



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Eerbeek, Coldenhovenseweg 95

Gemeente Brummen

Datum: 23 oktober 2023

Projectnummer: 230190

Versie: 1

Opdrachtgever: Gemeente Brummen

INHOUD

1	Inleiding	6
1.1	Aanleiding	6
1.2	Ligging plangebied	6
1.3	Verkavelingsplan	7
1.4	Doel van het onderzoek	8
2	Wet- en regelgeving	9
2.1	Wet geluidhinder	9
2.2	Hogere waarde procedure	11
2.3	Bouwbesluit 2012	11
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	12
2.5	Rekenmethodieken	12
3	Onderzoeksgegevens	14
3.1	Selectie van geluidsbronnen	14
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	14
4	Onderzoek	18
4.1	Onderzoeksopzet	18
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	18
4.3	Geluidbelastingen	19
5	Conclusie	21

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

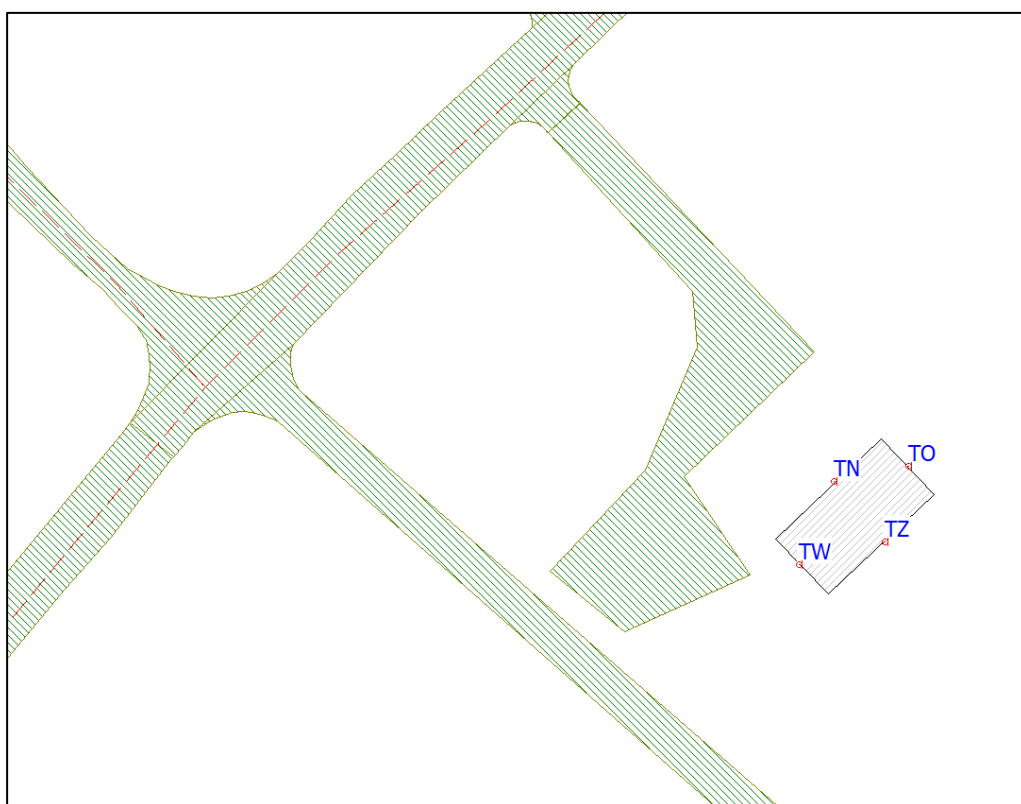
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Aan de Coldenhovenseweg 95 in Eerbeek bevindt zich een agrarisch perceel met daarop een paardenstal met een aanbouw. Het voornemen bestaat om de bestemming deels te wijzigen naar wonen ten behoeve van één reguliere burgerwoning. Hierbij blijven de paardenstal en de aanbouw behouden. Verder worden er een aantal inrichtingsmaatregelen gerealiseerd, welke bijdragen aan het versterken van de aanwezige natuurwaarden. De ontwikkeling is echter niet mogelijk binnen de kaders van het huidige bestemmingsplan, aangezien het plangebied een agrarische bestemming kent waar geen woningbouw mogelijk is. Het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan is noodzakelijk om het plan mogelijk te maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai. De aan- en bijgebouwen zijn worstcase niet gemodelleerd. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Coldenhovenseweg (60 km/u)

Ten gevolge van gezoneerde Coldenhovenseweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.

Karel van Gelreweg (60 km/u)

Ten gevolge van gezoneerde Karel van Gelreweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.

Eindafweging

Ten aanzien van de twee onderzochte gezoneerde wegen wordt voldaan aan de Wgh. Nadere cumulatie of maatregelen zijn derhalve overbodig.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Coldenhovenseweg 95 in Eerbeek bevindt zich een agrarisch perceel met daarop een paardenstal met een aanbouw. Het voornemen bestaat om de bestemming deels te wijzigen naar wonen ten behoeve van één reguliere burgerwoning. Hierbij blijven de paardenstal en de aanbouw behouden. Verder worden er een aantal inrichtingsmaatregelen gerealiseerd, welke bijdragen aan het versterken van de aanwezige natuurwaarden. De ontwikkeling is echter niet mogelijk binnen het kader van het huidige bestemmingsplan, aangezien het plangebied een agrarische bestemming kent waar geen woningbouw mogelijk is. Het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan is noodzakelijk om het plan mogelijk te maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich ten zuidwesten van de kern Eerbeek in de provincie Gelderland en grenst aan de gezoneerde 60 km/uur weg Coldenhovenseweg. Daarnaast ligt in de directe nabijheid een andere 60 km/uur weg Karel van Gelreweg.



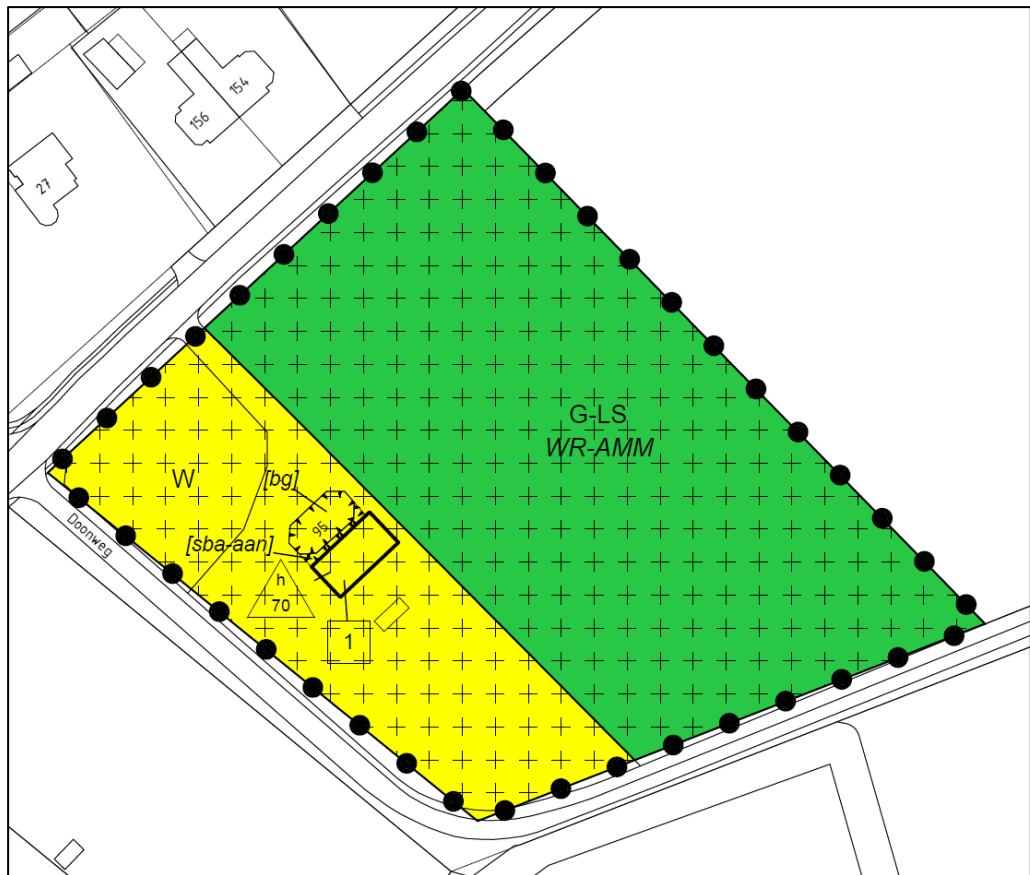
Ligging plangebied (rode cirkel) in relatie tot de kern Eerbeek (Bron: PDOK viewer).



Het plangebied bij benadering globaal rood omlijnd (Bron: PDOK viewer).

1.3 Verkavelingsplan

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Concept planopzet Coldenhovenseweg 29-09-2023 Bron: SAB

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige bestemming ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd. De gemeente heeft aangegeven dat het gemeentelijke beleid te verouderd is ten aanzien van geluid. Daarom wordt getoetst aan de Wet geluidhinder.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2023.1 revisie 2).

2.5.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Brummen en betreffen tellingen voor weekdays van het najaar 2022 en begin 2023. Daarbovenop is voor het prognose jaar 2033 uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Het plangebied ligt buiten de geluidszone van het industrieterrein 'Eerbeek'. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde 60 km/uur wegen Coldenhovenseweg en Karel van Gelreweg. Er is geen andere relevante weg in de omgeving van de ontwikkellocatie.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

Snelheid

- Op de Karel van Gelreweg en op de Coldenhovenseweg gelden een maximum-snelheid van 60 km/uur.

Verharding

Op de twee voornoemde wegen bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB).

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB⁴ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

Verkeersintensiteiten wegen

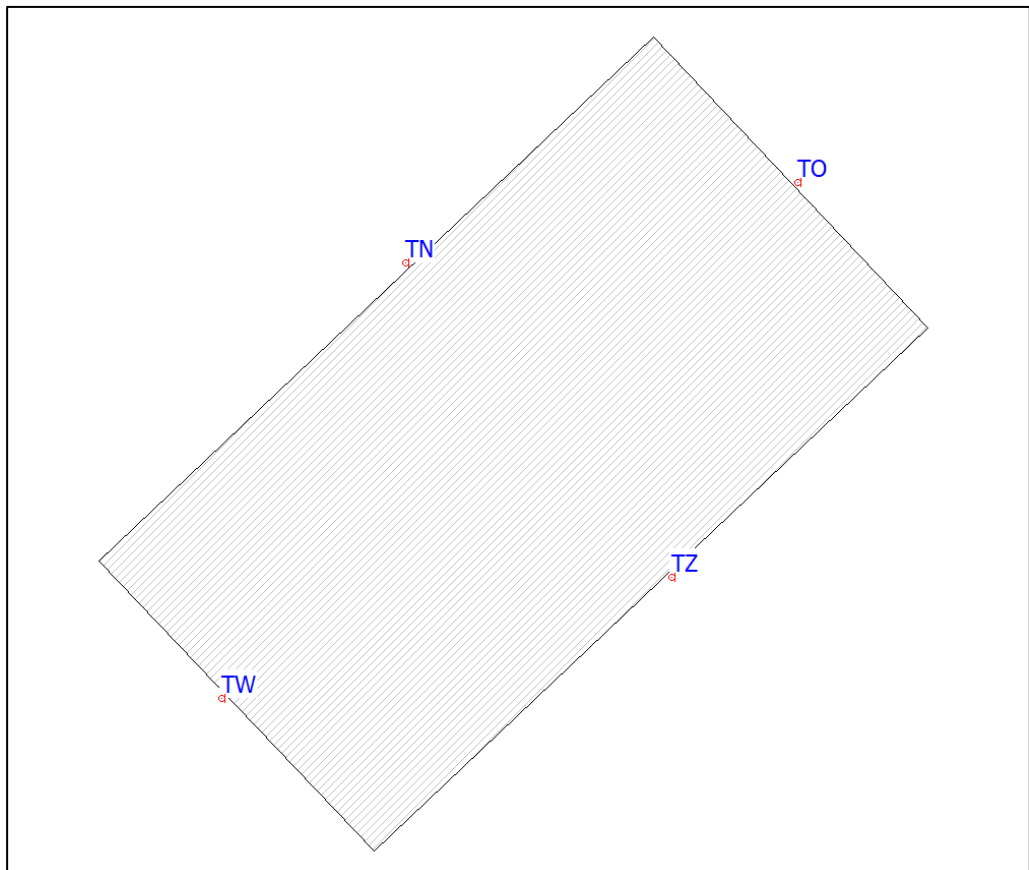
In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente Brummen. De cijfers dateren uit 2022 en 2023. Het wegvak Karel van Gelre-Imboschweg van de Coldenhovenseweg is een aanname, omdat geen gegevens over zijn bekend. Het betreft hierbij prognosecijfers met een autonome groei van 1% per jaar tot het jaar 2033. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2033
Coldenhovenseweg	Rotonde- Karel van Gelreweg	512
	Karel van Gelreweg - Imboschweg	512
Karel van Gelreweg	Harderwijkerweg-Coldenhovenseweg	3.460

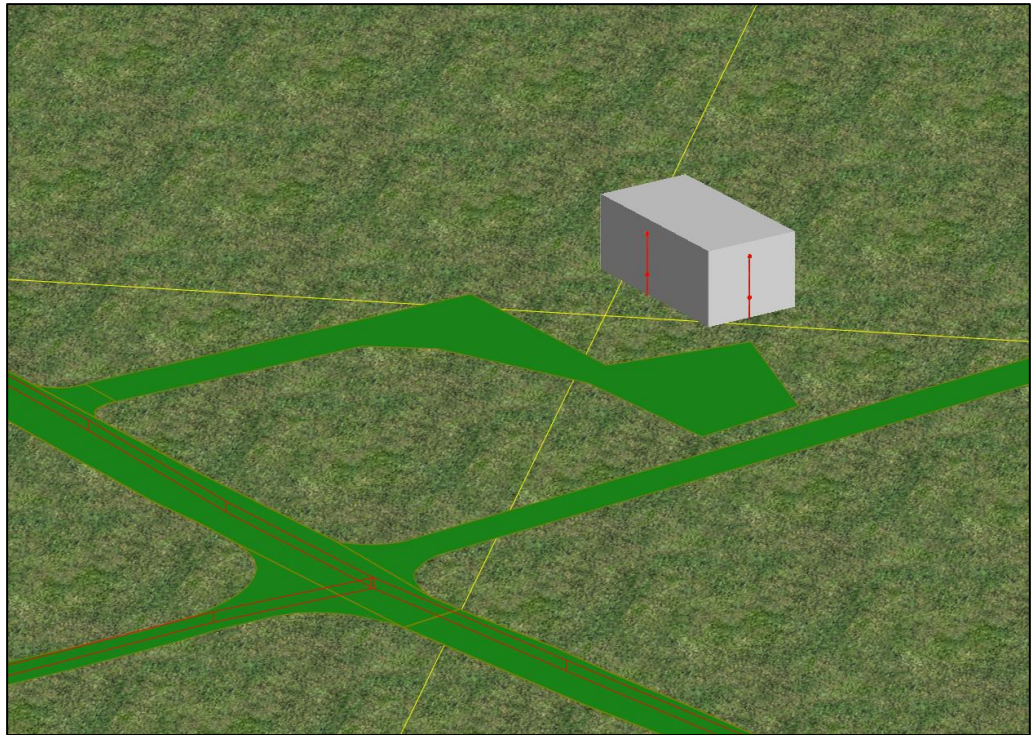
Etmaalintensiteiten per weg(vak)

3.2.2 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van het bouwvlak (d.d. 29-09-2023) van onderhavig plan. Er wordt dan niet getoetst op het bijgebouw, omdat bewoning in het bijgebouw als strijdig gebruik wordt gezien. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De bouwhoogte wordt maximaal 5,50 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,50 en 4,50 meter. De oprit is gemodelleerd als hard bodemgebied.



Weergave gebouw en toetspunten



3D-weergave akoestisch rekenmodel

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 53 dB.

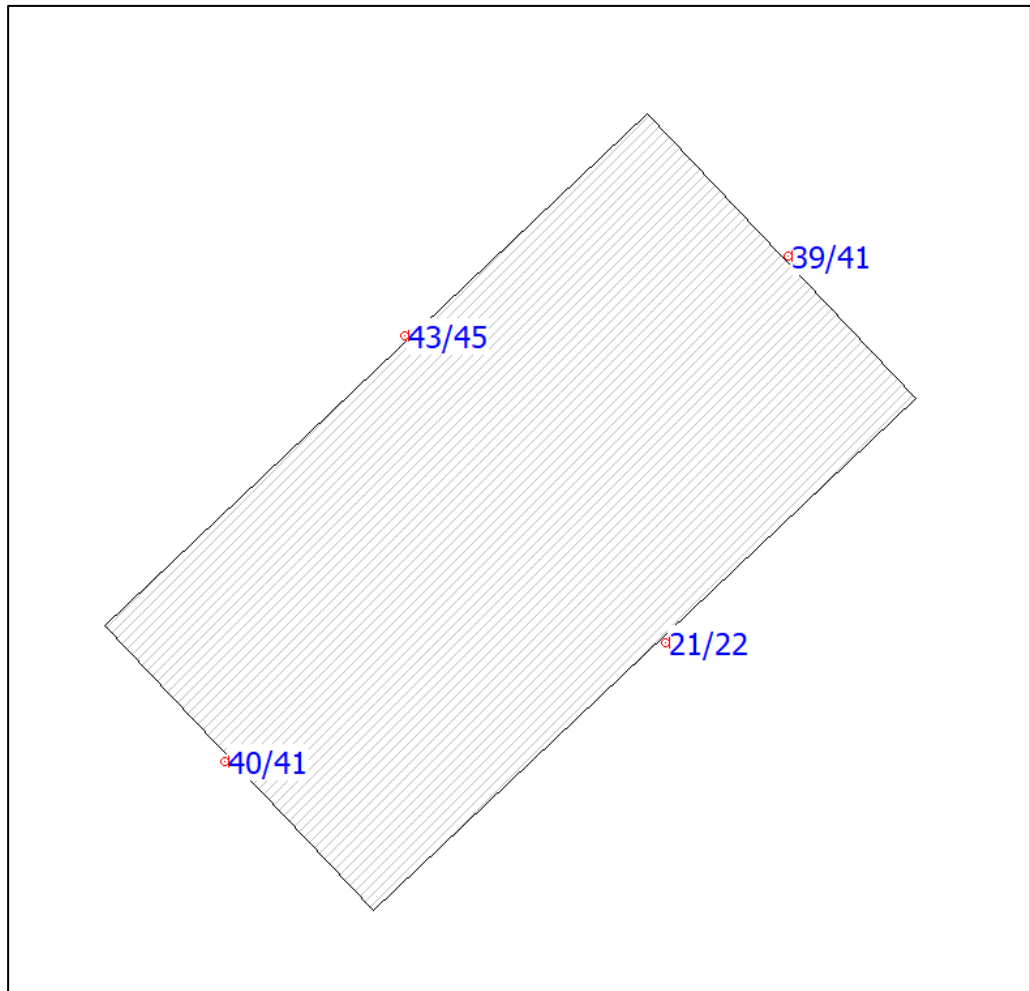
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Coldenhovenseweg (60 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen als gevolg van de Coldenhovenseweg weergegeven.

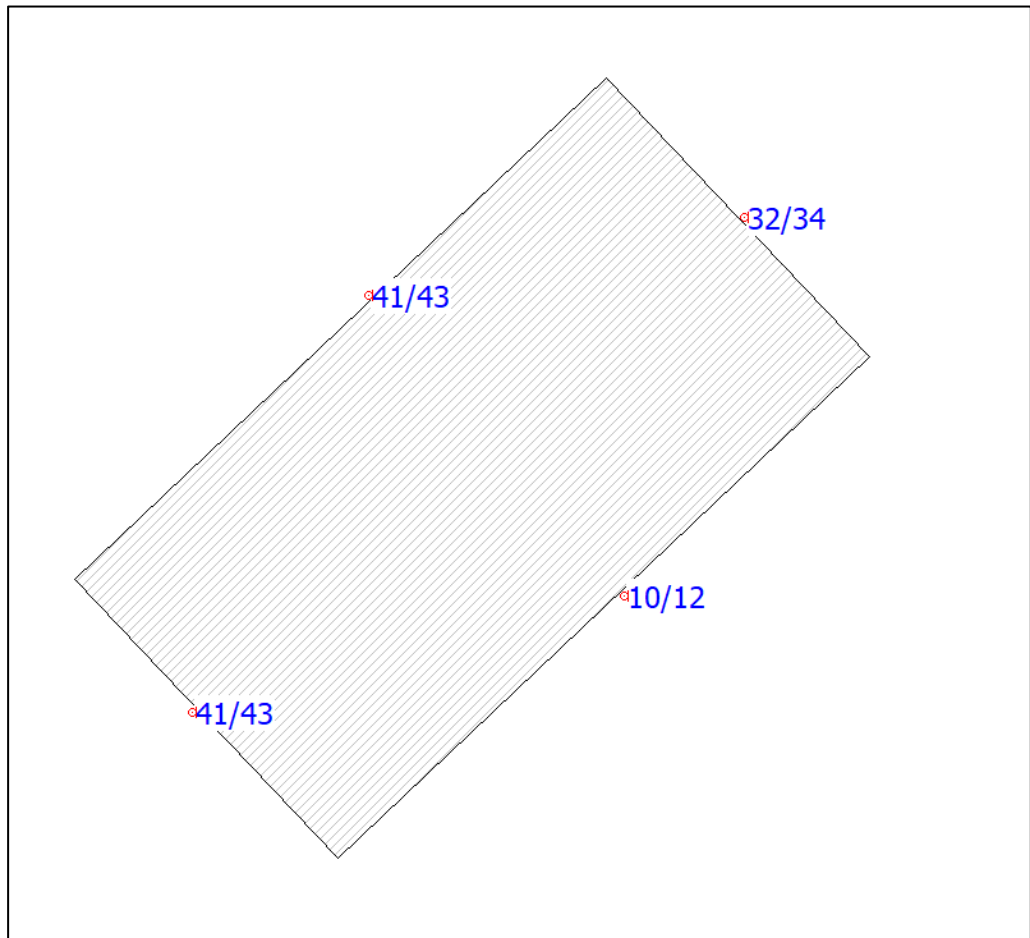


*Berekende geluidbelasting vanwege de Coldenhovenseweg (60 km/uur) per waarneemhoogte
Etmalwaarden in dB*

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gezoneerde Coldenhovenseweg er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde van de Wgh. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 45 dB.

4.3.2 Karel van Gelreweg (60 km/uur-weg)

In onderstaande figuren zijn de berekende geluidbelastingen als gevolg van de Karel van Gelreweg weergegeven.



*Berekende geluidbelasting vanwege de Karel van Gelreweg (60 km/uur) per waarneemhoogte
Etmalwaarden in dB*

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gezoneerde Karel van Gelreweg er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde van de Wgh. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 43 dB.

5 Conclusie

Coldenhovenseweg (60 km/u)

Ten gevolge van gezoneerde Coldenhovenseweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.

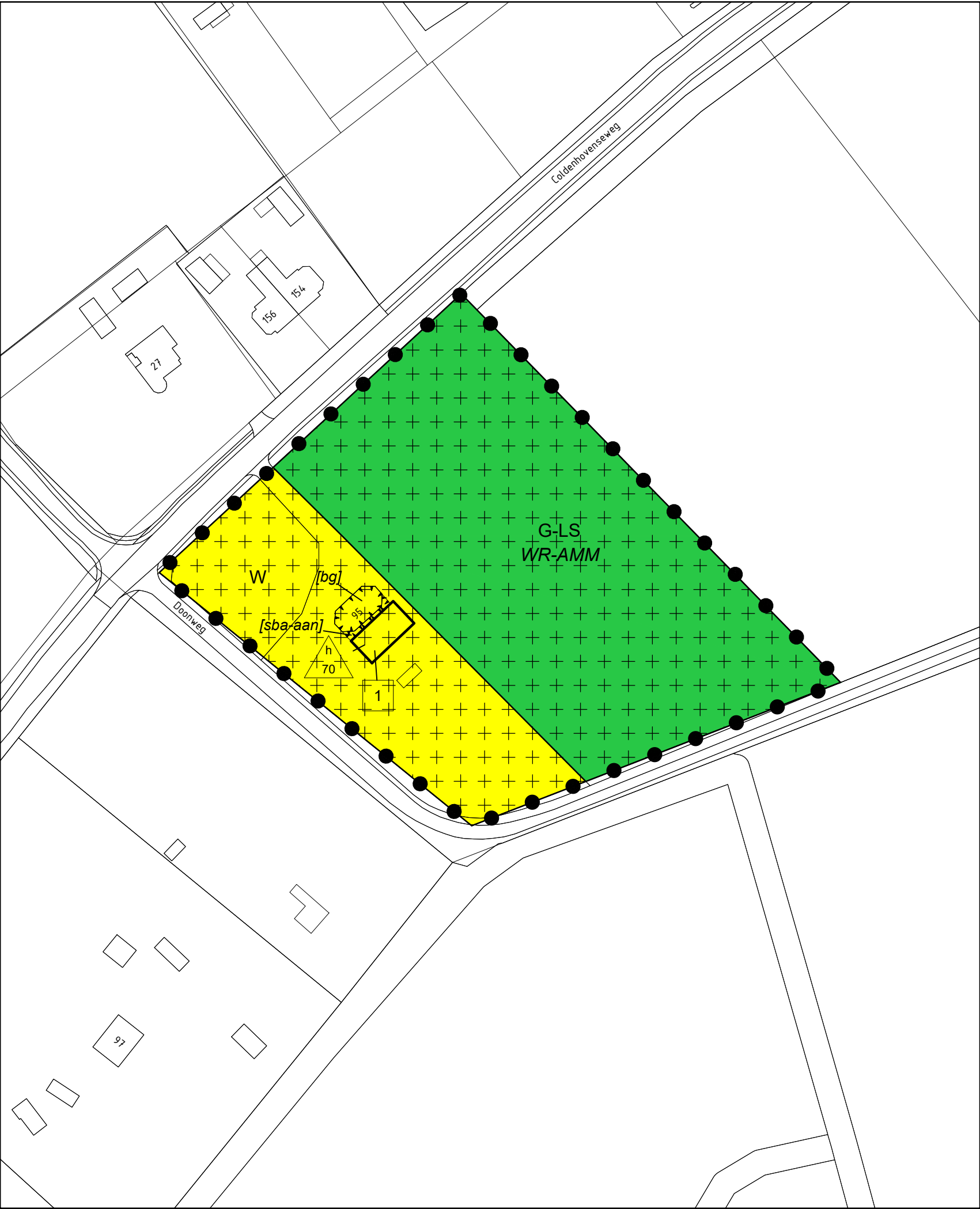
Karel van Gelreweg (60 km/u)

Ten gevolge van gezoneerde Karel van Gelreweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.

Eindafweging

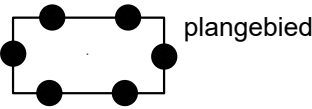
Ten aanzien van de twee onderzochte gezoneerde wegen wordt voldaan aan de Wgh. Nadere cumulatie of maatregelen zijn derhalve overbodig.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

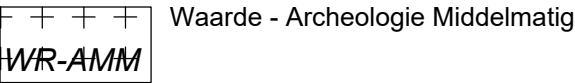
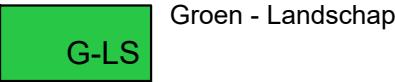


LEGENDA

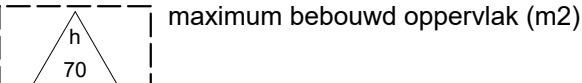
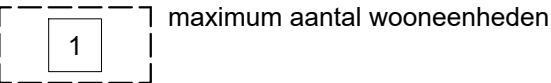
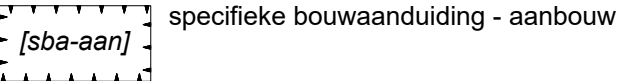
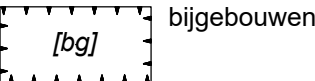
PLANGEBIED



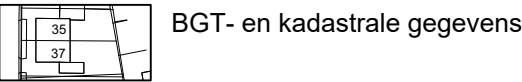
BESTEMMINGEN



AANDUIDINGEN



VERKLARING



bestemmingsplan Eerbeek, Coldenhovenseweg 95

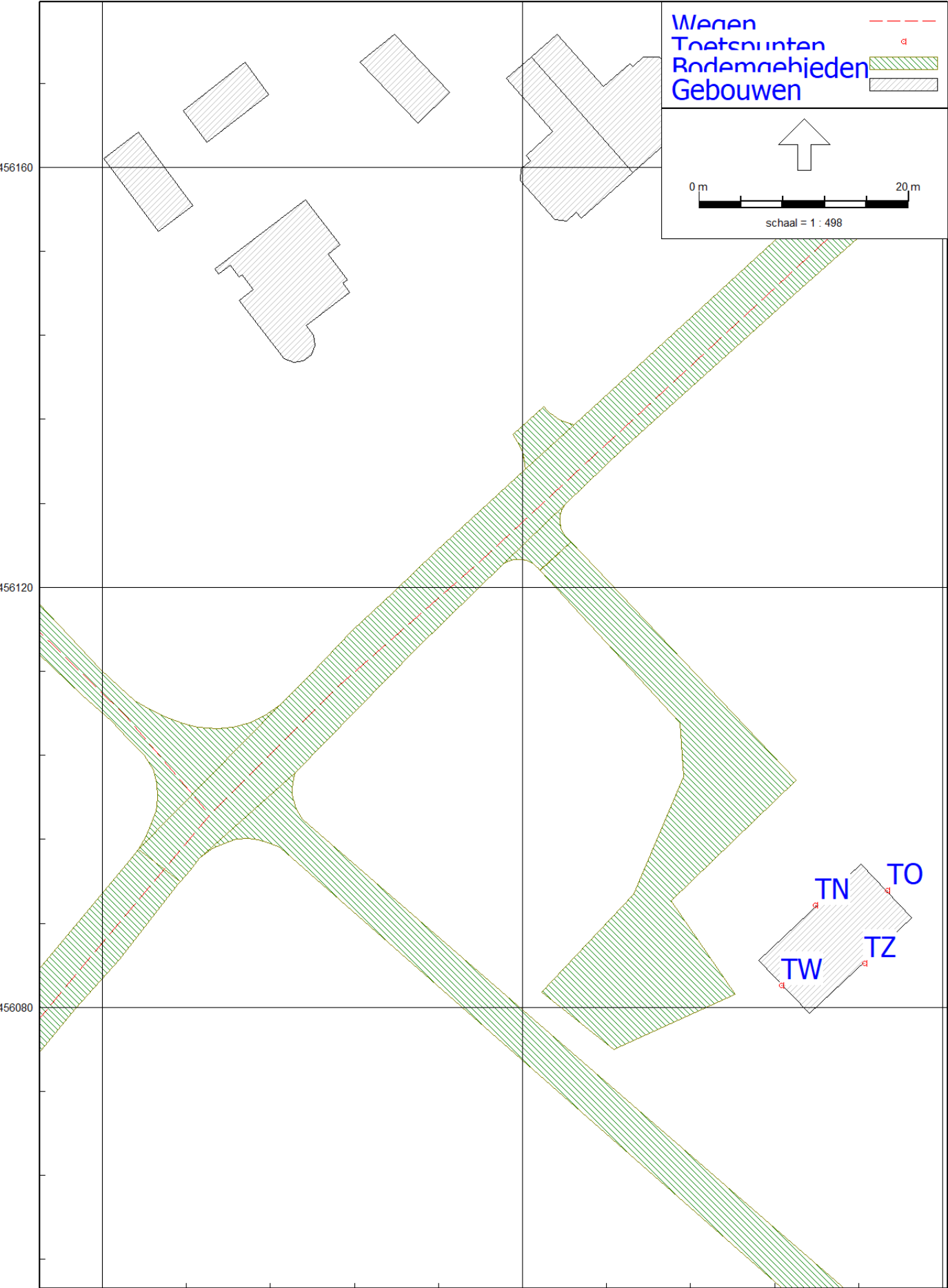
schaal : 1 : 1000
 formaat : A3
 projectnummer : 230190
 bladnummer : 1
 aantal bladen : 1
 identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx
 gemeente Brummen

datum : 29-09-2023
 datum ondergrond : 18-08-2023
 voorontwerp : -
 ontwerp : -
 vaststelling : -



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

23 okt 2023, 17:10



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Coldenhove	Coldenhovenseweg 95	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
KarelvanGe	Karel van Gelreweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Coldenhove	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Karel van Ge	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Coldenhove	--	60	60	60	--	512,00	6,30	3,10	1,50	--
Karel van Ge	--	60	60	60	--	3460,00	6,40	4,40	0,60	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Coldenhove	--	--	--	--	57,70	58,30	54,00	--	19,80	16,70	13,60	--	22,50
Karel van Ge	--	--	--	--	82,80	72,70	85,30	--	12,40	16,50	12,10	--	4,90

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Coldenhove	25,00	32,40	--	--	--	--	--	18,61	9,25	4,15	--	6,39
Karel van Ge	10,80	2,60	--	--	--	--	--	183,35	110,68	17,71	--	27,46

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Coldenhove	2,65	1,04	--	7,26	3,97	2,49	--	76,12	84,29	91,06
Karel van Ge	25,12	2,51	--	10,85	16,44	0,54	--	80,86	89,46	95,96

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawai oktober 2023
versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Coldenhove	95,78	99,07	95,65	88,99	80,83	73,19	81,19	87,96	92,88
Karel van Ge	100,61	105,78	102,35	95,62	86,43	80,94	89,37	96,04	100,60

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Coldenhove	96,10	92,63	85,97	77,78	70,69	78,47	85,26	90,42	93,37
Karel van Ge	104,82	101,42	94,73	86,08	69,86	78,64	85,07	89,62	95,25

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï oktober 2023										
	versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k		
Coldenhove	89,84	83,18	75,08	--	--	--	--	--	--		
Karel van Ge	91,83	85,09	75,70	--	--	--	--	--	--		

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Coldenhove	--	--
KarelvanGe	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023

versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TN	Toetspunt noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TW	Toetspunt west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TZ	Toetspunt zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TO	Toetspunt oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		16,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		28,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		29,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		29,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		27,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		13,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		31,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
 versie van Eerbeek Coldenhovenseweg 95 - Eerbeek Coldenhovenseweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SAB

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Coldenhovenseweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coldenhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TN_A	Toetspunt noord		200347,88	456089,69	1,50	40,69	37,70	34,98	42,89
TN_B	Toetspunt noord		200347,88	456089,69	4,50	42,61	39,63	36,92	44,82
TO_A	Toetspunt oost		200354,75	456091,11	1,50	36,87	33,88	31,15	39,07
TO_B	Toetspunt oost		200354,75	456091,11	4,50	38,79	35,81	33,09	41,00
TW_A	Toetspunt west		200344,66	456082,08	1,50	37,30	34,31	31,58	39,50
TW_B	Toetspunt west		200344,66	456082,08	4,50	39,22	36,23	33,52	41,43
TZ_A	Toetspunt zuid		200352,54	456084,19	1,50	18,18	15,20	12,49	20,39
TZ_B	Toetspunt zuid		200352,54	456084,19	4,50	19,57	16,59	13,89	21,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Karel van Gelreweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï oktober 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karel van Gelre
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TN_A	Toetspunt noord		200347,88	456089,69	1,50	40,36	39,51	29,80	41,25
TN_B	Toetspunt noord		200347,88	456089,69	4,50	41,91	41,09	31,33	42,80
TO_A	Toetspunt oost		200354,75	456091,11	1,50	30,66	29,82	20,10	31,55
TO_B	Toetspunt oost		200354,75	456091,11	4,50	32,33	31,50	21,75	33,22
TW_A	Toetspunt west		200344,66	456082,08	1,50	40,05	39,20	29,48	40,93
TW_B	Toetspunt west		200344,66	456082,08	4,50	41,61	40,80	31,03	42,51
TZ_A	Toetspunt zuid		200352,54	456084,19	1,50	9,57	8,82	-1,04	10,48
TZ_B	Toetspunt zuid		200352,54	456084,19	4,50	10,62	9,96	-0,03	11,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen