

DATUM 24 januari 2022
VAN W. Timmerman

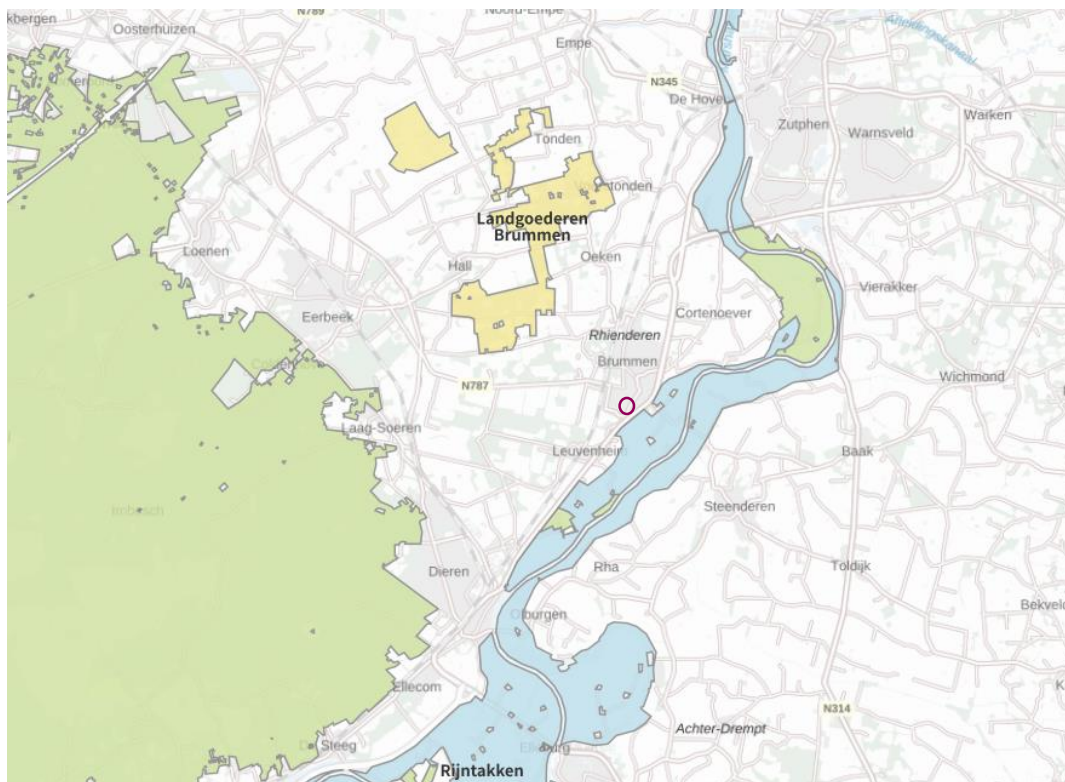
PROJECT Arnhemsestraat 50, Brummen
OPDRACHTGEVER Kienhuis Gebiedsontwikkeling B.V.

STIKSTOFBEREKENINGEN ARNHEMSESTRAAT 50, BRUMMEN

1. INLEIDING

Aldi is voornemens om de huidige winkel aan de Arnhemsestraat 50 te slopen en ter plaatse 12 gasloze nieuwe appartementen te ontwikkelen. Om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In dit bestemmingsplan wordt opgenomen dat maximaal 12 woningen geplaatst mogen worden. De beoogde herontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijk gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Deze memo bevat de toetsing naar de mogelijke gevolgen van de beoogde ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000.

Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Rijntakken op een afstand van circa 200 meter. Dit gebied is stikstofgevoelig. Andere Natura 2000-gebieden met verzuringsgevoelige habitats (Landgoederen Brummen en de Veluwe) liggen op grotere afstand.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (gemarkeerd) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator 2022)

Met het rekenmodel Aeries (versie 2022) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij is de gebruiksfase berekend (na oplevering van de beoogde ontwikkeling). In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Wet Stikstofreductie en natuurverbetering

Het doel van de wet stikstofreductie en natuurverbetering is om de stikstofuitstoot te verlagen en de natuur te verbeteren. Het wetsvoorstel bevat een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouwactiviteiten in de bouw-, aanleg- en sloopfase, waarin emissies tijdelijk en beperkt zijn. Deze vrijstelling maakt vergunningverlening voor de aanleg/bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw makkelijker. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden (bijvoorbeeld verstoring). De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Deze wet is op 1 juli 2021 in werking getreden.

3. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

Huidige situatie

Op de locatie Arnhemsestraat 50 is momenteel een Aldi gevestigd. Dit pand wordt gesloopt ten behoeve van de aanleg van maximaal 12 nieuwe appartementen. De huidige Aldi wordt gasgestookt verwarmd. Het verbruik van de Aldi bedraagt 21.597 m³ gas in de periode van maart 2018 tot en met december 2018. Op jaarbasis is dit een gasverbruik van 28.796. M³ Uitgaande van 11,55 nm³ rookgas per kuub is er sprake van 3.332.593,8 nm³ rookgas. Met een emissieconcentratie van 70 mg betekent dit dat de gebouwemissie momenteel 23,28 kgj NO_x per jaar is. Daarnaast heeft de Aldi in de huidige situatie een verkeersgeneratie van 873 mvt/etmaal (weekdaggemiddelde). Hiervan wikkelt 1/3 af naar de IJsselgouw en 2/3 via de Arnhemsestraat naar Brummen.

Realisatiefase

Door de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 geldt er voor de aanlegfase een vrijstelling voor de bouwwerkzaamheden. Deze vrijstelling geldt voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie. Onder de vrijstelling valt onder andere het bouwen en slopen van een bouwwerk en de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden. Dit zijn ook de bronnen waar emissies te verwachten zijn in de realisatiefase van de beoogde ontwikkeling. Omdat voor deze werkzaamheden een vrijstelling geldt, is een berekening voor de realisatiefase niet nodig.

Gebruiksfasen

De beoogde ontwikkeling heeft betrekking op de bouw van maximaal 12 (gasloze) woningen. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Met kencijfers van CROW kan de verkeersgeneratie bepaald worden. Worst case is uitgegaan van dure koop appartementen. Hiervoor geldt het CROW kencijfer 7,4 mvt/etmaal per woning. In totaal is de verkeersgeneratie 89 motorvoertuigen (licht verkeer) op een gemiddelde weekdag.

In de berekening is worst case uitgegaan dat verkeer volledig afwikkelt op de IJsselgouw. Op de IJsselgouw gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval als het verkeer is verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer (Instructieregels voor Aeries, juli 2020).

Uit de berekeningen blijkt dat in de gebruiksfase geen sprake is van een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr in vergelijking met de huidige situatie (Bijlage 1) maar van sprake is van een afname. Voor de gebruiksfase is 2022 als rekenjaar aangehouden. Dat rekenjaar genereert voor het verkeer de hoogste emissies (worst case). Wanneer een rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies lager door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Voor de realisatiefase geldt een vrijstelling vanuit de Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Een berekening voor deze fase is niet nodig. Op basis van de tijdelijkheid van de realisatiefase, de omvang van het plan en de afstand tot Natura 2000 kan een significant negatief effect tijdens de realisatiefase uitgesloten worden. Deze vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase. Uit de verschil berekening met AERIUS Calculator (2022) voor de gebruiksfase van plangebied Arnhemsestraat 50 (Bijlage 1), blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr in vergelijking met de huidige situatie. Op basis van de berekeningen zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten. De beoogde ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Rho

