

**BESTEMMINGSPLAN FIETSPAD
BURGEMEESTER VAN SUCHTELENSTRAAT**

GEMEENTE BEUNINGEN

6 april 2010

B01063.000017

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	De bij het plan behorende stukken	3
1.3	Situering van het plangebied	4
2	Omschrijving plan en beleidskader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Omschrijving van het plan	5
2.3	Beleidskader	6
2.3.1	Rijksbeleid	6
2.3.2	Provinciaal beleid	6
2.3.3	Regionaal beleid	7
2.3.4	Gemeentelijk beleid	7
3	Onderzoek	11
3.1	Algemeen	11
3.2	Milieuaspecten	11
3.2.1	Geluid	11
3.2.2	Luchtkwaliteit	11
3.2.3	Bodem	12
3.3	Overige aspecten	12
3.3.1	Archeologie	12
3.3.2	Ecologie	13
3.4	Watertoets	13
3.5	Planologische afweging	15
3.5.1	Algemeen	15
3.5.2	Planologische afweging	15
3.6	Uitvoerbaarheid	17
4	Toelichting op de planregels	18
4.1	Algemeen	18
4.2	Planopzet en planregels	18
4.2.1	Nadere toelichting op de planregels	19
5	Vaststelling en beroep	20
5.1	Vaststelling	20
5.2	Beroep	20
Bijlage 1	Tracé fietspad	21
Bijlage 2	Watertoets	22
Bijlage 3	Nota van Zienswijzen	25

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1

ALGEMEEN

In het Verkeersveiligheidsplan van de gemeente Beuningen is de kruising Houtduiflaan – Van Suchtelenstraat als een gevaarlijk punt naar voren gekomen. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt deze kruising daarom opnieuw aangelegd. In combinatie met deze werkzaamheden wordt het fietspad langs de zuidzijde van de Van Suchtelenstraat verdubbeld. Het nieuwe dubbelstrooks fietspad wordt gerealiseerd tussen het gedeelte Houtduiflaan – Reekstraat langs de Van Suchtelenstraat en heeft een lengte van circa 500 meter. Het huidige fietspad aan de noordzijde van de Van Suchtelenstraat wordt een voetpad. Het bestaande zuidelijke voetpad wordt bij het nieuwe fietspad betrokken. De realisatie van het fietspad past niet binnen de ter plaatse vigerende bestemmingsplannen van de gemeente Beuningen. Om de realisatie van het fietspad mogelijk te maken is daarom een partiële herziening van de vigerende bestemmingsplannen noodzakelijk.

Voorliggend bestemmingsplan voor het fietspad langs de Van Suchtelenstraat in Beuningen is opgesteld door ARCADIS. Het bestemmingsplan omvat de planologisch-juridische regeling, die de realisatie van het fietspad mogelijk maakt.

Het bestemmingsplan is een partiële herziening van de bestemmingsplannen:

- "Kern Beuningen, deelplan 2", gemeente Beuningen, vastgesteld door de gemeenteraad op 29 mei 2001;
- "Beuningse Plas", gemeente Beuningen, vastgesteld door de gemeenteraad op 17 juli 1990.

De gronden die vallen binnen het bestemmingsplan "Kern Beuningen, deelplan 2" zijn bestemd als "Verkeer en groen" en als "Woongebied". De gronden die vallen binnen het bestemmingsplan "Beuningse Plas" zijn bestemd als "Woongebied", "Verkeersdoeleinden" en "Stedelijk uitloopgebied met agrarisch medegebruik".

1.2

DE BIJ HET PLAN BEHORENDE STUKKEN

Het bestemmingsplan "Fietspad Burgemeester Van Suchtelenstraat" bestaat uit de volgende stukken:

- verbeelding, schaal 1:1.000 (tek.nr. NL.IMRO.0209.VanSuchtelenstr-dfva);
- planregels.

Op de verbeelding zijn de bestemmingen van de in het plan begrepen gronden aangegeven. In de planregels zijn bepalingen opgenomen teneinde de uitgangspunten van het plan veilig te stellen. Het plan gaat vergezeld van deze toelichting, waarin het aan het plan ten grondslag liggend onderzoek en een planbeschrijving zijn opgenomen.

1.3

SITUERING VAN HET PLANGEBIED

Het plangebied is gelegen in de kern Beuningen langs de Van Suchtelenstraat. Het dubbelstrooksfietspad wordt aangelegd ten zuiden van de Van Suchtelenstraat, tussen de Houtduiflaan en de Reekstraat. Op onderstaande afbeeldingen 1 en 2 is de locatie weergegeven.

AFBEELDING 1

Plangebied in Beuningen



AFBEELDING 2

Situering plangebied
dubbelstrooksfietspad



HOOFDSTUK 2 Omschrijving plan en beleidskader

2.1

ALGEMEEN

Bij het opstellen van bestemmingsplannen dient een gemeente rekening te houden met het door hogere overheden uitgestippelde beleid. In dit hoofdstuk wordt eerst ingegaan op het plan. Vervolgens komt het relevante beleid van de Rijksoverheid, het provinciaal beleid en het gemeentelijk beleid aan de orde.

2.2

OMSCHRIJVING VAN HET PLAN

De kruising Houtduiflaan - Van Suchtelenstraat in Beuningen is in het Verkeersveiligheidsplan van de gemeente Beuningen naar voren gekomen als gevaarlijk punt. Om deze verkeersonveilige situatie op te lossen wordt deze kruising opnieuw aangelegd. In combinatie met deze werkzaamheden is de gemeente Beuningen voornemens een tweerichtingenfietspad aan te leggen aan de zuidzijde van de Van Suchtelenstraat. Het nieuwe dubbelstrooks fietspad wordt gerealiseerd tussen het gedeelte Houtduiflaan - Reekstraat langs de Van Suchtelenstraat en heeft een lengte van 500 meter. Het huidige fietspad aan de noordzijde van de Van Suchtelenstraat wordt een voetpad. Het bestaande zuidelijke voetpad wordt bij het nieuwe fietspad betrokken. Op de onderstaande tekening is het tracé weergegeven (zie ook bijlage 1).

AFBEELDING 3

Tracé fietspad



Bij het ontwerp en de uitvoering van het fietspad wordt, onder andere in het gebruik van materiaal en het afvoeren van materiaal, rekening gehouden met duurzaamheid en het beleid 'duurzaam inkopen van wegen' van het ministerie van VROM.

2.3 BELEIDSKADER

2.3.1 RIJKSBELEID

Nota Ruimte

Het nationaal beleid is ondergebracht in de Nota Ruimte. Met deze strategische nota op hoofdlijnen is achtereenvolgens op 17 mei 2005 en op 17 januari 2006 door de Tweede en Eerste Kamer der Staten-Generaal in gestemd.

De uitgangspunten van de Nota Ruimte zijn ontwikkelingsplanologie, decentralisatie, deregulering en uitvoeringsgerichtheid. Ten aanzien van mobiliteit en infrastructuur gaat het rijk uit van een bundelingstrategie. Het rijksbeleid is gericht op een goede inpassing van infrastructuur in stad en land en op opheffing en voorkoming van barrièrewerking. Het is de verantwoordelijkheid van provincies en (samenwerkende) gemeenten om het generieke ruimtelijke beleid integraal en concreet gestalte te geven en integraal op elkaar af te stemmen, zowel bij planvorming als uitvoering en daarmee te zorgen voor basiskwaliteit.

De realisatie van een fietspad langs de Van Suchtelenstraat in Beuningen past binnen het rijksbeleid voor een goede inpassing van infrastructuur. De verantwoordelijkheid voor het concreet gestalte geven van het integrale rijksbeleid wordt door het rijk bij de provincie en gemeente neergelegd.

2.3.2 PROVINCIAAL BELEID

Streekplan Gelderland

Op 29 juni 2005 heeft de provincie Gelderland het Streekplan Gelderland 2005 vastgesteld. De provincie stuurt in het streekplan meer op hoofdlijnen, waarbij ruimtelijke kwaliteit voorop staat. Ruimtelijke kwaliteit wordt vertaald in de begrippen gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde.

Ten aanzien van infrastructuur heeft de provincie tot doel te streven naar een goede bereikbaarheid van en in Gelderland. De economische centra en de grote steden in Gelderland, net als concentraties van wonen en voorzieningen, moeten goed bereikbaar zijn voor burgers en bedrijven. Voorop staat dat het huidige verkeers- en vervoersysteem wordt behouden en goed wordt onderhouden. Waar nodig moet het systeem worden verbeterd. De provincie stimuleert het fietsverkeer op de korte en middellange afstand, met name in de stedelijke gebieden en naar economische centra, scholen en recreatieve voorzieningen.

De realisatie van het fietspad voorziet in het verbeteren van het fietsnetwerk in Beuningen en zorgt voor een optimalisatie van de verkeersveiligheid en past derhalve binnen het provinciaal beleid

2.3.3

REGIONAAL BELEID

Stadsregio Arnhem Nijmegen

De Stadsregio Arnhem Nijmegen is een intergemeentelijke samenwerkingsverband, waarbij 20 gemeenten samen werken aan regionaal beleid. De Stadsregio Arnhem Nijmegen richt zich met name op verkeer en vervoer, economische ontwikkeling, wonen, ruimtelijke ontwikkeling en milieu. Het doel van de stadsregio is bewoners, bedrijven en bezoekers aan de regio binden door het verbeteren van condities voor 'het goede leven': het bieden van mogelijkheden voor prettig wonen en succesvol werken in een mooi, aantrekkelijk landschap en waar men zich snel en comfortabel kan verplaatsen.

Het Regionaal Plan (RP) 2005-2020 vormt het richtinggevend kader voor de Stadsregio Arnhem Nijmegen op het gebied van ruimte, economie, natuur, mobiliteit en culturele- en sociale ontwikkelingen.

