



BRUMMEN

Nieuwe Erven

AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Brummen

Nieuwe Erven

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

20151651

projectleider:

mr. S. Lamkadmi

auteur(s):

mw. ing. M.M. Seidel

planstatus

datum:

04-04-2016

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	5
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Akoestisch onderzoek	9
5. Conclusie	13

Bijlagen:

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens
- 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

Ten zuiden van de Elzenbosweg te Brummen bestaat het voornemen om tien nieuwe woningen te realiseren. Woningen zijn geluidsgevoelige functies waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh), indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde (spoor)weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

De woningen zijn gelegen binnen de geluidszones van de Elzenbosweg en de N348. Akoestisch onderzoek is dan ook noodzakelijk.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Deze aftrek is opgenomen in artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012. Op alle in deze rapportage genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van

artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden bestaande wegen, nieuwe woningen

	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
Woningen (binnenstedelijk)	48 dB	63 dB

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 3.11 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersintensiteiten en voertuigverdeling van de Elzenbosweg zijn verkregen van de gemeente Brummen en zijn telgegevens van 2014. De verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen van de N348 zijn ontleend van de website van de provincie Gelderland en zijn telgegevens van 2015. Voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar 2026 is voor beide wegen uitgegaan van een autonome groei van 1%.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

Op de Elzenbosweg bedraagt de maximumsnelheid 60 km/h en op de N348 80 km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Voor beide wegen is uitgegaan van dicht asfaltbeton.

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De voor het gebied relevante rijlijnen en de bouwvlakken zijn in dit model ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. De woningen worden maximaal 9 m hoog. De waarneempunten zijn dan ook gesitueerd op 1,5 m; 4,5 m en 7,5 m.

