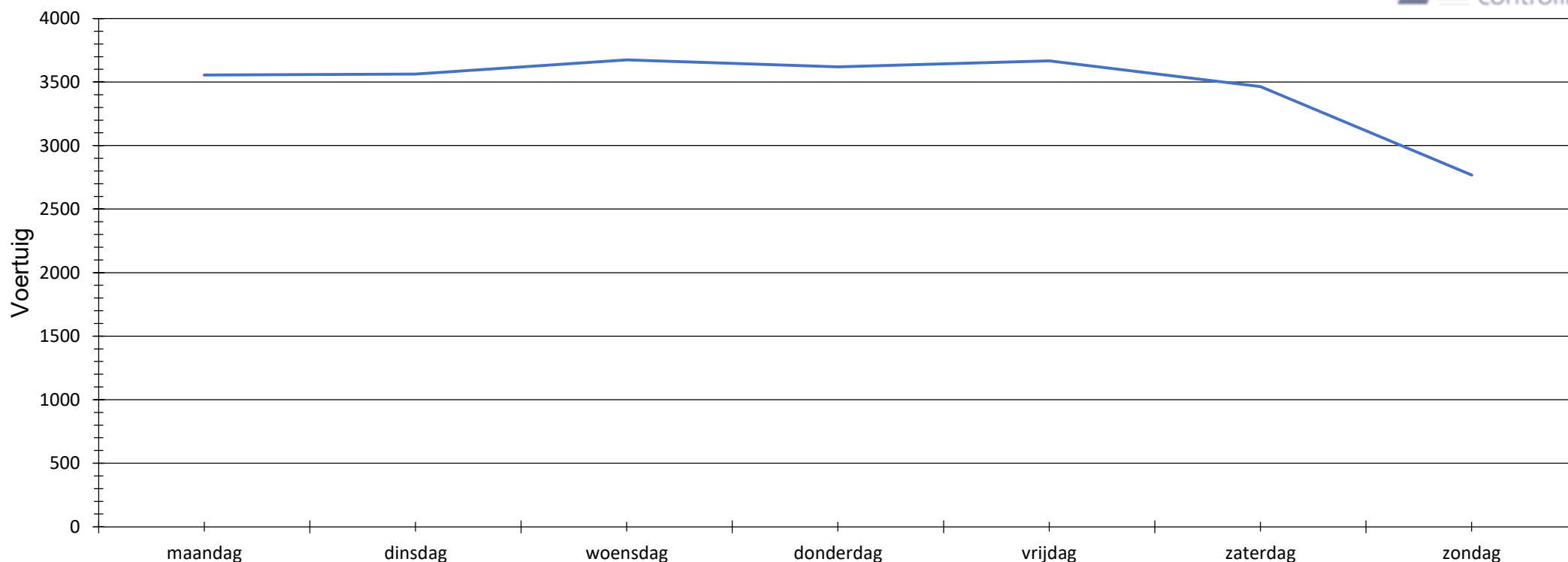
Totaalintensiteiten weekday dag/avond/nacht 2032

Tijd	Totaal 2032				Verdeling telling in 2019				%			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	3.129	456	717		38.669	5.635	8.857	53.161	0,81	0,81	0,80	
Avond (19.00-23.00 uur)	521	66	105		6.439	817	1.292	8.548	0,13	0,12	0,12	
Nacht (23.00-07.00 uur)	167	33	63		2.058	410	784	3.252	0,04	0,06	0,07	
	3859	561	894	5315	47.702	6.940	11.055	65.697	0,99	0,99	0,99	

Gemiddelde intensiteit per uur per catergorie per periode

Dag (07.00-19.00 uur)	261	38	60
Avond (19.00-23.00 uur)	130	17	26
Nacht (23.00-07.00 uur)	21	4	8

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		dinsdag 26 juni 2018,10:00 - dinsdag 10 juli 2018,10:00				
Snelheidslimiet	50 km/h	Waarden	Voertuig	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	0,38 %	224291	24354	26	87	35
GDV	1740					
GJV	635100					
Rijrichting	Beide richtingen					
Bewerker: M. Hulsschreuder						
Commentaar:						
Locatie:						
Richting aankomende voertuigen:						
Richting wegrijdende voertuigen:						