Ten aanzien mobiliteit is de doelstelling van de stadsregio het realiseren van een comfortabel mobiliteitsnetwerk in de stadsregio, opdat burgers op een veilige wijze hun sociale netwerken kunnen onderhouden, de economische dynamiek wordt gestimuleerd en de leefomgeving zo gering mogelijk wordt belast. Een mobiliteitsnetwerk dat verleidt tot het meer gebruiken van het openbaar vervoer en de fiets. Voor de fiets hanteert de stadsregio de beleidsregel dat gemeentelijke plannen voorzien dient te worden in benodigde ruimte voor het (completeren van) een fietsnetwerk voor de stadsregio.

De Stadsregio Arnhem-Nijmegen richt zich ten aanzien van mobiliteit primair op het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets. De realisatie van het fietspad langs de Van Suchtelenstraat in Beuningen ter verbetering van een veilige fietsverbinding past daarom goed binnen dit beleid.

2.3.4

GEMEENTELIJK BELEID

Verkeerscirculatieplan

In 1998 heeft de gemeente Beuningen het Verkeersveiligheidsplan vastgesteld. In dit plan is het verkeersveiligheidsbeleid voor de gemeente ontwikkeld volgens de gedachte van een Duurzaam Veilig verkeers- en vervoerssysteem. Doel van het inrichten van wegen volgens het Duurzaam Veilig-principe is het voorkomen van ongevallen en het beperken van de ernst van ongevallen wanneer deze onverhoopt toch gebeuren.

In november 2003 is het Verkeerscirculatieplan voor de kern Beuningen vastgesteld. In het Verkeerscirculatieplan is een toekomstvisie met betrekking tot de verkeerscirculatie voor de kern Beuningen opgesteld. De hoofddoelstelling van het Verkeerscirculatieplan is het verbeteren van het woongenot en het realiseren van een goede bereikbaarheid van woningen voorzieningen, waarbij de verkeersveiligheid centraal staat. Als subdoelstelling ten aanzien van langzaam verkeer worden goede fietsvoorzieningen (vrijliggende fietspaden, oversteekplaatsen, stallingsmogelijkheden) genoemd. Aandacht voor oversteekvoorzieningen van fietsers en de aanleg van vrijliggende fietsvoorzieningen naast gebiedsontsluitingswegen zorgen voor veilige fietsroutes.

In 2004 heeft de gemeente Beuningen het Verkeersveiligheidsplan vastgesteld, waarin oplossingen zijn opgenomen ten aanzien van de verkeersonveilige situaties. De totstandkoming van het Verkeersveiligheidsplan is in drie fasen verdeeld.

1. Inventarisatiefase

Hierin wordt uiteengezet wat tot nu toe aan duurzaam veilige maatregelen is gerealiseerd binnen de gemeente. Daarnaast zijn de belangrijkste beleidsuitgangspunten geformuleerd en is vervolgens een inventarisatie en analyse uitgevoerd van de objectieve verkeersonveiligheid en de subjectieve verkeersonveiligheid. In deze fase zijn enquêtes gehouden bij middelbare scholieren en basisschoolleerlingen.

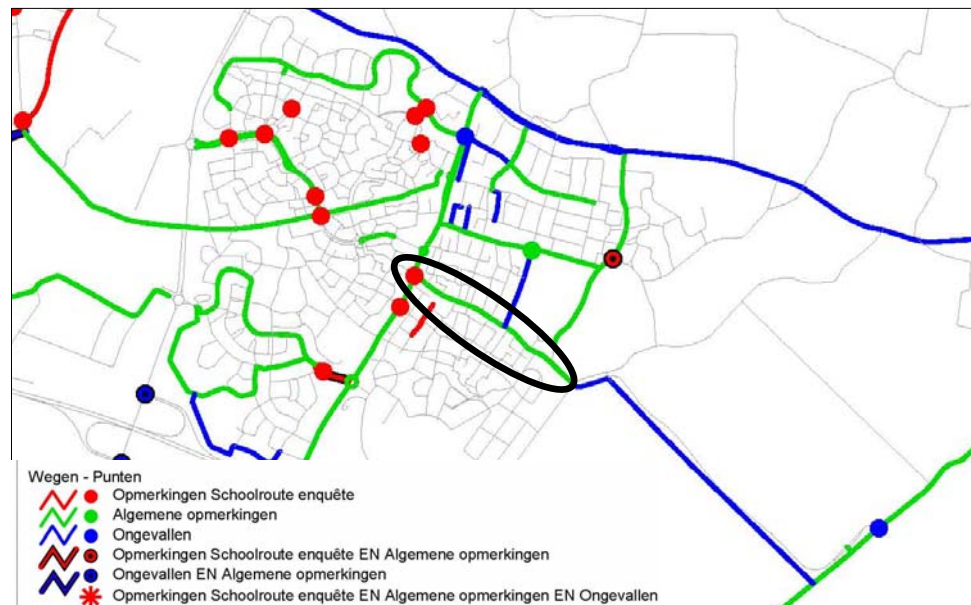
2. Knelpuntenlijst samenstellen

In de tweede fase is op basis van de inventarisatie een lijst samengesteld met alle knelpunten (zie afbeelding 4). De knelpunten met de hoogste prioriteit worden als eerste aangepakt.

De Van Suchtelenstraat vormt een belangrijke schakel in de oost-west verbinding van Beuningen naar Nijmegen. Met name scholieren maken veelvuldig gebruik van deze route. Het plangebied is op de knelpuntenlijst aangeduid als 'Opmerkingen Schoolroute enquête' en als 'Algemene opmerkingen'.

AFBEELDING 4

Uitsnede Knelpuntenlijst



3. Meerjarenuitvoeringsprogramma

In de derde fase is het Meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP) opgesteld, waarin een uitwerking van de maatregelen staat die nog moeten worden uitgevoerd. De Van Suchtelenstraat is aangeduid als 'gebiedsontsluitingsweg', waar in het kader van Duurzaam Veilig vrijliggende fietspaden bij behoren. In de toekomst wordt de Van Suchtelenstraat mogelijk een 'erftoegangsweg'. Bij erftoegangswegen zijn volgens het principe van Duurzaam Veilig vrijliggende fietspaden niet noodzakelijk. Vanwege de hoge intensiteit waarmee het fietspad wordt gebruikt en het feit dat de gemeente fietsers een kwalitatief hoogwaardige verbinding wil bieden is, ook in het geval dat de Burgemeester van Suchtelenstraat een erftoegangsweg wordt, een vrijliggend fietspad echter zeer gewenst.

Met name bij de aansluiting tussen de diverse woongebieden wordt voorgesteld een aantal kortsluitingen aan te leggen. De Van Suchtelenstraat is hier onderdeel van. Bij de fasering van de projecten is rekening gehouden met de aspecten verkeerskundige noodzaak, kosten,

beschikbaar budget, coördinatie van andere projecten en werk met werk maken door afstemming van de werkzaamheden met andere vakgebieden. Het opnieuw aanleggen van de kruising Houtduiflaan-Van Suchtelenstraat in combinatie met het verdubbelen van het fietspad aan de zuidzijde van de Van Suchtelenstraat is onder de nummers 8, 9 en 17 opgenomen in dit programma.

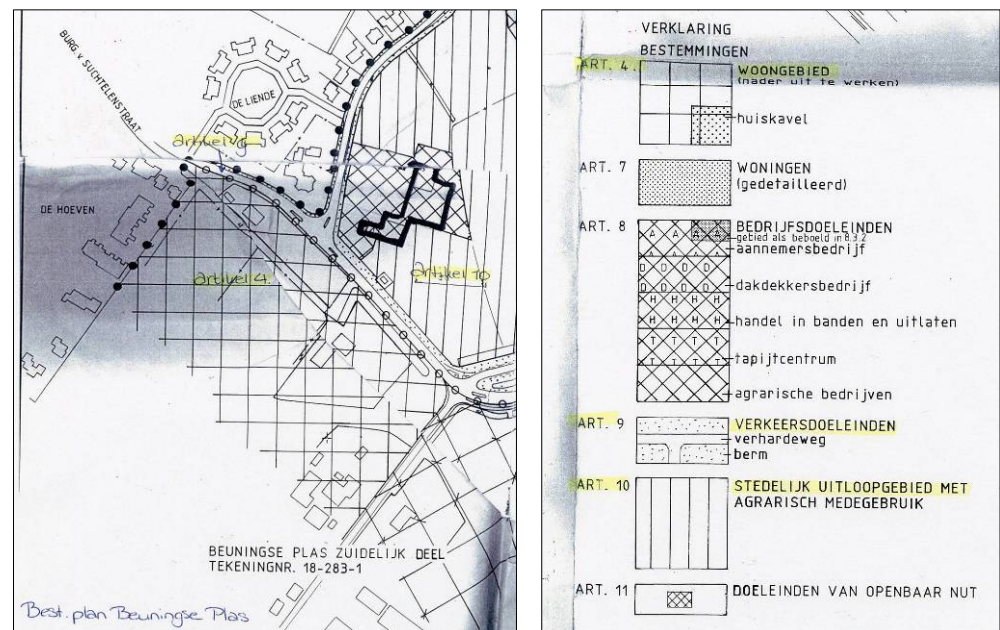
Bestemmingsplannen

Het plangebied ligt binnen twee verschillende bestemmingsplannen. Het bestemmingsplan "Kern Beuningen deelplan 2", vastgesteld door de gemeenteraad van Beuningen op 29 mei 2001 en het bestemmingsplan "Beuningse Plas", vastgesteld door de gemeenteraad van Beuningen op 17 juli 1990, zie onderstaande afbeeldingen 5 en 6.

In het bestemmingsplan "Kern Beuningen deelplan 2" heeft het plangebied de bestemmingen "Verkeer en groen" en "Woongebied". In het bestemmingsplan "Beuningse Plas" heeft het plangebied de bestemmingen "Woongebied", "Verkeersdoeleinden" en "Stedelijk uitlooph gebied met agrarisch medegebruik".

Het realiseren van een fietspad langs de Van Suchtelenstraat is niet mogelijk op basis van bovengenoemde vigerende bestemmingsplannen. Om de realisatie van het fietspad mogelijk te maken stelt de gemeente Beuningen onderhavige bestemmingsplanherziening op.