Inrichtingslocatie

Arnhemstraat,
0000 Brummen

Activiteit

Omschrijving

Aldi Brummen

Toelichting

Arnhemsestraat gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk

RoEXoayqFGnc

Datum berekening

24 januari 2022, 13:48

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

< 0,1 ton/j

< 0,1 ton/j

Situatie 2 - Beoogd

2022

< 0,1 ton/j

< 0,1 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

1.570,32 mol/ha/j 4511649

Rijntakken

Situatie 2 - Beoogd

1.514,94 mol/ha/j 4508589

Rijntakken

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

1,36 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,10 mol/ha/j



Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

< 0,1 ton/j

Emissie NO_x

< 0,1 ton/j



Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Bron 3



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

Emissie NOx

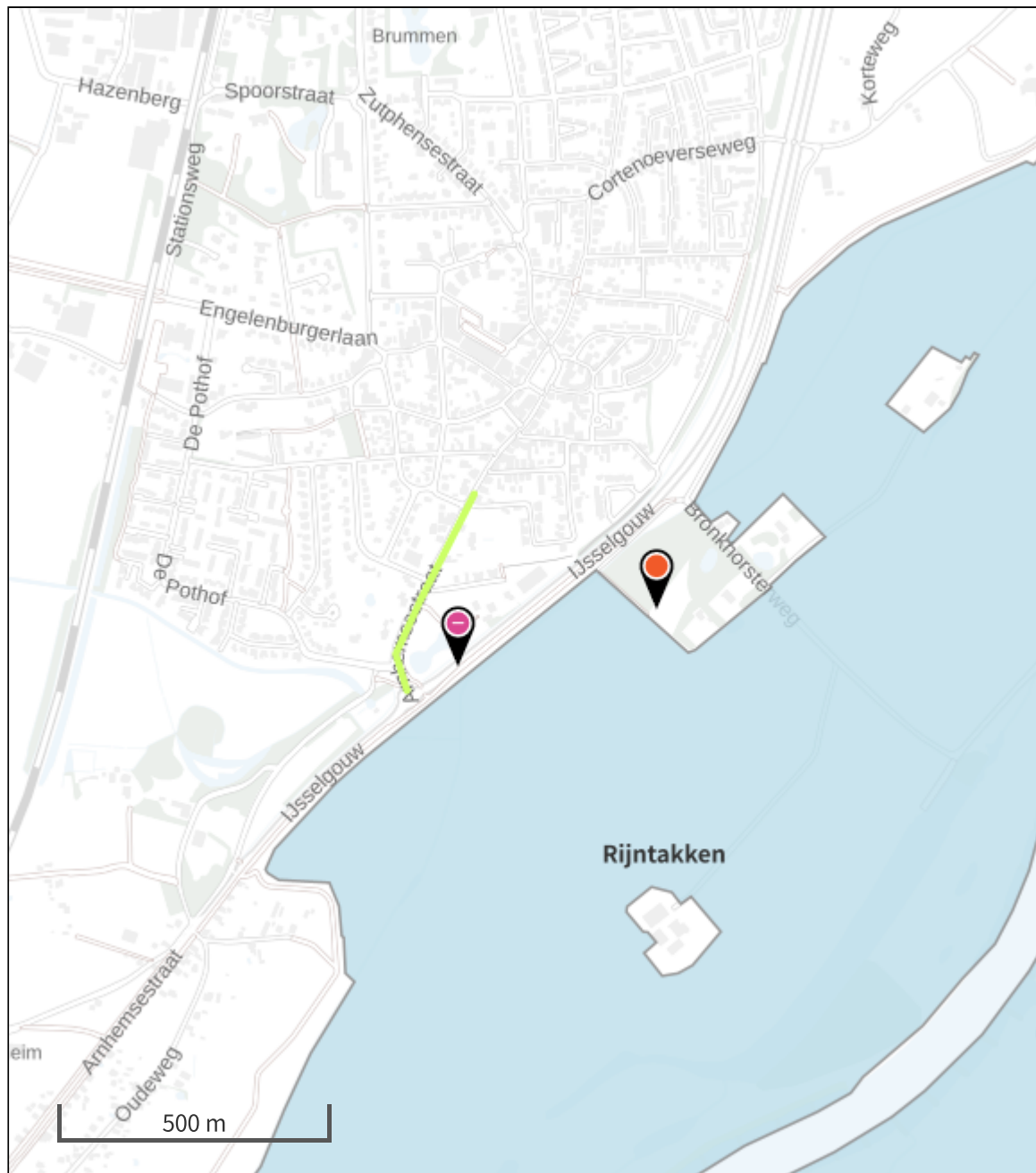
-

< 0,1 ton/j

< 0,1 ton/j

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|--|--|
| ● Habitatrictlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | ● Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald | ● Grootste toename van depositie |
| | | ● Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	1,36	1.570,24	0,00	0,00	1,36	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Rijntakken (38)	1,36	1.570,24	0,00	0,00	1,36	0,10



Situatie 2, Rekenjaar 2022

Situatie 1, Rekenjaar 2022

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>