



Gemeente Brummen
t.a.v. de heer Paul Blankman

Van
Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Bijlage 1

Advies bestemmingsplan Stationsweg Brummen

Inleiding

Gemeente Brummen heeft het Projectbureau Externe Veiligheid van de Omgevingsdienst Veluwe IJssel gevraagd om advies op het gebied van externe veiligheid inzake het bestemmingsplan Stationsweg te Brummen. Gevraagd is om de teksten behorende bij het ontwerp bestemmingsplan te beoordelen.

Dit advies is gebaseerd op de volgende aangeleverde documenten:

- Plankaart Stationsweg, SAB, 4 augustus 2014;
- Plantoelichting Stationsweg, SAB, 4 augustus 2014, projectnr. 140222.

Voor het opstellen van dit advies is verder gebruik gemaakt van de provinciale risicokaart en de rapportage 'Rapportage onderzoek Externe Veiligheid, Transport gevaarlijke stoffen door spoorzone Brummen' Oranjewoud, 2172-198216, 24 november 2010.

Beoordeling ontwerp plantoelichting

In de ontwerpplantoelichting is niet ingegaan op de hoogte van het groepsrisico en de consequenties voor de hoogte van het groepsrisico als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling. Hierna volgt een nieuwe beschouwing van de externe veiligheid.

Risicobronnen

Op basis van het Registratiebesluit externe veiligheid en de ministeriële regeling provinciale risicokaart moet het bevoegde gezag risicobronnen vermelden op de risicokaart met de daarbij horende relevante risicocontouren. Voor transportroutes geldt dat de geldende invloedsgebieden (nog) niet op de risicokaart staan vermeld. Figuur 1 geeft een overzicht van de planlocatie in relatie tot de risicobronnen binnen en nabij de planlocatie.

Memo

Datum
5 januari 2015

Pagina
1 van 5

Ons kenmerk
2014-184611

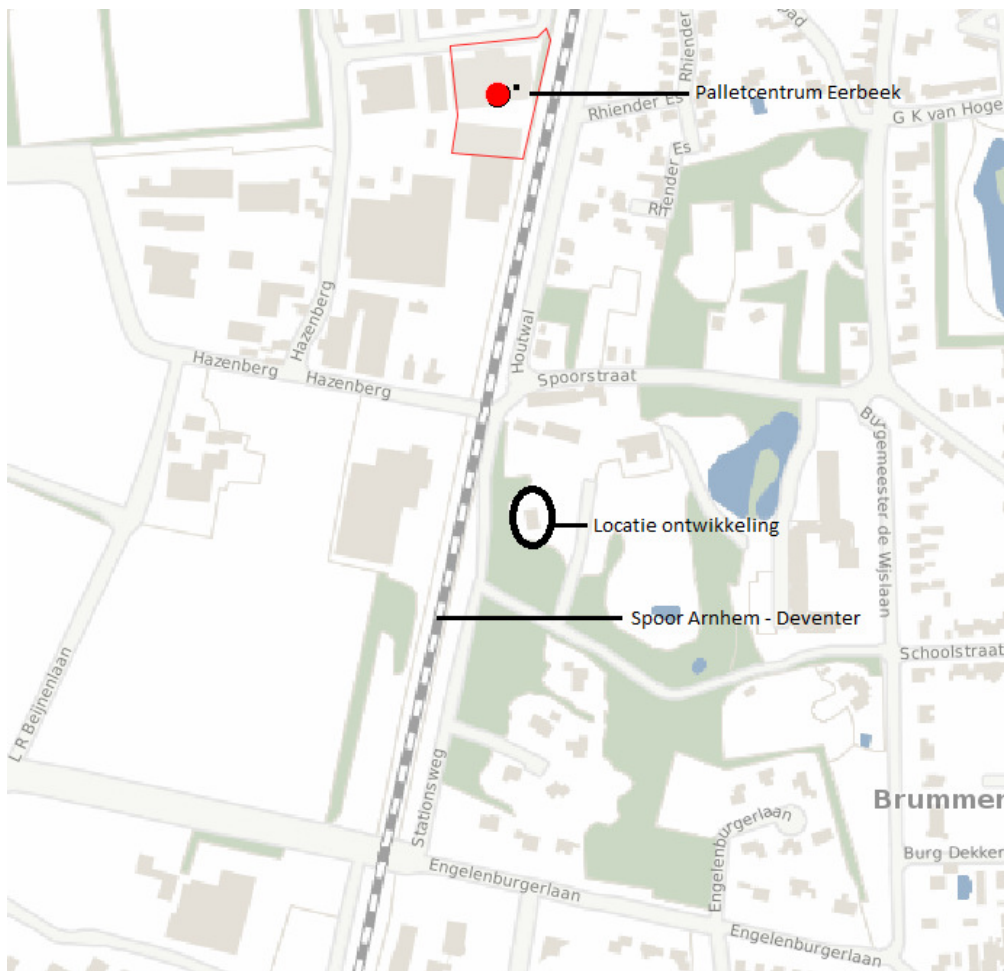
Uw kenmerk
-

Behandeld door
De heer T. Waanders

Omgevingsdienst Veluwe IJssel
Marktplaats 1
7311 LG Apeldoorn
Postbus 971
7301 BE Apeldoorn

T 055 580 1705
F 055 580 1740
E info@ovij.nl
www.odveluweijssel.nl

KvK 56677936



Figuur 1: Overzicht risicobronnen omgeving plangebied

Uit figuur 1 blijkt dat binnen het plangebied geen risicobronnen zijn gelegen.

Nabij het plangebied is een tweetal risicobronnen gelegen:

- Palletcentrum Eerbeek
- Spoorlijn Arnhem-Deventer.

Palletcentrum Eerbeek

Aan de Hazenberg 24 bevindt zich het Palletcentrum Eerbeek. Dit bedrijf is op basis van het Activiteitenbesluit op de risicokaart opgenomen. Gezien de afstand tot het plangebied is verdere toetsing niet relevant.

Spoorlijn Arnhem-Zutphen

Datum
5 januari 2015

De ontwikkeling aan de Stationsweg is gelegen op circa 50 meter van de spoorlijn Arnhem-Zutphen.

Pagina
3 van 6

Ons kenmerk
2014-184611

Toetsingskader

De spoorlijn Arnhem- Zutphen is een doorgaande route voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor de beschouwing van de externe veiligheidsrisico's is de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS) van 31 juli 2012 van toepassing. Daarnaast wordt gewerkt aan nieuwe regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (Wet Basisnet en Besluit transportroutes externe veiligheid). Dit is voornamelijk een vertaling van hetgeen in het RNVGS is geregeld naar een wettelijke basis.

Risicobeschouwing

Conform het RNVGS moet voor het traject Arnhem - Zutphen uitgegaan worden van het vervoer van de volgende aantallen gevaarlijke stoffen:

- 1700 ketelwagens brandbare gassen;
- 200 ketelwagen met giftige gassen;
- 1050 ketelwagen met brandbare vloeistoffen;
- 50 ketelwagens met giftige vloeistoffen;
- 50 ketelwagens met zeer giftige vloeistoffen.

Er wordt rekening gehouden met de afspraak met het bedrijfsleven dat het vervoer van brandbare gassen gescheiden zal plaatsvinden van het vervoer van zeer brandbare vloeistoffen. Hierdoor wordt de kans dat door een incident met zeer brandbare vloeistoffen een ketelwagen met brandbare gassen tot ontploffing kan komen (warme BLEVE) beperkt. Dit wordt 'BLEVE vrij rijden' genoemd.

Gemeente Brummen heeft de gevolgen van deze transportaantallen voor de externe veiligheid laten berekenen door Oranjewoud 'Rapportage onderzoek Externe Veiligheid, Transport gevaarlijke stoffen door spoorzone Brummen', Oranjewoud, 2172-198216, 24 november 2010. Voor het berekenen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico is gebruik gemaakt van het model uit 2010. Ten opzichte van dat model zijn de vervoersaantallen gevaarlijke stoffen over het spoor aangepast en heeft er een toevoeging van invoer van de bevolking plaatsgevonden, door de voorgenomen ontwikkeling van vier woningen aan de Stationsweg.

Plaatsgebonden risico

Uit bijlage 4 van het RNVGS blijkt dat voor de spoorlijn Arnhem-Deventer geen contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar geldt. Dit blijkt tevens uit de berekening.

