



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen
Hippisch Centrum La Grande

Datum : 26 oktober 2012

Rapportnummer : 212-BVR1-il-v1

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577



ISO 9001

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Hippisch Centrum La Grande
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen**

Opdrachtgever : ZLTO Advies

Datum rapport : 26 oktober 2012

**Rapporteur : Mw. Ing. A. Van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. W.A. Van Aerle**

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

In verband met een omgevingsvergunning en een ruimtelijke procedure voor Hippisch Centrum La Grande aan de Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wet milieubeheer. De resultaten in dit onderzoek zijn bruikbaar voor zowel de toetsing aan de Wet milieubeheer als de ruimtelijke procedure.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de aan- en afvoerbewegingen van bezoekers, het lossen van voerproducten en stro, het afvoeren van mest en muziekgeluid vanuit de kantine.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Metten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond *	nacht *	dag	avond	nacht
1. Verlengde Reekstraat 12/14	40	23 + 10 = 33	15 + 10 = 25	54	56	33
2. Palinggracht 148	31	15 + 10 = 25	8 + 10 = 18	45	46	26
3. Verlengde Reekstraat 8	32	18 + 10 = 28	11 + 10 = 21	49	50	29
4. Verlengde Reekstraat 9	35	22 + 10 = 32	15 + 10 = 25	47	48	33
5. Verlengde Reekstraat 6	34	15 + 10 = 25	8 + 10 = 18	47	46	26
6. Verlengde Reekstraat 7	31	24 + 10 = 34	20 + 10 = 30	48	50	34
7. Ref. punt op 50 m NO	37	35	30	58	59	48
8. Ref. punt op 50 m O	38	31	26	60	62	46
9. Ref. punt op 50 m Z	45	25	14	57	51	29
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 1

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- * In de avond- en nachtperiode is de muziekstraftcorrectie (10 dB(A)) toegepast i.v.m. muziekgeluid vanuit de kantine

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van woningen van derden, voldaan aan de normering (L_{Ar,LT} en L_{Amax}).

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder is maximaal 50 dB(A) ter plaatse van de woningen, welke gesitueerd zijn aan de route van het aan- en afrijdend verkeer op de openbare weg. Er wordt dus overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Dit betekent dat de vergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend. Verder kan worden geconcludeerd dat ook uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Hippisch Centrum La Grande aan de Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen, ter plaatse van de omliggende woningen als goed betiteld kan worden.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	8
4.1	Geluidvermogenenniveaus	8
4.2	Bedrijfsduren	10
5.	Resultaten	11
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	11
5.2.	BBT	12
5.3.	Indirecte hinder	13
6.	Conclusie	14

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Meetresultaten

1. Inleiding

Er is, in verband met een ruimtelijke procedure en een omgevingsvergunning, aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor Hippisch Centrum La Grande aan de Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen. De resultaten in dit onderzoek zijn bruikbaar voor zowel de toetsing aan de Wet milieubeheer als de ruimtelijke procedure.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wet milieubeheer.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van tekening M1 (projectnummer 1073) d.d. 27-01-2005 van J.P.P. Van Rijswijk Architect te Esbeek en een bouwkundige inspectie ter plaatse d.d. 09-08-2012.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal}

55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 50 meter geen woningen van derden gelegen. Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

Op geluidgevoelige bestemmingen, waar muziekgeluid van de inrichting herkenbaar is, dient vanwege het tonale en intermitterende karakter van muziek een strafcorrectie van 10 dB(A) aangehouden te worden op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai).

Bij de beoordeling van muziekgeluid mag geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast.

2.2. Verkeer van en naar de inrichting

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Beuningen. Het bedrijf houdt zich, of gaat zich bezig houden met de pensionstalling van paarden, paardrijlessen, organiseren van (niet)paard gerelateerde wedstrijden en evenementen. Verder zal de kantine ingericht gaan worden als bistro-restaurant en kunnen er feesten worden gehouden met muziek. Er zijn buitenbanen, binnen rijhallen, paardenstallen, een stapmolen, logeerpiste, een opslagloods en een mestplaat op het terrein aanwezig. Verder zijn op het terrein van de inrichting een tweetal bedrijfswoningen aanwezig (Verlengde Reekstraat 3 en 5).

Paarden

De brokvoersilo wordt met één bulkwagen per maand (bij)gevuld, in de dagperiode. Het lossen van bulkvoer in de voersilo duurt in totaal 20 minuten.

Hooi(balen) worden in enkele dagen per jaar gebracht. Op één dag vinden er 12 ritten met de tractor plaats, waarbij de balen achter de opslagloods en een gedeelte van de mestplaat worden opgeslagen. Ten behoeve van het voederen van de paarden wordt er dagelijks met de tractor een baal hooi in de stallen gelegd. Het voederen vindt 2 keer per dag plaats in de dagperiode. Dit geschiedt geheel inpandig en is akoestisch naar de omgeving verwaarloosbaar.

De vaste mest wordt wekelijks uit de paardenboxen geschoven met de shovel. Vervolgens wordt met de shovel de mest, via de achterzijde van de stal naar de mestplaat getransporteerd. De ramen in de stalboxen zijn tijdens het ruimen van mest gesloten, waardoor de geluiduitstraling vanuit de stallen verwaarloosbaar is richting de omliggende woningen. Een keer per week wordt de mest van de mestplaat geladen. Dit geschiedt middels een kraan op de vrachtwagen. Deze is hier een half uur per keer mee bezig in de dagperiode. Ook het zand/stro/mest uit de bezinkputten wordt met een van deze mestafvoerritten meegenomen.

Één keer per drie weken wordt er stro geleverd en gelost nabij de opslagloods. Het lossen vindt plaats met de shovel, in de dagperiode en neemt op een dag maximaal 3 uur tijd in beslag.

Ten behoeve van de paarden komen er diverse personenauto's (met of zonder paardentrailer) op het terrein. Dit zijn o.a. mensen die hun pensionpaard komen bezoeken, paardrijles nemen en deelnemers aan een wedstrijd. De personenauto's kunnen in de dag- en avondperiode komen en gaan. Incidenteel, bijvoorbeeld tijdens wedstrijden kan het voorkomen dat er paarden met een lichte vrachtwagen komen en gaan.

Het in- en uitladen van paarden (trailers) is ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau akoestisch niet relevant en niet afzonderlijk gemodelleerd, met uitzondering van de voertuigbewegingen. Het piekniveau tijdens het in- en uitladen van de paarden is wel afzonderlijk in de berekeningen meegenomen.

Voor het aantal parkerende personenauto's is bij de berekening van de representatieve

bedrijfssituatie een maatgevende, worst-case inschatting gemaakt voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Dagperiode -7.00 - 19.00 uur- (wedstrijd/evenement): 120 personenauto's
 Avondperiode -19.00 - 23.00 uur- (wedstrijd/evenement): 80 personenauto's
 Nachtperiode -23.00 - 02.00 uur- (feest): 40 personenauto's

In principe wordt aan de voorzijde van de manege geparkeerd, maar als daar geen plaats meer is, kan er ook aan de achterzijde en de zuidoostzijde van de rijhallen/stallen worden geparkeerd.

Horeca (kantine)

De kantine kan de gehele dag geopend zijn. Er zal bij gebruik als restaurant/bistro en bar uitsluitend achtergrondmuziek te horen zijn met een maximaal muziekgeluidniveau van 70 dB(A). De openingstijden zijn tot 23.00 uur (ook bij wedstrijden en evenementen).

Als er een feest wordt gehouden in de kantine, vindt dit plaats tussen 19.00 uur en 02.00 uur. Voor het binnengeluidniveau, ten tijde van een feest, is uitgegaan van 90 dB(A). Volgens de SBR-publicatie 'Horecalawaai de baas' is een binnenniveau van 90 dB(A) vergelijkbaar met het gebruik als café/bar met drukte, muziek en dansen (geen livemuziek). Voor popmuziek zijn de correctietermen gehanteerd conform het popmuziekspectrum. Zie hiervoor onderstaande tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Relatieve spectrum popmuziek [dB(A)]

correctiespectrum	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 KHz	2 KHz	4 KHz
popmuziek	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10

De kantine bevindt zich grotendeels aanpandig tussen de rijhallen. Ter plaatse van de ingang bevinden zich aluminium glasdeuren, glaspuien met een borstwering en een spouwmuurconstructie. De beglazing is HR⁺⁺ beglazing met een dikte van 5-15-4 mm. Er is sprake van een dubbele kierdichting (aluminium kozijnen). Het dak bestaat uit betonnen kanaalplaten (dik ca. 200 mm), isolatie met dakbedekking. Ter plaatse van de kantine zijn een 5-tal daklichten aanwezig. Het verlaagd plafond is ter plaatse van de daklichten doorgezet. Er is in de berekeningen van uit gegaan dat er een minerale woldeken (> 50 mm) op dit verlaagd plafond is gelegd ter plaatse van de daklichten.

De toegang tot de kantine is via de buitendeuren nabij de toiletten. Op deze manier staat bij het komen en gaan van bezoekers de kantineruimte waar muziek ten gehore wordt gebracht niet in open verbinding met buiten. De deurconstructie tussen de muziekruimte en de 'bufferruimte' dient wel zelfsluitend uitgevoerd te worden. Doordat er een 'bufferruimte' aanwezig is, worden piekgeluiden vanuit de kantine voorkomen.

Ten behoeve van de kantine komt er maximaal 1 keer per week een toeleverancier met horecabenodigdheden in de dagperiode. Het lossen vindt plaats aan de achterzijde met een elektrische palletwagen. Het lossen is akoestisch niet relevant.

Algemeen

Één keer per 2 maanden wordt diesel gelost in de dieseltank bij de opslagloods. Het lossen neemt 15 minuten tijd in beslag per keer.

De ventilatie van de stallen geschiedt op natuurlijke wijze. Dit is akoestisch niet relevant. Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen zijn ook akoestisch niet relevant.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware transportbewegingen dus nooit overschreden: 20 transportbewegingen in de dagperiode. De volgende activiteiten vallen hier ook binnen:

- | | |
|---|-----------------------|
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |
| - Aan- of afvoer van paarden in een grote vrachtwagen | : ca. 6 keer per jaar |

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- leveren en lossen voerproducten
- afvoer mest
- lossen stro
- lossen diesel
- personenauto's
- laden/lossen paarden (uitsluitend piekgeluid)
- muziekgeluid vanuit kantine (avond- en nachtperiode)

4. Geluidsbronnen bedrijf

4.1. Geluidvermoggenniveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermoggenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax}/L_p [dB(A)]	herkomst
bulkvoer	bulkvoer lossen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
mestafvoer	laden mest op wagen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
stro	lossen stro met shovel	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
voerbalen	lossen voerbalen met shovel	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
piekpaard	piekgeluid paarden laden/ lossen	-	110	* meting d.d. 05-02-2010
K01 t/m K03	dak kantine (muziek)	60	(+20)	bibliotheek M&A
K04	glas kantine (muziek)	70	(+20)	bibliotheek M&A
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	69	(+20)	bibliotheek M&A
K06	glas kantine (muziek)	62	(+20)	bibliotheek M&A
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	64	(+20)	bibliotheek M&A
K08 t/m K12	dak kantine (lichtkoepel, verlaagd plafond met hierop minerale wol dik 50 mm)	66	(+20)	bibliotheek M&A
Lvr	lichte vrachtwagens	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
Vr	zware vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Tr	tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
P	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren zijn niet relevant.

*: Ter plaatse van deze bronnen zijn d.d. 05-02-2010 geluidmetingen verricht door HMB ter bepaling van het bronvermogen (volgens de geconcentreerde bronmethode-methode II.2 uit de HMRI-II). Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

Gebouwbronnen

Tabel 4.1.2 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	Lp-binnen [dB(A)]	R _{A, pop} [dB(A)]	herkomst
K01 t/m K03	dak kantine	90	R _{A, pop} = 46	bibliotheek M&A/DGMR
K04	glas kantine	90	R _{A, pop} = 27	
K05	deur/kozijn/paneel kantine	90	R _{A, pop} = 24	
K06	glas kantine	90	R _{A, pop} = 27	
K07	kozijn/paneel kantine	90	R _{A, pop} = 24	
K08 t/m K12	dak kantine (lichtkoepel, verlaagd plafond met hierop minerale wol dik 50 mm)	90	R _{A, pop} = 21	

Opmerking tabel 4.1.2

- De doorberekening is gemaakt conform de methode “Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai” 1999. Zie voor de doorberekening (incl. oktaafbandwaarden) bijlage 2a.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
bulkvoer	bulkvoer lossen	20 minuten	--	--	RBS
mestafvoer	laden mest op wagen	30 minuten	--	--	RBS
stro	lossen stro met shovel	3 uur	--	--	RBS
diesel	lossen diesel	15 minuten	--	--	RBS
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel (buiten)	15 minuten	--	--	RBS
voerbalen	lossen voerbalen met shovel	1 uur	--	--	RBS
K01 t/m K012	kantine (muziek 90 dB(A))	n.v.t.	4 uur	8 uur	RBS
Lvr	lichte vrachtwagens	2 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
Vr	zware vrachtwagens	8 stuks [8 bew.]	--	--	RBS
Tr	tractoren	12 stuks [12 bew.]	--	--	RBS
P1	personenauto's voorterrein	60 stuks [60 bew.]	60 stuks [60 bew.]	40 stuks [40 bew.]	RBS
P2	personenauto's achterterrein	60 stuks [60 bew.]	20 stuks [20 bew.]	--	RBS

Opmerkingen tabel 4.2

N.v.t. Niet van toepassing.

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden, met uitzondering van de personenauto's (15 km/h). Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geomilieu V1.91". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Voor het muziekgeluid is uitgegaan van de worst-case situatie dat het muziekgeluid ter plaatse van de beoordelingspunten herkenbaar is.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond *	nacht *	dag	avond	nacht
1. Verlengde Reekstraat 12/14	40	23 + 10 = 33	15 + 10 = 25	54	56	33
2. Palinggracht 148	31	15 + 10 = 25	8 + 10 = 18	45	46	26
3. Verlengde Reekstraat 8	32	18 + 10 = 28	11 + 10 = 21	49	50	29
4. Verlengde Reekstraat 9	35	22 + 10 = 32	15 + 10 = 25	47	48	33
5. Verlengde Reekstraat 6	34	15 + 10 = 25	8 + 10 = 18	47	46	26
6. Verlengde Reekstraat 7	31	24 + 10 = 34	20 + 10 = 30	48	50	34
7. Ref. punt op 50 m NO	37	35	30	58	59	48
8. Ref. punt op 50 m O	38	31	26	60	62	46
9. Ref. punt op 50 m Z	45	25	14	57	51	29
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- * In de avond- en nachtperiode is de muziekstrafcorrectie (10 dB(A)) toegepast i.v.m. muziekgeluid vanuit de kantine

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van woningen van derden, voldaan aan de eisen.

5.2. Best Beschikbare Technieken

In de Wet milieubeheer wordt BBT (Best Beschikbare Technieken) gedefinieerd als de voor de bescherming van het milieu meest doeltreffende middelen om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Hierbij dienen kosten en baten te worden afgewogen (economische en technische haalbaarheid en beschikbaarheid). Ook het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden en de wijze van bedrijfsvoering vallen onder strekking van BBT.

Uit de onderzoeksresultaten volgt dat in de gekozen opzet aan alle geldende geluideisen voldaan kan worden. Verdere geluidreducerende maatregelen zijn derhalve niet noodzakelijk.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt, dat maximaal 44 vrachtwagens/tractorenbewegingen en 240 personenautobewegingen in de dagperiode en 160 personenautobewegingen in de avondperiode en 80 personenautobewegingen in de nachtperiode kunnen plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting kunnen komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de omliggende woningen maximaal een geluidniveau van 50 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er is, in verband met een omgevingsvergunning en een ruimtelijke procedure, een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Hippisch Centrum La Grande aan de Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen. De resultaten in dit onderzoek zijn bruikbaar voor zowel de toetsing aan de normering in de Wet milieubeheer als de ruimtelijke procedure.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen) wordt voldaan aan de maatgevende normering (Wet milieubeheer) ten aanzien van de directe hinder. Ter plaatse van de woningen (binnen en buiten), is ook een goed akoestisch klimaat aanwezig.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder is maximaal 50 dB(A) ter plaatse van de woningen, welke gesitueerd zijn aan de route van het aan- en afrijdend verkeer op de openbare weg. Er wordt dus overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Dit betekent dat de vergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend. Verder kan worden geconcludeerd dat ook uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Hippisch Centrum La Grande aan de Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen, ter plaatse van de omliggende woningen als goed betiteld kan worden.

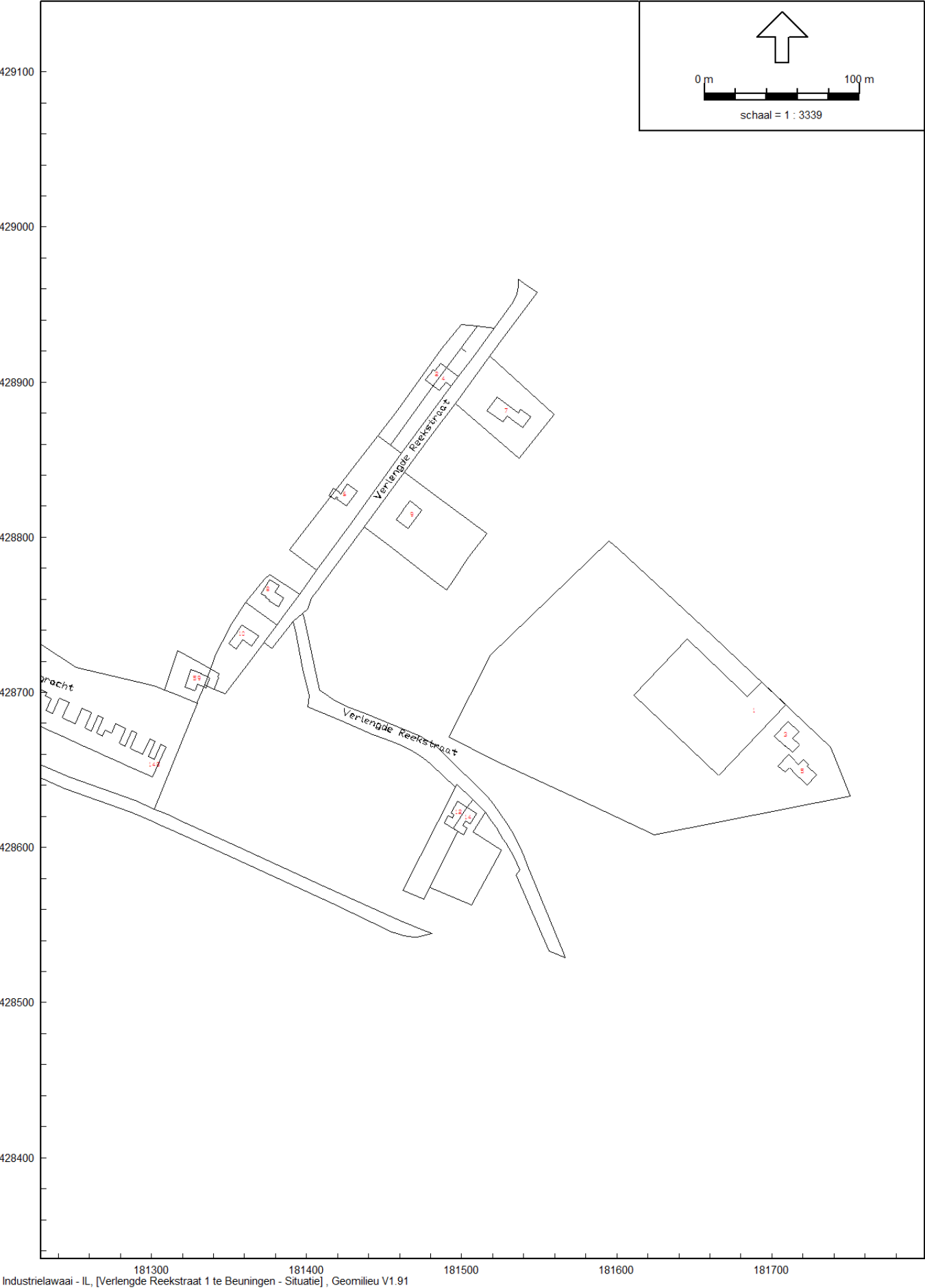
Bijlage 1 : Situatietekening

[illegible]

- ☒ ☐ Teken en meten

Transparantie vlakvulling

De risicokaart toont wettelijk vastgelegde overheidsinformatie over risico's, [klik hier](#) voor meer informatie.

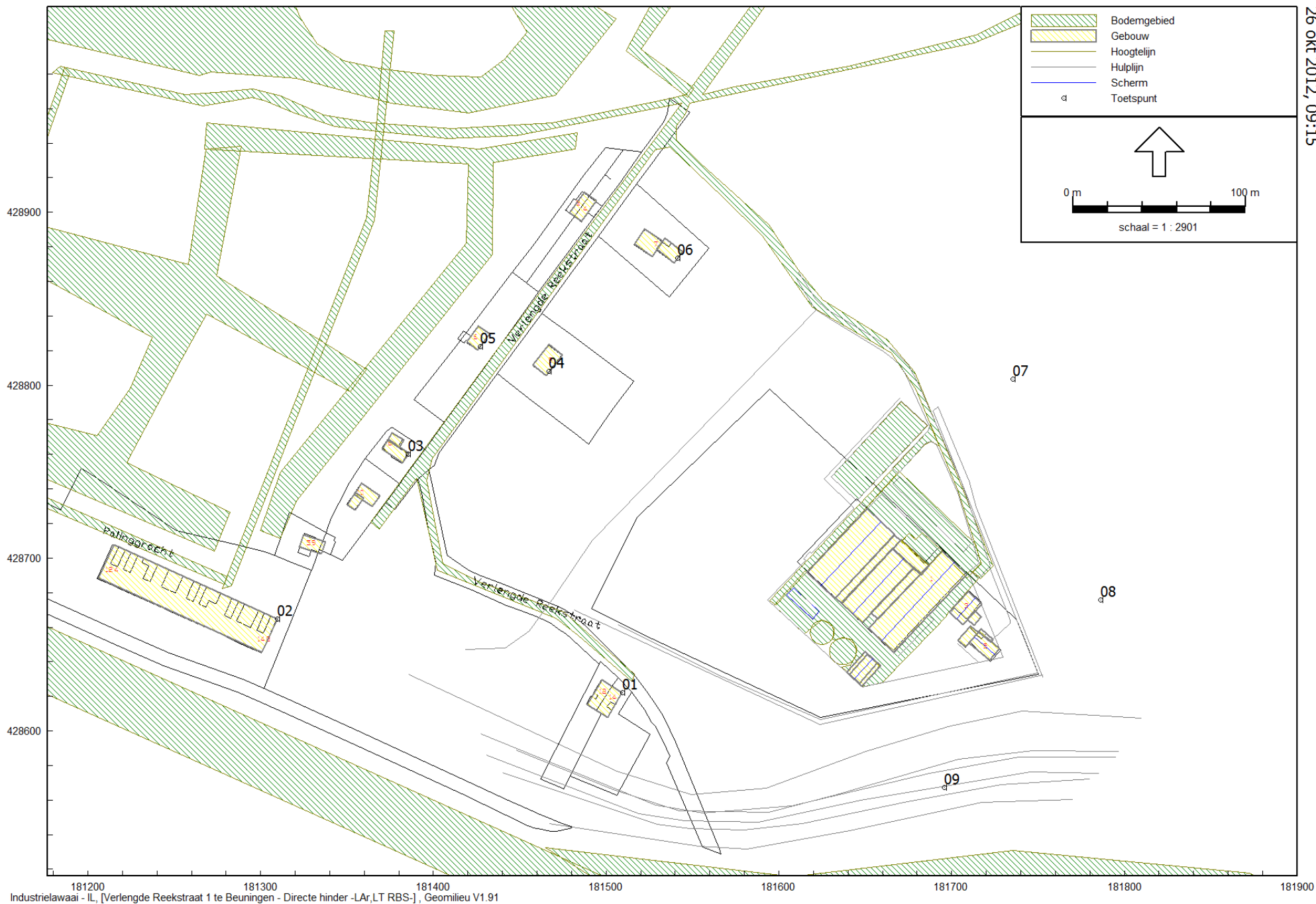


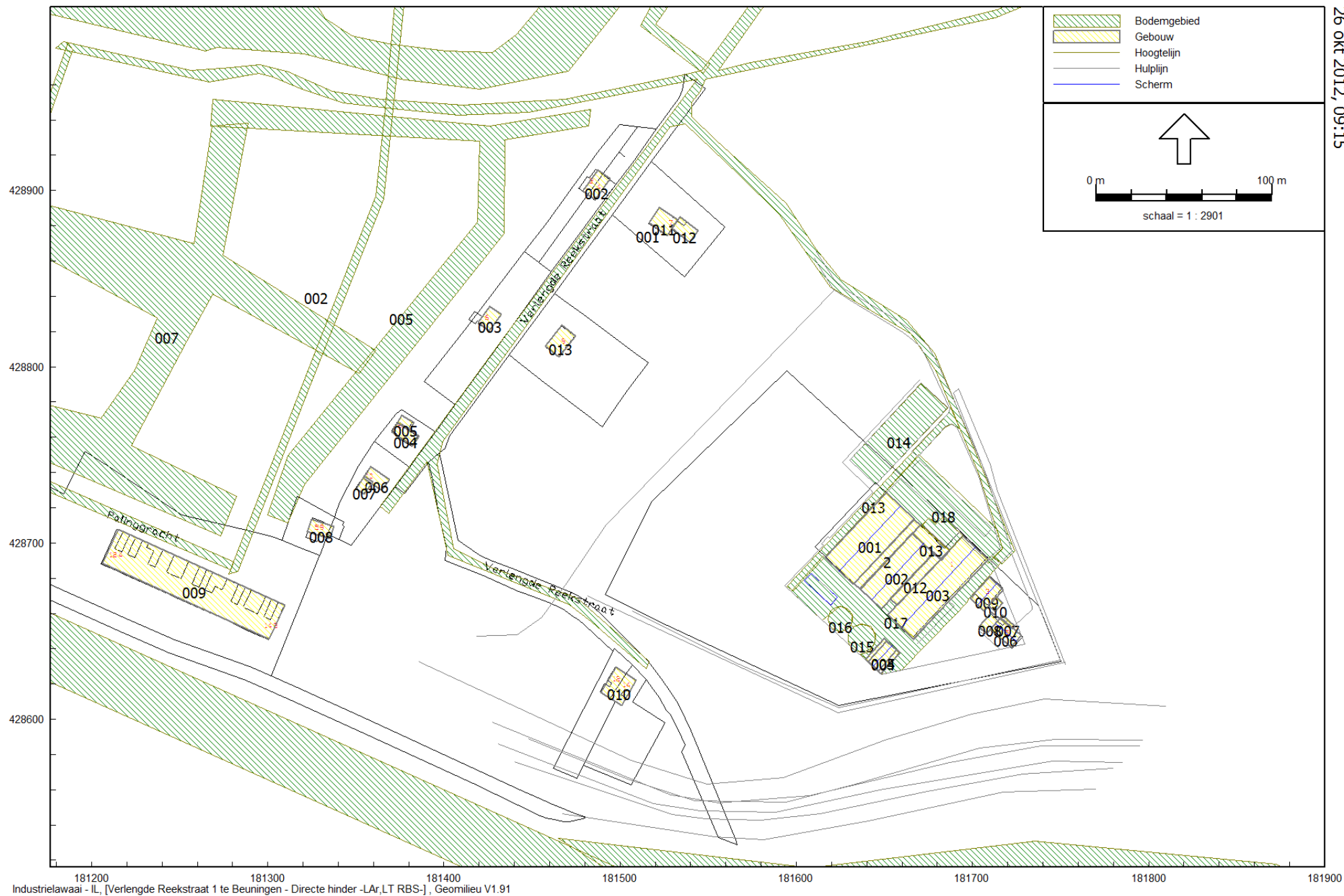
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

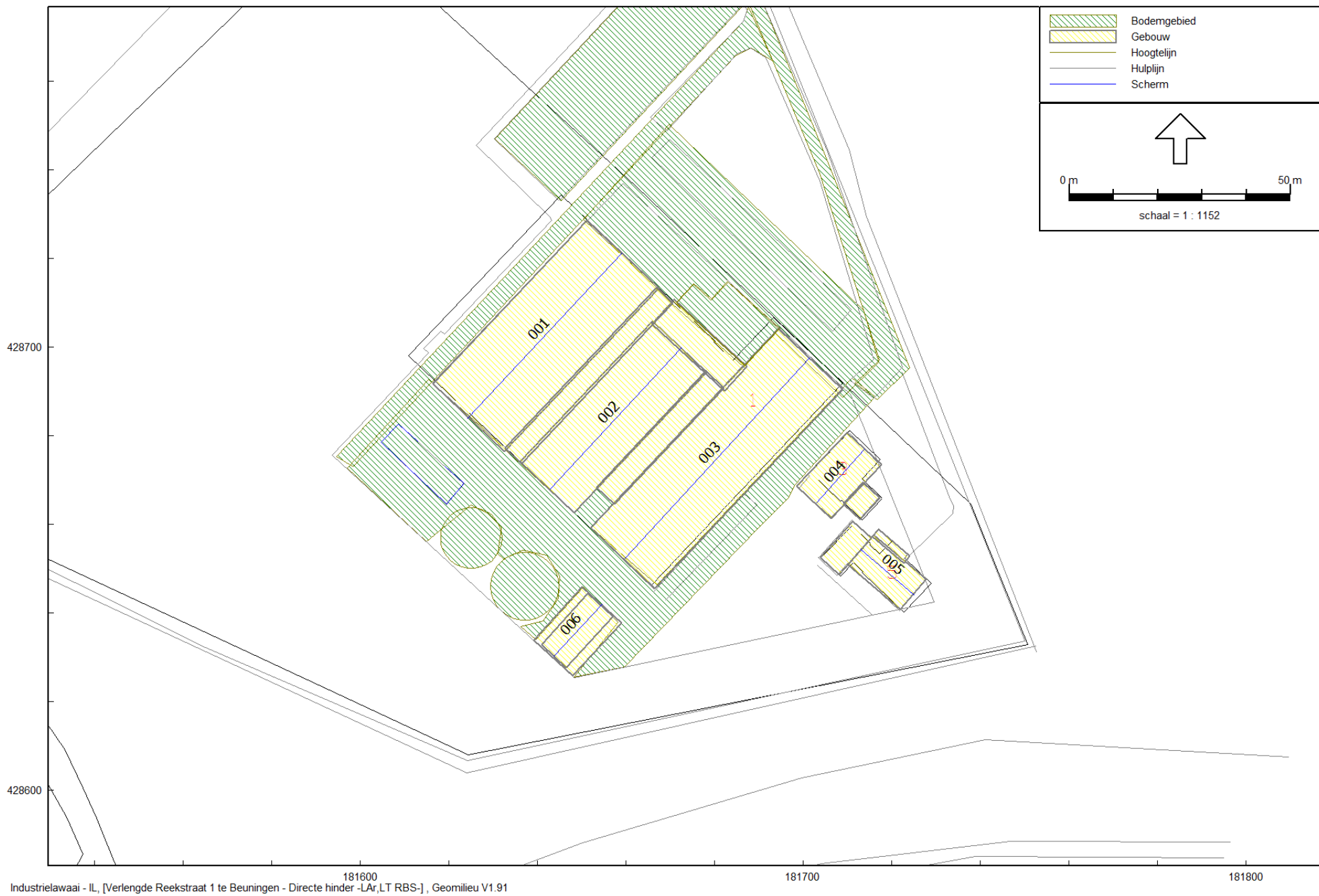
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT RBS-

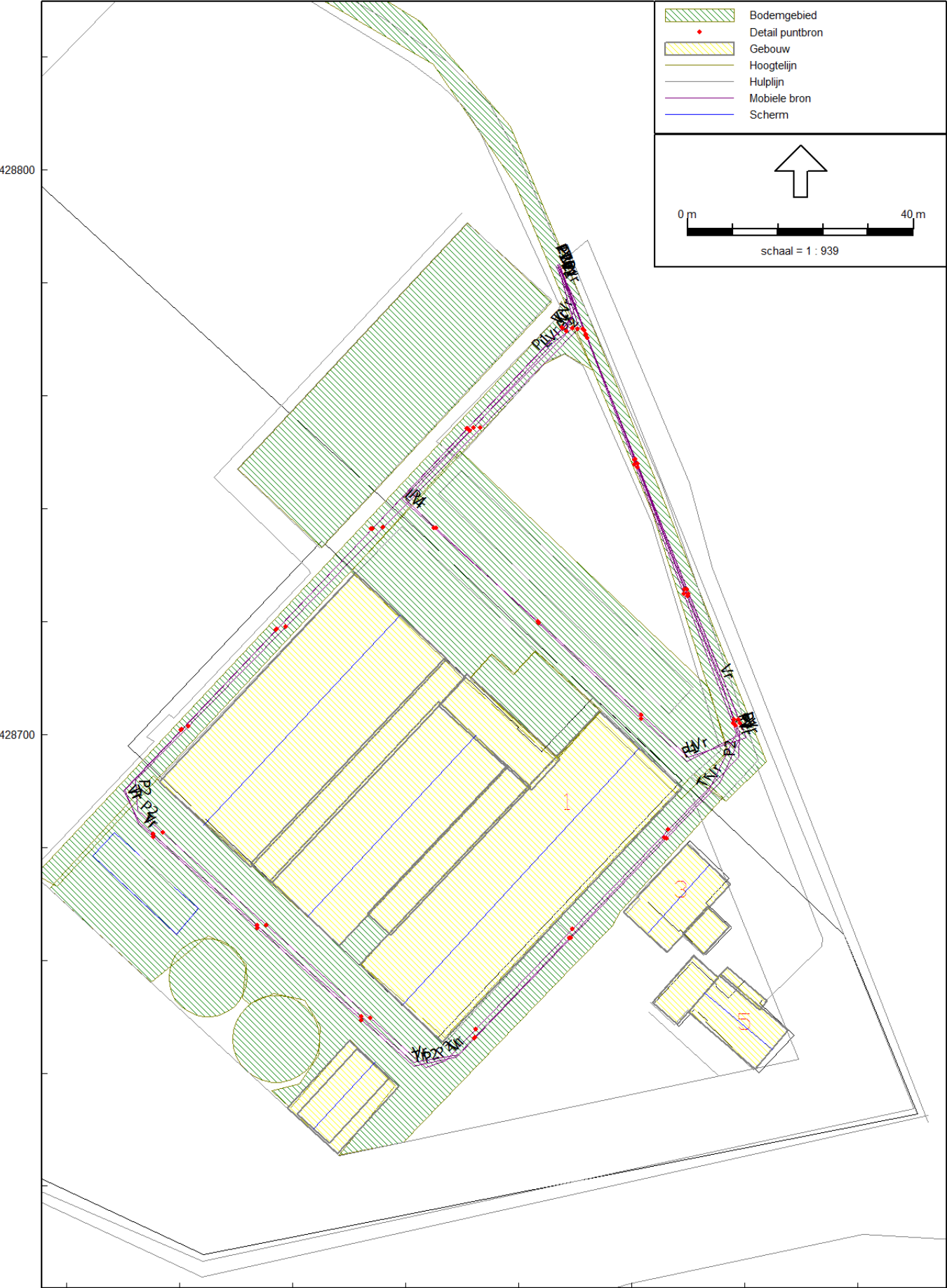
Model eigenschap

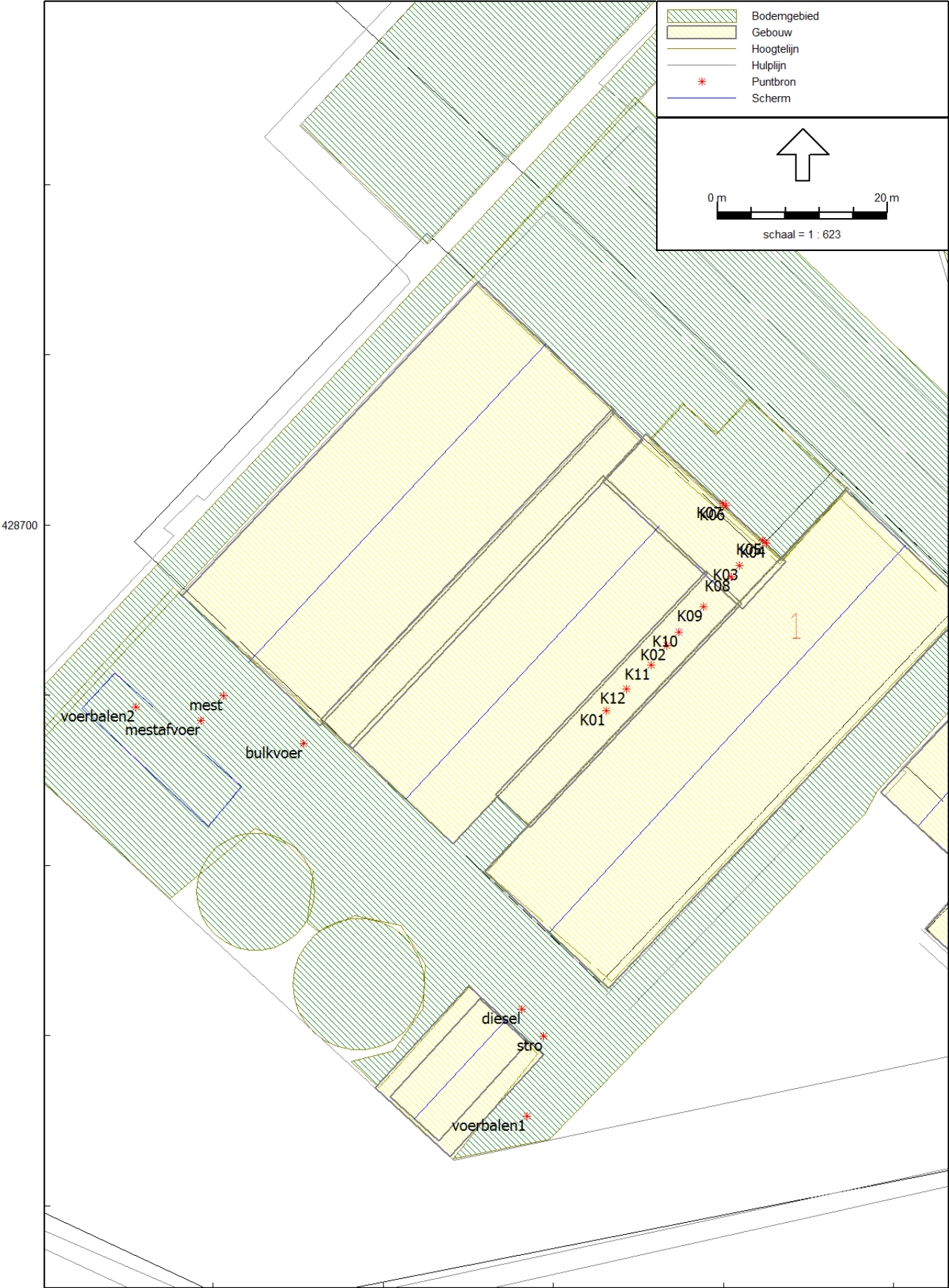
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(178981,21, 427197,57) - (184495,11, 429997,34)
Aangemaakt door	Astrid op 3-8-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 26-10-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

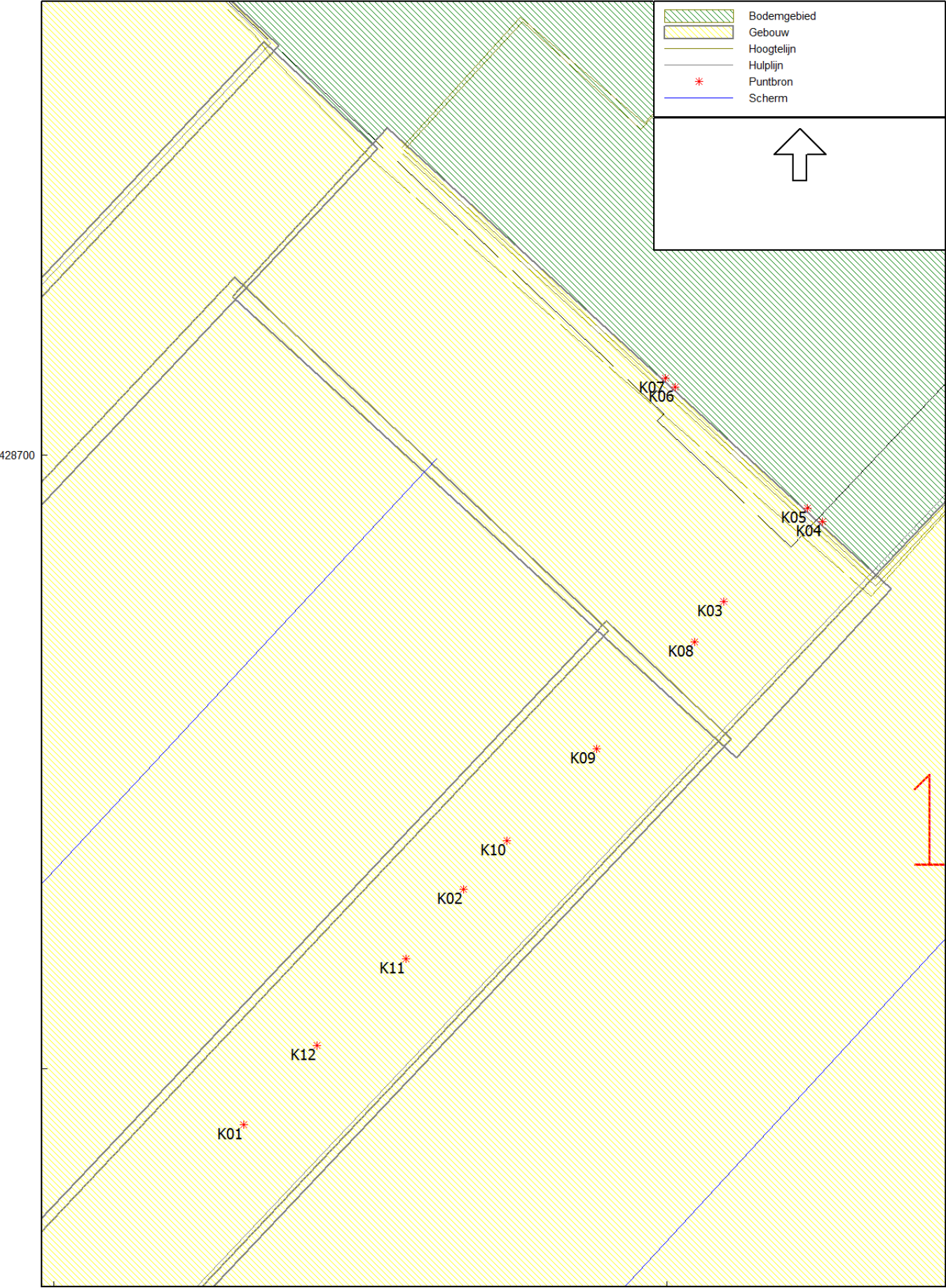


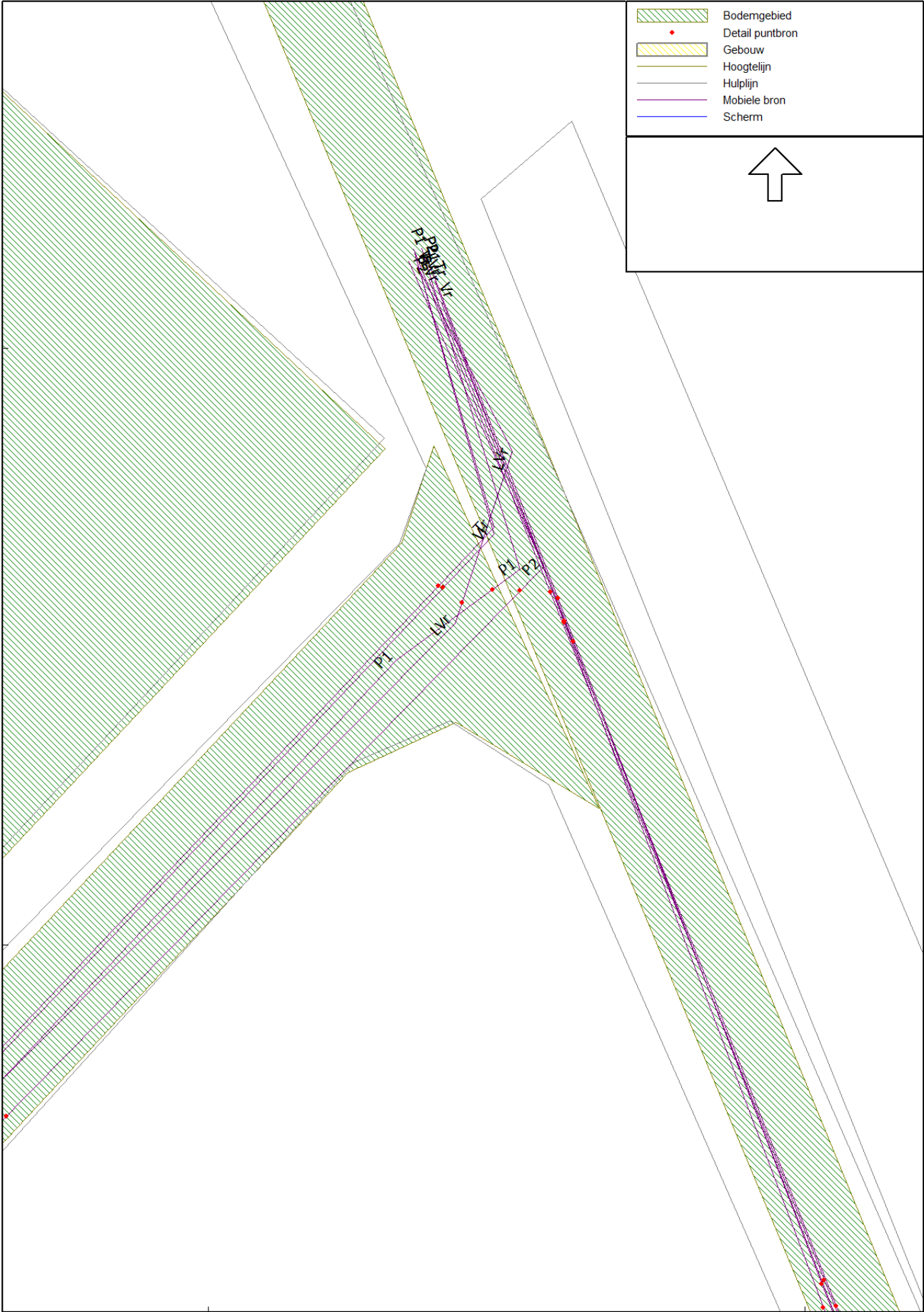


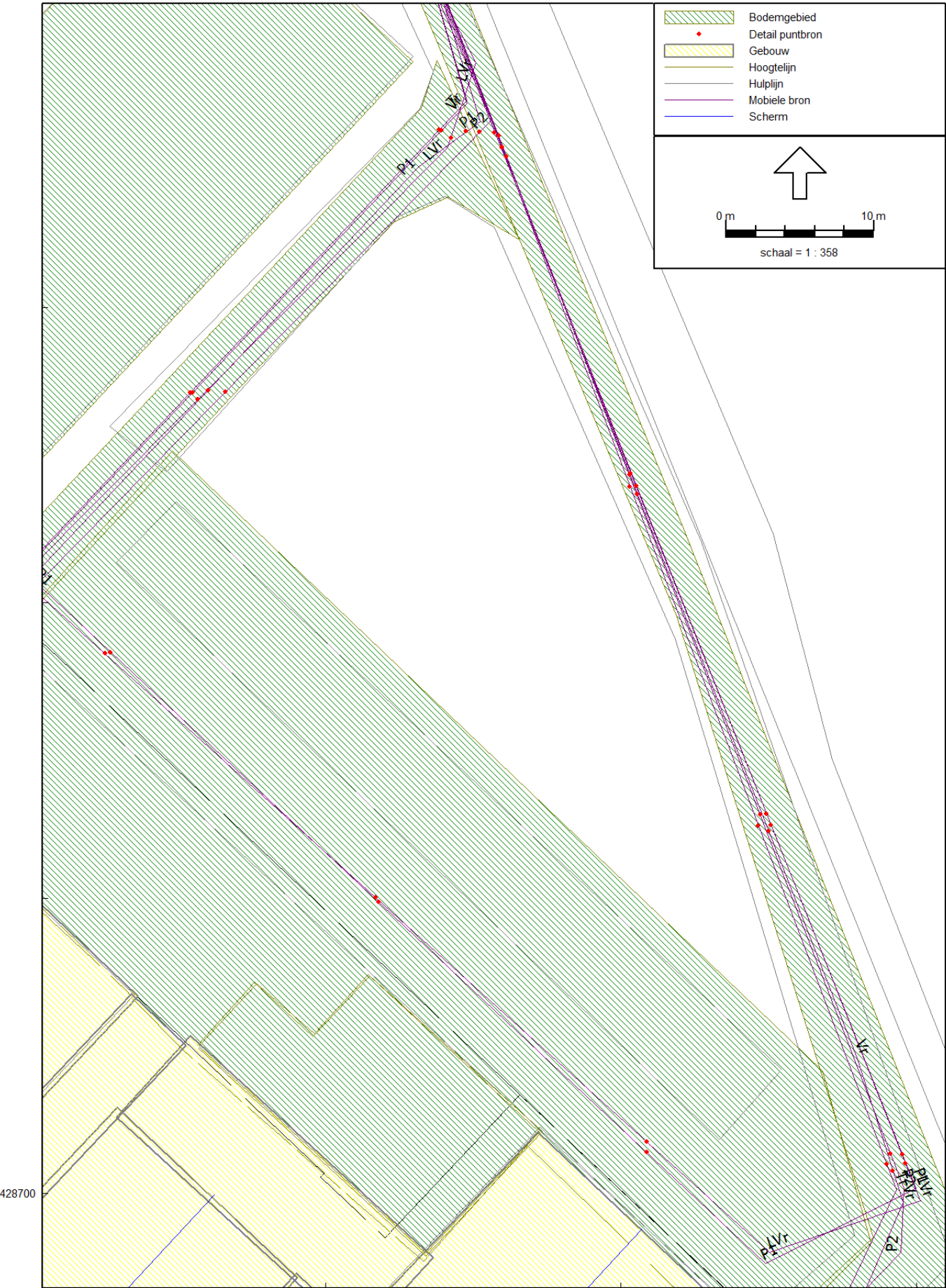


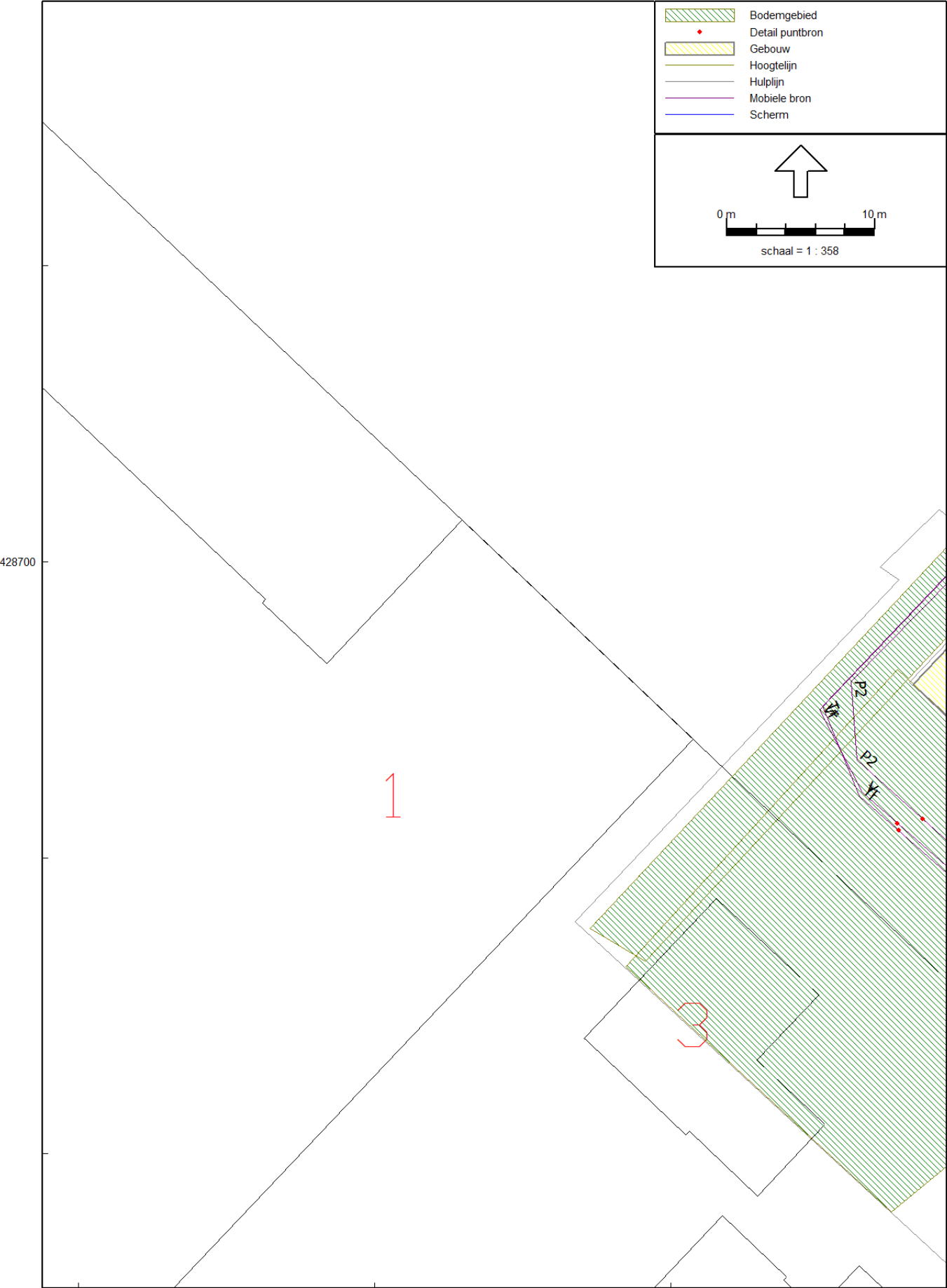


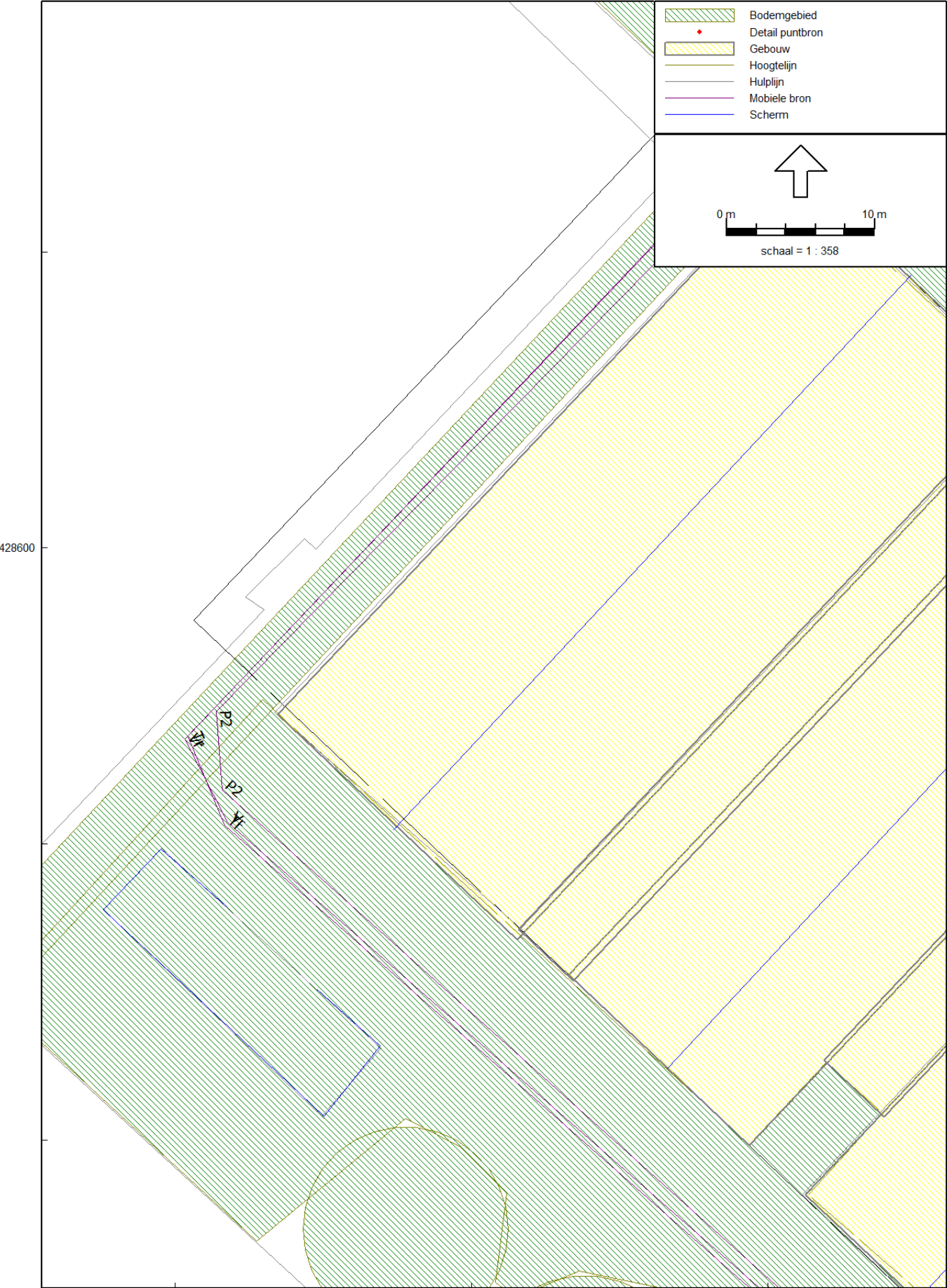












Kantine

project paardencentrum te Beuningen

omschrijving:	plat dak kantine	bron K01 t/m 3								1
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m 50	-75	30	35,8	43,2	46,2	51,5	57,3	62	45,6	kanaalplaatvloer 150 mm
lengte/kierterm (m/dB)	0	60								
lengte/kierterm (m/dB)		0								
Rtot (dB)/Ra-pop		30,0	35,8	43,1	46,0	50,9	55,4	57,9	39,6	
Lp (dB(A))/spectrum	90	3	63,0	76,0	81,0	84,0	85,0	84,0	80,0	stand. popmuziek
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	2		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw (dB(A))		48,0	55,2	52,9	53,0	49,1	43,6	37,1	59,5	

omschrijving:	glas	bron K04								2
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m 10	-80	18	21,6	20,2	30,3	37,8	37	43	27,3	5-15-4 mm beglazing
lengte/kierterm (m/dB)	0	50								
lengte/kierterm (m/dB)		0								
Rtot (dB)/Ra-pop		18,0	21,6	20,2	30,3	37,5	36,8	42,2	26,5	
Lp (dB(A))/spectrum	90	3	63,0	76,0	81,0	84,0	85,0	84,0	80,0	stand. popmuziek
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		52,0	61,4	67,8	60,7	54,5	54,2	44,8	69,7	

omschrijving:	paneel/deur/kozijn	bron K05								3
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m 3,8	382	9	15	20	25	30	30	36	23,8	Enkelvoudig paneel BP1
lengte/kierterm (m/dB)	0	45								
lengte/kierterm (m/dB)		0								
Rtot (dB)/Ra-pop		9,0	15,0	20,0	25,0	29,9	29,9	35,5	18,5	
Lp (dB(A))/spectrum	90	3	63,0	76,0	81,0	84,0	85,0	84,0	80,0	stand. popmuziek
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		56,8	63,8	63,8	61,8	57,9	56,9	47,3	69,0	

omschrijving:	glas	bron K06								4
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m 1,6	-80	18	21,6	20,2	30,3	37,8	37	43	27,3	5-15-4 mm beglazing
lengte/kierterm (m/dB)	0	50								
lengte/kierterm (m/dB)		0								
Rtot (dB)/Ra-pop		18,0	21,6	20,2	30,3	37,5	36,8	42,2	26,5	
Lp (dB(A))/spectrum	90	3	63,0	76,0	81,0	84,0	85,0	84,0	80,0	stand. popmuziek
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		44,0	53,4	59,8	52,8	46,5	46,3	36,8	61,7	

omschrijving:	paneel/deur/kozijn	bron K07								5
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m 1,2	382	9	15	20	25	30	30	36	23,8	Enkelvoudig paneel BP1
lengte/kierterm (m/dB)	0	45								
lengte/kierterm (m/dB)		0								
Rtot (dB)/Ra-pop		9,0	15,0	20,0	25,0	29,9	29,9	35,5	18,5	
Lp (dB(A))/spectrum	90	3	63,0	76,0	81,0	84,0	85,0	84,0	80,0	stand. popmuziek
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		51,8	58,8	58,8	56,8	52,9	51,9	42,3	64,0	

Kantine

omschrijving:	lichtkoepel	bron K08 t/m K12								6	
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving	
opp./code/R/Ra-pop (m 1	-92	10	12	16	22,2	27,3	30,4	33	20,8	lichtk. Min.wol. plaf.	
lengte/kierterm (m/dB) 0	50										
lengte/kierterm (m/dB)											
Rtot (dB)/Ra-pop		10,0	12,0	16,0	22,2	27,3	30,4	32,9	18,9		
Lp (dB(A))/spectrum 90	3	63,0	76,0	81,0	84,0	85,0	84,0	80,0	90,0	stand. popmuziek	
Di (dB)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Cd (dB)	3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Lw (dB(A))		50,0	61,0	62,0	58,8	54,7	50,6	44,1	66,2		

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Type	Richt.
bulkvoer	lossen bulkvoer	181630,61	428674,36	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
mestafvoer	laden mest op wagen	181618,55	428677,04	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
stro	lossen stro met shovel	181658,86	428639,93	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
diesel	lossen diesel	181656,30	428643,08	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	181621,23	428679,94	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
voerbale1	lossen voerbale met shovel	181656,87	428630,51	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
voerbale2	lossen voerbale met shovel	181610,94	428678,60	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
K01	dak kantine (muziek)	181666,20	428678,16	4,00	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
K02	dak kantine (muziek)	181673,37	428685,85	4,00	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
K03	dak kantine (muziek)	181681,85	428695,24	4,00	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
K04	glas kantine (muziek)	181685,06	428697,85	0,40	1,50	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	181684,59	428698,27	0,40	1,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
K06	glas kantine (muziek)	181680,26	428702,24	0,40	1,50	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	181679,96	428702,52	0,40	1,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
K08	dak kantine (muziek)	181680,90	428693,91	4,00	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
K09	dak kantine (muziek)	181677,70	428690,43	4,00	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
K10	dak kantine (muziek)	181674,79	428687,42	4,00	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
K11	dak kantine (muziek)	181671,50	428683,57	4,00	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
K12	dak kantine (muziek)	181668,59	428680,75	4,00	0,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u)(D)
bulkvoer	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	0,333
mestafvoer	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	13,80	--	--	0,500
stro	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	6,02	--	--	3,000
diesel	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81	--	--	0,250
mest	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	0,250
voerbale1	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	12,04	--	--	0,750
voerbale2	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,81	--	--	0,250
K01	360,00	Nee	Nee	--	48,00	55,20	52,90	53,00	49,10	43,60	37,10	--	59,53	--	0,00	0,00	--
K02	360,00	Nee	Nee	--	48,00	55,20	52,90	53,00	49,10	43,60	37,10	--	59,53	--	0,00	0,00	--
K03	360,00	Nee	Nee	--	48,00	55,20	52,90	53,00	49,10	43,60	37,10	--	59,53	--	0,00	0,00	--
K04	360,00	Ja	Nee	--	52,00	61,40	67,80	60,70	54,50	54,20	44,80	--	69,69	--	0,00	0,00	--
K05	360,00	Ja	Nee	--	56,80	63,80	63,80	61,80	57,90	56,90	47,30	--	69,00	--	0,00	0,00	--
K06	360,00	Ja	Nee	--	44,00	53,40	59,80	52,80	46,50	46,30	36,80	--	61,71	--	0,00	0,00	--
K07	360,00	Ja	Nee	--	51,80	58,80	58,80	56,80	52,90	51,90	42,30	--	64,00	--	0,00	0,00	--
K08	360,00	Nee	Nee	--	50,00	61,00	62,00	58,80	54,70	50,60	44,10	--	66,17	--	0,00	0,00	--
K09	360,00	Nee	Nee	--	50,00	61,00	62,00	58,80	54,70	50,60	44,10	--	66,17	--	0,00	0,00	--
K10	360,00	Nee	Nee	--	50,00	61,00	62,00	58,80	54,70	50,60	44,10	--	66,17	--	0,00	0,00	--
K11	360,00	Nee	Nee	--	50,00	61,00	62,00	58,80	54,70	50,60	44,10	--	66,17	--	0,00	0,00	--
K12	360,00	Nee	Nee	--	50,00	61,00	62,00	58,80	54,70	50,60	44,10	--	66,17	--	0,00	0,00	--

Wet milieubeheer industrielawaai
 Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
 oktober 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT RBS-
 Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Pb(%) (A)	Pb(%) (D)	Pb(%) (N)
bulkvoer	--	--	--	2,773	--
mestafvoer	--	--	--	4,169	--
stro	--	--	--	25,003	--
diesel	--	--	--	2,084	--
mest	--	--	--	2,084	--
voerbalen1	--	--	--	6,252	--
voerbalen2	--	--	--	2,084	--
K01	4,000	8,000	100,000	--	100,000
K02	4,000	8,000	100,000	--	100,000
K03	4,000	8,000	100,000	--	100,000
K04	4,000	8,000	100,000	--	100,000
K05	4,000	8,000	100,000	--	100,000
K06	4,000	8,000	100,000	--	100,000
K07	4,000	8,000	100,000	--	100,000
K08	4,000	8,000	100,000	--	100,000
K09	4,000	8,000	100,000	--	100,000
K10	4,000	8,000	100,000	--	100,000
K11	4,000	8,000	100,000	--	100,000
K12	4,000	8,000	100,000	--	100,000

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
P1	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
P2	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
LVR	kleine vrachtwagen	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	100,01
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
Tr	tractor (hooibalen)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Wet milieubeheer industrielawaai
 Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
 oktober 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT RBS-
 Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	HDef.
P1	personenauto's	60	60	40	223,40	9	20,82	16,05	20,82	0,75	Relatief
P2	personenauto's	60	20	--	369,37	15	20,86	20,86	--	0,75	Relatief
LVr	kleine vrachtwagen	2	--	--	222,20	9	33,86	--	--	1,20	Relatief
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	8	--	--	367,49	15	27,87	--	--	1,20	Relatief
Tr	tractor (hooibalen)	12	--	--	368,11	15	26,10	--	--	1,20	Relatief

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
P1	personenauto's	15
P2	personenauto's	15
LVr	kleine vrachtwagen	10
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	10
Tr	tractor (hooibalen)	10

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	paardenstal	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	binnenbak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	rijhal	4,00	0,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	loods	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	woning	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	woning	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	woning	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	woning	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	woning	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	kantine/keuken	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	kantine/keuken	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	stal	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Woning Verlengde Reekstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Woning Verlengde Reekstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Woning Verlengde Reekstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Woning Verlengde Reekstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Woning Verlengde Reekstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Woning Verlengde Reekstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Woning Verlengde Reekstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Woning Verlengde Reekstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Woningen Palinggracht	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Verlengde Reekstraat 12/14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Woning Verlengde Reekstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Woning Verlengde Reekstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Woning Verlengde Reekstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
001	181616,37	428691,70
002	181665,90	428705,80
003	181694,40	428704,14
004	181658,88	428637,73
005	181640,84	428632,80
006	181721,97	428640,77
007	181716,94	428658,82
008	181711,08	428660,74
009	181717,59	428673,43
010	181717,21	428665,96
012	181682,10	428690,74
013	181665,83	428705,17
2	181670,57	428710,01
001	181599,43	429045,82
002	181485,71	428894,70
003	181425,57	428820,40
004	181382,01	428754,99
005	181376,04	428772,34
006	181364,78	428729,81
007	181350,09	428730,77
008	181337,41	428709,54
009	181300,85	428645,27
010	181497,51	428629,34
011	181522,35	428890,38
012	181529,08	428878,65
013	181465,18	428805,62

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	bestrating	0,00
002	bestrating	0,00
003	bestrating	0,00
004	bestrating	0,00
005	water	0,00
006	water	0,00
007	water	0,00
008	rijksweg	0,00
009	rijksweg	0,00
010	rijksweg	0,00
011	rijksweg	0,00
012	rijksweg	0,00
013	verhard	0,00
014	buitenrijbak	0,50
015	stapmolen	0,00
016	longeerpiste	0,50
017	verhard terrein	0,00
018	verhard terrein	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		1,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	H-1	H-n	Min.RH	Max.RH
terras	verhoging terras	0,40	0,40	0,40	0,00	0,00
terras	verhoging terras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai
 Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
 oktober 2012

Model: Directe hinder -LAR,LT RBS-
 Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gevel	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Verlengde Reekstraat 12/14	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Palinggracht 148	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Verlengde Reekstraat 8	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Verlengde Reekstraat 9	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Verlengde Reekstraat 6	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Verlengde Reekstraat 7	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
07	ref. punt op 50 m NO	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
08	ref. punt op 50 m O	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
09	ref. punt op 50 m Z	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

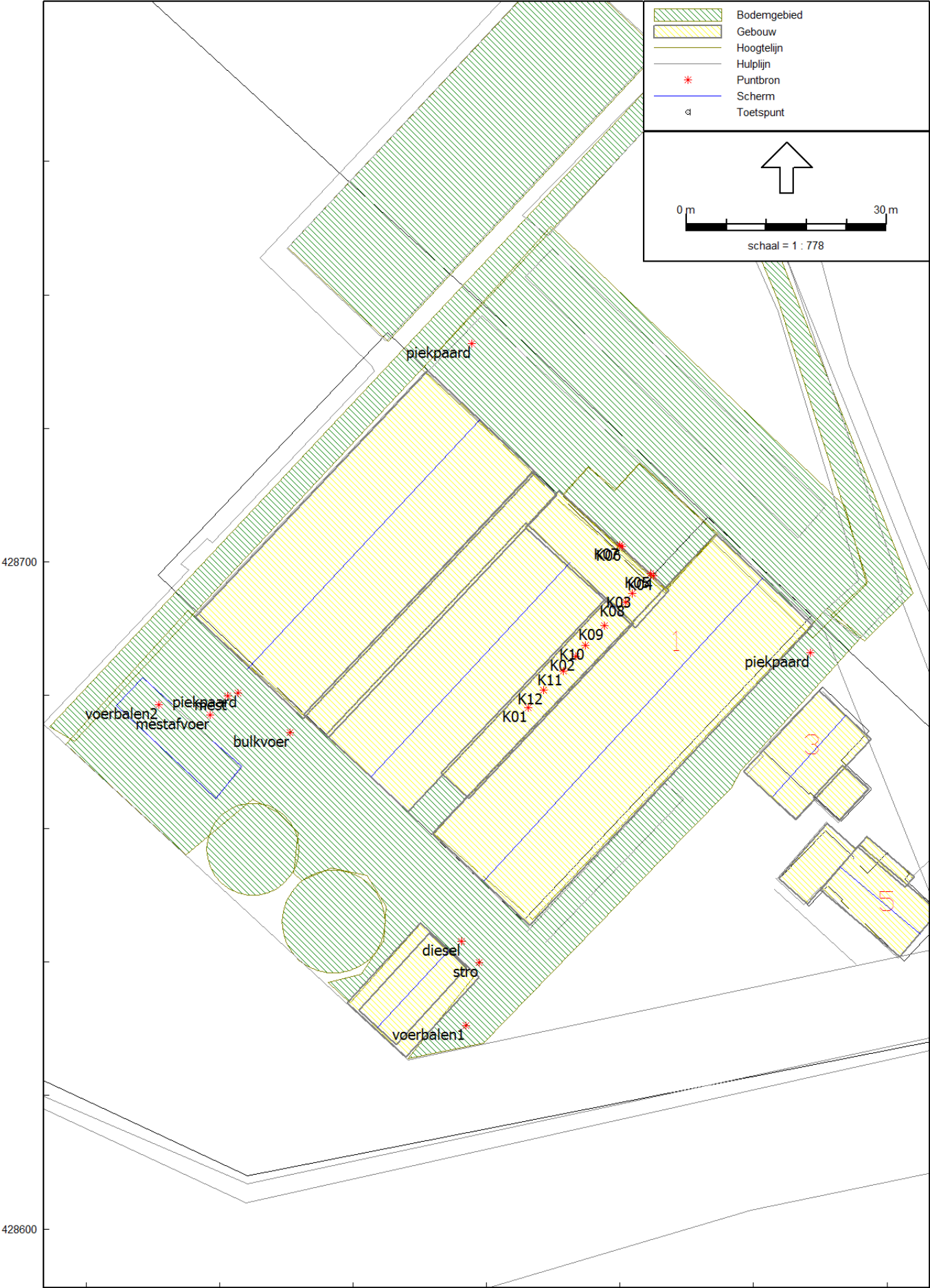
Model: Directe hinder -LAR,LT RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y
01	Verlengde Reekstraat 12/14	181509,40	428622,30
02	Palinggracht 148	181309,81	428664,76
03	Verlengde Reekstraat 8	181385,46	428759,93
04	Verlengde Reekstraat 9	181467,14	428807,92
05	Verlengde Reekstraat 6	181427,27	428822,53
06	Verlengde Reekstraat 7	181541,46	428873,41
07	ref. punt op 50 m NO	181735,65	428803,31
08	ref. punt op 50 m O	181786,45	428675,76
09	ref. punt op 50 m Z	181695,99	428567,10

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAMax RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAMax RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(178981,21, 427197,57) - (184495,11, 429997,34)
Aangemaakt door	Astrid op 3-8-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 26-10-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--



Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: Directe hinder -LAmaz RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	13,80
stro	lossen stro met shovel	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	6,02
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,81
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	12,04
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	16,81
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	0,00	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	0,00	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	0,00	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00
K01	dak kantine (muziek)	0,10	4,00	68,00	75,20	72,90	73,00	69,10	63,60	57,10	-180,00	79,53	--
K02	dak kantine (muziek)	0,10	4,00	68,00	75,20	72,90	73,00	69,10	63,60	57,10	-180,00	79,53	--
K03	dak kantine (muziek)	0,10	4,00	68,00	75,20	72,90	73,00	69,10	63,60	57,10	-180,00	79,53	--
K04	glas kantine (muziek)	1,50	0,40	72,00	81,40	87,80	80,70	74,50	74,20	64,80	-180,00	89,69	--
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	0,40	76,80	83,80	83,80	81,80	77,90	76,90	67,30	-180,00	89,00	--
K06	glas kantine (muziek)	1,50	0,40	64,00	73,40	79,80	72,80	66,50	66,30	56,80	-180,00	81,71	--
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	0,40	71,80	78,80	78,80	76,80	72,90	71,90	62,30	-180,00	84,00	--
K08	dak kantine (muziek)	0,10	4,00	70,00	81,00	82,00	60,80	34,70	70,60	64,10	--	84,91	--
K09	dak kantine (muziek)	0,10	4,00	70,00	81,00	82,00	60,80	34,70	70,60	64,10	--	84,91	--
K10	dak kantine (muziek)	0,10	4,00	70,00	81,00	82,00	60,80	34,70	70,60	64,10	--	84,91	--
K11	dak kantine (muziek)	0,10	4,00	70,00	81,00	82,00	60,80	34,70	70,60	64,10	--	84,91	--
K12	dak kantine (muziek)	0,10	4,00	70,00	81,00	82,00	60,80	34,70	70,60	64,10	--	84,91	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: Directe hinder -LAmaz RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
bulkvoer	--	--	0,333	--	--	2,773	--	--
mestafvoer	--	--	0,500	--	--	4,169	--	--
stro	--	--	3,000	--	--	25,003	--	--
diesel	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
mest	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
voerbale1	--	--	0,750	--	--	6,252	--	--
voerbale2	--	--	0,250	--	--	2,084	--	--
piekpaard	0,00	--	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
piekpaard	0,00	--	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
piekpaard	0,00	--	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
K01	0,00	0,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
K02	0,00	0,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
K03	0,00	0,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
K04	0,00	0,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
K05	0,00	0,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
K06	0,00	0,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
K07	0,00	0,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
K08	0,00	0,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
K09	0,00	0,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
K10	0,00	0,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
K11	0,00	0,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000
K12	0,00	0,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: Directe hinder -LAmax RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
P1	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
P2	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
LVR	kleine vrachtwagen	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	105,01
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01
Tr	tractor (hooibalen)	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	108,01

Wet milieubeheer industrielawaai
 Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
 oktober 2012

Model: Directe hinder -LAmax RBS-
 Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

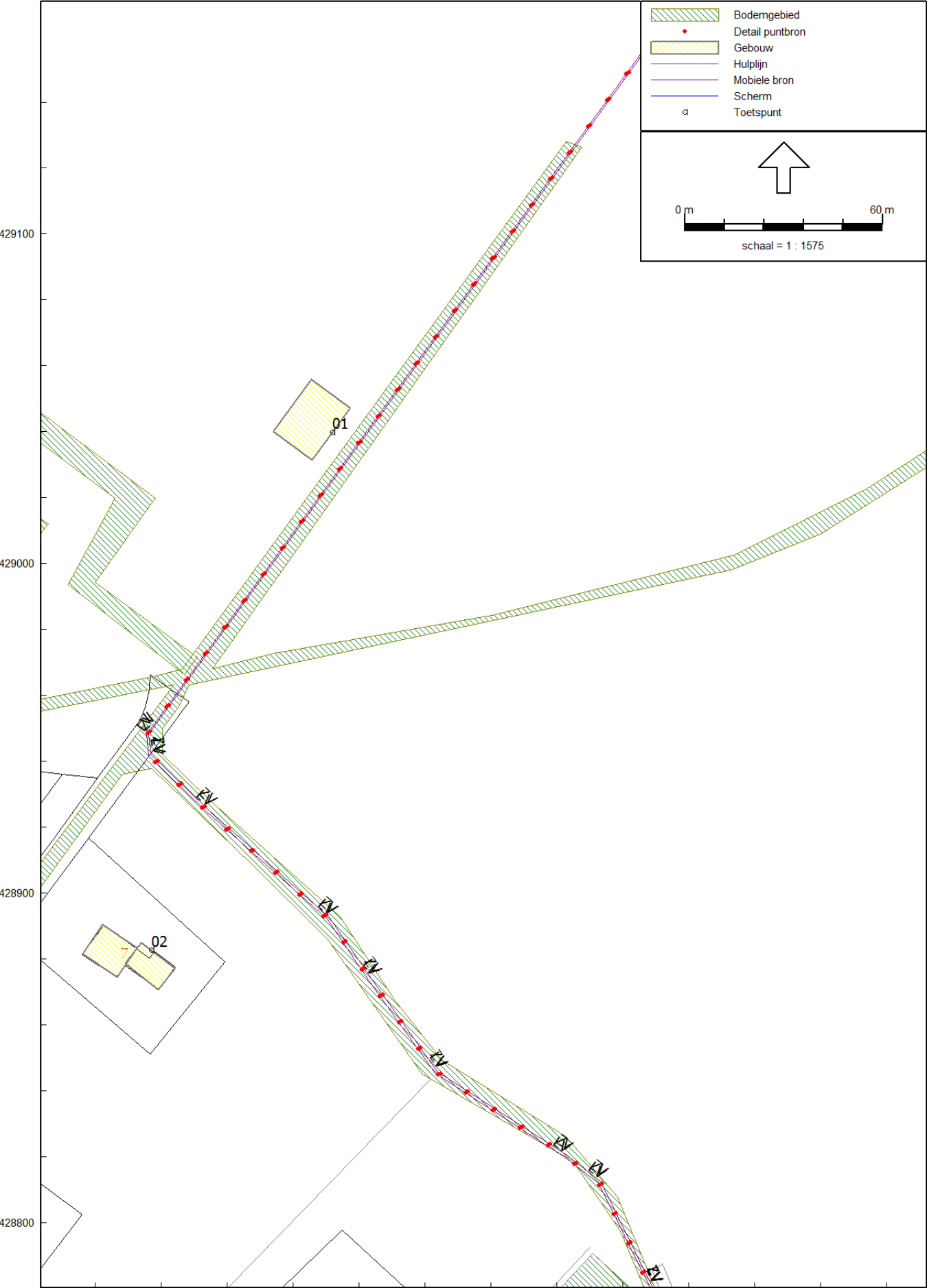
Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	HDef.
P1	personenauto's	60	60	40	223,40	9	20,82	16,05	20,82	0,75	Relatief
P2	personenauto's	60	20	--	369,37	15	20,86	20,86	--	0,75	Relatief
LVr	kleine vrachtwagen	2	--	--	222,20	9	33,86	--	--	1,20	Relatief
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	8	--	--	367,49	15	27,87	--	--	1,20	Relatief
Tr	tractor (hooibalen)	12	--	--	368,11	15	26,10	--	--	1,20	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: indirecte hinder RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	indirecte hinder RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(178981,21, 427197,57) - (184495,11, 429997,34)
Aangemaakt door	Astrid op 3-8-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 26-10-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--



Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: indirecte hinder RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
ZV	vrachtwagens/tractoren	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: indirecte hinder RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	HDef.
LV	lichte voertuigen	240	160	80	613,45	62	23,06	20,05	26,07	0,75	Relatief
ZV	vrachtwagens/tractoren	44	--	--	613,45	62	29,17	--	--	1,20	Relatief

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: indirecte hinder RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	40
ZV	vrachtwagens/tractoren	30

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: indirecte hinder RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gevel	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Verlengde Reekstraat	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Verlengde Reekstraat 7	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Model: indirecte hinder RBS-
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen - Wet milieubeheer -omgevingsvergunning aug. 2012-
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y
01	Verlengde Reekstraat	181592,15	429039,79
02	Verlengde Reekstraat 7	181537,23	428882,63

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT RBS-
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Verlengde Reekstraat 12/14	1,50	40,3	20,6	12,3	40,3	62,2	
01_B	Verlengde Reekstraat 12/14	5,00	42,6	22,8	14,8	42,6	63,1	
02_A	Palinggracht 148	1,50	31,1	13,9	6,4	31,1	53,9	
02_B	Palinggracht 148	5,00	32,5	15,1	7,5	32,5	54,6	
03_A	Verlengde Reekstraat 8	1,50	32,1	17,0	9,6	32,1	57,1	
03_B	Verlengde Reekstraat 8	5,00	33,4	18,1	10,6	33,4	57,7	
04_A	Verlengde Reekstraat 9	1,50	35,1	20,0	13,5	35,1	58,8	
04_B	Verlengde Reekstraat 9	5,00	36,7	21,5	15,1	36,7	59,4	
05_A	Verlengde Reekstraat 6	1,50	33,9	13,5	5,4	33,9	55,5	
05_B	Verlengde Reekstraat 6	5,00	35,3	15,4	7,8	35,3	56,3	
06_A	Verlengde Reekstraat 7	1,50	30,8	22,4	18,4	30,8	58,7	
06_B	Verlengde Reekstraat 7	5,00	32,3	24,2	20,5	32,3	59,2	
07_A	ref. punt op 50 m NO	1,50	36,6	32,0	27,0	37,0	66,6	
07_B	ref. punt op 50 m NO	5,00	39,5	34,9	30,0	40,0	67,1	
08_A	ref. punt op 50 m O	1,50	38,3	28,6	22,9	38,3	64,4	
08_B	ref. punt op 50 m O	5,00	43,1	31,1	25,5	43,1	65,3	
09_A	ref. punt op 50 m Z	1,50	45,2	22,0	10,4	45,2	63,3	
09_B	ref. punt op 50 m Z	5,00	48,0	24,6	13,7	48,0	64,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Verlengde Reekstraat 12/14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Verlengde Reekstraat 12/14	1,50	40,3	20,6	12,3	40,3	62,2
stro	lossen stro met shovel	1,50	35,5	--	--	35,5	45,5
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	33,0	--	--	33,0	50,6
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	32,9	--	--	32,9	52,3
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	30,1	--	--	30,1	50,8
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	29,8	--	--	29,8	50,3
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	26,7	--	--	26,7	56,9
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	25,4	--	--	25,4	57,4
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	21,9	--	--	21,9	37,9
diesel	lossen diesel	1,50	21,9	--	--	21,9	42,7
P2	personenauto's	0,75	18,8	18,8	--	23,8	43,9
P1	personenauto's	0,75	10,4	15,1	10,4	20,4	35,7
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	7,1	--	--	7,1	45,4
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-3,1	-3,1	6,9	0,2
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-5,8	-5,8	4,2	-2,4
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-6,8	-6,8	3,2	-3,3
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	-5,1	-5,1	4,9	-0,9
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-1,7	-1,7	8,4	2,6
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	-12,8	-12,8	-2,8	-8,6
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-6,4	-6,4	3,6	-2,2
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	-2,6	-2,6	7,4	0,9
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	-2,3	-2,3	7,7	1,1
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	-1,8	-1,8	8,2	1,6
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	-0,8	-0,8	9,3	2,6
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	0,3	0,3	10,3	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Palinggracht 148
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Palinggracht 148	1,50	31,1	13,9	6,4	31,1	53,9
stro	lossen stro met shovel	1,50	27,0	--	--	27,0	37,6
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	23,8	--	--	23,8	43,9
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	23,4	--	--	23,4	41,7
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	20,1	--	--	20,1	41,5
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	18,2	--	--	18,2	48,9
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	17,3	--	--	17,3	38,6
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	16,5	--	--	16,5	48,9
diesel	lossen diesel	1,50	13,4	--	--	13,4	34,8
P2	personenauto's	0,75	11,2	11,2	--	16,2	36,7
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	10,5	--	--	10,5	27,1
P1	personenauto's	0,75	5,4	10,1	5,4	15,4	30,9
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	2,6	--	--	2,6	41,1
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-13,6	-13,6	-3,6	-9,4
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-14,5	-14,5	-4,5	-10,2
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-13,5	-13,5	-3,5	-9,2
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	-11,1	-11,1	-1,1	-6,5
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-7,4	-7,4	2,6	-2,8
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	-19,3	-19,3	-9,3	-14,7
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-12,5	-12,5	-2,5	-7,9
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	-10,3	-10,3	-0,3	-6,1
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	-10,9	-10,9	-0,9	-6,6
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	-10,9	-10,9	-0,9	-6,7
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	-10,6	-10,6	-0,6	-6,4
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	-10,4	-10,4	-0,4	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Verlengde Reekstraat 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Verlengde Reekstraat 8	1,50	32,1	17,0	9,6	32,1	57,1
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	27,3	--	--	27,3	47,3
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	24,8	--	--	24,8	43,0
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	24,0	--	--	24,0	45,2
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	21,8	--	--	21,8	52,4
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	20,0	--	--	20,0	52,4
voerbalen2	lossen voerbalen met shovel	1,50	19,8	--	--	19,8	41,0
stro	lossen stro met shovel	1,50	19,6	--	--	19,6	30,1
diesel	lossen diesel	1,50	17,4	--	--	17,4	38,7
P2	personenauto's	0,75	14,1	14,1	--	19,1	39,5
P1	personenauto's	0,75	9,0	13,7	9,0	19,0	34,4
voerbalen1	lossen voerbalen met shovel	1,50	8,1	--	--	8,1	24,6
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	6,3	--	--	6,3	44,7
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-13,5	-13,5	-3,5	-9,5
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-13,6	-13,6	-3,6	-9,6
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-10,9	-10,9	-0,9	-6,8
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	-9,0	-9,0	1,0	-4,5
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-5,5	-5,5	4,5	-1,0
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	-16,9	-16,9	-6,9	-12,4
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-10,5	-10,5	-0,5	-5,9
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	-7,3	-7,3	2,7	-3,3
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	-9,2	-9,2	0,8	-5,2
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	-9,7	-9,7	0,3	-5,6
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	-9,8	-9,8	0,2	-5,7
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	-9,8	-9,8	0,2	-5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Verlengde Reekstraat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Verlengde Reekstraat 9	1,50	35,1	20,0	13,5	35,1	58,8
stro	lossen stro met shovel	1,50	32,0	--	--	32,0	42,4
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	25,5	--	--	25,5	45,4
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	25,5	--	--	25,5	43,6
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	23,7	--	--	23,7	54,2
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	23,6	--	--	23,6	44,6
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	22,4	--	--	22,4	43,5
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	21,9	--	--	21,9	54,2
diesel	lossen diesel	1,50	18,3	--	--	18,3	39,5
P2	personenauto's	0,75	15,7	15,7	--	20,7	41,0
P1	personenauto's	0,75	13,1	17,9	13,1	23,1	38,4
LVR	kleine vrachtwagen	1,20	10,3	--	--	10,3	48,6
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	9,2	--	--	9,2	25,7
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-12,5	-12,5	-2,5	-8,7
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-12,2	-12,2	-2,2	-8,4
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-9,5	-9,5	0,5	-5,7
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	-7,3	-7,3	2,8	-2,9
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-3,7	-3,7	6,3	0,7
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	-15,0	-15,0	-5,0	-10,6
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-8,5	-8,5	1,5	-4,1
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	-5,4	-5,4	4,6	-1,6
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	-7,0	-7,0	3,0	-3,2
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,2	-8,2	1,9	-4,3
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,5	-8,5	1,5	-4,7
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,7	-8,7	1,3	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Verlengde Reekstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Verlengde Reekstraat 6	1,50	33,9	13,5	5,4	33,9	55,5
stro	lossen stro met shovel	1,50	30,6	--	--	30,6	41,1
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	26,4	--	--	26,4	46,3
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	25,5	--	--	25,5	43,7
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	21,9	--	--	21,9	43,0
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	20,6	--	--	20,6	41,8
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	20,0	--	--	20,0	50,6
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	17,9	--	--	17,9	50,3
diesel	lossen diesel	1,50	16,9	--	--	16,9	38,2
P2	personenauto's	0,75	11,7	11,7	--	16,7	37,1
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	7,9	--	--	7,9	24,5
P1	personenauto's	0,75	3,1	7,9	3,1	13,1	28,5
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	0,2	--	--	0,2	38,6
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-13,6	-13,6	-3,6	-9,6
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-13,4	-13,4	-3,4	-9,4
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-10,7	-10,7	-0,7	-6,6
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	-8,5	-8,5	1,5	-4,0
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-5,1	-5,1	5,0	-0,5
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	-16,2	-16,2	-6,2	-11,8
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-9,9	-9,9	0,2	-5,4
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	-6,4	-6,4	3,6	-2,4
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,2	-8,2	1,8	-4,2
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	-9,3	-9,3	0,7	-5,3
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	-9,6	-9,6	0,4	-5,6
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	-9,8	-9,8	0,2	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Verlengde Reekstraat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Verlengde Reekstraat 7	1,50	30,8	22,4	18,4	30,8	58,7
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	25,0	--	--	25,0	43,1
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	24,0	--	--	24,0	54,4
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	22,3	--	--	22,3	54,4
stro	lossen stro met shovel	1,50	22,0	--	--	22,0	32,4
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	21,2	--	--	21,2	42,2
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	18,2	--	--	18,2	39,4
P2	personenauto's	0,75	16,0	16,0	--	21,0	41,3
P1	personenauto's	0,75	15,2	19,9	15,2	25,2	40,4
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	12,2	--	--	12,2	50,4
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	10,7	--	--	10,7	30,6
diesel	lossen diesel	1,50	7,7	--	--	7,7	29,0
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	7,6	--	--	7,6	24,1
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-12,1	-12,1	-2,1	-8,3
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-10,8	-10,8	-0,8	-7,1
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-3,2	-3,2	6,8	0,5
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	10,1	10,1	20,1	14,5
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	12,0	12,0	22,0	16,4
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	2,2	2,2	12,2	6,5
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	7,1	7,1	17,1	11,5
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	1,7	1,7	11,7	5,4
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	1,0	1,0	11,0	4,8
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	-6,1	-6,1	3,9	-2,3
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	-7,6	-7,6	2,4	-3,8
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,1	-8,1	1,9	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m NO
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
07_A	ref. punt op 50 m NO	1,50	36,6	32,0	27,0	37,0	66,6
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	33,1	--	--	33,1	62,2
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	31,3	--	--	31,3	62,2
P1	personenauto's	0,75	25,7	30,5	25,7	35,7	50,0
P2	personenauto's	0,75	25,2	25,2	--	30,2	49,4
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	23,1	--	--	23,1	60,1
stro	lossen stro met shovel	1,50	21,5	--	--	21,5	31,7
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	16,2	--	--	16,2	32,4
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	11,5	--	--	11,5	29,4
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	11,1	--	--	11,1	32,1
diesel	lossen diesel	1,50	9,1	--	--	9,1	30,1
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	9,1	--	--	9,1	28,8
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	6,5	--	--	6,5	27,5
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-1,7	-1,7	8,3	1,3
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-1,3	-1,3	8,7	1,6
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	2,6	2,6	12,6	5,3
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	15,3	15,3	25,3	19,1
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	17,6	17,6	27,6	21,4
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	4,9	4,9	14,9	8,6
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	10,2	10,2	20,2	14,0
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	7,5	7,5	17,5	10,2
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	4,0	4,0	14,0	6,8
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	4,0	4,0	14,0	6,9
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	3,8	3,8	13,8	6,7
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	3,6	3,6	13,6	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 m 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt op 50 m 0	1,50	38,3	28,6	22,9	38,3	64,4
stro	lossen stro met shovel	1,50	35,4	--	--	35,4	45,3
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	30,4	--	--	30,4	60,1
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	28,7	--	--	28,7	44,7
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	28,7	--	--	28,7	60,1
P1	personenauto's	0,75	22,6	27,3	22,6	32,6	47,2
P2	personenauto's	0,75	22,3	22,3	--	27,3	47,0
diesel	lossen diesel	1,50	21,6	--	--	21,6	42,2
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	19,9	--	--	19,9	57,3
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	11,0	--	--	11,0	28,9
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	10,4	--	--	10,4	30,0
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	9,0	--	--	9,0	30,0
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	6,8	--	--	6,8	27,8
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-5,6	-5,6	4,4	-3,0
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-4,8	-4,8	5,2	-2,3
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-2,5	-2,5	7,6	-0,1
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	3,4	3,4	13,4	7,0
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	6,4	6,4	16,4	10,1
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	-1,2	-1,2	8,9	2,5
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	4,1	4,1	14,1	7,8
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	1,2	1,2	11,2	3,6
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	0,3	0,3	10,3	2,7
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	-0,3	-0,3	9,7	2,2
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	-0,8	-0,8	9,2	1,8
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	-1,1	-1,1	8,9	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 50 m Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	ref. punt op 50 m Z	1,50	45,2	22,0	10,4	45,2	63,3
stro	lossen stro met shovel	1,50	43,0	--	--	43,0	52,2
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	40,2	--	--	40,2	55,2
diesel	lossen diesel	1,50	28,8	--	--	28,8	48,9
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	28,7	--	--	28,7	58,3
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	27,5	--	--	27,5	59,0
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	22,3	--	--	22,3	41,7
P2	personenauto's	0,75	21,4	21,4	--	26,4	46,1
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	20,2	--	--	20,2	37,9
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	18,9	--	--	18,9	39,6
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	17,2	--	--	17,2	38,0
P1	personenauto's	0,75	5,9	10,6	5,9	15,9	31,0
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	3,5	--	--	3,5	41,5
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-5,0	-5,0	5,0	-2,4
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-5,9	-5,9	4,1	-3,2
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-6,3	-6,3	3,7	-3,5
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	-1,5	-1,5	8,5	2,4
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	1,7	1,7	11,7	5,6
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	-9,9	-9,9	0,1	-6,0
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-3,7	-3,7	6,3	0,3
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	-2,0	-2,0	8,0	0,8
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	-1,9	-1,9	8,1	0,8
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	-1,7	-1,7	8,3	1,0
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	-1,4	-1,4	8,6	1,2
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	-1,1	-1,1	8,9	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Verlengde Reekstraat 12/14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Verlengde Reekstraat 12/14	5,00	42,6	22,8	14,8	42,6	63,1
P1	personenauto's	0,75	12,6	17,3	12,6	22,6	37,1
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	4,1	4,1	14,1	6,4
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	3,0	3,0	13,0	5,4
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	1,9	1,9	11,9	4,3
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	1,4	1,4	11,4	3,9
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	0,9	0,9	10,9	3,5
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	0,0	0,0	10,0	2,3
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-1,7	-1,7	8,3	1,7
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-2,9	-2,9	7,2	-0,4
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	-3,2	-3,2	6,8	0,1
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-4,2	-4,2	5,8	-1,7
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-6,4	-6,4	3,6	-3,1
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	-10,9	-10,9	-0,9	-7,7
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	35,1	--	--	35,1	53,2
diesel	lossen diesel	1,50	24,1	--	--	24,1	43,7
Lvr	kleine vrachtwagen	1,20	9,1	--	--	9,1	46,6
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	32,3	--	--	32,3	51,6
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	35,4	--	--	35,4	51,6
P2	personenauto's	0,75	21,0	21,0	--	26,0	44,9
stro	lossen stro met shovel	1,50	37,7	--	--	37,7	46,6
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	28,8	--	--	28,8	57,8
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	24,8	--	--	24,8	39,6
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	32,5	--	--	32,5	51,5
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	27,4	--	--	27,4	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Palinggracht 148
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Palinggracht 148	5,00	32,5	15,1	7,5	32,5	54,6
P1	personenauto's	0,75	6,5	11,2	6,5	16,5	31,5
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-7,3	-7,3	2,7	-3,1
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,4	-8,4	1,6	-4,6
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,4	-8,4	1,6	-4,7
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,7	-8,7	1,3	-4,9
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,9	-8,9	1,1	-5,1
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,9	-8,9	1,1	-5,2
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	-9,4	-9,4	0,6	-5,3
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-12,4	-12,4	-2,4	-8,3
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-12,5	-12,5	-2,5	-8,8
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-12,7	-12,7	-2,7	-8,9
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-13,5	-13,5	-3,5	-9,7
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	-17,7	-17,7	-7,7	-13,6
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	25,3	--	--	25,3	44,8
diesel	lossen diesel	1,50	15,1	--	--	15,1	35,9
Lvr	kleine vrachtwagen	1,20	3,8	--	--	3,8	41,8
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	21,3	--	--	21,3	42,2
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	24,6	--	--	24,6	42,4
P2	personenauto's	0,75	12,5	12,5	--	17,5	37,6
stro	lossen stro met shovel	1,50	28,6	--	--	28,6	38,7
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	19,4	--	--	19,4	49,6
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	12,9	--	--	12,9	29,0
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	18,5	--	--	18,5	39,3
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	17,7	--	--	17,7	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Verlengde Reekstraat 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Verlengde Reekstraat 8	5,00	33,4	18,1	10,6	33,4	57,7
P1	personenauto's	0,75	9,9	14,7	9,9	19,9	34,8
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-5,6	-5,6	4,4	-1,6
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	-5,6	-5,6	4,4	-2,1
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	-7,6	-7,6	2,5	-4,1
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	-7,6	-7,6	2,4	-3,7
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,0	-8,0	2,0	-4,5
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,1	-8,1	2,0	-4,6
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,1	-8,1	2,0	-4,6
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-9,7	-9,7	0,3	-6,2
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-10,5	-10,5	-0,5	-6,6
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-12,6	-12,6	-2,6	-9,2
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-12,8	-12,8	-2,8	-9,3
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	-15,5	-15,5	-5,5	-11,6
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	28,6	--	--	28,6	47,9
diesel	lossen diesel	1,50	18,8	--	--	18,8	39,5
Lvr	kleine vrachtwagen	1,20	7,4	--	--	7,4	45,2
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	25,2	--	--	25,2	45,7
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	26,2	--	--	26,2	43,7
P2	personenauto's	0,75	15,2	15,2	--	20,2	40,0
stro	lossen stro met shovel	1,50	21,7	--	--	21,7	31,6
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	23,0	--	--	23,0	52,9
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	9,9	--	--	9,9	25,9
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	21,0	--	--	21,0	41,5
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	21,2	--	--	21,2	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Verlengde Reekstraat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Verlengde Reekstraat 9	5,00	36,7	21,5	15,1	36,7	59,4
P1	personenauto's	0,75	14,7	19,4	14,7	24,7	39,2
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	-2,6	-2,6	7,4	0,5
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-3,7	-3,7	6,3	0,0
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	-4,8	-4,8	5,2	-1,7
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	-5,6	-5,6	4,5	-1,9
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	-5,9	-5,9	4,1	-2,8
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	-6,2	-6,2	3,8	-3,1
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	-6,4	-6,4	3,6	-3,3
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-7,8	-7,8	2,2	-4,7
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-8,5	-8,5	1,5	-4,8
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-10,8	-10,8	-0,8	-7,7
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-11,1	-11,1	-1,1	-8,0
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	-13,3	-13,3	-3,3	-9,6
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	27,1	--	--	27,1	46,1
diesel	lossen diesel	1,50	20,1	--	--	20,1	40,6
Lvr	kleine vrachtwagen	1,20	12,1	--	--	12,1	49,6
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	23,8	--	--	23,8	44,1
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	27,0	--	--	27,0	44,2
P2	personenauto's	0,75	17,0	17,0	--	22,0	41,6
stro	lossen stro met shovel	1,50	33,7	--	--	33,7	43,5
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	25,1	--	--	25,1	54,8
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	11,5	--	--	11,5	27,2
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	25,2	--	--	25,2	45,4
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	23,4	--	--	23,4	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Verlengde Reekstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Verlengde Reekstraat 6	5,00	35,3	15,4	7,8	35,3	56,3
P1	personenauto's	0,75	6,0	10,8	6,0	16,0	30,8
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	-4,2	-4,2	5,8	-0,8
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-5,1	-5,1	4,9	-1,2
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	-6,5	-6,5	3,5	-3,1
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	-7,0	-7,0	3,0	-3,1
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	-7,6	-7,6	2,5	-4,2
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	-7,9	-7,9	2,1	-4,5
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	-8,0	-8,0	2,0	-4,6
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-9,4	-9,4	0,6	-6,0
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-9,9	-9,9	0,1	-6,0
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-12,4	-12,4	-2,4	-9,1
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-12,7	-12,7	-2,7	-9,3
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	-14,8	-14,8	-4,8	-10,9
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	27,7	--	--	27,7	46,9
diesel	lossen diesel	1,50	18,4	--	--	18,4	39,1
Lvr	kleine vrachtwagen	1,20	4,1	--	--	4,1	41,9
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	21,8	--	--	21,8	42,3
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	26,9	--	--	26,9	44,3
P2	personenauto's	0,75	13,1	13,1	--	18,1	37,8
stro	lossen stro met shovel	1,50	32,1	--	--	32,1	42,0
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	21,5	--	--	21,5	51,3
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	9,9	--	--	9,9	25,8
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	23,2	--	--	23,2	43,6
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	19,4	--	--	19,4	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Verlengde Reekstraat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Verlengde Reekstraat 7	5,00	32,3	24,2	20,5	32,3	59,2
P1	personenauto's	0,75	16,7	21,4	16,7	26,7	41,0
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	13,8	13,8	23,8	17,4
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	13,6	13,6	23,6	17,2
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	8,7	8,7	18,7	12,2
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	5,9	5,9	15,9	9,4
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	5,8	5,8	15,8	8,8
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	3,7	3,7	13,7	6,7
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-0,2	-0,2	9,9	2,8
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	-3,8	-3,8	6,2	-0,8
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	-5,2	-5,2	4,8	-2,2
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	-5,7	-5,7	4,3	-2,7
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-9,4	-9,4	0,7	-6,3
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-10,6	-10,6	-0,6	-7,6
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	13,1	--	--	13,1	32,2
diesel	lossen diesel	1,50	9,5	--	--	9,5	30,0
Lvr	kleine vrachtwagen	1,20	13,8	--	--	13,8	51,1
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	20,0	--	--	20,0	40,3
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	26,5	--	--	26,5	43,7
P2	personenauto's	0,75	17,4	17,4	--	22,4	41,7
stro	lossen stro met shovel	1,50	23,7	--	--	23,7	33,5
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	25,4	--	--	25,4	54,9
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	8,7	--	--	8,7	24,5
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	22,6	--	--	22,6	42,8
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	23,7	--	--	23,7	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m NO
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 50 m NO	5,00	39,5	34,9	30,0	40,0	67,1
P1	personenauto's	0,75	28,6	33,3	28,6	38,6	50,4
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	19,9	19,9	29,9	22,2
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	19,5	19,5	29,5	21,8
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	12,9	12,9	22,9	14,2
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	12,5	12,5	22,5	14,8
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	9,3	9,3	19,3	10,7
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	9,3	9,3	19,3	10,8
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	9,3	9,3	19,3	11,0
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	9,2	9,2	19,2	10,8
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	9,0	9,0	19,0	11,2
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	7,2	7,2	17,2	8,5
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	3,3	3,3	13,3	4,9
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	3,2	3,2	13,2	5,0
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	11,8	--	--	11,8	30,4
diesel	lossen diesel	1,50	12,4	--	--	12,4	32,4
Lvr	kleine vrachtwagen	1,20	25,9	--	--	25,9	60,6
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	9,4	--	--	9,4	29,4
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	14,9	--	--	14,9	31,9
P2	personenauto's	0,75	28,0	28,0	--	33,0	49,8
stro	lossen stro met shovel	1,50	26,3	--	--	26,3	35,5
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	35,9	--	--	35,9	62,8
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	17,6	--	--	17,6	32,9
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	13,8	--	--	13,8	33,8
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	34,1	--	--	34,1	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 m 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_B	ref. punt op 50 m 0	5,00	43,1	31,1	25,5	43,1	65,3
P1	personenauto's	0,75	25,1	29,9	25,1	35,1	47,8
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	8,4	8,4	18,4	10,4
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	7,3	7,3	17,3	9,2
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	6,4	6,4	16,4	8,5
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	5,9	5,9	15,9	6,7
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	4,9	4,9	14,9	5,8
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	4,4	4,4	14,4	5,3
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	3,9	3,9	13,9	4,9
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	3,6	3,6	13,6	4,7
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	3,2	3,2	13,2	5,2
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	1,7	1,7	11,7	2,4
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-0,7	-0,7	9,3	0,3
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-1,6	-1,6	8,4	-0,4
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	11,5	--	--	11,5	30,0
diesel	lossen diesel	1,50	27,0	--	--	27,0	46,3
Lvr	kleine vrachtwagen	1,20	22,4	--	--	22,4	57,9
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	7,8	--	--	7,8	27,7
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	12,6	--	--	12,6	29,5
P2	personenauto's	0,75	24,8	24,8	--	29,8	47,6
stro	lossen stro met shovel	1,50	41,6	--	--	41,6	50,1
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	33,0	--	--	33,0	60,8
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	30,8	--	--	30,8	45,5
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	12,2	--	--	12,2	32,2
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	31,3	--	--	31,3	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 50 m Z
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	ref. punt op 50 m Z	5,00	48,0	24,6	13,7	48,0	64,0
P1	personenauto's	0,75	8,8	13,6	8,8	18,8	32,9
K12	dak kantine (muziek)	0,10	--	3,6	3,6	13,6	4,7
K11	dak kantine (muziek)	0,10	--	3,2	3,2	13,2	4,4
K10	dak kantine (muziek)	0,10	--	2,9	2,9	12,9	4,2
K09	dak kantine (muziek)	0,10	--	2,7	2,7	12,7	4,0
K05	deur/kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	2,6	2,6	12,6	5,2
K08	dak kantine (muziek)	0,10	--	2,3	2,3	12,3	3,8
K04	glas kantine (muziek)	1,50	--	1,2	1,2	11,2	3,8
K01	dak kantine (muziek)	0,10	--	-1,0	-1,0	9,0	0,1
K02	dak kantine (muziek)	0,10	--	-1,9	-1,9	8,2	-0,6
K03	dak kantine (muziek)	0,10	--	-2,6	-2,6	7,4	-1,2
K07	kozijn/paneel kantine (muziek)	1,30	--	-3,0	-3,0	7,0	-0,3
K06	glas kantine (muziek)	1,50	--	-7,3	-7,3	2,7	-4,7
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	24,9	--	--	24,9	42,9
diesel	lossen diesel	1,50	31,5	--	--	31,5	49,5
Lvr	kleine vrachtwagen	1,20	7,3	--	--	7,3	44,2
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	20,2	--	--	20,2	39,7
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	23,5	--	--	23,5	39,9
P2	personenauto's	0,75	24,0	24,0	--	29,0	46,8
stro	lossen stro met shovel	1,50	45,7	--	--	45,7	52,8
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	31,2	--	--	31,2	59,0
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	43,1	--	--	43,1	55,8
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	21,7	--	--	21,7	41,1
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	30,1	--	--	30,1	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix RBS-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Verlengde Reekstraat 12/14	1,50	54,5	54,5	31,2	
01_B	Verlengde Reekstraat 12/14	5,00	56,5	56,5	32,7	
02_A	Palinggracht 148	1,50	45,2	45,2	25,0	
02_B	Palinggracht 148	5,00	46,1	46,1	26,3	
03_A	Verlengde Reekstraat 8	1,50	48,8	48,8	28,1	
03_B	Verlengde Reekstraat 8	5,00	49,7	49,7	29,2	
04_A	Verlengde Reekstraat 9	1,50	47,3	47,3	31,2	
04_B	Verlengde Reekstraat 9	5,00	48,4	48,4	32,9	
05_A	Verlengde Reekstraat 6	1,50	46,9	45,5	24,2	
05_B	Verlengde Reekstraat 6	5,00	48,2	46,4	26,4	
06_A	Verlengde Reekstraat 7	1,50	48,4	48,4	32,3	
06_B	Verlengde Reekstraat 7	5,00	49,6	49,6	33,8	
07_A	ref. punt op 50 m N0	1,50	58,2	56,6	44,5	
07_B	ref. punt op 50 m N0	5,00	61,0	58,8	47,7	
08_A	ref. punt op 50 m 0	1,50	59,5	59,5	43,2	
08_B	ref. punt op 50 m 0	5,00	62,0	62,0	46,1	
09_A	ref. punt op 50 m Z	1,50	57,2	47,6	26,3	
09_B	ref. punt op 50 m Z	5,00	60,1	51,2	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax RBS-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Verlengde Reekstraat 12/14
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Verlengde Reekstraat 12/14	1,50	54,5	54,5	31,2
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	54,5	54,5	--
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	53,4	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	51,9	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	51,8	--	--
voerbalen2	lossen voerbalen met shovel	1,50	51,6	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	51,4	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	51,1	--	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	46,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	43,7	--	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	42,3	42,3	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	40,8	--	--
voerbalen1	lossen voerbalen met shovel	1,50	38,9	--	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	38,1	38,1	--
P2	personenauto's	0,75	37,7	37,7	--
P1	personenauto's	0,75	31,2	31,2	31,2
Groep	kantine		--	19,7	19,7
LAmax	(hoofdgroep)		54,5	54,5	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax RBS-
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Palinggracht 148
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Palinggracht 148	1,50	45,2	45,2	25,0
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	45,2	45,2	--
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	44,4	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	42,3	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	42,3	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	42,2	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	41,9	--	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	41,1	41,1	--
voerbalen2	lossen voerbalen met shovel	1,50	39,1	--	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	38,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	35,2	--	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	34,7	--	--
P2	personenauto's	0,75	30,9	30,9	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	30,8	30,8	--
voerbalen1	lossen voerbalen met shovel	1,50	27,5	--	--
P1	personenauto's	0,75	25,0	25,0	25,0
Groep	kantine	--	--	12,6	12,6
Lamax	(hoofdgroep)	--	45,2	45,2	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax RBS-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Verlengde Reekstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Verlengde Reekstraat 8	1,50	48,8	48,8	28,1
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	48,8	48,8	--
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	47,8	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	46,3	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	46,3	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	45,8	--	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	44,1	44,1	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	43,6	--	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	41,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	39,2	--	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	37,9	--	--
P2	personenauto's	0,75	33,3	33,3	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	30,6	--	--
P1	personenauto's	0,75	28,1	28,1	28,1
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	26,1	26,1	--
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	25,1	--	--
Groep	kantine		--	14,5	14,5
LAmax	(hoofdgroep)		48,8	48,8	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx RBS-
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Verlengde Reekstraat 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Verlengde Reekstraat 9	1,50	47,3	47,3	31,2
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	47,3	47,3	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	47,0	47,0	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	46,8	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	46,8	--	--
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	46,1	--	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	45,4	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	44,3	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	44,2	--	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	43,0	--	--
Lvr	kleine vrachtwagen	1,20	41,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	40,1	--	--
P2	personenauto's	0,75	33,3	33,3	--
P1	personenauto's	0,75	31,2	31,2	31,2
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	28,3	28,3	--
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	26,3	--	--
Groep	kantine	--	--	16,3	16,3
LAmx	(hoofdgroep)	--	47,3	47,3	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax RBS-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Verlengde Reekstraat 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Verlengde Reekstraat 6	1,50	46,9	45,5	24,2
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	46,9	--	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	45,5	45,5	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	44,8	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	44,8	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	44,3	--	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	43,7	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	42,4	--	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	41,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	38,7	--	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	38,4	38,4	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	34,1	--	--
P2	personenauto's	0,75	31,4	31,4	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	30,4	30,4	--
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	25,0	--	--
P1	personenauto's	0,75	24,2	24,2	24,2
Groep	kantine	--	--	15,0	15,0
LAmax	(hoofdgroep)	--	46,9	45,5	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax RBS-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Verlengde Reekstraat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Verlengde Reekstraat 7	1,50	48,4	48,4	32,3
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	48,4	48,4	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	47,1	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	47,1	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	43,8	--	--
voerbalen2	lossen voerbalen met shovel	1,50	43,0	--	--
Lvr	kleine vrachtwagen	1,20	42,4	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	40,0	--	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	39,3	39,3	--
P2	personenauto's	0,75	33,7	33,7	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	33,0	--	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	32,6	32,6	--
P1	personenauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	31,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	29,6	--	--
voerbalen1	lossen voerbalen met shovel	1,50	24,7	--	--
Groep	kantine		--	32,0	32,0
LAmax	(hoofdgroep)		48,4	48,4	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet milieubeheer industrielawaai
Verlengde Reekstraat 1 te Beuningen

M & A Milieuadviesbureau
oktober 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix RBS-
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m NO
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 m NO	1,50	58,2	56,6	44,5
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	58,2	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	58,1	--	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	56,6	56,6	--
Lvr	kleine vrachtwagen	1,20	55,2	--	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	53,1	53,1	--
P2	personenauto's	0,75	44,5	44,5	--
P1	personenauto's	0,75	44,5	44,5	44,5
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	34,2	34,2	--
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	33,2	--	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	32,9	--	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	32,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	30,9	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	30,3	--	--
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	29,7	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	28,3	--	--
Groep	kantine		--	37,6	37,6
LAmix	(hoofdgroep)		58,2	56,6	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix RBS-
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 m 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt op 50 m 0	1,50	59,5	59,5	43,2
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	59,5	59,5	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	56,1	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	56,0	--	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	54,8	54,8	--
Lvr	kleine vrachtwagen	1,20	53,2	--	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	46,4	--	--
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	45,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	43,4	--	--
P1	personenauto's	0,75	43,2	43,2	43,2
P2	personenauto's	0,75	42,8	42,8	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	33,8	33,8	--
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	31,0	--	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	30,8	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	29,8	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	28,6	--	--
Groep	kantine	--	--	26,4	26,4
LAmix	(hoofdgroep)	59,5	59,5	59,5	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax RBS-
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - ref. punt op 50 m Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt op 50 m Z	1,50	57,2	47,6	26,3
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	57,2	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	55,8	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	55,8	--	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	54,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	50,6	--	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	47,6	47,6	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	46,5	46,5	--
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	42,9	--	--
P2	personenauto's	0,75	42,5	42,5	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	40,7	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	39,0	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	39,0	--	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	37,1	--	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	35,4	35,4	--
P1	personenauto's	0,75	26,3	26,3	26,3
Groep	kantine		--	21,7	21,7
Lamax	(hoofdgroep)		57,2	47,6	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax RBS-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Verlengde Reekstraat 12/14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Verlengde Reekstraat 12/14	5,00	56,5	56,5	32,7
P1	personenauto's	0,75	32,7	32,7	32,7
Groep	kantine		--	23,4	23,4
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	55,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	45,9	--	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	42,3	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	54,1	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	54,2	--	--
P2	personenauto's	0,75	39,9	39,9	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	56,5	56,5	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	43,8	43,8	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	39,0	39,0	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	48,8	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	53,6	--	--
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	41,8	--	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	54,3	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	53,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,5	56,5	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx RBS-
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Palinggracht 148
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Palinggracht 148	5,00	46,1	46,1	26,3
P1	personenauto's	0,75	26,3	26,3	26,3
Groep	kantine		--	12,7	12,7
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	45,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	36,9	--	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	35,9	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	43,2	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	43,4	--	--
P2	personenauto's	0,75	32,7	32,7	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	46,1	46,1	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	41,9	41,9	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	31,5	31,5	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	39,6	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	43,7	--	--
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	29,9	--	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	40,3	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	43,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		46,1	46,1	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax RBS-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Verlengde Reekstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Verlengde Reekstraat 8	5,00	49,7	49,7	29,2
P1	personenauto's	0,75	29,2	29,2	29,2
Groep	kantine		--	14,4	14,4
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	49,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	40,6	--	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	39,0	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	47,0	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	45,0	--	--
P2	personenauto's	0,75	34,7	34,7	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	49,7	49,7	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	44,8	44,8	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	26,5	26,5	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	32,7	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	47,8	--	--
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	26,9	--	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	42,8	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	47,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,7	49,7	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax RBS-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Verlengde Reekstraat 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Verlengde Reekstraat 9	5,00	48,4	48,4	32,9
P1	personenauto's	0,75	32,9	32,9	32,9
Groep	kantine		--	16,7	16,7
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	47,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	41,9	--	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	42,9	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	45,6	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	45,8	--	--
P2	personenauto's	0,75	34,6	34,6	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	48,4	48,4	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	48,0	48,0	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	28,7	28,7	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	44,7	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	48,1	--	--
voerbalen1	lossen voerbalen met shovel	1,50	28,5	--	--
voerbalen2	lossen voerbalen met shovel	1,50	47,0	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	48,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,4	48,4	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax RBS-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Verlengde Reekstraat 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Verlengde Reekstraat 6	5,00	48,2	46,4	26,4
P1	personenauto's	0,75	26,4	26,4	26,4
Groep	kantine		--	15,1	15,1
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	48,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	40,2	--	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	36,7	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	43,6	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	45,7	--	--
P2	personenauto's	0,75	32,3	32,3	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	46,4	46,4	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	40,4	40,4	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	31,0	31,0	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	43,1	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	45,9	--	--
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	26,9	--	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	45,0	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	45,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,2	46,4	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx RBS-
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Verlengde Reekstraat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Verlengde Reekstraat 7	5,00	49,6	49,6	33,8
Groep	kantine		--	33,8	33,8
P1	personenauto's	0,75	33,8	33,8	33,8
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	33,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	31,3	--	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	43,9	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	41,8	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	45,3	--	--
P2	personenauto's	0,75	34,9	34,9	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	40,4	40,4	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	49,6	49,6	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	33,3	33,3	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	34,7	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	48,5	--	--
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	25,7	--	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	44,4	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	48,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		49,6	49,6	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax RBS-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m NO
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 m NO	5,00	61,0	58,8	47,7
P1	personenauto's	0,75	47,7	47,7	47,7
Groep	kantine	--	--	39,9	39,9
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	32,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	34,2	--	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	58,0	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	31,2	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	33,7	--	--
P2	personenauto's	0,75	47,7	47,7	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	36,5	36,5	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	58,8	58,8	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	55,3	55,3	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	37,3	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	61,0	--	--
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	34,6	--	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	35,7	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	61,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,0	58,8	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax RBS-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 m 0
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 50 m 0	5,00	62,0	62,0	46,1
P1	personenauto's	0,75	46,1	46,1	46,1
Groep	kantine		--	28,4	28,4
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	32,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	48,8	--	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	56,1	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	29,6	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	31,4	--	--
P2	personenauto's	0,75	45,4	45,4	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	34,5	34,5	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	56,7	56,7	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	62,0	62,0	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	52,6	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	58,7	--	--
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	47,8	--	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	34,0	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	58,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,0	62,0	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax RBS-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 50 m Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt op 50 m Z	5,00	60,1	51,2	29,1
P1	personenauto's	0,75	29,1	29,1	29,1
Groep	kantine	--	--	23,0	23,0
bulkvoer	lossen bulkvoer	1,50	45,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	53,3	--	--
LVr	kleine vrachtwagen	1,20	41,2	--	--
mest	mest van stal naar mestplaat met shovel	1,20	42,0	--	--
mestafvoer	laden mest op wagen	1,50	42,3	--	--
P2	personenauto's	0,75	45,4	45,4	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	51,2	51,2	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	36,4	36,4	--
piekpaard	piek paard laden/lossen	1,50	48,9	48,9	--
stro	lossen stro met shovel	1,50	56,7	--	--
Tr	tractor (hooibalen)	1,20	58,4	--	--
voerbale1	lossen voerbale met shovel	1,50	60,1	--	--
voerbale2	lossen voerbale met shovel	1,50	43,5	--	--
Vr	vrachtwagen (voer/stro/mest/diesel)	1,20	58,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,1	51,2	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder RBS-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Verlengde Reekstraat	1,50	49,3	44,7	38,6	49,7	78,2
01_B	Verlengde Reekstraat	5,00	49,3	44,5	38,5	49,5	77,9
02_A	Verlengde Reekstraat 7	1,50	37,8	32,7	26,7	37,8	69,1
02_B	Verlengde Reekstraat 7	5,00	40,3	35,4	29,4	40,4	69,5

Bijlage 4 : Meetresultaten

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, methode II.2

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
a_{lu} [dB(m)]	2.0E-05	7.0E-05	2.5E-04	7.6E-04	1.6E-03	2.9E-03	6.2E-03	1.9E-02	6.7E-02	

meting 1: inladen paard

heel/half bolmeetvlak = half	R [m] = 6.5									
$L_{p,ontvangst}$ [dB(A)] =	48.8	67.9	70.2	76.3	74.6	78.2	74.5	79.5	65.4	84.4
$L_{p,stoer}$ [dB(A)] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5
$L_{Aeq,T}$ [dB(A)] =	48.8	67.9	70.2	76.3	74.6	78.2	74.5	79.5	65.4	84.4
$10 \log 4\pi R^2$ =	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	
D_{bodem} =	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
$a_{lu} * R$ =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR} [dB(A)] =	74.1	93.2	95.5	101.6	99.9	103.5	99.8	104.8	90.7	109.6

meting 2: uitladen paard

heel/half bolmeetvlak = half	R [m] = 6.5									
$L_{p,ontvangst}$ [dB(A)] =	38.6	56.8	61.1	64.4	67.8	75.1	73.3	70.4	62.6	78.9
$L_{p,stoer}$ [dB(A)] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5
$L_{Aeq,T}$ [dB(A)] =	38.6	56.8	61.1	64.4	67.8	75.1	73.3	70.4	62.6	78.9
$10 \log 4\pi R^2$ =	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	
D_{bodem} =	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
$a_{lu} * R$ =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR} [dB(A)] =	63.8	82.1	86.4	89.7	93.1	100.4	98.6	95.7	87.9	104.1

meting 3: inladen paard

heel/half bolmeetvlak = half	R [m] = 6.5									
$L_{p,ontvangst}$ [dB(A)] =	46.5	67.0	72.3	75.6	74.3	77.9	80.6	77.3	71.2	85.2
$L_{p,stoer}$ [dB(A)] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5
$L_{Aeq,T}$ [dB(A)] =	46.5	67.0	72.3	75.6	74.3	77.9	80.6	77.3	71.2	85.2
$10 \log 4\pi R^2$ =	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	
D_{bodem} =	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
$a_{lu} * R$ =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR} [dB(A)] =	71.8	92.3	97.6	100.9	99.6	103.2	105.9	102.6	96.5	110.4

meting 4: uitladen paard

heel/half bolmeetvlak = half	R [m] = 6.5									
$L_{p,ontvangst}$ [dB(A)] =	36.7	59.0	66.1	69.8	71.0	73.1	70.7	67.3	61.0	78.2
$L_{p,stoer}$ [dB(A)] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5
$L_{Aeq,T}$ [dB(A)] =	36.7	59.0	66.1	69.8	71.0	73.1	70.7	67.3	61.0	78.2
$10 \log 4\pi R^2$ =	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	
D_{bodem} =	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
$a_{lu} * R$ =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
L_{WR} [dB(A)] =	61.9	84.3	91.4	95.1	96.3	98.4	96.0	92.6	86.3	103.4

maatgevend:

inladen paard [dB(A)]	71.8	92.3	97.6	100.9	99.6	103.2	105.9	102.6	96.5	110.4
uitladen paard [dB(A)]	63.8	82.1	86.4	89.7	93.1	100.4	98.6	95.7	87.9	104.1