



VAN HEEMSTRAWEG, GEERSTRAAT, KENNEDYSINGEL EN LEEGSTRAAT

.....



Omgeving



Rapportage onderzoek externe veiligheid

Van Heemstraweg, Geerstraat, Kennedysingel en Leegstraat te Winssen

Opdrachtgever	KlokGroep Postbus 40018 6504 AA Nijmegen
Rapportnummer	14582.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	16 februari 2021
Vestiging	Gelderland Fabriekstraat 19c 7005 AP Doetinchem 088 - 5001600 doetinchem@econsultancy.nl
Opsteller	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	1550
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	Quoc

Kwaliteitszorg

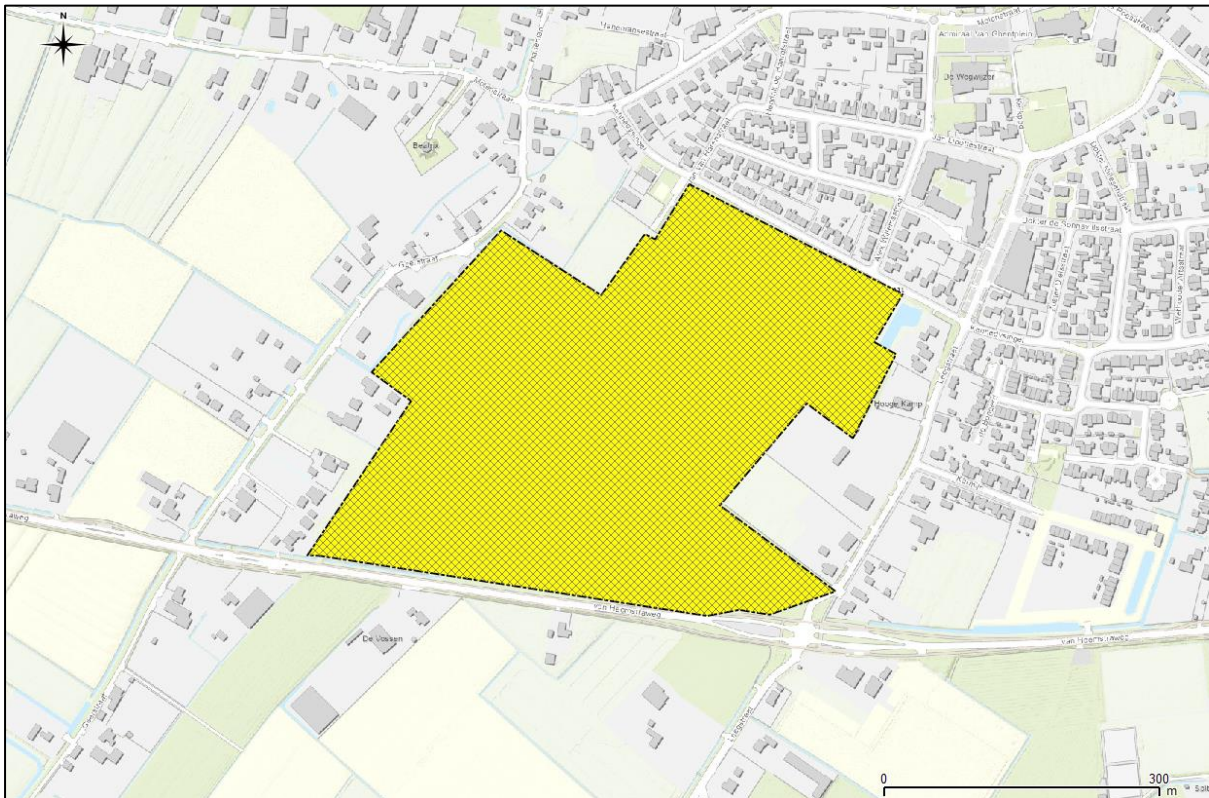
Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
2.1	Wet- en regelgeving	1
2.2	Plaatsgebonden Risico	1
2.3	Groepsrisico.....	2
2.4	Verantwoordingsplicht	2
3	INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED	3
3.1	Transport	3
3.2	Buisleidingen	3
3.3	Inrichtingen	3
4	VERANTWOORDING GROEPSRISICO.....	4
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	4

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van KlokGroep opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek naar externe veiligheid ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging te Winssen. Het plangebied, weergegeven in **Figuur 1.1**, is gelegen tussen de Van Heemstraweg, Geerstraat, Kennedysingel en Leegstraat. De initiatiefnemer is voornemens binnen het plangebied woningen te realiseren met een dichtheid van circa 20 woningen per hectare.



Figuur 1.1 Aanduiding locatie

Doel van het onderzoek is het identificeren van mogelijk relevante risicovolle activiteiten in de omgeving en de effecten van deze activiteiten op het plan. In een beperkte verantwoording van het groepsrisico worden mogelijke calamiteitenscenario's beschreven.

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet- en regelgeving

Externe veiligheid heeft betrekking op het vervoer van gevaarlijke stoffen en bedrijven die werken met gevaarlijke stoffen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen via wegen en spoorlijnen wordt geregeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling Basisnet. Voor transport middels buisleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen van toepassing. Voor externe veiligheid staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hieronder worden beide begrippen verder uitgelegd.

2.2 Plaatsgebonden Risico

Het plaatsgebonden risico geeft de kans om te overlijden op een bepaalde plaats als gevolg van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op

die plaats aanwezig is. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden binnen de 10^{-6} /jaar-contour (wettelijk harde grenswaarde). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde. Voor de definitie van de begrippen kwetsbare, en beperkt kwetsbare objecten wordt verwezen naar het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

2.3 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het groepsrisico is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

2.4 Verantwoordingsplicht

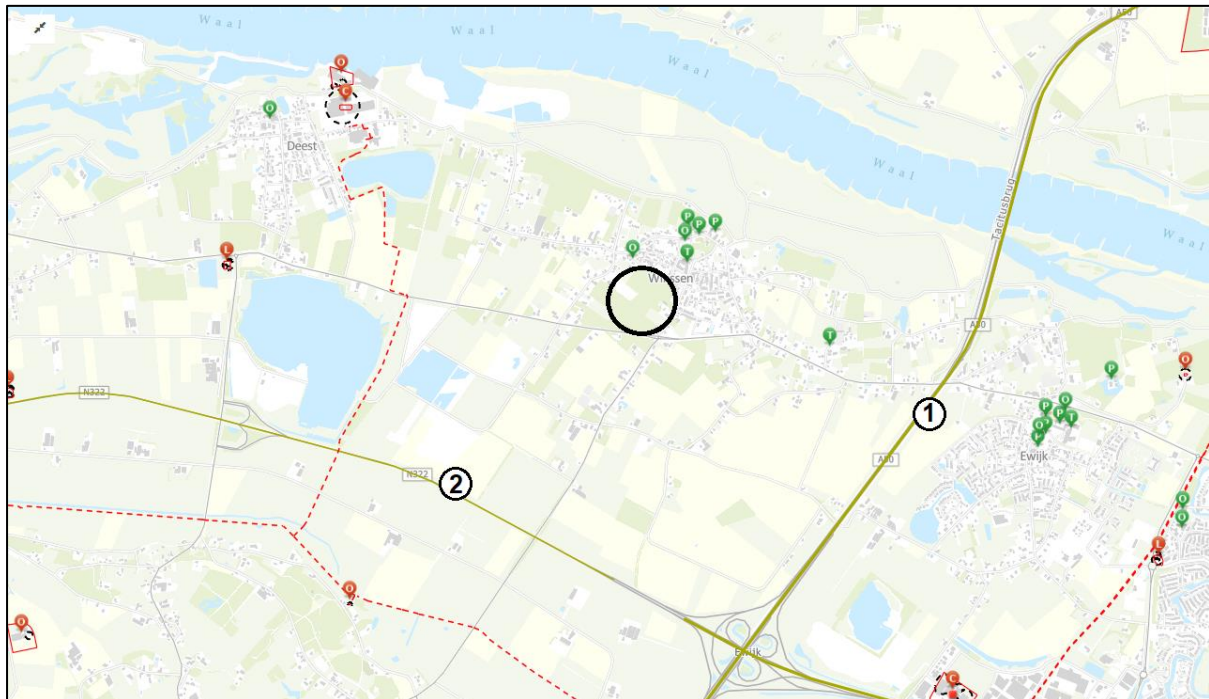
In de Besluiten externe veiligheid inrichtingen, transportroutes en buisleidingen is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen.

In de verantwoording moet worden ingegaan op de mogelijkheden ter bestrijding en beperking van de omvang van calamiteiten en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen. Tevens moet worden ingegaan op de aanwezige en te verwachten dichtheid van personen binnen het invloedsgebied van de betreffende risicobronnen en het groepsrisico in relatie tot de oriëntatiewaarde. Dit valt onder de 'beperkte verantwoording'. Aanvullend moet worden ingegaan op:

- maatregelen getroffen door de beheerder van de activiteit ter beperking van het groepsrisico;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;
- mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.

3 INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED

Met behulp van de risicokaart kan een eerste indruk van de risicobronnen in de omgeving van een plangebied worden gemaakt. In figuur 3.1 is een uitsnede weergegeven van de risicokaart¹.



Figuur 3.1 Uitsnede risicokaart met aanduiding locatie

Het plangebied is in de figuur centraal gelegen en omcirkeld. In onderstaande paragrafen worden de genummerde bronnen nader toegelicht.

3.1 Transport

Via de rijksweg A50 (1), gelegen op ten minste 1.500 meter ten oosten van het plangebied, worden volgens de risicokaart gevaarlijke stoffen vervoerd. De route maakt deel uit van het Basisnet. Gelet op de afstand tot het plangebied is geen kwantitatieve risicoanalyse noodzakelijk. Vanwege het transport van giftige stoffen moet wel rekening worden gehouden met het scenario 'toxische wolken'.

Ook via de N322 (2), gelegen op circa 1.500 meter zuidelijk van het plangebied, kunnen gevaarlijke (giftige) stoffen worden vervoerd.

3.2 Buisleidingen

Binnen 1.500 meter afstand tot het plan zijn geen buisleidingen gelegen. De grootste inventarisatieafstand voor buisleidingen bedraagt 580 meter. Buisleidingen hebben daarom geen invloed op het plangebied.

3.3 Inrichtingen

Binnen 1.500 meter afstand tot het plangebied zijn geen risicovolle inrichtingen gelegen.

¹ Ten tijde van het uitvoeren van deze quickscan was de Risicokaart van BIJ12 niet te raadplegen, als alternatief is een recent bijgewerkte versie geraadpleegd via de website van ESRI ArcGIS.

4 VERANTWOORDING GROEPSRISICO

In relatie tot het plan is het vrijkomen van toxische wolken relevant. Deze kunnen vrijkomen bij calamiteiten op de A50 of N322. In het geval dat de wolk zich richting plangebied beweegt moeten aanwezigen direct worden gewaarschuwd, bijvoorbeeld met behulp van sirenes en NL-Alert. Ramen en deuren moeten worden gesloten en aanwezigen moeten in pandig schuilen tot het gevaar is geweken. Bij voorkeur worden de woningen uitgerust met ventilatievoorzieningen die eenvoudig centraal uitgeschakeld en/of dichtgezet kunnen worden.

Gelet op de afstanden tot risicobronnen en mogelijke calamiteiten zal de nadruk van beheersing en bestrijding bij de bron liggen, ook wat betreft zorgverlening. Wat betreft de invulling van het plan is nog onvoldoende informatie beschikbaar over de ontsluiting en bereikbaarheid van het gebied.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van KlokGroep opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek naar externe veiligheid voor het plan aan de Van Heemstraweg, Geerstraat, Kennedysingel en Leegstraat te Winssen. De initiatiefnemer is voornemens binnen het plangebied woningen te realiseren met een dichtheid van circa 20 woningen per hectare.

Doel van het onderzoek is het identificeren van mogelijk relevante risicovolle activiteiten in de omgeving en de effecten van deze activiteiten op het plan. In een beperkte verantwoording van het groepsrisico worden mogelijke calamiteitenscenario's beschreven.

Het plan is gelegen binnen het invloedsgebied van enkele transportroutes. In alle gevallen is het vrijkomen van een toxische wolk het maatgevend scenario. Ramen en deuren moeten na waarschuwing via bv NL-Alert worden gesloten en aanwezigen moeten in pandig schuilen tot het gevaar is geweken. Bij voorkeur worden de woningen uitgerust met ventilatievoorzieningen die eenvoudig centraal uitgeschakeld en/of dichtgezet kunnen worden.