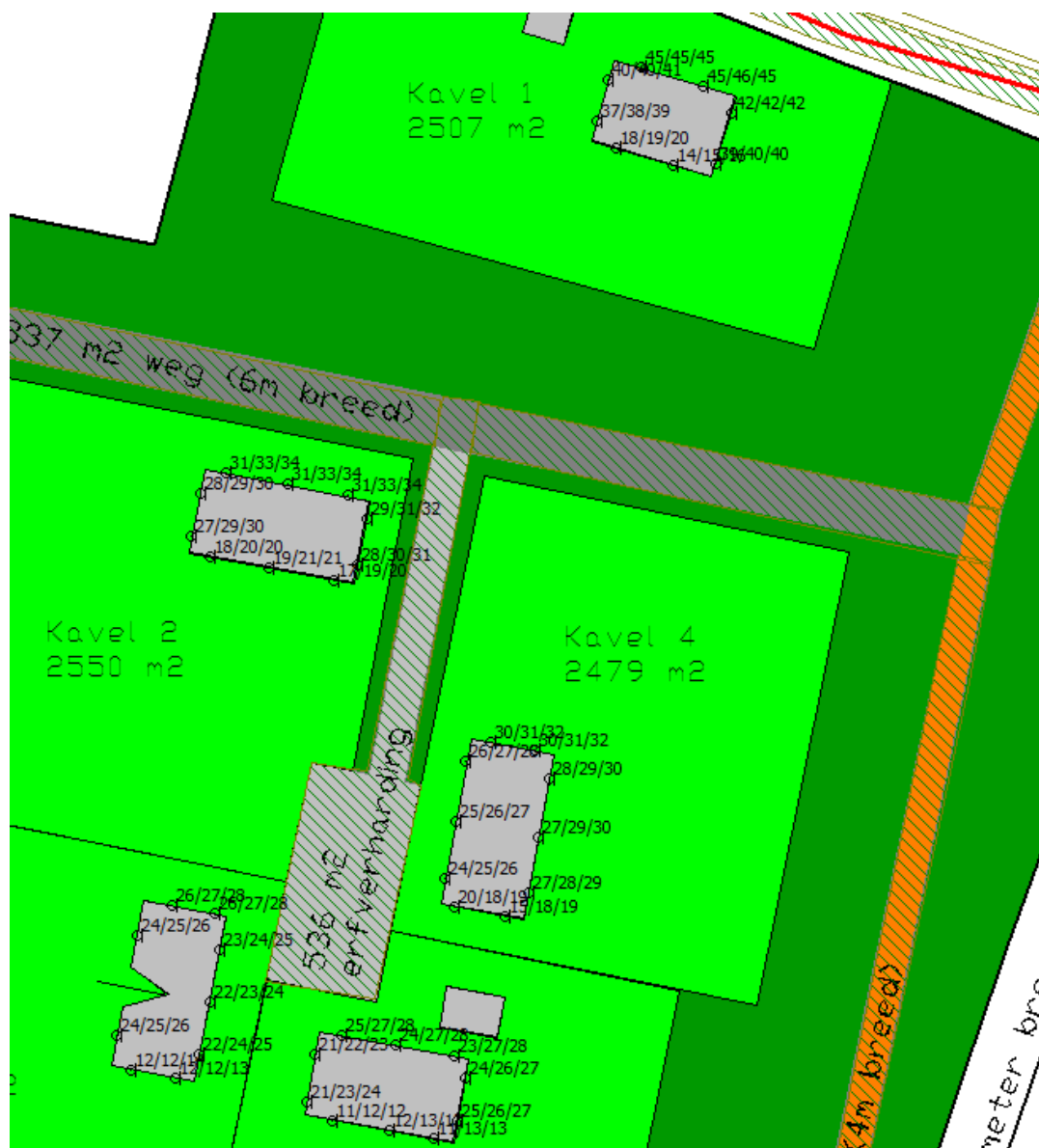
Sectorhoek en reflecties

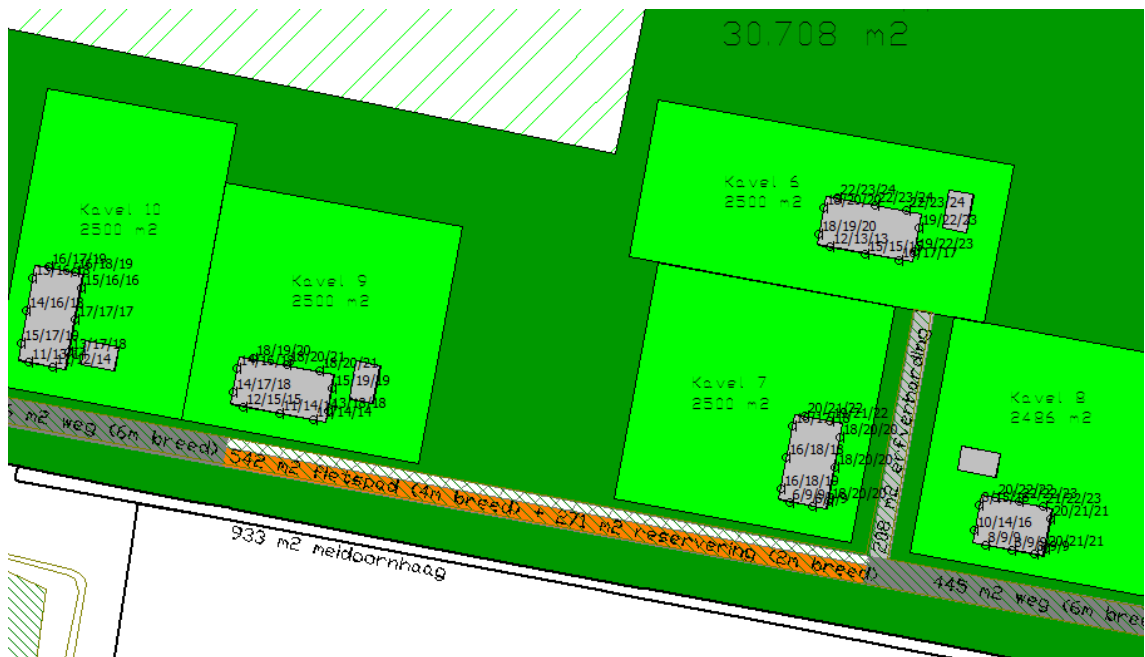
Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Akoestisch onderzoek

9

Ten gevolge van het verkeer op de Elzenbosweg bedraagt de geluidsbelasting maximaal 46 dB, zie figuur 4.1. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

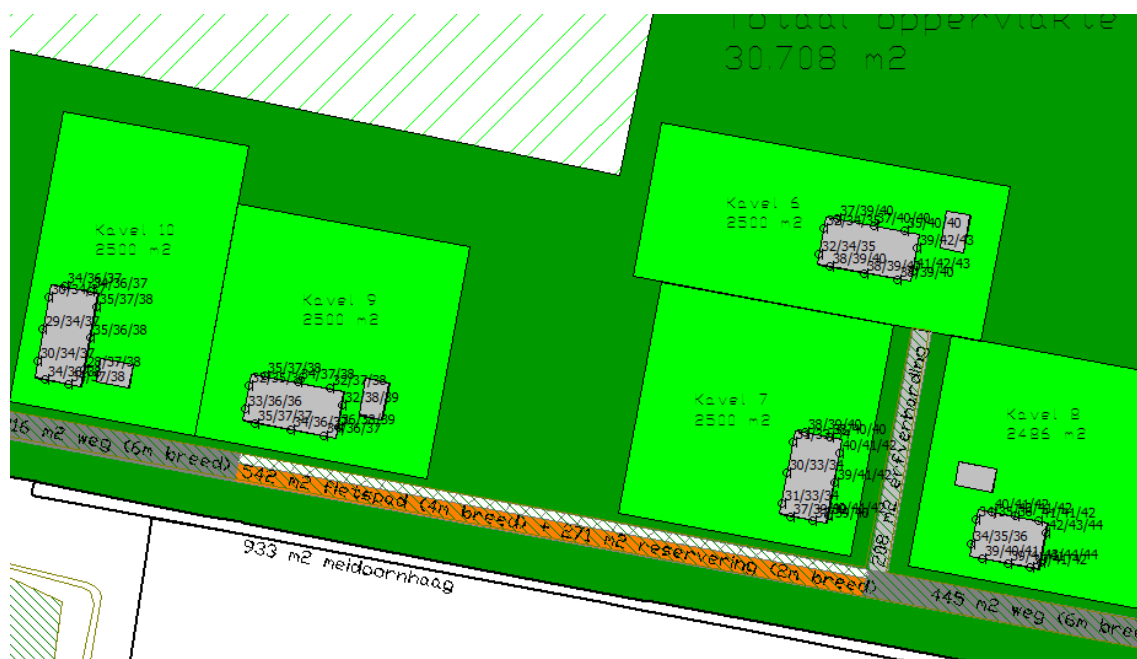




Figuur 4.1 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Elzenbosweg per waarneempunt op 1,5, 4,5 en 7,5 m hoogte

Ten gevolge van het verkeer op de N348 bedraagt de geluidsbelasting maximaal 44 dB, zie figuur 4.2. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.