AFBEELDING 5
Bestemmingsplan
"Beuningse Plas"



AFBEELDING 6

Bestemmingsplan "Kern
Beuningen deelplan 2"

**VERKLARING****BESTEMMINGEN**

ART. 3		VERKEER EN GROEN
ART. 4		GROENVOORZIENINGEN
ART. 5		WOONGEBIED

HOOFDSTUK

3 Onderzoek

3.1**ALGEMEEN**

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op alle aspecten die relevant zijn voor het opstellen van het voorliggende bestemmingsplan. Eerst wordt ingegaan op de milieuaspecten geluid, luchtkwaliteit en bodem, gevolgd door de overige aspecten archeologie en ecologie. In paragraaf 3.4 is de watertoets opgenomen.

3.2**MILIEUASPECTEN**

Bij het opstellen van een bestemmingsplan is het van belang te onderzoeken in hoeverre milieuhygiënische factoren belemmeringen opleveren voor de voorgestane ontwikkeling. In deze paragraaf wordt daarom ingegaan op de volgende aspecten: geluid, luchtkwaliteit, en bodem.

3.2.1**GELUID**

Ingevolge van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij ruimtelijke ontwikkelingen, ter waarborging van een akoestisch goed woon- en leefklimaat, rekening gehouden te worden met het aspect verkeerslawaaï. Een fietspad is geen geluidgevoelige functie in de zin van de Wgh. Daarnaast zal het fietspad geen noemenswaardige extra geluidbelasting opleveren voor de naastgelegen woningen. De as van de rijbaan van de Van Suchtelenstraat blijft in stand. Een akoestisch onderzoek wordt daarom niet noodzakelijk geacht.

3.2.2**LUCHTKWALITEIT**

Met betrekking tot luchtkwaliteit moet rekening worden gehouden met het gestelde in de Wet Milieubeheer, hoofdstuk 5, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen en de bijbehorende bijlagen. Op basis van artikel 5.16 Wm kan, samengevat, een bestemmingsplan worden vastgesteld, indien:

1. aannemelijk is gemaakt dat de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt, niet leiden tot het overschrijden van een in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer opgenomen grenswaarde, of
2. aannemelijk is gemaakt dat de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt, leiden tot een verbetering per saldo van de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof dan wel, bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, de luchtkwaliteit per saldo verbeterd door een samenhangende maatregel of een optredend effect, of
3. aannemelijk is gemaakt dat de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer een grenswaarde is opgenomen, of
4. het project is genoemd of beschreven dan wel past binnen een programma van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moeten worden getoetst aan de bepalingen van de Wet luchtkwaliteit. Onderdeel daarvan is het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM), zoals bedoeld onder 3. In dit besluit is aangegeven dat een project (in dit geval de uitbreiding) niet in betekenende mate bijdraagt indien de toename van de concentratie als gevolg van het plan de grens van 1% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2) niet overschrijdt. Dit betekent dat feitelijk een toename van $0,4 \mu g/m^3$ toelaatbaar wordt geacht. Het fietspad zal niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie luchtverontreinigende stoffen. Verder specifiek onderzoek is daarom niet noodzakelijk.

3.2.3

BODEM

Uitgangspunt bij ruimtelijke ontwikkelingen is dat de bodemkwaliteit geschikt moet zijn voor de beoogde functie. Een bodemonderzoek is noodzakelijk in situaties waarin personen langdurig verblijven of aanwezig zijn. Tevens wordt het fietspad grotendeels aangelegd op het aanwezige voetpad, waardoor nagenoeg geen groot grondverzet noodzakelijk is. Voor het fietspad is een bodemonderzoek derhalve niet noodzakelijk.

Wanneer grond verplaatst wordt moet in het kader van het Besluit bodemkwaliteit wel onderzocht worden wat de kwaliteit van de grond is en of de grond in het vrije grondverkeer mag terechtkomen. Dit kan echter in een later stadium onderzocht worden en is niet van belang voor de bestemmingsplanprocedure.

3.3

OVERIGE ASPECTEN

Overige aspecten betreffen archeologie en ecologie. In deze paragraaf wordt op deze twee onderwerpen ingegaan.

3.3.1

ARCHEOLOGIE

Met de ondertekening van het verdrag van Malta (1992) en de parlementaire goedkeuring daarvan (1998) heeft de Nederlandse overheid zich verplicht erop toe te zien dat bij ruimtelijke plannen rekening gehouden wordt met het bekende en nog niet bekende archeologisch "bodemarchief".

De Wet op de archeologische monumentenzorg is de opvolger van het verdrag van Malta. Deze wet is sinds 1 september 2007 van kracht en legt de verplichting op om op basis van het voormelde verdrag de archeologische waarden van de grond te betrekken in de ruimtelijke planvorming. Om de verplichting in beleid te kunnen omzetten hebben de provincies een Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW) gemaakt. Deze kaart fungeert als toetsingskader bij de beoordeling van ruimtelijke plannen.

Het plangebied heeft op de gemeentelijke verwachtingskaart een hoge archeologische trefkans en volgens boringen van NITG-TNO zit op een diepte tussen ca. 1.20 – 1.80 meter beneden maaiveld een oeverwal. Een oeverwal is archeologisch gezien bijna per definitie zeer interessant. Echter gelet op de reeds aanwezige verharding, de geringe diepte van de ontgraving (ten hoogste 30 cm beneden maaiveld) en de geringe breedte van de feitelijk te verstoren bodem ten behoeve van het fietspad zullen zeer waarschijnlijk geen archeologische waarden worden aangetast.

Toch gelet op het feit dat het gronden met een hoge archeologische verwachtingswaarde betreft worden deze gronden voorzien van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie'. Aan deze dubbelbestemming is een aanlegvergunningstelsel verbonden waarin is opgenomen dat voor gebieden groter dan $100 m^2$ en bij een verstoring dieper dan 40 cm

vooraf schriftelijk advies dient te worden ingewonnen bij de betreffende provinciaal archeoloog.

3.3.2

ECOLOGIE

Verschillende soorten planten en dieren worden beschermd in de Flora- en Faunawet en de Natuurbeschermingswet. Soortbescherming vindt plaats via de Flora- en Faunawet, de gebiedsbescherming gebeurt via de Natuurbeschermingswet 1998. Een ruimtelijke ontwikkeling is alleen mogelijk als duidelijk is dat geen van de beschermde dieren worden verontrust, dat nesten, hollen of andere verblijfplaatsen niet worden vernield, beschadigd of verstoord en dat planten niet worden verwijderd van hun groeiplaats.

Het plangebied ligt langs een bestaande weg. Het fietspad wordt deels op een bestaand voetpad gerealiseerd. Een groot deel van het plangebied is al voorzien van verharding; het overige deel bestaat uit gras en laagwaardig groen. Gezien de ligging en karakteristiek worden er in of nabij het projectgebied geen beschermde natuurwaarden verwacht. Een nader ecologisch onderzoek is derhalve niet noodzakelijk.

3.4

WATERTOETS

Beleid en proces

Sinds 1 november 2003 is het wettelijk geregeld dat voor het vaststellen van ruimtelijke plannen de watertoetsprocedure dient te worden doorlopen. Het doel van de Watertoets is om de waterbeheerders vroegtijdig te betrekken bij de ruimtelijke planvorming en waterhuishoudkundige doelstellingen zichtbaar te maken in het plan. Er dient met name te worden ingegaan op de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding en de beschrijving van de maatregelen die worden getroffen.

Om uitgangspunten, kansen en knelpunten voor de watertoets te bepalen is op 17 en 18 september 2008 per email en op 19 november 2008 telefonisch contact gevoerd met Waterschap Rivierenland. Het waterplan van de gemeente Beuningen is betrokken bij de waterparagraaf. Op basis hiervan is de waterparagraaf opgesteld. Deze is in concept voorgelegd aan de waterbeheerders.

Situatie en ontwikkelingsplan

Het fietspad ligt evenwijdig en naast de Burgemeester van Suchtelenstraat te Beuningen en is ca. 500 meter lang. Het tracé loopt van de Pieckelaan t.h.v. huisnummer 15 tot en met de kruising met de Houtduiflaan.

Waterhuishouding: referentiesituatie

De bodem op de planlocatie is gekarteerd als Rn95Cg (Bodemkaart van Nederland kaartblad 40 west). Dit is zware zavel of lichte klei waarbij tussen 40 en 120 cm grof zand en/of grind wordt aangetroffen.

De gemiddelde maaiveldhoogte bedraagt ca. 8,0 m + NAP, de wegen liggen ongeveer 0,5 meter lager op ca. 7,5 m+NAP (bron: www.ahn.nl).

Het plangebied ligt in het stroomgebied 'Land van Maas en Waal'. Op de legger is te zien dat in het plangebied een 2 A-watergangen van het waterschap aanwezig zijn, LMW093754A en LWM094399A.

A- wateren zijn wateren met een primaire functie voor het waterhuishoudkundig systeem. Het water heeft deze functie als een landelijk gebied met een oppervlak vanaf 50 ha of als een stedelijk gebied met een oppervlak vanaf 25 ha afhankelijk is van dit water voor de wateraanvoer en of de waterafvoer en de waterberging.

Deze wateren zijn voor het systeem zo belangrijk dat het waterschap zichzelf heeft verplicht om deze te onderhouden.

Watergang LWM094399A wordt ten behoeve van het plan enkele meters verlegd en krijgt daarbij de 'nieuwe' dimensionering voor A-watergangen. Hierdoor wordt de watergang ca. 2 meter breder.

Waterhuishouding: toekomstige situatie

Er is een analyse gemaakt (zie bijlage) hoeveel verhard oppervlak toeneemt en hoeveel verhard oppervlak afneemt door de realisatie van het fietspad. De toename bedraagt 1.297,8 m², de afname bedraagt 822,5 m². Per saldo neemt het verhard oppervlak toe met 475,3 m². Het waterschap Rivierenland hanteert als watertoetscriteria dat in stedelijk gebied voor een toename van verharding kleiner dan 500 m² géén watercompensatie wordt vereist¹.

In de toekomstige situatie zal het fietspad deels ter plaatse van A-watergang LMW093754A komen te liggen. Hiervoor wordt de watergang circa 5 meter in noordoostelijke richting verlegd.