Meengatstraat

Totaalintensiteiten weekday dag/avond/nacht 2032

Tijd	Totaal 2032				Verdeling telling in 2017				%			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	1.280	187	293		38.669	5.635	8.857	53.161	0,81	0,81	0,80	
Avond (19.00-23.00 uur)	213	27	43		6.439	817	1.292	8.548	0,13	0,12	0,12	
Nacht (23.00-07.00 uur)	68	14	26		2.058	410	784	3.252	0,04	0,06	0,07	
	1580	230	366	2175	47.702	6.940	11.055	65.697	0,99	0,99	0,99	

Gemiddelde intensiteit per uur per catergorie per periode

Dag (07.00-19.00 uur)	107	16	24
Avond (19.00-23.00 uur)	53	7	11
Nacht (23.00-07.00 uur)	9	2	3

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS REKENMODEL VOOR RAILVERKEER

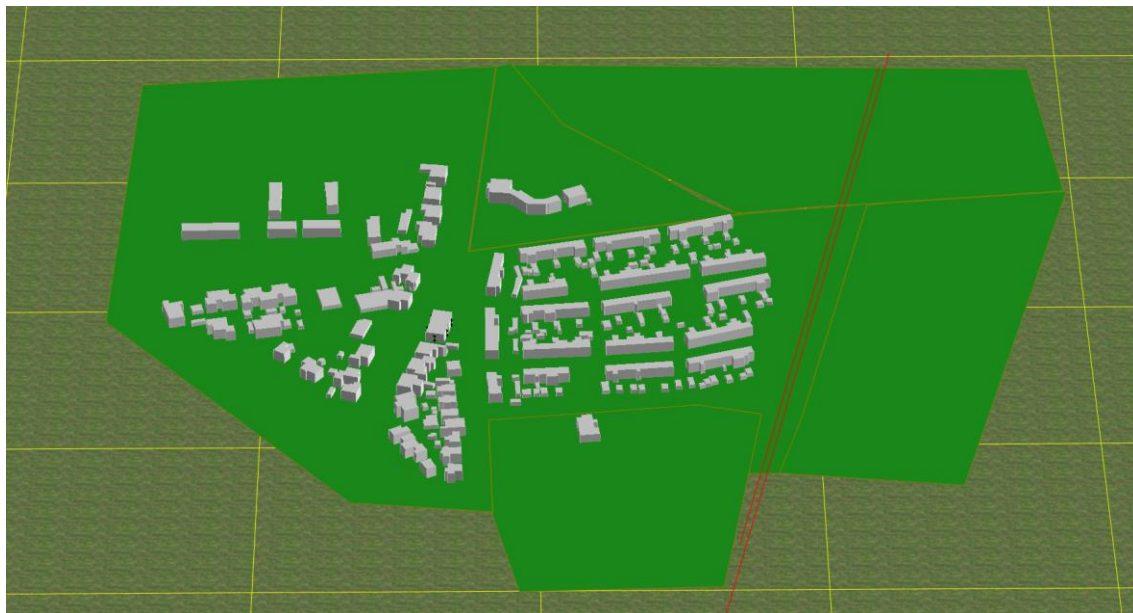
RAILVERKEER



3D vogelvlucht vanuit het zuiden



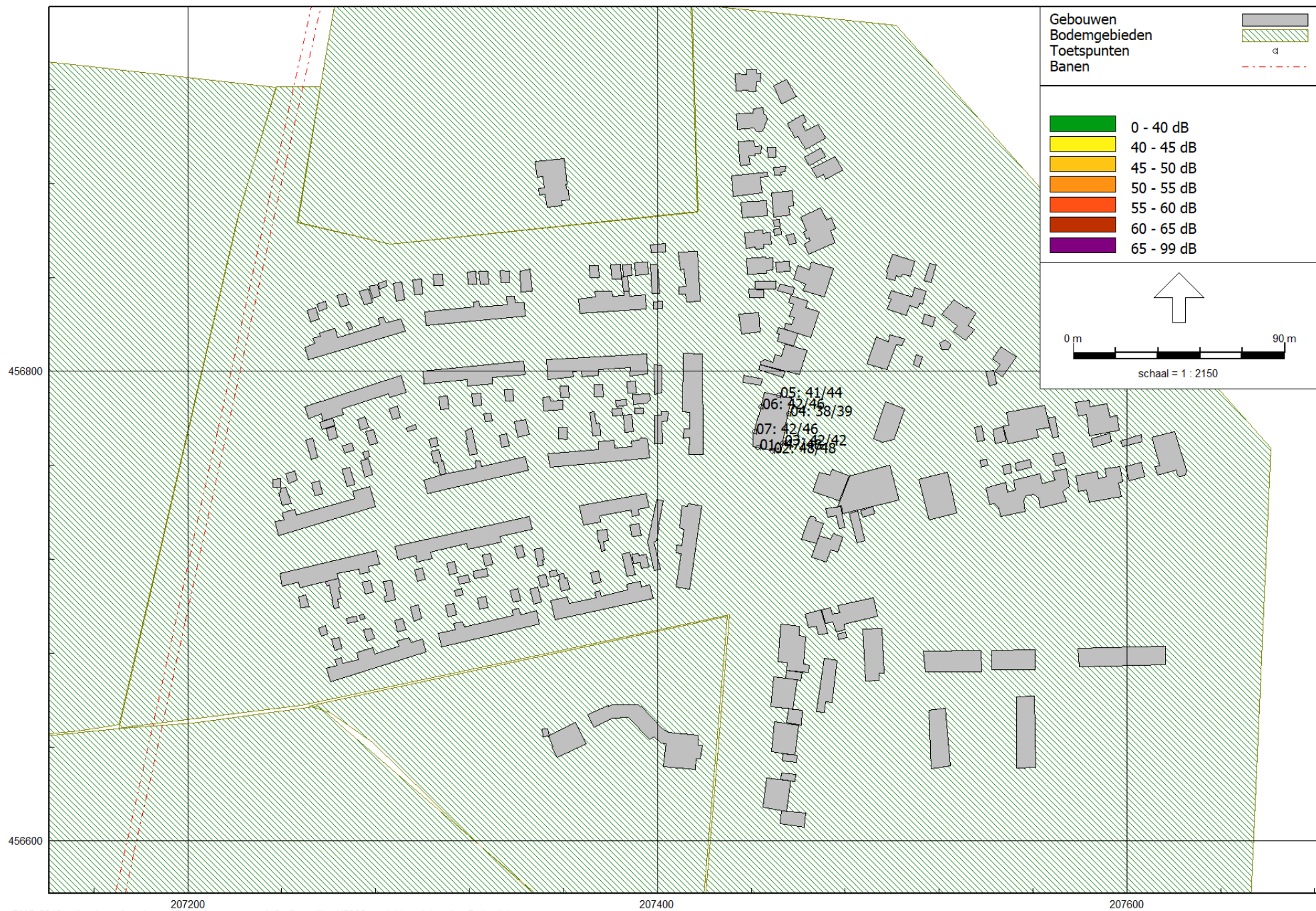
3D Vogelvlucht vanuit het westen

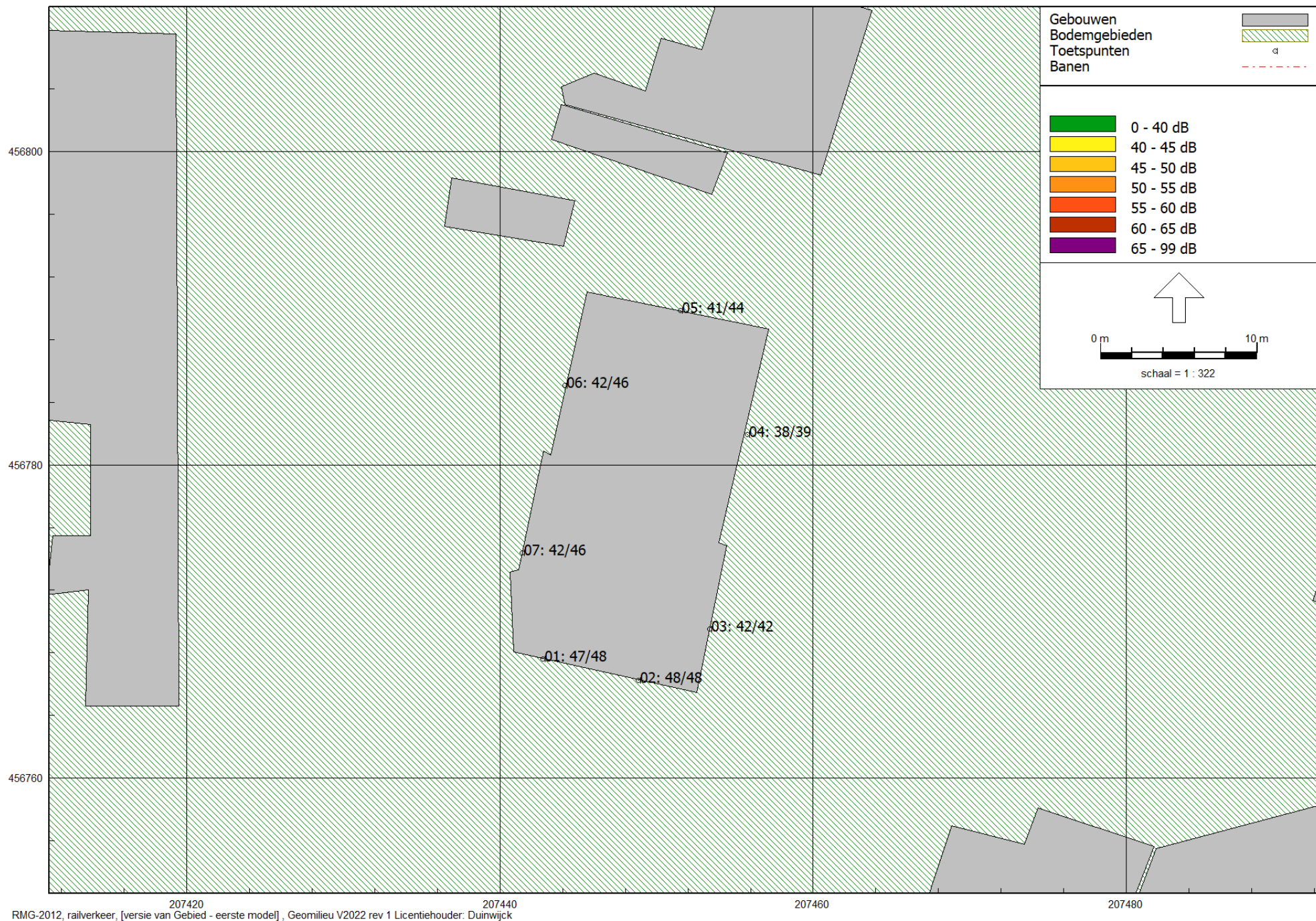


3D vogelvlucht vanuit het noorden



3D vogelvlucht vanuit het oosten





BIJLAGE 4. REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		207442,75	456767,61	1,50	45,0	44,2	38,2	47,1
01_B		207442,75	456767,61	5,30	45,5	44,7	38,7	47,6
02_A		207448,83	456766,25	1,50	46,0	45,1	39,2	48,1
02_B		207448,83	456766,25	5,30	46,2	45,4	39,4	48,3
03_A		207453,40	456769,51	1,50	39,5	38,7	32,8	41,7
03_B		207453,40	456769,51	5,30	40,3	39,5	33,5	42,4
04_A		207455,80	456781,95	1,50	36,0	35,3	29,4	38,3
04_B		207455,80	456781,95	5,30	37,0	36,2	30,2	39,2
05_A		207451,54	456789,86	1,50	38,3	37,5	31,7	40,5
05_B		207451,54	456789,86	5,30	42,1	41,1	35,2	44,1
06_A		207444,16	456785,10	1,50	39,6	38,7	32,9	41,7
06_B		207444,16	456785,10	5,30	43,5	42,6	36,8	45,6
07_A		207441,42	456774,40	1,50	39,9	38,9	33,2	42,0
07_B		207441,42	456774,40	5,30	43,9	42,9	37,1	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. INVOERGEGEVENS REKENMODEL VOOR WEGVERKEER