Groepsrisico

Uit de berekening in 2010 komt naar voren dat ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Arnhem - Zutphen de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico met een factor 0,003 wordt overschreden. Ten behoeve van voorgenomen ontwikkeling aan de Stationsweg in Brummen is een nieuwe groepsrisicoberekening gemaakt van de situatie. Uit de berekening die in 2014 is uitgevoerd, conform de vervoersaantallen uit het Basisnet en met de ontwikkeling aan de

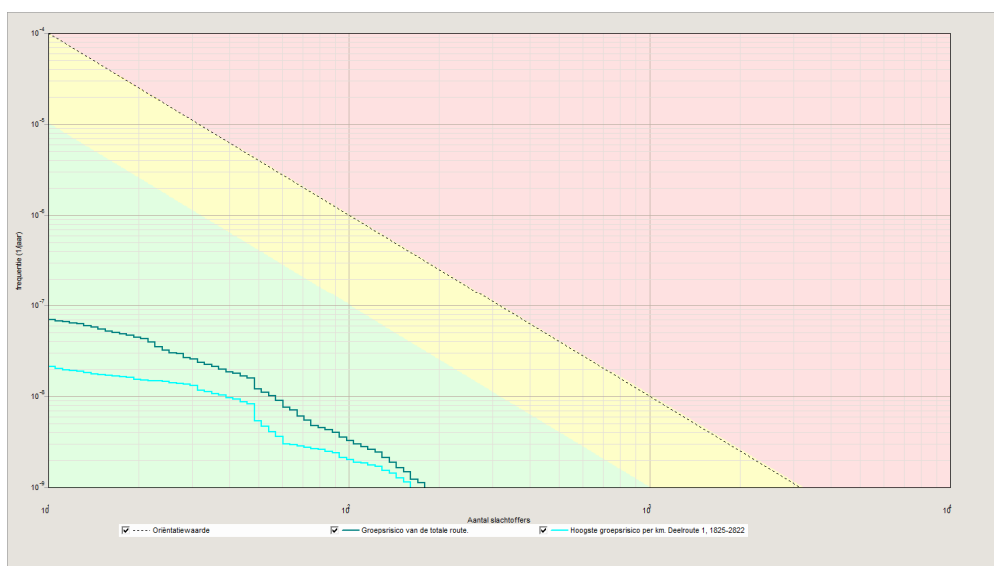
Stationsweg in Brummen (de komst van 4 woningen: 9,6 personen in de nacht en 4,2 personen overdag) komt naar voren dat ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Arnhem - Zutphen de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico met een factor 0,007 wordt overschreden. Dit groepsrisico wordt voornamelijk veroorzaakt door de toename van het aantal ketelwagens brandbare gasen over het spoor (2010: 700, 2014: 1700). Ten behoeve van voorgenomen ontwikkeling aan de Stationsweg in Brummen is een nieuwe groepsrisicoberekening gemaakt van de situatie.

Datum
5 januari 2015

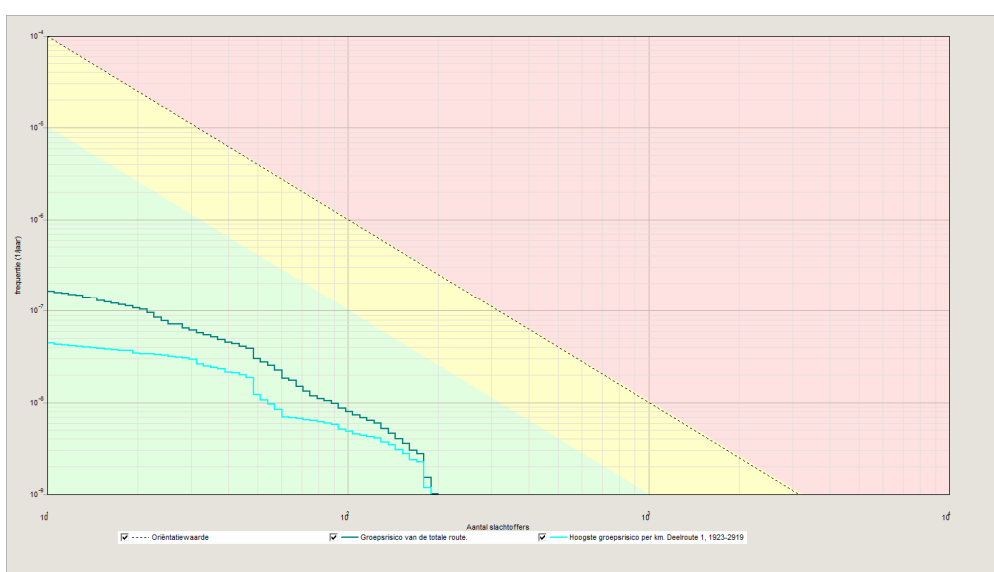
Pagina
4 van 6

Ons kenmerk
2014-184611

Onderstaande figuren 2 en 3 laten het groepsrisico zien uit de berekening van 2010 en de toekomstige situatie met de ontwikkeling van vier woningen aan de Stationsweg in Brummen (inclusief de vervoersaantallen uit het Basisnet) voor het relevante deel van het spoortraject Arnhem-Zutphen.



