

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ellen
Stobbeweg 2,
6975AN Tonden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stobbeweg 2
Bestemmingsplanwijziging

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWJnojAQ8fXM
26 april 2023, 10:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Project fase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	68,4 g/j	3,3 kg/j

Resultaten

Project fase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

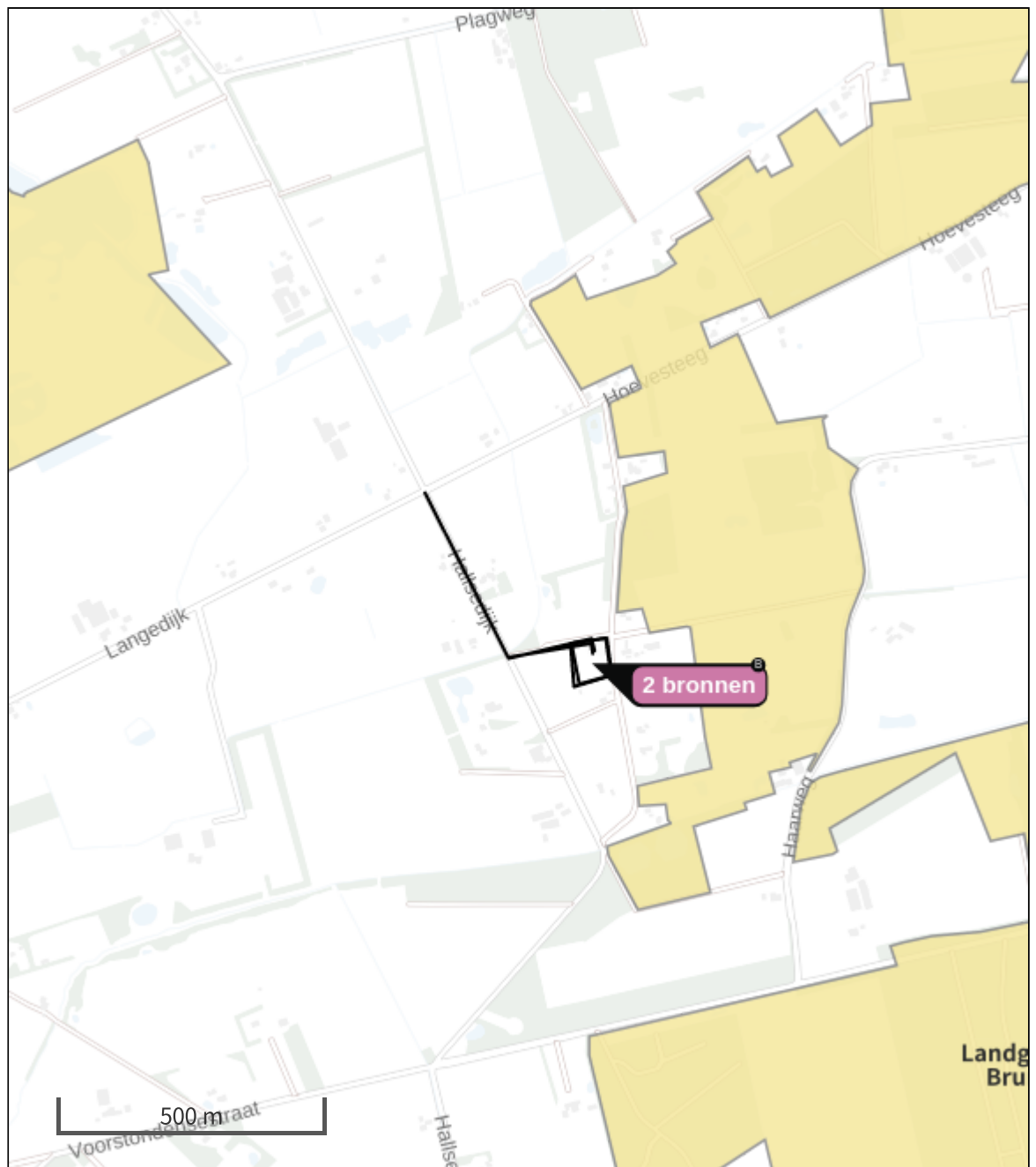
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Project fase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp maken	43,2 g/j	1,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	12,0 g/j	1,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	13,2 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Project fase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Project fase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken		NO _x		1,5 kg/j	
Locatie	X:204557,54 Y:460280,76		NH ₃		43,2 g/j	
Oppervlakte	0,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan CAT	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j	15 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	16,8 g/j
Trekker met kieper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	10 u/j	3 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	10 u/j	3 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	17,5 g/j	
Locatie	X:204360,54 Y:460366,73	Type scherm	-	-	NO ₂	4,4 g/j
Lengte	530,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase		NO _x			1,7 kg/j
Locatie	X:204559,14		NH ₃			12,0 g/j
Oppervlakte	Y:460283,3					
	0,48 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Beton pomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j	10 u/j	0 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j
Laden en lossen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase woning	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:204490,9 Y:460309,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,9 g/j
Lengte	185,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Memo AERIUS Stobbeweg 2 Tonden

Stobbeweg 2
6975AN Tonden

Aanleiding

In verband met de bestemmingsplanwijziging voor het realiseren van een extra woning is een AERIUS berekening benodigd. Het gaat om werkzaamheden nabij Brummen.

De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Bouwrijp maken/ saneren bebouwing
- Bouw woning
- Gebruiksfas



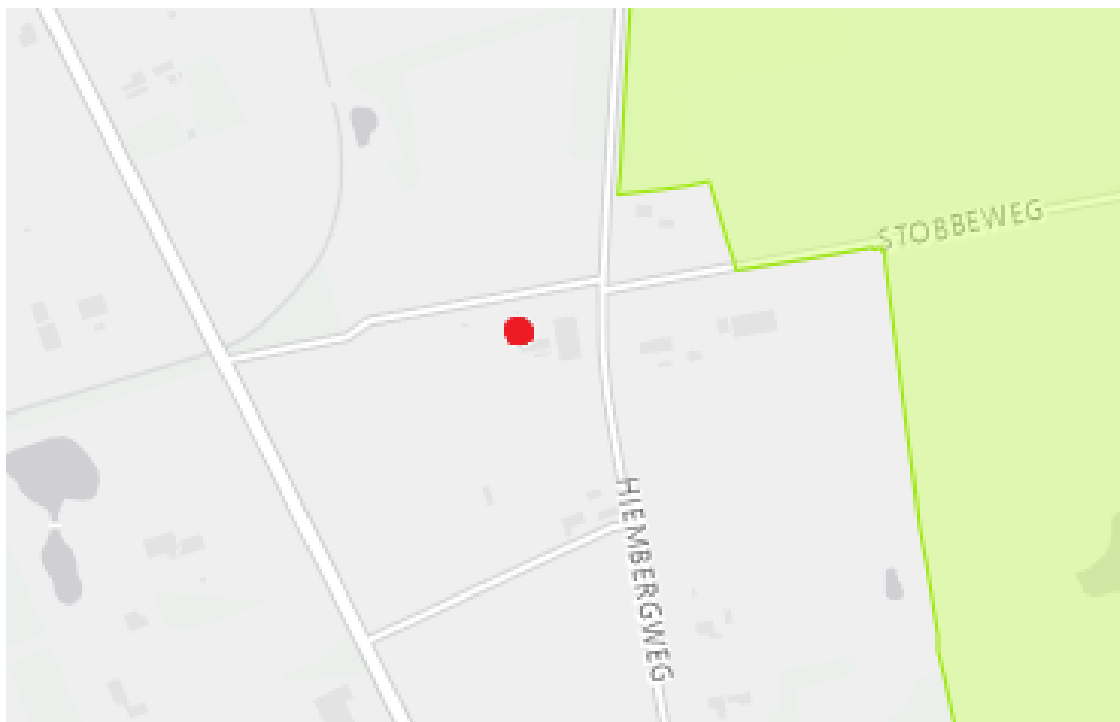
Huidige situatie/ project gebied (bron: GoogleMaps)

Effectbeoordeling

Beoordeling Stikstof

Het plangebied ligt op circa 110 meter van Natura2000-gebied landgoederen Brummen (noordoost).

Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen fysieke activiteiten is de verwachting dat er geen toename van NO_x-depositie op verzuringsgevoelige Habitattypen in Natura2000-gebied is. Om deze aanname toe te lichten is er een AERIUS Calculatie uitgevoerd voor de voorgenomen activiteiten.



Kaart ligging plangebied tov N2000

Beoordeling gebruiksfase

Op het terrein is voldoende ruimte voor de geplande werkzaamheden.

Volgende uitgangspunten zijn voor de aanleg fase en aan/ afvoer gehanteerd over een jaar.

Bouwrijp:

Omschrijving	Stage	Uren	Verbruik/ uur	Totaalverbruik
Kraan CAT M316	Stage 4	15	5	75
Trekker met kieper	Stage 5	6	10	60
Mobiele kraan	Stage 4	10	5	50

- Kraan met sloophamer 15 uur op locatie om huidige bebouwing af te breken
- Trekker 6 uur
- Mobiele kraan 10 uur op locatie voor uitgraven en aanvullen fundering

Bouwfase:

Omschrijving	Stage	Uren	Verbruik/ uur	Totaalverbruik
Telekraan		8		Elektrisch
Beton pomp	4	3	10 liter	30 liter
Laden en lossen	Stage 5	2	10 liter	20 liter

- Telekraan plaatsen skelet woning
- Beton pomp storten fundering
- Laden en lossen afleveren materiaal

Verkeersbewegingen:

- 40 verkeersbewegingen aannemer (aannemersbusjes)
- 5 verkeersbewegingen aanvoer materiaal (middelzwaar)
- 5 verkeersbewegingen aanvoer materiaal (zwaar vrachtverkeer)

Gebruiksfase:

- 8 verkeersbewegingen per etmaal personen vervoer

Deze waarden zijn in de Aerijs-calculator gevoerd. De uitslag geeft aan dat er geen hinderlijke toename van de stikstofwaarden en depositie wordt verwacht.

Slotconclusie

Uit de AERIUS Calculatie is gebleken dat de voorgenomen ontwikkeling geen significant en blijvend (stikstof) effect op de omliggende natura2000 gebieden en haar instandhoudingsdoelen heeft.

Bijlage AERIUS Calculatie.