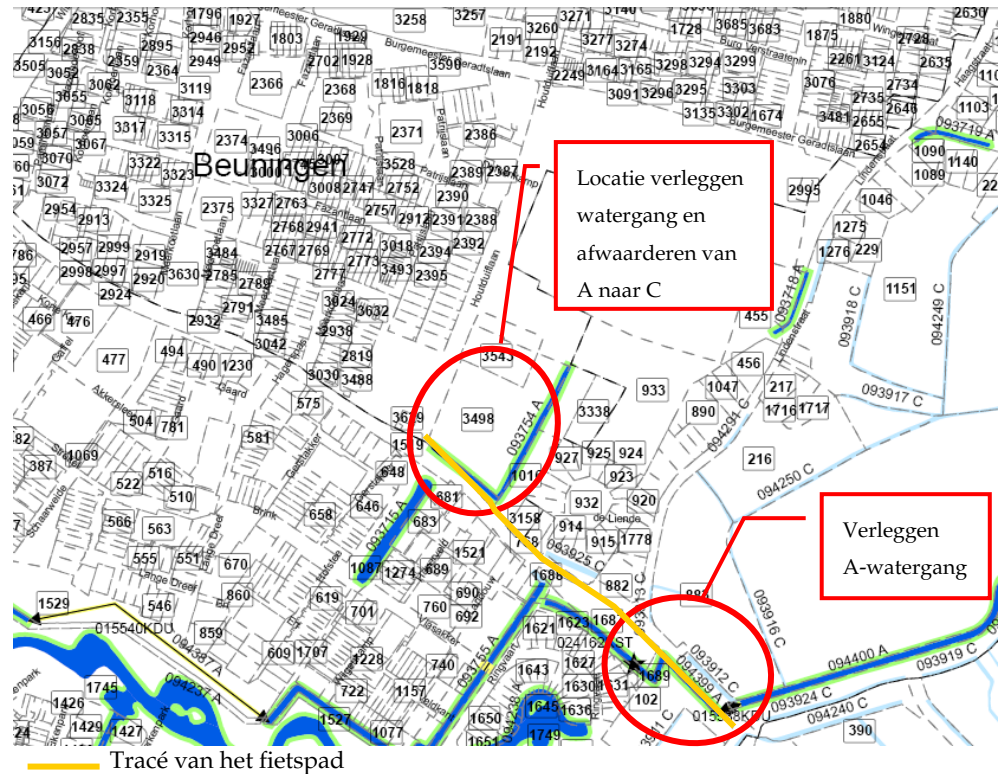
Er zijn geen bijzondere aansluitingen (bijvoorbeeld duikers) aanwezig waarmee rekening gehouden moet worden. De watergang wordt in de toekomst afgewaardeerd tot een C-watergang. Zolang de afmetingen van de watergang gelijk blijven heeft deze verplaatsing en afwaardering geen gevolgen voor de waterhuishouding.

Omgang met hemelwater in de toekomst

De trajecten waar evenwijdig aan het fietspad oppervlaktewater aanwezig is, zal het afstromende hemelwater via de berm naar het oppervlaktewater afstromen. Op de plekken waar het risico bestaat dat het 'schone' hemelwater van het fietspad vermengd kan raken met het 'vieze' hemelwater van de rijbaan, zullen voorzieningen worden getroffen om de vermenging tegen te gaan.

De trajecten waar geen oppervlaktewater langs ligt, kunnen afstromen naar de rijbaan en afwateren naar het vuilwaterriool.

¹ www.wsrivierenland.nl, watertoetscriteria/berekeningen (algemeen)

AFBEELDING 4**Situatie waterhuishouding****Wateroverlast**

Voor de trajecten waar het hemelwater via een smalle berm naar het oppervlaktewater stroomt is geen wateroverlast te verwachten. Voor de trajecten waar het afstromende hemelwater via de rijbaan naar het riool wordt afgevoerd, wordt geadviseerd na te gaan of het huidige rioolstelsel voldoende capaciteit heeft.

Wateradvies

De waterparagraaf is voorgelegd aan Waterschap Rivierenland en aan de gemeente Beuningen. Het waterschap heeft op basis hiervan een wateradvies afgegeven. Overleg met het waterschap heeft derhalve plaatsgevonden. Het advies en de opmerkingen van het waterschap zijn verwerkt in dit bestemmingsplan.

3.5**PLANOLOGISCHE AFWEGING****3.5.1****ALGEMEEN**

In dit hoofdstuk wordt een planologische afweging gemaakt op basis van het beschreven beleidskader en het uitgevoerde onderzoek op basis waarvan beschreven wordt waarom de realisatie van het fietspad mogelijk is. Ook wordt ingegaan op de uitvoerbaarheid van het plan.

3.5.2**PLANOLOGISCHE AFWEGING**

Het plan betreft het aanleggen van tweerichtingsfietspad aan de zuidzijde van de Van Suchtelenstraat. Het nieuwe dubbelstrooks fietspad wordt gerealiseerd tussen het gedeelte Houtduiflaan – Reekstraat langs de Van Suchtelenstraat en heeft een lengte van 640 meter. Op grond van onderstaande afweging wordt geconcludeerd dat de realisatie van het fietspad past binnen het beleidskader en binnen de verschillende relevante aspecten die relevant zijn voor het opstellen van het bestemmingsplan.

Rijks-, provinciaal, en regionaal beleid

Het rijksbeleid is gericht op een goede inpassing van infrastructuur. De verantwoordelijkheid voor het concreet gestalte geven aan het rijksbeleid wordt bij de provincie en de gemeente neergelegd. Met de realisatie van het fietspad wordt hier invulling aan gegeven.

In het provinciaal beleid staat voorop dat het huidige verkeers- en vervoersysteem wordt behouden, goed onderhouden en waar nodig worden verbeterd. Daarnaast wordt fietsverkeer op de korte en middellange afstand gestimuleerd. Het fietspad zorgt voor een optimalisatie van de verkeersveiligheid en verbetert het fietsnetwerk in Beuningen, wat past binnen het provinciaal beleid.

De stadsregio Arnhem-Nijmegen richt zich op het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets. Het fietspad zorgt voor een verbetering van een veilige fietsverbinding en past daarom goed in dit regionale beleid.

Geluid

Een fietspad is geen geluidgevoelige functie in de zin van de Wgh. Het fietspad zal ook geen noemenswaardige extra geluidbelasting opleveren voor de naast gelegen woningen, zodat een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk is.

Luchtkwaliteit

Het fietspad zal niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie luchtverontreinigende stoffen, waardoor een luchtkwaliteitonderzoek niet noodzakelijk is.

Ecologie

Ecologisch onderzoek is eveneens niet noodzakelijk, omdat het plangebied waarbinnen het fietspad gerealiseerd wordt grotendeels al voorzien is van verharding en in of nabij het plangebied geen beschermde natuurwaarden worden verwacht.

Archeologie

Gelet op het feit dat het gronden met een hoge archeologische verwachtingswaarde betreft wordt het hele plangebied voorzien van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie'. Aan deze dubbelbestemming is een aanlegvergunningenstelsel verbonden waarin is opgenomen dat voor gebieden groter dan 100 m² en bij een verstoring dieper dan 40 cm vooraf schriftelijk advies dient te worden ingewonnen bij de betreffende provinciaal archeoloog.

Water

Ten behoeve van de watertoets is overleg gevoerd met het waterschap. Met de realisatie van het fietspad zal het verhard oppervlak toenemen met 475,3 m². Voor een toename van verhard oppervlak kleiner dan 500 m² is compensatie niet noodzakelijk.

De aanwezige A-watergang wordt circa 5 meter in noordoostelijke richting verlegd. Deze watergang wordt in de toekomst afgewaardeerd tot een C-watergang. Zolang de afmetingen van de watergang gelijk blijven hebben de verplaatsing en afwaardering geen gevolgen voor de waterhuishouding.

Afwatering vindt plaats via de berm naar het oppervlaktewater. Op plekken waar schoon hemelwater van het fietspad vermengd kan raken met het vieze hemelwater van de rijbaan worden voorzieningen getroffen om de vermenging tegen te gaan. De trajecten waar geen oppervlaktewater langs ligt kunnen afstromen naar de rijbaan en afwateren naar het vuilwaterriool.

Voor de trajecten waar het hemelwater via een smalle berm naar het oppervlaktewater stroomt is geen wateroverlast te verwachten. Voor de trajecten waar het afstromende

hemelwater via de rijbaan naar het riool wordt afgevoerd, wordt geadviseerd na te gaan of het huidige rioolstelsel voldoende capaciteit heeft.

3.6

UITVOERBAARHEID

Ingevolge artikel 3.1.6 van het Besluit op de ruimtelijke ordening 2008 (Bro '08) dient bij de voorbereiding van een bestemmingsplan een onderzoek te worden ingesteld naar de uitvoerbaarheid van het plan.

De realisatie van het plan is in handen van de gemeente Beuningen en wordt door de gemeente gefinancierd. Voor het realiseren van het project dienen nog verschillende grondaankopen te worden gedaan van verschillende eigenaren. De gemeente heeft voldoende budget uitgetrokken om deze uitgaven te doen. Het plan is derhalve economisch uitvoerbaar voor de gemeente.

HOOFDSTUK

4 Toelichting op de planregels

4.1**ALGEMEEN**

In dit hoofdstuk wordt aangegeven op welke wijze de voorkomende functies in het bestemmingsplan worden geregeld. In de planopzet is aansluiting gezocht bij de recente uitgave Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen, versie 2008, kortweg SVBP 2008.

4.2**PLANOPZET EN PLANREGELS**

De planregels geven inhoud aan de op de verbeelding gegeven bestemmingen. Ze geven aan waarvoor de gronden en opstallen al dan niet mogen worden gebruikt en wat en hoe er gebouwd mag worden. Bij de opzet van de planregels is het aantal regels zo beperkt mogelijk gehouden. Alleen datgene is geregeld, wat werkelijk noodzakelijk is. Toch kan het in een concrete situatie voorkomen dat een afwijking van de planregels gewenst is. Daarom zijn er in het bestemmingsplan ontheffingen opgenomen. De bevoegdheid om ontheffing van bepaalde regels te verlenen is gebaseerd op artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De uitvoering berust bij burgemeester en wethouders. Deze ontheffingen maken kleine afwijkingen mogelijk binnen de aan de grond toegekende bestemming.

De bij dit plan behorende planregels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken, te weten:

1. Inleidende regels.
2. Bestemmingsregels.
3. Algemene regels.
4. Overgangs- en slotregels.

In hoofdstuk 1 worden de in de planregels gehanteerde begrippen nader verklaard, zodat interpretatieproblemen zoveel mogelijk worden voorkomen. Daarnaast wordt aangegeven op welke wijze bepaalde afmetingen moeten worden gemeten.

In hoofdstuk 2 zijn specifieke regels opgenomen voor de op de verbeelding gegeven bestemmingen. De artikelen bestaan uit een bestemmingsomschrijving en bouwregels, en zo nodig uit ontheffing- en specifieke gebruiksregels. De bestemmingsomschrijving is bepalend voor het gebruik van de grond.

De hoofdstukken 3 en 4 bevatten regels die van toepassing zijn op meerdere bestemmingen. Uit praktische overwegingen wordt de voorkeur gegeven om deze in een afzonderlijke paragraaf onder te brengen.

4.2.1

NADERE TOELICHTING OP DE PLANREGELS

Het fietspad heeft de bestemming 'Verkeer'

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor onder andere wegen, straten en paden met hoofdzakelijk een verkeersfunctie, fiets- en voetpaden, parkeervoorzieningen, groenvoorzieningen, straatmeubilair, etc. Op deze gronden mogen alleen voor gebouwen en bouwwerken geen gebouw zijnde en voorzieningen worden opgericht ten dienste van de bestemming 'Verkeer'.

De aanwezige watergang in het plangebied heeft de bestemming 'Water'.

De gronden met de bestemming 'Water' zijn uitsluitend bestemd voor waterberging, waterhuishouding, waterlopen en waterpartijen, groenvoorzieningen, infiltratievoorzieningen en kruisingen en overbruggingen ten behoeve van verkeersdoeleinden. Op deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouw zijnde worden opgericht ten dienste van de bestemming 'Water'.

De aanwezige A-watergang in het plangebied heeft ter bescherming van deze A-watergang de dubbelbestemming 'Waterstaat-Waterlopen'.

Op de als 'Waterstaat-Waterlopen' aangewezen gronden mogen uitsluitend andere bouwwerken worden opgericht ten dienste van deze bestemming. Voor het oprichten van bouwwerken voor de onderliggende hoofdbestemming is een ontheffingsmogelijkheid gegeven.

Het hele plangebied heeft de dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie'.

Voor de bescherming van de aanwezige archeologische waarden, is expliciet deze dubbelbestemming opgenomen. Aan deze dubbelbestemming is een aanlegvergunningstelsel verbonden waarin is opgenomen dat voor gebieden groter dan 100 m² en bij een verstoring dieper dan 40 cm vooraf schriftelijk advies dient te worden ingewonnen bij de betreffende provinciaal archeoloog.

Binnen deze dubbelbestemming zijn uitsluitend gebouwen toegestaan indien het betreft, ver-/nieuwbouw van bestaande gebouwen, waarbij de oppervlakte van het gebouw niet wordt vergroot, en de bouw van een bijgebouw, de uitbreiding van een bestaand hoofdgebouw of het oprichten van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, waarvan de toename van de bebouwde oppervlakte niet meer bedraagt dan 100 m².

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd ontheffing te verlenen van de bouwregels. Voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde of werkzaamheden is een aanlegvergunningstelsel opgenomen.

HOOFDSTUK

5

Vaststelling en beroep

5.1**VASTSTELLING**

Op 20 oktober 2009 heeft het college van B&W besloten het ontwerp bestemmingsplan “Fietspad Burgemeester Van Suchtelenstraat” ter inzage te leggen. Het ontwerp bestemmingsplan heeft van 29 oktober 2009 tot en met 9 december 2009 voor een ieder ter inzage gelegen. Daarnaast is het ontwerp bestemmingsplan voor advies aan diverse instanties aangeboden. Op woensdag 4 november 2009 heeft een informatieavond plaatsgevonden.

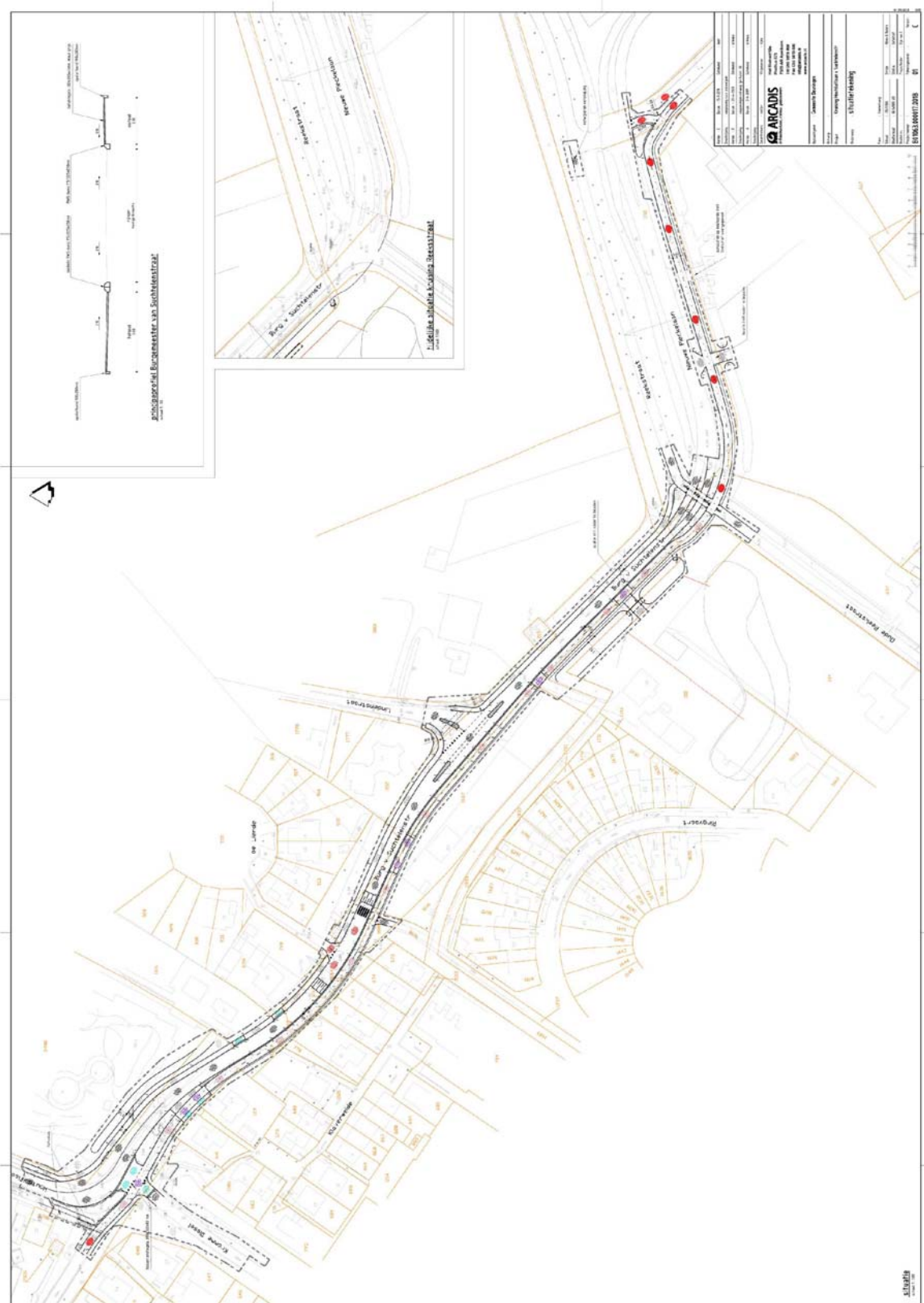
Gedurende de 6 weken dat het ontwerp bestemmingsplan ter inzage heeft gelegen zijn er 5 zienswijzen ingediend. In de bijlage zijn de zienswijzen samengevat weergegeven en van beantwoording voorzien. De zienswijzen hebben op enkele punten aanleiding gegeven tot aanpassing van het bestemmingsplan. Deze aanpassingen hebben betrekking op het ontwerp; de aansluiting van de Kromme Dissel, deze blijft op de bestaande ligging gehandhaafd. Door deze aanpassing kan de groenstrook naast het perceel van Gerstakker 20 gehandhaafd blijven. De regels; artikel 3.1, ‘Openbaar nut’ is aangepast in ‘Nutsvoorzieningen’, artikel 3.2.2 is onder a aangevuld met straatmeubilair, straatmeubilair mag niet hoger zijn dan 3,5 meter, artikel 4.2.1 de bouwhoogte van lichtmasten mag niet meer bedragen dan 9 meter en de hoogte van overige bouwwerken geen gebouwen zijnde mag niet meer dan 5 meter bedragen. De A-watergang in het plangebied heeft de dubbelbestemming ‘Waterstaat-Waterlopen’ gekregen. Tot slot heeft het hele plangebied de dubbelbestemming ‘Waarde-Archeologie’ gekregen, zodat eventueel aanwezige archeologische waarden worden beschermd.

Binnen 12 weken na ter inzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan vastgesteld.

5.2**BEROEP**

Na vaststelling van het bestemmingsplan kan binnen 6 weken na bekendmaking beroep worden ingediend bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Er staat echter geen beroep open als geen zienswijze is ingediend, tenzij het beroep zich richt tegen wijziging bij vaststelling van het bestemmingsplan.

BIJLAGE 1 Tracé fietspad



BIJLAGE 2

Watertoets

Inleiding

Gemeente Beuningen is voornemens om een evenwijdig aan de Burgemeester van Suchtelenstraat in Beuningen een fietspad aan te leggen. De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er dient daarom een vrijstellingsprocedure ex artikel 19 WRO lid 2 te worden doorlopen. Ten behoeve van het opstellen van de ruimtelijke onderbouwing dient tevens een aantal onderzoeken uitgevoerd te worden, waaronder de Watertoets.

In deze waterparagraaf worden de wateraspecten van het plan onderzocht en getoetst bij de waterbeheerders.

Beleid en proces

Sinds 1 november 2003 is het wettelijk geregeld dat voor het vaststellen van ruimtelijke plannen de watertoetsprocedure dient te worden doorlopen. Het doel van de Watertoets is om de waterbeheerders vroegtijdig te betrekken bij de ruimtelijke planvorming en waterhuishoudkundige doelstellingen zichtbaar te maken in het plan. Er dient met name te worden ingegaan op de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding en de beschrijving van de maatregelen die worden getroffen.

Om uitgangspunten, kansen en knelpunten voor de watertoets te bepalen is op 17 en 18 september 2008 per email en op 19 november 2008 telefonisch contact gevoerd met Waterschap Rivierenland. Het waterplan van de gemeente Beuningen is betrokken bij de waterparagraaf. Op basis hiervan is de waterparagraaf opgesteld. Deze is in concept voorgelegd aan de waterbeheerders.

Situatie en ontwikkelingsplan

Het fietspad ligt evenwijdig en naast de Burgemeester van Suchtelenstraat te Beuningen en is ca. 500 meter lang. Het tracé loopt van de Pieckelaan t.h.v. huisnummer 15 tot en met de kruising met de Houtduiflaan.

Waterhuishouding: referentiesituatie

De bodem op de planlocatie is gekarteerd als Rn95Cg (Bodemkaart van Nederland kaartblad 40 west). Dit is zware zavel of lichte klei waarbij tussen 40 en 120 cm grof zand en/of grind wordt aangetroffen.

De gemiddelde maaiveldhoogte bedraagt ca. 8,0 m + NAP, de wegen liggen ongeveer 0,5 meter lager op ca. 7,5 m+NAP (bron: www.ahn.nl).

Het plangebied ligt in het stroomgebied 'Land van Maas en Waal'. Op de legger is te zien dat in het plangebied een 2 A-watgangen van het waterschap aanwezig zijn, LMW093754A en LWM094399A.

A- wateren zijn wateren met een primaire functie voor het waterhuishoudkundig systeem. Het water heeft deze functie als een landelijk gebied met een oppervlak vanaf 50 ha of als een stedelijk gebied met een oppervlak vanaf 25 ha afhankelijk is van dit water voor de wateraanvoer en of de waterafvoer en de waterberging.

Deze wateren zijn voor het systeem zo belangrijk dat het waterschap zichzelf heeft verplicht om deze te onderhouden.

Watergang LWM094399A wordt ten behoeve van het plan enkele meters verlegd en krijgt daarbij de 'nieuwe' dimensionering voor A-watergangen. Hierdoor wordt de watergang ca. 2 meter breder.

Waterhuishouding: toekomstige situatie

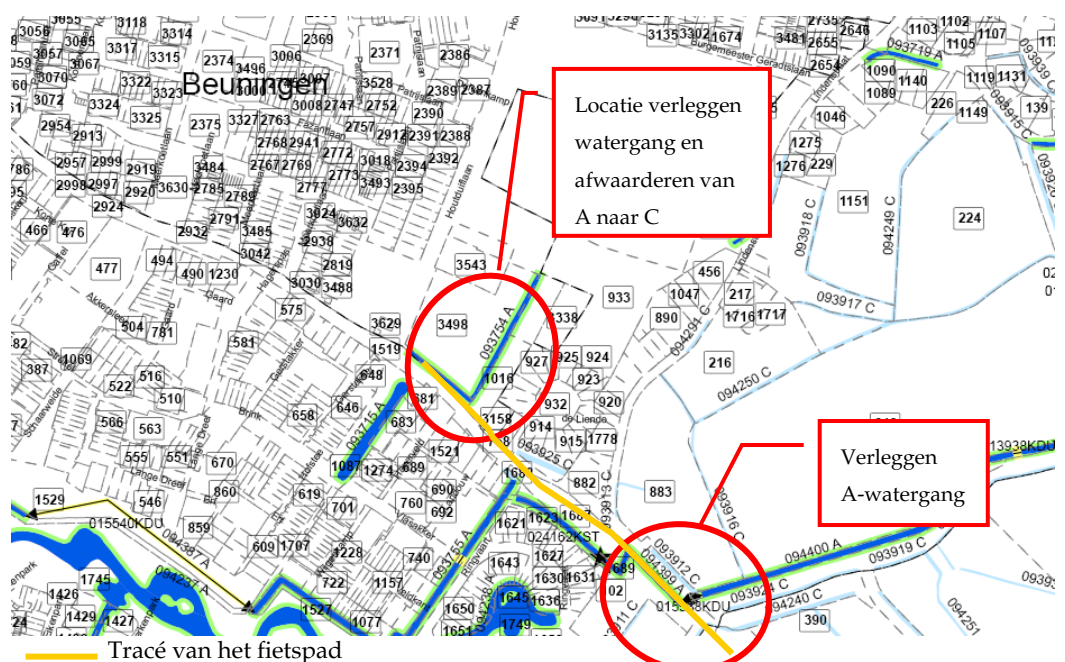
Er is een analyse gemaakt (zie bijlage) hoeveel verhard oppervlak toeneemt en hoeveel verhard oppervlak afneemt door de realisatie van het fietspad. De toename bedraagt 1.297,8 m², de afname bedraagt 822,5 m². Per saldo neemt het verhard oppervlak toe met 475,3 m². Voor een toename van verhard oppervlak kleiner dan 500 m² is geen watercompensatie vereist.

In de toekomstige situatie zal het fietspad deels ter plaatse van A-watergang LMW093754A komen te liggen. Hiervoor wordt de watergang circa 5 meter in noordoostelijke richting verlegd. Er zijn geen bijzondere aansluitingen (bijvoorbeeld duikers) aanwezig waarmee rekening gehouden moet worden. De watergang wordt in de toekomst afgewaardeerd tot een C-watergang. Zolang de afmetingen van de watergang gelijk blijven heeft deze verplaatsing en afwaardering geen gevolgen voor de waterhuishouding. Het afwaarderen naar van A naar C betekent dat het beheer en onderhoud overgaat van het waterschap naar de gemeente (of aangrenzende particulieren).

Omgang met hemelwater in de toekomst

De trajecten waar evenwijdig aan het fietspad oppervlaktewater aanwezig is, zal het afstromende hemelwater via de berm naar het oppervlaktewater afstromen. Op de plekken waar het risico bestaat dat het 'schone' hemelwater van het fietspad vermengd kan raken met het 'vieze' hemelwater van de rijbaan, zullen voorzieningen worden getroffen om de vermenging te gaan.

De trajecten waar geen oppervlaktewater langs ligt, kunnen afstromen naar de rijbaan en afwateren naar het vuilwaterriool.



Wateroverlast

Voor de trajecten waar het hemelwater via een smalle berm naar het oppervlaktewater stroomt is geen wateroverlast te verwachten. Voor de trajecten waar het afstromende hemelwater via de rijbaan naar het riool wordt afgevoerd, wordt geadviseerd na te gaan of het huidige rioolstelsel voldoende capaciteit heeft.

Wateradvies

De waterparagraaf wordt voorgelegd aan Waterschap Rivierenland en aan de gemeente Beuningen. Het waterschap geeft op basis hiervan een wateradvies af. Overleg met het waterschap heeft plaatsgevonden.

BIJLAGE 3 Nota van Zienswijzen

Nota van zienswijzen
Ontwerp bestemmingsplan
Fietspad Burgemeester Van Suchtelenstraat

februari 2010

Inhoud plan

De gemeente Beuningen is voornemens het fietspad aan de zuidzijde van de Van Suchtelenstraat in Beuningen te verdubbelen. Uit het Verkeersveiligheidsplan van de gemeente Beuningen is de kruising Houtduiflaan-Van Suchtelenstraat als een gevaarlijk punt naar voren gekomen. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt deze kruising daarom opnieuw aangelegd. In combinatie hiermee wordt het fietspad langs de Van Suchtelenstraat verdubbeld. Het nieuwe dubbelstrooks fietspad wordt gerealiseerd tussen het gedeelte Houtduiflaan – Reeksstraat en heeft een lengte van circa 640 meter. Het huidige fietspad aan de noordzijde van de Van Suchtelenstraat wordt een voetpad. Het bestaande zuidelijke voetpad wordt bij het nieuwe fietspad betrokken.

Gevolgte procedure

Op 20 oktober heeft het college van burgemeester & wethouders besloten het ontwerp bestemmingsplan “Fietspad Burgemeester Van Suchtelenstraat” ter inzage te leggen. Het ontwerp bestemmingsplan heeft van 29 oktober tot en met 9 december 2009 ter inzage gelegen. Op 4 november 2009 heeft een informatieavond plaatsgevonden.

Ontvangen zienswijzen

Deze Nota van zienswijzen geeft een overzicht van de zienswijzen die ontvangen zijn tijdens de hiervoor genoemde termijn van terinzagelegging. In totaal heeft de gemeente 5 zienswijzen ontvangen. Alle zienswijzen zijn voorzien van een beantwoording door het college van burgemeester & wethouders. De indieners van een zienswijze krijgen allemaal een exemplaar van de Nota van zienswijzen opgestuurd. De Nota van zienswijzen vormt onderdeel van het raadsbesluit bij vaststelling en komt dan op RO-online te staan. Ook wordt de Nota van zienswijzen onderdeel van het bestemmingsplan.

Zienswijzen

Nr.	Briefnr.	Samenvatting reactie	Beantwoording	Aanpassing BP
1	09.05769	- Waarom beoogd terugkeren naar de oude, toen zéér onveilig geoordeelde situatie uit 1981? - De afstand tussen de bebouwing en de drempel bedraagt in de huidige situatie ca. 11 meter, terwijl in de bijlage van gemeentelijke brief van 4 februari 2009 als referentie de in de CROW publicatie 172 geldende afstand van 15 meter wordt genoemd, dit wordt nu geschonden. - Waarom zet de gemeente een goede verkeerssituatie om naar een slechte verkeerssituatie met veel kosten en waardoor veel overlast ontstaat op het terras en nabij de woon- als daarboven gelegen slaapkamer van Gerstakker 20.	- Op basis van de ingediende zienswijze is besloten het ontwerp ter plaatse van de aansluiting met de Kromme Dissel en de Houtduiflaan aan te passen. Hiermee is de relevantie van deze vraag komen te vervallen. - Op basis van de ingediende zienswijzen is besloten het ontwerp ter plaatse van de aansluiting met de Kromme Dissel en de Houtduiflaan aan te passen. Hiermee is de relevantie van deze vraag komen te vervallen. - In het belang van de verkeersveiligheid en het beleid van de gemeente om hoofdfietsroutes beter te faciliteren wordt de situatie aangepast. In de bestaande situatie maakt het fietsverkeer veelvuldig oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur. Dit omdat de fietser de oversteekbewegingen als onveilig ervaart. In het nieuwe is dit door de aanleg van een éézijdig fietspad voor twee richtingen voorkomen. Op basis	- De aansluiting van de Kromme Dissel blijft op de bestaande ligging gehandhaafd. Door deze aanpassing kan de groenstrook naast het perceel van Gerstakker 20 gehandhaafd blijven. Zie bijgevoegde tekening in bijlage 1. Op deze tekening is het ruimtebeslag van de ontwerpoplossing aangegeven. Deze aanpassing vindt ook plaats op de kaart van het bestemmingsplan. - De aansluiting van de Kromme Dissel blijft op de bestaande ligging gehandhaafd. Door deze aanpassing kan de groenstrook naast het perceel van Gerstakker 20 gehandhaafd blijven. Zie bijgevoegde tekening in bijlage 1. Op deze tekening is het ruimtebeslag van de ontwerpoplossing aangegeven. Deze aanpassing vindt ook plaats op de kaart van het bestemmingsplan. - De aansluiting van de Kromme Dissel blijft op de bestaande ligging gehandhaafd. Door deze aanpassing kan de groenstrook naast het perceel van Gerstakker 20 gehandhaafd blijven. Zie bijgevoegde tekening in bijlage 1. Op deze tekening is het ruimtebeslag van de ontwerpoplossing aangegeven. Deze aanpassing vindt ook plaats op de kaart van het bestemmingsplan.

		van de ingediende zienswijze is besloten het ontwerp ter plaatse van de aansluiting met de Kromme Dissel en de Houtduiflaan aan te passen. Hiermee komt de aansluiting van de Kromme Dissel op de Burgemeester van Suchtelenstraat niet dichterbij de woning te liggen.	
	- De snelheidsremmende 'chicane' vervalt door de verlegging waardoor er over de kruising Houtduiflaan en Kromme Dissel 'gescheurd' zal gaan worden ondanks de drempel die is voorzien. - Er is géén goede reden te bedenken die zich verzet tegen het gewoon laten liggen van de Kromme Dissel. - De verkeersveiligheid van het plan is in het geding ter plaatse van de 'verlaagde banden', hier worden fietsers geacht over te steken, in oostelijke richting staan deze fietsers echter 'gevangen' op	- Op basis van de ingediende zienswijze is besloten het ontwerp ter plaatse van de aansluiting met de Kromme Dissel en de Houtduiflaan aan te passen. Hiermee is de relevantie van deze vraag komen te vervallen. Voor dat het fietspad wordt gekruist, moet het verkeer een drempel overrijden. Dit kan alleen stapvoets. - In het op basis van de zienswijze aangepaste ontwerp blijft de Kromme Dissel op de bestaande locatie liggen. - Dit wordt niet als een probleem gezien.	- De aansluiting van de Kromme Dissel blijft op de bestaande ligging gehandhaafd. Door deze aanpassing kan de groenstrook naast het perceel van Gerstakker 20 gehandhaafd blijven. Zie bijgevoegde tekening in bijlage 1. Op deze tekening is het ruimtebeslag van de ontwerpoplossing aangegeven. Deze aanpassing vindt ook plaats op de kaart van het bestemmingsplan. - De aansluiting van de Kromme Dissel blijft op de bestaande ligging gehandhaafd. Door deze aanpassing kan de groenstrook naast het perceel van Gerstakker 20 gehandhaafd blijven. Zie bijgevoegde tekening in bijlage 1. Op deze tekening is het ruimtebeslag van de ontwerpoplossing aangegeven. Deze aanpassing vindt ook plaats op de kaart van het bestemmingsplan.

		de oostelijke rijbaan als er voetgangers over het voetpad gaan. - Het is ongewenst om het voetpad kort te onderbreken tussen het einde van de Van Suchtelenstraat 24 en het voetpad, voetgangers gaan daar gedwongen worden om over het fietspad te gaan. - In het ontwerp BP is geen analyse planschaderisico opgenomen. - Indiener van de zienswijze vraagt om het handhaven van de huidige ligging van de Kromme Dissel en de aansluiting hiervan op de Van Suchtelenstraat.	- Het voetpad is tot huisnummer 24 doorgetrokken om deze woning te kunnen ontsluiten. De overige woningen en het speelveldje worden via de Klaverweide ontsloten. Het doorgaande voetpad is aan de overzijde van de Burgemeester van Suchtelenstraat gesitueerd. Doortrekken van het voetpad betekent extra en niet noodzakelijke grondaankoop. - Voor dit ontwerp bestemmingsplan is geen planschaderisicoanalyse uitgevoerd. - In het op basis van de zienswijze aangepaste ontwerp blijft de Kromme Dissel op de bestaande locatie liggen. Wel blijft het fietspad tussen de Burgemeester van Suchtelenstraat en de Kromme Dissel uit het ontwerpbestemmingsplan gehandhaafd.	- De aansluiting van de Kromme Dissel blijft op de bestaande ligging gehandhaafd. Door deze aanpassing kan de groenstrook naast het perceel van Gerstakker 20 gehandhaafd blijven. Zie bijgevoegde tekening in bijlage 1. Op deze tekening is het ruimtebeslag van de ontwerpoplossing aangegeven. Deze aanpassing vindt ook plaats op de kaart van het bestemmingsplan.
2	09.05856	- De indieners van de zienswijze wensen zekerheid te verkrijgen dat ter plaatse van het aan kavel kadastraal bekend Beuningen sectie B nummers 1687 en 1691 het hemelwater naar de rijbaan gaat en niet naar de tuin, erf, kippenren en dierenweitje.	- Over de gehele lengte van de Burgemeester van Suchtelenstraat watert zowel het fietspad als het trottoir af op de goot van de rijbaan.	

		- De gebruiksvormen die genoemd worden binnen de bestemming 'Verkeer' zijn niet allemaal gewenst ter plaatse van kavel kadastraal bekend Beuningen sectie B nummers 1687 en 1691, graag zien wij een aanduiding op de kaart die aangeeft dat de bestemming 'Verkeer' hier slechts bedoeld is voor de gebruiksvormen fiets- en voetpaden, groenvoorzieningen waaronder bermen en beplanting, straatmeubilair uitgezonderd 'gebouwen' en 'bouwwerken' geen gebouwen zijnde. - Ten aanzien van het straatmeubilair in de vorm van lantaarnpalen verzoeken wij deze dusdanig te plaatsen dat deze op ruime afstand van de woning staan. Graag verkrijgen wij hierover duidelijkheid in de vorm van een technisch ontwerp. - Uit het profiel blijkt niet op welke afstand de eerste 'opsluitband 100x200 mm' van de nieuw te vormen kadastrale perceelsgrens is gelegen, wij wensen hierover zekerheid, wij verzoeken daarom om een tekening waarop de door de gemeente Beuningen te verwerven grond is aangegeven, evenals de beoogde bestemmingsplangrens en het principeprofiel, daarnaast wordt de beoogde nieuwe kadastrale	- Bij de opzet van dit bestemmingsplan is gekozen voor een meer algemene bestemming "Verkeer". De vraag om het fietspad met een aanduiding meer te specificeren ligt daarom niet voor de hand. De zienswijze geeft geen aanleiding het bestemmingsplan op dit onderdeel aan te passen. - De lantaarnpaal kan worden verplaatst. De afstand waarover de lantaarnpaal kan worden verplaatst is in verband met de lichtspreiding echter beperkt. Op dit moment wordt het ontwerp van de v. Suchtelenstraat verder uitgewerkt. Hierin wordt tevens deze vraag meegenomen. Dit heeft geen invloed op de kaart bij dit bestemmingsplan. - Ter plaatse van het perceel van de familie van Mil komt de opsluitband 100x200 mm 0.50m uit de nieuwe perceelsgrens te liggen. De perceelsgrens en de bestemmingsplangrens vallen samen. Deze is op de tekening bij het ontwerpbestemmingsplan aangegeven. De nieuwe kadastrale grens kan desgewenst uitgezet worden.	
--	--	---	---	--

		perceelsgrens bij voorkeur ook in de praktijk inzichtelijk gemaakt door het plaatsen van piketpalen.		
3	09.05962	- Het bestemmingsplan en het onteigeningsplan stroken niet met elkaar. Nergens wordt gemotiveerd waarom het planologisch toegedachte grondbeslag nodig is. - Er is in onvoldoende mate gemotiveerd dat het project niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van fijnstof en stikstofdioxide. - Zonder toetsing aan het besluit bodemkwaliteit is niet te overzien wat de kosten van de uitvoering van het project zullen zijn.	- De bij het ontwerp-onteyeningsplan ter onteigening aangewezen gedeelten zijn gelegen binnen (de verbeelding) van het bestemmingsplan. De bestemmingsplanprocedure en de onteigeningsprocedure zijn twee te onderscheiden procedures, waarbij de onteigeningsprocedure aan de bestemmingsplanprocedure is gekoppeld. Ten behoeve van de onteigeningsprocedure zijn kaarten opgesteld die de te onteigenen perceelsgedeelten weergeven. Deze kaarten zijn opgesteld conform de bij het bestemmingsplan behorende verbeelding. - De voorgenomen aanpassingen aan de Burgemeester van Suchtelenstraat hebben geen invloed op de huidige verkeerscijfers of op de toekomstige verkeerscijfers. Om deze reden hoeft in het kader van dit project geen aanvullend onderzoek naar fijnstof en/of stikstofdioxide gedaan te worden. - De gemeente heeft de financiële uitvoerbaarheid onderzocht en hiervoor voldoende budget beschikbaar gesteld.	

		- Onduidelijk is of voor uitvoering van het plan voldoende financiële middelen zijn gereserveerd. - De reden om archeologisch onderzoek achterwege te laten is onjuist, een belangrijk deel van de gronden is niet verhard. - De stelling dat de kosten van archeologisch onderzoek niet in verhouding staan tot het maatschappelijk belang wordt niet onderbouwd. Om welk maatschappelijk belang gaat het?	- De gemeente heeft de financiële uitvoerbaarheid onderzocht en hiervoor voldoende budget beschikbaar gesteld. - Eventueel noodzakelijke ontgravingen ten behoeve van de aanleg van het fietspad vinden plaats tot maximaal 30 centimeter beneden maaiveld of in ondergronden die al eerder geroerd zijn (b.v. ten behoeve van de aanleg van de bestaande situatie) en zullen eventueel aanwezige archeologische waarden niet bereiken. Toch gelet op het feit dat het gronden met een hoge archeologische verwachtingswaarde betreft wordt het hele plangebied voorzien van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie'. Aan deze dubbelbestemming is een aanlegvergunningstelsel verbonden waarin is opgenomen dat voor gebieden groter dan 100 m² en bij een verstoring dieper dan 40 cm vooraf schriftelijk advies dient te worden ingewonnen bij de betreffende provinciaal archeoloog. - De werkzaamheden vinden plaats op die locaties waar in de bestaande situatie al infrastructuur ligt, of op locaties waar de ondergrond eerder al eens geroerd is. Hierdoor is de kans klein waardevolle archeologische vondsten te doen. De kosten van het onderzoek wegen niet op tegen de kans waardevolle zaken aan te treffen.	- Het hele plangebied wordt voorzien van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie'.
--	--	---	---	--

		- Het deel van het plangebied dat niet bestaat uit verharding wordt gekwalificeerd als 'gras en laagwaardig groen', waar is dit oordeel op gebaseerd? - Uit de stukken blijkt onvoldoende dat het Waterschap zich in de gekozen opzet kan vinden. - De aanwezige A-watergang wordt afgewaardeerd tot C-watergang, dit blijkt niet uit de stukken en het is onduidelijk welke consequenties dit heeft. - Verzocht wordt om de resultaten van het met instanties gevoerde overleg in het kader van het Besluit ruimtelijke ordening en het wateradvies van het Waterschap ter inzage te leggen, toe te zenden en de gelegenheid te geven daarop te reageren. - De planregels en het bestemmingsplan voldoen niet aan de eisen die volgen uit artikel 1.2.6 Besluit ruimtelijke ordening en de regeling Standaarden ruimtelijke ordening 2008.	- Het gaat hier om openbaar groen en tuinen en niet om gronden die zijn aangeduid als ecologisch waardevol, zoals de Ecologische Hoofdstructuur of Natura 2000 gebied. - Zie nr. 5 van deze inspraaknota. Er is vooroverleg met het waterschap gevoerd. - De betreffende watergang is in 2007 al afgewaardeerd, dit heeft in het kader van dit plan geen consequenties. - Relevante stukken zijn bijgevoegd bij het bestemmingsplan en desgewenst beschikbaar op aanvraag in het gemeentehuis. - Het plan is opgesteld conform de eisen gesteld in het Besluit ruimtelijke ordening. Verder is de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2008 basis geweest voor de opzet van het onderhavige plan. Aan het niet voldoen aan de gestelde eisen is ons niet gebleken, danwel zijn door degene die de zienswijze heeft ingediend niet nader aangeduid. Er is geen aanleiding het plan op dit onderdeel te herzien.	
--	--	---	--	--

		- In artikel 3.3.1 Verkeer is bij 'openbaar nut' verzuimd aan te geven dat het slechts om gebouwen van openbaar nut gaat. - De in artikel 3.3.2.2 niet vermelde bouwwerken die wel kwalificeren als straatmeubilair als bedoeld in artikel 3.3.1 kennen geen hoogtebeperking. - In artikel 4.4.1 is geen bestemming opgenomen voor bouwwerken die volgens de bouwregels van artikel 4.2 wel mogen worden opgericht.	- Artikel 3.3.1 bestaat niet. De verwijzingen naar de artikelen is niet juist. Bij 3.1 wordt aangegeven dat het gaat om zaken vallend onder de bestemming 'Verkeer'. Bij de functie 'openbaar nut' zijn enkele voorbeelden gegeven. Dit wordt aangepast in een meer algemene omschrijving "Nutsvoorzieningen". - Artikel 3.3.2.2 bestaat niet. De verwijzingen naar de artikelen is niet juist. Artikel 3.2.2 onder a wordt aangevuld met straatmeubilair. Straatmeubilair mag dan vervolgens niet hoger zijn dan 3.50 m. - Artikel 4.4.1 bestaat niet. De verwijzingen naar de artikelen is niet juist. In artikel 4.1 is aangegeven welke zaken onder de bestemming 'Water' gerekend moeten worden. Artikel 4.2 geeft aan dat op de met 'Water' aangegeven gronden enkel bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mogen worden gebouwd. Op deze wijze zijn de regels van 4.1 en 4.2 duidelijk aan elkaar gelinkt. Wel dient artikel 4.2.1 te worden aangepast, namelijk als volgt: Voor een bouwwerk, geen gebouw zijnde gelden de volgende regels: de bouwhoogte van lichtmasten mag niet meer dan 9 m bedragen; de hoogte van de overige bouwwerken geen gebouwen zijnde mag niet meer dan 5 m bedragen.	- Aanpassen "Openbaar nut" naar "Nutsvoorzieningen" - Artikel 3.2.2. wordt onder a aangevuld met straatmeubilair. Straatmeubilair mag niet hoger zijn dan 3.50 meter. - Artikel 4.2.1 als volgt aanpassen: Voor een bouwwerk, geen gebouw zijnde gelden de volgende regels: de bouwhoogte van lichtmasten mag niet meer dan 9 m bedragen; de hoogte van de overige bouwwerken geen gebouwen zijnde mag niet meer dan 5 m bedragen.
--	--	---	---	--

		- De nadere eisenregeling in artikel 4.3 maakt dat de bestemming onzeker wordt, in iedergeval is onduidelijk welke eisen uiteindelijk door burgemeester en wethouders kunnen worden gesteld.	- Met de bestemming en de daaraan gekoppelde bouwregels is een zekere mate van flexibiliteit ingebouwd. Vooraf is niet altijd in te schatten hoe ver deze flexibiliteit kan gaan, dit is de reden waarom een nadere eisenregeling is opgenomen. Deze regeling moet gezien worden als een vangnet, waarbij aangegeven kan worden dat enkel in genoemde gevallen nadere eisen gesteld kunnen worden aan bebouwing. Verder zal een duidelijke motivering aan het stellen van nadere eisen ten grondslag moeten liggen. Om de situatie meer concreet te maken dient het volgende voorbeeld, zo zou nieuwbouw bijvoorbeeld het recht van overpad kunnen verhinderen, door als nadere eis te stellen dat nieuwbouw tenminste 1 meter uit de erfgrans moet worden gerealiseerd is het recht van overpad zeker gesteld. Het stellen van nadere eisen zal eerder uitzondering dan regel zijn. Er is geen aanleiding het bestemmingsplan op dit onderdeel aan te passen.	
4	09.05808	- De indiener van deze zienswijze attendeert de gemeente op het feit dat er binnen het plangebied drinkwaterleidingen van het bedrijf van de indiener zijn gelegen en verzoekt daarom om stroken openbare grond waarin leidingen zijn gelegen, ofwel waarin deze dienen te worden aangelegd hiervoor te reserveren.	- Op donderdag 26 november heeft overleg met de kabel- en leidingeigenaren plaats gehad. Bij de uitwerking van het vervolgstadium van dit project wordt opnieuw overleg met de kabel- en leidingeigenaren gevoerd. In het ontwerp is rekening gehouden met kabels en leidingen	

5	09.05778	- De indiener van de zienswijze maakt bezwaar tegen het feit dat het proces van de watertoets niet is doorlopen, dit heeft geleid tot een aantal inhoudelijke en juridische gebreken. - In het bestemmingsplan ontbreekt de dubbelbestemming Waterstaat-Waterlopen ter bescherming van de A-watergang 94399 binnen het plangebied. - Bij het aanleggen van het fietspad en het verleggen van de A-watergang in zuidelijke richting zal de bestaande duiker onder de weg aangepast moeten worden. Hiervoor is een keurontheffing nodig.	- Bij de totstandkoming van het ontwerp is regelmatig overleg gevoerd met het Waterschap. Het Waterschap voert iedere twee weken "spreekuur" in het gemeentehuis van Beuningen. In dit overleg is het ontwerp van de Burgemeester van Suchtelenstraat regelmatig aan de orde geweest. Ook heeft overleg op het kantoor van het Waterschap in Tiel plaatsgevonden (25 juni 2009).plaatsgevonden. Ook in dit overleg is het ontwerp van de Burgemeester van Suchtelenstraat aan de orde gekomen. Hieruit zijn geen gebreken naar voren gekomen. - De dubbelbestemming Waterstaat-Waterlopen wordt toegevoegd aan het bestemmingsplan, zowel in de toelichting als in de regels en op de kaart. - Voor het verleggen van de A-watergang wordt een keurontheffing aangevraagd.	- De dubbelbestemming Waterstaat-Waterlopen toevoegen aan de toelichting, regels en op de kaart.
---	----------	--	--	--

Bijlage 1 Tekening ontwerp fietspad Burgemeester Van Suchtelenstraat

