

# **GEMEENTE BEUNINGEN**

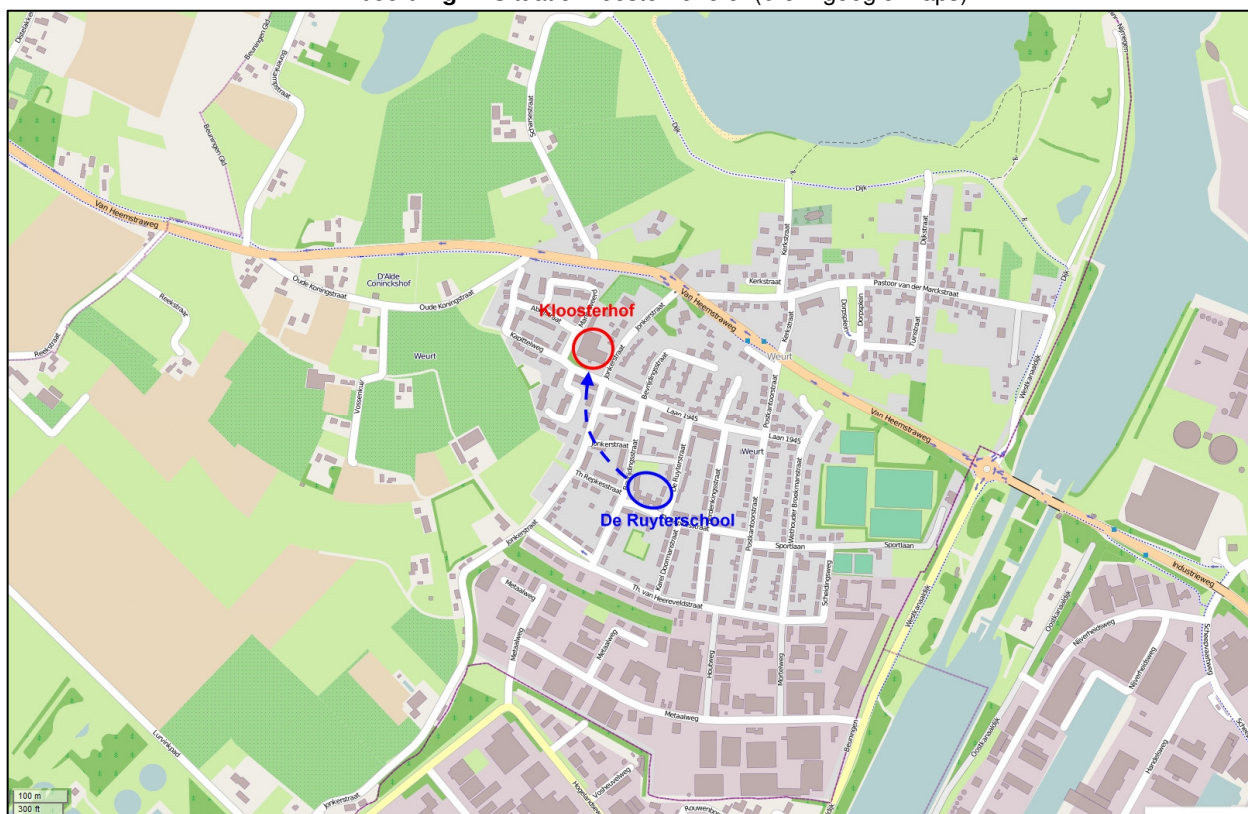
## **Bestemmingsplan Kloosterhof te Weurt**

### **Parkeer- en verkeersonderzoek**



|           |                                                  |           |
|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>INLEIDING.....</b>                            | <b>3</b>  |
| 1.1.      | Doel van het onderzoek.....                      | 3         |
| 1.2.      | Onderzoeksvraag .....                            | 3         |
| 1.3.      | Opzet van het onderzoek .....                    | 4         |
| <b>2.</b> | <b>HUIDIGE PARKEERSITUATIE.....</b>              | <b>5</b>  |
| 2.1.      | Inventarisatie parkeerplaatsen .....             | 5         |
| 2.2.      | Bezettingsgraad .....                            | 6         |
| 2.3.      | Omgeving Kloosterhof en omliggende woonwijk..... | 7         |
| 2.4.      | Omgeving huidige schoollocatie.....              | 8         |
| <b>3.</b> | <b>ENQUETE BASISSCHOOLLEERLINGEN .....</b>       | <b>10</b> |
| <b>4.</b> | <b>TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN.....</b>           | <b>12</b> |
| 4.1.      | Parkeerkencijfers.....                           | 12        |
| 4.2.      | Planvoornemen .....                              | 12        |
| 4.3.      | Kiss and ride.....                               | 15        |
| <b>5.</b> | <b>FIETSPARKEREN .....</b>                       | <b>16</b> |
| 5.1.      | Parkeeronderzoek .....                           | 16        |
| 5.2.      | Enquête .....                                    | 16        |
| 5.3.      | Fietsparkeerbalans.....                          | 16        |
| <b>6.</b> | <b>VERKEERSINTENSITEITEN.....</b>                | <b>19</b> |
| 6.1.      | Verkeerstellingen.....                           | 19        |
| 6.2.      | Verkeersprognose .....                           | 20        |
| <b>7.</b> | <b>SCHOOLROUTES .....</b>                        | <b>22</b> |
| <b>8.</b> | <b>CONCLUSIES .....</b>                          | <b>26</b> |

**Afbeelding 1:** Situatie Kloosterhof e.o (bron: google maps)



Bron afbeelding kapt: google streetview

## **1. INLEIDING**

De gemeente Beuningen heeft Pouderoyen Compagnons opdracht verleend om een parkeer- en verkeersonderzoek rondom de Kloosterhof te Weurt te verrichten.

De Kloosterhof is een sporthal met een dorps huis aan de Kapittelweg. De gemeente is voornemens om de sporthal te vernieuwen en het dorps huis te vervangen door nieuwbouw. Daarnaast is de gemeente voornemens om de basisschool De Ruyter ook aan deze locatie toe te voegen. Dit om alle voorzieningen te clusteren op één locatie van het dorp aan één as (Laan 1945 – Kapittelweg) te bundelen.

### **1.1. Doel van het onderzoek**

Het doel van het onderzoek is tweeledig, allereerst te bepalen hoeveel parkeerplaatsen noodzakelijk zijn voor het plan en ten tweede hoeveel verkeer van en naar de Kloosterhof zal rijden. Een vervolgvraag is of er voldoende parkeerplaatsen in de omgeving aanwezig zijn, op de eerste plaats kwantitatief. De huidige parkeersituatie voor het gehele gebied moet goed en zorgvuldig in beeld worden gebracht. Dit betekent onder meer het meten van:

- het aantal parkeerplaatsen;
- de bezettingsgraad;

Voorts dient de toename van de parkeerbehoefte te worden berekend als gevolg van de ontwikkeling van de nieuwe voorzieningen.

### **1.2. Onderzoeksvraag**

De onderzoeksvraag bestaat uit meerdere delen:

- Onderzoeken wat de huidige parkeerdruk is ten gevolge van de Kloosterhof;
- Onderzoeken wat de huidige parkeerdruk is in de buurt direct grenzend aan de omgeving van de Kloosterhof;
- Onderzoeken wat de verkeersintensiteit bedraagt ter hoogte van de Kloosterhof op de Kapittelweg;
- Onderzoeken hoeveel kinderen worden weggebracht met de auto naar school (huidige locatie);
- Onderzoeken wat de te verwachten parkeerbehoefte gaat worden in de toekomstige situatie op de Kloosterhof;
- Onderzoeken wat de verwachten verkeersgeneratie gaat worden in de toekomstige situatie op de Kloosterhof..

Op basis van deze berekening wordt de omvang van het benodigd aantal parkeervoorzieningen bepaald.

### 1.3. Opzet van het onderzoek

Het parkeer- en verkeersonderzoek is in een aantal hoofddelen opgesplitst.

#### 1. Huidige situatie

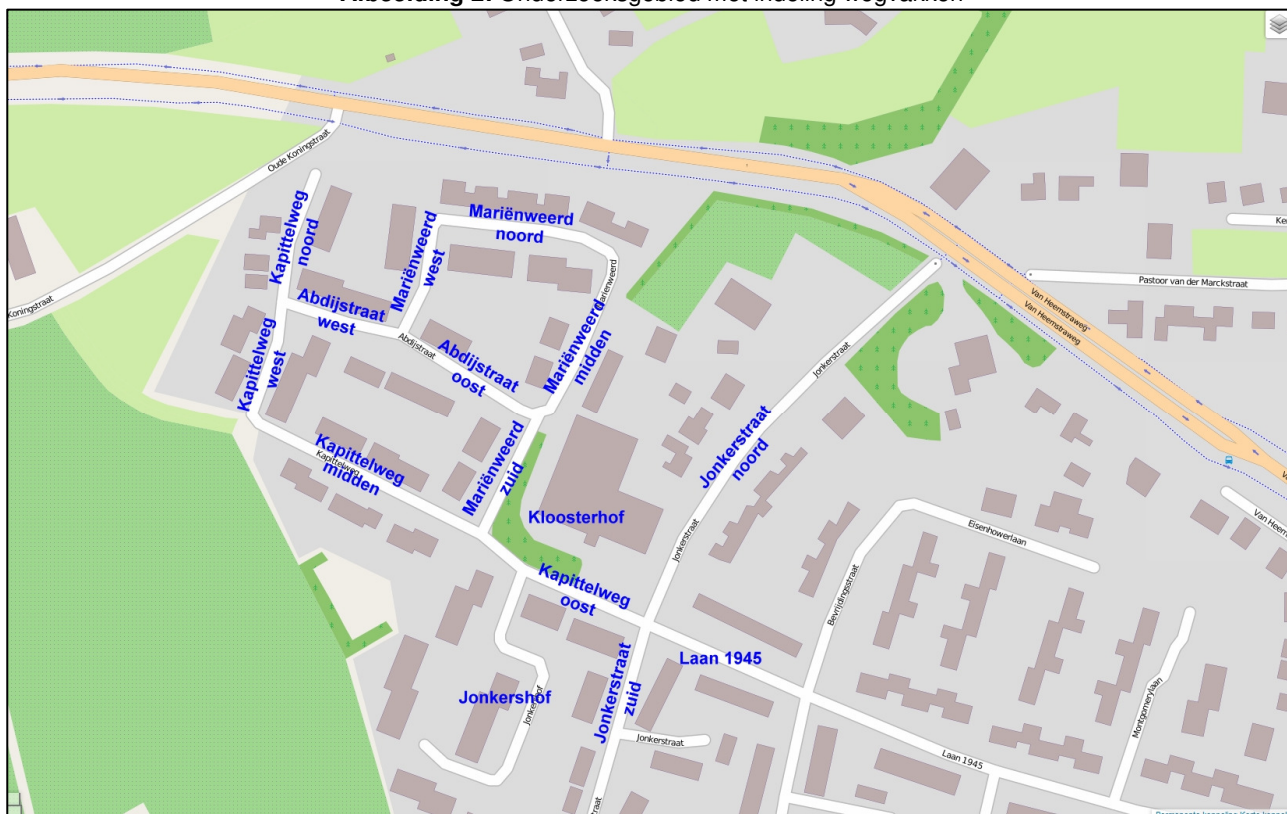
- inventarisatie aantal parkeerplaatsen;
- onderzoek huidige bezetting parkeerplaatsen;
- enquête ouders basisschoolleerlingen;
- telling van verkeersintensiteit op Kapittelweg ter hoogte van Kloosterhof.

#### 2. Toekomstige behoefte als gevolg van verplaatsing school.

- bepaling parkeerbehoefte;
- bepaling verkeersintensiteit.

De inventarisatie en het parkeeronderzoek is door de gemeente Beuningen verricht. De dwarsdoorsnede tellingen zijn verricht door de firma Meetel uit Doorn.

**Afbeelding 2:** Onderzoeksgebied met indeling wegvakken



## 2. HUIDIGE PARKEERSITUATIE

Op afbeelding 2 is het onderzoeksgebied met de beoordeelde wegvakken weergegeven.

De huidige parkeersituatie is op de volgende punten onderzocht:

- aantal parkeerplaatsen;
- bezettingsgraad.

### 2.1. Inventarisatie parkeerplaatsen

De gemeente Beuningen heeft in de weken 15 en 16 (van 8 tot met 19 april) 2013 parkeeronderzoek verricht. Om te bepalen of er voldoende parkeergelegenheid in het onderzoeksgebied aanwezig is, zijn ook de parkeerplaatsen op eigen terrein van de bewoners onderzocht (exclusief garageboxen).

Aan de hand van deze inventarisatie is nu een onderzoek uitgevoerd. In tabel 1 zijn de resultaten per weg en respectievelijk per parkeerterrein gepresenteerd.

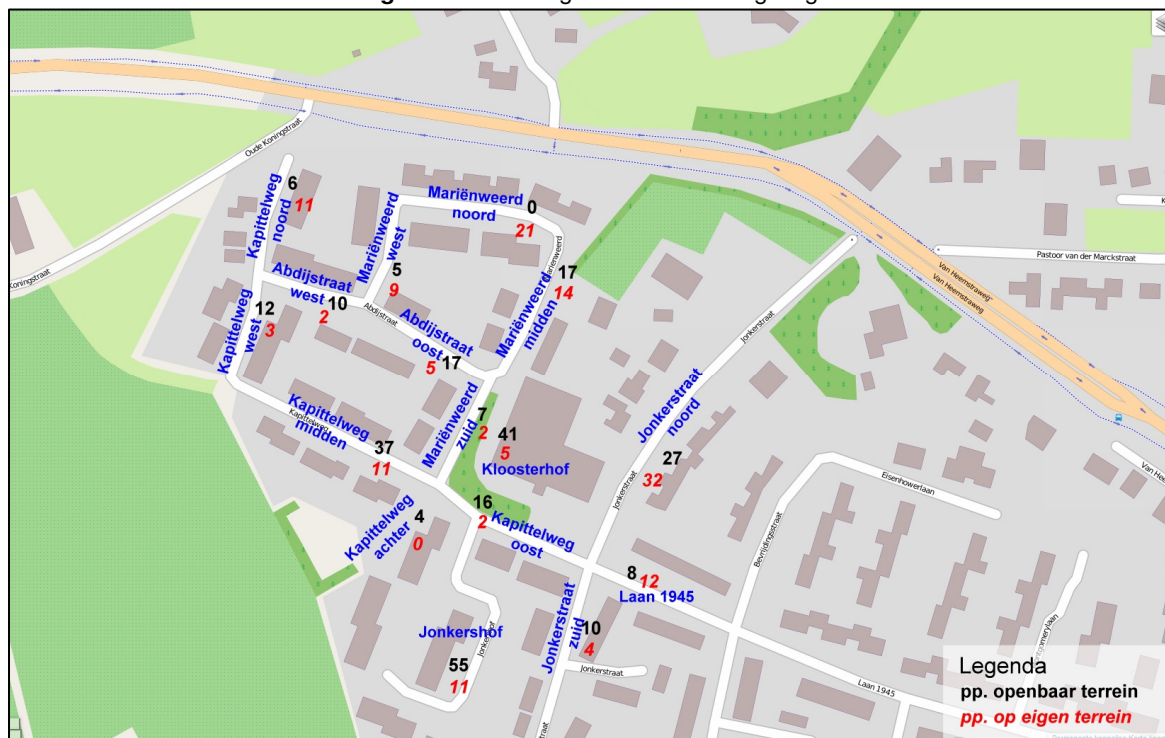
**Tabel 1:** Inventarisatie parkeerplaatsen (pp.) wegvakken

| <i>Wegvak</i>      | <i>Eigen terrein</i> | <i>Openbaar terrein</i> | <i>totaal</i>  |
|--------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Jonkerstraat noord | 32 pp.               | 27 pp.                  | 59 pp.         |
| Jonkerstraat zuid  | 4 pp.                | 10 pp.                  | 14 pp.         |
| Kloosterhof        | 5 pp.                | 41 pp.                  | 46 pp.         |
| Jonkershof         | 11 pp.               | 55 pp.                  | 66 pp.         |
| Mariënweerd zuid   | 2 pp.                | 7 pp.                   | 9 pp.          |
| Mariënweerd midden | 14 pp.               | 17 pp.                  | 31 pp.         |
| Mariënweerd noord  | 21 pp.               | 0 pp.                   | 21 pp.         |
| Mariënweerd west   | 9 pp.                | 5 pp.                   | 14 pp.         |
| Laan 1945          | 12 pp.               | 8 pp.                   | 20 pp.         |
| Kapittelweg oost   | 2 pp.                | 16 pp.                  | 18 pp.         |
| Kapittelweg achter | 0 pp.                | 4 pp.                   | 4 pp.          |
| Kapittelweg midden | 11 pp.               | 37 pp.                  | 48 pp.         |
| Kapittelweg west   | 3 pp.                | 12 pp.                  | 15 pp.         |
| Kapittelweg noord  | 11 pp.               | 6 pp.                   | 17 pp.         |
| Abdijstraat oost   | 5 pp.                | 17 pp.                  | 22 pp.         |
| Abdijstraat west   | 2 pp.                | 10 pp.                  | 12 pp.         |
| <b>Totaal</b>      | <b>144 pp.</b>       | <b>272 pp.</b>          | <b>416 pp.</b> |

Ten behoeve van het bestemmingsplan Kloosterhof worden de parkeergelegenheden op eigen terrein niet meegenomen in de beoordeling.

In de volgende afbeelding (3) zijn de wegvakken met het aantal parkeerplaatsen aangegeven.

**Afbeelding 3:** Onderzoeksgebied met indeling wegvakken



## 2.2. Bezettingsgraad

De volgende momenten zijn onderzocht voor de volledige wijk met Kloosterhof:

- Dinsdagochtend 9 april 06.00 uur;
- Donderdagmiddag 11 april 05.30 uur;
- Dinsdagnacht 16 april 01.40 uur.

De inventarisatie van deze tijdstippen levert exclusief beeld van de bezetting van de parkeervakken voor alleen bewoners (geen activiteiten op dit tijdstip voor sporthal en dorps huis<sup>1</sup>).

De volgende momenten zijn onderzocht voor omgeving Kloosterhof:

- Woensdagavond 10 april 21.15 uur;
- Zondagmiddag 14 april 14.15 uur;
- Dinsdagmiddag 23 april 15.00 uur.

De inventarisatie van deze tijdstippen (piekdruktes in overleg met de beheerder) levert de bezetting van de parkeervakken van sporthal en het dorps huis en nagenoeg de volledige bezetting van woningen.

<sup>1</sup> Zie tabel aanwezigheidspercentages CROW-publicatie 182, 3<sup>e</sup> gewijzigde, Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering.

De volgende momenten zijn onderzocht voor de omgeving De Ruyers-school (bestaande situatie):

- Dinsdagochtend 9 april 08.30 uur;
- Dinsdagmiddag 9 april 15.00 uur;
- Woensdagmiddag 10 april 12.15 uur;
- Donderdagochtend 11 april 08.30 uur;
- Donderdagmiddag 11 april 15.00 uur.

De inventarisatie van deze tijdstippen levert de bezetting van de parkeervakken van de basisschool en de bijbehorende kiss and ride.

### 2.3. Omgeving Kloosterhof en omliggende woonwijk

In onderstaande tabel is de bezettingsgraad per wegvak en parkeerterrein in de omgeving van het Kloosterhof en wijk omgeving Kapittelweg weergegeven.

**Tabel 2:** Gemiddelde bezettingsgraad per wegvak in openbare ruimte en eigen terrein voor de ochtendperiode weergegeven.

| <i>Wegvak</i>      | <i>Openbare ruimte</i> | <i>Eigen terrein</i> | <i>Totaal<sup>1)</sup></i> |
|--------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|
| Jonkerstraat noord | 22%                    | 44%                  | 34%                        |
| Jonkerstraat zuid  | 35%                    | 0%                   | 25%                        |
| Kloosterhof        | 2%                     | 0%                   | 2%                         |
| Jonkershof         | 30%                    | 64%                  | 36%                        |
| Mariënweerd zuid   | 43%                    | 75%                  | 50%                        |
| Mariënweerd midden | 41%                    | 46%                  | 44%                        |
| Mariënweerd noord  | >>100% <sup>2)</sup>   | 79%                  | 124% <sup>3)</sup>         |
| Mariënweerd west   | 130%                   | 56%                  | 82%                        |
| Laan 1945          | 88%                    | 0%                   | 35%                        |
| Kapittelweg oost   | 6%                     | 125%                 | 19%                        |
| Kapittelweg achter | 0%                     | 0%                   | 0%                         |
| Kapittelweg midden | 62%                    | 45%                  | 58%                        |
| Kapittelweg west   | 83%                    | 67%                  | 80%                        |
| Kapittelweg noord  | 42%                    | 95%                  | 76%                        |
| Abdijstraat oost   | 62%                    | 50%                  | 59%                        |
| Abdijstraat west   | 55%                    | 50%                  | 54%                        |

<sup>1)</sup> Daar het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein en op openbare ruimte niet gelijk aan elkaar zijn, is het totaal niet gelijk aan het gemiddelde van parkeren openbare ruimte en parkeren eigen terrein.

<sup>2)</sup> Er zijn geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte, delen door '0' kan niet.

<sup>3)</sup> Bij een percentage hoger dan 100% geldt dat er foutparkeerders zijn en alle parkeermogelijkheden vol zijn.

Voor een acceptabele parkeercapaciteit geldt een bezettingsgraad in de omgeving van minder dan 90%. De delen waar een gemiddelde bezettingsgraad van 90% of meer in de openbare ruimte zijn:

- Mariënweerd noord;
- Mariënweerd west.

#### Conclusie:

Voor de bewoners van dit gebied zijn er voldoende parkeerplaatsen aanwezig met uitzondering van de wegvakken Mariënweerd noord en west. In dit gebied zijn 5 openbare parkeerplaatsen aanwezig, maar er zijn er 17 parkeerplaatsen nodig (op basis van het onderzoek). Dit is een bestaand probleem, dat verder af is gelegen van de Kloosterhof.

#### *Directe omgeving Kloosterhof*

Op verschillende momenten zijn er tellingen verricht om allereerst te beoordelen of er voldoende parkeergelegenheid is op dit moment en ten tweede hoeveel parkeerplaatsen er nog beschikbaar zijn.

Uit de tabel in de bijlage blijkt dat er op woensdagavond 10 april 'een normale avond' voldoende parkeercapaciteit is. Op zondagmiddag 14 april was er een evenement in de sporthal en dorps huis. Uit deze analyse blijkt dat er ook toen voldoende parkeercapaciteit aanwezig was.

Op dinsdagmiddag 23 april is een inventarisatie gehouden. Hieruit bleek dat de parkeerbehoefte ten gevolge van de sporthal en dorps huis minimaal was. Nabij de entree van het complex stonden geen auto's geparkeerd.

Geconstateerd is ook dat de langsparkeermogelijkheden aan de Jonkerstraat noord (nabij de Kloosterhof) ongunstig zijn ingedeeld, zodat fout-parkeren optreedt.

## 2.4. Omgeving huidige schoollocatie

In de volgende tabel staat een overzicht van de analyse van de parkeerdrukmeting in de omgeving van de Ruyterschool (huidige situatie).

**Tabel 3:** Inventarisatie parkeren Ruyterschool huidige situatie

| datum    | Tijdstip<br>[uur] | activiteit | Aantal<br>goed | Aantal<br>fout | totaal |
|----------|-------------------|------------|----------------|----------------|--------|
| 9 april  | 08.30             | brengen    | 22             | 7              | 29     |
| 9 april  | 15.00             | halen      | 25             | 18             | 43     |
| 10 april | 12.15             | halen      | 28             | 3              | 31     |
| 11 april | 08.30             | brengen    | 28             | 3              | 31     |
| 11 april | 15.00             | Halen      | 26             | 1              | 27     |

Op dinsdagmiddag regende het. Dit effect is direct merkbaar in het aantal auto's in het gebied. Verder bleek uit de inventarisatie dat bij het halen van de kinderen er weinig effect merkbaar is van een eventuele reductiefactor van de parkeerduur. Bij het brengen is hier wel een effect merkbaar. Hieruit dient geconcludeerd te worden dat het gebruik van de reductiefactor parkeerduur beperkt is, vooral voor het halen.

### 3. ENQUETE BASISSCHOOELLEERLINGEN

In CROW-publicaties zijn formules opgenomen voor het berekenen van het aantal parkeerplaatsen voor het onderdeel kiss and ride.

**Formule 1:** Basisformule kiss and ride

$$\text{Aantal leerlingen} \times \% \text{ leerlingen met auto} \times \text{reductie factor parkeerduur} \times \text{reductiefactor aantal kinderen per auto}$$

Daar er een ruime bandbreedte is, is voor dit onderdeel een enquête onder de ouders van de basisschoolleerlingen uitgezet.

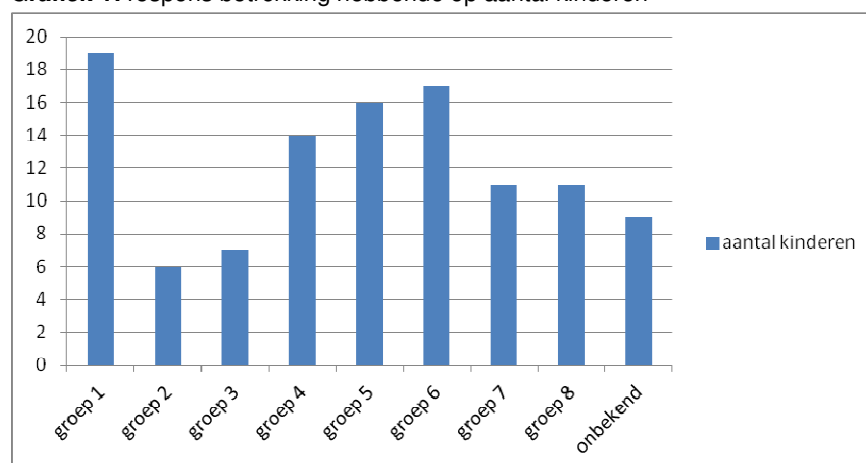
In bijlage 2 is het enquêteformulier met bijbehorende brief weergegeven.

#### *Resultaten onderzoek*

In week 14 hebben de ouders van de basisschoolleerlingen een enquête ontvangen met betrekking tot de vervoerswijze van het halen en brengen van hun kinderen, nu en op de toekomstige locatie.

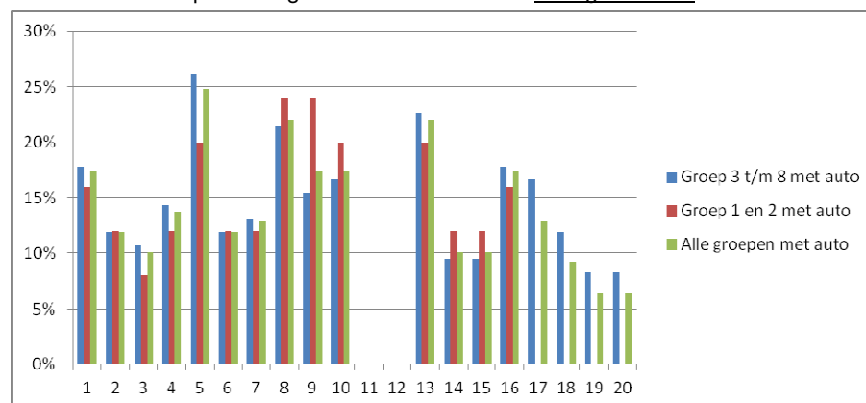
De respons van de enquête was zeer goed en bedraagt 68% van de kinderen. In onderstaande grafiek is de respons per groep weergegeven.

**Grafiek 1:** respons betrekking hebbende op aantal kinderen



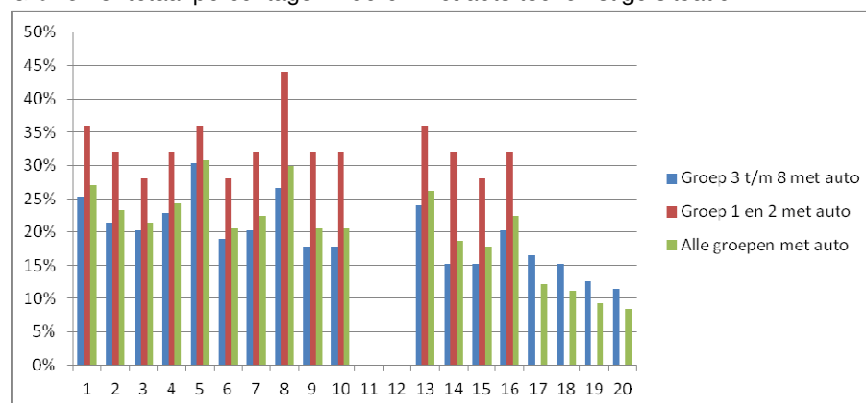
Navolgende grafieken geven de resultaten weer van de enquête. De kinderen van de groepen 1 en 2 zijn daarbij geclusterd, omdat deze kinderen in ieder geval door de ouders/verzorgers worden weggebracht en deze kinderen op vrijdagmiddag vrij hebben. Hoe ouder de kinderen worden des te eerder gaan ze zelfstandig naar school.

**Grafiek 2:** totaal percentage kinderen met auto <sup>2</sup> huidige situatie



In de volgende grafiek is dit voor de toekomstige situatie weergegeven. Uit de grafiek blijkt dat het hoogste autogebruik op dinsdagochtend (brengen, nummer 5) en dinsdagmiddag (halen, nummer 8) ligt.

**Grafiek 3:** totaal percentage kinderen met auto toekomstige situatie



Uit de grafiek blijkt dat in de toekomst het gebruik van de auto naar verwachting van de ouders/verzorgers zal toenemen.

Uit het onderzoek komt verder naar voren dat het gebruik van de reductiefactor parkeerduur eigenlijk niet gebruikt mag worden. Voor het brengen van de kinderen geldt deze reductiefactor wel, maar voor het halen niet. Dit komt omdat de ophalers (ouders, grootouders, opvang, e.d.) moeten wachten tot de kinderen uit de klassen zijn.

<sup>2</sup> Tijdsindeling 1= maandagmorgen brengen, 2= maandagmorgen halen, 5= dinsdagochtend brengen, 11= woensdagmiddag brengen, 17= vrijdagmorgen brengen, 20= vrijdagmiddag halen, etc.

## 4. TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de parkeerbehoefte, die optreedt als gevolg van de toekomstige ontwikkelingen in het onderzoeksgebied.

### 4.1. Parkeerkencijfers

De gemeente Beuningen is conform de stedelijkheidsgraad van Nederlandse Gemeenten een weinig stedelijke gemeente, de locatie is rest bebouwde kom. Voor de parkeerkencijfers is de CROW-publicatie 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, d.d. oktober 2012, gehanteerd. Voor parkeerkencijfers en berekenmethodes die niet in deze publicatie vermeld staan, worden andere CROW-publicaties geraadpleegd, zoals ASVV 2004, 1996 en publicatie 182. Een belangrijk ander hulpmiddel zijn de resultaten van de enquête uitgevoerd onder de ouders basisschool-leerlingen en de verrichte parkeertellingen.

### 4.2. Planvoornemen

In de volgende tabel zijn de beoogde voorzieningen met voorgenomen oppervlakten en gebruik opgenomen.

**Tabel 4:** beoogde voorzieningen

| Status   | Functie         | Aantal | Eenheid            |
|----------|-----------------|--------|--------------------|
| Bestaand | Sporthal        | 1650   | m <sup>2</sup> bvo |
| Bestaand | Dorpshuis       | 1000   | m <sup>2</sup> bvo |
| Nieuw    | Basisschool     | 6      | lokalen            |
| Nieuw    | Peuterspeelzaal | 1      | lokaal             |

Het bruto vloeroppervlak van het dorpshuis zal overigens in de toekomst afnemen, onder andere door efficiënt ruimtegebruik.

In de volgende tabel zijn de parkeerkencijfers voor de genoemde voorzieningen weergegeven.

**Tabel 5:** parkeerkencijfers voor beoogde voorzieningen

| Functie         | Parkeerkencijfer |     | Per                    |
|-----------------|------------------|-----|------------------------|
|                 | min              | max |                        |
| Sporthal        | 2.6              | 3.1 | 100 m <sup>2</sup> bvo |
| Dorpshuis       | 2.0              | 4.0 | 100 m <sup>2</sup> bvo |
| Basisschool     | 0.5              | 1.0 | lokaal                 |
| Peuterspeelzaal | 1.3              | 1.5 | 100 m <sup>2</sup> bvo |

In de volgende tabel is de kiss and ride van zowel de basisschool als de peuterspeelzaal weergegeven. In de tabel is uitgegaan van 150 kinderen op de basisschool, gelijk verdeeld over de 8 groepen en 1 groep van 15 kinderen voor de peuterspeelzaal.

**Tabel 6:** kiss and ride conform kencijfers

|                                         | Groep 1 - 2 |      | Groep 3 – 8 |      | Peuterspeelzaal |      |
|-----------------------------------------|-------------|------|-------------|------|-----------------|------|
|                                         | min         | max  | min         | max  | min             | max  |
| <b>Aantal kinderen</b>                  | 37          | 37   | 113         | 113  | 15              | 15   |
| <b>%-age leerlingen met auto</b>        | 28%         | 50%  | 11%         | 35%  | 50%             | 80%  |
| <b>Reductiefactor parkeerduur</b>       | 0.5         | 1.0  | 0.25        | 1.0  | 0.25            | 1.0  |
| <b>Reductiefactor kinderen per auto</b> | 0.75        | 0.75 | 0.85        | 0.85 | 0.75            | 0.75 |
| <b>Totaal</b>                           | 3.9         | 14.1 | 2.6         | 33.5 | 1.4             | 9.0  |

In de tabel is op de volgende punten afgeweken op de standaard publicaties:

- Groepverdeling, hiervoor is gekozen daar groepen 1 en 2 op vrijdag vrij zijn, de overige groepen niet;
- Percentage leerlingen met auto, hiervoor is gehanteerd de uitkomsten van de enquête;
- Reductiefactor parkeerduur, omdat uit het onderzoek blijkt dat bij het ophalen vrijwel iedereen aanwezig is.

De openingstijden van de peuterspeelzaal zijn van 09.00 uur tot 12.00 uur. De lestijden van de basisschool zijn van 08.30 uur tot 12.00 uur en van 13.15 uur tot 15.15 uur. 's Ochtends vroeg is er bij het brengen van kinderen geen overlap met de basisschool en de peuterspeelzaal. Tussen de middag bij het halen bestaat de overlap er wel. 's Middags is er geen overlap.

In de volgende tabel zijn de voornaamste aanwezigheidspercentages voor de verschillende voorzieningen weergegeven.

**Tabel 7:** aanwezigheidspercentages voorzieningen diverse tijdstippen

| Functie                       | tijdstip | 8.30 uur | 9.00 uur | 12.00 uur | 15.15 uur | 17.00 uur | 20.00 uur |
|-------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Sporthal                      |          | 0%       | 0%       | 10%       | 20%       | 50%       | 100%      |
| Dorpshuis                     |          | 0%       | 0%       | 10%       | 20%       | 50%       | 100%      |
| Peuterspeelzaal (personeel)   |          | 0%       | 100%     | 100%      | 0%        | 0%        | 0%        |
| Basisschool (personeel)       |          | 100%     | 100%     | 100%      | 100%      | 0%        | 0%        |
| Kiss and ride peuterspeelzaal |          | 0%       | 100%     | 100%      | 0%        | 0%        | 0%        |
| Kiss and ride basisschool     |          | 100%     | 0%       | 100%      | 100%      | 0%        | 0%        |

Motivering aanwezigheidspercentages sporthal en dorpshuis:

**Sporthal:** zal in de dagperiode tot 15.15 uur voornamelijk door leerlingen van de school worden gebruikt, maar zeker niet door sportverenigingen. Deze starten pas na sluitingstijden van de scholen. In de middag betreft dit voornamelijk jeugd, deze komt hoofdzakelijk met de fiets.

**Dorpshuis:** overdag alleen in gebruik door ouderenverenigingen. Ook hier zal de aanwezigheid pas na de sluiting van de scholen groter zijn (anders te weinig gebruikers). In de middag komt voornamelijk jeugd (zoals muziek- en dansles). Deze komt hoofdzakelijk met de fiets.

In de volgende tabel is de bandbreedte van de parkeerbehoefte op de genoemde momenten weergegeven.

**Tabel 8:** parkeerbehoefte op diverse momenten

| Tijdstip  | parkeerbehoefte |          |
|-----------|-----------------|----------|
|           | minimaal        | maximaal |
| 08.30 uur | 10,6            | 55,5     |
| 09.00 uur | 7,0             | 18,9     |
| 12.00 uur | 19,9            | 75,5     |
| 15.15 uur | 23,1            | 73,8     |
| 17.00 uur | 31,5            | 45,6     |
| 20.00 uur | 62,9            | 91,2     |

Uit de tabel blijkt dat de avondperiode (waarin alleen de dorps huis en sporthal actief zijn) maatgevend is voor de parkeerbehoefte. Uit het onderzoek blijkt dat de parkeerbehoefte die de sporthal en dorps huis samen hebben niet behaald wordt. Op de locatie zelf zijn namelijk 41 parkeerplaatsen aanwezig.

In de directe omgeving zijn 84 parkeermogelijkheden beschikbaar:

- Kloosterhof 41 parkeerplaatsen;
- Kapittelweg oost 16 parkeerplaatsen;
- Jonkerstraat noord 27 parkeerplaatsen.

Uit het parkeeronderzoek is gebleken dat er nauwelijks behoefte is voor bewonersparkeren aan deze wegvakken. Ook op het nabijgelegen Jonkershof zijn 55 parkeerplaatsen gelegen, welke een beperkte bezetting hebben. Ook deze locatie is gelegen binnen de acceptabele loopafstand (van 100 meter) tot een voorziening. Derhalve kan geconcludeerd worden dat op de Kloosterhof en de wegvakken Kapittelweg oost, Jonkerstraat noord en Jonkershof) meer dan voldoende parkeergelegenheid aanwezig is voor de gewenste ontwikkeling van het Kloosterhof.

Er is dus ruim voldoende parkeergelegenheid in het plangebied en omgeving aanwezig.

Nuancering parkeerbehoefte.

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat voor het dorps huis en sporthal geen 63 parkeerplaatsen noodzakelijk zijn, maar minder dan 41 parkeerplaatsen (het parkeerterrein staat op normale dagen niet vol, en dat zijn 41 parkeerplaatsen).

Voorstel:

Door het parkeren op de omliggende wegen (Kapittelweg oost en Jonkerstraat noord en eventueel Jonkerhof) te formaliseren, zullen de plek-

ken efficiënter worden gebruikt. Dit kan door parkeervakken aan te geven, een parkeerverbod in te stellen of routeverwijzing te introduceren.

#### **4.3. Kiss and ride**

Een Kiss & Ride is een kortparkeervoorziening dichtbij de basisschool. Ze wordt daar gecreëerd om schoolkinderen dichtbij de ingang tot het gebouw af te kunnen zetten of op te halen. De voorziening is niet bedoeld voor lang(er) te parkeren en moet fysiek gescheiden zijn van de doorgaande weg. De uitstapomgeving moet zo veilig mogelijk gemaakt worden. Een dergelijke voorziening is dus een toevoeging en niet een verplichting.

Uit de enquête blijkt dat op dinsdagochtend het hoogste percentage bringers met de auto van kinderen zijn, 31%. In de auto's zitten ook vaak meerdere kinderen, gemiddeld 1,6 kinderen. Bij het wegbrengen zullen de ouders van de leerlingen in de laagste 3 groepen langer op school blijven dan in de hogere groepen (bron publicatie 182 CROW, parkeercijfers, basis voor parkeernormering). Voor de leerlingen van de lagere groepen is dat in een periode van 20 minuten, dat ouders 10 minuten hiermee bezig zijn, voor de hogere groepen is dat 2½ minuut. Het aantal parkeerplaatsen dat voor kiss and ride nodig is bedraagt bij een school met 150 leerlingen ca. 15 parkeerplaatsen.

## 5. FIETSPARKEREN

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de parkeerbehoefte voor de fietsen, die optreedt als gevolg van de toekomstige ontwikkelingen in het onderzoeksgebied.

### 5.1. Parkeeronderzoek

Tijdens het parkeeronderzoek is ook onderzocht het aantal kinderen dat met de fiets naar school kwam. In onderstaand overzicht zijn de resultaten weergegeven.

**Tabel 9:** Inventarisatie fietsparkeren Ruyterschool

| Dag          | tijdstip  | Doel        | Aantal     |
|--------------|-----------|-------------|------------|
| Di. 9 april  | 08.30 uur | Aankomend   | 68 fietsen |
| Wo. 10 april | 12.10 uur | Vertrekkend | 66 fietsen |
| Do. 11 april | 08.30 uur | Aankomend   | 66 fietsen |
| Do. 11 april | 15.00 uur | Vertrekkend | 66 fietsen |

Uit het onderzoek blijkt dat er een vrij constante groep kinderen met de fiets naar school gaat.

### 5.2. Enquête

Uit de enquête (zie hoofdstuk 3) blijkt dat er in de huidige situatie 18% van de kinderen van groep 1 en 2 en 32% van de kinderen van de overige groepen met de fiets naar school gaat. Uitgaande van de toekomst (op de nieuwe locatie) zullen van de kinderen uit groep 1 en 2, 31% met de fiets komen en van de overige groepen is dat 43%.

### 5.3. Fietsparkeerbalans

#### *Basisschool*

In de CROW-publicatie 317 (kencijfers parkeren en verkeersgeneratie) zijn ook parkeerkencijfers voor fietsparkeren bij een basisschool opgenomen. Voor basisscholen met een leerlingaantal minder 250 leerlingen, een kencijfer van 4,3 fietsparkeerplaatsen voor 10 leerlingen, de spreiding ligt van minimaal 3 fietsparkeerplaatsen tot 5 fietsparkeerplaatsen. Uitgaande van 150 leerlingen dan zijn er 65 fietsparkeerplaatsen nodig voor de leerlingen (bandbreedte van 45 tot 75 fietsparkeerplaatsen). Voor personeel zijn daarnaast nog 0,4 fietsparkeerplaatsen per 10 leerlingen nodig (bandbreedte van 0,2 – 0,7 fietsparkeerplaatsen). Dit houdt in dat er 6 fietsparkeerplaatsen nodig zijn (bandbreedte 3 tot 11 fietsparkeerplaatsen). Buiten deze fietsparkeerplaatsen moet er ook ruimte voor het halen en brengen door ouders met de fiets aanwezig zijn. Dit wordt in de paragraaf kiss and ride fietsparkeren school en peuterspeelzaal behandeld.

### *Peuterspeelzaal*

Hiervan zijn geen parkeerkencijfers bekend. De kinderen die komen zijn in de leeftijdsgroep van 2 tot 4 jaar. Er kan vanuit gegaan worden dat er in deze leeftijdsgroep maar een enkel kind met de fiets naar de peuterspeelzaal zal komen. Er komen zo'n 15 kinderen naar de peuterspeelzaal gaan en er zullen zo'n twee leidsters zijn. De meeste fietsparkeerplaatsen / ruimte is nodig voor het helen en brengen door de ouders.

### *Kiss and ride fietsparkeren school en peuterspeelzaal*

In de literatuur is voor fietsparkeren nog geen berekeningsformule opgesteld, zoals dit bij autoparkeren het geval is. Ouders die kinderen met de fiets naar school brengen, doen dit vergelijkbaar als ouders die met de auto gaan. Ouders gebruiken op dit moment steeds meer inventieve fietsen om kinderen te vervoeren, zoals bakfiets, fietskar en fietsstoeltjes. Het aantal kinderen dat tegelijkertijd vervoerd worden is dus vergelijkbaar geworden als met een auto. De formule die voor auto's geldt kan dus voor fietsparkeren in dit kader overgenomen worden. Uit de enquête bleek dat voor groep 1 en 2 de percentages met de auto en de fiets nagenoeg hetzelfde zijn 16% en 18%, in de huidige situatie en in de toekomstige situatie 33% en 31%. Voor de hogere groepen is het aandeel met de fiets hoger, daar meer kinderen zelfstandig fietsen. In de volgende tabel is de kiss and ride van auto's overgenomen voor fietsparkeren.

**Tabel 10:** kiss and ride fietsparkeren

|                                         | Groep 1 - 2 |      | Groep 3 – 8 |      | Peuterspeelzaal |      |
|-----------------------------------------|-------------|------|-------------|------|-----------------|------|
|                                         | min         | max  | min         | max  | min             | max  |
| <b>Aantal kinderen</b>                  | 37          | 37   | 113         | 113  | 15              | 15   |
| <b>% leerlingen met fiets</b>           | 28%         | 50%  | 11%         | 35%  | 50%             | 80%  |
| <b>Reductiefactor parkeerduur</b>       | 0.5         | 1.0  | 0.25        | 1.0  | 0.25            | 1.0  |
| <b>Reductiefactor kinderen per auto</b> | 0.75        | 0.75 | 0.85        | 0.85 | 0.75            | 0.75 |
| <b>Totaal</b>                           | 3.9         | 14.1 | 2.6         | 33.5 | 1.4             | 9.0  |

De parkeermogelijkheden voor deze categorie kunnen niet gevonden worden in eenvoudige stallingsoplossingen maar in ruimere plekken (in verband met bakfiets, fietskar en fiets met stoeltjes).

### *Dorpshuis*

In de genoemde CROW-publicatie zijn geen kencijfers voor fietsparkeerplaatsen opgenomen. Vergelijkbaar kan zijn een bibliotheek met 3 fietsparkeerplaatsen per 100 m<sup>2</sup> bvo (bandbreedte 2 tot 5 fietsparkeerplaatsen). In totaal komt er 850 m<sup>2</sup> bvo; dit houdt in dat er 26 fietsparkeerplaatsen nodig zijn (bandbreedte van 17 tot 43 fietsparkeerplaatsen).

### Sporthal

In de CROW-publicatie zijn kencijfers opgenomen, 2,5 fietsparkeerplaatsen per 100 m<sup>2</sup> bvo (met een bandbreedte van 1,4 tot 3,9 fietsparkeerplaatsen per 100 m<sup>2</sup> bvo). De sporthal is 1650 m<sup>2</sup> bvo groot, zodat er 42 fietsparkeerplaatsen nodig zijn (bandbreedte 24 tot 65 fietsparkeerplaatsen).

### Parkeerbalans

De parkeerbalans zoals die in het hoofdstuk Toekomstige Ontwikkelingen is opgenomen, kan voor dit onderdeel ook gebruikt worden. In de volgende tabel is deze weergegeven.

**Tabel 11:** aanwezigheidspercentage fietsen

| Functie                       | tijdstip | 8.30 uur | 9.00 uur | 12.00 uur | 15.15 uur | 17.00 uur | 20.00 uur |
|-------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Sporthal                      |          | 0%       | 0%       | 10%       | 20%       | 50%       | 100%      |
| Dorpshuis                     |          | 0%       | 0%       | 10%       | 20%       | 50%       | 100%      |
| Peuterspeelzaal (personeel)   |          | 0%       | 100%     | 100%      | 0%        | 0%        | 0%        |
| Basisschool (personeel)       |          | 100%     | 100%     | 100%      | 100%      | 0%        | 0%        |
| Kiss and ride peuterspeelzaal |          | 0%       | 100%     | 100%      | 0%        | 0%        | 0%        |
| Kiss and ride basisschool     |          | 100%     | 0%       | 100%      | 100%      | 0%        | 0%        |

In de volgende tabel is de bandbreedte van de parkeerbehoefte op de genoemde momenten weergegeven.

**Tabel 12:** fietsparkeerbehoefte

| Tijdstip  | fietsparkeerbehoefte |          |          |
|-----------|----------------------|----------|----------|
|           | kencijfer            | minimaal | maximaal |
| 08.30 uur | 98                   | 55       | 134      |
| 09.00 uur | 81                   | 50       | 105      |
| 12.00 uur | 115                  | 60       | 163      |
| 15.15 uur | 111                  | 63       | 155      |
| 17.00 uur | 34                   | 21       | 54       |
| 20.00 uur | 67                   | 41       | 107      |

Uit de tabel blijkt dat de periode dat de school open is maatgevend is.

### Voorstel:

Direct nabij de ingang van de basisschool en peuterspeelzaal dient een fietsenstalling aangelegd te worden met tenminste 65 plekken. Voor de kiss and ride kan een informele plek aangelegd worden (apart van schoolkinderen) waar rekening gehouden wordt met fietsen met stoeltjes, bakfietsen en fietskarren. De sporthal en het dorpshuis kunnen ook gebruik maken van de plekken van de basisschool. Wel dient er rekening gehouden te worden met goede scheiding van het autoparkeren en het fietsparkeren.

## 6. VERKEERSINTENSITEITEN

### 6.1. Verkeerstellingen

De gemeente Beuningen heeft in samenwerking met de regio Nijmegen een verkeersmodel opgesteld. Hierin zijn de verkeersintensiteiten van de voornaamste wegen binnen de gemeente voor het jaar 2022 weergegeven. In onderstaande afbeelding is dit voor de kern Weurt en directe omgeving weergegeven (bestand Prognose situatie 2022GE, Elsenpas niet afgesloten, werkdagemaalintensiteiten).

**Afbeelding 4:** toekomstige verkeersintensiteiten zonder school



Uit de afbeelding blijkt dat de verkeersintensiteit op de omliggende wegen minder dan 1000 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Om de werkdagemaalintensiteiten om te kunnen rekenen naar weekdagemaalintensiteiten, dienen de gepresenteerde intensiteiten met een factor 0,9 te worden vermenigvuldigd (algemeen gehanteerd kengetal). De verkeersintensiteit op de Kapittelweg ter hoogte van het Kloosterhof is onbekend. Door Meetel b.v. zijn op dit wegvak in week 15 en 16 (2013) verkeerstellingen verricht. Zie bijlage verkeersintensiteiten. Hieruit blijkt dat de verkeersintensiteit gemiddeld 770 motorvoertuigen per etmaal bedraagt.



In nevenstaande afbeelding (5, bron Meetel) is het telpunt weergegeven. Het telpunt lag tussen de kruising met de Jonkerstraat en de oprit naar het parkeerterrein van het Kloosterhof, ter hoogte van een parkeervak. Hiervoor is gekozen zodat de verkeersstroom naar de wijk en naar het parkeerterrein van het Kloosterhof meegenomen is in de tellingen. Door de ligging is de foutmarge die kan ontstaan bij een verkeersdrempel, te langzaam rijden zodat er in plaats van een personenauto een vrachtwagen

gen wordt geteld, verminderd. Hierdoor zijn de passages van de eerste zes parkeerplaatsen in de haaks- en langsparkeervakken niet geteld.

Uit de verkeerstellingen blijkt dat de verkeersintensiteit gemiddeld 770 motorvoertuigen per weekdagemaal bedraagt.

## 6.2. Verkeersprognose

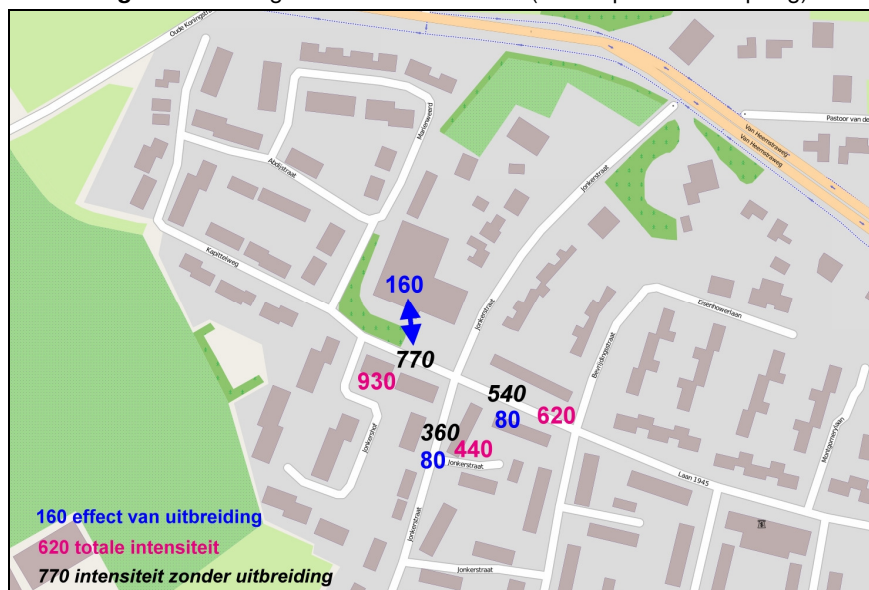
In het plan komen naast de bestaande sporthal en het dorps huis, een basisschool en een peuterspeelzaal. Aan de hand van de CROW-publicaties 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie en 272 Verkeersgeneratie voorzieningen, is de verkeersgeneratie van de school en de peuterspeelzaal gemaakt (dit is een jaargemiddelde weekdagemaal-intensiteit) Daarbij is gebruik gemaakt van onderstaande extra programma ten opzichte van de bestaande situatie. Hoewel de oppervlakte van het dorps huis kleiner zal worden, is hiervoor geen reductiefactor opgenomen.

**Tabel 13:** verkeersgeneratie nieuwe voorzieningen

| Functie         | Oppervlak           | kencijfer | Per                    | Verkeers-<br>generatie |
|-----------------|---------------------|-----------|------------------------|------------------------|
| Basisschool     | 1000 m <sup>2</sup> | 11,6      | 100 m <sup>2</sup> bvo | 116                    |
| Peuterspeelzaal | 115 m <sup>2</sup>  | 33 tot 38 | 100 m <sup>2</sup> bvo | 38 tot 44              |
| <b>Totaal</b>   |                     |           |                        | <b>154 tot 160</b>     |

Ten gevolge van de ontwikkeling zullen er zo'n 160 verkeersbewegingen per dag worden gegenereerd. Al deze verkeersbewegingen zullen in de dagperiode plaatsvinden. Gezien de ligging in de dorpskern en ten opzichte van de omgeving (zoals autosnelweg en bedrijventerreinen) kan aangenomen worden dat het verkeer evenredig zich over Laan 1945 en de Jonkerstraat zal verdelen. In de volgende afbeelding is het effect van de uitbreiding, de weekdagemaalintensiteit en de totale verkeersintensiteit weergegeven op de Kapittelstraat, Laan 1945 en de Jonkerstraat.

**Afbeelding 6:** toekomstige verkeersintensiteiten (bron: openstreetmap.org)



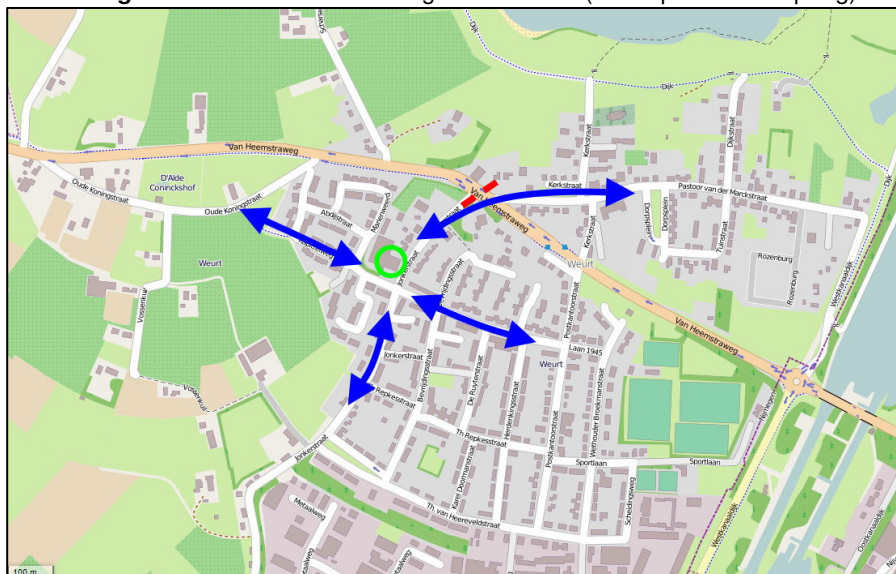
Uit de afbeelding blijkt dat de verkeersintensiteit op de Kapittelweg in het planjaar 2023 gemiddeld 930 motorvoertuigen, op Laan 1945 gemiddeld 620 motorvoertuigen en op de Jonkerstraat gemiddeld 440 motorvoertuigen zullen rijden.

Dergelijke verkeersintensiteiten zijn dusdanig dat er geen knelpunten op de bestaande wegvakken zullen ontstaan. Dit kan men concluderen doordat een gemiddeld spitsuur ca. 11% van de etmaalintensiteit (terugrekenen naar werkdagetmaalintensiteit en vervolgens 10% van dit getal) zal bedragen, voor de Kapittelweg is dat zo'n 100 motorvoertuigen per spitsuur. Omrekenend naar minuten is  $1 \frac{2}{3}$  auto, afgerond 2 auto's per minuut.

## 7. SCHOOLROUTES

De Ruyter is de enige basisschool in Weurt. De schoolgaande kinderen komen dus uit geheel Weurt en uit het landelijk gebied. In onderstaande afbeelding zijn de hoofdstromen van het langzaam verkeer (fietzers en voetgangers) gevisualiseerd voor de toekomstige locatie van de basisschool.

**Afbeelding 7:** schoolroute kinderen in groter verband (bron:openstreetmap.org)



Kinderen op de fiets en lopend uit het noordelijk deel van Weurt (Pastoor van der Marckstraat), moeten de Van Heemstraweg oversteken. Momenteel doen ze dit voornamelijk bij de kruising Postkantoorstraat – Kerkstraat. Dit kruispunt is voorzien van een verkeersregelininstallatie (VRI). De oversteek Van Heemstraweg – Past. Van der Marckstraat heeft geen VRI. De gemeente Beuningen en de provincie Gelderland zijn voornemens om de Van Heemstraweg te herinrichten. In onderstaande afbeelding is een conceptontwerp hiervan te zien.

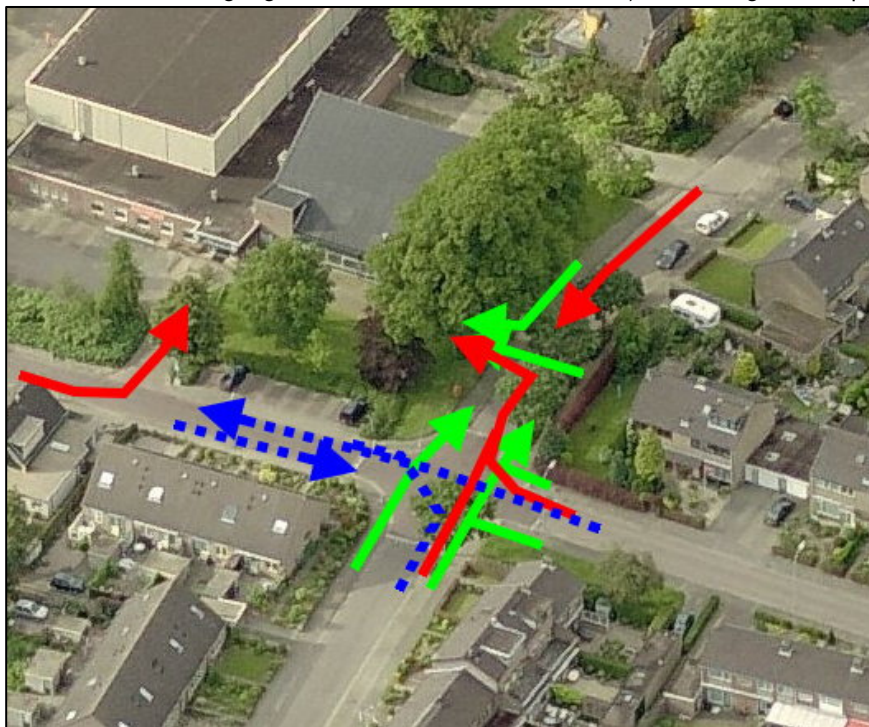
**Afbeelding 7:** conceptontwerp herinrichting Van Heemstraweg



Uit de afbeelding blijkt dat de kruising Van Heemstraweg met de Postkantoorstraat wordt heringericht en wordt voorzien met een ovatonde en de oversteek van de Van Heemstraweg met de Jonkerstraat – Past. V. Marckstraat met een VRI. Deze oversteek is alleen toegankelijk voor langzaam verkeer. Auto's dienen via de ovatonde te rijden.

In de volgende afbeelding is ingezoomd in het gebied nabij het kruispunt Jonkerstraat – Laan 1945 – Kapittelweg. Alle aannemelijke schoolverkeersstromen (auto's, fietsen en voetgangers) in de ochtendspits voor de toekomstige situatie zijn hierin weergegeven.

**Afbeelding 8:** verkeersstromen langzaamverkeer naar school toe (groene pijl voetgangers, rood fietsers en blauw auto's). Bron: bing.com/maps



De verkeersstromen zijn nog alleen globaal ingedeeld. Indeling op het terrein is onbekend.

Uit de afbeelding blijkt dat op het wegvak Kapittelweg ten zuiden van het MFA en op het aansluitende kruispunt met de Jonkerstraat en Laan 1945 veel verkeersbewegingen zullen plaatsvinden.

Uit de verkeerstellingen die verricht zijn (april 2013), blijkt dat in het tijdvak van 08.00 tot 09.00 uur 57 auto's passeren. Tussen 08.15 uur en 08.45 uur zijn dat 29 auto's. Uit de enquête blijkt dat er op dinsdagmorgen (het drukste moment) 31% van de kinderen met de auto zal komen. Uit de enquête blijkt dat verder dat er (gemiddeld) 1,6 kinderen in een auto meerijdt. Uitgaande van 150 kinderen, dan kan er verwacht worden dat er ca. 30 auto's kinderen naar school zullen brengen. Tussen 08.15 en 08.45 uur zullen er ca. 90 verkeersbewegingen plaatsvinden op de Kapittelweg, dat zijn gemiddeld 3 per minuut. Daarnaast zullen er ook zo'n 66 kinderen op de fiets naar school gaan. De kinderen zullen in periode van 15 minuten aankomen, dus dat gemiddeld 4 per minuut. Aangenomen kan worden dat per 4 kinderen 1 ouder zal meefietsen, zodat er in totaal per minuut 5,5 fietsen passeren. Deze aantallen zijn dusdanig beperkt dat er geen knelpunten ontstaan; het wegvak en het kruispunt kunnen deze aantallen aan.

Natuurlijk komen de auto's en fietsen niet keurig netjes gespreid in een periode. Hierdoor kan er vertragingen optreden. Maar doordat het verkeer in beperkte aantallen rijdt, zal het volgende moment de vertraging weer oplossen. Verder dient opgemerkt te worden dat dit gebied niet ligt aan een route waar vrachtwagens of druk doorgaand verkeer rijdt.

Bij de inrichting van het gebied zal nadrukkelijk op het langzaam verkeer gelet worden. Een veilige komst naar school en veilig vertrek naar huis is cruciaal.

## 8. CONCLUSIES

De gemeente Beuningen is voornemens om de Kloosterhof te Weurt te revitaliseren en met functies uit te breiden, te weten met een basisschool en een peuterspeelzaal. De huidige situatie is reeds een sporthal en een dorps huis in de Kloosterhof aanwezig. Het aantal vierkante meters van het dorps huis wordt iets verminderd.

Uit het parkeeronderzoek dat in de wijk ten westen en in de omgeving van het Kloosterhof is gehouden, kan het volgende worden geconcludeerd: In de wijk is voor de bewoners voldoende parkeergelegenheid aanwezig, behalve voor de wegvakken Mariënweerd noord en west. In de omgeving van de huidige sporthal en dorps huis is geen knelpunt geconstateerd voor het aspect parkeren. Activiteiten zijn voornamelijk in de avondperiode.

In de omgeving van de huidige basisschool zijn ook inventarisaties gehouden, waaruit blijkt dat bij regen significant meer kinderen met de auto werden opgehaald. Ook is geconstateerd dat er op die momenten significant meer werd foutgeparkeerd. Tot slot is geconstateerd dat bij het halen van kinderen de auto's die tegelijkertijd geparkeerd stonden hoger was dan bij het brengen. Het effect van de reductiefactor parkeerduur is bij het halen dus beperkt.

Uit de enquête die gehouden werd onder de ouders van de basisschoolleerlingen blijkt dat gemiddeld 85% van de kinderen niet met de auto gebracht en gehaald wordt en dus 15% wel. In de toekomst zal dit volgens de enquêteresultaten stijgen naar 33% bij de kinderen van groep 1 en 2 en 20% van de kinderen van de hogere klassen. Conclusies uit de enquête zijn meegenomen in de parkeerbalans.

Uit de parkeerbalans blijkt dat er diverse momenten zijn van verschillende parkeerdruk. In de dagperiode ligt de parkeerbehoefte tussen de 20 en 76 parkeerplaatsen. Uiteindelijk blijft de avondperiode maatgevend met een parkeerbehoefte van 63 tot 91 parkeerplaatsen ten gevolge van de bestaande activiteiten in het Kloosterhof, de sporthal en het dorps huis. Uit de parkeerdrukmeting is gebleken dat deze activiteiten deze benodigde hoeveelheid parkeerplaatsen niet nodig hebben. In de directe omgeving zijn 84 parkeerplaatsen en -mogelijkheden voorhanden. Geconcludeerd kan worden dat er voldoende parkeergelegenheid in de omgeving van de Kloosterhof aanwezig zijn. Wel dient er duidelijke parkeeraanduiding en parkeerroutering te worden ingericht. Ook wordt een duidelijke scheiding van het fietsparkeren en autoparkeren aanbevolen.

## **Bijlagen**

- 1. Tabellen**
- 2. Grafieken**

## Bijlage 1 Tabellen

| tijdstip                     |                                    | Jonkerstraat noord | Jonkerstraat zuid | Kloosterhof | Jonkershof | Mariënweerd zuid | Mariënweerd midden | Mariënweerd noord | Mariënweerd west | Laan 1945 | Kapittelweg oost | Kapittelweg achter | Kapittelweg midden | Kapittelweg west | Kapittelweg noord | Abdijsstraat oost | Abdijsstraat west | totaal | opmerking              |
|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------|------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------|-----------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|------------------------|
|                              | totaal aantal pp. openbaar terrein | 27                 | 10                | 41          | 55         | 7                | 17                 | 0                 | 5                | 8         | 16               | 4                  | 37                 | 12               | 6                 | 17                | 10                | 272    |                        |
|                              | totaal aantal pp. eigen terrein    | 32                 | 4                 | 5           | 11         | 2                | 14                 | 21                | 9                | 12        | 2                | 0                  | 11                 | 3                | 11                | 5                 | 2                 | 144    |                        |
|                              | totaal aantal pp.                  | 59                 | 14                | 46          | 66         | 9                | 31                 | 21                | 14               | 20        | 18               | 4                  | 48                 | 15               | 17                | 22                | 12                | 416    |                        |
| dinsdag 9 april 06.00 uur    | aantal pp bezet openbare ruimte    | 7                  | 3                 | 1           | 18         | 2                | 5                  | 0                 | 4                | 7         | 1                | 0                  | 23                 | 10               | 1                 | 10                | 5                 | 97     | 1 ipp op kenteken op J |
|                              | fout parkeerder openbare ruimte    | 0                  | 1                 | 0           | 0          | 0                | 3                  | 9                 | 2                | 0         | 0                | 0                  | 0                  | 0                | 2                 | 0                 | 1                 | 18     |                        |
|                              | aantal pp bezet eigen terrein      | 14                 | 0                 | 0           | 6          | 2                | 5                  | 17                | 6                | 0         | 3                | 0                  | 5                  | 3                | 10                | 2                 | 1                 | 74     |                        |
|                              | subtotaal                          | 21                 | 4                 | 1           | 24         | 4                | 13                 | 26                | 12               | 7         | 4                | 0                  | 28                 | 13               | 13                | 12                | 7                 | 189    |                        |
| donderdag 11 april 05.30 uur | aantal pp bezet openbare ruimte    | 4                  | 3                 | 1           | 15         | 4                | 3                  | 0                 | 4                | 7         | 1                | 0                  | 23                 | 10               | 0                 | 11                | 4                 | 90     | 1 ipp op kenteken op J |
|                              | fout parkeerder openbare ruimte    | 1                  | 0                 | 0           | 0          | 0                | 3                  | 10                | 3                | 0         | 0                | 0                  | 0                  | 0                | 2                 | 0                 | 1                 | 20     |                        |
|                              | aantal pp bezet eigen terrein      | 14                 | 0                 | 0           | 8          | 1                | 8                  | 16                | 4                | 0         | 2                | 0                  | 5                  | 1                | 11                | 3                 | 1                 | 74     |                        |
|                              | subtotaal                          | 19                 | 3                 | 1           | 23         | 5                | 14                 | 26                | 11               | 7         | 3                | 0                  | 28                 | 11               | 13                | 14                | 6                 | 184    |                        |
| dinsdag 16 april 01.40 uur   | aantal pp bezet openbare ruimte    | 4                  | 5                 | 1           | 15         | 4                | 4                  | 0                 | 3                | 1         | 1                | 0                  | 21                 | 11               | 1                 | 11                | 5                 | 87     | 1 ipp op kenteken op J |
|                              | fout parkeerder openbare ruimte    | 1                  | 0                 | 0           | 0          | 0                | 2                  | 11                | 5                | 0         | 0                | 0                  | 0                  | 0                | 2                 | 1                 | 1                 | 23     |                        |
|                              | aantal pp bezet eigen terrein      | 14                 | 1                 | 2           | 9          | 2                | 8                  | 20                | 5                | 8         | 2                | 2                  | 5                  | 3                | 9                 | 3                 | 1                 | 94     |                        |
|                              | subtotaal                          | 19                 | 6                 | 3           | 24         | 6                | 14                 | 31                | 13               | 9         | 3                | 2                  | 26                 | 14               | 12                | 15                | 7                 | 204    |                        |
|                              | totaal                             | 59                 | 13                | 5           | 71         | 15               | 41                 | 83                | 36               | 23        | 10               | 2                  | 82                 | 38               | 38                | 41                | 20                | 373    |                        |
|                              | gemiddeld                          | 20                 | 4                 | 2           | 24         | 5                | 14                 | 28                | 12               | 8         | 3                | 1                  | 27                 | 13               | 13                | 14                | 7                 | 187    |                        |
|                              | Parkeerdruk totaal                 | 33%                | 31%               | 4%          | 36%        | 56%              | 44%                | 132%              | 86%              | 38%       | 19%              | 17%                | 57%                | 84%              | 75%               | 62%               | 56%               | 45%    |                        |
|                              | Parkeerdruk openbare ruimte        | 21%                | 40%               | 2%          | 29%        | 48%              | 39%                | 1000%             | 140%             | 63%       | 6%               | 0%                 | 60%                | 86%              | 44%               | 65%               | 57%               | 41%    |                        |
|                              | Parkeerdruk eigen terrein          | 44%                | 8%                | 13%         | 70%        | 83%              | 50%                | 84%               | 56%              | 22%       | 117%             | --                 | 45%                | 78%              | 91%               | 53%               | 50%               | 56%    |                        |

| tijdstip                   |                                    | Jonkerstraat noord | Jonkerstraat zuid | Kloosterhof | Jonkershof | Mariënweerd zuid | Mariënweerd midden | Mariënweerd noord | Mariënweerd west | Laan 1945 | Kapittelweg oost | Kapittelweg achter | Kapittelweg midden | Kapittelweg west | Kapittelweg noord | Abdijsstraat oost | Abdijsstraat west | totaal | opmerking              |
|----------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------|------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------|-----------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|------------------------|
|                            | totaal aantal pp. openbaar terrein | 27                 | 10                | 41          | 55         | 7                | 17                 | 0                 | 5                | 8         | 16               | 4                  | 37                 | 12               | 6                 | 17                | 10                | 272    |                        |
|                            | totaal aantal pp. eigen terrein    | 32                 | 4                 | 5           | 11         | 2                | 14                 | 21                | 9                | 12        | 2                | 0                  | 11                 | 3                | 11                | 5                 | 2                 | 144    |                        |
|                            | totaal aantal pp.                  | 59                 | 14                | 46          | 66         | 9                | 31                 | 21                | 14               | 20        | 18               | 4                  | 48                 | 15               | 17                | 22                | 12                | 416    |                        |
| dinsdag 23 april 14.45 uur | aantal pp bezet openbare ruimte    | 5                  | 5                 | 3           | 14         | 2                | 1                  | 0                 | 0                | 0         | 5                | 1                  | 2                  | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 38     | 1 ipp op kenteken op J |
|                            | fout parkeerder openbare ruimte    | 0                  | 0                 | 0           | 0          | 0                | 0                  | 0                 | 0                | 0         | 0                | 0                  | 0                  | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |                        |
|                            | aantal pp bezet eigen terrein      | 9                  | 0                 | 0           | 3          | 1                | 3                  | 0                 | 0                | 0         | 1                | 0                  | 0                  | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 17     |                        |
|                            | subtotaal                          | 14                 | 5                 | 3           | 17         | 3                | 4                  | 0                 | 0                | 0         | 6                | 1                  | 2                  | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 55     |                        |
|                            | aantal pp bezet openbare ruimte    |                    |                   |             |            |                  |                    |                   |                  |           |                  |                    |                    |                  |                   |                   |                   | 0      | 1 ipp op kenteken op J |
|                            | fout parkeerder openbare ruimte    |                    |                   |             |            |                  |                    |                   |                  |           |                  |                    |                    |                  |                   |                   |                   | 0      |                        |
|                            | aantal pp bezet eigen terrein      |                    |                   |             |            |                  |                    |                   |                  |           |                  |                    |                    |                  |                   |                   |                   | 0      |                        |
|                            | subtotaal                          | 0                  | 0                 | 0           | 0          | 0                | 0                  | 0                 | 0                | 0         | 0                | 0                  | 0                  | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |                        |
|                            | subtotaal                          | 0                  | 0                 | 0           | 0          | 0                | 0                  | 0                 | 0                | 0         | 0                | 0                  | 0                  | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0      |                        |
|                            | totaal                             | 14                 | 5                 | 3           | 17         | 3                | 4                  | 0                 | 0                | 0         | 6                | 1                  | 2                  | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 55     |                        |
|                            | gemiddeld                          | 14                 | 5                 | 3           | 17         | 3                | 4                  | 0                 | 0                | 0         | 6                | 1                  | 2                  | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 55     |                        |
|                            | Parkeerdruk totaal                 | 24%                | 36%               | 7%          | 26%        | 33%              | 13%                | 0%                | 0%               | 0%        | 33%              | 25%                | 4%                 | 0%               | 0%                | 0%                | 0%                | 13%    |                        |
|                            | Parkeerdruk openbare ruimte        | 19%                | 50%               | 7%          | 25%        | 29%              | 6%                 | --                | 0%               | 0%        | 31%              | 25%                | 5%                 | 0%               | 0%                | 0%                | 0%                | 14%    |                        |
|                            | Parkeerdruk eigen terrein          | 28%                | 0%                | 0%          | 27%        | 50%              | 21%                | 0%                | 0%               | 0%        | 50%              | --                 | 0%                 | 0%               | 0%                | 0%                | 0%                | 12%    |                        |
|                            |                                    |                    |                   |             |            |                  |                    | ng                | ng               | ng        |                  |                    |                    | ng               | ng                | ng                | ng                |        |                        |

ng = niet geteld

## Rondom Kloosterhof

|                             |                                    | Jonkerstraat noord | Jonkerstraat zuid | Kloosterhof | Jonkershof | Mariënweerd zuid | Mariënweerd midden | Mariënweerd noord | Mariënweerd west | Laan 1945 | Kapittelweg achter | Kapittelweg oost | Kapittelweg midden | Kapittelweg west | Kapittelweg noord | Abdijstraat oost | Abdijstraat west | totaal | opmerking              |
|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------|------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------|-----------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|--------|------------------------|
|                             | totaal aantal pp. openbaar terrein | 27                 | 10                | 41          | 55         | 7                | 17                 | 0                 | 5                | 8         | 16                 | 4                | 37                 | 12               | 6                 | 17               | 10               | 272    |                        |
|                             | totaal aantal pp. eigen terrein    | 32                 | 4                 | 5           | 11         | 2                | 14                 | 21                | 9                | 12        | 2                  | 0                | 11                 | 3                | 11                | 5                | 2                | 144    |                        |
| woensdag 10 april 21.15 uur | aantal pp bezet openbare ruimte    | 2                  | 4                 | 26          | 10         | 2                | 2                  | 0                 | 0                | 1         | 0                  | 8                | 14                 | 0                | 0                 | 0                | 0                | 69     | 1 ipp op kenteken op J |
|                             | fout parkeerder openbare ruimte    | 6                  | 0                 | 0           | 0          | 0                | 1                  | 0                 | 0                | 0         | 0                  | 1                | 0                  | 0                | 0                 | 0                | 0                | 8      |                        |
|                             | aantal pp bezet eigen terrein      |                    |                   |             |            |                  |                    |                   |                  |           |                    |                  |                    |                  |                   |                  |                  | 0      |                        |
|                             | subtotaal                          | 8                  | 4                 | 26          | 10         | 2                | 3                  | 0                 | 0                | 1         | 0                  | 9                | 14                 | 0                | 0                 | 0                | 0                | 77     |                        |
|                             | totaal                             | 8                  | 4                 | 26          | 10         | 2                | 3                  | 0                 | 0                | 1         | 0                  | 9                | 14                 | 0                | 0                 | 0                | 0                | 77     |                        |
|                             | gemiddeld                          | 8                  | 4                 | 26          | 10         | 2                | 3                  | 0                 | 0                | 1         | 0                  | 9                | 14                 | 0                | 0                 | 0                | 0                | 77     |                        |
|                             | Parkeerdruk openbare ruimte        | 30%                | 40%               | 63%         | 18%        | 29%              | 18%                | --                | 0%               | 13%       | 0%                 | 225%             | 38%                | 0%               | 0%                | 0%               | 0%               | 28%    |                        |
|                             |                                    |                    |                   |             |            |                  |                    | ng                | ng               |           | ng                 |                  |                    | ng               | ng                | ng               | ng               |        |                        |

ng = niet geteld

## Rondom Kloosterhof

11 vrij

ng = niet geteld

ng

ng

ng

ng

ng

ng

|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|--|---------------------|--|-----------|--|--------------------|--|------------------|--|----------------------------|--|----------|--|----------------------|--|-----------|--|----------------------|--|------|--|
|  | 9 april --> ochtend |  |           |  | 9 april --> middag |  |                  |  | 10 april --> tussen middag |  |          |  | 11 april --> ochtend |  |           |  | 11 april --> ochtend |  |      |  |
|  | aantal fietsen      |  |           |  | aantal fietsen     |  |                  |  | aantal fietsen             |  |          |  | aantal fietsen       |  |           |  | aantal fietsen       |  |      |  |
|  | Aankomst            |  | oost west |  | Vertrek            |  | oost west midden |  | Vertrekkend                |  | Aankomst |  | vertrekkend          |  | west      |  | vertrekkend          |  | west |  |
|  | 8.15 uur            |  | 0         |  | regen              |  |                  |  | 12.10 uur                  |  | 15       |  | 8.15 uur             |  | 15.00 uur |  | 10                   |  |      |  |
|  | 8.20 uur            |  | 23        |  |                    |  |                  |  | rest later                 |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  | 8.25 uur            |  | 45        |  |                    |  | 4                |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  | totaal              |  | 68        |  | totaal             |  | 0                |  | totaal                     |  | 66       |  | totaal               |  | 66        |  | totaal               |  | 66   |  |
|  | aantal auto's       |  |           |  | aantal auto's      |  |                  |  | aantal auto's              |  |          |  | aantal auto's        |  |           |  | aantal auto's        |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |
|  |                     |  |           |  |                    |  |                  |  |                            |  |          |  |                      |  |           |  |                      |  |      |  |

Gemeente Beuningen  
018-593  
Bestemmingsplan Kloosterhof  
CROW-publicatie 317, kencijfers parkeren en verkeersgeneratie  
Locatie is rest bebouwde kom, gemeente Beuningen is een weinig stedelijk

Variante: exacte maten

| variant: exacte maten |                            |        |                    | kencijfer |     | verkeersgeneratie           |       | nieuwe verkeersgeneratie |        |        |  |      |       |     |       |
|-----------------------|----------------------------|--------|--------------------|-----------|-----|-----------------------------|-------|--------------------------|--------|--------|--|------|-------|-----|-------|
| status                | functie                    | aantal | eenheid            | min       | max | per                         | min   | max                      | min    | max    |  | dag  | avond | dag | avond |
| bestaand              | sporthal                   | 1620   | m <sup>2</sup> bvo | 9,2       |     | 10,9 100 m <sup>2</sup> bvo | 149,0 | 176,6                    | -      | -      |  | 30%  | 70%   | 49  | 114   |
| bestaand              | dorpshuis                  | 224    | m <sup>2</sup> bvo | 4         |     | 8 100 m <sup>2</sup> bvo    | 9,0   | 17,9                     | -      | -      |  | 30%  | 70%   | 4   | 9     |
| nieuw                 | dorpshuis                  | 644    | m <sup>2</sup> bvo | 4         |     | 8 100 m <sup>2</sup> bvo    | 25,8  | 51,5                     | 25,76  | 51,52  |  | 30%  | 70%   | 12  | 27    |
| nieuw                 | peuterspeelzaal            | 115    | m <sup>2</sup> bvo | 32,7      |     | 32,7 100 m <sup>2</sup> bvo | 37,6  | 37,6                     | 37,605 | 37,605 |  | 100% | 0%    | 38  | 0     |
| nieuw                 | basisschool permanent      | 915    | m <sup>2</sup> bvo | 11,6      |     | 11,6 100 m <sup>2</sup> bvo | 106,1 | 106,1                    | 106,14 | 106,14 |  | 100% | 0%    | 106 | 0     |
| nieuw                 | basisschool tijdelijke vz. | 100    | m <sup>2</sup> bvo | 11,6      |     | 11,6 100 m <sup>2</sup> bvo | 11,6  | 11,6                     | 11,6   | 11,6   |  | 100% | 0%    | 12  | 0     |
| totaal                |                            |        |                    |           |     |                             | 339,1 | 401,4                    | 181,1  | 206,9  |  |      |       | 220 | 150   |
|                       |                            |        |                    |           |     |                             | 370   |                          | 194    |        |  |      |       | 59% | 41%   |

Gemeente Beuningen, is een weinig stedelijke gemeente  
Locatie is rest bebouwde kom

Uitgangspunt opp voor bestemmingsplan en publicatie 317

| uitgangspunt opp voor bestemmingsplan en publicatie 317           |                               |        |                    |           |     |     |                        |      |                          |      |       |       |       |       |      | parkeerbehoefte |      |          |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|--------------------|-----------|-----|-----|------------------------|------|--------------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|-----------------|------|----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| status                                                            | functie                       | aantal | eenheid            | kencijfer |     |     | parkeerkencijfer       |      | aanwezigheidspercentages |      |       |       |       |       |      | 8.30 uur        |      | 9.00 uur |      | 12.00 uur |      | 15.15 uur |      | 17.00 uur |      | 20.00 uur |      |
|                                                                   |                               |        |                    | min       | max | per | min                    | max  | 8.30                     | 9.00 | 12.00 | 15.15 | 17.00 | 20.00 | min  | max             | min  | max      | min  | max       | min  | max       | min  | max       | min  | max       |      |
| bestaand                                                          | sporthal                      | 1650   | m <sup>2</sup> bvo | 2,6       |     | 3,1 | 100 m <sup>2</sup> bvo | 42,9 | 51,2                     | 0%   | 0%    | 10%   | 20%   | 50%   | 100% | 0,0             | 0,0  | 0,0      | 0,0  | 4,3       | 5,1  | 8,6       | 10,2 | 21,5      | 25,6 | 42,9      | 51,2 |
| bestaand                                                          | dorpshuis                     | 1000   | m <sup>2</sup> bvo | 2,0       |     | 4,0 | 100 m <sup>2</sup> bvo | 20,0 | 40,0                     | 0%   | 0%    | 10%   | 20%   | 50%   | 100% | 0,0             | 0,0  | 0,0      | 0,0  | 2,0       | 4,0  | 4,0       | 8,0  | 10,0      | 20,0 | 20,0      | 40,0 |
| nieuw                                                             | peuterspeelzaal               | 125    | m <sup>2</sup> bvo | 1,3       |     | 1,5 | 100 m <sup>2</sup> bvo | 1,6  | 1,9                      | 0%   | 100%  | 100%  | 0%    | 0%    | 0%   | 0,0             | 0,0  | 1,6      | 1,9  | 1,6       | 1,9  | 0,0       | 0,0  | 0,0       | 0,0  | 0,0       | 0,0  |
| nieuw                                                             | basisschool permanent         | 8      | lokalen            | 0,5       |     | 1,0 | lokaal                 | 4,0  | 8,0                      | 100% | 100%  | 100%  | 100%  | 0%    | 0%   | 4,0             | 8,0  | 4,0      | 8,0  | 4,0       | 8,0  | 4,0       | 8,0  | 0,0       | 0,0  | 0,0       | 0,0  |
| nieuw                                                             | kiss and ride peuterspeelzaal |        |                    |           |     |     |                        | 1,4  | 9,0                      | 0%   | 100%  | 100%  | 0%    | 0%    | 0%   | 0,0             | 0,0  | 1,4      | 9,0  | 1,4       | 9,0  | 0,0       | 0,0  | 0,0       | 0,0  | 0,0       | 0,0  |
| nieuw                                                             | kiss and ride basisschool     |        |                    |           |     |     |                        | 6,6  | 47,5                     | 100% | 0%    | 100%  | 100%  | 0%    | 0%   | 6,6             | 47,5 | 0,0      | 0,0  | 6,6       | 47,5 | 6,6       | 47,5 | 0,0       | 0,0  | 0,0       | 0,0  |
| totaal                                                            |                               |        |                    |           |     |     |                        | 76,5 | 157,6                    |      |       |       |       |       |      | 10,6            | 55,5 | 7,0      | 18,9 | 19,9      | 75,5 | 23,1      | 73,8 | 31,5      | 45,6 | 62,9      | 91,2 |
| totaal aantal parkeerplaatsen huidige situatie Kloosterhof        |                               |        |                    |           |     |     |                        | 46,0 | 46,0                     |      |       |       |       |       |      | 46,0            | 46,0 | 46,0     | 46,0 | 46,0      | 46,0 | 46,0      | 46,0 | 46,0      | 46,0 | 46,0      | 46,0 |
| totaal aantal parkeerplaatsen huidige situatie Kapittelweg oost   |                               |        |                    |           |     |     |                        | 16,0 | 16,0                     |      |       |       |       |       |      | 16,0            | 16,0 | 16,0     | 16,0 | 16,0      | 16,0 | 16,0      | 16,0 | 16,0      | 16,0 | 16,0      | 16,0 |
| totaal aantal parkeerplaatsen huidige situatie Jonkerstraat noord |                               |        |                    |           |     |     |                        | 27,0 | 27,0                     |      |       |       |       |       |      | 27,0            | 27,0 | 27,0     | 27,0 | 27,0      | 27,0 | 27,0      | 27,0 | 27,0      | 27,0 | 27,0      | 27,0 |
| over/tekort (-)                                                   |                               |        |                    |           |     |     |                        |      |                          |      |       |       |       |       |      | 78,4            | 33,5 | 82,0     | 70,1 | 69,1      | 13,5 | 65,9      | 15,2 | 57,6      | 43,4 | 26,1      | -2,2 |

| Kiss and ride                    | groep 1-2 |      | groep 3-8 |       | peuter-speelzaal |      |
|----------------------------------|-----------|------|-----------|-------|------------------|------|
| aantal leerlingen                | 37,5      | 37,5 | 112,5     | 112,5 | 15               | 15   |
| %-age leerlingen met auto        | 28%       | 50%  | 11%       | 35%   | 50%              | 80%  |
| reductiefactor parkeerduur       | 0,5       | 1    | 0,25      | 1     | 0,25             | 1    |
| reductiefactor kinderen per auto | 0,75      | 0,75 | 0,85      | 0,85  | 0,75             | 0,75 |
| totaal                           | 3,9       | 14,1 | 2,6       | 33,5  | 1,4              | 9,0  |
| totaal basisschool K&R min.      | 6,6       |      |           |       |                  |      |
| totaal basisschool K&R max.      |           |      |           |       |                  |      |
| totaal peuterspeelzaal min.      |           |      |           |       | 1,4              | 9,0  |

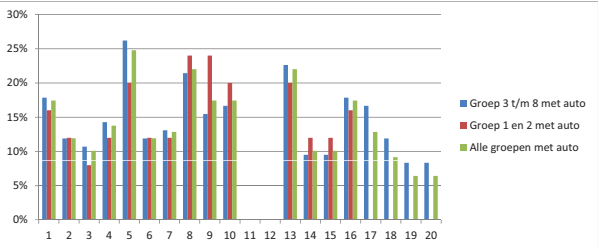
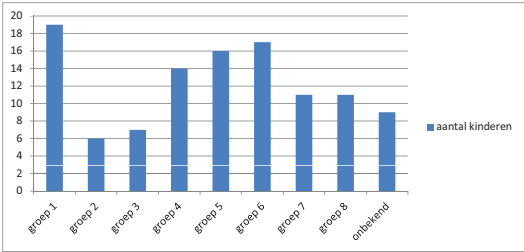
| aantal leerlingen |
|-------------------|
| 150               |

## **Bijlage 2    Grafieken**

huidige situatie

| groep 1 en 2 |         |          |       |         |        | groep 3 tot en met 8 |       |         |        | Alle groepen met auto |       |         |        |     |
|--------------|---------|----------|-------|---------|--------|----------------------|-------|---------|--------|-----------------------|-------|---------|--------|-----|
|              |         | auto     | fiets | te voet | overig | auto                 | fiets | te voet | overig | auto                  | fiets | te voet | overig |     |
| maandag      | ochtend | brengen  | 16%   | 16%     | 68%    | 0%                   | 18%   | 40%     | 43%    | 0%                    | 17%   | 35%     | 49%    | 0%  |
|              |         | halen    | 12%   | 16%     | 56%    | 16%                  | 12%   | 32%     | 40%    | 17%                   | 12%   | 28%     | 44%    | 17% |
|              | middag  | brengen  | 8%    | 20%     | 56%    | 16%                  | 11%   | 33%     | 40%    | 17%                   | 10%   | 30%     | 44%    | 17% |
|              |         | halen    | 12%   | 24%     | 64%    | 0%                   | 14%   | 39%     | 48%    | 0%                    | 14%   | 36%     | 51%    | 0%  |
| dinsdag      | ochtend | brengen  | 20%   | 24%     | 56%    | 0%                   | 26%   | 33%     | 42%    | 0%                    | 25%   | 31%     | 45%    | 0%  |
|              |         | halen    | 12%   | 20%     | 48%    | 20%                  | 12%   | 29%     | 44%    | 17%                   | 12%   | 27%     | 45%    | 17% |
|              | middag  | brengen  | 12%   | 16%     | 52%    | 20%                  | 13%   | 27%     | 44%    | 17%                   | 13%   | 25%     | 46%    | 17% |
|              |         | halen    | 24%   | 20%     | 56%    | 0%                   | 21%   | 32%     | 48%    | 0%                    | 22%   | 29%     | 50%    | 0%  |
| woensdag     | ochtend | brengen  | 24%   | 16%     | 60%    | 0%                   | 15%   | 40%     | 45%    | 0%                    | 17%   | 35%     | 49%    | 0%  |
|              |         | halen    | 20%   | 12%     | 68%    | 0%                   | 17%   | 38%     | 46%    | 0%                    | 17%   | 32%     | 51%    | 0%  |
|              |         |          |       |         |        |                      |       |         |        |                       |       |         |        |     |
| donderdag    | ochtend | brengen  | 20%   | 20%     | 60%    | 0%                   | 23%   | 35%     | 44%    | 0%                    | 22%   | 31%     | 48%    | 0%  |
|              |         | halen    | 12%   | 16%     | 64%    | 8%                   | 10%   | 21%     | 44%    | 26%                   | 10%   | 20%     | 49%    | 22% |
|              | middag  | brengen  | 12%   | 16%     | 64%    | 8%                   | 10%   | 21%     | 43%    | 27%                   | 10%   | 20%     | 48%    | 23% |
|              |         | halen    | 16%   | 16%     | 68%    | 0%                   | 18%   | 32%     | 50%    | 1%                    | 17%   | 28%     | 54%    | 1%  |
| vrijdag      | ochtend | brengen  | 17%   | 40%     | 44%    | 0%                   | 17%   | 40%     | 44%    | 0%                    | 13%   | 31%     | 34%    | 0%  |
|              |         | halen    | 12%   | 33%     | 40%    | 15%                  | 12%   | 33%     | 40%    | 15%                   | 9%    | 26%     | 31%    | 12% |
|              | middag  | brengen  | 8%    | 36%     | 42%    | 15%                  | 8%    | 36%     | 42%    | 15%                   | 6%    | 28%     | 32%    | 12% |
|              |         | halen    | 8%    | 42%     | 51%    | 0%                   | 8%    | 42%     | 51%    | 0%                    | 6%    | 32%     | 39%    | 0%  |
|              |         | maximaal | 24%   | 24%     | 68%    | 20%                  | 26%   | 42%     | 51%    | 27%                   |       |         |        |     |
|              |         | minimaal | 8%    | 12%     | 48%    | 0%                   | 8%    | 21%     | 40%    | 0%                    |       |         |        |     |
|              |         |          | 16%   |         |        |                      | 15%   |         |        |                       |       |         |        |     |
| in auto      | 1       | 14       |       |         |        |                      |       |         |        |                       |       |         |        |     |
|              | 2       | 8        |       |         |        |                      |       |         |        |                       |       |         |        |     |
|              | 3       |          |       |         |        |                      |       |         |        |                       |       |         |        |     |
|              | 4       | 1        |       |         |        |                      |       |         |        |                       |       |         |        |     |

|                 |     |     |     |
|-----------------|-----|-----|-----|
| respons         |     |     |     |
| aantal kinderen |     |     |     |
| groep 1         | 19  |     |     |
| groep 2         | 6   |     |     |
| groep 3         | 7   |     |     |
| groep 4         | 14  |     |     |
| groep 5         | 16  |     |     |
| groep 6         | 17  |     |     |
| groep 7         | 11  |     |     |
| groep 8         | 11  |     |     |
| onbekend        | 9   |     |     |
| totaal          | 110 | 162 | 68% |



Toekomstige situatie

|           |         | groep 1 en 2 |       |         |        |      | groep 3 tot en met 8 |         |        |      |       | Alle groepen met auto |        |     |  |  |
|-----------|---------|--------------|-------|---------|--------|------|----------------------|---------|--------|------|-------|-----------------------|--------|-----|--|--|
|           |         | auto         | fiets | te voet | overig | auto | fiets                | te voet | overig | auto | fiets | te voet               | overig |     |  |  |
| maandag   | ochtend | brengen      | 36%   | 32%     | 32%    | 0%   | 25%                  | 47%     | 32%    | 0%   | 27%   | 42%                   | 31%    | 0%  |  |  |
|           |         | halen        | 32%   | 28%     | 24%    | 16%  | 22%                  | 38%     | 27%    | 18%  | 23%   | 35%                   | 25%    | 17% |  |  |
|           | middag  | brengen      | 28%   | 28%     | 28%    | 16%  | 20%                  | 39%     | 27%    | 18%  | 21%   | 36%                   | 26%    | 17% |  |  |
|           |         | halen        | 32%   | 36%     | 32%    | 0%   | 23%                  | 48%     | 33%    | 0%   | 24%   | 44%                   | 32%    | 0%  |  |  |
| dinsdag   | ochtend | brengen      | 36%   | 36%     | 28%    | 0%   | 30%                  | 44%     | 29%    | 0%   | 31%   | 41%                   | 28%    | 0%  |  |  |
|           |         | halen        | 28%   | 24%     | 32%    | 16%  | 19%                  | 37%     | 30%    | 18%  | 21%   | 33%                   | 30%    | 17% |  |  |
|           | middag  | brengen      | 32%   | 24%     | 28%    | 16%  | 20%                  | 35%     | 30%    | 18%  | 22%   | 32%                   | 29%    | 17% |  |  |
|           |         | halen        | 44%   | 28%     | 28%    | 0%   | 27%                  | 42%     | 35%    | 0%   | 30%   | 37%                   | 33%    | 0%  |  |  |
| woensdag  | ochtend | brengen      | 32%   | 36%     | 32%    | 0%   | 18%                  | 51%     | 35%    | 0%   | 21%   | 46%                   | 34%    | 0%  |  |  |
|           |         | halen        | 32%   | 36%     | 32%    | 0%   | 18%                  | 49%     | 37%    | 0%   | 21%   | 45%                   | 35%    | 0%  |  |  |
|           | middag  |              |       |         |        |      |                      |         |        |      |       |                       |        |     |  |  |
|           |         |              |       |         |        |      |                      |         |        |      |       |                       |        |     |  |  |
| donderdag | ochtend | brengen      | 36%   | 32%     | 32%    | 0%   | 24%                  | 44%     | 35%    | 0%   | 26%   | 40%                   | 34%    | 0%  |  |  |
|           |         | halen        | 32%   | 28%     | 32%    | 8%   | 15%                  | 29%     | 32%    | 28%  | 19%   | 28%                   | 31%    | 22% |  |  |
|           | middag  | brengen      | 28%   | 32%     | 32%    | 8%   | 15%                  | 32%     | 32%    | 25%  | 18%   | 31%                   | 31%    | 21% |  |  |
|           |         | halen        | 32%   | 32%     | 36%    | 0%   | 20%                  | 43%     | 41%    | 0%   | 22%   | 39%                   | 38%    | 0%  |  |  |
| vrijdag   | ochtend | brengen      |       |         |        |      | 16%                  | 52%     | 35%    | 0%   | 12%   | 42%                   | 28%    | 0%  |  |  |
|           |         | halen        |       |         |        |      | 15%                  | 48%     | 28%    | 13%  | 11%   | 39%                   | 22%    | 9%  |  |  |
|           | middag  | brengen      |       |         |        |      | 13%                  | 48%     | 30%    | 13%  | 9%    | 39%                   | 24%    | 9%  |  |  |
|           |         | halen        |       |         |        |      | 11%                  | 51%     | 42%    | 0%   | 8%    | 41%                   | 33%    | 0%  |  |  |
|           |         | maximaal     | 44%   | 36%     | 36%    | 16%  | 30%                  | 52%     | 42%    | 28%  |       |                       |        |     |  |  |
|           |         | minimaal     | 28%   | 24%     | 24%    | 0%   | 11%                  | 29%     | 27%    | 0%   |       |                       |        |     |  |  |
|           |         |              | 33%   |         |        |      | 20%                  |         |        |      |       |                       |        |     |  |  |
| kinderen  |         |              |       |         |        |      |                      |         |        |      |       |                       |        |     |  |  |
| in auto   |         |              |       |         |        |      |                      |         |        |      |       |                       |        |     |  |  |
|           | 1       | 14           | 14    |         |        |      |                      |         |        |      |       |                       |        |     |  |  |
|           | 2       | 12           | 24    |         |        |      |                      |         |        |      |       |                       |        |     |  |  |
|           | 3       | 1            | 3     |         |        |      |                      |         |        |      |       |                       |        |     |  |  |
|           | 4       | 1            | 4     |         |        |      |                      |         |        |      |       |                       |        |     |  |  |
|           |         | 28           | 45    | 0,62    |        |      |                      |         |        |      |       |                       |        |     |  |  |