WEGVERKEER



3D vogelvlucht vanuit het zuiden



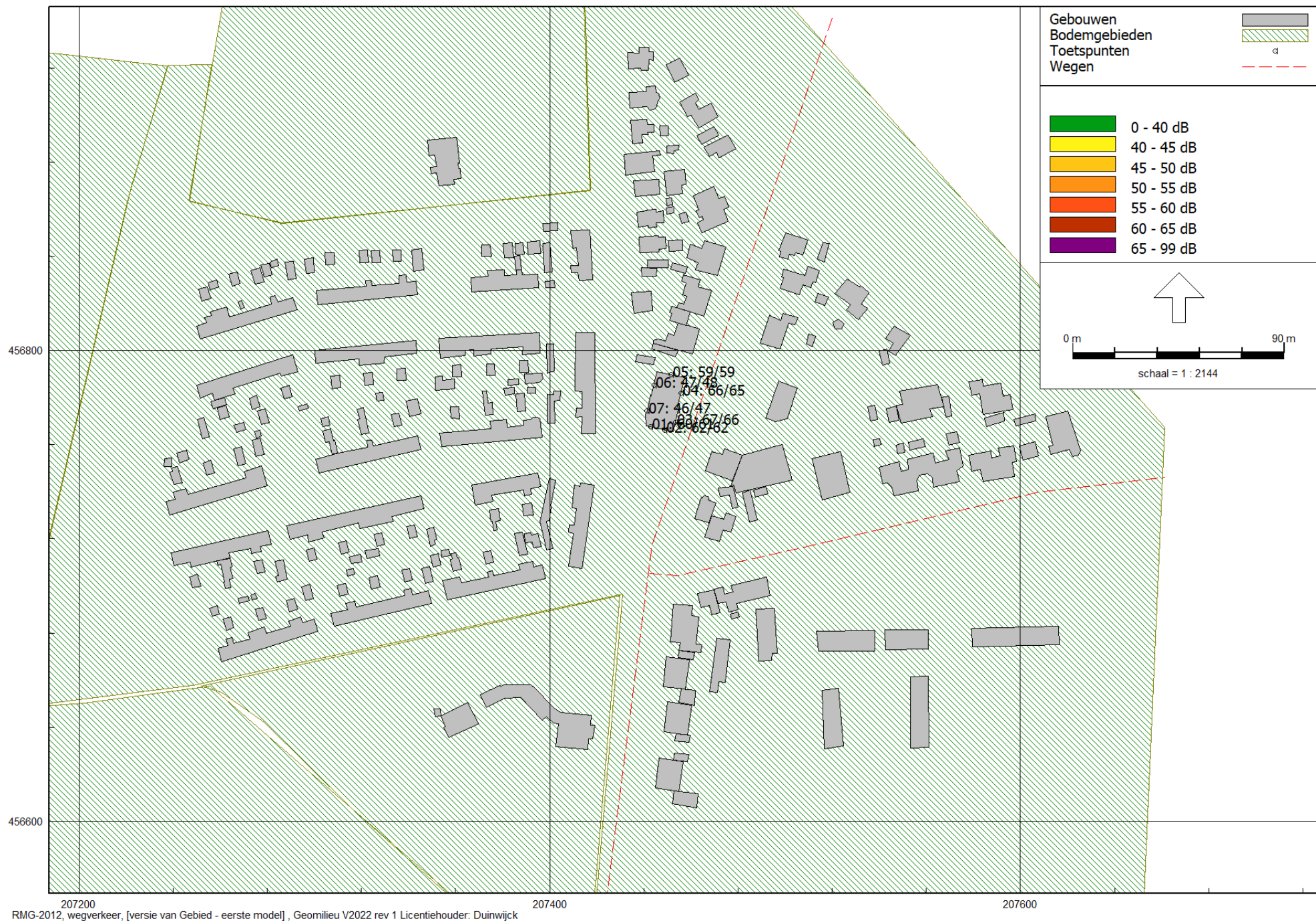
3D Vogelvlucht vanuit het westen

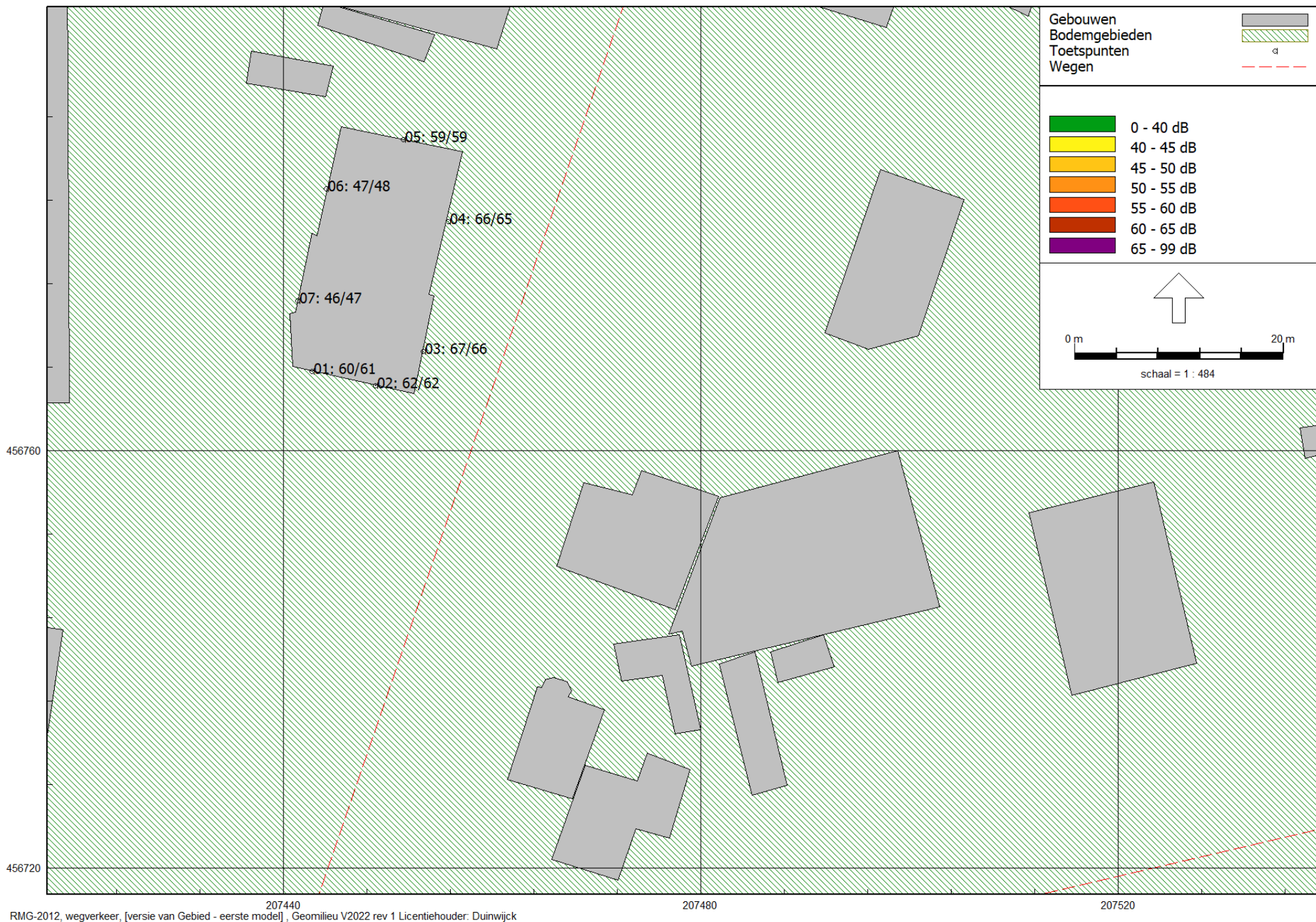


3D vogelvlucht vanuit het noorden



3D vogelvlucht vanuit het oosten





Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Meengatstr	Meengatstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Zutphens	Zutphensestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Meengatstr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2160,00	6,81	3,29	0,65	--	
Zutphens	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5264,00	6,82	3,29	0,63	--	

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Meengatstr	--	--	--	--	72,79	74,65	64,29	--	10,88	9,86	14,29	--	16,33	15,49	21,43	--	--	--	--	--
Zutphens	--	--	--	--	72,70	75,14	63,64	--	10,58	9,83	12,12	--	16,71	15,03	24,24	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Meengatstr	107,00	53,00	9,00	--	16,00	7,00	2,00	--	24,00	11,00	3,00	--	82,16	88,01	97,86
Zutphens	261,00	130,00	21,00	--	38,00	17,00	4,00	--	60,00	26,00	8,00	--	86,05	91,92	101,76

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Meengatstr	96,94	100,53	98,42	92,28	88,92	78,75	84,59	94,40	93,59	97,22	95,07	88,92	85,49	72,93
Zutphens	100,87	104,44	102,33	96,19	92,83	82,55	88,37	98,18	97,37	101,02	98,87	92,72	89,27	76,76

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Meengatstr	78,88	88,80	87,63	91,04	89,04	82,95	79,83	--	--	--	--	--	--
Zutphens	82,80	92,64	91,66	94,98	92,95	86,89	83,74	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Meengatstr	--	--
Zutphens	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	5,30	--	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	5,30	--	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	5,30	--	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	5,30	--	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	5,30	--	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	5,30	--	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	5,30	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Bodem		0,00
Bodem		1,00
		1,00
1		1,00
2		0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	37		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	38		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	39		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	40		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	41		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	42		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	47		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	48		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	49		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	50		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	51		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
</																		

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
78	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
109		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
116		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
120		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
122		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
124		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
126		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
127		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
128		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
129		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
131		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
132		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
133		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
134		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
136		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
137		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
139		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
140		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
141		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
143		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
144		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
145		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
146		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
147		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
148		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
149		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
150		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
151		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
152		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
153		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
154		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
155		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
157		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
158		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
159		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
160		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
161		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
162		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
163		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
165		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
166		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
167		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
168		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
169		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
170		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
171		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
172		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
173		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
144	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
5		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80

**BIJLAGE 6. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI
GECUMULEERD**

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		207442,75	456767,61	1,50	59,7	56,2	50,4	60,2
01_B		207442,75	456767,61	5,30	60,2	56,7	50,9	60,7
02_A		207448,83	456766,25	1,50	61,9	58,4	52,6	62,4
02_B		207448,83	456766,25	5,30	61,8	58,3	52,5	62,3
03_A		207453,40	456769,51	1,50	66,0	62,6	56,7	66,6
03_B		207453,40	456769,51	5,30	65,6	62,1	56,3	66,1
04_A		207455,80	456781,95	1,50	65,0	61,5	55,7	65,5
04_B		207455,80	456781,95	5,30	64,8	61,4	55,5	65,4
05_A		207451,54	456789,86	1,50	58,6	55,1	49,3	59,1
05_B		207451,54	456789,86	5,30	58,7	55,3	49,4	59,3
06_A		207444,16	456785,10	1,50	46,1	42,6	36,8	46,6
06_B		207444,16	456785,10	5,30	47,9	44,4	38,6	48,4
07_A		207441,42	456774,40	1,50	45,1	41,6	35,8	45,6
07_B		207441,42	456774,40	5,30	46,7	43,2	37,4	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen