

Routingformulier B&W- en Raadsvoorstel

Onderwerp		: Bestemmingsplan Tracébesluit A50			
Auteur		: Jeffrey Gijtenbeek ✓			
B&W-vergadering		: 27 november 2012			
Portefeuillehouder		: P.J.M. de Klein			
Besluit om					
1. Het bestemmingsplan Tracébesluit A50 met digitale bestandsnaam NL.IMRO.0209.bptracebesluitA50-ow01 en bijbehorende bestanden gewijzigd vast te stellen.					
Advies		Datum	Akkoord	Niet akkoord	Bijlage
☐ Inwoners					
☐ Openbare Ruimte					
☒ Ruimtelijke Ontwikkeling	20/11 '12				
☐ Financiën					
☐ Personeel en Organisatie					
☐ Sociale Zaken					
☐ Brandweer					
☐					
Afdelingshoofd:					
		☒ Akkoord	☐ Gezien	Paraaf: P	
Directie:					
		☒ Akkoord	☐ Gezien	Paraaf: P	
Ondernemingsraad:					
				Paraaf:	
Georganiseerd Overleg:					
				Paraaf:	
College burgemeester en wethouders					
	Burgemeester	Wethouder Hendriks	Wethouder Plaizier	Wethouder de Klein	Secretaris
Akkoord	CE				
Bespreken					
Vraag					
Collegebesluit: 27 NOV 2012					
Parafen					
Commissie					
Het college biedt dit raadsvoorstel aan, aan het raadspresidium en stelt agendering voor in de commissie:					
Datum:					
Raadspresidium agendeert voor de commissie:					
☐ PAZ ☐ Ruimte ☐ Samenleving Datum: Raad d.d.:					
Commissieadvies: ☐ unaniem					
☐ anders:					
☐ aanvullend voorstel van het college gewenst over:					
Paraaf raadsgriffier					
Gemeenteraad					
Raadsbesluit:				Paraaf raadsgriffier	Paraaf voorzitter
Conform / niet-akkoord					CE
Datum: 22-10-2013				☒ Amendement	

Raadsvoorstel

Onderwerp	: Bestemmingsplan Tracébesluit A50	Raadsvergadering	: 22 januari 2012
Nummer(agenda)	:	Commissie 1	: Ruimte
Registratienummer	: BW12.01200	Datum	: 8 januari 2012
Registratiecode	: 	Commissie 2	:
Auteur	: Jeffrey Gijtenbeek	Datum	:
Status	: Openbaar	B&W-vergadering	: 27 november 2012
Publicatiedatum	: 5 december 2012	Portefeuillehouder	: P.J.M. de Klein

Samenvatting

In 2011 is het Tracébesluit voor de verbreding van de A50 Ewijk – Valburg onherroepelijk geworden. Op grond van artikel 13, lid 10 van de Tracéwet is de gemeenteraad van de gemeente waarop het Tracébesluit betrekking heeft, verplicht binnen één jaar na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit een bestemmingsplan overeenkomstig het Tracébesluit vast te stellen. Het Tracébesluit, voor zover betrekking hebbende op het grondgebied van de gemeente Beuningen, is verwerkt in voorliggend bestemmingsplan. Het ontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen. Er is één zienswijze door de Vereniging Vrijwillig Landschapsbeheer Beuningen ingediend. Het bestemmingsplan kan nu gewijzigd worden vastgesteld.

Besluit om

1. Het bestemmingsplan Tracébesluit A50 met digitale bestandsnaam NL.IMRO.0209.bptracebesluitA50-ow01 en bijbehorende bestanden gewijzigd vast te stellen.

Inleiding

In 2011 is het Tracébesluit voor de verbreding van de A50 Ewijk – Valburg onherroepelijk geworden. De wegverbreding zal leiden tot minder files en heeft tevens een positieve invloed op de economische ontwikkeling van de regio Arnhem-Nijmegen. Op grond van artikel 13, lid 10 van de Tracéwet is de gemeenteraad van de gemeente waarop het Tracébesluit betrekking heeft, verplicht binnen één jaar na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit een bestemmingsplan overeenkomstig het Tracébesluit vast te stellen. Het Tracébesluit, voor zover betrekking hebbende op het grondgebied van de gemeente Beuningen, is verwerkt in voorliggend bestemmingsplan. Het ontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen. Er is één zienswijze door de Vereniging Vrijwillig Landschapsbeheer Beuningen ingediend. Het bestemmingsplan kan nu gewijzigd worden vastgesteld.

Beoogd effect

De verplichting uit de Tracéwet naleven en het Tracébesluit opnemen in een bestemmingsplan.

Argumenten

1. *Het bestemmingsplan voorziet in de wettelijke verplichting om het Tracébesluit op te nemen in een bestemmingsplan;*

Op grond van artikel 13, lid 10 van de Tracéwet is de gemeenteraad van de gemeente waarop het Tracébesluit betrekking heeft, verplicht binnen één jaar na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit een bestemmingsplan overeenkomstig het Tracébesluit vast te stellen. Het Tracébesluit is verwerkt in voorliggend ontwerp bestemmingsplan.

2. *Het Tracébesluit is 1 op 1 overgenomen in het voorliggend bestemmingsplan Tracébesluit A50 en is ter goedkeuring voorgelegd aan Rijkswaterstaat;*

Het Tracébesluit, voor zover betrekking hebbende op het grondgebied van de gemeente Beuningen, is 1 op 1 overgenomen in voorliggend ontwerp bestemmingsplan. De concept versie van het bestemmingsplan is voor goedkeuring opgestuurd naar Rijkswaterstaat. Op 12 juni 2012 hebben zij aangegeven dat het bestemmingsplan overeenkomt met het Tracébesluit.

3. De ingediende zienswijze is verwerkt in het bestemmingsplan.

De redenatie van de Vereniging Vrijwillig Landschapsbeheer Beuningen dat ter bescherming van de aanwezige (natuur-)waarden alsmede de realisatie van het compensatiegebied een dubbelbestemming zou moeten worden opgenomen kan deels worden gevolgd, in die zin dat het niet wenselijk is dat deze gronden verhard worden ten behoeve van verkeersdoeleinden verband houdende met het Tracébesluit. Om die reden worden de genoemde gronden conform de vigerende situatie bestemd en wordt daarbij, om zoveel mogelijk overeenkomstig het Tracébesluit te bestemmen, de aanduiding 'verkeer' opgenomen.

Kanttekeningen

N.v.t.

Financiën

De kosten voor dit bestemmingsplan kunnen niet verhaald worden op Rijkswaterstaat, aangezien de gemeenteraad, verplicht is binnen één jaar na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit een bestemmingsplan overeenkomstig het Tracébesluit vast te stellen.

De kosten voor dit bestemmingsplan (€ 4600,-) kunnen ten laste worden gebracht binnen het door de gemeenteraad beschikbaar gestelde budget, code 42110084. Voor dit budget is voor de jaren 2012 t/m 2014 een bedrag beschikbaar gesteld voor coördinatie Overbetuwe/externe onderzoekskosten/advieskosten. In totaliteit worden deze kosten weer gedekt uit de legesopbrengsten van de vergunningen voor de werkzaamheden A50.

Tijdspad

Na vaststelling wordt het vastgestelde bestemmingsplan voor zes weken ter inzage gelegd. Tegen het besluit van de gemeenteraad kunnen belanghebbenden gedurende genoemde termijn schriftelijk beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het besluit van de gemeenteraad treedt in werking daags na afloop van de beroepstermijn, tenzij gedurende deze termijn een verzoek om voorlopige voorziening bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is ingediend.

Communicatie

Het plan wordt op de gebruikelijke wijze bekendgemaakt. Dit is via ro-online, Staatscourant en de gemeentelijke website.

Evaluatie

N.v.t.

Bijlage

- Bestemmingsplan Tracébesluit A50;
- Beantwoording zienswijze.

Burgemeester en wethouders,

A.H.W.M. Kocken RA
secretaris

drs. C.F. van Eert
burgemeester

Aldus vastgesteld in de vergadering van de Raad van 22 januari 2013 met in achtneming van het amendement (IN13.00413); 1. Het gebied westelijk van de A50 gelegen tussen het fietspad lopend van de dijk naar de Ir. Van Stuivenbergweg en de teen van het talud van het weglichaam uitsluitend te bestemmen als Natuur.

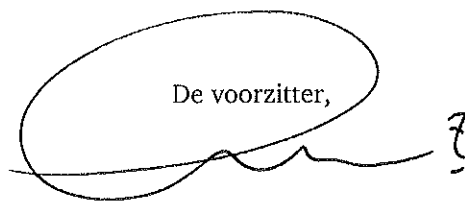
2. De grens tussen het gebied met alleen de bestemming Verkeer en de bestemmingen Natuur of Bos met de aanduiding Verkeersdoeleinden vast te stellen als de lijn op 1 m. afstand oostelijk van de verharding van

het fietspad aan de oostzijde en als de lijn op 1m. afstand westelijk van de langzaam verkeer route aan de westzijde.

De griffier,



De voorzitter,



Bijlage 4 Aangenomen

AMENDEMENT

Voorstel nr. BW 12.01200

Onderwerp: Bestemmingsplan Tracébesluit A50

De raad van de gemeente Beuningen in vergadering bijeen d.d.22 januari 2013

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Het bestemmingsplan Tracébesluit A50 met digitale bestandsnaam NL.IMRO.0209.bptracebesluitA50-ow01 en bijbehorende bestanden vast te stellen met de volgende wijzigingen:

1. Het gebied westelijk van de A50 gelegen tussen het fietspad lopend van de dijk naar de Ir. van Stuivenbergweg en de teen van het talud van het weglichaam uitsluitend te bestemmen als Natuur.
2. De grens tussen het gebied met alleen de bestemming Verkeer en de bestemmingen Natuur of Bos met de aanduiding Verkeersdoeleinden vast te stellen als de lijn op 1 m afstand oostelijk van de verharding van het fietspad aan de oostzijde en als de lijn op 1 m afstand westelijk van de langzaam verkeer route aan de westzijde.

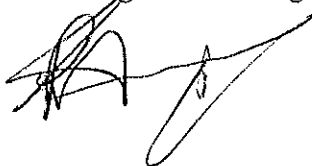
Toelichting ad 1: Het genoemde stuk is compensatiegebied voor knoflookpad en kamsalamander. Het maakt deel uit van de EHS en dient uitsluitend als natuur beheerd te worden conform het Natuurplan behorende bij het Tracébesluit. Het is onlogisch dat een dergelijk kwetsbaar gebied ook de aanduiding "Verkeersdoeleinden" krijgt.

Toelichting ad 2: Het voorstel is niet duidelijk over de locatie van deze grens. Het voorstel verwijst naar het Tracébesluit. Ten behoeve van de nadere detaillering en de uitvoering laat dat een speling toe ten opzichte van de vastgestelde ontwerptekeningen. Een precieze vaststelling van de grens is gewenst. Op deze wijze zijn de natuurwaarden op de werkelijke taluds beschermd.

Ondertekening en naam:
PvdA Beuningen



Beuningen Nu & Morgen



Groen Links