Figuur 4.2 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N348 per waarneempunt op 1,5, 4,5 en 7,5 m hoogte

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het verkeer op de Elzenbosweg en de N348 de voorkeursgrenswaarde op de nieuwe woningen niet wordt overschreden. Zodoende is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Verdere procedures zijn ingevolge de Wgh niet noodzakelijk. Het aspect wegverkeerslawaaï staat de ontwikkelingen niet in de weg.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
N348	N348	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7575,00	7,53	1,46	0,48	89,99
N348	N348	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7575,00	7,53	1,46	0,48	89,99
Elzenboswe	Elzenbosweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	300,00	6,89	2,53	0,90	89,00

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte
N348	95,03	86,13	6,16	3,05	6,94	3,85	1,92	6,94	1242,18
N348	95,03	86,13	6,16	3,05	6,94	3,85	1,92	6,94	1246,85
Elzenboswe	89,00	89,00	7,91	7,91	7,91	3,08	3,08	3,08	747,56

Bijlage 2 Invoergegevens

Modelinformatie

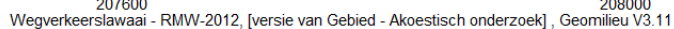
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Akoestisch onderzoek

Model eigenschap

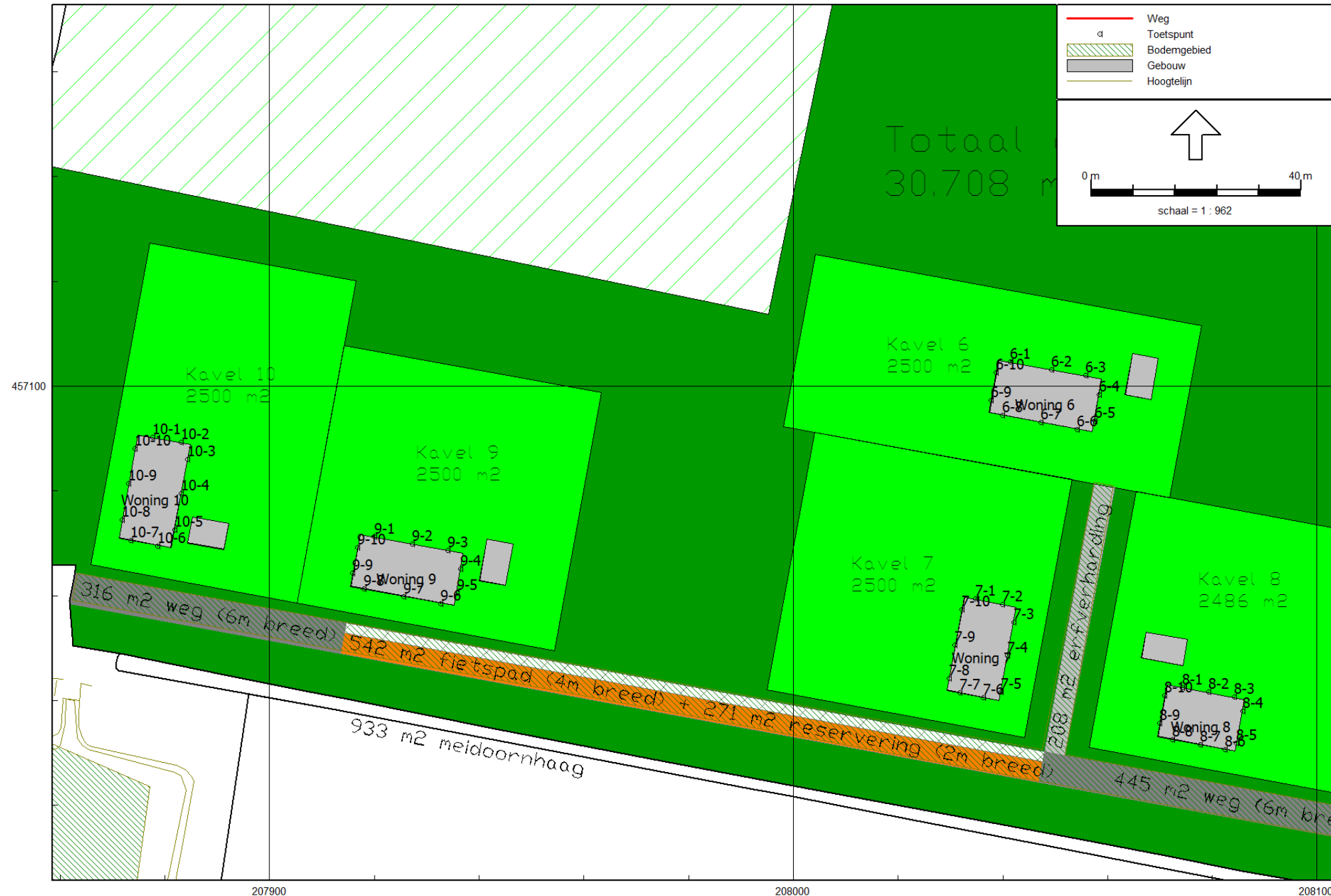
Omschrijving	Akoestisch onderzoek
Verantwoordelijke	mseidel
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	mseidel op 9-3-2016
Laatst ingezien door	mseidel op 4-4-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modelinformatie