Figuur 1: GR 2010 overschrijdingsfactor 0,003



Figuur 2: GR 2014 overschrijdingsfactor 0,007

Uit figuur 2 en 3 blijkt dat het groepsrisico ten gevolge van de ontwikkeling aan de Stationsweg niet leidt tot een significante wijziging van het groepsrisico.

Datum
5 januari 2015

Pagina
5 van 6

Ons kenmerk
2014-184611

Verantwoording van het groepsrisico

Door de ontwikkeling aan de Stationsweg in Brummen vindt er geen significante wijziging van het groepsrisico plaats (de overschrijdingsfactor blijft nagenoeg gelijk) en leidt niet tot een overschrijding van 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Dit houdt in dat ruimtelijke of bouwkundige maatregelen niet zullen bijdragen tot het verlagen van het groepsrisico. In het kader van de besluitvorming hoeven derhalve geen maatregelen overwogen te worden.

Wel is het van belang dat in het kader van de verantwoording van het groepsrisico de zelfredzaamheid van personen en de rampenbestrijding wordt geëvalueerd. Hiertoe is de commandant van de Veiligheidsregio VNOG om advies gevraagd.

Reactie Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland (VNOG)

Op 12 december 2014 hebben wij het advies van de VNOG (kenmerk 14-20983/14-034540) ontvangen. Dit advies is opgenomen in bijlage 3. Ten aanzien van de bereikbaarheid stelt de VNOG dat de planlocatie het snelst te bereiken is via de Stationsweg en vervolgens het Tolzichtpad, echter is deze verbinding niet begaanbaar voor tankautospuiten. Gezien de ligging van de planlocatie ten opzichte van de brandweerkazerne in Brummen, worden de opkomsttijden ruimschoots behaald wanneer er wordt aangereden via de Noordzijde, vanaf de Spoorstraat. Deze aanrijdroute is wel begaanbaar.

Ten aanzien van de zelfredzaamheid stelt de VNOG dat aandacht moet worden geschonken aan burgers met betrekking tot de risico's, wanneer de bewoners minder zelfredzaam zijn. Echter zullen de bewoners van de te ontwikkelen woningen niet minder zelfredzaam zijn. Wanneer er in de toekomst wel minder zelfredzame bewoners gaan wonen in de woningen, dient aandacht te worden besteed aan de risico's van het wonen nabij een spoorlijn waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

Ten aanzien van de bestrijdbaarheid wordt door de VNOG gesteld dat in de bestaande situatie voldoende bluswatercapaciteit beschikbaar is. Met de eerste capaciteit bluswater vanuit de tankautospuut(en) en met de in de nabijheid gelegen vijvers is ook met de komst van de vier woningen voldoende bluswatercapaciteit aanwezig.

Conclusie en advies

Datum
5 januari 2015

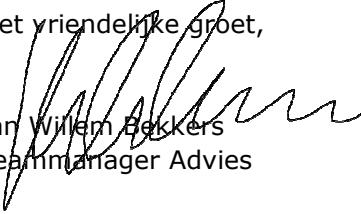
Het projectbureau externe veiligheid van de Omgevingsdienst Veluwe IJssel heeft de externe veiligheid van het plangebied Stationsweg te Brummen beoordeeld. Hierbij wordt het volgende geconcludeerd:

Pagina
6 van 6

Ons kenmerk
2014-184611

- In of nabij de planlocatie zijn geen risicobronnen gelegen met een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor de planontwikkeling.
- Het groepsrisico ten gevolge van de spoorlijn Arnhem – Zutphen neemt niet significant toe en blijft ruimschoots onder de oriëntatiewaarde (overschrijdingsfactor 0,007). De verantwoording van het groepsrisico kan beperkt blijven tot een evaluatie van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen.
- De commandant van de Veiligheidsregio is ten aanzien van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van personen om advies gevraagd. Dit advies leidt niet tot een andere invulling van het plan.

Met vriendelijke groet,


Jan Willem Bekkers
Teammanager Advies