

Stikstof memo

Bestemmingsplan Plagweg 20 Empe

S. Elgersma

5 mei 2020

Effectbeoordeling

Beoordeling Stikstof

Het plangebied ligt op 500 meter afstand van Natura2000-gebied Landgoederen Brummen. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen fysieke activiteiten, is het niet aannemelijk dat de voorgenomen activiteiten zullen leiden tot een toename van NOx-depositie op verzuringsgevoelige Habitattypen in een Natura2000-gebied. Om deze aanname uit te sluiten is er aan Aeries calculatie uitgevoerd voor de voorgenomen activiteiten welke zullen leiden tot de erf transformatie naar wonen.

Beoordeling sloop en bouwfase

De inzet van materieel t.b.v. sloop en bouw (o.a. grondverzet) en tijdens de bouwfase neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied licht toe. Deze verkeersbewegingen vinden plaats op enige afstand van Natura2000-gebied en via het bestaande wegen netwerk. Er is een berekening uitgevoerd met behulp van de Aeries Calculator. Hieruit is gebleken dat de bouwfase geen meetbaar effect met zich mee brengt. De resultaten zijn aan deze memo toegevoegd.

Beoordeling exploitatiefase

De woning zal volgens de eisen van het bouwbesluit energieneutraal worden ontworpen. Dit zorgt er voor dat we in de exploitatiefase geen uitstoot hebben en het gebruik van de woning dus geen effecten zal hebben op voor stikstof gevoelige natuur. Wel is er gerekend met verkeersbewegingen, per aan of afkomst zal er 1 minuut nodig zijn om de woning te bereiken. Totaal zal dit per jaar neerkomen op 3,5 uur aan voertuig uren met een verbruik van 2 liter per uur. Om een bepaalde veiligheidsmarge aan te houden is er gerekend met een stage motor. Uit de calculatie zijn verder geen negatieve effecten naar voren gekomen.

Beoordeling uitvoering fysieke activiteiten

De uitvoering van fysieke activiteiten in een plangebied kan leiden tot een negatief effect op instandhoudingsdoelen van een Natura2000-gebied. Als gevolg van werkzaamheden kunnen negatieve effecten optreden, zoals een toename van geluid, trillingen, kunstlicht, visuele verstoring, areaalverlies en aantasten hydrologie. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten en de afstand tussen het plangebied en Natura2000-gebied, wordt een negatief effect op instandhoudingsdoelen van Natura2000-gebied uitgesloten.

Input AERIUS calculator

Sloop	motor	liters	aantal uur	totaal
Mobiele kraan	Stage 4 75 - 130	8	36	288
vrachtwagen afvoer	Stage 4 130 - 560	15	4	60
Bouwfase				
Uitgraven	Stage 4 75 - 130	8	8	64
Vrachtwagen beton	Stage 4 130 - 560	12	2	24
Vrachtwagen bouw materiaal	Stage 4 130 - 560	12	4	48
Busjes	Stage 4 75 - 130	0,5	30	15
Afwerking				
Mobiele kraan	Stage 4 75 - 130	8	8	64
Aan afvoer diversen	Stage 4 130 - 560	12	2,5	30
Afwerking tuin tractor	Stage 4 75 - 130	6	6	36
Exploitatie fase				
woning				0
personenvervoer (aankomst 1 minuut)	Stage 4 75 - 130	2	3,5	7

Slotconclusie

Gelet op de aard van de voorgenomen activiteiten en de afstand tussen Natura2000-gebied en het plangebied, is het niet aannemelijk dat uitvoering van de voorgenomen activiteiten zal leiden tot een negatief effect op instandhoudingsdoelen voor een Natura2000-gebied. Uit de effect berekening is gebleken dat de voorgenomen ontwikkeling geen effect heeft op de omliggende natura2000 gebieden en haar instandhoudingsdoelen.

Bijlage

- Aeries calculatie

AERIUS_bijlage_20200505105737_RbHbpe1a5QPC

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Sloop en exploitatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
hartink	Plagweg 20, 7371GL Empe

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kasper en Erna	RTkr9zFyx7dY	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 oktober 2020, 14:03	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4,54 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

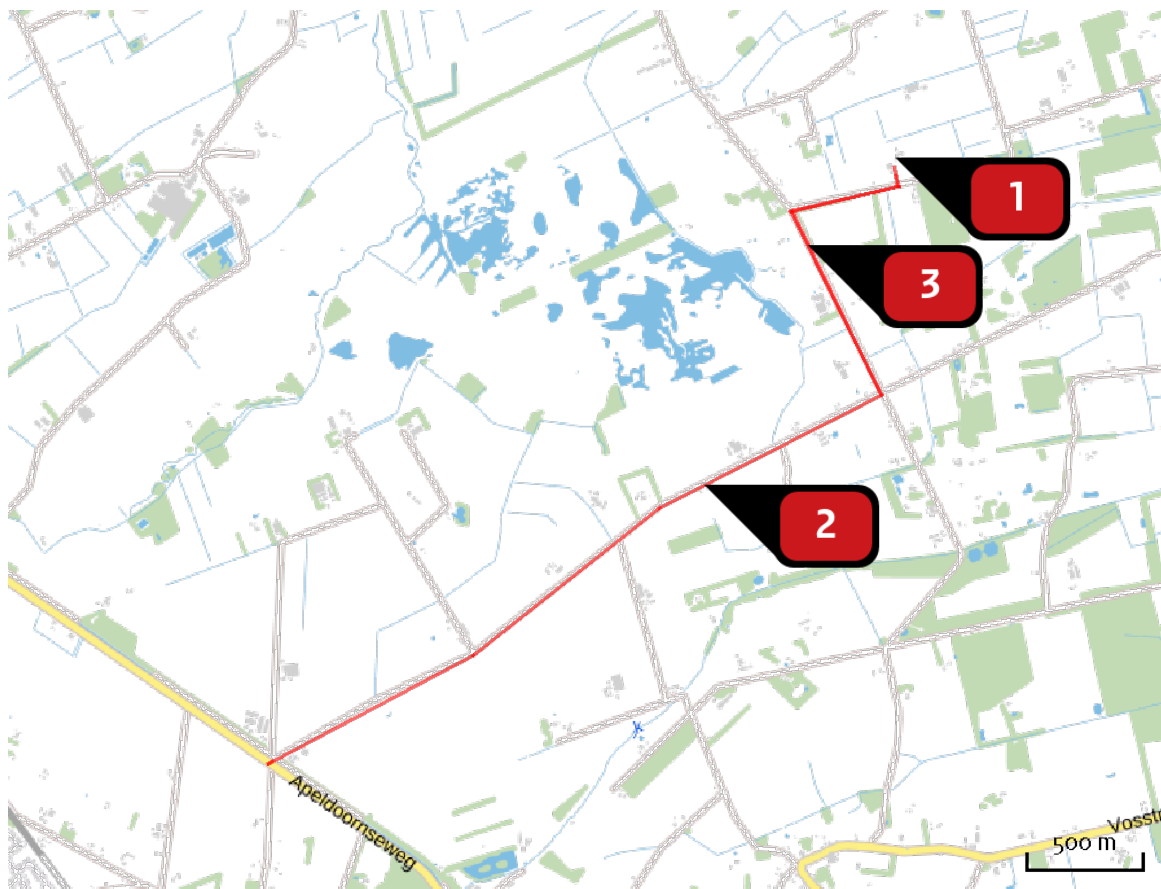
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

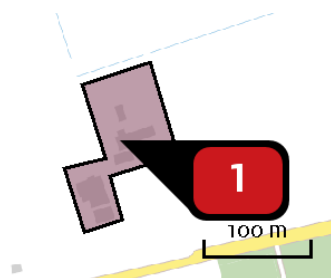
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Slopen opstellen, afvoeren sloop materiaal, bouwrijp maken, betonstorten, aan afvoer bouw materiaal, transporters bouwvakkers en exploitatiefase 3 personenauto's per dag

Locatie
Sloop en
exploitatieEmissie
Sloop en
exploitatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Project gebied Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	2,74 kg/j
2	 Aanvoer route Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,37 kg/j
3	 Gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)Sloop en
exploitatie

Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

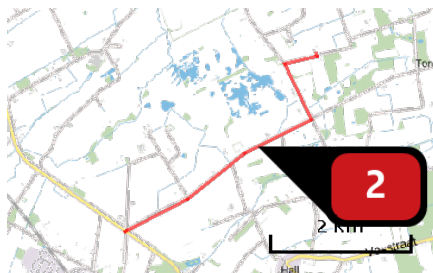
Project gebied

204302, 461621

2,74 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Mobiele kraan sloop	240	0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Bouwfase lichtere motoren	474	0	0,0	NOx NH ₃	1,46 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Zwaardere machines	162	0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Personenvervoer	7	0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃**Aanvoer route**

203481, 460216

1,37 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃**Gebruiksphase**

203930, 461248

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>