Commentaar







Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1-1	1-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-2	1-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-3	1-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-4	1-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-5	1-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-6	1-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-7	1-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1-8	1-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-1	2-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-2	2-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-3	2-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-4	2-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-5	2-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-6	2-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-7	2-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-8	2-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-9	2-9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2-10	2-10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-1	3-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-2	3-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-3	3-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-4	3-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-5	3-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-6	3-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-7	3-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-8	3-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-9	3-9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3-10	3-10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-1	5-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-2	5-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-3	5-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-4	5-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-5	5-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-6	5-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-7	5-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-8	5-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-9	5-9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5-10	5-10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-7	4-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-6	4-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-5	4-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-4	4-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-3	4-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-2	4-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-1	4-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-9	4-9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4-8	4-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-1	6-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-2	6-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-3	6-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-4	6-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-5	6-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-6	6-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-7	6-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-8	6-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-9	6-9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6-10	6-10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-1	8-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-2	8-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-3	8-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8-4	8-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-5	8-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-6	8-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-7	8-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-8	8-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-9	8-9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-10	8-10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-5	7-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-4	7-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-3	7-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-2	7-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-1	7-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-10	7-10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-9	7-9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-8	7-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-7	7-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-6	7-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-1	9-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-2	9-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-3	9-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-4	9-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-5	9-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-6	9-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-7	9-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-8	9-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-9	9-9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9-10	9-10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-3	10-3	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-4	10-4	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-5	10-5	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-6	10-6	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-7	10-7	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-8	10-8	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-9	10-9	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-10	10-10	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-1	10-1	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-2	10-2	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Elzenbosweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	10-1	1,50	15,74
10-1_B	10-1	4,50	17,45
10-1_C	10-1	7,50	18,68
10-10_A	10-10	1,50	13,27
10-10_B	10-10	4,50	15,95
10-10_C	10-10	7,50	17,55
10-2_A	10-2	1,50	16,15
10-2_B	10-2	4,50	17,73
10-2_C	10-2	7,50	19,22
10-3_A	10-3	1,50	15,36
10-3_B	10-3	4,50	15,58
10-3_C	10-3	7,50	16,44
10-4_A	10-4	1,50	16,94
10-4_B	10-4	4,50	16,58
10-4_C	10-4	7,50	17,06
10-5_A	10-5	1,50	13,27
10-5_B	10-5	4,50	17,19
10-5_C	10-5	7,50	17,50
10-6_A	10-6	1,50	10,71
10-6_B	10-6	4,50	12,23
10-6_C	10-6	7,50	13,83
10-7_A	10-7	1,50	10,56
10-7_B	10-7	4,50	13,02
10-7_C	10-7	7,50	14,45
10-8_A	10-8	1,50	14,53
10-8_B	10-8	4,50	16,82
10-8_C	10-8	7,50	18,72
10-9_A	10-9	1,50	13,81
10-9_B	10-9	4,50	16,15
10-9_C	10-9	7,50	18,29
1-1_A	1-1	1,50	44,86
1-1_B	1-1	4,50	45,11
1-1_C	1-1	7,50	44,86
1-2_A	1-2	1,50	45,24
1-2_B	1-2	4,50	45,55
1-2_C	1-2	7,50	45,15
1-3_A	1-3	1,50	41,66
1-3_B	1-3	4,50	42,07
1-3_C	1-3	7,50	41,77
1-4_A	1-4	1,50	39,24
1-4_B	1-4	4,50	40,06
1-4_C	1-4	7,50	39,91
1-5_A	1-5	1,50	13,94
1-5_B	1-5	4,50	15,27
1-5_C	1-5	7,50	16,12
1-6_A	1-6	1,50	17,66
1-6_B	1-6	4,50	18,82
1-6_C	1-6	7,50	19,55
1-7_A	1-7	1,50	37,18
1-7_B	1-7	4,50	38,43
1-7_C	1-7	7,50	38,62
1-8_A	1-8	1,50	39,75
1-8_B	1-8	4,50	40,05
1-8_C	1-8	7,50	40,59
2-1_A	2-1	1,50	31,24
2-1_B	2-1	4,50	32,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Elzenbosweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenbosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2-1_C	2-1	7,50	34,02
2-10_A	2-10	1,50	27,53
2-10_B	2-10	4,50	29,09
2-10_C	2-10	7,50	30,49
2-2_A	2-2	1,50	31,44
2-2_B	2-2	4,50	33,07
2-2_C	2-2	7,50	34,29
2-3_A	2-3	1,50	31,45
2-3_B	2-3	4,50	33,20
2-3_C	2-3	7,50	34,38
2-4_A	2-4	1,50	29,00
2-4_B	2-4	4,50	30,56
2-4_C	2-4	7,50	31,61
2-5_A	2-5	1,50	28,42
2-5_B	2-5	4,50	29,90
2-5_C	2-5	7,50	30,98
2-6_A	2-6	1,50	17,11
2-6_B	2-6	4,50	18,64
2-6_C	2-6	7,50	19,77
2-7_A	2-7	1,50	19,19
2-7_B	2-7	4,50	20,51
2-7_C	2-7	7,50	21,42
2-8_A	2-8	1,50	18,28
2-8_B	2-8	4,50	19,66
2-8_C	2-8	7,50	20,39
2-9_A	2-9	1,50	27,30
2-9_B	2-9	4,50	28,77
2-9_C	2-9	7,50	30,08
3-1_A	3-1	1,50	29,79
3-1_B	3-1	4,50	31,34
3-1_C	3-1	7,50	32,26
3-10_A	3-10	1,50	26,08
3-10_B	3-10	4,50	27,39
3-10_C	3-10	7,50	28,37
3-2_A	3-2	1,50	29,95
3-2_B	3-2	4,50	31,49
3-2_C	3-2	7,50	32,42
3-3_A	3-3	1,50	27,68
3-3_B	3-3	4,50	29,31
3-3_C	3-3	7,50	30,24
3-4_A	3-4	1,50	27,27
3-4_B	3-4	4,50	28,89
3-4_C	3-4	7,50	29,80
3-5_A	3-5	1,50	26,90
3-5_B	3-5	4,50	28,38
3-5_C	3-5	7,50	29,24
3-6_A	3-6	1,50	15,37
3-6_B	3-6	4,50	17,56
3-6_C	3-6	7,50	18,55
3-7_A	3-7	1,50	20,29
3-7_B	3-7	4,50	17,54
3-7_C	3-7	7,50	18,55
3-8_A	3-8	1,50	24,10
3-8_B	3-8	4,50	25,30
3-8_C	3-8	7,50	26,23
3-9_A	3-9	1,50	24,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Elzenbosweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenbosweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3-9_B	3-9	4,50	26,17
3-9_C	3-9	7,50	27,10
4-1_A	4-1	1,50	26,25
4-1_B	4-1	4,50	27,33
4-1_C	4-1	7,50	28,37
4-2_A	4-2	1,50	26,24
4-2_B	4-2	4,50	27,36
4-2_C	4-2	7,50	28,39
4-3_A	4-3	1,50	22,77
4-3_B	4-3	4,50	24,33
4-3_C	4-3	7,50	25,34
4-4_A	4-4	1,50	22,29
4-4_B	4-4	4,50	23,36
4-4_C	4-4	7,50	24,25
4-5_A	4-5	1,50	22,13
4-5_B	4-5	4,50	23,69
4-5_C	4-5	7,50	24,53
4-6_A	4-6	1,50	12,09
4-6_B	4-6	4,50	11,64
4-6_C	4-6	7,50	12,87
4-7_A	4-7	1,50	11,82
4-7_B	4-7	4,50	12,27
4-7_C	4-7	7,50	14,04
4-8_A	4-8	1,50	23,77
4-8_B	4-8	4,50	24,70
4-8_C	4-8	7,50	25,70
4-9_A	4-9	1,50	24,34
4-9_B	4-9	4,50	25,26
4-9_C	4-9	7,50	26,36
5-1_A	5-1	1,50	24,83
5-1_B	5-1	4,50	26,77
5-1_C	5-1	7,50	27,82
5-10_A	5-10	1,50	20,67
5-10_B	5-10	4,50	21,85
5-10_C	5-10	7,50	23,25
5-2_A	5-2	1,50	24,04
5-2_B	5-2	4,50	26,98
5-2_C	5-2	7,50	27,98
5-3_A	5-3	1,50	22,92
5-3_B	5-3	4,50	27,46
5-3_C	5-3	7,50	28,41
5-4_A	5-4	1,50	23,56
5-4_B	5-4	4,50	26,49
5-4_C	5-4	7,50	27,26
5-5_A	5-5	1,50	24,59
5-5_B	5-5	4,50	26,43
5-5_C	5-5	7,50	27,18
5-6_A	5-6	1,50	11,31
5-6_B	5-6	4,50	12,65
5-6_C	5-6	7,50	12,80
5-7_A	5-7	1,50	11,85
5-7_B	5-7	4,50	13,16
5-7_C	5-7	7,50	13,07
5-8_A	5-8	1,50	10,87
5-8_B	5-8	4,50	12,11
5-8_C	5-8	7,50	12,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Elzenbosweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenbosweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5-9_A	5-9	1,50	21,40
5-9_B	5-9	4,50	22,61
5-9_C	5-9	7,50	23,71
6-1_A	6-1	1,50	21,92
6-1_B	6-1	4,50	23,10
6-1_C	6-1	7,50	23,65
6-10_A	6-10	1,50	18,45
6-10_B	6-10	4,50	19,70
6-10_C	6-10	7,50	20,46
6-2_A	6-2	1,50	22,04
6-2_B	6-2	4,50	23,22
6-2_C	6-2	7,50	23,78
6-3_A	6-3	1,50	22,16
6-3_B	6-3	4,50	23,38
6-3_C	6-3	7,50	24,03
6-4_A	6-4	1,50	18,97
6-4_B	6-4	4,50	22,20
6-4_C	6-4	7,50	22,61
6-5_A	6-5	1,50	18,94
6-5_B	6-5	4,50	22,13
6-5_C	6-5	7,50	22,58
6-6_A	6-6	1,50	16,19
6-6_B	6-6	4,50	16,56
6-6_C	6-6	7,50	16,74
6-7_A	6-7	1,50	14,77
6-7_B	6-7	4,50	14,95
6-7_C	6-7	7,50	15,19
6-8_A	6-8	1,50	12,03
6-8_B	6-8	4,50	12,58
6-8_C	6-8	7,50	12,65
6-9_A	6-9	1,50	18,16
6-9_B	6-9	4,50	19,45
6-9_C	6-9	7,50	20,11
7-1_A	7-1	1,50	19,68
7-1_B	7-1	4,50	21,07
7-1_C	7-1	7,50	21,69
7-10_A	7-10	1,50	15,52
7-10_B	7-10	4,50	17,31
7-10_C	7-10	7,50	18,42
7-2_A	7-2	1,50	19,28
7-2_B	7-2	4,50	21,09
7-2_C	7-2	7,50	21,76
7-3_A	7-3	1,50	18,39
7-3_B	7-3	4,50	19,97
7-3_C	7-3	7,50	20,35
7-4_A	7-4	1,50	18,29
7-4_B	7-4	4,50	19,66
7-4_C	7-4	7,50	20,01
7-5_A	7-5	1,50	18,29
7-5_B	7-5	4,50	19,53
7-5_C	7-5	7,50	19,85
7-6_A	7-6	1,50	6,02
7-6_B	7-6	4,50	8,58
7-6_C	7-6	7,50	8,57
7-7_A	7-7	1,50	6,16
7-7_B	7-7	4,50	8,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Elzenbosweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenbosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7-7_C	7-7	7,50	9,25
7-8_A	7-8	1,50	16,12
7-8_B	7-8	4,50	18,04
7-8_C	7-8	7,50	18,64
7-9_A	7-9	1,50	15,94
7-9_B	7-9	4,50	17,61
7-9_C	7-9	7,50	18,18
8-1_A	8-1	1,50	20,02
8-1_B	8-1	4,50	21,68
8-1_C	8-1	7,50	22,16
8-10_A	8-10	1,50	8,49
8-10_B	8-10	4,50	15,02
8-10_C	8-10	7,50	16,06
8-2_A	8-2	1,50	21,67
8-2_B	8-2	4,50	22,08
8-2_C	8-2	7,50	22,68
8-3_A	8-3	1,50	20,86
8-3_B	8-3	4,50	22,21
8-3_C	8-3	7,50	22,68
8-4_A	8-4	1,50	19,70
8-4_B	8-4	4,50	20,88
8-4_C	8-4	7,50	21,20
8-5_A	8-5	1,50	19,79
8-5_B	8-5	4,50	20,96
8-5_C	8-5	7,50	21,28
8-6_A	8-6	1,50	7,60
8-6_B	8-6	4,50	9,28
8-6_C	8-6	7,50	8,92
8-7_A	8-7	1,50	7,92
8-7_B	8-7	4,50	9,42
8-7_C	8-7	7,50	9,40
8-8_A	8-8	1,50	7,68
8-8_B	8-8	4,50	8,82
8-8_C	8-8	7,50	8,63
8-9_A	8-9	1,50	10,26
8-9_B	8-9	4,50	14,45
8-9_C	8-9	7,50	15,87
9-1_A	9-1	1,50	17,59
9-1_B	9-1	4,50	19,21
9-1_C	9-1	7,50	20,21
9-10_A	9-10	1,50	13,81
9-10_B	9-10	4,50	16,37
9-10_C	9-10	7,50	17,85
9-2_A	9-2	1,50	17,90
9-2_B	9-2	4,50	19,73
9-2_C	9-2	7,50	20,76
9-3_A	9-3	1,50	18,07
9-3_B	9-3	4,50	19,74
9-3_C	9-3	7,50	20,67
9-4_A	9-4	1,50	14,99
9-4_B	9-4	4,50	18,73
9-4_C	9-4	7,50	18,97
9-5_A	9-5	1,50	13,29
9-5_B	9-5	4,50	18,20
9-5_C	9-5	7,50	18,47
9-6_A	9-6	1,50	10,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Elzenbosweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenbosweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9-6_B	9-6	4,50	14,13
9-6_C	9-6	7,50	14,37
9-7_A	9-7	1,50	10,68
9-7_B	9-7	4,50	14,40
9-7_C	9-7	7,50	14,48
9-8_A	9-8	1,50	12,07
9-8_B	9-8	4,50	14,96
9-8_C	9-8	7,50	15,02
9-9_A	9-9	1,50	13,62
9-9_B	9-9	4,50	16,93
9-9_C	9-9	7,50	18,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N348

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: N348
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	10-1	1,50	33,68
10-1_B	10-1	4,50	35,71
10-1_C	10-1	7,50	37,12
10-10_A	10-10	1,50	29,56
10-10_B	10-10	4,50	33,86
10-10_C	10-10	7,50	36,53
10-2_A	10-2	1,50	34,08
10-2_B	10-2	4,50	35,84
10-2_C	10-2	7,50	37,10
10-3_A	10-3	1,50	35,16
10-3_B	10-3	4,50	36,70
10-3_C	10-3	7,50	37,99
10-4_A	10-4	1,50	35,09
10-4_B	10-4	4,50	36,33
10-4_C	10-4	7,50	37,53
10-5_A	10-5	1,50	28,28
10-5_B	10-5	4,50	36,67
10-5_C	10-5	7,50	37,60
10-6_A	10-6	1,50	34,40
10-6_B	10-6	4,50	36,81
10-6_C	10-6	7,50	37,71
10-7_A	10-7	1,50	34,04
10-7_B	10-7	4,50	36,42
10-7_C	10-7	7,50	37,56
10-8_A	10-8	1,50	30,26
10-8_B	10-8	4,50	34,47
10-8_C	10-8	7,50	36,64
10-9_A	10-9	1,50	29,35
10-9_B	10-9	4,50	34,21
10-9_C	10-9	7,50	36,96
1-1_A	1-1	1,50	40,14
1-1_B	1-1	4,50	40,73
1-1_C	1-1	7,50	40,48
1-2_A	1-2	1,50	39,77
1-2_B	1-2	4,50	40,68
1-2_C	1-2	7,50	40,56
1-3_A	1-3	1,50	41,72
1-3_B	1-3	4,50	43,11
1-3_C	1-3	7,50	43,65
1-4_A	1-4	1,50	41,71
1-4_B	1-4	4,50	43,16
1-4_C	1-4	7,50	43,74
1-5_A	1-5	1,50	39,95
1-5_B	1-5	4,50	41,44
1-5_C	1-5	7,50	41,60
1-6_A	1-6	1,50	39,83
1-6_B	1-6	4,50	41,26
1-6_C	1-6	7,50	41,25
1-7_A	1-7	1,50	36,13
1-7_B	1-7	4,50	37,24
1-7_C	1-7	7,50	33,22
1-8_A	1-8	1,50	37,30
1-8_B	1-8	4,50	37,15
1-8_C	1-8	7,50	33,56
2-1_A	2-1	1,50	38,23
2-1_B	2-1	4,50	39,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N348

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N348
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2-1_C	2-1	7,50	39,14
2-10_A	2-10	1,50	34,70
2-10_B	2-10	4,50	36,61
2-10_C	2-10	7,50	35,51
2-2_A	2-2	1,50	38,50
2-2_B	2-2	4,50	40,13
2-2_C	2-2	7,50	39,22
2-3_A	2-3	1,50	38,59
2-3_B	2-3	4,50	40,23
2-3_C	2-3	7,50	39,34
2-4_A	2-4	1,50	40,96
2-4_B	2-4	4,50	42,03
2-4_C	2-4	7,50	42,65
2-5_A	2-5	1,50	40,56
2-5_B	2-5	4,50	41,65
2-5_C	2-5	7,50	42,35
2-6_A	2-6	1,50	37,36
2-6_B	2-6	4,50	38,63
2-6_C	2-6	7,50	40,23
2-7_A	2-7	1,50	37,00
2-7_B	2-7	4,50	38,24
2-7_C	2-7	7,50	40,10
2-8_A	2-8	1,50	37,17
2-8_B	2-8	4,50	38,49
2-8_C	2-8	7,50	40,39
2-9_A	2-9	1,50	34,55
2-9_B	2-9	4,50	36,42
2-9_C	2-9	7,50	35,98
3-1_A	3-1	1,50	39,58
3-1_B	3-1	4,50	40,84
3-1_C	3-1	7,50	41,06
3-10_A	3-10	1,50	34,29
3-10_B	3-10	4,50	35,78
3-10_C	3-10	7,50	37,44
3-2_A	3-2	1,50	39,50
3-2_B	3-2	4,50	40,82
3-2_C	3-2	7,50	40,99
3-3_A	3-3	1,50	42,08
3-3_B	3-3	4,50	43,31
3-3_C	3-3	7,50	43,62
3-4_A	3-4	1,50	42,00
3-4_B	3-4	4,50	43,31
3-4_C	3-4	7,50	43,65
3-5_A	3-5	1,50	41,80
3-5_B	3-5	4,50	43,15
3-5_C	3-5	7,50	43,52
3-6_A	3-6	1,50	39,79
3-6_B	3-6	4,50	41,03
3-6_C	3-6	7,50	41,73
3-7_A	3-7	1,50	39,19
3-7_B	3-7	4,50	40,73
3-7_C	3-7	7,50	41,52
3-8_A	3-8	1,50	32,43
3-8_B	3-8	4,50	34,05
3-8_C	3-8	7,50	36,21
3-9_A	3-9	1,50	33,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N348

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N348
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3-9_B	3-9	4,50	34,82
3-9_C	3-9	7,50	36,73
4-1_A	4-1	1,50	36,39
4-1_B	4-1	4,50	37,44
4-1_C	4-1	7,50	38,50
4-2_A	4-2	1,50	36,60
4-2_B	4-2	4,50	37,64
4-2_C	4-2	7,50	38,51
4-3_A	4-3	1,50	38,34
4-3_B	4-3	4,50	40,35
4-3_C	4-3	7,50	41,13
4-4_A	4-4	1,50	38,15
4-4_B	4-4	4,50	39,94
4-4_C	4-4	7,50	40,75
4-5_A	4-5	1,50	37,37
4-5_B	4-5	4,50	38,99
4-5_C	4-5	7,50	40,05
4-6_A	4-6	1,50	38,28
4-6_B	4-6	4,50	39,65
4-6_C	4-6	7,50	40,20
4-7_A	4-7	1,50	38,29
4-7_B	4-7	4,50	39,71
4-7_C	4-7	7,50	40,36
4-8_A	4-8	1,50	32,06
4-8_B	4-8	4,50	34,08
4-8_C	4-8	7,50	36,62
4-9_A	4-9	1,50	32,23
4-9_B	4-9	4,50	33,89
4-9_C	4-9	7,50	36,42
5-1_A	5-1	1,50	37,31
5-1_B	5-1	4,50	39,97
5-1_C	5-1	7,50	40,59
5-10_A	5-10	1,50	34,88
5-10_B	5-10	4,50	36,82
5-10_C	5-10	7,50	37,19
5-2_A	5-2	1,50	38,36
5-2_B	5-2	4,50	40,70
5-2_C	5-2	7,50	41,03
5-3_A	5-3	1,50	39,56
5-3_B	5-3	4,50	40,95
5-3_C	5-3	7,50	41,19
5-4_A	5-4	1,50	41,87
5-4_B	5-4	4,50	43,20
5-4_C	5-4	7,50	43,54
5-5_A	5-5	1,50	41,79
5-5_B	5-5	4,50	43,06
5-5_C	5-5	7,50	43,47
5-6_A	5-6	1,50	39,61
5-6_B	5-6	4,50	40,88
5-6_C	5-6	7,50	41,35
5-7_A	5-7	1,50	39,38
5-7_B	5-7	4,50	40,64
5-7_C	5-7	7,50	41,17
5-8_A	5-8	1,50	39,08
5-8_B	5-8	4,50	40,41
5-8_C	5-8	7,50	40,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N348

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N348
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5-9_A	5-9	1,50	33,80
5-9_B	5-9	4,50	35,48
5-9_C	5-9	7,50	36,18
6-1_A	6-1	1,50	36,90
6-1_B	6-1	4,50	39,38
6-1_C	6-1	7,50	40,20
6-10_A	6-10	1,50	31,78
6-10_B	6-10	4,50	33,93
6-10_C	6-10	7,50	35,20
6-2_A	6-2	1,50	36,61
6-2_B	6-2	4,50	39,70
6-2_C	6-2	7,50	40,43
6-3_A	6-3	1,50	34,59
6-3_B	6-3	4,50	39,69
6-3_C	6-3	7,50	40,43
6-4_A	6-4	1,50	39,10
6-4_B	6-4	4,50	42,10
6-4_C	6-4	7,50	42,90
6-5_A	6-5	1,50	40,69
6-5_B	6-5	4,50	42,24
6-5_C	6-5	7,50	42,97
6-6_A	6-6	1,50	38,19
6-6_B	6-6	4,50	39,43
6-6_C	6-6	7,50	40,25
6-7_A	6-7	1,50	38,17
6-7_B	6-7	4,50	39,40
6-7_C	6-7	7,50	40,15
6-8_A	6-8	1,50	37,79
6-8_B	6-8	4,50	39,04
6-8_C	6-8	7,50	39,88
6-9_A	6-9	1,50	31,58
6-9_B	6-9	4,50	33,97
6-9_C	6-9	7,50	35,20
7-1_A	7-1	1,50	38,07
7-1_B	7-1	4,50	39,49
7-1_C	7-1	7,50	40,00
7-10_A	7-10	1,50	30,87
7-10_B	7-10	4,50	33,16
7-10_C	7-10	7,50	34,21
7-2_A	7-2	1,50	38,34
7-2_B	7-2	4,50	39,53
7-2_C	7-2	7,50	40,05
7-3_A	7-3	1,50	39,68
7-3_B	7-3	4,50	41,28
7-3_C	7-3	7,50	41,97
7-4_A	7-4	1,50	39,45
7-4_B	7-4	4,50	41,08
7-4_C	7-4	7,50	41,91
7-5_A	7-5	1,50	39,55
7-5_B	7-5	4,50	41,38
7-5_C	7-5	7,50	42,11
7-6_A	7-6	1,50	37,39
7-6_B	7-6	4,50	38,84
7-6_C	7-6	7,50	39,59
7-7_A	7-7	1,50	37,21
7-7_B	7-7	4,50	38,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N348

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N348
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7-7_C	7-7	7,50	39,41
7-8_A	7-8	1,50	30,74
7-8_B	7-8	4,50	33,02
7-8_C	7-8	7,50	33,94
7-9_A	7-9	1,50	30,21
7-9_B	7-9	4,50	32,94
7-9_C	7-9	7,50	33,89
8-1_A	8-1	1,50	39,62
8-1_B	8-1	4,50	41,01
8-1_C	8-1	7,50	41,50
8-10_A	8-10	1,50	33,50
8-10_B	8-10	4,50	35,35
8-10_C	8-10	7,50	36,01
8-2_A	8-2	1,50	40,24
8-2_B	8-2	4,50	41,01
8-2_C	8-2	7,50	41,54
8-3_A	8-3	1,50	40,79
8-3_B	8-3	4,50	41,11
8-3_C	8-3	7,50	41,66
8-4_A	8-4	1,50	42,25
8-4_B	8-4	4,50	43,49
8-4_C	8-4	7,50	44,11
8-5_A	8-5	1,50	42,50
8-5_B	8-5	4,50	43,72
8-5_C	8-5	7,50	44,36
8-6_A	8-6	1,50	39,42
8-6_B	8-6	4,50	40,88
8-6_C	8-6	7,50	41,62
8-7_A	8-7	1,50	39,13
8-7_B	8-7	4,50	40,60
8-7_C	8-7	7,50	41,31
8-8_A	8-8	1,50	39,05
8-8_B	8-8	4,50	40,48
8-8_C	8-8	7,50	41,14
8-9_A	8-9	1,50	33,58
8-9_B	8-9	4,50	35,44
8-9_C	8-9	7,50	36,03
9-1_A	9-1	1,50	34,63
9-1_B	9-1	4,50	36,74
9-1_C	9-1	7,50	38,42
9-10_A	9-10	1,50	32,41
9-10_B	9-10	4,50	35,32
9-10_C	9-10	7,50	36,45
9-2_A	9-2	1,50	34,15
9-2_B	9-2	4,50	36,72
9-2_C	9-2	7,50	38,36
9-3_A	9-3	1,50	32,18
9-3_B	9-3	4,50	36,59
9-3_C	9-3	7,50	38,23
9-4_A	9-4	1,50	31,72
9-4_B	9-4	4,50	37,85
9-4_C	9-4	7,50	39,24
9-5_A	9-5	1,50	36,18
9-5_B	9-5	4,50	38,09
9-5_C	9-5	7,50	39,42
9-6_A	9-6	1,50	34,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N348

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N348
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9-6_B	9-6	4,50	36,37
9-6_C	9-6	7,50	37,27
9-7_A	9-7	1,50	34,24
9-7_B	9-7	4,50	36,21
9-7_C	9-7	7,50	37,03
9-8_A	9-8	1,50	34,53
9-8_B	9-8	4,50	36,63
9-8_C	9-8	7,50	37,12
9-9_A	9-9	1,50	33,01
9-9_B	9-9	4,50	35,58
9-9_C	9-9	7,50	36,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE