

**GELUIDS- EN LUCHTONDERZOEK BEUNINGEN
WILHELMINALAAN (A73 - TRAJANUSSINGEL)**

GEMEENTE BEUNINGEN

15 februari 2010
110503.200660
074523402 0.5



Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel akoestisch onderzoek	3
1.3	Doel luchtkwaliteitsonderzoek	4
1.4	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wettelijk kader Geluidhinder	5
2.2	Projecteffect	8
2.3	Wettelijk kader Luchtkwaliteit	8
3	Uitgangspunten	12
3.1	Rekenmethodes	12
3.2	Verkeersgegevens	12
3.3	Invoergegevens geluid	12
3.4	Invoergegevens lucht	14
4	Resultaten geluid	15
4.1	Resultaten Wilhelminalaan	15
4.2	Eisenpas 6	17
5	Resultaten lucht	18
6	Conclusies	19
6.1	Conclusies geluidsonderzoek	19
6.2	Conclusies luchtonderzoek	20
Bijlage 1	Invoergegevens Akoestisch rekenmodel	21
Bijlage 2	Akoestische rekenresultaten	22
Bijlage 3	Verkeersgegevens	48
Bijlage 4	Resultaten berekening luchtkwaliteit	49
Bijlage 5	Detail resultaten geluidsonderzoek	50
	Colofon	51

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1

AANLEIDING

Als gevolg van de realisatie van de zuidelijke structuurweg te Beuningen is er ook sprake van hogere intensiteiten op de Wilhelminalaan te Beuningen. In opdracht van de gemeente Beuningen heeft ARCADIS ook voor dit wegvak een onderzoek gedaan naar de effecten voor geluid en luchtkwaliteit. De effecten zijn in beeld gebracht voor het weggedeelte tussen het viaduct over de A73 en de rotonde bij de Trajanussingel.

Aangezien recent nieuwe verkeerscijfers beschikbaar zijn gekomen uit een vernieuwd verkeersmodel van de gemeente Beuningen is ook in deze studie wederom het geluidseffect voor de woningen aan de Elsenpas 6 in beeld gebracht.

1.2

DOEL AKOESTISCH ONDERZOEK

Onderliggend akoestisch onderzoek richt zich op de vraag wat het effect bedraagt in geluidsbelasting voor de woningen langs de Wilhelminalaan (tussen de A73 en de rotonde Trajanussingel) vanwege de realisatie van de Zuidelijke Structuurweg. In het kader van de Zuidelijke Structuurweg is al een geluid- en luchtonderzoek uitgevoerd¹. In het proces van het opstellen van het bestemmingsplan van de Zuidelijke Structuurweg is dit onderdeel door de gemeente even buiten beschouwing gelaten.

In onderliggend akoestisch onderzoek is in beeld gebracht wat het projecteffect is vanwege de aanleg van de Zuidelijke Structuurweg voor de woningen nabij het wegvak Wilhelminalaan (tussen A73 en de rotonde Trajanussingel). Deze woningen zijn niet gesitueerd binnen de geluidszone van het reconstructie onderzoek vanwege de aanleg van de Zuidelijke Structuurweg, ook een reden om het onderzoek voor deze woningen in een aparte rapportage op te nemen.

Daarnaast is de geluidsbelasting voor de woning aan Elsenpas in beeld gebracht. Uit voorgaand akoestisch onderzoek is gebleken dat na toepassing van een 'dunne deklaag B' op het tracé van de Zuidelijke Structuurweg er een maximale geluidsbelasting van 50 dB geldt voor Elsenpas 6.

In voorgaand onderzoek is gerekend met een snelheid van 60 km/uur voor de Zuidelijke Structuurweg ter hoogte van Elsenpas 6. De snelheid van de Zuidelijke Structuurweg wordt 80 km/uur ter hoogte van Elsenpas 6 in plaats van 60 km/uur. Tevens is met gewijzigde verkeersintensiteiten gerekend (opgenomen in bijlage 3).

¹ Zuidelijke Structuurweg Beuningen, lucht- en geluidsonderzoek, gemeente Beuningen, 25 juni 2008, 110503/CE8/002/200660.

Dit betekent dat gerekend is voor het jaar 2020 met 8.900 motorvoertuigen in plaats van 15.010 motorvoertuigen voor het wegvak Zuidelijke Structuurweg ter hoogte van Elsenpas 6. Het gevolg voor de geluidsbelasting van Elsenpas 6 door deze gewijzigde uitgangspunten is opgenomen in hoofdstuk 3.

1.3

DOEL LUCHTKWALITEITSONDERZOEK

Het doel van het onderzoek naar de luchtkwaliteit is het vaststellen van de invloed van het project op de luchtkwaliteit ter plaatse van het onderzoeksgebied ten gevolge van de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel). De berekende concentraties van de onderzochte componenten worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen. In het onderzoek zijn drie peiljaren onderzocht, namelijk 2011 (één jaar na openstelling), 2015 en 2020.

1.4

LEESWIJZER

In deze rapportage is allereerst in hoofdstuk 2 ingegaan op de huidige wetgeving. Hoofdstuk 3 bespreekt de voor dit onderzoek gebruikte onderzoeksopzet en de gebruikte invoergegevens. In hoofdstuk 4 komen de berekeningsresultaten van het akoestisch onderzoek aan de orde en in hoofdstuk 5 zijn de rekenresultaten van het luchtonderzoek opgenomen. Tenslotte is in hoofdstuk 6 afgesloten met de conclusies.

HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader

2.1 WETTELIJK KADER GELUIDHINDER

Wet geluidhinder

Op 1 januari 2007 is de huidige Wet geluidhinder (Wgh) in werking getreden met L_{den} als dosismaat voor verkeerslawaaï en dB als eenheid. De geluidsbelasting in L_{den} is een gemiddelde waarde van:

- De waarde in de dagperiode (07:00-19:00);
- De waarde in de avondperiode (19:00-23:00 uur) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- De waarde in de nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Geluidszones

In de Wet geluidhinder zijn geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. De geluidszones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen.

De wettelijke breedte van de geluidszone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten die de Wgh kent opgenomen.

Tabel 2.1

Breedte van de geluidszone

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Uit jurisprudentie van de Raad van State blijkt is echter gebleken dat de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/uur wegen wel betrokken moet worden in de belangenafwegingen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit Geluidhinder zijn de geluidsgevoelige bestemmingen als volgt gedefinieerd:

- Woningen.
- Onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen).
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- Andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven).
- Woonwagenstandplaatsen.
- Terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen, voor zover daar zorg verleend wordt.

Aftrek op de berekende resultaten

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie (EU) is erop gericht om de geluidsemissie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden (in EU-verband) en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren (door de Nederlandse overheid). In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek, aangezien in het geluidsonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting, zoals is bepaald in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Bij het bepalen van het verschil tussen twee geluidsbelastingswaarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden.

Grenswaarden reconstructie

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van “reconstructie” van die weg zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van een reconstructie indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting, vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijzigingen.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder. In dit artikel wordt onderscheid gemaakt tussen de bestemmingen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld en de bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld.

Indien al een hogere waarde is vastgesteld, geldt als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting de laagste waarde van:

- de heersende waarde (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg);
- en de eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde bedraagt meer dan 48 dB, dan geldt de heersende geluidsbelasting (één jaar voor de wijzigingen aan de weg) als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

In alle situaties geldt dat 48 dB de ondergrens is van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Indien sprake is van een reconstructie, moeten maatregelen worden onderzocht. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken. Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen is vermeld in tabel 2.2.

De toename van de geluidsbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidsbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

Tabel 2.2

Overzicht van grenswaarden voor woningen bij wijzingen aan een weg

Situatie	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	heersende geluidsbelasting met ondergrens van 48 dB	63 dB stedelijk gebied 58 buitenstedelijk gebied
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	heersende geluidsbelasting	68 dB
eerder vastgestelde hogere waarde	laagste van: - heersende waarde (ondergrens 48 dB) - eerder vastgestelde hogere waarde	63 dB stedelijk gebied 58 buitenstedelijk gebied

2.2

PROJECTEFFECT

Conform de Wet geluidhinder (artikel 99, tweede lid) geldt voor het wegvak Wilhelminalaan tussen de A73 en de rotonde Trajanussingel, als gevolg van het realiseren van de Zuidelijke Structuurweg, de verplichting om te onderzoeken of er vanwege de toename van het verkeer op desbetreffend wegvakgedeelte (noordelijk deel van de Wilhelminalaan) de geluidsbelasting met 2 of meer dB toeneemt.

Ten eerste dient te worden vastgesteld of er sprake is van een toename van 2 dB of meer én of deze is toe te schrijven aan de reconstructie van de Wilhelminalaan. Bij deze toetsing dient de autonome groei in verkeer, welke geen relatie heeft met de fysieke aanpassing van de Wilhelminalaan, en eerder vastgestelde hogere waarden achterwege te worden gelaten. In de situatie dat er sprake is van een toename van 2 dB of meer, maar deze niet toe te schrijven is aan de reconstructie van de weg, maar aan de autonome groei, dan wordt niet voldaan aan art. 99 2° lid Wgh. Verder onderzoek is dan wettelijk niet verplicht.

PROJECTEFFECT

Wanneer er een toename van 2 dB of meer plaatsvindt en deze toe te wijzen is aan de reconstructie van de weg dient er een akoestisch onderzoek te worden opgesteld en zal conform de Wet geluidshinder en het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 de geluidsbelasting van woningen (en overige geluidsgevoelige gebouwen) moeten worden vastgesteld voor het toekomstige maatgevende jaar, waarbij rekening wordt gehouden met de autonome verkeersgroei. Ook dient in dit onderzoek rekening te worden gehouden met de eerder vastgestelde hogere waarden.

PLICHT WEGBEHEERDER

Vervolgens bestaat er geen harde plicht op grond van de Wet geluidhinder om maatregelen te treffen. Wel is er de beleidsmatige 'plicht' om de gegevens uit het akoestisch onderzoek in de besluitvorming te betrekken.

2.3

WETTELIJK KADER LUCHTKWALITEIT

Afhankelijk van de concentraties luchtverontreinigende stoffen waaraan een persoon blootgesteld wordt, kunnen er acute en chronische gezondheidseffecten optreden. Acute gezondheidsproblemen, zoals keel- en neusirritatie en astmatische klachten, treden met name op bij sterk verhoogde concentraties van luchtverontreiniging. Chronische effecten treden op na langere tijd van blootstelling aan te hoge concentraties luchtverontreinigende stoffen. Om de gezondheidseffecten zoveel mogelijk te beperken zijn er in de "Wet luchtkwaliteit" voor een aantal luchtverontreinigende stoffen normen gesteld.

Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer

Op 15 november 2007 is de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen (Wet luchtkwaliteit) in werking getreden. De Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) is de Nederlandse implementatie van Europese richtlijnen over luchtkwaliteit (Staatsblad 2007, nummer 404). Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer, behorende bij titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, geeft grenswaarden voor concentraties in de buitenlucht van de stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb), benzeen (C₆H₆) en koolmonoxide (CO).

Bestuursorganen dienen rekening te houden met deze grenswaarden bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit.

In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Deze twee stoffen liggen het dichtst bij de grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer, behorende bij titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen. Overschrijdingen van de grenswaarden van de andere genoemde stoffen komen in Nederland nagenoeg niet voor. Vanaf 2010 geldt voor stikstofdioxide een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³. Verder geldt voor stikstofdioxide dat een uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ maximaal 18 keer per jaar mag worden overschreden. Voor stikstofdioxide gelden tot 2010 plandrempels voor de bescherming van de gezondheid van de mens. In Tabel 2.3 is een overzicht gegeven van de grenswaarden en plandrempels voor stikstofdioxide.

Tabel 2.3

Overzicht grenswaarden en plandrempels stikstofdioxide

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
Jaargemiddelde concentratie: Grenswaarde per 01-01-2010	40 µg/m ³	
Plandrempel 2008	44 µg/m ³	tot 2010 neemt de plandrempel jaarlijks met 2 µg/m ³ af
Uurgemiddelde concentratie: Grenswaarde vanaf 01-01-2010	200 µg/m ³	overschrijding maximaal 18 uur per kalenderjaar toegestaan
Plandrempel 2008	220 µg/m ³	tot 2010 neemt de plandrempel met 10 µg/m ³ per jaar af.
Grenswaarde tot aan 01-01-2010 ¹	290 µg/m ³	overschrijding maximaal 18 uur per kalenderjaar toegestaan
Alarmdrempel	400 µg/m ³	overschrijding maximaal 18 x per kalenderjaar toegestaan bij gebieden > 100 km ²

¹ Voor zeer drukke verkeerssituaties op wegen waarbij de intensiteit groter is dan 40.000 motorvoertuigen per etmaal.

Voor fijn stof (PM₁₀) geldt een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³. Een etmaalgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ fijn stof mag maximaal 35 maal per jaar worden overschreden. In Tabel 2.4 is een overzicht gegeven van de normen voor fijn stof.

Tabel 2.4

Overzicht grenswaarden fijn stof

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
Jaargemiddelde concentratie, humaan: grenswaarde	40 µg/m ³	
24-uursgemiddelde concentratie, humaan: grenswaarde	50 µg/m ³	overschrijding maximaal 35 dagen per kalenderjaar toegestaan

Betekenis grenswaarden Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer

Als aan de grenswaarden uit Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer, behorende bij Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, wordt voldaan, dan staat de luchtkwaliteit niet in de weg van de realisering van het betreffende project.

Als voor één of meer stoffen niet wordt voldaan aan de grenswaarden, hoeft de luchtkwaliteit geen belemmering te zijn voor de realisering van een project. Bestuursorganen kunnen hun bevoegdheden ook uitoefenen indien:

- De concentraties van de desbetreffende stoffen als gevolg van het project per saldo verbeteren of ten minste gelijk blijven.
- Bij een beperkte toename van de concentraties van de desbetreffende stoffen de luchtkwaliteit per saldo verbetert door toepassing van samenhangende maatregelen. In de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007² zijn de voorwaarden voor de saldering opgenomen.
- Een project, met eventueel samenhangende maatregelen, niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties in de buitenlucht.
- Indien een project is opgenomen in een vastgesteld programma volgens artikel 5.12 eerste lid en artikel 5.13 eerste lid van de Wet milieubeheer.

Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Gelijktijdig met de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen is het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' van 30 oktober 2007 in werking getreden.

Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als de 3% grens niet wordt overschreden. Hiermee wordt bedoeld 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof of stikstofdioxide. Dit betekent dat feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ toelaatbaar wordt geacht. Deze grens van 3% geldt sinds het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit³ (NSL) van kracht is.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

Op 15 november 2007 is de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' in werking getreden. In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden de rekenmethoden beschreven voor de verschillende situaties. Zo zijn er twee standaardrekenmethodes ontwikkeld voor het rekenen aan de luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer, standaardrekenmethode 1 en 2. En er is een rekenmethode voor de bepaling van de luchtkwaliteit nabij bedrijven en bedrijventerreinen, standaardrekenmethode 3.

² Staatscourant 9 november 2007, nr. 218/pag. 13

³ Het Rijk, provincies en gemeenten werken in het NSL-programma samen om de luchtkwaliteit te verbeteren tot de normen.

De berekeningen langs de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel) zijn uitgevoerd met Standaardrekenmethode 1.

Beoordelingsafstand en -hoogte

Tevens is in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 vastgelegd op welke afstand ten opzichte van de weg getoetst wordt aan de luchtkwaliteit. Stikstofdioxide en fijn stof worden op maximaal 10 meter uit de wegrand berekend. De beoordelingshoogte bedraagt 1,5 m.

De berekeningen langs de beschouwde wegvakken zijn op 10 m van de weg-as (komt gemiddeld overeen met 7 meter uit de wegrand) voor zowel stikstofdioxide als fijn stof uitgevoerd. Dit betreft dus een worstcase benadering.

Reductie voor fijn stof afkomstig van natuurlijke bronnen (zeezout)

Volgens artikel 5.19, derde lid van de Wet milieubeheer worden bij het vaststellen van het kwaliteitsniveau PM_{10} de zwevende deeltjes, die veroorzaakt worden door natuurverschijnselen, buiten beschouwing gelaten. In bijlage 4 uit de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit' (Stcrt. 2007, 220) is een aftrek opgenomen voor concentraties fijn stof die zich van nature in de lucht bevinden.

Het gaat hier om zeezout. Afhankelijk van de regio in Nederland wordt voor zeezout 3 tot 7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ in mindering gebracht op de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof. Voor de gemeente Beuningen geldt een zeezoutcorrectie van 4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De resultaten in dit rapport zijn weergegeven exclusief reductie van 4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof. Het aantal overschrijdingsdagen mag met zes dagen worden verminderd ongeacht de locatie in Nederland.

HOOFDSTUK 3

Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten voor het onderzoek uitgewerkt. In paragraaf 3.1 worden de gebruikte rekenmethodes voor het onderzoek besproken. Paragraaf 3.2, 3.3 en 3.4 geven vervolgens een overzicht van de gebruikte invoergegevens.

3.1

REKENMETHODES

Rekenmethode geluidsonderzoek

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 1.31). De berekeningen met dit computerprogramma zijn overeenkomstig Standaard rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts.

Berekeningsmethode luchtkwaliteitsonderzoek

De berekeningen langs de Wilhelminalaan tussen de A73 en de Trajanussingel in het binnenstedelijke gebied zijn uitgevoerd met het rekenmodel CAR II. Dit model is gebaseerd op standaardrekenmethode I van het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit.

3.2

VERKEERSGEGEVENS

De verkeercijfers zijn aangeleverd voor het jaar 2008, het jaar 2020 zonder realisatie Zuidelijke Structuurweg en 2020 met realisatie van Zuidelijke Structuurweg. Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 4. In het kader van onderliggend onderzoek zijn de gegevens van 2008 geëxtrapoleerd naar het peiljaar 2009. Dit is gedaan door een groei aan te houden van 1.5% per jaar conform voorgaand akoestisch onderzoek⁴. Voor wat betreft de Elsenpas is in de huidige situatie een intensiteit aangehouden van 203 motorvoertuigen voor het jaar 2009, in de toekomstige situatie is gerekend met een intensiteit van 8.900 motorvoertuigen voor de Zuidelijke Structuurweg ter hoogte van Elsenpas 6.

3.3

INVOERGEGEVENS GELUID

De nieuwe ontsluitingsroute (Zuidelijke Structuurweg) wordt in 2010 opengesteld. Het geluidsonderzoek is derhalve uitgevoerd voor de jaren 2009 (één jaar voor de fysieke wijziging) en 2020 (tenminste tien jaar na fysieke wijziging van de gewijzigde weg).

⁴ Zuidelijke Structuurweg Beuningen, lucht- en geluidsonderzoek, gemeente Beuningen, 25 juni 2008, 110503/CE8/002/200660.

Om het projecteffect in beeld te brengen, is in eerste instantie bepaald of er sprake is van een toename van 2 dB of meer en of deze is toe te schrijven aan de realisatie van de Zuidelijke Structuurweg. Hierbij is het verschil in geluidsbelasting in beeld gebracht tussen de huidige situatie (2009) en de toekomstige situatie (2020) exclusief autonome groei van het verkeer. De toekomstige situatie betreft hier in zijn geheel de toename van verkeer op de Wilhelminalaan tussen A73 en de rotonde van de Trajanussingel, exclusief het verkeer wat zich normaliter op dit wegvak zou bevinden. Deze intensiteit is bepaald door de intensiteit voor het jaar 2020 (inclusief Zuidelijke Structuurweg) te verminderen met de intensiteit voor het jaar 2020 (exclusief Zuidelijke Structuurweg). De verkeerscijfers die hiervoor gebruikt zijn, zijn opgenomen in bijlage 4.

Vervolgens is een berekening uitgevoerd waarbij vanwege het wegvak Wilhelminalaan (tussen A73 en de rotonde Trajanussingel) de geluidsbelasting in beeld is gebracht voor het jaar 2020 na realisatie Zuidelijke Structuurweg én inclusief autonome groei. Op basis van deze resultaten zijn de verschillen (toenames) ten opzichte van 2009 in beeld gebracht.

In onderstaande tabel 3.3 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen met een toekomstige situatie exclusief autonome groei.

Tabel 3.3

Verkeersgegevens geluid,
huidig 2009 en toekomst 2020
excl. autonome groei

Wegvak	Etnaalintensiteit		Uurpercentage [%]			Verdeling [%]		
	2009	2020 ⁵	Dag	Avond	Nacht	Lv ¹⁾	Mv ²⁾	Zv ³⁾
Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel	3.756	5.400	6.5	3.2	1.2	87.1	6.0	6.9

¹⁾ Lv = lichte motorvoertuigen ²⁾ Mv = middelzware motorvoertuigen ³⁾ Zv = zware motorvoertuigen

In onderstaande tabel 3.4 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen met een toekomstige situatie inclusief autonome groei.

Tabel 3.4

Verkeersgegevens geluid,
huidig 2009 en toekomst 2020
incl. autonome groei

Wegvak	Etnaalintensiteit		Uurpercentage [%]			Verdeling [%]		
	2009	2020 ⁶	Dag	Avond	Nacht	Lv ¹⁾	Mv ²⁾	Zv ³⁾
Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel	3.756	8.700	6.5	3.2	1.2	87.1	6.0	6.9

Het wegdek van de Wilhelminalaan tussen de A73 en de Trajanussingel bestaat uit fijn asfalt (DAB). De snelheden zijn weergegeven in tabel 3.6.

In onderstaande tabel 3.5 staan de verkeersintensiteiten van het wegvak Elsenpas weergegeven. De intensiteit die voor 2020 staat weergegeven betreft de intensiteit op de Zuidelijke Structuurweg ter hoogte van de Elsenpas.

⁵ Dit betreft de intensiteit voor het jaar 2020 exclusief autonome groei, maw, 2020 met alleen de bijdrage in verkeer vanwege de aanleg van de Zuidelijke Structuurweg.

⁶ Dit betreft de intensiteit voor het jaar 2020 inclusief autonome groei, dit betekent, het jaar 2020 bestaande uit de autonome groei van het verkeer plus de bijdrage in verkeer vanwege de aanleg van de Zuidelijke Structuurweg.

Tabel 3.5

Verkeersgegevens geluid,
Huidig 2009 en toekomst 2020
incl. autonome groei

Wegvak	Etmalintensiteit		Uurpercentage [%]			Verdeling [%]		
	2009	2020 ⁷	Dag	Avond	Nacht	Lv ¹⁾	Mv ²⁾	Zv ³⁾
Elsenpas	203	8.900	6.5	3.2	1.2	87.1	6.0	6.9

In voorgaand akoestisch onderzoek is in de huidige situatie (2008) gerekend met een intensiteit van ongeveer 700 motorvoertuigen en een toekomstige situatie met ongeveer 15.000 motorvoertuigen voor Elsenpas.

Tabel 3.6

Rijsnelheden

Wegvak	Snelheid 2009	Snelheid 2020
Wilhelminalaan bibeko	50	50
Wilhelminalaan bubeko	80	80
Elsenpas	60	80

De komgrens op de Wilhelminalaan bevindt zich tussen huisnummer 184 en 186. De Elsenpas heeft in de huidige situatie een snelheid van 60 km/uur. De Zuidelijke Structuurweg (ter hoogte van Elsenpas 6) heeft in de toekomstige situatie een snelheid van 80 km/uur.

HOGERE WAARDEN

De gemeente heeft aangegeven dat er geen hogere waarden in het verleden zijn vastgesteld voor de onderzochte woningen aan de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel).

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

3.4

INVOERGEGEVENS LUCHT

Voor het besluit luchtkwaliteit moet de weg één jaar na openstelling getoetst worden en daarbij moet ook een toekomstprognose worden gedaan. Voor dit onderzoek zijn daarom de jaren 2011 (één jaar na openstelling), 2015 en 2020 doorgerekend. De gebruikte verkeerscijfers zijn weergegeven in tabel 3.7.

Tabel 3.7

Verkeersgegevens lucht

Wegvak	2011-2015-2020
Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel)	8.700

Er is met een worstcase scenario gerekend, voor de jaren 2011 en 2015 is dezelfde intensiteit aangehouden zoals die geldt voor het jaar 2020.

Voor wat betreft de overige kenmerken zijn de gegevens aangehouden zoals weergegeven in tabel 3.4 en 3.6.

⁷ Dit betreft de intensiteit voor het jaar 2020 inclusief autonome groei, dit betekent, het jaar 2020 bestaande uit de autonome groei van het verkeer plus de bijdrage in verkeer vanwege de aanleg van de Zuidelijke Structuurweg.

HOOFDSTUK

4 Resultaten geluid

4.1

RESULTATEN WILHELMINALAAN**2020 EXCLUSIEF
AUTONOME GROEI**

Ten eerste is bepaald wat het effect is voor de woningen aan het wegvak Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel), vanwege de aanleg van de Zuidelijke Structuurweg, zonder daarbij rekening te houden met de autonome groei van het verkeer.

Hiervoor is een rekenmodel opgesteld. In bijlage 1 is een overzichtstekening opgenomen met daarop de ligging van de rekenpunten weergegeven. In bijlage 2 is de lijst van de situaties (woningen) weergegeven, waarbij sprake is van een toename van afgerond 2 of meer dB.

Uit deze tabel blijkt dat voor een aantal woningen sprake is van een toename van afgerond 2 dB vanwege de aanleg van de Zuidelijke Structuurweg. De maximale toename vanwege de aanleg van de Zuidelijke Structuurweg (exclusief autonome groei) bedraagt 1,6 dB. De maximale geluidsbelasting bedraagt afgerond 58 dB.

PROJECTEFFECT

Aangezien er sprake is van een toename van afgerond 2 dB én deze is toe te wijzen aan de reconstructie van de weg (aansluiting Zuidelijke Structuurweg), dient nader akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd en zal conform de Wet geluidshinder en het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 de geluidsbelasting van woningen (en overige geluidsgevoelige gebouwen) moeten worden vastgesteld voor het toekomstige maatgevende jaar, waarbij rekening wordt gehouden met de autonome verkeersgroei.

**2020 INCLUSIEF AUTONOME
GROEI**

Vervolgens is bepaald wat het verschil in geluidsbelasting is voor de situatie 2009 vergeleken met 2020 inclusief autonome groei. Hiervoor is een rekenmodel opgesteld. In bijlage 1 is een overzichtstekening opgenomen met daarop de ligging van de rekenpunten weergegeven. In bijlage 2 staan de situaties (woningen) weergegeven, waarbij sprake is van een toename van afgerond 2 of meer dB.

Uit de tabel blijkt dat voor een aantal woningen sprake is van een toename van afgerond 2 of meer dB vanwege de aanleg van de Zuidelijke Structuurweg. De maximale toename vanwege de aanleg van de Zuidelijke Structuurweg (inclusief autonome groei) bedraagt afgerond 4 dB. De maximale geluidsbelasting bedraagt 60 dB.

In de volgende paragraaf zijn maatregelen besproken die onderzocht zijn om er voor te zorgen dat de geluidsbelasting omlaag gaat, zodat er een toename plaatsvindt van maximaal minder dan 2 dB.

Maatregelen

Uit het onderliggende onderzoek is gebleken dat er vanwege de aanleg van de Zuidelijke Structuurweg (exclusief autonome groei) sprake is van een toename van afgerond maximaal 2 dB voor het wegvak Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel). Derhalve is tevens onderzocht wat het verschil in geluidsbelasting is inclusief autonome groei. Hieruit blijkt dat de toename in geluidsbelasting afgerond maximaal 4 dB bedraagt wanneer rekening wordt gehouden met het totale verkeer in de toekomst op het wegvak Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel). Om deze groei in geluidsbelasting weg te nemen, zijn maatregelen onderzocht. Deze maatregelen sluiten aan bij de maatregelen die onderzocht zijn in het voorgaande akoestisch onderzoek in het kader van de Zuidelijke Structuurweg. Uit dat onderzoek is gebleken dat het toepassen van een 'dunne deklaag B' op de Zuidelijke Structuurweg het meest gunstige effect heeft van de onderzochte maatregelen op de bestaande woningen en de geluidsbelasting vanwege de Zuidelijke Structuurweg in algemene zin. Om hier goed op aan te sluiten, is besloten om in eerste instantie een 'dunne deklaag B' door te rekenen voor het wegvak Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel).

DUNNE DEKLAAG B

Bij toepassing van een 'dunne deklaag B' wordt een maximale reductie behaald van afgerond 5 dB ten opzichte van de situatie 2020 inclusief autonoom. Deze reductie is ruimschoots voldoende om het effect in toename weg te nemen. Een compleet overzicht van de resultaten is in onderstaande tabel opgenomen.

Na toepassing van een 'dunne deklaag B' is er geen sprake meer van een projecteffect.

DUNNE DEKLAAG A

Afwijkend ten opzichte van voorgaande rapportage is tevens een 'dunne deklaag A' verharding doorgerekend voor de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel). Bij toepassing hiervan wordt een maximale reductie bereikt van 4 dB. Ook deze reductie is ruimschoots voldoende om het 'projecteffect' weg te nemen. Een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 2.

60 KM/UUR

Naast het toepassen van een akoestisch gunstigere verharding is het tevens mogelijk de snelheid te verlagen op de Wilhelminalaan voor wat betreft het wegvakgedeelte wat buiten de bebouwde kom is gelegen. Binnen de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 50 km/uur op de Wilhelminalaan, het is niet wenselijk gebleken deze snelheid verder te verlagen. Buiten de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 80 km/uur op de Wilhelminalaan. Als maatregel is desbetreffend wegvakgedeelte doorgerekend met een snelheid van 60 km/uur in plaats van 80 km/uur. In de bijlage 2 staan de situaties (woningen) weergegeven, waarbij sprake is van een toename van afgerond 2 of meer dB.

Het verlagen van de snelheid op de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel) voor wat betreft het gedeelte buiten de bebouwde kom van 80 km/uur naar 60 km/uur is niet voldoende gebleken om een verschil minder dan 2 dB te realiseren. Er is nog steeds sprake van een projecteffect.

**AFSCHERMENDE
VOORZIENING**

Het effect van een scherm en/of wal is in onderliggend onderzoek in het kader van de woningen langs de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel) niet in beeld gebracht. Een afschermende voorziening is alleen goed te realiseren op het zuidelijke deel aangezien daar weinig tot geen uitritten van woningen zijn.

4.2

ELSENPAS 6

Uit de resultaten van voorgaand akoestisch onderzoek is gebleken dat de toename van de geluidsbelasting voor Elsenpas 6 niet volledig weggenomen kan worden met een stiller wegdektype (dunne deklaag B). In voorgaand akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat na toepassing van een dunne deklaag B er een hogere waarde van maximaal 50 dB dient te worden vastgesteld voor Elsenpas 6.

Inmiddels zijn nieuwe verkeersintensiteiten (zie paragraaf 3.3) voorhanden en dient gerekend te worden met een snelheid van 80 km/uur in plaats van 60 km/uur. In voorgaand akoestisch onderzoek is gerekend met een snelheid van 60 km/uur op de Zuidelijke Structuurweg⁸.

In onderstaande tabel is de geluidsbelasting voor Elsenpas 6 weergegeven.

Tabel 4.8

Geluidsbelasting vanwege
Zuidelijke Structuurweg voor
Elsenpas 6

Rekenpunt	Adres	Waarneem hoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. toepassing dunne deklaag B	Geluidsbelasting in dB 2009 ⁹	Toename in dB
131_A	Elsenpas 6	1.5	50.5	48	2.5
131_B	Elsenpas 6	5	52.7	48	4.7
131_C	Elsenpas 6	7.5	53	48	5
132_A	Elsenpas 6	1.5	45.5	48	-2.5
132_B	Elsenpas 6	5	47.5	48	-0.5
132_C	Elsenpas 6	7.5	48	48	0

Deze gewijzigde uitgangspunten leiden er toe dat er nu sprake is van een maximale geluidsbelasting van maximaal 53 dB. Hiermee voldoet de toename ten opzichte van de huidige situatie aan de wettelijk maximaal toegestane waarde van 5 dB. Dit betekent dat wanneer dunne deklaag B wordt toegepast op de Zuidelijke Structuurweg zoals besloten in voorgaand akoestisch onderzoek, een hogere waarde vastgesteld moet worden tot maximaal 53 dB voor rekenpunt 131. Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen aan de woning nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan 33 dB.

Aangezien het treffen van maatregelen (toepassing 'dunne deklaag B') niet voldoende is, dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door de gemeente Beuningen. In bovenstaande tabel is de vast te stellen hogere grenswaarde weergegeven na toepassing van dunne deklaag B. De hogere waarde dient te worden vastgesteld vanwege de geluidsbelasting van de Zuidelijke Structuurweg (Elsenpas/Wilhelminalaan) tot een waarde van maximaal 53 dB.

De ligging van de rekenpunten is weergegeven in bijlage 1. Een volledig overzicht (met niet-afgeronde waarde) van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 5.

⁸ Tabel 3.4 pagina 14, Zuidelijke Structuurweg Beuningen, lucht- en geluidsonderzoek, 25 juni 2008, 110503/CE8/002/200660.

⁹ Indien de geluidsbelasting in de voorsituatie minder dan 48 dB bedraagt is deze gelijk gesteld aan 48 dB conform tabel 2.2.

HOOFDSTUK

5 Resultaten lucht

In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten van het luchtonderzoek opgenomen. De berekende concentraties NO_2 en PM_{10} voor de jaren 2011, 2015 en 2020 zijn in onderstaande tabel weergegeven. Het betreffen de achtergrondconcentraties inclusief de bijdragen van de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel). De berekende concentraties zijn weergegeven exclusief reductie van $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof. De berekeningen zijn voor zowel NO_2 als PM_{10} verricht op een afstand van 10 meter van wegas (ongeveer 7 meter uit rand wegverharding). Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijdingen plaatsvinden.

Tabel 5.9

Berekende concentraties en aantal overschrijdingsdagen in 2011, 2015 en 2020 vanwege Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel)

* exclusief zeezoutcorrectie

** inclusief zeezoutcorrectie

Wegen	Afstand tot de wegas [m]	NO_2 jaargemiddelde concentratie $[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	PM_{10} jaargemiddelde concentratie* $[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	Aantal overschrijdingsdagen etmaal-gemiddelde**
Grenswaarde		40	40	35
Situatie 2011	10	29,6	26,3	13
Situatie 2015	10	25,1	25,1	10
Situatie 2020	10	19,6	23,4	6

De jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO_2) bedraagt op de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel) maximaal $29,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er treden geen overschrijdingen op van de uurgemiddelde concentratie NO_2 . De jaargemiddelde concentratie fijn stof bedraagt maximaal $26,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) bedraagt maximaal 13 dagen.

In 2011, 2015 en 2020 wordt voldaan aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 jaargemiddelde concentratie. Ook PM_{10} voldoet aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jaargemiddelde concentratie en aan de grenswaarde van 35 overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie.

HOOFDSTUK

6 Conclusies

6.1

CONCLUSIES GELUIDSONDERZOEK**PROJECTEFFECT**

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel) ten gevolge van de aanleg van de Zuidelijke Structuurweg (geen rekening houdend met autonome groei) voor de aanliggende woningen toeneemt met afgerond 2 dB. Ook is gebleken dat wanneer rekening wordt gehouden met de autonome groei van het verkeer de geluidsbelasting vanwege de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel) met maximaal 4 dB toeneemt. Derhalve zijn maatregelen onderzocht. Na toepassing van een stiller wegdek type ('dunne deklaag A of B') is er geen sprake meer van een projecteffect. Bij toepassing van een 'dunne deklaag B' op de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel) conform Zuidelijke Structuurweg, is zelfs overwegend sprake van een afname ten opzichte van de geluidsbelasting in de huidige situatie.

Toepassing van een lagere snelheid (60 km/uur in plaats van 80 km/uur) op het wegvakgedeelte van de Wilhelminalaan (tussen 73 en rotonde Trajanussingel) wat buiten de bebouwde kom is gesitueerd, heeft er niet toe geleid dat er geen sprake meer is van een projecteffect. Daarnaast is een verlaging van de snelheid op het wegvakgedeelte van de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel) wat binnen de bebouwde kom is gelegen, niet wenselijk gebleken.

ELSENPAS 6

Uit voorgaand akoestisch onderzoek is gebleken dat na toepassing van een dunne deklaag B op de Zuidelijke Structuurweg er een hogere waarde dient te worden vastgesteld van maximaal 50 dB voor Elsenpas 6.

Ten opzichte van de berekening in voorgaand akoestisch onderzoek is de intensiteit gewijzigd én dient er gerekend te worden met een snelheid van 80 km/uur in plaats van 60 km/uur. Deze gewijzigde uitgangspunten (opgenomen in paragraaf 3.5) leiden er toe dat er nu sprake is van een maximale geluidsbelasting van 53 dB. Verdere geluidsreducerende maatregelen (naast toepassing 'dunne deklaag B' op de Zuidelijke Structuurweg) zijn onderzocht én niet mogelijk gebleken (zie voorgaand akoestisch onderzoek¹⁰).

Deze waarde voldoet aan de maximale toegestane toename van 5 dB zoals besproken in voorgaande rapportage.

HOGERE WAARDE

Er dient dan ook een hogere waarde te worden vastgesteld van maximaal 53 dB voor Elsenpas 6.

¹⁰ Zuidelijke Structuurweg Beuningen, Lucht- en geluidsonderzoek, gemeente Beuningen, 25 juni 2008, 110503/CE8/002/200660.

6.2

CONCLUSIES LUCHTONDERZOEK

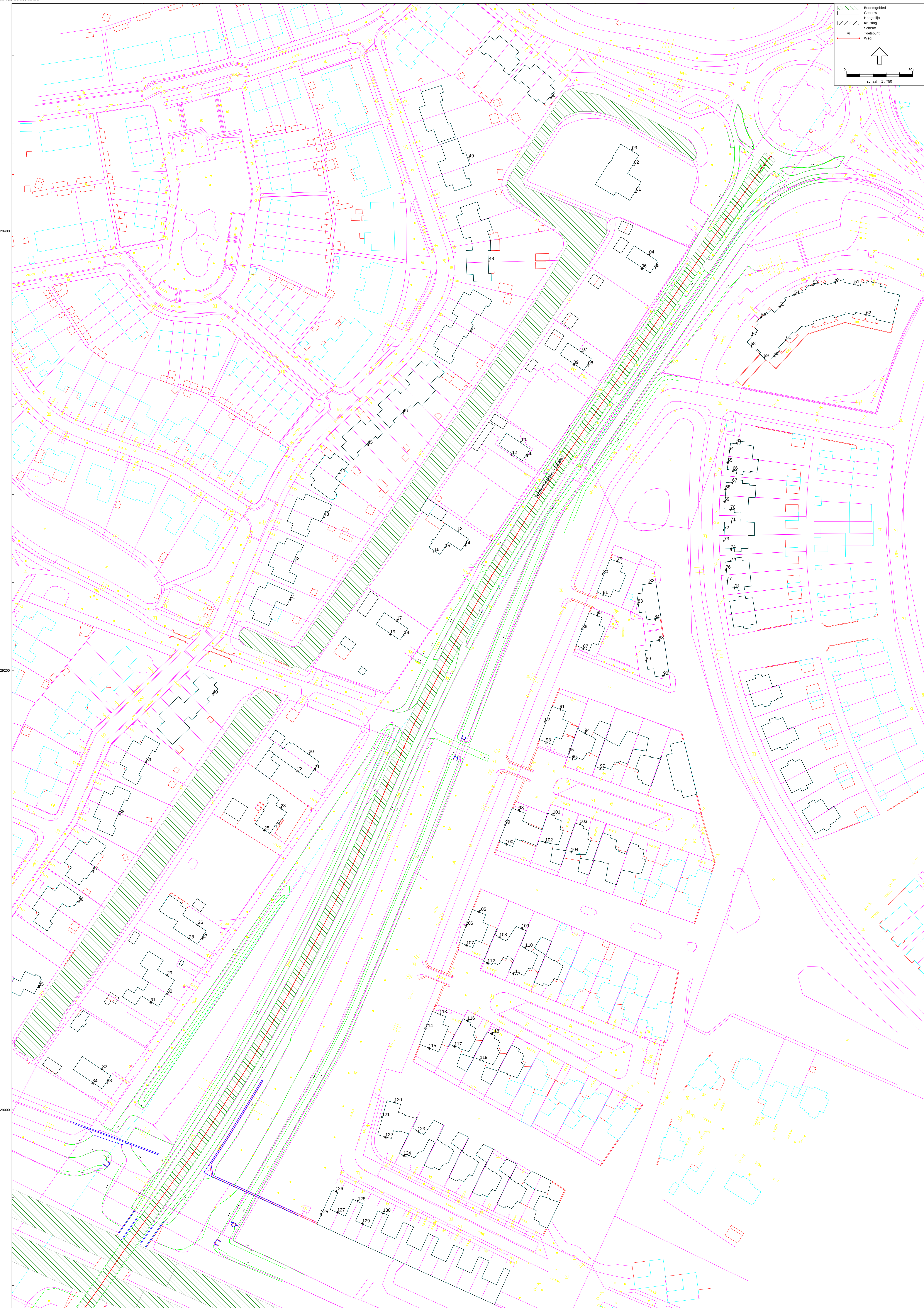
De jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO_2) bedraagt op de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel) maximaal $29,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in het jaar 2011. Er treden geen overschrijdingen op voor de onderzochte jaren van de uurgemiddelde concentratie NO_2 . De jaargemiddelde concentratie fijn stof bedraagt maximaal $26,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in het jaar 2011. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) bedraagt maximaal 13 dagen in het jaar 2011.

In de onderzochte jaren 2011, 2015 en 2020 wordt voldaan aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 jaargemiddelde concentratie. Ook PM_{10} voldoet in die jaren aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jaargemiddelde concentratie en aan de grenswaarde van 35 overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie.

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat langs de Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel) geen van de onderzochte jaren een overschrijding van de normen (grenswaarden en plandrempeelwaarden) voor de stoffen stikstofdioxide (NO_2), zwevende deeltjes (PM_{10} of "fijn stof"), zwaveldioxide (SO_2), lood (Pb), benzeen (C_6H_6) en koolmonoxide (CO) is geconstateerd. Hiermee wordt voldaan aan het gestelde in de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen.

BIJLAGE 1

Invoergegevens Akoestisch rekenmodel







Model: 2009
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
05	Schoenmaker (N847) Zuidelijk	0.00
		0.00
04	Elsenpas	0.00
06	Schoenaker (N847) Noordelijk	0.00
06	Schoenaker (N847) Noordelijk	0.00
		0.00
02	AfritA73	0.00
02	AfritA73	0.00
02	AfritA73	0.00
02	AfritA73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
07	Elsenpas	0.00
0	water	0.00
	water	0.00
02	Wilhelminalaan - bubeko	0.00
01	Wilhelminalaan - bibeko	0.00
		0.00

Model: 2009
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	schuur	0.00	7.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Woning	8.00	7.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
03	schuur	3.00	7.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
04	schuur	3.00	7.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
05	schuur	3.00	7.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
07	schuur	3.00	7.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
08	schuur	3.00	7.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
09	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
10	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
12	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
13	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
14	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
17	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
08	schuur	3.00	7.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
18	schuur	3.00	7.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0	gebouwen	9.00	7.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1	gebouwen	3.00	7.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
2	gebouwen	3.00	7.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
3	gebouwen	3.00	7.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
4	gebouwen	3.00	7.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
5	gebouwen	9.00	7.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
6	gebouwen	3.00	7.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
7	gebouwen	9.00	7.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
8	gebouwen	3.00	7.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
9	gebouwen	3.00	7.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
10	gebouwen	9.00	7.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11	gebouwen	3.00	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
12	gebouwen	9.00	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
13	gebouwen	3.00	7.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
14	gebouwen	3.00	7.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
15	gebouwen	9.00	7.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
16	gebouwen	3.00	7.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
17	gebouwen	9.00	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
18	gebouwen	3.00	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
19	gebouwen	3.00	7.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
20	gebouwen	3.00	7.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
21	gebouwen	9.00	7.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
22	gebouwen	3.00	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
23	gebouwen	3.00	8.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
24	gebouwen	9.00	8.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
25	gebouwen	3.00	8.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
26	gebouwen	3.00	8.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
27	gebouwen	9.00	8.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
28	gebouwen	3.00	8.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
29	gebouwen	3.00	8.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
30	gebouwen	9.00	8.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
31	gebouwen	9.00	7.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
32	gebouwen	9.00	7.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
33	gebouwen	9.00	7.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
34	gebouwen	9.00	7.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35	gebouwen	9.00	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
36	gebouwen	9.00	7.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
37	gebouwen	9.00	7.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
38	gebouwen	9.00	7.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
39	gebouwen	9.00	7.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
40	gebouwen	9.00	7.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
41	gebouwen	9.00	7.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
42	gebouwen	9.00	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
43	gebouwen	9.00	7.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2009
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2009
 Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44	gebouwen	9.00	7.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
45	gebouwen	9.00	8.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
46	gebouwen	9.00	8.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
47	gebouwen	9.00	8.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
48	gebouwen	9.00	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
49	gebouwen	9.00	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
50	gebouwen	9.00	7.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
51	gebouwen	9.00	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
52	gebouwen	9.00	7.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
53	gebouwen	9.00	7.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
54	gebouwen	9.00	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
55	gebouwen	9.00	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
56	gebouwen	9.00	7.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
57	gebouwen	9.00	7.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
58	gebouwen	9.00	7.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
59	gebouwen	9.00	7.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
60	gebouwen	9.00	7.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
61	gebouwen	9.00	7.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
62	gebouwen	9.00	7.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
63	gebouwen	9.00	7.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
64	gebouwen	9.00	7.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
65	gebouwen	9.00	7.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
66	gebouwen	9.00	7.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
67	gebouwen	9.00	7.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
68	gebouwen	9.00	7.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
69	gebouwen	9.00	7.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
70	gebouwen	9.00	7.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
71	gebouwen	9.00	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
72	gebouwen	9.00	8.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
73	gebouwen	9.00	7.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
74	gebouwen	9.00	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
75	gebouwen	9.00	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
76	gebouwen	9.00	7.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
77	gebouwen	9.00	7.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
78	gebouwen	9.00	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
79	gebouwen	9.00	7.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
80	gebouwen	9.00	7.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
81	gebouwen	9.00	7.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
82	gebouwen	9.00	7.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
83	gebouwen	9.00	7.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
84	gebouwen	9.00	7.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
85	gebouwen	9.00	8.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2009
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80
65	0.80	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80	0.80
67	0.80	0.80	0.80	0.80
68	0.80	0.80	0.80	0.80
69	0.80	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80	0.80
71	0.80	0.80	0.80	0.80
72	0.80	0.80	0.80	0.80
73	0.80	0.80	0.80	0.80
74	0.80	0.80	0.80	0.80
75	0.80	0.80	0.80	0.80
76	0.80	0.80	0.80	0.80
77	0.80	0.80	0.80	0.80
78	0.80	0.80	0.80	0.80
79	0.80	0.80	0.80	0.80
80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	0.80	0.80	0.80	0.80
82	0.80	0.80	0.80	0.80
83	0.80	0.80	0.80	0.80
84	0.80	0.80	0.80	0.80
85	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2009
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
0	dtm-randverharding	--
1	dtm-randverharding	--
2	dtm-randverharding	--
3	dtm-randverharding	--
4	dtm-randverharding	--
5	dtm-randverharding	--
6	dtm-randverharding	--
7	dtm-randverharding	--
8	dtm-randverharding	--
9	dtm-randverharding	--
10	dtm-randverharding	--
11	dtm-randverharding	--
12	dtm-randverharding	--
13	dtm-randverharding	--
14	dtm-randverharding	--
15	dtm-randverharding	--
16	dtm-randverharding	--
17	dtm-randverharding	--
18	dtm-randverharding	--
19	dtm-randverharding	--
20	dtm-randverharding	--
21	dtm-randverharding	--
22	dtm-randverharding	--
23	dtm-randverharding	--
24	dtm-randverharding	--
25	dtm-randverharding	--
26	dtm-randverharding	--
27	dtm-randverharding	--
28	dtm-randverharding	--
29	dtm-randverharding	--
30	dtm-randverharding	--
31	dtm-randverharding	--
32	dtm-randverharding	--
33	dtm-randverharding	--
34	dtm-randverharding	--
35	dtm-randverharding	--
36	dtm-randverharding	--
37	dtm-randverharding	--
38	dtm-randverharding	--
39	dtm-randverharding	--
40	dtm-randverharding	--
41	dtm-randverharding	--
42	dtm-randverharding	--
43	dtm-randverharding	--
44	dtm-randverharding	--
45	dtm-randverharding	--
46	dtm-randverharding	--
47	dtm-randverharding	--
48	dtm-randverharding	--
49	dtm-randverharding	--
50	dtm-randverharding	--
51	dtm-randverharding	--
52	dtm-randverharding	--
53	dtm-randverharding	--
54	dtm-randverharding	--
55	dtm-randverharding	--
56	dtm-randverharding	--
57	dtm-randverharding	--
58	dtm-randverharding	--
59	dtm-randverharding	--

Model: 2009
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
60	dtm-randverharding	--
0	dtm-watergang	--
1	dtm-watergang	--
2	dtm-watergang	--
3	dtm-watergang	--
4	dtm-watergang	--
5	dtm-watergang	--
6	dtm-watergang	--
7	dtm-watergang	--
8	dtm-watergang	--
9	dtm-watergang	--
10	dtm-watergang	--
11	dtm-watergang	--
12	dtm-watergang	--
13	dtm-watergang	--
14	dtm-watergang	--
15	dtm-watergang	--
0	dtm-kruinlijnen	--
1	dtm-kruinlijnen	--
2	dtm-kruinlijnen	--
3	dtm-kruinlijnen	--
4	dtm-kruinlijnen	--
5	dtm-kruinlijnen	--
6	dtm-kruinlijnen	--
7	dtm-kruinlijnen	--
0	dtm-waterlijn	--
1	dtm-waterlijn	--
2	dtm-waterlijn	--
3	dtm-waterlijn	--
4	dtm-waterlijn	--
5	dtm-waterlijn	--
6	dtm-waterlijn	--
7	dtm-waterlijn	--
8	dtm-waterlijn	--
9	dtm-waterlijn	--
10	dtm-waterlijn	--
11	dtm-waterlijn	--
12	dtm-waterlijn	--
13	dtm-waterlijn	--
14	dtm-waterlijn	--
15	dtm-waterlijn	--
16	dtm-waterlijn	--
17	dtm-waterlijn	--
18	dtm-waterlijn	--
0	dtm-grondwerk	--
1	dtm-grondwerk	--
2	dtm-grondwerk	--
3	dtm-grondwerk	--
4	dtm-grondwerk	--
5	dtm-grondwerk	--
6	dtm-grondwerk	--
7	dtm-grondwerk	--
27	dtm-randverharding	--
		--
		--
1		7.00
2		7.00
3		7.00

Model: 2009
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
103	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
104	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
105	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
106	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
105	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
100	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
100	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
100	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
0	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
1	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
2	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
3	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
4	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
5	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
6	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
7	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
8	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
9	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
10	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
11	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
12	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
13	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
14	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
15	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
16	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
17	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
18	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
19	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
20	dtm-kunstwerklĳn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
21	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
22	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
23	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
24	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
25	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
26	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
27	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
28	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
29	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
30	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
31	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
32	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
33	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
34	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
35	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
36	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
37	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
38	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
39	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
40	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
41	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
42	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
43	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
44	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
45	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
46	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
47	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
48	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
49	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
50	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
51	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80

Model: 2009
 Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
103	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
104	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
105	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
106	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
105	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
100	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
100	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
100	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2009
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
103	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
104	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
105	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
106	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
105	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
100	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
100	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
100	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2009
 Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
52	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
53	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
54	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
55	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
56	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
57	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
58	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
59	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
60	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
61	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
62	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
63	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
64	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80

Model: 2009
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2009
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2009
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
131	Elsenpas 6	7.35	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
132	Elsenpas 6	7.38	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
01	toetspunt	8.11	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
02	toetspunt	8.12	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
03	toetspunt	8.13	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	8.11	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
05	toetspunt	8.02	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
06	toetspunt	8.08	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
07	toetspunt	8.04	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
08	toetspunt	8.01	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
09	toetspunt	8.03	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
10	toetspunt	7.97	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
11	toetspunt	8.01	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
12	toetspunt	7.96	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
13	toetspunt	7.91	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
14	toetspunt	7.94	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
15	toetspunt	7.90	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
16	toetspunt	7.89	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
17	toetspunt	7.85	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
18	toetspunt	7.88	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
19	toetspunt	7.84	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
20	toetspunt	7.76	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
21	toetspunt	7.78	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
22	toetspunt	7.75	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
23	toetspunt	7.73	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
24	toetspunt	7.74	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
25	toetspunt	7.72	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
26	toetspunt	7.66	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
27	toetspunt	7.67	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
28	toetspunt	7.65	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
29	toetspunt	7.62	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
30	toetspunt	7.63	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
31	toetspunt	7.61	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
32	toetspunt	7.56	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
33	toetspunt	7.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
34	toetspunt	7.55	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
35	toetspunt	7.58	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
36	toetspunt	7.63	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
37	toetspunt	7.65	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
38	toetspunt	7.68	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
39	toetspunt	7.71	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
40	toetspunt	7.76	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
41	toetspunt	7.83	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
42	toetspunt	7.85	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
43	toetspunt	7.87	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
44	toetspunt	7.90	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
45	toetspunt	7.92	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
46	toetspunt	7.94	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
47	toetspunt	8.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
48	toetspunt	8.04	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
49	toetspunt	8.08	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
50	toetspunt	8.13	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
51	toetspunt	8.07	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
52	toetspunt	8.06	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
53	toetspunt	8.04	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
54	toetspunt	8.03	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
55	toetspunt	8.01	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
56	toetspunt	8.06	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
57	toetspunt	8.04	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
58	toetspunt	8.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Model: 2009
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
59	toetspunt	7.97	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
60	toetspunt	7.98	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
61	toetspunt	7.99	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
62	toetspunt	8.06	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
63	toetspunt	7.90	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
64	toetspunt	7.89	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
65	toetspunt	7.89	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
66	toetspunt	7.88	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
67	toetspunt	7.88	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
68	toetspunt	7.87	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
69	toetspunt	7.86	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
70	toetspunt	7.86	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
71	toetspunt	7.85	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
72	toetspunt	7.84	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
73	toetspunt	7.84	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
74	toetspunt	7.84	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
75	toetspunt	7.83	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
76	toetspunt	7.82	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
77	toetspunt	7.81	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
78	toetspunt	7.81	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
79	toetspunt	8.10	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
80	toetspunt	8.17	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
81	toetspunt	8.05	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
82	toetspunt	7.77	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
83	toetspunt	7.75	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
84	toetspunt	7.75	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
85	toetspunt	8.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
86	toetspunt	8.07	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
87	toetspunt	7.94	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
88	toetspunt	7.74	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
89	toetspunt	7.72	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
90	toetspunt	7.72	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
91	toetspunt	7.83	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
92	toetspunt	7.91	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
93	toetspunt	7.78	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
94	toetspunt	7.64	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
95	toetspunt	7.62	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
96	toetspunt	7.62	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
97	toetspunt	7.63	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
98	toetspunt	7.66	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
99	toetspunt	7.72	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
100	toetspunt	7.60	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
101	toetspunt	7.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
102	toetspunt	7.55	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
103	toetspunt	7.58	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
104	toetspunt	7.56	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
105	toetspunt	7.48	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
106	toetspunt	7.53	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
107	toetspunt	7.44	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
108	toetspunt	7.47	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
109	toetspunt	7.49	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
110	toetspunt	7.48	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
111	toetspunt	7.45	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
112	toetspunt	7.44	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
113	toetspunt	7.39	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
114	toetspunt	7.37	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
115	toetspunt	7.36	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
116	toetspunt	7.40	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
117	toetspunt	7.38	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
118	toetspunt	7.40	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Model: 2009
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
119	toetspunt	7.38	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
120	toetspunt	7.31	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
121	toetspunt	7.29	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
122	toetspunt	7.28	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
123	toetspunt	7.30	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
124	toetspunt	7.28	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
125	toetspunt	7.24	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
126	toetspunt	7.32	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
127	toetspunt	7.21	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
128	toetspunt	7.23	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
129	toetspunt	7.21	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
130	toetspunt	7.23	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Model: 2009
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)
01	Wilhelminalaan - bibeko	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--
02	Wilhelminalaan - bubeko	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--
1	Elsenpas	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	--

Model: 2009
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	50	50	50	3756.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
02	80	80	80	3756.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
1	60	60	60	203.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--

Model: 2009
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	--	87.10	87.10	87.10	--	6.00	6.00	6.00	--	6.90	6.90	6.90
02	--	87.10	87.10	87.10	--	6.00	6.00	6.00	--	6.90	6.90	6.90
1	--	87.10	87.10	87.10	--	6.00	6.00	6.00	--	6.90	6.90	6.90

Model: 2009
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
01	--	--	--	--	--	212.65	104.69	39.26	--	14.65	7.21
02	--	--	--	--	--	212.65	104.69	39.26	--	14.65	7.21
1	--	--	--	--	--	11.49	5.66	2.12	--	0.79	0.39

Model: 2009
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	2.70	--	16.85	8.29	3.11	--	83.30	89.59	96.37	99.61
02	2.70	--	16.85	8.29	3.11	--	81.89	91.41	96.86	102.62
1	0.15	--	0.91	0.45	0.17	--	70.05	77.58	83.72	88.10

Model: 2009
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	104.15	102.33	94.87	87.85	80.22	86.51	93.29	96.53	101.07
02	107.15	104.49	96.75	87.00	78.81	88.33	93.78	99.54	104.08
1	92.63	90.48	82.90	74.79	66.98	74.51	80.64	85.02	89.55

Model: 2009
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	99.25	91.79	84.77	75.96	82.25	89.03	92.27	96.81	94.99
02	101.41	93.67	83.92	74.55	84.07	89.52	95.28	99.82	97.15
1	87.41	79.83	71.71	62.72	70.25	76.38	80.76	85.30	83.15

Model: 2009
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01	87.53	80.51	--	--	--	--	--	--
02	89.41	79.66	--	--	--	--	--	--
1	75.57	67.45	--	--	--	--	--	--

Model: 2009
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--
02	--	--
1	--	--

Model: 2020 zonder autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
05	Schoenmaker (N847) Zuidelijk	0.00
02	AfritA73	0.00
06	Schoenaker (N847) Noordelijk	0.00
06	Schoenaker (N847) Noordelijk	0.00
02	AfritA73	0.00
02	AfritA73	0.00
02	AfritA73	0.00
07	Elsenpas	0.00
07	Elsenpas	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
08	Wilhelminalaan	0.00
03	Elsenpas	0.00
02	Wilhelminalaan - bubeko	0.00
01	Wilhelminalaan - bibeko	0.00
0	water	0.00
	water	0.00

Model: 2020 zonder autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0	gebouwen	9.00	7.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1	gebouwen	3.00	7.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
2	gebouwen	3.00	7.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
3	gebouwen	3.00	7.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
4	gebouwen	3.00	7.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
5	gebouwen	9.00	7.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
6	gebouwen	3.00	7.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
7	gebouwen	9.00	7.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
8	gebouwen	3.00	7.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
9	gebouwen	3.00	7.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
10	gebouwen	9.00	7.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11	gebouwen	3.00	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
12	gebouwen	9.00	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
13	gebouwen	3.00	7.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
14	gebouwen	3.00	7.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
15	gebouwen	9.00	7.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
16	gebouwen	3.00	7.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
17	gebouwen	9.00	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
18	gebouwen	3.00	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
19	gebouwen	3.00	7.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
20	gebouwen	3.00	7.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
21	gebouwen	9.00	7.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
22	gebouwen	3.00	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
23	gebouwen	3.00	8.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
24	gebouwen	9.00	8.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
25	gebouwen	3.00	8.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
26	gebouwen	3.00	8.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
27	gebouwen	9.00	8.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
28	gebouwen	3.00	8.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
29	gebouwen	3.00	8.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
30	gebouwen	9.00	8.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
31	gebouwen	9.00	7.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
32	gebouwen	9.00	7.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
33	gebouwen	9.00	7.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
34	gebouwen	9.00	7.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35	gebouwen	9.00	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
36	gebouwen	9.00	7.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
37	gebouwen	9.00	7.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
38	gebouwen	9.00	7.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
39	gebouwen	9.00	7.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
40	gebouwen	9.00	7.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
41	gebouwen	9.00	7.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
42	gebouwen	9.00	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
43	gebouwen	9.00	7.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
44	gebouwen	9.00	7.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
45	gebouwen	9.00	8.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
46	gebouwen	9.00	8.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
47	gebouwen	9.00	8.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
48	gebouwen	9.00	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
49	gebouwen	9.00	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
50	gebouwen	9.00	7.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
51	gebouwen	9.00	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
52	gebouwen	9.00	7.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
53	gebouwen	9.00	7.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
54	gebouwen	9.00	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
55	gebouwen	9.00	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
56	gebouwen	9.00	7.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
57	gebouwen	9.00	7.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
58	gebouwen	9.00	7.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
59	gebouwen	9.00	7.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 zonder autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 zonder autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
60	gebouwen	9.00	7.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
61	gebouwen	9.00	7.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
62	gebouwen	9.00	7.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
63	gebouwen	9.00	7.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
64	gebouwen	9.00	7.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
65	gebouwen	9.00	7.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
66	gebouwen	9.00	7.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
67	gebouwen	9.00	7.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
68	gebouwen	9.00	7.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
69	gebouwen	9.00	7.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
70	gebouwen	9.00	7.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
71	gebouwen	9.00	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
72	gebouwen	9.00	8.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
73	gebouwen	9.00	7.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
74	gebouwen	9.00	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
75	gebouwen	9.00	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
76	gebouwen	9.00	7.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
77	gebouwen	9.00	7.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
78	gebouwen	9.00	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
79	gebouwen	9.00	7.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
80	gebouwen	9.00	7.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
81	gebouwen	9.00	7.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
82	gebouwen	9.00	7.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
83	gebouwen	9.00	7.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
84	gebouwen	9.00	7.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
85	gebouwen	9.00	8.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 zonder autonome groei
Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
60	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80
65	0.80	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80	0.80
67	0.80	0.80	0.80	0.80
68	0.80	0.80	0.80	0.80
69	0.80	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80	0.80
71	0.80	0.80	0.80	0.80
72	0.80	0.80	0.80	0.80
73	0.80	0.80	0.80	0.80
74	0.80	0.80	0.80	0.80
75	0.80	0.80	0.80	0.80
76	0.80	0.80	0.80	0.80
77	0.80	0.80	0.80	0.80
78	0.80	0.80	0.80	0.80
79	0.80	0.80	0.80	0.80
80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	0.80	0.80	0.80	0.80
82	0.80	0.80	0.80	0.80
83	0.80	0.80	0.80	0.80
84	0.80	0.80	0.80	0.80
85	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 zonder autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
0	dtm-randverharding	--
1	dtm-randverharding	--
2	dtm-randverharding	--
3	dtm-randverharding	--
4	dtm-randverharding	--
5	dtm-randverharding	--
6	dtm-randverharding	--
7	dtm-randverharding	--
8	dtm-randverharding	--
9	dtm-randverharding	--
10	dtm-randverharding	--
11	dtm-randverharding	--
12	dtm-randverharding	--
13	dtm-randverharding	--
14	dtm-randverharding	--
15	dtm-randverharding	--
16	dtm-randverharding	--
17	dtm-randverharding	--
18	dtm-randverharding	--
19	dtm-randverharding	--
20	dtm-randverharding	--
21	dtm-randverharding	--
22	dtm-randverharding	--
23	dtm-randverharding	--
24	dtm-randverharding	--
25	dtm-randverharding	--
26	dtm-randverharding	--
27	dtm-randverharding	--
28	dtm-randverharding	--
29	dtm-randverharding	--
30	dtm-randverharding	--
31	dtm-randverharding	--
32	dtm-randverharding	--
33	dtm-randverharding	--
34	dtm-randverharding	--
35	dtm-randverharding	--
36	dtm-randverharding	--
37	dtm-randverharding	--
38	dtm-randverharding	--
39	dtm-randverharding	--
40	dtm-randverharding	--
41	dtm-randverharding	--
42	dtm-randverharding	--
43	dtm-randverharding	--
44	dtm-randverharding	--
45	dtm-randverharding	--
46	dtm-randverharding	--
47	dtm-randverharding	--
48	dtm-randverharding	--
49	dtm-randverharding	--
50	dtm-randverharding	--
51	dtm-randverharding	--
52	dtm-randverharding	--
53	dtm-randverharding	--
54	dtm-randverharding	--
55	dtm-randverharding	--
56	dtm-randverharding	--
57	dtm-randverharding	--
58	dtm-randverharding	--
59	dtm-randverharding	--

Model: 2020 zonder autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
60	dtm-randverharding	--
0	dtm-watergang	--
1	dtm-watergang	--
2	dtm-watergang	--
3	dtm-watergang	--
4	dtm-watergang	--
5	dtm-watergang	--
6	dtm-watergang	--
7	dtm-watergang	--
8	dtm-watergang	--
9	dtm-watergang	--
10	dtm-watergang	--
11	dtm-watergang	--
12	dtm-watergang	--
13	dtm-watergang	--
14	dtm-watergang	--
15	dtm-watergang	--
0	dtm-kruinlijnen	--
1	dtm-kruinlijnen	--
2	dtm-kruinlijnen	--
3	dtm-kruinlijnen	--
4	dtm-kruinlijnen	--
5	dtm-kruinlijnen	--
6	dtm-kruinlijnen	--
7	dtm-kruinlijnen	--
0	dtm-waterlijn	--
1	dtm-waterlijn	--
2	dtm-waterlijn	--
3	dtm-waterlijn	--
4	dtm-waterlijn	--
5	dtm-waterlijn	--
6	dtm-waterlijn	--
7	dtm-waterlijn	--
8	dtm-waterlijn	--
9	dtm-waterlijn	--
10	dtm-waterlijn	--
11	dtm-waterlijn	--
12	dtm-waterlijn	--
13	dtm-waterlijn	--
14	dtm-waterlijn	--
15	dtm-waterlijn	--
16	dtm-waterlijn	--
17	dtm-waterlijn	--
18	dtm-waterlijn	--
0	dtm-grondwerk	--
1	dtm-grondwerk	--
2	dtm-grondwerk	--
3	dtm-grondwerk	--
4	dtm-grondwerk	--
5	dtm-grondwerk	--
6	dtm-grondwerk	--
7	dtm-grondwerk	--
27	dtm-randverharding	--
		--
		--
1		7.00
2		7.00
3		7.00

Model: 2020 zonder autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
1	kruising	1

Model: 2020 zonder autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
0	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
2	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
3	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
4	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
5	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
6	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
7	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
8	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
9	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
10	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
11	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
12	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
13	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
14	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
15	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
16	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
17	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
18	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
19	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
20	dtm-kunstwerklĳjn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
21	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
22	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
23	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
24	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
25	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
26	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
27	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
28	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
29	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
30	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
31	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
32	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
33	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
34	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
35	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
36	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
37	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
38	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
39	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
40	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
41	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
42	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
43	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
44	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
45	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
46	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
47	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
48	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
49	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
50	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
51	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
52	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
53	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
54	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
55	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
56	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
57	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
58	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
59	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 zonder autonome groei
 Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 zonder autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
0	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 zonder autonome groei
Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
60	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
61	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
62	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
63	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
64	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 zonder autonome groei
Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 zonder autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
60	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 zonder autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	8.11	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
02	toetspunt	8.12	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
03	toetspunt	8.13	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	8.11	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
05	toetspunt	8.02	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
06	toetspunt	8.08	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
07	toetspunt	8.04	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
08	toetspunt	8.01	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
09	toetspunt	8.03	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
10	toetspunt	7.97	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
11	toetspunt	8.01	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
12	toetspunt	7.96	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
13	toetspunt	7.91	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
14	toetspunt	7.94	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
15	toetspunt	7.90	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
16	toetspunt	7.89	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
17	toetspunt	7.85	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
18	toetspunt	7.88	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
19	toetspunt	7.84	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
20	toetspunt	7.76	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
21	toetspunt	7.78	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
22	toetspunt	7.75	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
23	toetspunt	7.73	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
24	toetspunt	7.74	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
25	toetspunt	7.72	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
26	toetspunt	7.66	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
27	toetspunt	7.67	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
28	toetspunt	7.65	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
29	toetspunt	7.62	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
30	toetspunt	7.63	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
31	toetspunt	7.61	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
32	toetspunt	7.56	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
33	toetspunt	7.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
34	toetspunt	7.55	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
35	toetspunt	7.58	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
36	toetspunt	7.63	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
37	toetspunt	7.65	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
38	toetspunt	7.68	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
39	toetspunt	7.71	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
40	toetspunt	7.76	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
41	toetspunt	7.83	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
42	toetspunt	7.85	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
43	toetspunt	7.87	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
44	toetspunt	7.90	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
45	toetspunt	7.92	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
46	toetspunt	7.94	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
47	toetspunt	8.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
48	toetspunt	8.04	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
49	toetspunt	8.08	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
50	toetspunt	8.13	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
51	toetspunt	8.07	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
52	toetspunt	8.06	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
53	toetspunt	8.04	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
54	toetspunt	8.03	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
55	toetspunt	8.01	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
56	toetspunt	8.06	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
57	toetspunt	8.04	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
58	toetspunt	8.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
59	toetspunt	7.97	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
60	toetspunt	7.98	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Model: 2020 zonder autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
61	toetspunt	7.99	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
62	toetspunt	8.06	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
63	toetspunt	7.90	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
64	toetspunt	7.89	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
65	toetspunt	7.89	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
66	toetspunt	7.88	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
67	toetspunt	7.88	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
68	toetspunt	7.87	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
69	toetspunt	7.86	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
70	toetspunt	7.86	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
71	toetspunt	7.85	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
72	toetspunt	7.84	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
73	toetspunt	7.84	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
74	toetspunt	7.84	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
75	toetspunt	7.83	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
76	toetspunt	7.82	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
77	toetspunt	7.81	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
78	toetspunt	7.81	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
79	toetspunt	8.10	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
80	toetspunt	8.17	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
81	toetspunt	8.05	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
82	toetspunt	7.77	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
83	toetspunt	7.75	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
84	toetspunt	7.75	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
85	toetspunt	8.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
86	toetspunt	8.07	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
87	toetspunt	7.94	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
88	toetspunt	7.74	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
89	toetspunt	7.72	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
90	toetspunt	7.72	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
91	toetspunt	7.83	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
92	toetspunt	7.91	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
93	toetspunt	7.78	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
94	toetspunt	7.64	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
95	toetspunt	7.62	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
96	toetspunt	7.62	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
97	toetspunt	7.63	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
98	toetspunt	7.66	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
99	toetspunt	7.72	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
100	toetspunt	7.60	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
101	toetspunt	7.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
102	toetspunt	7.55	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
103	toetspunt	7.58	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
104	toetspunt	7.56	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
105	toetspunt	7.48	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
106	toetspunt	7.53	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
107	toetspunt	7.44	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
108	toetspunt	7.47	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
109	toetspunt	7.49	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
110	toetspunt	7.48	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
111	toetspunt	7.45	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
112	toetspunt	7.44	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
113	toetspunt	7.39	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
114	toetspunt	7.37	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
115	toetspunt	7.36	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
116	toetspunt	7.40	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
117	toetspunt	7.38	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
118	toetspunt	7.40	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
119	toetspunt	7.38	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
120	toetspunt	7.31	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Model: 2020 zonder autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
121	toetspunt	7.29	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
122	toetspunt	7.28	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
123	toetspunt	7.30	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
124	toetspunt	7.28	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
125	toetspunt	7.24	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
126	toetspunt	7.32	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
127	toetspunt	7.21	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
128	toetspunt	7.23	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
129	toetspunt	7.21	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
130	toetspunt	7.23	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Model: 2020 zonder autonome groei
Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)
01	Wilhelminalaan - bibeko	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	50
02	Wilhelminalaan - bubeko	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80

Model: 2020 zonder autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	5400.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--
02	80	80	5400.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--

Model: 2020 zonder autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01	87.10	87.10	87.10	--	6.00	6.00	6.00	--	6.90	6.90	6.90	--	--
02	87.10	87.10	87.10	--	6.00	6.00	6.00	--	6.90	6.90	6.90	--	--

Model: 2020 zonder autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
01	--	--	--	305.72	150.51	56.44	--	21.06	10.37	3.89	--
02	--	--	--	305.72	150.51	56.44	--	21.06	10.37	3.89	--

Model: 2020 zonder autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	24.22	11.92	4.47	--	84.88	91.17	97.95	101.18	105.72
02	24.22	11.92	4.47	--	83.46	92.98	98.44	104.20	108.73

Model: 2020 zonder autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
01	103.91	96.44	89.43	81.80	88.09	94.87	98.11	102.65	100.83
02	106.06	98.33	88.57	80.39	89.90	95.36	101.12	105.65	102.98

Model: 2020 zonder autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	93.36	86.35	77.54	83.83	90.61	93.85	98.39	96.57	89.11
02	95.25	85.49	76.13	85.64	91.10	96.86	101.39	98.72	90.99

Model: 2020 zonder autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	82.09	--	--	--	--	--	--	--
02	81.24	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 zonder autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
01	--
02	--

Model: 2020 met autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
05	Schoenmaker (N847) Zuidelijk	0.00
02	AfritA73	0.00
06	Schoenaker (N847) Noordelijk	0.00
06	Schoenaker (N847) Noordelijk	0.00
02	AfritA73	0.00
02	AfritA73	0.00
02	AfritA73	0.00
07	Elsenpas	0.00
07	Elsenpas	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
01	A73	0.00
08	Wilhelminalaan	0.00
03	Elsenpas	0.00
02	Wilhelminalaan - bubeko	0.00
01	Wilhelminalaan - bibeko	0.00
0	water	0.00
	water	0.00

Model: 2020 met autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	schuur	0.00	7.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Elsenpas 6	8.00	7.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
03	schuur	3.00	7.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
04	schuur	3.00	7.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
05	schuur	3.00	7.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
07	schuur	3.00	7.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
08	schuur	3.00	7.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
09	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
10	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
12	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
13	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
14	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
17	schuur	3.00	7.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
08	schuur	3.00	7.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
18	schuur	3.00	7.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
0	gebouwen	9.00	7.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1	gebouwen	3.00	7.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
2	gebouwen	3.00	7.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
3	gebouwen	3.00	7.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
4	gebouwen	3.00	7.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
5	gebouwen	9.00	7.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
6	gebouwen	3.00	7.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
7	gebouwen	9.00	7.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
8	gebouwen	3.00	7.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
9	gebouwen	3.00	7.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
10	gebouwen	9.00	7.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
11	gebouwen	3.00	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
12	gebouwen	9.00	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
13	gebouwen	3.00	7.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
14	gebouwen	3.00	7.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
15	gebouwen	9.00	7.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
16	gebouwen	3.00	7.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
17	gebouwen	9.00	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
18	gebouwen	3.00	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
19	gebouwen	3.00	7.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
20	gebouwen	3.00	7.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
21	gebouwen	9.00	7.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
22	gebouwen	3.00	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
23	gebouwen	3.00	8.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
24	gebouwen	9.00	8.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
25	gebouwen	3.00	8.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
26	gebouwen	3.00	8.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
27	gebouwen	9.00	8.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
28	gebouwen	3.00	8.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
29	gebouwen	3.00	8.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
30	gebouwen	9.00	8.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
31	gebouwen	9.00	7.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
32	gebouwen	9.00	7.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
33	gebouwen	9.00	7.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
34	gebouwen	9.00	7.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
35	gebouwen	9.00	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
36	gebouwen	9.00	7.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
37	gebouwen	9.00	7.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
38	gebouwen	9.00	7.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
39	gebouwen	9.00	7.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
40	gebouwen	9.00	7.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
41	gebouwen	9.00	7.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
42	gebouwen	9.00	7.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
43	gebouwen	9.00	7.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 met autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80
09	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
08	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 met autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44	gebouwen	9.00	7.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
45	gebouwen	9.00	8.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
46	gebouwen	9.00	8.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
47	gebouwen	9.00	8.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
48	gebouwen	9.00	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
49	gebouwen	9.00	8.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
50	gebouwen	9.00	7.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
51	gebouwen	9.00	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
52	gebouwen	9.00	7.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
53	gebouwen	9.00	7.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
54	gebouwen	9.00	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
55	gebouwen	9.00	7.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
56	gebouwen	9.00	7.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
57	gebouwen	9.00	7.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
58	gebouwen	9.00	7.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
59	gebouwen	9.00	7.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
60	gebouwen	9.00	7.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
61	gebouwen	9.00	7.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
62	gebouwen	9.00	7.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
63	gebouwen	9.00	7.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
64	gebouwen	9.00	7.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
65	gebouwen	9.00	7.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
66	gebouwen	9.00	7.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
67	gebouwen	9.00	7.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
68	gebouwen	9.00	7.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
69	gebouwen	9.00	7.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
70	gebouwen	9.00	7.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
71	gebouwen	9.00	7.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
72	gebouwen	9.00	8.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
73	gebouwen	9.00	7.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
74	gebouwen	9.00	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
75	gebouwen	9.00	8.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
76	gebouwen	9.00	7.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
77	gebouwen	9.00	7.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
78	gebouwen	9.00	7.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
79	gebouwen	9.00	7.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
80	gebouwen	9.00	7.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
81	gebouwen	9.00	7.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
82	gebouwen	9.00	7.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
83	gebouwen	9.00	7.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
84	gebouwen	9.00	7.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
85	gebouwen	9.00	8.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 met autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80
65	0.80	0.80	0.80	0.80
66	0.80	0.80	0.80	0.80
67	0.80	0.80	0.80	0.80
68	0.80	0.80	0.80	0.80
69	0.80	0.80	0.80	0.80
70	0.80	0.80	0.80	0.80
71	0.80	0.80	0.80	0.80
72	0.80	0.80	0.80	0.80
73	0.80	0.80	0.80	0.80
74	0.80	0.80	0.80	0.80
75	0.80	0.80	0.80	0.80
76	0.80	0.80	0.80	0.80
77	0.80	0.80	0.80	0.80
78	0.80	0.80	0.80	0.80
79	0.80	0.80	0.80	0.80
80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	0.80	0.80	0.80	0.80
82	0.80	0.80	0.80	0.80
83	0.80	0.80	0.80	0.80
84	0.80	0.80	0.80	0.80
85	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 met autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
0	dtm-randverharding	--
1	dtm-randverharding	--
2	dtm-randverharding	--
3	dtm-randverharding	--
4	dtm-randverharding	--
5	dtm-randverharding	--
6	dtm-randverharding	--
7	dtm-randverharding	--
8	dtm-randverharding	--
9	dtm-randverharding	--
10	dtm-randverharding	--
11	dtm-randverharding	--
12	dtm-randverharding	--
13	dtm-randverharding	--
14	dtm-randverharding	--
15	dtm-randverharding	--
16	dtm-randverharding	--
17	dtm-randverharding	--
18	dtm-randverharding	--
19	dtm-randverharding	--
20	dtm-randverharding	--
21	dtm-randverharding	--
22	dtm-randverharding	--
23	dtm-randverharding	--
24	dtm-randverharding	--
25	dtm-randverharding	--
26	dtm-randverharding	--
27	dtm-randverharding	--
28	dtm-randverharding	--
29	dtm-randverharding	--
30	dtm-randverharding	--
31	dtm-randverharding	--
32	dtm-randverharding	--
33	dtm-randverharding	--
34	dtm-randverharding	--
35	dtm-randverharding	--
36	dtm-randverharding	--
37	dtm-randverharding	--
38	dtm-randverharding	--
39	dtm-randverharding	--
40	dtm-randverharding	--
41	dtm-randverharding	--
42	dtm-randverharding	--
43	dtm-randverharding	--
44	dtm-randverharding	--
45	dtm-randverharding	--
46	dtm-randverharding	--
47	dtm-randverharding	--
48	dtm-randverharding	--
49	dtm-randverharding	--
50	dtm-randverharding	--
51	dtm-randverharding	--
52	dtm-randverharding	--
53	dtm-randverharding	--
54	dtm-randverharding	--
55	dtm-randverharding	--
56	dtm-randverharding	--
57	dtm-randverharding	--
58	dtm-randverharding	--
59	dtm-randverharding	--

Model: 2020 met autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
60	dtm-randverharding	--
0	dtm-watergang	--
1	dtm-watergang	--
2	dtm-watergang	--
3	dtm-watergang	--
4	dtm-watergang	--
5	dtm-watergang	--
6	dtm-watergang	--
7	dtm-watergang	--
8	dtm-watergang	--
9	dtm-watergang	--
10	dtm-watergang	--
11	dtm-watergang	--
12	dtm-watergang	--
13	dtm-watergang	--
14	dtm-watergang	--
15	dtm-watergang	--
0	dtm-kruinlijnen	--
1	dtm-kruinlijnen	--
2	dtm-kruinlijnen	--
3	dtm-kruinlijnen	--
4	dtm-kruinlijnen	--
5	dtm-kruinlijnen	--
6	dtm-kruinlijnen	--
7	dtm-kruinlijnen	--
0	dtm-waterlijn	--
1	dtm-waterlijn	--
2	dtm-waterlijn	--
3	dtm-waterlijn	--
4	dtm-waterlijn	--
5	dtm-waterlijn	--
6	dtm-waterlijn	--
7	dtm-waterlijn	--
8	dtm-waterlijn	--
9	dtm-waterlijn	--
10	dtm-waterlijn	--
11	dtm-waterlijn	--
12	dtm-waterlijn	--
13	dtm-waterlijn	--
14	dtm-waterlijn	--
15	dtm-waterlijn	--
16	dtm-waterlijn	--
17	dtm-waterlijn	--
18	dtm-waterlijn	--
0	dtm-grondwerk	--
1	dtm-grondwerk	--
2	dtm-grondwerk	--
3	dtm-grondwerk	--
4	dtm-grondwerk	--
5	dtm-grondwerk	--
6	dtm-grondwerk	--
7	dtm-grondwerk	--
27	dtm-randverharding	--
		--
		--
1		7.00
2		7.00
3		7.00

Model: 2020 met autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
1	kruising	1

Model: 2020 met autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
103	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
104	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
105	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
106	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
105	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
100	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
100	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
100	nok	7.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.10	0.10
0	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
1	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
2	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
3	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
4	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
5	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
6	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
7	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
8	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
9	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
10	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
11	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
12	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
13	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
14	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
15	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
16	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
17	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
18	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
19	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
20	dtm-kunstwerklijn	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
21	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
22	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
23	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
24	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
25	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
26	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
27	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
28	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
29	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
30	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
31	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
32	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
33	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
34	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
35	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
36	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
37	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
38	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
39	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
40	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
41	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
42	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
43	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
44	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
45	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
46	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
47	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
48	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
49	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
50	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
51	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80

Model: 2020 met autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
103	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
104	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
105	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
106	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
105	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
100	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
100	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
100	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 met autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
103	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
104	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
105	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
106	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
105	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
100	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
100	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
100	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 met autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
52	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
53	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
54	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
55	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
56	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
57	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
58	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
59	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
60	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
61	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
62	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
63	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80
64	DTM WILHELMINALAAN V02	--	--	Absoluut	0 dB	False	0.80	0.80

Model: 2020 met autonome groei
Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 met autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 2020 met autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
131	Elsenpas 6	7.35	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
132	Elsenpas 6	7.38	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
01	toetspunt	8.11	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
02	toetspunt	8.12	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
03	toetspunt	8.13	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	8.11	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
05	toetspunt	8.02	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
06	toetspunt	8.08	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
07	toetspunt	8.04	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
08	toetspunt	8.01	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
09	toetspunt	8.03	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
10	toetspunt	7.97	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
11	toetspunt	8.01	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
12	toetspunt	7.96	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
13	toetspunt	7.91	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
14	toetspunt	7.94	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
15	toetspunt	7.90	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
16	toetspunt	7.89	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
17	toetspunt	7.85	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
18	toetspunt	7.88	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
19	toetspunt	7.84	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
20	toetspunt	7.76	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
21	toetspunt	7.78	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
22	toetspunt	7.75	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
23	toetspunt	7.73	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
24	toetspunt	7.74	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
25	toetspunt	7.72	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
26	toetspunt	7.66	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
27	toetspunt	7.67	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
28	toetspunt	7.65	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
29	toetspunt	7.62	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
30	toetspunt	7.63	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
31	toetspunt	7.61	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
32	toetspunt	7.56	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
33	toetspunt	7.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
34	toetspunt	7.55	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
35	toetspunt	7.58	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
36	toetspunt	7.63	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
37	toetspunt	7.65	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
38	toetspunt	7.68	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
39	toetspunt	7.71	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
40	toetspunt	7.76	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
41	toetspunt	7.83	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
42	toetspunt	7.85	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
43	toetspunt	7.87	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
44	toetspunt	7.90	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
45	toetspunt	7.92	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
46	toetspunt	7.94	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
47	toetspunt	8.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
48	toetspunt	8.04	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
49	toetspunt	8.08	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
50	toetspunt	8.13	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
51	toetspunt	8.07	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
52	toetspunt	8.06	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
53	toetspunt	8.04	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
54	toetspunt	8.03	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
55	toetspunt	8.01	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
56	toetspunt	8.06	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
57	toetspunt	8.04	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
58	toetspunt	8.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Model: 2020 met autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
59	toetspunt	7.97	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
60	toetspunt	7.98	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
61	toetspunt	7.99	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
62	toetspunt	8.06	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
63	toetspunt	7.90	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
64	toetspunt	7.89	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
65	toetspunt	7.89	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
66	toetspunt	7.88	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
67	toetspunt	7.88	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
68	toetspunt	7.87	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
69	toetspunt	7.86	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
70	toetspunt	7.86	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
71	toetspunt	7.85	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
72	toetspunt	7.84	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
73	toetspunt	7.84	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
74	toetspunt	7.84	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
75	toetspunt	7.83	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
76	toetspunt	7.82	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
77	toetspunt	7.81	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
78	toetspunt	7.81	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
79	toetspunt	8.10	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
80	toetspunt	8.17	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
81	toetspunt	8.05	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
82	toetspunt	7.77	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
83	toetspunt	7.75	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
84	toetspunt	7.75	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
85	toetspunt	8.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
86	toetspunt	8.07	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
87	toetspunt	7.94	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
88	toetspunt	7.74	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
89	toetspunt	7.72	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
90	toetspunt	7.72	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
91	toetspunt	7.83	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
92	toetspunt	7.91	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
93	toetspunt	7.78	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
94	toetspunt	7.64	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
95	toetspunt	7.62	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
96	toetspunt	7.62	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
97	toetspunt	7.63	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
98	toetspunt	7.66	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
99	toetspunt	7.72	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
100	toetspunt	7.60	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
101	toetspunt	7.57	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
102	toetspunt	7.55	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
103	toetspunt	7.58	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
104	toetspunt	7.56	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
105	toetspunt	7.48	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
106	toetspunt	7.53	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
107	toetspunt	7.44	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
108	toetspunt	7.47	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
109	toetspunt	7.49	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
110	toetspunt	7.48	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
111	toetspunt	7.45	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
112	toetspunt	7.44	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
113	toetspunt	7.39	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
114	toetspunt	7.37	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
115	toetspunt	7.36	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
116	toetspunt	7.40	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
117	toetspunt	7.38	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
118	toetspunt	7.40	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Model: 2020 met autonome groei
 Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
119	toetspunt	7.38	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
120	toetspunt	7.31	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
121	toetspunt	7.29	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
122	toetspunt	7.28	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
123	toetspunt	7.30	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
124	toetspunt	7.28	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
125	toetspunt	7.24	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
126	toetspunt	7.32	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
127	toetspunt	7.21	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
128	toetspunt	7.23	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
129	toetspunt	7.21	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
130	toetspunt	7.23	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Model: 2020 met autonome groei
Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)
01	Wilhelminalaan - bibeko	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	50
02	Wilhelminalaan - bubeko	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	--	80
03	Wilhelminalaan - Elsenpas	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0	W12	--	80

Model: 2020 met autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	8700.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--
02	80	80	8700.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--
03	80	80	8900.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--

Model: 2020 met autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01	87.10	87.10	87.10	--	6.00	6.00	6.00	--	6.90	6.90	6.90	--	--
02	87.10	87.10	87.10	--	6.00	6.00	6.00	--	6.90	6.90	6.90	--	--
03	87.10	87.10	87.10	--	6.00	6.00	6.00	--	6.90	6.90	6.90	--	--

Model: 2020 met autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
01	--	--	--	492.55	242.49	90.93	--	33.93	16.70	6.26	--
02	--	--	--	492.55	242.49	90.93	--	33.93	16.70	6.26	--
03	--	--	--	503.87	248.06	93.02	--	34.71	17.09	6.41	--

Model: 2020 met autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	39.02	19.21	7.20	--	86.95	93.24	100.02	103.26	107.79
02	39.02	19.21	7.20	--	85.54	95.05	100.51	106.27	110.80
03	39.92	19.65	7.37	--	82.23	88.62	94.76	104.91	106.62

Model: 2020 met autonome groei
Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
01	105.98	98.51	91.50	83.87	90.16	96.94	100.18	104.72	102.90
02	108.13	100.40	90.64	82.46	91.98	97.43	103.19	107.72	105.06
03	101.24	95.06	85.66	79.16	85.54	91.68	101.84	103.54	98.16

Model: 2020 met autonome groei
Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	95.44	88.42	79.61	85.90	92.68	95.92	100.46	98.64	91.18
02	97.32	87.57	78.20	87.72	93.17	98.93	103.46	100.80	93.06
03	91.98	82.58	74.90	81.28	87.42	97.58	99.28	93.90	87.72

Model: 2020 met autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	84.16	--	--	--	--	--	--	--
02	83.31	--	--	--	--	--	--	--
03	78.32	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 met autonome groei
Groep: Wilhelminalaan tussen A73 en Trajanussingel - Beuningen onderzoek 2010
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4)	8k
01	--	
02	--	
03	--	

BIJLAGE 2

Akoestische rekenresultaten

Tabel 4.10

Geluidsbelasting vanwege
Wilhelminalaan (tussen A73 en
rotonde Trajanussingel):
inclusief aanleg Zuidelijke
Structuurweg, exclusief
autonome groei; situaties
toename afgerond 2 dB of
meer

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 excl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹¹	Toename in dB
01_B	5	50.4	48.9	1.6
01_C	7.5	50.6	49.1	1.6
04_A	1.5	51.9	50.4	1.6
04_B	5	52.4	50.8	1.6
04_C	7.5	52.3	50.7	1.6
05_A	1.5	57.1	55.6	1.6
05_B	5	57.5	55.9	1.6
05_C	7.5	57.3	55.7	1.6
06_A	1.5	52.7	51.1	1.6
06_B	5	53.3	51.7	1.6
06_C	7.5	53.2	51.7	1.6
07_A	1.5	52.3	50.7	1.6
07_B	5	52.7	51.1	1.6
07_C	7.5	52.6	51	1.6
08_A	1.5	57.1	55.6	1.6
08_B	5	57.6	56	1.6
08_C	7.5	57.4	55.8	1.6
09_A	1.5	52.5	51	1.6
09_B	5	53.1	51.5	1.6
09_C	7.5	53.1	51.5	1.6
10_A	1.5	52.3	50.7	1.6
10_B	5	52.7	51.2	1.6
10_C	7.5	52.7	51.2	1.6
11_A	1.5	57.1	55.5	1.6
11_B	5	57.5	55.9	1.6
11_C	7.5	57.3	55.7	1.6
12_A	1.5	52.5	50.9	1.6
12_B	5	53.1	51.5	1.6
12_C	7.5	53.2	51.6	1.6
13_A	1.5	51.6	50	1.6
13_B	5	52.1	50.5	1.6
13_C	7.5	52.1	50.5	1.6
14_A	1.5	56.2	54.6	1.6
14_B	5	56.9	55.3	1.6
14_C	7.5	56.8	55.2	1.6
15_A	1.5	53.8	52.2	1.6
15_B	5	55	53.4	1.6
15_C	7.5	55.1	53.6	1.6
16_A	1.5	50.2	48.6	1.6
16_B	5	51.7	50.1	1.6
16_C	7.5	51.9	50.4	1.6
17_A	1.5	50.2	48.6	1.6

¹¹ Indien de geluidsbelasting in de voorsituatie minder dan 48 dB bedraagt, is deze gelijk gesteld aan 48 dB conform tabel 2.2.

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 excl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹¹	Toename in dB
17_B	5	51.4	49.8	1.6
17_C	7.5	51.5	49.9	1.6
18_A	1.5	54.9	53.3	1.6
18_B	5	56	54.4	1.6
18_C	7.5	56.1	54.6	1.6
19_A	1.5	50.9	49.3	1.6
19_B	5	52.3	50.8	1.6
19_C	7.5	52.7	51.1	1.6
20_B	5	50.2	48.6	1.6
20_C	7.5	50.4	48.9	1.6
21_A	1.5	54.3	52.7	1.6
21_B	5	56.7	55.2	1.6
21_C	7.5	56.9	55.3	1.6
22_A	1.5	52.8	51.2	1.6
22_B	5	55	53.4	1.6
22_C	7.5	55.2	53.7	1.6
23_A	1.5	52	50.5	1.6
23_B	5	54.5	52.9	1.6
23_C	7.5	54.5	53	1.6
24_A	1.5	54.8	53.2	1.6
24_B	5	57.7	56.1	1.6
24_C	7.5	57.8	56.2	1.6
25_A	1.5	52.3	50.7	1.6
25_B	5	54.9	53.3	1.6
25_C	7.5	55.1	53.5	1.6
26_A	1.5	51.7	50.1	1.6
26_B	5	54.6	53	1.6
26_C	7.5	54.8	53.2	1.6
27_A	1.5	54.6	53	1.6
27_B	5	57.6	56	1.6
27_C	7.5	57.8	56.2	1.6
28_A	1.5	50.9	49.3	1.6
28_B	5	54.1	52.5	1.6
28_C	7.5	54.4	52.8	1.6
29_A	1.5	52.2	50.6	1.6
29_B	5	55.4	53.8	1.6
29_C	7.5	55.5	54	1.6
30_A	1.5	54.4	52.8	1.6
30_B	5	57.6	56	1.6
30_C	7.5	57.9	56.3	1.6
31_A	1.5	52.1	50.5	1.6
31_B	5	55.5	53.9	1.6
31_C	7.5	55.8	54.3	1.6
32_A	1.5	51.4	49.9	1.6
32_B	5	54.4	52.8	1.6
32_C	7.5	54.8	53.2	1.6
33_A	1.5	53.5	52	1.6
33_B	5	56.7	55.1	1.6
33_C	7.5	57.4	55.8	1.6
34_B	5	50.8	49.2	1.6
34_C	7.5	52	50.4	1.6
35_B	5	51.8	50.2	1.6
35_C	7.5	52.5	51	1.6

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 excl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹¹	Toename in dB
36_B	5	49.6	48	1.6
36_C	7.5	50.7	49.1	1.6
37_B	5	49.9	48.3	1.6
37_C	7.5	51	49.4	1.6
38_B	5	50.7	49.1	1.6
38_C	7.5	51.6	50	1.6
39_B	5	49.7	48.2	1.6
39_C	7.5	50.7	49.2	1.6
40_C	7.5	50	48.5	1.6
41_C	7.5	49.6	48	1.6
54_B	5	50	48.5	1.6
54_C	7.5	50.2	48.6	1.6
55_B	5	50.7	49.2	1.6
55_C	7.5	50.8	49.3	1.6
56_B	5	51.8	50.2	1.6
56_C	7.5	51.8	50.3	1.6
57_A	1.5	49.6	48.1	1.6
57_B	5	51.9	50.3	1.6
57_C	7.5	52.1	50.5	1.6
58_B	5	49.8	48.3	1.6
58_C	7.5	50	48.5	1.6
64_C	7.5	49.7	48.1	1.6
80_A	1.5	50.6	49.1	1.6
80_B	5	52.2	50.7	1.6
80_C	7.5	52.4	50.9	1.6
86_A	1.5	50.3	48.8	1.6
86_B	5	52	50.5	1.5
86_C	7.5	52.3	50.8	1.5
87_C	7.5	49.7	48.2	1.5
92_A	1.5	50.4	48.8	1.6
92_B	5	52.2	50.6	1.6
92_C	7.5	52.6	51	1.6
93_B	5	50.1	48.6	1.6
93_C	7.5	50.7	49.2	1.6
95_C	7.5	50.1	48.6	1.6
99_A	1.5	51.4	49.8	1.6
99_B	5	53.5	51.9	1.6
99_C	7.5	53.8	52.3	1.6
100_A	1.5	50.1	48.5	1.6
100_B	5	52.3	50.7	1.6
100_C	7.5	52.6	51.1	1.6
105_B	5	49.9	48.3	1.6
105_C	7.5	50.1	48.5	1.6
106_A	1.5	52.4	50.8	1.6
106_B	5	54.9	53.4	1.6
106_C	7.5	55.1	53.6	1.6
107_A	1.5	50.4	48.8	1.6
107_B	5	53.1	51.5	1.6
107_C	7.5	53.4	51.8	1.6
111_B	5	49.8	48.2	1.6
111_C	7.5	50.3	48.7	1.6
112_B	5	51	49.4	1.6
112_C	7.5	51.3	49.7	1.6

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 excl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹¹	Toename in dB
113_A	1.5	49.6	48	1.6
113_B	5	52.4	50.8	1.6
113_C	7.5	52.6	51	1.6
114_A	1.5	51.7	50.1	1.6
114_B	5	54.7	53.1	1.6
114_C	7.5	54.9	53.3	1.6
115_B	5	51.1	49.5	1.6
115_C	7.5	51.4	49.9	1.6
116_B	5	49.6	48	1.6
116_C	7.5	50	48.4	1.6
120_A	1.5	50.1	48.5	1.6
120_B	5	53.2	51.6	1.6
120_C	7.5	53.4	51.9	1.6
121_A	1.5	50.4	48.8	1.6
121_B	5	53.4	51.9	1.6
121_C	7.5	53.7	52.2	1.6
125_A	1.5	50.3	48.8	1.6

Tabel 4.11

Geluidsbelasting vanwege Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel): inclusief aanleg Zuidelijke Structuurweg, inclusief autonome groei; situaties toename afgerond 2 dB of meer

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹²	Toename in dB
01_A	1.5	50.3	48	2.3
01_B	5	52.5	48.9	3.6
01_C	7.5	52.7	49.1	3.7
02_B	5	50.1	48	2.1
02_C	7.5	50.2	48	2.2
04_A	1.5	54	50.4	3.7
04_B	5	54.5	50.8	3.7
04_C	7.5	54.3	50.7	3.6
05_A	1.5	59.2	55.6	3.7
05_B	5	59.6	55.9	3.6
05_C	7.5	59.4	55.7	3.7
06_A	1.5	54.7	51.1	3.6
06_B	5	55.3	51.7	3.6
06_C	7.5	55.3	51.7	3.6
07_A	1.5	54.3	50.7	3.7
07_B	5	54.7	51.1	3.6
07_C	7.5	54.7	51	3.7
08_A	1.5	59.2	55.6	3.6
08_B	5	59.6	56	3.6
08_C	7.5	59.5	55.8	3.7
09_A	1.5	54.6	51	3.6
09_B	5	55.2	51.5	3.7
09_C	7.5	55.2	51.5	3.6
10_A	1.5	54.4	50.7	3.7
10_B	5	54.8	51.2	3.7
10_C	7.5	54.8	51.2	3.7
11_A	1.5	59.1	55.5	3.7
11_B	5	59.5	55.9	3.7

¹² Indien de geluidsbelasting in de voorsituatie minder dan 48 dB bedraagt, is deze gelijk gesteld aan 48 dB conform tabel 2.2.

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹²	Toename in dB
11_C	7.5	59.4	55.7	3.6
12_A	1.5	54.6	50.9	3.6
12_B	5	55.2	51.5	3.7
12_C	7.5	55.2	51.6	3.7
13_A	1.5	53.6	50	3.7
13_B	5	54.1	50.5	3.7
13_C	7.5	54.2	50.5	3.7
14_A	1.5	58.3	54.6	3.7
14_B	5	58.9	55.3	3.6
14_C	7.5	58.9	55.2	3.7
15_A	1.5	55.8	52.2	3.7
15_B	5	57.1	53.4	3.6
15_C	7.5	57.2	53.6	3.7
16_A	1.5	52.3	48.6	3.7
16_B	5	53.8	50.1	3.7
16_C	7.5	54.1	50.4	3.7
17_A	1.5	52.3	48.6	3.7
17_B	5	53.4	49.8	3.7
17_C	7.5	53.5	49.9	3.6
18_A	1.5	56.9	53.3	3.7
18_B	5	58.1	54.4	3.6
18_C	7.5	58.2	54.6	3.6
19_A	1.5	52.9	49.3	3.6
19_B	5	54.4	50.8	3.7
19_C	7.5	54.8	51.1	3.7
20_A	1.5	50.2	48	2.2
20_B	5	52.3	48.6	3.6
20_C	7.5	52.5	48.9	3.6
21_A	1.5	56.3	52.7	3.7
21_B	5	58.8	55.2	3.7
21_C	7.5	59	55.3	3.7
22_A	1.5	54.9	51.2	3.7
22_B	5	57	53.4	3.7
22_C	7.5	57.3	53.7	3.7
23_A	1.5	54.1	50.5	3.7
23_B	5	56.6	52.9	3.7
23_C	7.5	56.6	53	3.6
24_A	1.5	56.9	53.2	3.7
24_B	5	59.7	56.1	3.6
24_C	7.5	59.8	56.2	3.6
25_A	1.5	54.4	50.7	3.7
25_B	5	56.9	53.3	3.7
25_C	7.5	57.2	53.5	3.7
26_A	1.5	53.8	50.1	3.7
26_B	5	56.7	53	3.6
26_C	7.5	56.9	53.2	3.7
27_A	1.5	56.6	53	3.6
27_B	5	59.7	56	3.7
27_C	7.5	59.9	56.2	3.7
28_A	1.5	53	49.3	3.7
28_B	5	56.1	52.5	3.7
28_C	7.5	56.5	52.8	3.7
29_A	1.5	54.3	50.6	3.7

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹²	Toename in dB
29_B	5	57.4	53.8	3.7
29_C	7.5	57.6	54	3.7
30_A	1.5	56.4	52.8	3.7
30_B	5	59.7	56	3.6
30_C	7.5	60	56.3	3.7
31_A	1.5	54.2	50.5	3.7
31_B	5	57.6	53.9	3.7
31_C	7.5	57.9	54.3	3.6
32_A	1.5	53.5	49.9	3.7
32_B	5	56.4	52.8	3.7
32_C	7.5	56.9	53.2	3.7
33_A	1.5	55.6	52	3.7
33_B	5	58.8	55.1	3.7
33_C	7.5	59.4	55.8	3.6
34_A	1.5	49.7	48	1.7
34_B	5	52.9	49.2	3.7
34_C	7.5	54.1	50.4	3.7
35_A	1.5	51.1	48	3.1
35_B	5	53.9	50.2	3.7
35_C	7.5	54.6	51	3.7
36_B	5	51.7	48	3.7
36_C	7.5	52.7	49.1	3.6
37_A	1.5	50	48	2
37_B	5	52	48.3	3.6
37_C	7.5	53	49.4	3.6
38_A	1.5	50.9	48	2.9
38_B	5	52.7	49.1	3.7
38_C	7.5	53.7	50	3.7
39_A	1.5	50	48	2
39_B	5	51.8	48.2	3.6
39_C	7.5	52.8	49.2	3.7
40_B	5	50.9	48	2.9
40_C	7.5	52.1	48.5	3.6
41_B	5	50.5	48	2.5
41_C	7.5	51.6	48	3.6
42_C	7.5	50.1	48	2.1
43_B	5	49.5	48	1.5
43_C	7.5	50.8	48	2.8
45_C	7.5	50.2	48	2.2
46_C	7.5	50.3	48	2.3
47_B	5	49.5	48	1.5
47_C	7.5	50.5	48	2.5
53_B	5	50.7	48	2.7
53_C	7.5	50.9	48	2.9
54_A	1.5	49.8	48	1.8
54_B	5	52.1	48.5	3.6
54_C	7.5	52.2	48.6	3.7
55_A	1.5	49.9	48	1.9
55_B	5	52.8	49.2	3.6
55_C	7.5	52.9	49.3	3.6
56_A	1.5	51.1	48	3.1
56_B	5	53.8	50.2	3.6
56_C	7.5	53.9	50.3	3.7

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹²	Toename in dB
57_A	1.5	51.7	48.1	3.7
57_B	5	53.9	50.3	3.7
57_C	7.5	54.1	50.5	3.7
58_A	1.5	50.1	48	2.1
58_B	5	51.9	48.3	3.6
58_C	7.5	52.1	48.5	3.6
59_B	5	50.7	48	2.7
59_C	7.5	51.1	48	3.1
63_B	5	50.6	48	2.6
63_C	7.5	51.1	48	3.1
64_B	5	51.1	48	3.1
64_C	7.5	51.8	48.1	3.7
65_B	5	50.7	48	2.7
65_C	7.5	51.5	48	3.5
67_C	7.5	49.6	48	1.6
68_B	5	49.9	48	1.9
68_C	7.5	50.8	48	2.8
69_C	7.5	50.4	48	2.4
79_B	5	51.2	48	3.2
79_C	7.5	51.4	48	3.4
80_A	1.5	52.7	49.1	3.6
80_B	5	54.3	50.7	3.6
80_C	7.5	54.5	50.9	3.7
81_B	5	51	48	3
81_C	7.5	51.5	48	3.5
85_B	5	51.1	48	3.1
85_C	7.5	51.5	48	3.5
86_A	1.5	52.4	48.8	3.6
86_B	5	54.1	50.5	3.6
86_C	7.5	54.4	50.8	3.6
87_A	1.5	49.6	48	1.6
87_B	5	51.4	48	3.4
87_C	7.5	51.8	48.2	3.6
91_B	5	49.8	48	1.8
91_C	7.5	50.2	48	2.2
92_A	1.5	52.5	48.8	3.6
92_B	5	54.2	50.6	3.6
92_C	7.5	54.6	51	3.6
93_A	1.5	50.3	48	2.3
93_B	5	52.2	48.6	3.6
93_C	7.5	52.8	49.2	3.6
95_A	1.5	49.6	48	1.6
95_B	5	51.5	48	3.5
95_C	7.5	52.2	48.6	3.6
96_B	5	50.5	48	2.5
96_C	7.5	51.4	48	3.4
98_B	5	49.5	48	1.5
98_C	7.5	50	48	2
99_A	1.5	53.5	49.8	3.7
99_B	5	55.6	51.9	3.7
99_C	7.5	55.9	52.3	3.7
100_A	1.5	52.1	48.5	3.7
100_B	5	54.4	50.7	3.7

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹²	Toename in dB
100_C	7.5	54.7	51.1	3.7
105_A	1.5	49.6	48	1.6
105_B	5	51.9	48.3	3.7
105_C	7.5	52.1	48.5	3.7
106_A	1.5	54.5	50.8	3.7
106_B	5	57	53.4	3.6
106_C	7.5	57.2	53.6	3.7
107_A	1.5	52.5	48.8	3.7
107_B	5	55.2	51.5	3.7
107_C	7.5	55.4	51.8	3.6
109_C	7.5	50	48	2
111_A	1.5	49.8	48	1.8
111_B	5	51.8	48.2	3.7
111_C	7.5	52.4	48.7	3.7
112_A	1.5	50.7	48	2.7
112_B	5	53.1	49.4	3.7
112_C	7.5	53.4	49.7	3.7
113_A	1.5	51.7	48	3.7
113_B	5	54.4	50.8	3.7
113_C	7.5	54.6	51	3.7
114_A	1.5	53.8	50.1	3.7
114_B	5	56.8	53.1	3.7
114_C	7.5	57	53.3	3.7
115_A	1.5	50.4	48	2.4
115_B	5	53.2	49.5	3.7
115_C	7.5	53.5	49.9	3.7
116_B	5	51.7	48	3.7
116_C	7.5	52.1	48.4	3.6
118_B	5	50.3	48	2.3
118_C	7.5	51	48	3
120_A	1.5	52.2	48.5	3.7
120_B	5	55.3	51.6	3.6
120_C	7.5	55.5	51.9	3.7
121_A	1.5	52.5	48.8	3.6
121_B	5	55.5	51.9	3.7
121_C	7.5	55.8	52.2	3.7
125_A	1.5	52.4	48.8	3.6
125_B	5	54.7	51	3.7
125_C	7.5	55.2	51.5	3.7
126_A	1.5	49.9	48	1.9
126_B	5	52.4	48.8	3.7
126_C	7.5	52.9	49.2	3.6
127_B	5	49.8	48	1.8
127_C	7.5	50.5	48	2.5

Tabel 4.12

Geluidsbelasting vanwege
Wilhelminalaan (tussen A73 en
rotonde Trajanussingel) na
toepassing dunne deklaag B

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹³	Verskil in dB
01_A	1.5	45.5	46.6	-1.1
01_B	5	47.9	48.9	-1
01_C	7.5	48.1	49.1	-1
02_A	1.5	43.1	44.2	-1.1
02_B	5	45.5	46.4	-1
02_C	7.5	45.6	46.5	-1
03_A	1.5	38.3	39.4	-1.1
03_B	5	40.7	41.7	-1
03_C	7.5	40.7	41.7	-1
04_A	1.5	49.4	50.4	-1
04_B	5	50	50.8	-0.8
04_C	7.5	49.9	50.7	-0.9
05_A	1.5	54.7	55.6	-0.8
05_B	5	55.2	55.9	-0.8
05_C	7.5	54.9	55.7	-0.8
06_A	1.5	50.1	51.1	-0.9
06_B	5	50.9	51.7	-0.8
06_C	7.5	50.9	51.7	-0.8
07_A	1.5	49.7	50.7	-1
07_B	5	50.3	51.1	-0.8
07_C	7.5	50.2	51	-0.8
08_A	1.5	54.7	55.6	-0.9
08_B	5	55.2	56	-0.8
08_C	7.5	55	55.8	-0.8
09_A	1.5	50	51	-1
09_B	5	50.8	51.5	-0.8
09_C	7.5	50.7	51.5	-0.8
10_A	1.5	49.8	50.7	-0.9
10_B	5	50.3	51.2	-0.8
10_C	7.5	50.3	51.2	-0.9
11_A	1.5	54.6	55.5	-0.9
11_B	5	55.1	55.9	-0.8
11_C	7.5	55	55.7	-0.8
12_A	1.5	50	50.9	-1
12_B	5	50.8	51.5	-0.8
12_C	7.5	50.8	51.6	-0.8
13_A	1.5	49	50	-1
13_B	5	49.7	50.5	-0.8
13_C	7.5	49.7	50.5	-0.9
14_A	1.5	53.7	54.6	-0.9
14_B	5	54.5	55.3	-0.8
14_C	7.5	54.5	55.2	-0.8
15_A	1.5	51.2	52.2	-1
15_B	5	52.6	53.4	-0.8
15_C	7.5	52.8	53.6	-0.8
16_A	1.5	47.6	48.6	-1
16_B	5	49.3	50.1	-0.8
16_C	7.5	49.6	50.4	-0.8
17_A	1.5	47.6	48.6	-1

¹³ Aangezien voor geen enkel rekenpunt meer sprake is van een toename van 2 of meer dB zijn voor het jaar 2009 de geluidsbelasting niet afgerond naar 48 dB.

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹³	Verskil in dB
17_B	5	49	49.8	-0.8
17_C	7.5	49.1	49.9	-0.8
18_A	1.5	52.3	53.3	-1
18_B	5	53.7	54.4	-0.8
18_C	7.5	53.8	54.6	-0.8
19_A	1.5	48.3	49.3	-1.1
19_B	5	50.1	50.8	-0.7
19_C	7.5	50.4	51.1	-0.7
20_A	1.5	45.5	46.6	-1.1
20_B	5	47.9	48.6	-0.7
20_C	7.5	48.1	48.9	-0.8
21_A	1.5	51.5	52.7	-1.2
21_B	5	54.5	55.2	-0.6
21_C	7.5	54.7	55.3	-0.6
22_A	1.5	50	51.2	-1.2
22_B	5	52.8	53.4	-0.6
22_C	7.5	53.1	53.7	-0.6
23_A	1.5	49.3	50.5	-1.2
23_B	5	52.2	52.9	-0.7
23_C	7.5	52.3	53	-0.7
24_A	1.5	52	53.2	-1.2
24_B	5	55.5	56.1	-0.6
24_C	7.5	55.6	56.2	-0.6
25_A	1.5	49.5	50.7	-1.2
25_B	5	52.8	53.3	-0.5
25_C	7.5	53	53.5	-0.5
26_A	1.5	48.9	50.1	-1.3
26_B	5	52.5	53	-0.5
26_C	7.5	52.7	53.2	-0.5
27_A	1.5	51.7	53	-1.3
27_B	5	55.5	56	-0.5
27_C	7.5	55.7	56.2	-0.5
28_A	1.5	48	49.3	-1.3
28_B	5	52	52.5	-0.5
28_C	7.5	52.4	52.8	-0.5
29_A	1.5	49.3	50.6	-1.3
29_B	5	53.3	53.8	-0.5
29_C	7.5	53.5	54	-0.5
30_A	1.5	51.5	52.8	-1.3
30_B	5	55.5	56	-0.5
30_C	7.5	55.8	56.3	-0.5
31_A	1.5	49.1	50.5	-1.4
31_B	5	53.4	53.9	-0.5
31_C	7.5	53.8	54.3	-0.5
32_A	1.5	48.6	49.9	-1.3
32_B	5	52.3	52.8	-0.5
32_C	7.5	52.7	53.2	-0.5
33_A	1.5	50.6	52	-1.4
33_B	5	54.5	55.1	-0.6
33_C	7.5	55.3	55.8	-0.5
34_A	1.5	44.8	46	-1.2
34_B	5	48.7	49.2	-0.5
34_C	7.5	49.9	50.4	-0.5

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹³	Verskil in dB
35_A	1.5	46.5	47.4	-1
35_B	5	49.7	50.2	-0.5
35_C	7.5	50.5	51	-0.5
36_A	1.5	44.9	45.8	-0.9
36_B	5	47.6	48	-0.5
36_C	7.5	48.7	49.1	-0.5
37_A	1.5	45.4	46.3	-0.9
37_B	5	47.9	48.3	-0.5
37_C	7.5	48.9	49.4	-0.5
38_A	1.5	46.4	47.3	-0.9
38_B	5	48.6	49.1	-0.5
38_C	7.5	49.6	50	-0.4
39_A	1.5	45.5	46.4	-0.9
39_B	5	47.7	48.2	-0.5
39_C	7.5	48.7	49.2	-0.5
40_A	1.5	44.2	45.2	-1
40_B	5	46.7	47.3	-0.6
40_C	7.5	47.9	48.5	-0.6
41_A	1.5	43.7	44.6	-1
41_B	5	46.2	46.9	-0.7
41_C	7.5	47.3	48	-0.7
42_A	1.5	42.2	43.2	-1.1
42_B	5	44.5	45.3	-0.8
42_C	7.5	45.7	46.5	-0.8
43_A	1.5	42.6	43.6	-1
43_B	5	45.1	45.9	-0.8
43_C	7.5	46.4	47.1	-0.8
44_A	1.5	40.7	41.8	-1
44_B	5	43.2	44.1	-0.9
44_C	7.5	44.4	45.2	-0.9
45_A	1.5	42.4	43.4	-1
45_B	5	44.7	45.5	-0.8
45_C	7.5	45.9	46.6	-0.7
46_A	1.5	42.5	43.5	-1
46_B	5	44.9	45.8	-0.9
46_C	7.5	45.9	46.7	-0.8
47_A	1.5	41.8	42.8	-1
47_B	5	44.9	45.9	-1
47_C	7.5	46	46.9	-0.9
48_A	1.5	39.4	40.5	-1.1
48_B	5	42.5	43.5	-1
48_C	7.5	43.5	44.6	-1
49_A	1.5	35.4	36.4	-1
49_B	5	37.2	38	-0.9
49_C	7.5	38.5	39.4	-0.9
50_A	1.5	36.8	37.8	-1
50_B	5	38.8	39.8	-0.9
50_C	7.5	40.4	41.3	-0.9
51_A	1.5	41.3	42.2	-0.9
51_B	5	43.2	44	-0.8
51_C	7.5	43.3	44	-0.8
52_A	1.5	42.7	43.6	-0.9
52_B	5	44.7	45.5	-0.8

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹³	Verskil in dB
52_C	7.5	44.8	45.7	-0.8
53_A	1.5	44.3	45.2	-0.9
53_B	5	46.2	47.1	-0.8
53_C	7.5	46.4	47.2	-0.9
54_A	1.5	45.2	46.2	-1
54_B	5	47.6	48.5	-0.9
54_C	7.5	47.7	48.6	-0.9
55_A	1.5	45.2	46.3	-1.1
55_B	5	48.2	49.2	-1
55_C	7.5	48.3	49.3	-1
56_A	1.5	46.4	47.5	-1.1
56_B	5	49.2	50.2	-1
56_C	7.5	49.3	50.3	-1
57_A	1.5	47	48.1	-1.1
57_B	5	49.3	50.3	-1
57_C	7.5	49.5	50.5	-1
58_A	1.5	45.4	46.5	-1.1
58_B	5	47.4	48.3	-0.9
58_C	7.5	47.6	48.5	-0.9
59_A	1.5	43.9	45.1	-1.1
59_B	5	46.1	47	-0.9
59_C	7.5	46.6	47.5	-0.9
60_A	1.5	33	34	-1
60_B	5	35	35.7	-0.7
60_C	7.5	37.7	38.5	-0.8
61_A	1.5	29.6	30.8	-1.2
61_B	5	32.6	33.4	-0.8
61_C	7.5	36.1	36.9	-0.8
62_A	1.5	33.3	34.2	-0.9
62_B	5	35	35.5	-0.5
62_C	7.5	37.2	37.9	-0.6
63_A	1.5	43.6	44.8	-1.2
63_B	5	46	47	-1
63_C	7.5	46.5	47.5	-1
64_A	1.5	44.2	45.4	-1.2
64_B	5	46.5	47.4	-1
64_C	7.5	47.2	48.1	-0.9
65_A	1.5	43.9	45	-1.1
65_B	5	46.1	47	-0.9
65_C	7.5	46.9	47.9	-1
66_A	1.5	40.8	42	-1.1
66_B	5	42.8	43.7	-0.9
66_C	7.5	44.1	45	-0.9
67_A	1.5	42	43.2	-1.2
67_B	5	44.2	45.2	-1
67_C	7.5	45	46	-1
68_A	1.5	43.2	44.4	-1.2
68_B	5	45.3	46.3	-1
68_C	7.5	46.2	47.2	-1
69_A	1.5	42.7	43.9	-1.2
69_B	5	44.8	45.8	-1
69_C	7.5	45.8	46.7	-1
70_A	1.5	38.8	39.9	-1.1

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹³	Verskil in dB
70_B	5	40.7	41.6	-0.9
70_C	7.5	42	42.8	-0.9
71_A	1.5	41	42.3	-1.2
71_B	5	43.1	44.1	-1
71_C	7.5	44.1	45.1	-1
72_A	1.5	41.7	42.9	-1.2
72_B	5	43.7	44.7	-1
72_C	7.5	44.8	45.7	-1
73_A	1.5	41.1	42.4	-1.2
73_B	5	43.2	44.2	-1
73_C	7.5	44.3	45.3	-1
74_A	1.5	34.2	35.1	-0.9
74_B	5	36.4	37.1	-0.7
74_C	7.5	38.6	39.3	-0.7
75_A	1.5	39.8	41.1	-1.2
75_B	5	41.8	42.8	-1
75_C	7.5	42.7	43.7	-1
76_A	1.5	40.2	41.4	-1.2
76_B	5	42.1	43.1	-0.9
76_C	7.5	43.2	44.1	-0.9
77_A	1.5	39.8	41	-1.2
77_B	5	41.7	42.6	-0.9
77_C	7.5	42.8	43.6	-0.9
78_A	1.5	35	35.9	-0.9
78_B	5	37	37.6	-0.5
78_C	7.5	38.5	39.1	-0.5
79_A	1.5	44.7	45.7	-1.1
79_B	5	46.6	47.5	-0.9
79_C	7.5	46.8	47.8	-0.9
80_A	1.5	48.1	49.1	-1
80_B	5	49.8	50.7	-0.9
80_C	7.5	50	50.9	-0.8
81_A	1.5	44.7	45.7	-1
81_B	5	46.6	47.3	-0.8
81_C	7.5	47.1	47.8	-0.7
82_A	1.5	41.5	42.7	-1.2
82_B	5	43.6	44.6	-1
82_C	7.5	44.3	45.3	-1
83_A	1.5	40.7	41.8	-1
83_B	5	42.9	43.6	-0.8
83_C	7.5	43.8	44.6	-0.8
84_A	1.5	37.3	38.1	-0.8
84_B	5	39.2	39.6	-0.4
84_C	7.5	40.5	40.9	-0.4
85_A	1.5	44.7	45.7	-1
85_B	5	46.7	47.5	-0.8
85_C	7.5	47	47.8	-0.8
86_A	1.5	47.8	48.8	-1
86_B	5	49.7	50.5	-0.8
86_C	7.5	49.9	50.8	-0.8
87_A	1.5	45	46	-1
87_B	5	47.1	47.8	-0.7
87_C	7.5	47.5	48.2	-0.7

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹³	Verskil in dB
88_A	1.5	37.3	38.4	-1.1
88_B	5	39.1	40	-0.9
88_C	7.5	40	40.9	-0.9
89_A	1.5	40	41	-1
89_B	5	42.1	42.8	-0.8
89_C	7.5	43.2	44	-0.7
90_A	1.5	32.3	33.2	-0.9
90_B	5	35.1	35.7	-0.5
90_C	7.5	37.6	38.2	-0.6
91_A	1.5	43.2	44.3	-1
91_B	5	45.3	46.1	-0.9
91_C	7.5	45.7	46.5	-0.9
92_A	1.5	47.9	48.8	-0.9
92_B	5	49.9	50.6	-0.7
92_C	7.5	50.3	51	-0.7
93_A	1.5	45.8	46.7	-0.9
93_B	5	48	48.6	-0.6
93_C	7.5	48.6	49.2	-0.6
94_A	1.5	40.8	41.8	-1
94_B	5	42.8	43.5	-0.7
94_C	7.5	43.8	44.5	-0.7
95_A	1.5	45.1	46	-0.9
95_B	5	47.3	47.9	-0.5
95_C	7.5	48.1	48.6	-0.5
96_A	1.5	44	44.9	-0.9
96_B	5	46.4	46.9	-0.5
96_C	7.5	47.2	47.7	-0.5
97_A	1.5	40.9	41.9	-1
97_B	5	43.2	43.8	-0.6
97_C	7.5	44.4	45	-0.6
98_A	1.5	42.8	43.8	-1
98_B	5	45.1	45.9	-0.8
98_C	7.5	45.6	46.4	-0.8
99_A	1.5	48.9	49.8	-1
99_B	5	51.4	51.9	-0.6
99_C	7.5	51.7	52.3	-0.6
100_A	1.5	47.5	48.5	-1
100_B	5	50.2	50.7	-0.5
100_C	7.5	50.6	51.1	-0.5
101_A	1.5	41.8	42.8	-1
101_B	5	44	44.7	-0.6
101_C	7.5	44.8	45.4	-0.6
102_A	1.5	41.9	42.7	-0.8
102_B	5	44.1	44.5	-0.4
102_C	7.5	45.2	45.5	-0.3
103_A	1.5	39.9	40.8	-1
103_B	5	42.2	42.8	-0.6
103_C	7.5	43.4	44	-0.6
104_A	1.5	34.3	35	-0.8
104_B	5	37.1	37.3	-0.3
104_C	7.5	39.8	40	-0.2
105_A	1.5	44.9	45.9	-1
105_B	5	47.7	48.3	-0.5

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹³	Verskil in dB
105_C	7.5	47.9	48.5	-0.6
106_A	1.5	49.7	50.8	-1.1
106_B	5	52.8	53.4	-0.5
106_C	7.5	53	53.6	-0.5
107_A	1.5	47.7	48.8	-1.1
107_B	5	51.1	51.5	-0.5
107_C	7.5	51.3	51.8	-0.5
108_A	1.5	36.8	37.9	-1.1
108_B	5	39	39.7	-0.8
108_C	7.5	40.4	41.1	-0.7
109_A	1.5	42.9	43.8	-1
109_B	5	45.2	45.8	-0.6
109_C	7.5	45.8	46.4	-0.6
110_A	1.5	28.2	29	-0.8
110_B	5	31.2	31.7	-0.5
110_C	7.5	35.2	35.5	-0.4
111_A	1.5	45.2	46.1	-0.9
111_B	5	47.7	48.2	-0.4
111_C	7.5	48.3	48.7	-0.4
112_A	1.5	46	47	-1
112_B	5	49	49.4	-0.4
112_C	7.5	49.3	49.7	-0.4
113_A	1.5	46.9	48	-1.1
113_B	5	50.3	50.8	-0.5
113_C	7.5	50.5	51	-0.5
114_A	1.5	48.9	50.1	-1.3
114_B	5	52.6	53.1	-0.5
114_C	7.5	52.8	53.3	-0.5
115_A	1.5	45.5	46.7	-1.2
115_B	5	49.1	49.5	-0.5
115_C	7.5	49.4	49.9	-0.5
116_A	1.5	44.7	45.7	-1
116_B	5	47.5	48	-0.5
116_C	7.5	47.9	48.4	-0.5
117_A	1.5	37.2	37.9	-0.8
117_B	5	40.1	40.3	-0.3
117_C	7.5	42.1	42.4	-0.2
118_A	1.5	43.8	44.7	-0.9
118_B	5	46.2	46.7	-0.5
118_C	7.5	46.8	47.3	-0.5
119_A	1.5	31.7	32.3	-0.6
119_B	5	35.3	35.4	-0.1
119_C	7.5	39.2	39.3	0
120_A	1.5	47.3	48.5	-1.3
120_B	5	51.1	51.6	-0.5
120_C	7.5	51.4	51.9	-0.5
121_A	1.5	47.6	48.8	-1.3
121_B	5	51.4	51.9	-0.5
121_C	7.5	51.7	52.2	-0.5
122_A	1.5	39.5	40.5	-1
122_B	5	42	42.4	-0.4
122_C	7.5	43.7	44	-0.3
123_A	1.5	39.3	40.3	-1

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹³	Verskil in dB
123_B	5	41.8	42.3	-0.5
123_C	7.5	43.4	43.8	-0.4
124_A	1.5	37.1	37.9	-0.8
124_B	5	39.8	40.1	-0.3
124_C	7.5	41.7	42	-0.3
125_A	1.5	47.7	48.8	-1.1
125_B	5	50.5	51	-0.5
125_C	7.5	51	51.5	-0.5
126_A	1.5	45.2	46.3	-1.1
126_B	5	48.3	48.8	-0.5
126_C	7.5	48.7	49.2	-0.5
127_A	1.5	43.2	44.1	-1
127_B	5	45.6	46.1	-0.5
127_C	7.5	46.4	46.9	-0.5
128_A	1.5	44.6	45.7	-1
128_B	5	47.4	47.9	-0.5
128_C	7.5	47.8	48.3	-0.5
129_A	1.5	41.5	42.4	-0.9
129_B	5	43.9	44.3	-0.4
129_C	7.5	45	45.4	-0.4
130_A	1.5	43.8	44.8	-0.9

Tabel 4.13

Geluidsbelasting vanwege Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Trajanussingel) na toepassing dunne deklaag A

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹⁴	Verskil in dB
01_A	1.5	46.5	46.6	-0.2
01_B	5	48.8	48.9	-0.1
01_C	7.5	49	49.1	-0.1
02_A	1.5	44	44.2	-0.2
02_B	5	46.4	46.4	-0.1
02_C	7.5	46.5	46.5	-0.1
03_A	1.5	39.2	39.4	-0.2
03_B	5	41.7	41.7	-0.1
03_C	7.5	41.7	41.7	-0.1
04_A	1.5	50.3	50.4	-0.1
04_B	5	50.8	50.8	0
04_C	7.5	50.7	50.7	0
05_A	1.5	55.6	55.6	0
05_B	5	56	55.9	0.1
05_C	7.5	55.8	55.7	0.1
06_A	1.5	51	51.1	0
06_B	5	51.7	51.7	0
06_C	7.5	51.7	51.7	0.1
07_A	1.5	50.6	50.7	0
07_B	5	51.1	51.1	0
07_C	7.5	51.1	51	0
08_A	1.5	55.6	55.6	0
08_B	5	56.1	56	0.1
08_C	7.5	55.9	55.8	0.1

¹⁴ Aangezien voor geen enkel rekenpunt meer sprake is van een toename van 2 of meer dB zijn voor het jaar 2009 de geluidsbelasting niet afgerond naar 48 dB.

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹⁴	Verskil in dB
09_A	1.5	50.9	51	-0.1
09_B	5	51.6	51.5	0.1
09_C	7.5	51.6	51.5	0
10_A	1.5	50.7	50.7	0
10_B	5	51.2	51.2	0.1
10_C	7.5	51.2	51.2	0
11_A	1.5	55.5	55.5	0
11_B	5	56	55.9	0.1
11_C	7.5	55.8	55.7	0.1
12_A	1.5	50.9	50.9	-0.1
12_B	5	51.6	51.5	0.1
12_C	7.5	51.7	51.6	0.1
13_A	1.5	49.9	50	-0.1
13_B	5	50.5	50.5	0
13_C	7.5	50.6	50.5	0
14_A	1.5	54.6	54.6	0
14_B	5	55.4	55.3	0.1
14_C	7.5	55.3	55.2	0.1
15_A	1.5	52.1	52.2	-0.1
15_B	5	53.5	53.4	0
15_C	7.5	53.6	53.6	0.1
16_A	1.5	48.5	48.6	-0.1
16_B	5	50.2	50.1	0
16_C	7.5	50.4	50.4	0
17_A	1.5	48.6	48.6	0
17_B	5	49.9	49.8	0.1
17_C	7.5	50	49.9	0.1
18_A	1.5	53.2	53.3	-0.1
18_B	5	54.5	54.4	0.1
18_C	7.5	54.6	54.6	0.1
19_A	1.5	49.1	49.3	-0.2
19_B	5	50.9	50.8	0.1
19_C	7.5	51.2	51.1	0.1
20_A	1.5	46.5	46.6	-0.1
20_B	5	48.8	48.6	0.1
20_C	7.5	49	48.9	0.1
21_A	1.5	52.4	52.7	-0.3
21_B	5	55.2	55.2	0.1
21_C	7.5	55.4	55.3	0.1
22_A	1.5	50.8	51.2	-0.4
22_B	5	53.5	53.4	0.1
22_C	7.5	53.8	53.7	0.1
23_A	1.5	50.1	50.5	-0.4
23_B	5	52.9	52.9	0
23_C	7.5	53	53	0
24_A	1.5	52.8	53.2	-0.4
24_B	5	56.2	56.1	0.1
24_C	7.5	56.3	56.2	0.1
25_A	1.5	50.3	50.7	-0.4
25_B	5	53.4	53.3	0.1
25_C	7.5	53.6	53.5	0.1
26_A	1.5	49.7	50.1	-0.5
26_B	5	53.2	53	0.1

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹⁴	Verskil in dB
26_C	7.5	53.3	53.2	0.1
27_A	1.5	52.5	53	-0.5
27_B	5	56.1	56	0.1
27_C	7.5	56.4	56.2	0.1
28_A	1.5	48.8	49.3	-0.5
28_B	5	52.6	52.5	0.1
28_C	7.5	53	52.8	0.1
29_A	1.5	50.1	50.6	-0.5
29_B	5	53.9	53.8	0.1
29_C	7.5	54.1	54	0.1
30_A	1.5	52.2	52.8	-0.6
30_B	5	56.1	56	0.1
30_C	7.5	56.4	56.3	0.1
31_A	1.5	49.9	50.5	-0.6
31_B	5	54.1	53.9	0.1
31_C	7.5	54.4	54.3	0.1
32_A	1.5	49.4	49.9	-0.5
32_B	5	52.9	52.8	0.1
32_C	7.5	53.3	53.2	0.1
33_A	1.5	51.4	52	-0.5
33_B	5	55.2	55.1	0.1
33_C	7.5	55.9	55.8	0.1
34_A	1.5	45.5	46	-0.4
34_B	5	49.4	49.2	0.2
34_C	7.5	50.6	50.4	0.2
35_A	1.5	47.2	47.4	-0.2
35_B	5	50.4	50.2	0.2
35_C	7.5	51.1	51	0.2
36_A	1.5	45.6	45.8	-0.2
36_B	5	48.2	48	0.2
36_C	7.5	49.3	49.1	0.2
37_A	1.5	46.2	46.3	-0.2
37_B	5	48.5	48.3	0.2
37_C	7.5	49.6	49.4	0.2
38_A	1.5	47.1	47.3	-0.2
38_B	5	49.2	49.1	0.2
38_C	7.5	50.2	50	0.2
39_A	1.5	46.3	46.4	-0.2
39_B	5	48.3	48.2	0.2
39_C	7.5	49.3	49.2	0.2
40_A	1.5	45.1	45.2	-0.2
40_B	5	47.4	47.3	0.1
40_C	7.5	48.6	48.5	0.1
41_A	1.5	44.5	44.6	-0.1
41_B	5	47	46.9	0.1
41_C	7.5	48.1	48	0.1
42_A	1.5	43	43.2	-0.2
42_B	5	45.3	45.3	0
42_C	7.5	46.5	46.5	0
43_A	1.5	43.5	43.6	-0.1
43_B	5	45.9	45.9	0
43_C	7.5	47.2	47.1	0
44_A	1.5	41.7	41.8	-0.1

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹⁴	Verskil in dB
44_B	5	44.1	44.1	0
44_C	7.5	45.2	45.2	0
45_A	1.5	43.3	43.4	-0.1
45_B	5	45.6	45.5	0.1
45_C	7.5	46.7	46.6	0.1
46_A	1.5	43.4	43.5	-0.1
46_B	5	45.8	45.8	0
46_C	7.5	46.7	46.7	0
47_A	1.5	42.8	42.8	-0.1
47_B	5	45.8	45.9	-0.1
47_C	7.5	46.8	46.9	-0.1
48_A	1.5	40.4	40.5	-0.1
48_B	5	43.4	43.5	-0.1
48_C	7.5	44.4	44.6	-0.1
49_A	1.5	36.3	36.4	0
49_B	5	38.1	38	0
49_C	7.5	39.4	39.4	0
50_A	1.5	37.8	37.8	-0.1
50_B	5	39.7	39.8	-0.1
50_C	7.5	41.2	41.3	0
51_A	1.5	42.2	42.2	0.1
51_B	5	44.1	44	0.1
51_C	7.5	44.2	44	0.1
52_A	1.5	43.6	43.6	0
52_B	5	45.5	45.5	0.1
52_C	7.5	45.7	45.7	0
53_A	1.5	45.3	45.2	0
53_B	5	47.1	47.1	0
53_C	7.5	47.3	47.2	0
54_A	1.5	46.1	46.2	-0.1
54_B	5	48.5	48.5	0
54_C	7.5	48.6	48.6	0
55_A	1.5	46.2	46.3	-0.1
55_B	5	49.1	49.2	-0.1
55_C	7.5	49.2	49.3	-0.1
56_A	1.5	47.3	47.5	-0.2
56_B	5	50.1	50.2	-0.1
56_C	7.5	50.2	50.3	-0.1
57_A	1.5	47.9	48.1	-0.2
57_B	5	50.2	50.3	0
57_C	7.5	50.4	50.5	0
58_A	1.5	46.3	46.5	-0.1
58_B	5	48.3	48.3	0
58_C	7.5	48.5	48.5	0
59_A	1.5	44.9	45.1	-0.2
59_B	5	47	47	0
59_C	7.5	47.5	47.5	0
60_A	1.5	33.9	34	-0.1
60_B	5	35.8	35.7	0.1
60_C	7.5	38.5	38.5	0
61_A	1.5	30.6	30.8	-0.2
61_B	5	33.4	33.4	0
61_C	7.5	36.9	36.9	-0.1

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹⁴	Verskil in dB
62_A	1.5	34.3	34.2	0.1
62_B	5	35.9	35.5	0.3
62_C	7.5	38	37.9	0.2
63_A	1.5	44.6	44.8	-0.2
63_B	5	46.9	47	-0.1
63_C	7.5	47.4	47.5	-0.1
64_A	1.5	45.2	45.4	-0.2
64_B	5	47.4	47.4	0
64_C	7.5	48.1	48.1	0
65_A	1.5	44.8	45	-0.2
65_B	5	47	47	0
65_C	7.5	47.8	47.9	-0.1
66_A	1.5	41.8	42	-0.2
66_B	5	43.7	43.7	0
66_C	7.5	45	45	-0.1
67_A	1.5	43	43.2	-0.2
67_B	5	45.1	45.2	-0.1
67_C	7.5	45.9	46	-0.1
68_A	1.5	44.2	44.4	-0.2
68_B	5	46.2	46.3	-0.1
68_C	7.5	47.1	47.2	-0.1
69_A	1.5	43.7	43.9	-0.2
69_B	5	45.7	45.8	-0.1
69_C	7.5	46.7	46.7	-0.1
70_A	1.5	39.8	39.9	-0.2
70_B	5	41.6	41.6	0
70_C	7.5	42.8	42.8	0
71_A	1.5	42	42.3	-0.2
71_B	5	44.1	44.1	-0.1
71_C	7.5	45.1	45.1	-0.1
72_A	1.5	42.7	42.9	-0.2
72_B	5	44.6	44.7	-0.1
72_C	7.5	45.7	45.7	-0.1
73_A	1.5	42.1	42.4	-0.2
73_B	5	44.1	44.2	-0.1
73_C	7.5	45.2	45.3	-0.1
74_A	1.5	35.1	35.1	0
74_B	5	37.3	37.1	0.2
74_C	7.5	39.4	39.3	0.2
75_A	1.5	40.8	41.1	-0.2
75_B	5	42.7	42.8	-0.1
75_C	7.5	43.6	43.7	-0.1
76_A	1.5	41.2	41.4	-0.2
76_B	5	43.1	43.1	0
76_C	7.5	44.1	44.1	0
77_A	1.5	40.8	41	-0.2
77_B	5	42.6	42.6	0
77_C	7.5	43.7	43.6	0
78_A	1.5	36	35.9	0.1
78_B	5	37.9	37.6	0.3
78_C	7.5	39.3	39.1	0.3
79_A	1.5	45.6	45.7	-0.1
79_B	5	47.5	47.5	0

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹⁴	Verskil in dB
79_C	7.5	47.7	47.8	0
80_A	1.5	49	49.1	-0.1
80_B	5	50.7	50.7	0
80_C	7.5	50.9	50.9	0
81_A	1.5	45.6	45.7	-0.1
81_B	5	47.4	47.3	0.1
81_C	7.5	47.9	47.8	0.1
82_A	1.5	42.5	42.7	-0.2
82_B	5	44.5	44.6	0
82_C	7.5	45.2	45.3	0
83_A	1.5	41.7	41.8	-0.1
83_B	5	43.7	43.6	0.1
83_C	7.5	44.7	44.6	0.1
84_A	1.5	38.1	38.1	0.1
84_B	5	40	39.6	0.4
84_C	7.5	41.3	40.9	0.3
85_A	1.5	45.6	45.7	-0.1
85_B	5	47.5	47.5	0
85_C	7.5	47.8	47.8	0
86_A	1.5	48.7	48.8	-0.1
86_B	5	50.5	50.5	0
86_C	7.5	50.8	50.8	0
87_A	1.5	45.9	46	-0.2
87_B	5	47.8	47.8	0.1
87_C	7.5	48.3	48.2	0.1
88_A	1.5	38.3	38.4	-0.1
88_B	5	40	40	0
88_C	7.5	40.9	40.9	0
89_A	1.5	40.9	41	-0.1
89_B	5	42.9	42.8	0.1
89_C	7.5	44.1	44	0.1
90_A	1.5	33.2	33.2	0
90_B	5	35.9	35.7	0.2
90_C	7.5	38.4	38.2	0.2
91_A	1.5	44.2	44.3	-0.1
91_B	5	46.2	46.1	0
91_C	7.5	46.6	46.5	0
92_A	1.5	48.8	48.8	-0.1
92_B	5	50.7	50.6	0.1
92_C	7.5	51.1	51	0.1
93_A	1.5	46.6	46.7	-0.1
93_B	5	48.7	48.6	0.1
93_C	7.5	49.3	49.2	0.2
94_A	1.5	41.7	41.8	-0.1
94_B	5	43.6	43.5	0.1
94_C	7.5	44.6	44.5	0.1
95_A	1.5	45.9	46	-0.1
95_B	5	48	47.9	0.2
95_C	7.5	48.8	48.6	0.2
96_A	1.5	44.8	44.9	-0.1
96_B	5	47.1	46.9	0.2
96_C	7.5	47.9	47.7	0.2
97_A	1.5	41.7	41.9	-0.2

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹⁴	Vershil in dB
97_B	5	43.9	43.8	0.1
97_C	7.5	45.1	45	0.1
98_A	1.5	43.7	43.8	-0.1
98_B	5	46	45.9	0.1
98_C	7.5	46.5	46.4	0.1
99_A	1.5	49.7	49.8	-0.2
99_B	5	52.1	51.9	0.1
99_C	7.5	52.4	52.3	0.1
100_A	1.5	48.2	48.5	-0.2
100_B	5	50.9	50.7	0.2
100_C	7.5	51.2	51.1	0.2
101_A	1.5	42.7	42.8	-0.1
101_B	5	44.8	44.7	0.2
101_C	7.5	45.6	45.4	0.2
102_A	1.5	42.6	42.7	-0.1
102_B	5	44.7	44.5	0.3
102_C	7.5	45.8	45.5	0.3
103_A	1.5	40.8	40.8	-0.1
103_B	5	43	42.8	0.1
103_C	7.5	44.2	44	0.2
104_A	1.5	35	35	0
104_B	5	37.7	37.3	0.3
104_C	7.5	40.4	40	0.4
105_A	1.5	45.7	45.9	-0.2
105_B	5	48.5	48.3	0.2
105_C	7.5	48.7	48.5	0.2
106_A	1.5	50.5	50.8	-0.3
106_B	5	53.5	53.4	0.1
106_C	7.5	53.7	53.6	0.1
107_A	1.5	48.5	48.8	-0.3
107_B	5	51.7	51.5	0.2
107_C	7.5	51.9	51.8	0.2
108_A	1.5	37.8	37.9	-0.1
108_B	5	39.8	39.7	0.1
108_C	7.5	41.2	41.1	0.1
109_A	1.5	43.7	43.8	-0.2
109_B	5	45.9	45.8	0.1
109_C	7.5	46.5	46.4	0.1
110_A	1.5	29.1	29	0.1
110_B	5	32	31.7	0.3
110_C	7.5	35.9	35.5	0.3
111_A	1.5	46	46.1	-0.2
111_B	5	48.4	48.2	0.2
111_C	7.5	48.9	48.7	0.2
112_A	1.5	46.8	47	-0.2
112_B	5	49.6	49.4	0.2
112_C	7.5	49.9	49.7	0.2
113_A	1.5	47.7	48	-0.4
113_B	5	50.9	50.8	0.1
113_C	7.5	51.1	51	0.1
114_A	1.5	49.7	50.1	-0.5
114_B	5	53.3	53.1	0.1
114_C	7.5	53.4	53.3	0.1

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹⁴	Verskil in dB
115_A	1.5	46.3	46.7	-0.4
115_B	5	49.7	49.5	0.2
115_C	7.5	50	49.9	0.2
116_A	1.5	45.5	45.7	-0.2
116_B	5	48.2	48	0.2
116_C	7.5	48.5	48.4	0.1
117_A	1.5	37.9	37.9	-0.1
117_B	5	40.7	40.3	0.3
117_C	7.5	42.7	42.4	0.4
118_A	1.5	44.5	44.7	-0.2
118_B	5	46.8	46.7	0.2
118_C	7.5	47.5	47.3	0.2
119_A	1.5	32.4	32.3	0.1
119_B	5	35.8	35.4	0.5
119_C	7.5	39.8	39.3	0.5
120_A	1.5	48.1	48.5	-0.5
120_B	5	51.7	51.6	0.1
120_C	7.5	52	51.9	0.1
121_A	1.5	48.4	48.8	-0.5
121_B	5	52	51.9	0.1
121_C	7.5	52.3	52.2	0.2
122_A	1.5	40.3	40.5	-0.2
122_B	5	42.7	42.4	0.3
122_C	7.5	44.3	44	0.3
123_A	1.5	40.1	40.3	-0.2
123_B	5	42.5	42.3	0.2
123_C	7.5	44.1	43.8	0.2
124_A	1.5	37.8	37.9	-0.1
124_B	5	40.4	40.1	0.3
124_C	7.5	42.3	42	0.3
125_A	1.5	48.4	48.8	-0.3
125_B	5	51.1	51	0.1
125_C	7.5	51.6	51.5	0.1
126_A	1.5	46	46.3	-0.3
126_B	5	48.9	48.8	0.1
126_C	7.5	49.4	49.2	0.1
127_A	1.5	43.9	44.1	-0.2
127_B	5	46.3	46.1	0.2
127_C	7.5	47	46.9	0.2
128_A	1.5	45.4	45.7	-0.3
128_B	5	48	47.9	0.2
128_C	7.5	48.5	48.3	0.2
129_A	1.5	42.2	42.4	-0.2
129_B	5	44.5	44.3	0.2
129_C	7.5	45.6	45.4	0.2
130_A	1.5	44.6	44.8	-0.2
130_B	5	47	46.9	0.2

Tabel 4.14

Geluidsbelasting vanwege
Wilhelminalaan (tussen A73 en
rotonde Trajanussingel) na
toepassing 60 km/uur
Wilhelminalaan (bubeko)

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹⁵	Verskil in dB
01_A	1.5	50.3	48	2.3
01_B	5	52.5	48.9	3.6
01_C	7.5	52.6	49.1	3.6
02_B	5	50.1	48	2.1
02_C	7.5	50.2	48	2.2
04_A	1.5	54	50.4	3.7
04_B	5	54.5	50.8	3.7
04_C	7.5	54.3	50.7	3.6
05_A	1.5	59.2	55.6	3.6
05_B	5	59.5	55.9	3.6
05_C	7.5	59.3	55.7	3.6
06_A	1.5	54.6	51.1	3.5
06_B	5	55.2	51.7	3.5
06_C	7.5	55.1	51.7	3.5
07_A	1.5	54.3	50.7	3.6
07_B	5	54.7	51.1	3.6
07_C	7.5	54.6	51	3.6
08_A	1.5	59.2	55.6	3.6
08_B	5	59.6	56	3.6
08_C	7.5	59.4	55.8	3.6
09_A	1.5	54.4	51	3.4
09_B	5	55	51.5	3.5
09_C	7.5	55	51.5	3.4
10_A	1.5	54.3	50.7	3.6
10_B	5	54.8	51.2	3.6
10_C	7.5	54.8	51.2	3.6
11_A	1.5	59	55.5	3.6
11_B	5	59.4	55.9	3.5
11_C	7.5	59.3	55.7	3.5
12_A	1.5	54.3	50.9	3.4
12_B	5	54.9	51.5	3.3
12_C	7.5	54.9	51.6	3.3
13_A	1.5	53.6	50	3.6
13_B	5	54.1	50.5	3.6
13_C	7.5	54.1	50.5	3.6
14_A	1.5	58.1	54.6	3.5
14_B	5	58.8	55.3	3.5
14_C	7.5	58.7	55.2	3.5
15_A	1.5	55.4	52.2	3.2
15_B	5	56.6	53.4	3.2
15_C	7.5	56.7	53.6	3.1
16_A	1.5	51.8	48.6	3.2
16_B	5	53.3	50.1	3.2
16_C	7.5	53.5	50.4	3.1
17_A	1.5	52.3	48.6	3.7
17_B	5	53.5	49.8	3.7
17_C	7.5	53.5	49.9	3.6
18_A	1.5	56.6	53.3	3.3
18_B	5	57.7	54.4	3.2

¹⁵ Indien de geluidsbelasting in de voorsituatie minder dan 48 dB bedraagt, is deze gelijk gesteld aan 48 dB conform tabel 2.2.

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹⁵	Verskil in dB
18_C	7.5	57.7	54.6	3.2
19_A	1.5	51.6	49.3	2.3
19_B	5	53.3	50.8	2.5
19_C	7.5	53.5	51.1	2.3
20_A	1.5	50.2	48	2.2
20_B	5	52.3	48.6	3.6
20_C	7.5	52.5	48.9	3.6
41_C	7.5	50.4	48	2.4
43_C	7.5	49.5	48	1.5
46_C	7.5	49.5	48	1.5
47_C	7.5	50.2	48	2.2
53_B	5	50.7	48	2.7
53_C	7.5	50.9	48	2.9
54_A	1.5	49.8	48	1.8
54_B	5	52.1	48.5	3.6
54_C	7.5	52.2	48.6	3.7
55_A	1.5	49.9	48	1.9
55_B	5	52.8	49.2	3.6
55_C	7.5	52.9	49.3	3.6
56_A	1.5	51.1	48	3.1
56_B	5	53.8	50.2	3.6
56_C	7.5	53.9	50.3	3.7
57_A	1.5	51.7	48.1	3.7
57_B	5	53.9	50.3	3.7
57_C	7.5	54.1	50.5	3.7
58_A	1.5	49.8	48	1.8
58_B	5	51.7	48.3	3.4
58_C	7.5	51.9	48.5	3.4
59_B	5	50.5	48	2.5
59_C	7.5	50.9	48	2.9
63_B	5	50.6	48	2.6
63_C	7.5	51.1	48	3.1
64_B	5	51	48	3
64_C	7.5	51.6	48.1	3.5
65_B	5	50.6	48	2.6
65_C	7.5	51.3	48	3.3
67_C	7.5	49.6	48	1.6
68_B	5	49.8	48	1.8
68_C	7.5	50.7	48	2.7
69_C	7.5	50.2	48	2.2
79_B	5	51.1	48	3.1
79_C	7.5	51.4	48	3.4
80_A	1.5	52.3	49.1	3.2
80_B	5	53.9	50.7	3.2
80_C	7.5	54.1	50.9	3.2
81_B	5	50.3	48	2.3
81_C	7.5	50.7	48	2.7
85_B	5	50.5	48	2.5
85_C	7.5	50.8	48	2.8
86_A	1.5	51.7	48.8	2.9
86_B	5	53.5	50.5	3
86_C	7.5	53.7	50.8	3
87_B	5	50	48	2

Rekenpunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB 2020 incl. autonome groei	Geluidsbelasting in dB 2009 ¹⁵	Verskil in dB
87_C	7.5	50.3	48.2	2.1
91_B	5	49.7	48	1.7
91_C	7.5	50.1	48	2.1
92_A	1.5	51.3	48.8	2.5
92_B	5	53.2	50.6	2.6
92_C	7.5	53.5	51	2.5
98_B	5	49.5	48	1.5
98_C	7.5	50	48	2
105_B	5	49.7	48.3	1.5

BIJLAGE 3 Verkeersgegevens

Etmaalintensiteiten 2008 zonder Zuidelijke Structuurweg

23100	Schoenaker	3700	Wilhelminalaan
A73	35000		A73
	34400		
12600		3700	
200	Elsenpas 200		3300
12600		3700	

Etmaalintensiteiten 2020 zonder Zuidelijke Structuurweg

29800	Schoenaker	3300	Wilhelminalaan
A73	45600		A73
	52400		
18400		3300	
100	Elsenpas 100		50
18400		3300	

Etmaalintensiteiten 2020 met Zuidelijke Structuurweg

25400	Schoenaker	8700	Wilhelminalaan
A73	45700		A73
	46100		
23500		8700	
100	Elsenpas 100	400	50
21200	8900 ZSW	400	

BIJLAGE 4

Resultaten berekening luchtkwaliteit

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vri
Versie	0.1
Stratenbestand	Wilhelminalaan
Jaartal	2011
Meteorologische conditie	Meejarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingfactor emissiefactoren	
Personeelsfactoren	1
Modellering voorverkeer	1
Samenhang	1
Auto's	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	3m achtergrond	# Overschriden grenswaarde	# Overschriden blandremmet	Jaargemiddelde	3m achtergrond	# Overschriden grenswaarde	# Overschriden blandremmet
Beuningen	Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Traianussingel)	180673	429170	29,6	23,1	0	0	26,3	25,1	13	0

Achtergrondgegevens NO2															Achtergrondgegevens PM10					
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	INO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)						
				3m achtergrond Sanierings-tool	3m achtergrond GCN	3m bidraage Riiks-wezen	3m bidraage Riiks-wezen	3m bidraage Schiehol	3m achtergrond Sanierings-tool	3m achtergrond GCN	3m bidraage Riiks-wezen									
Beuningen	Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Traianussingel)	180673	429170	20,0	23,1	6,1	0,2	0	43,5	41,2	0,0	24,7	25,1	1,0						

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vri
Versie	0.1
Stratenbestand	Wilhelminalaan
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meeetinge meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Modellzwaar verkeer	1
Samar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	3m achtergrond	# Overschridingen grenswaarde	# Overschridingen blandremmet	Jaargemiddelde	3m achtergrond	# Overschridingen grenswaarde	# Overschridingen blandremmet
Beuningen	Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Traianussingel)	180673	429170	25.1	20.0	0	0	25.1	24.1	10	0

NO2 (µg/m3)											
Achtergrondgegevens NO2											
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	3m achtergrond Saverinos-tool	3m achtergrond GCN	3m bidraae Riiks-wezen	3m bidraae Riiks-wezen	3m bidraae Schiehol	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Beuningen	Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Traianussingel)	180673	429170	17.5	20.0	4.9	0.2	0	45.2	43.4	0.0

PM10 (µg/m3)		
Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X
Beuningen	Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Traianussingel)	180673

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vri
Versie	0.1
Stratenbestand	Wilhelminalaan
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meeetinge meteorologie
Resultaten inclusief zeezoncorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoncorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Modellzwaar verkeer	1
Samar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaaremiddelde	3m achtergrond	# Overschridingen grenswaarde	# Overschridingen blandremmet	Jaaremiddelde	3m achtergrond	# Overschridingen grenswaarde	# Overschridingen blandremmet
Beuningen	Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Traianussingel)	180673	429170	19.6	16.3	0	0	23.4	22.6	6	0

NO2 (µg/m3)												PM10 (µg/m3)		
Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	3m achtergrond Samenres-tool	3m achtergrond GCN	3m bidraae Riiks-wezen	3m bidraae Riiks-wezen	3m bidraae Riiks-wezen	3m bidraae Riiks-wezen	3m bidraae Riiks-wezen	3m bidraae Riiks-wezen	3m bidraae Riiks-wezen	3m bidraae Riiks-wezen	3m bidraae Riiks-wezen
Beuningen	Wilhelminalaan (tussen A73 en rotonde Traianussingel)	180673	429170	14.4	16.3	3.3	0.2	0	47.4	46.0	0.0	22.3	22.6	0.7

BIJLAGE 5

Detail resultaten geluidsonderzoek

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 exclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 zonder autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
01_A	toetspunt	1.50	48.2	46.6	1.6
01_B	toetspunt	5.00	50.4	48.9	1.6
01_C	toetspunt	7.50	50.6	49.1	1.6
02_A	toetspunt	1.50	45.8	44.2	1.6
02_B	toetspunt	5.00	48.0	46.4	1.6
02_C	toetspunt	7.50	48.1	46.5	1.6
03_A	toetspunt	1.50	41.0	39.4	1.6
03_B	toetspunt	5.00	43.3	41.7	1.6
03_C	toetspunt	7.50	43.3	41.7	1.6
04_A	toetspunt	1.50	51.9	50.4	1.6
04_B	toetspunt	5.00	52.4	50.8	1.6
04_C	toetspunt	7.50	52.3	50.7	1.6
05_A	toetspunt	1.50	57.1	55.6	1.6
05_B	toetspunt	5.00	57.5	55.9	1.6
05_C	toetspunt	7.50	57.3	55.7	1.6
06_A	toetspunt	1.50	52.7	51.1	1.6
06_B	toetspunt	5.00	53.3	51.7	1.6
06_C	toetspunt	7.50	53.2	51.7	1.6
07_A	toetspunt	1.50	52.3	50.7	1.6
07_B	toetspunt	5.00	52.7	51.1	1.6
07_C	toetspunt	7.50	52.6	51.0	1.6
08_A	toetspunt	1.50	57.1	55.6	1.6
08_B	toetspunt	5.00	57.6	56.0	1.6
08_C	toetspunt	7.50	57.4	55.8	1.6
09_A	toetspunt	1.50	52.5	51.0	1.6
09_B	toetspunt	5.00	53.1	51.5	1.6
09_C	toetspunt	7.50	53.1	51.5	1.6
100_A	toetspunt	1.50	50.1	48.5	1.6
100_B	toetspunt	5.00	52.3	50.7	1.6
100_C	toetspunt	7.50	52.6	51.1	1.6
101_A	toetspunt	1.50	44.4	42.8	1.6
101_B	toetspunt	5.00	46.2	44.7	1.6
101_C	toetspunt	7.50	47.0	45.4	1.6
102_A	toetspunt	1.50	44.3	42.7	1.6
102_B	toetspunt	5.00	46.0	44.5	1.6
102_C	toetspunt	7.50	47.0	45.5	1.5
103_A	toetspunt	1.50	42.4	40.8	1.6
103_B	toetspunt	5.00	44.3	42.8	1.5
103_C	toetspunt	7.50	45.5	44.0	1.5
104_A	toetspunt	1.50	36.6	35.0	1.6
104_B	toetspunt	5.00	38.9	37.3	1.6
104_C	toetspunt	7.50	41.5	40.0	1.5
105_A	toetspunt	1.50	47.5	45.9	1.6
105_B	toetspunt	5.00	49.9	48.3	1.6
105_C	toetspunt	7.50	50.1	48.5	1.6
106_A	toetspunt	1.50	52.4	50.8	1.6
106_B	toetspunt	5.00	54.9	53.4	1.6
106_C	toetspunt	7.50	55.1	53.6	1.6
107_A	toetspunt	1.50	50.4	48.8	1.6
107_B	toetspunt	5.00	53.1	51.5	1.6
107_C	toetspunt	7.50	53.4	51.8	1.6
108_A	toetspunt	1.50	39.4	37.9	1.5
108_B	toetspunt	5.00	41.2	39.7	1.5
108_C	toetspunt	7.50	42.5	41.1	1.4
109_A	toetspunt	1.50	45.4	43.8	1.5
109_B	toetspunt	5.00	47.3	45.8	1.5

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 exclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 zonder autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
109_C	toetspunt	7.50	47.9	46.4	1.5
10_A	toetspunt	1.50	52.3	50.7	1.6
10_B	toetspunt	5.00	52.7	51.2	1.6
10_C	toetspunt	7.50	52.7	51.2	1.6
110_A	toetspunt	1.50	30.5	29.0	1.5
110_B	toetspunt	5.00	33.1	31.7	1.5
110_C	toetspunt	7.50	36.9	35.5	1.4
111_A	toetspunt	1.50	47.7	46.1	1.6
111_B	toetspunt	5.00	49.8	48.2	1.6
111_C	toetspunt	7.50	50.3	48.7	1.6
112_A	toetspunt	1.50	48.6	47.0	1.6
112_B	toetspunt	5.00	51.0	49.4	1.6
112_C	toetspunt	7.50	51.3	49.7	1.6
113_A	toetspunt	1.50	49.6	48.0	1.6
113_B	toetspunt	5.00	52.4	50.8	1.6
113_C	toetspunt	7.50	52.6	51.0	1.6
114_A	toetspunt	1.50	51.7	50.1	1.6
114_B	toetspunt	5.00	54.7	53.1	1.6
114_C	toetspunt	7.50	54.9	53.3	1.6
115_A	toetspunt	1.50	48.3	46.7	1.6
115_B	toetspunt	5.00	51.1	49.5	1.6
115_C	toetspunt	7.50	51.4	49.9	1.6
116_A	toetspunt	1.50	47.3	45.7	1.6
116_B	toetspunt	5.00	49.6	48.0	1.6
116_C	toetspunt	7.50	50.0	48.4	1.6
117_A	toetspunt	1.50	39.5	37.9	1.5
117_B	toetspunt	5.00	41.9	40.3	1.5
117_C	toetspunt	7.50	43.9	42.4	1.5
118_A	toetspunt	1.50	46.2	44.7	1.6
118_B	toetspunt	5.00	48.2	46.7	1.6
118_C	toetspunt	7.50	48.9	47.3	1.6
119_A	toetspunt	1.50	33.9	32.3	1.6
119_B	toetspunt	5.00	36.9	35.4	1.6
119_C	toetspunt	7.50	40.8	39.3	1.6
11_A	toetspunt	1.50	57.1	55.5	1.6
11_B	toetspunt	5.00	57.5	55.9	1.6
11_C	toetspunt	7.50	57.3	55.7	1.6
120_A	toetspunt	1.50	50.1	48.5	1.6
120_B	toetspunt	5.00	53.2	51.6	1.6
120_C	toetspunt	7.50	53.4	51.9	1.6
121_A	toetspunt	1.50	50.4	48.8	1.6
121_B	toetspunt	5.00	53.4	51.9	1.6
121_C	toetspunt	7.50	53.7	52.2	1.6
122_A	toetspunt	1.50	42.1	40.5	1.5
122_B	toetspunt	5.00	44.0	42.4	1.6
122_C	toetspunt	7.50	45.6	44.0	1.6
123_A	toetspunt	1.50	41.9	40.3	1.6
123_B	toetspunt	5.00	43.9	42.3	1.6
123_C	toetspunt	7.50	45.4	43.8	1.6
124_A	toetspunt	1.50	39.5	37.9	1.6
124_B	toetspunt	5.00	41.7	40.1	1.6
124_C	toetspunt	7.50	43.6	42.0	1.6
125_A	toetspunt	1.50	50.3	48.8	1.6
125_B	toetspunt	5.00	52.6	51.0	1.6
125_C	toetspunt	7.50	53.1	51.5	1.6
126_A	toetspunt	1.50	47.9	46.3	1.6

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 exclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 zonder autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
126_B	toetspunt	5.00	50.4	48.8	1.6
126_C	toetspunt	7.50	50.8	49.2	1.6
127_A	toetspunt	1.50	45.7	44.1	1.6
127_B	toetspunt	5.00	47.7	46.1	1.6
127_C	toetspunt	7.50	48.4	46.9	1.6
128_A	toetspunt	1.50	47.2	45.7	1.6
128_B	toetspunt	5.00	49.5	47.9	1.6
128_C	toetspunt	7.50	49.9	48.3	1.6
129_A	toetspunt	1.50	44.0	42.4	1.6
129_B	toetspunt	5.00	45.9	44.3	1.6
129_C	toetspunt	7.50	47.0	45.4	1.6
12_A	toetspunt	1.50	52.5	50.9	1.6
12_B	toetspunt	5.00	53.1	51.5	1.6
12_C	toetspunt	7.50	53.2	51.6	1.6
130_A	toetspunt	1.50	46.3	44.8	1.6
130_B	toetspunt	5.00	48.4	46.9	1.6
130_C	toetspunt	7.50	49.0	47.4	1.6
13_A	toetspunt	1.50	51.6	50.0	1.6
13_B	toetspunt	5.00	52.1	50.5	1.6
13_C	toetspunt	7.50	52.1	50.5	1.6
14_A	toetspunt	1.50	56.2	54.6	1.6
14_B	toetspunt	5.00	56.9	55.3	1.6
14_C	toetspunt	7.50	56.8	55.2	1.6
15_A	toetspunt	1.50	53.8	52.2	1.6
15_B	toetspunt	5.00	55.0	53.4	1.6
15_C	toetspunt	7.50	55.1	53.6	1.6
16_A	toetspunt	1.50	50.2	48.6	1.6
16_B	toetspunt	5.00	51.7	50.1	1.6
16_C	toetspunt	7.50	51.9	50.4	1.6
17_A	toetspunt	1.50	50.2	48.6	1.6
17_B	toetspunt	5.00	51.4	49.8	1.6
17_C	toetspunt	7.50	51.5	49.9	1.6
18_A	toetspunt	1.50	54.9	53.3	1.6
18_B	toetspunt	5.00	56.0	54.4	1.6
18_C	toetspunt	7.50	56.1	54.6	1.6
19_A	toetspunt	1.50	50.9	49.3	1.6
19_B	toetspunt	5.00	52.3	50.8	1.6
19_C	toetspunt	7.50	52.7	51.1	1.6
20_A	toetspunt	1.50	48.1	46.6	1.6
20_B	toetspunt	5.00	50.2	48.6	1.6
20_C	toetspunt	7.50	50.4	48.9	1.6
21_A	toetspunt	1.50	54.3	52.7	1.6
21_B	toetspunt	5.00	56.7	55.2	1.6
21_C	toetspunt	7.50	56.9	55.3	1.6
22_A	toetspunt	1.50	52.8	51.2	1.6
22_B	toetspunt	5.00	55.0	53.4	1.6
22_C	toetspunt	7.50	55.2	53.7	1.6
23_A	toetspunt	1.50	52.0	50.5	1.6
23_B	toetspunt	5.00	54.5	52.9	1.6
23_C	toetspunt	7.50	54.5	53.0	1.6
24_A	toetspunt	1.50	54.8	53.2	1.6
24_B	toetspunt	5.00	57.7	56.1	1.6
24_C	toetspunt	7.50	57.8	56.2	1.6
25_A	toetspunt	1.50	52.3	50.7	1.6
25_B	toetspunt	5.00	54.9	53.3	1.6
25_C	toetspunt	7.50	55.1	53.5	1.6

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 exclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 zonder autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
26_A	toetspunt	1.50	51.7	50.1	1.6
26_B	toetspunt	5.00	54.6	53.0	1.6
26_C	toetspunt	7.50	54.8	53.2	1.6
27_A	toetspunt	1.50	54.6	53.0	1.6
27_B	toetspunt	5.00	57.6	56.0	1.6
27_C	toetspunt	7.50	57.8	56.2	1.6
28_A	toetspunt	1.50	50.9	49.3	1.6
28_B	toetspunt	5.00	54.1	52.5	1.6
28_C	toetspunt	7.50	54.4	52.8	1.6
29_A	toetspunt	1.50	52.2	50.6	1.6
29_B	toetspunt	5.00	55.4	53.8	1.6
29_C	toetspunt	7.50	55.5	54.0	1.6
30_A	toetspunt	1.50	54.4	52.8	1.6
30_B	toetspunt	5.00	57.6	56.0	1.6
30_C	toetspunt	7.50	57.9	56.3	1.6
31_A	toetspunt	1.50	52.1	50.5	1.6
31_B	toetspunt	5.00	55.5	53.9	1.6
31_C	toetspunt	7.50	55.8	54.3	1.6
32_A	toetspunt	1.50	51.4	49.9	1.6
32_B	toetspunt	5.00	54.4	52.8	1.6
32_C	toetspunt	7.50	54.8	53.2	1.6
33_A	toetspunt	1.50	53.5	52.0	1.6
33_B	toetspunt	5.00	56.7	55.1	1.6
33_C	toetspunt	7.50	57.4	55.8	1.6
34_A	toetspunt	1.50	47.6	46.0	1.6
34_B	toetspunt	5.00	50.8	49.2	1.6
34_C	toetspunt	7.50	52.0	50.4	1.6
35_A	toetspunt	1.50	49.0	47.4	1.6
35_B	toetspunt	5.00	51.8	50.2	1.6
35_C	toetspunt	7.50	52.5	51.0	1.6
36_A	toetspunt	1.50	47.4	45.8	1.5
36_B	toetspunt	5.00	49.6	48.0	1.6
36_C	toetspunt	7.50	50.7	49.1	1.6
37_A	toetspunt	1.50	47.9	46.3	1.6
37_B	toetspunt	5.00	49.9	48.3	1.6
37_C	toetspunt	7.50	51.0	49.4	1.6
38_A	toetspunt	1.50	48.9	47.3	1.6
38_B	toetspunt	5.00	50.7	49.1	1.6
38_C	toetspunt	7.50	51.6	50.0	1.6
39_A	toetspunt	1.50	48.0	46.4	1.6
39_B	toetspunt	5.00	49.7	48.2	1.6
39_C	toetspunt	7.50	50.7	49.2	1.6
40_A	toetspunt	1.50	46.8	45.2	1.6
40_B	toetspunt	5.00	48.8	47.3	1.6
40_C	toetspunt	7.50	50.0	48.5	1.6
41_A	toetspunt	1.50	46.2	44.6	1.6
41_B	toetspunt	5.00	48.4	46.9	1.6
41_C	toetspunt	7.50	49.6	48.0	1.6
42_A	toetspunt	1.50	44.7	43.2	1.5
42_B	toetspunt	5.00	46.8	45.3	1.5
42_C	toetspunt	7.50	48.0	46.5	1.5
43_A	toetspunt	1.50	45.2	43.6	1.6
43_B	toetspunt	5.00	47.4	45.9	1.6
43_C	toetspunt	7.50	48.7	47.1	1.5
44_A	toetspunt	1.50	43.3	41.8	1.6
44_B	toetspunt	5.00	45.7	44.1	1.6

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 exclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 zonder autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
44_C	toetspunt	7.50	46.8	45.2	1.6
45_A	toetspunt	1.50	45.0	43.4	1.6
45_B	toetspunt	5.00	47.1	45.5	1.6
45_C	toetspunt	7.50	48.2	46.6	1.6
46_A	toetspunt	1.50	45.1	43.5	1.6
46_B	toetspunt	5.00	47.3	45.8	1.5
46_C	toetspunt	7.50	48.3	46.7	1.5
47_A	toetspunt	1.50	44.4	42.8	1.6
47_B	toetspunt	5.00	47.4	45.9	1.6
47_C	toetspunt	7.50	48.5	46.9	1.6
48_A	toetspunt	1.50	42.1	40.5	1.6
48_B	toetspunt	5.00	45.0	43.5	1.6
48_C	toetspunt	7.50	46.1	44.6	1.6
49_A	toetspunt	1.50	37.9	36.4	1.6
49_B	toetspunt	5.00	39.6	38.0	1.6
49_C	toetspunt	7.50	41.0	39.4	1.5
50_A	toetspunt	1.50	39.4	37.8	1.6
50_B	toetspunt	5.00	41.4	39.8	1.6
50_C	toetspunt	7.50	42.8	41.3	1.6
51_A	toetspunt	1.50	43.8	42.2	1.6
51_B	toetspunt	5.00	45.6	44.0	1.6
51_C	toetspunt	7.50	45.6	44.0	1.6
52_A	toetspunt	1.50	45.2	43.6	1.6
52_B	toetspunt	5.00	47.1	45.5	1.6
52_C	toetspunt	7.50	47.2	45.7	1.6
53_A	toetspunt	1.50	46.8	45.2	1.6
53_B	toetspunt	5.00	48.7	47.1	1.6
53_C	toetspunt	7.50	48.8	47.2	1.6
54_A	toetspunt	1.50	47.7	46.2	1.6
54_B	toetspunt	5.00	50.0	48.5	1.6
54_C	toetspunt	7.50	50.2	48.6	1.6
55_A	toetspunt	1.50	47.9	46.3	1.6
55_B	toetspunt	5.00	50.7	49.2	1.6
55_C	toetspunt	7.50	50.8	49.3	1.6
56_A	toetspunt	1.50	49.1	47.5	1.6
56_B	toetspunt	5.00	51.8	50.2	1.6
56_C	toetspunt	7.50	51.8	50.3	1.6
57_A	toetspunt	1.50	49.6	48.1	1.6
57_B	toetspunt	5.00	51.9	50.3	1.6
57_C	toetspunt	7.50	52.1	50.5	1.6
58_A	toetspunt	1.50	48.0	46.5	1.6
58_B	toetspunt	5.00	49.8	48.3	1.6
58_C	toetspunt	7.50	50.0	48.5	1.6
59_A	toetspunt	1.50	46.6	45.1	1.6
59_B	toetspunt	5.00	48.6	47.0	1.6
59_C	toetspunt	7.50	49.1	47.5	1.6
60_A	toetspunt	1.50	35.6	34.0	1.6
60_B	toetspunt	5.00	37.2	35.7	1.6
60_C	toetspunt	7.50	40.0	38.5	1.5
61_A	toetspunt	1.50	32.3	30.8	1.5
61_B	toetspunt	5.00	34.9	33.4	1.5
61_C	toetspunt	7.50	38.3	36.9	1.4
62_A	toetspunt	1.50	35.8	34.2	1.6
62_B	toetspunt	5.00	37.1	35.5	1.5
62_C	toetspunt	7.50	39.3	37.9	1.5
63_A	toetspunt	1.50	46.4	44.8	1.6

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 exclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 zonder autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
63_B	toetspunt	5.00	48.6	47.0	1.6
63_C	toetspunt	7.50	49.1	47.5	1.6
64_A	toetspunt	1.50	46.9	45.4	1.6
64_B	toetspunt	5.00	49.0	47.4	1.6
64_C	toetspunt	7.50	49.7	48.1	1.6
65_A	toetspunt	1.50	46.6	45.0	1.6
65_B	toetspunt	5.00	48.6	47.0	1.6
65_C	toetspunt	7.50	49.4	47.9	1.6
66_A	toetspunt	1.50	43.6	42.0	1.6
66_B	toetspunt	5.00	45.3	43.7	1.6
66_C	toetspunt	7.50	46.5	45.0	1.5
67_A	toetspunt	1.50	44.8	43.2	1.6
67_B	toetspunt	5.00	46.8	45.2	1.6
67_C	toetspunt	7.50	47.5	46.0	1.6
68_A	toetspunt	1.50	45.9	44.4	1.6
68_B	toetspunt	5.00	47.8	46.3	1.6
68_C	toetspunt	7.50	48.7	47.2	1.6
69_A	toetspunt	1.50	45.5	43.9	1.6
69_B	toetspunt	5.00	47.3	45.8	1.6
69_C	toetspunt	7.50	48.3	46.7	1.6
70_A	toetspunt	1.50	41.5	39.9	1.6
70_B	toetspunt	5.00	43.1	41.6	1.6
70_C	toetspunt	7.50	44.4	42.8	1.5
71_A	toetspunt	1.50	43.8	42.3	1.6
71_B	toetspunt	5.00	45.7	44.1	1.6
71_C	toetspunt	7.50	46.7	45.1	1.6
72_A	toetspunt	1.50	44.4	42.9	1.6
72_B	toetspunt	5.00	46.2	44.7	1.6
72_C	toetspunt	7.50	47.3	45.7	1.6
73_A	toetspunt	1.50	43.9	42.4	1.6
73_B	toetspunt	5.00	45.7	44.2	1.6
73_C	toetspunt	7.50	46.8	45.3	1.6
74_A	toetspunt	1.50	36.7	35.1	1.6
74_B	toetspunt	5.00	38.7	37.1	1.6
74_C	toetspunt	7.50	40.9	39.3	1.6
75_A	toetspunt	1.50	42.6	41.1	1.6
75_B	toetspunt	5.00	44.3	42.8	1.6
75_C	toetspunt	7.50	45.3	43.7	1.6
76_A	toetspunt	1.50	42.9	41.4	1.6
76_B	toetspunt	5.00	44.6	43.1	1.6
76_C	toetspunt	7.50	45.7	44.1	1.6
77_A	toetspunt	1.50	42.5	41.0	1.6
77_B	toetspunt	5.00	44.2	42.6	1.5
77_C	toetspunt	7.50	45.2	43.6	1.6
78_A	toetspunt	1.50	37.5	35.9	1.6
78_B	toetspunt	5.00	39.1	37.6	1.5
78_C	toetspunt	7.50	40.6	39.1	1.5
79_A	toetspunt	1.50	47.3	45.7	1.6
79_B	toetspunt	5.00	49.1	47.5	1.6
79_C	toetspunt	7.50	49.4	47.8	1.6
80_A	toetspunt	1.50	50.6	49.1	1.6
80_B	toetspunt	5.00	52.2	50.7	1.6
80_C	toetspunt	7.50	52.4	50.9	1.6
81_A	toetspunt	1.50	47.2	45.7	1.5
81_B	toetspunt	5.00	48.9	47.3	1.6
81_C	toetspunt	7.50	49.4	47.8	1.6

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 exclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 zonder autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
82_A	toetspunt	1.50	44.3	42.7	1.6
82_B	toetspunt	5.00	46.2	44.6	1.6
82_C	toetspunt	7.50	46.8	45.3	1.6
83_A	toetspunt	1.50	43.3	41.8	1.6
83_B	toetspunt	5.00	45.2	43.6	1.6
83_C	toetspunt	7.50	46.2	44.6	1.6
84_A	toetspunt	1.50	39.8	38.1	1.7
84_B	toetspunt	5.00	41.3	39.6	1.7
84_C	toetspunt	7.50	42.6	40.9	1.7
85_A	toetspunt	1.50	47.3	45.7	1.6
85_B	toetspunt	5.00	49.1	47.5	1.6
85_C	toetspunt	7.50	49.4	47.8	1.6
86_A	toetspunt	1.50	50.3	48.8	1.6
86_B	toetspunt	5.00	52.0	50.5	1.5
86_C	toetspunt	7.50	52.3	50.8	1.5
87_A	toetspunt	1.50	47.5	46.0	1.5
87_B	toetspunt	5.00	49.3	47.8	1.5
87_C	toetspunt	7.50	49.7	48.2	1.5
88_A	toetspunt	1.50	40.0	38.4	1.6
88_B	toetspunt	5.00	41.6	40.0	1.6
88_C	toetspunt	7.50	42.5	40.9	1.6
89_A	toetspunt	1.50	42.5	41.0	1.5
89_B	toetspunt	5.00	44.3	42.8	1.5
89_C	toetspunt	7.50	45.5	44.0	1.5
90_A	toetspunt	1.50	34.6	33.2	1.4
90_B	toetspunt	5.00	37.1	35.7	1.4
90_C	toetspunt	7.50	39.6	38.2	1.4
91_A	toetspunt	1.50	45.8	44.3	1.5
91_B	toetspunt	5.00	47.7	46.1	1.5
91_C	toetspunt	7.50	48.1	46.5	1.5
92_A	toetspunt	1.50	50.4	48.8	1.6
92_B	toetspunt	5.00	52.2	50.6	1.6
92_C	toetspunt	7.50	52.6	51.0	1.6
93_A	toetspunt	1.50	48.3	46.7	1.6
93_B	toetspunt	5.00	50.1	48.6	1.6
93_C	toetspunt	7.50	50.7	49.2	1.6
94_A	toetspunt	1.50	43.4	41.8	1.6
94_B	toetspunt	5.00	45.1	43.5	1.6
94_C	toetspunt	7.50	46.0	44.5	1.6
95_A	toetspunt	1.50	47.6	46.0	1.5
95_B	toetspunt	5.00	49.4	47.9	1.6
95_C	toetspunt	7.50	50.1	48.6	1.6
96_A	toetspunt	1.50	46.5	44.9	1.6
96_B	toetspunt	5.00	48.5	46.9	1.6
96_C	toetspunt	7.50	49.3	47.7	1.6
97_A	toetspunt	1.50	43.4	41.9	1.5
97_B	toetspunt	5.00	45.3	43.8	1.5
97_C	toetspunt	7.50	46.5	45.0	1.5
98_A	toetspunt	1.50	45.4	43.8	1.6
98_B	toetspunt	5.00	47.4	45.9	1.6
98_C	toetspunt	7.50	47.9	46.4	1.6
99_A	toetspunt	1.50	51.4	49.8	1.6
99_B	toetspunt	5.00	53.5	51.9	1.6
99_C	toetspunt	7.50	53.8	52.3	1.6

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 met autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	toetspunt	1.50	50.3	46.6	3.6
01_B	toetspunt	5.00	52.5	48.9	3.6
01_C	toetspunt	7.50	52.7	49.1	3.7
02_A	toetspunt	1.50	47.9	44.2	3.7
02_B	toetspunt	5.00	50.1	46.4	3.7
02_C	toetspunt	7.50	50.2	46.5	3.7
03_A	toetspunt	1.50	43.1	39.4	3.7
03_B	toetspunt	5.00	45.4	41.7	3.7
03_C	toetspunt	7.50	45.4	41.7	3.6
04_A	toetspunt	1.50	54.0	50.4	3.7
04_B	toetspunt	5.00	54.5	50.8	3.7
04_C	toetspunt	7.50	54.3	50.7	3.6
05_A	toetspunt	1.50	59.2	55.6	3.7
05_B	toetspunt	5.00	59.6	55.9	3.6
05_C	toetspunt	7.50	59.4	55.7	3.7
06_A	toetspunt	1.50	54.7	51.1	3.6
06_B	toetspunt	5.00	55.3	51.7	3.6
06_C	toetspunt	7.50	55.3	51.7	3.6
07_A	toetspunt	1.50	54.3	50.7	3.7
07_B	toetspunt	5.00	54.7	51.1	3.6
07_C	toetspunt	7.50	54.7	51.0	3.7
08_A	toetspunt	1.50	59.2	55.6	3.6
08_B	toetspunt	5.00	59.6	56.0	3.6
08_C	toetspunt	7.50	59.5	55.8	3.7
09_A	toetspunt	1.50	54.6	51.0	3.6
09_B	toetspunt	5.00	55.2	51.5	3.7
09_C	toetspunt	7.50	55.2	51.5	3.6
100_A	toetspunt	1.50	52.1	48.5	3.7
100_B	toetspunt	5.00	54.4	50.7	3.7
100_C	toetspunt	7.50	54.7	51.1	3.7
101_A	toetspunt	1.50	46.4	42.8	3.6
101_B	toetspunt	5.00	48.3	44.7	3.7
101_C	toetspunt	7.50	49.1	45.4	3.7
102_A	toetspunt	1.50	46.4	42.7	3.7
102_B	toetspunt	5.00	48.2	44.5	3.7
102_C	toetspunt	7.50	49.2	45.5	3.7
103_A	toetspunt	1.50	44.5	40.8	3.6
103_B	toetspunt	5.00	46.4	42.8	3.6
103_C	toetspunt	7.50	47.6	44.0	3.6
104_A	toetspunt	1.50	38.7	35.0	3.6
104_B	toetspunt	5.00	41.0	37.3	3.7
104_C	toetspunt	7.50	43.6	40.0	3.7
105_A	toetspunt	1.50	49.6	45.9	3.7
105_B	toetspunt	5.00	51.9	48.3	3.7
105_C	toetspunt	7.50	52.1	48.5	3.7
106_A	toetspunt	1.50	54.5	50.8	3.7
106_B	toetspunt	5.00	57.0	53.4	3.6
106_C	toetspunt	7.50	57.2	53.6	3.7
107_A	toetspunt	1.50	52.5	48.8	3.7
107_B	toetspunt	5.00	55.2	51.5	3.7
107_C	toetspunt	7.50	55.4	51.8	3.6
108_A	toetspunt	1.50	41.5	37.9	3.6
108_B	toetspunt	5.00	43.3	39.7	3.6
108_C	toetspunt	7.50	44.7	41.1	3.5
109_A	toetspunt	1.50	47.5	43.8	3.6
109_B	toetspunt	5.00	49.4	45.8	3.6

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 met autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
109_C	toetspunt	7.50	50.0	46.4	3.6
10_A	toetspunt	1.50	54.4	50.7	3.7
10_B	toetspunt	5.00	54.8	51.2	3.7
10_C	toetspunt	7.50	54.8	51.2	3.7
110_A	toetspunt	1.50	32.6	29.0	3.6
110_B	toetspunt	5.00	35.2	31.7	3.6
110_C	toetspunt	7.50	39.0	35.5	3.5
111_A	toetspunt	1.50	49.8	46.1	3.7
111_B	toetspunt	5.00	51.8	48.2	3.7
111_C	toetspunt	7.50	52.4	48.7	3.7
112_A	toetspunt	1.50	50.7	47.0	3.7
112_B	toetspunt	5.00	53.1	49.4	3.7
112_C	toetspunt	7.50	53.4	49.7	3.7
113_A	toetspunt	1.50	51.7	48.0	3.7
113_B	toetspunt	5.00	54.4	50.8	3.7
113_C	toetspunt	7.50	54.6	51.0	3.7
114_A	toetspunt	1.50	53.8	50.1	3.7
114_B	toetspunt	5.00	56.8	53.1	3.7
114_C	toetspunt	7.50	57.0	53.3	3.7
115_A	toetspunt	1.50	50.4	46.7	3.7
115_B	toetspunt	5.00	53.2	49.5	3.7
115_C	toetspunt	7.50	53.5	49.9	3.7
116_A	toetspunt	1.50	49.3	45.7	3.7
116_B	toetspunt	5.00	51.7	48.0	3.7
116_C	toetspunt	7.50	52.1	48.4	3.6
117_A	toetspunt	1.50	41.6	37.9	3.7
117_B	toetspunt	5.00	44.0	40.3	3.7
117_C	toetspunt	7.50	46.0	42.4	3.7
118_A	toetspunt	1.50	48.3	44.7	3.6
118_B	toetspunt	5.00	50.3	46.7	3.7
118_C	toetspunt	7.50	51.0	47.3	3.7
119_A	toetspunt	1.50	36.0	32.3	3.7
119_B	toetspunt	5.00	39.0	35.4	3.7
119_C	toetspunt	7.50	43.0	39.3	3.7
11_A	toetspunt	1.50	59.1	55.5	3.7
11_B	toetspunt	5.00	59.5	55.9	3.7
11_C	toetspunt	7.50	59.4	55.7	3.6
120_A	toetspunt	1.50	52.2	48.5	3.7
120_B	toetspunt	5.00	55.3	51.6	3.6
120_C	toetspunt	7.50	55.5	51.9	3.7
121_A	toetspunt	1.50	52.5	48.8	3.6
121_B	toetspunt	5.00	55.5	51.9	3.7
121_C	toetspunt	7.50	55.8	52.2	3.7
122_A	toetspunt	1.50	44.1	40.5	3.6
122_B	toetspunt	5.00	46.1	42.4	3.7
122_C	toetspunt	7.50	47.7	44.0	3.7
123_A	toetspunt	1.50	44.0	40.3	3.7
123_B	toetspunt	5.00	46.0	42.3	3.7
123_C	toetspunt	7.50	47.5	43.8	3.6
124_A	toetspunt	1.50	41.5	37.9	3.7
124_B	toetspunt	5.00	43.8	40.1	3.7
124_C	toetspunt	7.50	45.7	42.0	3.7
125_A	toetspunt	1.50	52.4	48.8	3.6
125_B	toetspunt	5.00	54.7	51.0	3.7
125_C	toetspunt	7.50	55.2	51.5	3.7
126_A	toetspunt	1.50	49.9	46.3	3.7

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 met autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
126_B	toetspunt	5.00	52.4	48.8	3.7
126_C	toetspunt	7.50	52.9	49.2	3.6
127_A	toetspunt	1.50	47.8	44.1	3.7
127_B	toetspunt	5.00	49.8	46.1	3.7
127_C	toetspunt	7.50	50.5	46.9	3.6
128_A	toetspunt	1.50	49.3	45.7	3.7
128_B	toetspunt	5.00	51.5	47.9	3.7
128_C	toetspunt	7.50	52.0	48.3	3.7
129_A	toetspunt	1.50	46.1	42.4	3.6
129_B	toetspunt	5.00	48.0	44.3	3.7
129_C	toetspunt	7.50	49.1	45.4	3.7
12_A	toetspunt	1.50	54.6	50.9	3.6
12_B	toetspunt	5.00	55.2	51.5	3.7
12_C	toetspunt	7.50	55.2	51.6	3.7
130_A	toetspunt	1.50	48.4	44.8	3.7
130_B	toetspunt	5.00	50.5	46.9	3.7
130_C	toetspunt	7.50	51.0	47.4	3.7
131_A	Elsenpas 6	1.50	50.5	41.4	9.1
131_B	Elsenpas 6	5.00	52.7	41.2	11.5
131_C	Elsenpas 6	7.50	53.0	40.9	12.1
132_A	Elsenpas 6	1.50	45.5	36.5	8.9
132_B	Elsenpas 6	5.00	47.5	36.4	11.1
132_C	Elsenpas 6	7.50	48.0	36.3	11.7
13_A	toetspunt	1.50	53.6	50.0	3.7
13_B	toetspunt	5.00	54.1	50.5	3.7
13_C	toetspunt	7.50	54.2	50.5	3.7
14_A	toetspunt	1.50	58.3	54.6	3.7
14_B	toetspunt	5.00	58.9	55.3	3.6
14_C	toetspunt	7.50	58.9	55.2	3.7
15_A	toetspunt	1.50	55.8	52.2	3.7
15_B	toetspunt	5.00	57.1	53.4	3.6
15_C	toetspunt	7.50	57.2	53.6	3.7
16_A	toetspunt	1.50	52.3	48.6	3.7
16_B	toetspunt	5.00	53.8	50.1	3.7
16_C	toetspunt	7.50	54.1	50.4	3.7
17_A	toetspunt	1.50	52.3	48.6	3.7
17_B	toetspunt	5.00	53.4	49.8	3.7
17_C	toetspunt	7.50	53.5	49.9	3.6
18_A	toetspunt	1.50	56.9	53.3	3.7
18_B	toetspunt	5.00	58.1	54.4	3.6
18_C	toetspunt	7.50	58.2	54.6	3.6
19_A	toetspunt	1.50	52.9	49.3	3.6
19_B	toetspunt	5.00	54.4	50.8	3.7
19_C	toetspunt	7.50	54.8	51.1	3.7
20_A	toetspunt	1.50	50.2	46.6	3.7
20_B	toetspunt	5.00	52.3	48.6	3.6
20_C	toetspunt	7.50	52.5	48.9	3.6
21_A	toetspunt	1.50	56.3	52.7	3.7
21_B	toetspunt	5.00	58.8	55.2	3.7
21_C	toetspunt	7.50	59.0	55.3	3.7
22_A	toetspunt	1.50	54.9	51.2	3.7
22_B	toetspunt	5.00	57.0	53.4	3.7
22_C	toetspunt	7.50	57.3	53.7	3.7
23_A	toetspunt	1.50	54.1	50.5	3.7
23_B	toetspunt	5.00	56.6	52.9	3.7
23_C	toetspunt	7.50	56.6	53.0	3.6

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 met autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
24_A	toetspunt	1.50	56.9	53.2	3.7
24_B	toetspunt	5.00	59.7	56.1	3.6
24_C	toetspunt	7.50	59.8	56.2	3.6
25_A	toetspunt	1.50	54.4	50.7	3.7
25_B	toetspunt	5.00	56.9	53.3	3.7
25_C	toetspunt	7.50	57.2	53.5	3.7
26_A	toetspunt	1.50	53.8	50.1	3.7
26_B	toetspunt	5.00	56.7	53.0	3.6
26_C	toetspunt	7.50	56.9	53.2	3.7
27_A	toetspunt	1.50	56.6	53.0	3.6
27_B	toetspunt	5.00	59.7	56.0	3.7
27_C	toetspunt	7.50	59.9	56.2	3.7
28_A	toetspunt	1.50	53.0	49.3	3.7
28_B	toetspunt	5.00	56.1	52.5	3.7
28_C	toetspunt	7.50	56.5	52.8	3.7
29_A	toetspunt	1.50	54.3	50.6	3.7
29_B	toetspunt	5.00	57.4	53.8	3.7
29_C	toetspunt	7.50	57.6	54.0	3.7
30_A	toetspunt	1.50	56.4	52.8	3.7
30_B	toetspunt	5.00	59.7	56.0	3.6
30_C	toetspunt	7.50	60.0	56.3	3.7
31_A	toetspunt	1.50	54.2	50.5	3.7
31_B	toetspunt	5.00	57.6	53.9	3.7
31_C	toetspunt	7.50	57.9	54.3	3.6
32_A	toetspunt	1.50	53.5	49.9	3.7
32_B	toetspunt	5.00	56.4	52.8	3.7
32_C	toetspunt	7.50	56.9	53.2	3.7
33_A	toetspunt	1.50	55.6	52.0	3.7
33_B	toetspunt	5.00	58.8	55.1	3.7
33_C	toetspunt	7.50	59.4	55.8	3.6
34_A	toetspunt	1.50	49.7	46.0	3.7
34_B	toetspunt	5.00	52.9	49.2	3.7
34_C	toetspunt	7.50	54.1	50.4	3.7
35_A	toetspunt	1.50	51.1	47.4	3.6
35_B	toetspunt	5.00	53.9	50.2	3.7
35_C	toetspunt	7.50	54.6	51.0	3.7
36_A	toetspunt	1.50	49.4	45.8	3.6
36_B	toetspunt	5.00	51.7	48.0	3.6
36_C	toetspunt	7.50	52.7	49.1	3.6
37_A	toetspunt	1.50	50.0	46.3	3.6
37_B	toetspunt	5.00	52.0	48.3	3.6
37_C	toetspunt	7.50	53.0	49.4	3.6
38_A	toetspunt	1.50	50.9	47.3	3.6
38_B	toetspunt	5.00	52.7	49.1	3.7
38_C	toetspunt	7.50	53.7	50.0	3.7
39_A	toetspunt	1.50	50.0	46.4	3.6
39_B	toetspunt	5.00	51.8	48.2	3.6
39_C	toetspunt	7.50	52.8	49.2	3.7
40_A	toetspunt	1.50	48.8	45.2	3.6
40_B	toetspunt	5.00	50.9	47.3	3.6
40_C	toetspunt	7.50	52.1	48.5	3.6
41_A	toetspunt	1.50	48.3	44.6	3.6
41_B	toetspunt	5.00	50.5	46.9	3.7
41_C	toetspunt	7.50	51.6	48.0	3.7
42_A	toetspunt	1.50	46.9	43.2	3.7
42_B	toetspunt	5.00	48.9	45.3	3.7

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 met autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
42_C	toetspunt	7.50	50.1	46.5	3.6
43_A	toetspunt	1.50	47.3	43.6	3.7
43_B	toetspunt	5.00	49.5	45.9	3.7
43_C	toetspunt	7.50	50.8	47.1	3.7
44_A	toetspunt	1.50	45.4	41.8	3.7
44_B	toetspunt	5.00	47.8	44.1	3.6
44_C	toetspunt	7.50	48.9	45.2	3.7
45_A	toetspunt	1.50	47.0	43.4	3.7
45_B	toetspunt	5.00	49.2	45.5	3.7
45_C	toetspunt	7.50	50.2	46.6	3.6
46_A	toetspunt	1.50	47.1	43.5	3.6
46_B	toetspunt	5.00	49.4	45.8	3.6
46_C	toetspunt	7.50	50.3	46.7	3.6
47_A	toetspunt	1.50	46.5	42.8	3.6
47_B	toetspunt	5.00	49.5	45.9	3.6
47_C	toetspunt	7.50	50.5	46.9	3.6
48_A	toetspunt	1.50	44.1	40.5	3.7
48_B	toetspunt	5.00	47.1	43.5	3.6
48_C	toetspunt	7.50	48.2	44.6	3.6
49_A	toetspunt	1.50	40.0	36.4	3.7
49_B	toetspunt	5.00	41.7	38.0	3.7
49_C	toetspunt	7.50	43.1	39.4	3.7
50_A	toetspunt	1.50	41.5	37.8	3.7
50_B	toetspunt	5.00	43.4	39.8	3.6
50_C	toetspunt	7.50	44.9	41.3	3.7
51_A	toetspunt	1.50	45.8	42.2	3.6
51_B	toetspunt	5.00	47.6	44.0	3.7
51_C	toetspunt	7.50	47.7	44.0	3.7
52_A	toetspunt	1.50	47.2	43.6	3.7
52_B	toetspunt	5.00	49.1	45.5	3.7
52_C	toetspunt	7.50	49.3	45.7	3.7
53_A	toetspunt	1.50	48.9	45.2	3.7
53_B	toetspunt	5.00	50.7	47.1	3.7
53_C	toetspunt	7.50	50.9	47.2	3.7
54_A	toetspunt	1.50	49.8	46.2	3.6
54_B	toetspunt	5.00	52.1	48.5	3.6
54_C	toetspunt	7.50	52.2	48.6	3.7
55_A	toetspunt	1.50	49.9	46.3	3.6
55_B	toetspunt	5.00	52.8	49.2	3.6
55_C	toetspunt	7.50	52.9	49.3	3.6
56_A	toetspunt	1.50	51.1	47.5	3.6
56_B	toetspunt	5.00	53.8	50.2	3.6
56_C	toetspunt	7.50	53.9	50.3	3.7
57_A	toetspunt	1.50	51.7	48.1	3.7
57_B	toetspunt	5.00	53.9	50.3	3.7
57_C	toetspunt	7.50	54.1	50.5	3.7
58_A	toetspunt	1.50	50.1	46.5	3.6
58_B	toetspunt	5.00	51.9	48.3	3.6
58_C	toetspunt	7.50	52.1	48.5	3.6
59_A	toetspunt	1.50	48.7	45.1	3.6
59_B	toetspunt	5.00	50.7	47.0	3.6
59_C	toetspunt	7.50	51.1	47.5	3.6
60_A	toetspunt	1.50	37.7	34.0	3.7
60_B	toetspunt	5.00	39.3	35.7	3.7
60_C	toetspunt	7.50	42.1	38.5	3.6
61_A	toetspunt	1.50	34.4	30.8	3.6

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 met autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
61_B	toetspunt	5.00	37.0	33.4	3.6
61_C	toetspunt	7.50	40.4	36.9	3.5
62_A	toetspunt	1.50	37.9	34.2	3.7
62_B	toetspunt	5.00	39.3	35.5	3.7
62_C	toetspunt	7.50	41.5	37.9	3.6
63_A	toetspunt	1.50	48.5	44.8	3.7
63_B	toetspunt	5.00	50.6	47.0	3.6
63_C	toetspunt	7.50	51.1	47.5	3.6
64_A	toetspunt	1.50	49.0	45.4	3.6
64_B	toetspunt	5.00	51.1	47.4	3.7
64_C	toetspunt	7.50	51.8	48.1	3.7
65_A	toetspunt	1.50	48.6	45.0	3.6
65_B	toetspunt	5.00	50.7	47.0	3.7
65_C	toetspunt	7.50	51.5	47.9	3.6
66_A	toetspunt	1.50	45.6	42.0	3.7
66_B	toetspunt	5.00	47.4	43.7	3.7
66_C	toetspunt	7.50	48.6	45.0	3.6
67_A	toetspunt	1.50	46.8	43.2	3.7
67_B	toetspunt	5.00	48.9	45.2	3.7
67_C	toetspunt	7.50	49.6	46.0	3.6
68_A	toetspunt	1.50	48.0	44.4	3.7
68_B	toetspunt	5.00	49.9	46.3	3.6
68_C	toetspunt	7.50	50.8	47.2	3.7
69_A	toetspunt	1.50	47.5	43.9	3.6
69_B	toetspunt	5.00	49.4	45.8	3.7
69_C	toetspunt	7.50	50.4	46.7	3.6
70_A	toetspunt	1.50	43.5	39.9	3.6
70_B	toetspunt	5.00	45.2	41.6	3.7
70_C	toetspunt	7.50	46.5	42.8	3.6
71_A	toetspunt	1.50	45.9	42.3	3.7
71_B	toetspunt	5.00	47.8	44.1	3.7
71_C	toetspunt	7.50	48.8	45.1	3.7
72_A	toetspunt	1.50	46.5	42.9	3.7
72_B	toetspunt	5.00	48.3	44.7	3.6
72_C	toetspunt	7.50	49.4	45.7	3.6
73_A	toetspunt	1.50	46.0	42.4	3.6
73_B	toetspunt	5.00	47.8	44.2	3.6
73_C	toetspunt	7.50	48.9	45.3	3.6
74_A	toetspunt	1.50	38.7	35.1	3.7
74_B	toetspunt	5.00	40.8	37.1	3.6
74_C	toetspunt	7.50	42.9	39.3	3.6
75_A	toetspunt	1.50	44.7	41.1	3.6
75_B	toetspunt	5.00	46.4	42.8	3.7
75_C	toetspunt	7.50	47.4	43.7	3.7
76_A	toetspunt	1.50	45.0	41.4	3.7
76_B	toetspunt	5.00	46.7	43.1	3.6
76_C	toetspunt	7.50	47.8	44.1	3.7
77_A	toetspunt	1.50	44.6	41.0	3.7
77_B	toetspunt	5.00	46.3	42.6	3.7
77_C	toetspunt	7.50	47.3	43.6	3.7
78_A	toetspunt	1.50	39.6	35.9	3.7
78_B	toetspunt	5.00	41.2	37.6	3.7
78_C	toetspunt	7.50	42.7	39.1	3.6
79_A	toetspunt	1.50	49.4	45.7	3.7
79_B	toetspunt	5.00	51.2	47.5	3.7
79_C	toetspunt	7.50	51.4	47.8	3.7

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 met autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
80_A	toetspunt	1.50	52.7	49.1	3.6
80_B	toetspunt	5.00	54.3	50.7	3.6
80_C	toetspunt	7.50	54.5	50.9	3.7
81_A	toetspunt	1.50	49.3	45.7	3.6
81_B	toetspunt	5.00	51.0	47.3	3.7
81_C	toetspunt	7.50	51.5	47.8	3.7
82_A	toetspunt	1.50	46.3	42.7	3.6
82_B	toetspunt	5.00	48.2	44.6	3.7
82_C	toetspunt	7.50	48.9	45.3	3.7
83_A	toetspunt	1.50	45.4	41.8	3.7
83_B	toetspunt	5.00	47.3	43.6	3.7
83_C	toetspunt	7.50	48.2	44.6	3.7
84_A	toetspunt	1.50	41.7	38.1	3.7
84_B	toetspunt	5.00	43.3	39.6	3.7
84_C	toetspunt	7.50	44.6	40.9	3.7
85_A	toetspunt	1.50	49.3	45.7	3.6
85_B	toetspunt	5.00	51.1	47.5	3.6
85_C	toetspunt	7.50	51.5	47.8	3.6
86_A	toetspunt	1.50	52.4	48.8	3.6
86_B	toetspunt	5.00	54.1	50.5	3.6
86_C	toetspunt	7.50	54.4	50.8	3.6
87_A	toetspunt	1.50	49.6	46.0	3.6
87_B	toetspunt	5.00	51.4	47.8	3.6
87_C	toetspunt	7.50	51.8	48.2	3.6
88_A	toetspunt	1.50	42.1	38.4	3.6
88_B	toetspunt	5.00	43.7	40.0	3.7
88_C	toetspunt	7.50	44.6	40.9	3.6
89_A	toetspunt	1.50	44.6	41.0	3.7
89_B	toetspunt	5.00	46.4	42.8	3.6
89_C	toetspunt	7.50	47.6	44.0	3.6
90_A	toetspunt	1.50	36.8	33.2	3.6
90_B	toetspunt	5.00	39.3	35.7	3.6
90_C	toetspunt	7.50	41.8	38.2	3.6
91_A	toetspunt	1.50	47.9	44.3	3.6
91_B	toetspunt	5.00	49.8	46.1	3.7
91_C	toetspunt	7.50	50.2	46.5	3.7
92_A	toetspunt	1.50	52.5	48.8	3.6
92_B	toetspunt	5.00	54.2	50.6	3.6
92_C	toetspunt	7.50	54.6	51.0	3.6
93_A	toetspunt	1.50	50.3	46.7	3.6
93_B	toetspunt	5.00	52.2	48.6	3.6
93_C	toetspunt	7.50	52.8	49.2	3.6
94_A	toetspunt	1.50	45.5	41.8	3.7
94_B	toetspunt	5.00	47.2	43.5	3.7
94_C	toetspunt	7.50	48.1	44.5	3.7
95_A	toetspunt	1.50	49.6	46.0	3.6
95_B	toetspunt	5.00	51.5	47.9	3.6
95_C	toetspunt	7.50	52.2	48.6	3.6
96_A	toetspunt	1.50	48.6	44.9	3.7
96_B	toetspunt	5.00	50.5	46.9	3.7
96_C	toetspunt	7.50	51.4	47.7	3.7
97_A	toetspunt	1.50	45.5	41.9	3.7
97_B	toetspunt	5.00	47.5	43.8	3.7
97_C	toetspunt	7.50	48.6	45.0	3.7
98_A	toetspunt	1.50	47.4	43.8	3.6
98_B	toetspunt	5.00	49.5	45.9	3.6

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009

110503.200660

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 met autonome groei
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
98_C	toetspunt	7.50	50.0	46.4	3.7
99_A	toetspunt	1.50	53.5	49.8	3.7
99_B	toetspunt	5.00	55.6	51.9	3.7
99_C	toetspunt	7.50	55.9	52.3	3.7

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh
situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009

110503.200660
Maatregel: dunne deklaag B

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan ddB
Model Achtergrond: 2009
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	toetspunt	1.50	45.5	46.6	-1.1
01_B	toetspunt	5.00	47.9	48.9	-1.0
01_C	toetspunt	7.50	48.1	49.1	-1.0
02_A	toetspunt	1.50	43.1	44.2	-1.1
02_B	toetspunt	5.00	45.5	46.4	-1.0
02_C	toetspunt	7.50	45.6	46.5	-1.0
03_A	toetspunt	1.50	38.3	39.4	-1.1
03_B	toetspunt	5.00	40.7	41.7	-1.0
03_C	toetspunt	7.50	40.7	41.7	-1.0
04_A	toetspunt	1.50	49.4	50.4	-1.0
04_B	toetspunt	5.00	50.0	50.8	-0.8
04_C	toetspunt	7.50	49.9	50.7	-0.9
05_A	toetspunt	1.50	54.7	55.6	-0.8
05_B	toetspunt	5.00	55.2	55.9	-0.8
05_C	toetspunt	7.50	54.9	55.7	-0.8
06_A	toetspunt	1.50	50.1	51.1	-0.9
06_B	toetspunt	5.00	50.9	51.7	-0.8
06_C	toetspunt	7.50	50.9	51.7	-0.8
07_A	toetspunt	1.50	49.7	50.7	-1.0
07_B	toetspunt	5.00	50.3	51.1	-0.8
07_C	toetspunt	7.50	50.2	51.0	-0.8
08_A	toetspunt	1.50	54.7	55.6	-0.9
08_B	toetspunt	5.00	55.2	56.0	-0.8
08_C	toetspunt	7.50	55.0	55.8	-0.8
09_A	toetspunt	1.50	50.0	51.0	-1.0
09_B	toetspunt	5.00	50.8	51.5	-0.8
09_C	toetspunt	7.50	50.7	51.5	-0.8
100_A	toetspunt	1.50	47.5	48.5	-1.0
100_B	toetspunt	5.00	50.2	50.7	-0.5
100_C	toetspunt	7.50	50.6	51.1	-0.5
101_A	toetspunt	1.50	41.8	42.8	-1.0
101_B	toetspunt	5.00	44.0	44.7	-0.6
101_C	toetspunt	7.50	44.8	45.4	-0.6
102_A	toetspunt	1.50	41.9	42.7	-0.8
102_B	toetspunt	5.00	44.1	44.5	-0.4
102_C	toetspunt	7.50	45.2	45.5	-0.3
103_A	toetspunt	1.50	39.9	40.8	-1.0
103_B	toetspunt	5.00	42.2	42.8	-0.6
103_C	toetspunt	7.50	43.4	44.0	-0.6
104_A	toetspunt	1.50	34.3	35.0	-0.8
104_B	toetspunt	5.00	37.1	37.3	-0.3
104_C	toetspunt	7.50	39.8	40.0	-0.2
105_A	toetspunt	1.50	44.9	45.9	-1.0
105_B	toetspunt	5.00	47.7	48.3	-0.5
105_C	toetspunt	7.50	47.9	48.5	-0.6
106_A	toetspunt	1.50	49.7	50.8	-1.1
106_B	toetspunt	5.00	52.8	53.4	-0.5
106_C	toetspunt	7.50	53.0	53.6	-0.5
107_A	toetspunt	1.50	47.7	48.8	-1.1
107_B	toetspunt	5.00	51.1	51.5	-0.5
107_C	toetspunt	7.50	51.3	51.8	-0.5
108_A	toetspunt	1.50	36.8	37.9	-1.1
108_B	toetspunt	5.00	39.0	39.7	-0.8
108_C	toetspunt	7.50	40.4	41.1	-0.7
109_A	toetspunt	1.50	42.9	43.8	-1.0
109_B	toetspunt	5.00	45.2	45.8	-0.6

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: dunne deklaag B

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan ddB
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
109_C	toetspunt	7.50	45.8	46.4	-0.6
10_A	toetspunt	1.50	49.8	50.7	-0.9
10_B	toetspunt	5.00	50.3	51.2	-0.8
10_C	toetspunt	7.50	50.3	51.2	-0.9
110_A	toetspunt	1.50	28.2	29.0	-0.8
110_B	toetspunt	5.00	31.2	31.7	-0.5
110_C	toetspunt	7.50	35.2	35.5	-0.4
111_A	toetspunt	1.50	45.2	46.1	-0.9
111_B	toetspunt	5.00	47.7	48.2	-0.4
111_C	toetspunt	7.50	48.3	48.7	-0.4
112_A	toetspunt	1.50	46.0	47.0	-1.0
112_B	toetspunt	5.00	49.0	49.4	-0.4
112_C	toetspunt	7.50	49.3	49.7	-0.4
113_A	toetspunt	1.50	46.9	48.0	-1.1
113_B	toetspunt	5.00	50.3	50.8	-0.5
113_C	toetspunt	7.50	50.5	51.0	-0.5
114_A	toetspunt	1.50	48.9	50.1	-1.3
114_B	toetspunt	5.00	52.6	53.1	-0.5
114_C	toetspunt	7.50	52.8	53.3	-0.5
115_A	toetspunt	1.50	45.5	46.7	-1.2
115_B	toetspunt	5.00	49.1	49.5	-0.5
115_C	toetspunt	7.50	49.4	49.9	-0.5
116_A	toetspunt	1.50	44.7	45.7	-1.0
116_B	toetspunt	5.00	47.5	48.0	-0.5
116_C	toetspunt	7.50	47.9	48.4	-0.5
117_A	toetspunt	1.50	37.2	37.9	-0.8
117_B	toetspunt	5.00	40.1	40.3	-0.3
117_C	toetspunt	7.50	42.1	42.4	-0.2
118_A	toetspunt	1.50	43.8	44.7	-0.9
118_B	toetspunt	5.00	46.2	46.7	-0.5
118_C	toetspunt	7.50	46.8	47.3	-0.5
119_A	toetspunt	1.50	31.7	32.3	-0.6
119_B	toetspunt	5.00	35.3	35.4	-0.1
119_C	toetspunt	7.50	39.2	39.3	0.0
11_A	toetspunt	1.50	54.6	55.5	-0.9
11_B	toetspunt	5.00	55.1	55.9	-0.8
11_C	toetspunt	7.50	55.0	55.7	-0.8
120_A	toetspunt	1.50	47.3	48.5	-1.3
120_B	toetspunt	5.00	51.1	51.6	-0.5
120_C	toetspunt	7.50	51.4	51.9	-0.5
121_A	toetspunt	1.50	47.6	48.8	-1.3
121_B	toetspunt	5.00	51.4	51.9	-0.5
121_C	toetspunt	7.50	51.7	52.2	-0.5
122_A	toetspunt	1.50	39.5	40.5	-1.0
122_B	toetspunt	5.00	42.0	42.4	-0.4
122_C	toetspunt	7.50	43.7	44.0	-0.3
123_A	toetspunt	1.50	39.3	40.3	-1.0
123_B	toetspunt	5.00	41.8	42.3	-0.5
123_C	toetspunt	7.50	43.4	43.8	-0.4
124_A	toetspunt	1.50	37.1	37.9	-0.8
124_B	toetspunt	5.00	39.8	40.1	-0.3
124_C	toetspunt	7.50	41.7	42.0	-0.3
125_A	toetspunt	1.50	47.7	48.8	-1.1
125_B	toetspunt	5.00	50.5	51.0	-0.5
125_C	toetspunt	7.50	51.0	51.5	-0.5
126_A	toetspunt	1.50	45.2	46.3	-1.1

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: dunne deklaag B

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan ddB
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
126_B	toetspunt	5.00	48.3	48.8	-0.5
126_C	toetspunt	7.50	48.7	49.2	-0.5
127_A	toetspunt	1.50	43.2	44.1	-1.0
127_B	toetspunt	5.00	45.6	46.1	-0.5
127_C	toetspunt	7.50	46.4	46.9	-0.5
128_A	toetspunt	1.50	44.6	45.7	-1.0
128_B	toetspunt	5.00	47.4	47.9	-0.5
128_C	toetspunt	7.50	47.8	48.3	-0.5
129_A	toetspunt	1.50	41.5	42.4	-0.9
129_B	toetspunt	5.00	43.9	44.3	-0.4
129_C	toetspunt	7.50	45.0	45.4	-0.4
12_A	toetspunt	1.50	50.0	50.9	-1.0
12_B	toetspunt	5.00	50.8	51.5	-0.8
12_C	toetspunt	7.50	50.8	51.6	-0.8
130_A	toetspunt	1.50	43.8	44.8	-0.9
130_B	toetspunt	5.00	46.4	46.9	-0.4
130_C	toetspunt	7.50	47.0	47.4	-0.4
131_A	Elsenpas 6	1.50	51.8	41.4	10.4
131_B	Elsenpas 6	5.00	52.2	41.2	11.0
131_C	Elsenpas 6	7.50	52.3	40.9	11.3
132_A	Elsenpas 6	1.50	46.3	36.5	9.8
132_B	Elsenpas 6	5.00	47.1	36.4	10.7
132_C	Elsenpas 6	7.50	47.3	36.3	11.0
13_A	toetspunt	1.50	49.0	50.0	-1.0
13_B	toetspunt	5.00	49.7	50.5	-0.8
13_C	toetspunt	7.50	49.7	50.5	-0.9
14_A	toetspunt	1.50	53.7	54.6	-0.9
14_B	toetspunt	5.00	54.5	55.3	-0.8
14_C	toetspunt	7.50	54.5	55.2	-0.8
15_A	toetspunt	1.50	51.2	52.2	-1.0
15_B	toetspunt	5.00	52.6	53.4	-0.8
15_C	toetspunt	7.50	52.8	53.6	-0.8
16_A	toetspunt	1.50	47.6	48.6	-1.0
16_B	toetspunt	5.00	49.3	50.1	-0.8
16_C	toetspunt	7.50	49.6	50.4	-0.8
17_A	toetspunt	1.50	47.6	48.6	-1.0
17_B	toetspunt	5.00	49.0	49.8	-0.8
17_C	toetspunt	7.50	49.1	49.9	-0.8
18_A	toetspunt	1.50	52.3	53.3	-1.0
18_B	toetspunt	5.00	53.7	54.4	-0.8
18_C	toetspunt	7.50	53.8	54.6	-0.8
19_A	toetspunt	1.50	48.3	49.3	-1.1
19_B	toetspunt	5.00	50.1	50.8	-0.7
19_C	toetspunt	7.50	50.4	51.1	-0.7
20_A	toetspunt	1.50	45.5	46.6	-1.1
20_B	toetspunt	5.00	47.9	48.6	-0.7
20_C	toetspunt	7.50	48.1	48.9	-0.8
21_A	toetspunt	1.50	51.5	52.7	-1.2
21_B	toetspunt	5.00	54.5	55.2	-0.6
21_C	toetspunt	7.50	54.7	55.3	-0.6
22_A	toetspunt	1.50	50.0	51.2	-1.2
22_B	toetspunt	5.00	52.8	53.4	-0.6
22_C	toetspunt	7.50	53.1	53.7	-0.6
23_A	toetspunt	1.50	49.3	50.5	-1.2
23_B	toetspunt	5.00	52.2	52.9	-0.7
23_C	toetspunt	7.50	52.3	53.0	-0.7

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: dunne deklaag B

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan ddB
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
24_A	toetspunt	1.50	52.0	53.2	-1.2
24_B	toetspunt	5.00	55.5	56.1	-0.6
24_C	toetspunt	7.50	55.6	56.2	-0.6
25_A	toetspunt	1.50	49.5	50.7	-1.2
25_B	toetspunt	5.00	52.8	53.3	-0.5
25_C	toetspunt	7.50	53.0	53.5	-0.5
26_A	toetspunt	1.50	48.9	50.1	-1.3
26_B	toetspunt	5.00	52.5	53.0	-0.5
26_C	toetspunt	7.50	52.7	53.2	-0.5
27_A	toetspunt	1.50	51.7	53.0	-1.3
27_B	toetspunt	5.00	55.5	56.0	-0.5
27_C	toetspunt	7.50	55.7	56.2	-0.5
28_A	toetspunt	1.50	48.0	49.3	-1.3
28_B	toetspunt	5.00	52.0	52.5	-0.5
28_C	toetspunt	7.50	52.4	52.8	-0.5
29_A	toetspunt	1.50	49.3	50.6	-1.3
29_B	toetspunt	5.00	53.3	53.8	-0.5
29_C	toetspunt	7.50	53.5	54.0	-0.5
30_A	toetspunt	1.50	51.5	52.8	-1.3
30_B	toetspunt	5.00	55.5	56.0	-0.5
30_C	toetspunt	7.50	55.8	56.3	-0.5
31_A	toetspunt	1.50	49.1	50.5	-1.4
31_B	toetspunt	5.00	53.4	53.9	-0.5
31_C	toetspunt	7.50	53.8	54.3	-0.5
32_A	toetspunt	1.50	48.6	49.9	-1.3
32_B	toetspunt	5.00	52.3	52.8	-0.5
32_C	toetspunt	7.50	52.7	53.2	-0.5
33_A	toetspunt	1.50	50.6	52.0	-1.4
33_B	toetspunt	5.00	54.5	55.1	-0.6
33_C	toetspunt	7.50	55.3	55.8	-0.5
34_A	toetspunt	1.50	44.8	46.0	-1.2
34_B	toetspunt	5.00	48.7	49.2	-0.5
34_C	toetspunt	7.50	49.9	50.4	-0.5
35_A	toetspunt	1.50	46.5	47.4	-1.0
35_B	toetspunt	5.00	49.7	50.2	-0.5
35_C	toetspunt	7.50	50.5	51.0	-0.5
36_A	toetspunt	1.50	44.9	45.8	-0.9
36_B	toetspunt	5.00	47.6	48.0	-0.5
36_C	toetspunt	7.50	48.7	49.1	-0.5
37_A	toetspunt	1.50	45.4	46.3	-0.9
37_B	toetspunt	5.00	47.9	48.3	-0.5
37_C	toetspunt	7.50	48.9	49.4	-0.5
38_A	toetspunt	1.50	46.4	47.3	-0.9
38_B	toetspunt	5.00	48.6	49.1	-0.5
38_C	toetspunt	7.50	49.6	50.0	-0.4
39_A	toetspunt	1.50	45.5	46.4	-0.9
39_B	toetspunt	5.00	47.7	48.2	-0.5
39_C	toetspunt	7.50	48.7	49.2	-0.5
40_A	toetspunt	1.50	44.2	45.2	-1.0
40_B	toetspunt	5.00	46.7	47.3	-0.6
40_C	toetspunt	7.50	47.9	48.5	-0.6
41_A	toetspunt	1.50	43.7	44.6	-1.0
41_B	toetspunt	5.00	46.2	46.9	-0.7
41_C	toetspunt	7.50	47.3	48.0	-0.7
42_A	toetspunt	1.50	42.2	43.2	-1.1
42_B	toetspunt	5.00	44.5	45.3	-0.8

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: dunne deklaag B

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan ddB
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
42_C	toetspunt	7.50	45.7	46.5	-0.8
43_A	toetspunt	1.50	42.6	43.6	-1.0
43_B	toetspunt	5.00	45.1	45.9	-0.8
43_C	toetspunt	7.50	46.4	47.1	-0.8
44_A	toetspunt	1.50	40.7	41.8	-1.0
44_B	toetspunt	5.00	43.2	44.1	-0.9
44_C	toetspunt	7.50	44.4	45.2	-0.9
45_A	toetspunt	1.50	42.4	43.4	-1.0
45_B	toetspunt	5.00	44.7	45.5	-0.8
45_C	toetspunt	7.50	45.9	46.6	-0.7
46_A	toetspunt	1.50	42.5	43.5	-1.0
46_B	toetspunt	5.00	44.9	45.8	-0.9
46_C	toetspunt	7.50	45.9	46.7	-0.8
47_A	toetspunt	1.50	41.8	42.8	-1.0
47_B	toetspunt	5.00	44.9	45.9	-1.0
47_C	toetspunt	7.50	46.0	46.9	-0.9
48_A	toetspunt	1.50	39.4	40.5	-1.1
48_B	toetspunt	5.00	42.5	43.5	-1.0
48_C	toetspunt	7.50	43.5	44.6	-1.0
49_A	toetspunt	1.50	35.4	36.4	-1.0
49_B	toetspunt	5.00	37.2	38.0	-0.9
49_C	toetspunt	7.50	38.5	39.4	-0.9
50_A	toetspunt	1.50	36.8	37.8	-1.0
50_B	toetspunt	5.00	38.8	39.8	-0.9
50_C	toetspunt	7.50	40.4	41.3	-0.9
51_A	toetspunt	1.50	41.3	42.2	-0.9
51_B	toetspunt	5.00	43.2	44.0	-0.8
51_C	toetspunt	7.50	43.3	44.0	-0.8
52_A	toetspunt	1.50	42.7	43.6	-0.9
52_B	toetspunt	5.00	44.7	45.5	-0.8
52_C	toetspunt	7.50	44.8	45.7	-0.8
53_A	toetspunt	1.50	44.3	45.2	-0.9
53_B	toetspunt	5.00	46.2	47.1	-0.8
53_C	toetspunt	7.50	46.4	47.2	-0.9
54_A	toetspunt	1.50	45.2	46.2	-1.0
54_B	toetspunt	5.00	47.6	48.5	-0.9
54_C	toetspunt	7.50	47.7	48.6	-0.9
55_A	toetspunt	1.50	45.2	46.3	-1.1
55_B	toetspunt	5.00	48.2	49.2	-1.0
55_C	toetspunt	7.50	48.3	49.3	-1.0
56_A	toetspunt	1.50	46.4	47.5	-1.1
56_B	toetspunt	5.00	49.2	50.2	-1.0
56_C	toetspunt	7.50	49.3	50.3	-1.0
57_A	toetspunt	1.50	47.0	48.1	-1.1
57_B	toetspunt	5.00	49.3	50.3	-1.0
57_C	toetspunt	7.50	49.5	50.5	-1.0
58_A	toetspunt	1.50	45.4	46.5	-1.1
58_B	toetspunt	5.00	47.4	48.3	-0.9
58_C	toetspunt	7.50	47.6	48.5	-0.9
59_A	toetspunt	1.50	43.9	45.1	-1.1
59_B	toetspunt	5.00	46.1	47.0	-0.9
59_C	toetspunt	7.50	46.6	47.5	-0.9
60_A	toetspunt	1.50	33.0	34.0	-1.0
60_B	toetspunt	5.00	35.0	35.7	-0.7
60_C	toetspunt	7.50	37.7	38.5	-0.8
61_A	toetspunt	1.50	29.6	30.8	-1.2

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: dunne deklaag B

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan ddB
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
61_B	toetspunt	5.00	32.6	33.4	-0.8
61_C	toetspunt	7.50	36.1	36.9	-0.8
62_A	toetspunt	1.50	33.3	34.2	-0.9
62_B	toetspunt	5.00	35.0	35.5	-0.5
62_C	toetspunt	7.50	37.2	37.9	-0.6
63_A	toetspunt	1.50	43.6	44.8	-1.2
63_B	toetspunt	5.00	46.0	47.0	-1.0
63_C	toetspunt	7.50	46.5	47.5	-1.0
64_A	toetspunt	1.50	44.2	45.4	-1.2
64_B	toetspunt	5.00	46.5	47.4	-1.0
64_C	toetspunt	7.50	47.2	48.1	-0.9
65_A	toetspunt	1.50	43.9	45.0	-1.1
65_B	toetspunt	5.00	46.1	47.0	-0.9
65_C	toetspunt	7.50	46.9	47.9	-1.0
66_A	toetspunt	1.50	40.8	42.0	-1.1
66_B	toetspunt	5.00	42.8	43.7	-0.9
66_C	toetspunt	7.50	44.1	45.0	-0.9
67_A	toetspunt	1.50	42.0	43.2	-1.2
67_B	toetspunt	5.00	44.2	45.2	-1.0
67_C	toetspunt	7.50	45.0	46.0	-1.0
68_A	toetspunt	1.50	43.2	44.4	-1.2
68_B	toetspunt	5.00	45.3	46.3	-1.0
68_C	toetspunt	7.50	46.2	47.2	-1.0
69_A	toetspunt	1.50	42.7	43.9	-1.2
69_B	toetspunt	5.00	44.8	45.8	-1.0
69_C	toetspunt	7.50	45.8	46.7	-1.0
70_A	toetspunt	1.50	38.8	39.9	-1.1
70_B	toetspunt	5.00	40.7	41.6	-0.9
70_C	toetspunt	7.50	42.0	42.8	-0.9
71_A	toetspunt	1.50	41.0	42.3	-1.2
71_B	toetspunt	5.00	43.1	44.1	-1.0
71_C	toetspunt	7.50	44.1	45.1	-1.0
72_A	toetspunt	1.50	41.7	42.9	-1.2
72_B	toetspunt	5.00	43.7	44.7	-1.0
72_C	toetspunt	7.50	44.8	45.7	-1.0
73_A	toetspunt	1.50	41.1	42.4	-1.2
73_B	toetspunt	5.00	43.2	44.2	-1.0
73_C	toetspunt	7.50	44.3	45.3	-1.0
74_A	toetspunt	1.50	34.2	35.1	-0.9
74_B	toetspunt	5.00	36.4	37.1	-0.7
74_C	toetspunt	7.50	38.6	39.3	-0.7
75_A	toetspunt	1.50	39.8	41.1	-1.2
75_B	toetspunt	5.00	41.8	42.8	-1.0
75_C	toetspunt	7.50	42.7	43.7	-1.0
76_A	toetspunt	1.50	40.2	41.4	-1.2
76_B	toetspunt	5.00	42.1	43.1	-0.9
76_C	toetspunt	7.50	43.2	44.1	-0.9
77_A	toetspunt	1.50	39.8	41.0	-1.2
77_B	toetspunt	5.00	41.7	42.6	-0.9
77_C	toetspunt	7.50	42.8	43.6	-0.9
78_A	toetspunt	1.50	35.0	35.9	-0.9
78_B	toetspunt	5.00	37.0	37.6	-0.5
78_C	toetspunt	7.50	38.5	39.1	-0.5
79_A	toetspunt	1.50	44.7	45.7	-1.1
79_B	toetspunt	5.00	46.6	47.5	-0.9
79_C	toetspunt	7.50	46.8	47.8	-0.9

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: dunne deklaag B

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan ddB
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
80_A	toetspunt	1.50	48.1	49.1	-1.0
80_B	toetspunt	5.00	49.8	50.7	-0.9
80_C	toetspunt	7.50	50.0	50.9	-0.8
81_A	toetspunt	1.50	44.7	45.7	-1.0
81_B	toetspunt	5.00	46.6	47.3	-0.8
81_C	toetspunt	7.50	47.1	47.8	-0.7
82_A	toetspunt	1.50	41.5	42.7	-1.2
82_B	toetspunt	5.00	43.6	44.6	-1.0
82_C	toetspunt	7.50	44.3	45.3	-1.0
83_A	toetspunt	1.50	40.7	41.8	-1.0
83_B	toetspunt	5.00	42.9	43.6	-0.8
83_C	toetspunt	7.50	43.8	44.6	-0.8
84_A	toetspunt	1.50	37.3	38.1	-0.8
84_B	toetspunt	5.00	39.2	39.6	-0.4
84_C	toetspunt	7.50	40.5	40.9	-0.4
85_A	toetspunt	1.50	44.7	45.7	-1.0
85_B	toetspunt	5.00	46.7	47.5	-0.8
85_C	toetspunt	7.50	47.0	47.8	-0.8
86_A	toetspunt	1.50	47.8	48.8	-1.0
86_B	toetspunt	5.00	49.7	50.5	-0.8
86_C	toetspunt	7.50	49.9	50.8	-0.8
87_A	toetspunt	1.50	45.0	46.0	-1.0
87_B	toetspunt	5.00	47.1	47.8	-0.7
87_C	toetspunt	7.50	47.5	48.2	-0.7
88_A	toetspunt	1.50	37.3	38.4	-1.1
88_B	toetspunt	5.00	39.1	40.0	-0.9
88_C	toetspunt	7.50	40.0	40.9	-0.9
89_A	toetspunt	1.50	40.0	41.0	-1.0
89_B	toetspunt	5.00	42.1	42.8	-0.8
89_C	toetspunt	7.50	43.2	44.0	-0.7
90_A	toetspunt	1.50	32.3	33.2	-0.9
90_B	toetspunt	5.00	35.1	35.7	-0.5
90_C	toetspunt	7.50	37.6	38.2	-0.6
91_A	toetspunt	1.50	43.2	44.3	-1.0
91_B	toetspunt	5.00	45.3	46.1	-0.9
91_C	toetspunt	7.50	45.7	46.5	-0.9
92_A	toetspunt	1.50	47.9	48.8	-0.9
92_B	toetspunt	5.00	49.9	50.6	-0.7
92_C	toetspunt	7.50	50.3	51.0	-0.7
93_A	toetspunt	1.50	45.8	46.7	-0.9
93_B	toetspunt	5.00	48.0	48.6	-0.6
93_C	toetspunt	7.50	48.6	49.2	-0.6
94_A	toetspunt	1.50	40.8	41.8	-1.0
94_B	toetspunt	5.00	42.8	43.5	-0.7
94_C	toetspunt	7.50	43.8	44.5	-0.7
95_A	toetspunt	1.50	45.1	46.0	-0.9
95_B	toetspunt	5.00	47.3	47.9	-0.5
95_C	toetspunt	7.50	48.1	48.6	-0.5
96_A	toetspunt	1.50	44.0	44.9	-0.9
96_B	toetspunt	5.00	46.4	46.9	-0.5
96_C	toetspunt	7.50	47.2	47.7	-0.5
97_A	toetspunt	1.50	40.9	41.9	-1.0
97_B	toetspunt	5.00	43.2	43.8	-0.6
97_C	toetspunt	7.50	44.4	45.0	-0.6
98_A	toetspunt	1.50	42.8	43.8	-1.0
98_B	toetspunt	5.00	45.1	45.9	-0.8

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: dunne deklaag B

Rapport: Vergelijkingstabel

Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\

Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan ddB

Model Achtergrond: 2009

Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)

Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden

Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
98_C	toetspunt	7.50	45.6	46.4	-0.8
99_A	toetspunt	1.50	48.9	49.8	-1.0
99_B	toetspunt	5.00	51.4	51.9	-0.6
99_C	toetspunt	7.50	51.7	52.3	-0.6

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: Wilhelminalaan 'dunne deklaag A'

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan dda
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	toetspunt	1.50	46.5	46.6	-0.2
01_B	toetspunt	5.00	48.8	48.9	-0.1
01_C	toetspunt	7.50	49.0	49.1	-0.1
02_A	toetspunt	1.50	44.0	44.2	-0.2
02_B	toetspunt	5.00	46.4	46.4	-0.1
02_C	toetspunt	7.50	46.5	46.5	-0.1
03_A	toetspunt	1.50	39.2	39.4	-0.2
03_B	toetspunt	5.00	41.7	41.7	-0.1
03_C	toetspunt	7.50	41.7	41.7	-0.1
04_A	toetspunt	1.50	50.3	50.4	-0.1
04_B	toetspunt	5.00	50.8	50.8	0.0
04_C	toetspunt	7.50	50.7	50.7	0.0
05_A	toetspunt	1.50	55.6	55.6	0.0
05_B	toetspunt	5.00	56.0	55.9	0.1
05_C	toetspunt	7.50	55.8	55.7	0.1
06_A	toetspunt	1.50	51.0	51.1	0.0
06_B	toetspunt	5.00	51.7	51.7	0.0
06_C	toetspunt	7.50	51.7	51.7	0.1
07_A	toetspunt	1.50	50.6	50.7	0.0
07_B	toetspunt	5.00	51.1	51.1	0.0
07_C	toetspunt	7.50	51.1	51.0	0.0
08_A	toetspunt	1.50	55.6	55.6	0.0
08_B	toetspunt	5.00	56.1	56.0	0.1
08_C	toetspunt	7.50	55.9	55.8	0.1
09_A	toetspunt	1.50	50.9	51.0	-0.1
09_B	toetspunt	5.00	51.6	51.5	0.1
09_C	toetspunt	7.50	51.6	51.5	0.0
100_A	toetspunt	1.50	48.2	48.5	-0.2
100_B	toetspunt	5.00	50.9	50.7	0.2
100_C	toetspunt	7.50	51.2	51.1	0.2
101_A	toetspunt	1.50	42.7	42.8	-0.1
101_B	toetspunt	5.00	44.8	44.7	0.2
101_C	toetspunt	7.50	45.6	45.4	0.2
102_A	toetspunt	1.50	42.6	42.7	-0.1
102_B	toetspunt	5.00	44.7	44.5	0.3
102_C	toetspunt	7.50	45.8	45.5	0.3
103_A	toetspunt	1.50	40.8	40.8	-0.1
103_B	toetspunt	5.00	43.0	42.8	0.1
103_C	toetspunt	7.50	44.2	44.0	0.2
104_A	toetspunt	1.50	35.0	35.0	0.0
104_B	toetspunt	5.00	37.7	37.3	0.3
104_C	toetspunt	7.50	40.4	40.0	0.4
105_A	toetspunt	1.50	45.7	45.9	-0.2
105_B	toetspunt	5.00	48.5	48.3	0.2
105_C	toetspunt	7.50	48.7	48.5	0.2
106_A	toetspunt	1.50	50.5	50.8	-0.3
106_B	toetspunt	5.00	53.5	53.4	0.1
106_C	toetspunt	7.50	53.7	53.6	0.1
107_A	toetspunt	1.50	48.5	48.8	-0.3
107_B	toetspunt	5.00	51.7	51.5	0.2
107_C	toetspunt	7.50	51.9	51.8	0.2
108_A	toetspunt	1.50	37.8	37.9	-0.1
108_B	toetspunt	5.00	39.8	39.7	0.1
108_C	toetspunt	7.50	41.2	41.1	0.1
109_A	toetspunt	1.50	43.7	43.8	-0.2
109_B	toetspunt	5.00	45.9	45.8	0.1

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: Wilhelminalaan 'dunne deklaag A'

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan dda
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
109_C	toetspunt	7.50	46.5	46.4	0.1
10_A	toetspunt	1.50	50.7	50.7	0.0
10_B	toetspunt	5.00	51.2	51.2	0.1
10_C	toetspunt	7.50	51.2	51.2	0.0
110_A	toetspunt	1.50	29.1	29.0	0.1
110_B	toetspunt	5.00	32.0	31.7	0.3
110_C	toetspunt	7.50	35.9	35.5	0.3
111_A	toetspunt	1.50	46.0	46.1	-0.2
111_B	toetspunt	5.00	48.4	48.2	0.2
111_C	toetspunt	7.50	48.9	48.7	0.2
112_A	toetspunt	1.50	46.8	47.0	-0.2
112_B	toetspunt	5.00	49.6	49.4	0.2
112_C	toetspunt	7.50	49.9	49.7	0.2
113_A	toetspunt	1.50	47.7	48.0	-0.4
113_B	toetspunt	5.00	50.9	50.8	0.1
113_C	toetspunt	7.50	51.1	51.0	0.1
114_A	toetspunt	1.50	49.7	50.1	-0.5
114_B	toetspunt	5.00	53.3	53.1	0.1
114_C	toetspunt	7.50	53.4	53.3	0.1
115_A	toetspunt	1.50	46.3	46.7	-0.4
115_B	toetspunt	5.00	49.7	49.5	0.2
115_C	toetspunt	7.50	50.0	49.9	0.2
116_A	toetspunt	1.50	45.5	45.7	-0.2
116_B	toetspunt	5.00	48.2	48.0	0.2
116_C	toetspunt	7.50	48.5	48.4	0.1
117_A	toetspunt	1.50	37.9	37.9	-0.1
117_B	toetspunt	5.00	40.7	40.3	0.3
117_C	toetspunt	7.50	42.7	42.4	0.4
118_A	toetspunt	1.50	44.5	44.7	-0.2
118_B	toetspunt	5.00	46.8	46.7	0.2
118_C	toetspunt	7.50	47.5	47.3	0.2
119_A	toetspunt	1.50	32.4	32.3	0.1
119_B	toetspunt	5.00	35.8	35.4	0.5
119_C	toetspunt	7.50	39.8	39.3	0.5
11_A	toetspunt	1.50	55.5	55.5	0.0
11_B	toetspunt	5.00	56.0	55.9	0.1
11_C	toetspunt	7.50	55.8	55.7	0.1
120_A	toetspunt	1.50	48.1	48.5	-0.5
120_B	toetspunt	5.00	51.7	51.6	0.1
120_C	toetspunt	7.50	52.0	51.9	0.1
121_A	toetspunt	1.50	48.4	48.8	-0.5
121_B	toetspunt	5.00	52.0	51.9	0.1
121_C	toetspunt	7.50	52.3	52.2	0.2
122_A	toetspunt	1.50	40.3	40.5	-0.2
122_B	toetspunt	5.00	42.7	42.4	0.3
122_C	toetspunt	7.50	44.3	44.0	0.3
123_A	toetspunt	1.50	40.1	40.3	-0.2
123_B	toetspunt	5.00	42.5	42.3	0.2
123_C	toetspunt	7.50	44.1	43.8	0.2
124_A	toetspunt	1.50	37.8	37.9	-0.1
124_B	toetspunt	5.00	40.4	40.1	0.3
124_C	toetspunt	7.50	42.3	42.0	0.3
125_A	toetspunt	1.50	48.4	48.8	-0.3
125_B	toetspunt	5.00	51.1	51.0	0.1
125_C	toetspunt	7.50	51.6	51.5	0.1
126_A	toetspunt	1.50	46.0	46.3	-0.3

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: Wilhelminalaan 'dunne deklaag A'

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan dda
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
126_B	toetspunt	5.00	48.9	48.8	0.1
126_C	toetspunt	7.50	49.4	49.2	0.1
127_A	toetspunt	1.50	43.9	44.1	-0.2
127_B	toetspunt	5.00	46.3	46.1	0.2
127_C	toetspunt	7.50	47.0	46.9	0.2
128_A	toetspunt	1.50	45.4	45.7	-0.3
128_B	toetspunt	5.00	48.0	47.9	0.2
128_C	toetspunt	7.50	48.5	48.3	0.2
129_A	toetspunt	1.50	42.2	42.4	-0.2
129_B	toetspunt	5.00	44.5	44.3	0.2
129_C	toetspunt	7.50	45.6	45.4	0.2
12_A	toetspunt	1.50	50.9	50.9	-0.1
12_B	toetspunt	5.00	51.6	51.5	0.1
12_C	toetspunt	7.50	51.7	51.6	0.1
130_A	toetspunt	1.50	44.6	44.8	-0.2
130_B	toetspunt	5.00	47.0	46.9	0.2
130_C	toetspunt	7.50	47.6	47.4	0.2
131_A	Elsenpas 6	1.50	51.8	41.4	10.4
131_B	Elsenpas 6	5.00	52.2	41.2	11.0
131_C	Elsenpas 6	7.50	52.3	40.9	11.3
132_A	Elsenpas 6	1.50	46.3	36.5	9.8
132_B	Elsenpas 6	5.00	47.1	36.4	10.7
132_C	Elsenpas 6	7.50	47.3	36.3	11.0
13_A	toetspunt	1.50	49.9	50.0	-0.1
13_B	toetspunt	5.00	50.5	50.5	0.0
13_C	toetspunt	7.50	50.6	50.5	0.0
14_A	toetspunt	1.50	54.6	54.6	0.0
14_B	toetspunt	5.00	55.4	55.3	0.1
14_C	toetspunt	7.50	55.3	55.2	0.1
15_A	toetspunt	1.50	52.1	52.2	-0.1
15_B	toetspunt	5.00	53.5	53.4	0.0
15_C	toetspunt	7.50	53.6	53.6	0.1
16_A	toetspunt	1.50	48.5	48.6	-0.1
16_B	toetspunt	5.00	50.2	50.1	0.0
16_C	toetspunt	7.50	50.4	50.4	0.0
17_A	toetspunt	1.50	48.6	48.6	0.0
17_B	toetspunt	5.00	49.9	49.8	0.1
17_C	toetspunt	7.50	50.0	49.9	0.1
18_A	toetspunt	1.50	53.2	53.3	-0.1
18_B	toetspunt	5.00	54.5	54.4	0.1
18_C	toetspunt	7.50	54.6	54.6	0.1
19_A	toetspunt	1.50	49.1	49.3	-0.2
19_B	toetspunt	5.00	50.9	50.8	0.1
19_C	toetspunt	7.50	51.2	51.1	0.1
20_A	toetspunt	1.50	46.5	46.6	-0.1
20_B	toetspunt	5.00	48.8	48.6	0.1
20_C	toetspunt	7.50	49.0	48.9	0.1
21_A	toetspunt	1.50	52.4	52.7	-0.3
21_B	toetspunt	5.00	55.2	55.2	0.1
21_C	toetspunt	7.50	55.4	55.3	0.1
22_A	toetspunt	1.50	50.8	51.2	-0.4
22_B	toetspunt	5.00	53.5	53.4	0.1
22_C	toetspunt	7.50	53.8	53.7	0.1
23_A	toetspunt	1.50	50.1	50.5	-0.4
23_B	toetspunt	5.00	52.9	52.9	0.0
23_C	toetspunt	7.50	53.0	53.0	0.0

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: Wilhelminalaan 'dunne deklaag A'

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan dda
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
24_A	toetspunt	1.50	52.8	53.2	-0.4
24_B	toetspunt	5.00	56.2	56.1	0.1
24_C	toetspunt	7.50	56.3	56.2	0.1
25_A	toetspunt	1.50	50.3	50.7	-0.4
25_B	toetspunt	5.00	53.4	53.3	0.1
25_C	toetspunt	7.50	53.6	53.5	0.1
26_A	toetspunt	1.50	49.7	50.1	-0.5
26_B	toetspunt	5.00	53.2	53.0	0.1
26_C	toetspunt	7.50	53.3	53.2	0.1
27_A	toetspunt	1.50	52.5	53.0	-0.5
27_B	toetspunt	5.00	56.1	56.0	0.1
27_C	toetspunt	7.50	56.4	56.2	0.1
28_A	toetspunt	1.50	48.8	49.3	-0.5
28_B	toetspunt	5.00	52.6	52.5	0.1
28_C	toetspunt	7.50	53.0	52.8	0.1
29_A	toetspunt	1.50	50.1	50.6	-0.5
29_B	toetspunt	5.00	53.9	53.8	0.1
29_C	toetspunt	7.50	54.1	54.0	0.1
30_A	toetspunt	1.50	52.2	52.8	-0.6
30_B	toetspunt	5.00	56.1	56.0	0.1
30_C	toetspunt	7.50	56.4	56.3	0.1
31_A	toetspunt	1.50	49.9	50.5	-0.6
31_B	toetspunt	5.00	54.1	53.9	0.1
31_C	toetspunt	7.50	54.4	54.3	0.1
32_A	toetspunt	1.50	49.4	49.9	-0.5
32_B	toetspunt	5.00	52.9	52.8	0.1
32_C	toetspunt	7.50	53.3	53.2	0.1
33_A	toetspunt	1.50	51.4	52.0	-0.5
33_B	toetspunt	5.00	55.2	55.1	0.1
33_C	toetspunt	7.50	55.9	55.8	0.1
34_A	toetspunt	1.50	45.5	46.0	-0.4
34_B	toetspunt	5.00	49.4	49.2	0.2
34_C	toetspunt	7.50	50.6	50.4	0.2
35_A	toetspunt	1.50	47.2	47.4	-0.2
35_B	toetspunt	5.00	50.4	50.2	0.2
35_C	toetspunt	7.50	51.1	51.0	0.2
36_A	toetspunt	1.50	45.6	45.8	-0.2
36_B	toetspunt	5.00	48.2	48.0	0.2
36_C	toetspunt	7.50	49.3	49.1	0.2
37_A	toetspunt	1.50	46.2	46.3	-0.2
37_B	toetspunt	5.00	48.5	48.3	0.2
37_C	toetspunt	7.50	49.6	49.4	0.2
38_A	toetspunt	1.50	47.1	47.3	-0.2
38_B	toetspunt	5.00	49.2	49.1	0.2
38_C	toetspunt	7.50	50.2	50.0	0.2
39_A	toetspunt	1.50	46.3	46.4	-0.2
39_B	toetspunt	5.00	48.3	48.2	0.2
39_C	toetspunt	7.50	49.3	49.2	0.2
40_A	toetspunt	1.50	45.1	45.2	-0.2
40_B	toetspunt	5.00	47.4	47.3	0.1
40_C	toetspunt	7.50	48.6	48.5	0.1
41_A	toetspunt	1.50	44.5	44.6	-0.1
41_B	toetspunt	5.00	47.0	46.9	0.1
41_C	toetspunt	7.50	48.1	48.0	0.1
42_A	toetspunt	1.50	43.0	43.2	-0.2
42_B	toetspunt	5.00	45.3	45.3	0.0

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: Wilhelminalaan 'dunne deklaag A'

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan dda
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
42_C	toetspunt	7.50	46.5	46.5	0.0
43_A	toetspunt	1.50	43.5	43.6	-0.1
43_B	toetspunt	5.00	45.9	45.9	0.0
43_C	toetspunt	7.50	47.2	47.1	0.0
44_A	toetspunt	1.50	41.7	41.8	-0.1
44_B	toetspunt	5.00	44.1	44.1	0.0
44_C	toetspunt	7.50	45.2	45.2	0.0
45_A	toetspunt	1.50	43.3	43.4	-0.1
45_B	toetspunt	5.00	45.6	45.5	0.1
45_C	toetspunt	7.50	46.7	46.6	0.1
46_A	toetspunt	1.50	43.4	43.5	-0.1
46_B	toetspunt	5.00	45.8	45.8	0.0
46_C	toetspunt	7.50	46.7	46.7	0.0
47_A	toetspunt	1.50	42.8	42.8	-0.1
47_B	toetspunt	5.00	45.8	45.9	-0.1
47_C	toetspunt	7.50	46.8	46.9	-0.1
48_A	toetspunt	1.50	40.4	40.5	-0.1
48_B	toetspunt	5.00	43.4	43.5	-0.1
48_C	toetspunt	7.50	44.4	44.6	-0.1
49_A	toetspunt	1.50	36.3	36.4	0.0
49_B	toetspunt	5.00	38.1	38.0	0.0
49_C	toetspunt	7.50	39.4	39.4	0.0
50_A	toetspunt	1.50	37.8	37.8	-0.1
50_B	toetspunt	5.00	39.7	39.8	-0.1
50_C	toetspunt	7.50	41.2	41.3	0.0
51_A	toetspunt	1.50	42.2	42.2	0.1
51_B	toetspunt	5.00	44.1	44.0	0.1
51_C	toetspunt	7.50	44.2	44.0	0.1
52_A	toetspunt	1.50	43.6	43.6	0.0
52_B	toetspunt	5.00	45.5	45.5	0.1
52_C	toetspunt	7.50	45.7	45.7	0.0
53_A	toetspunt	1.50	45.3	45.2	0.0
53_B	toetspunt	5.00	47.1	47.1	0.0
53_C	toetspunt	7.50	47.3	47.2	0.0
54_A	toetspunt	1.50	46.1	46.2	-0.1
54_B	toetspunt	5.00	48.5	48.5	0.0
54_C	toetspunt	7.50	48.6	48.6	0.0
55_A	toetspunt	1.50	46.2	46.3	-0.1
55_B	toetspunt	5.00	49.1	49.2	-0.1
55_C	toetspunt	7.50	49.2	49.3	-0.1
56_A	toetspunt	1.50	47.3	47.5	-0.2
56_B	toetspunt	5.00	50.1	50.2	-0.1
56_C	toetspunt	7.50	50.2	50.3	-0.1
57_A	toetspunt	1.50	47.9	48.1	-0.2
57_B	toetspunt	5.00	50.2	50.3	0.0
57_C	toetspunt	7.50	50.4	50.5	0.0
58_A	toetspunt	1.50	46.3	46.5	-0.1
58_B	toetspunt	5.00	48.3	48.3	0.0
58_C	toetspunt	7.50	48.5	48.5	0.0
59_A	toetspunt	1.50	44.9	45.1	-0.2
59_B	toetspunt	5.00	47.0	47.0	0.0
59_C	toetspunt	7.50	47.5	47.5	0.0
60_A	toetspunt	1.50	33.9	34.0	-0.1
60_B	toetspunt	5.00	35.8	35.7	0.1
60_C	toetspunt	7.50	38.5	38.5	0.0
61_A	toetspunt	1.50	30.6	30.8	-0.2

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: Wilhelminalaan 'dunne deklaag A'

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan dda
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
61_B	toetspunt	5.00	33.4	33.4	0.0
61_C	toetspunt	7.50	36.9	36.9	-0.1
62_A	toetspunt	1.50	34.3	34.2	0.1
62_B	toetspunt	5.00	35.9	35.5	0.3
62_C	toetspunt	7.50	38.0	37.9	0.2
63_A	toetspunt	1.50	44.6	44.8	-0.2
63_B	toetspunt	5.00	46.9	47.0	-0.1
63_C	toetspunt	7.50	47.4	47.5	-0.1
64_A	toetspunt	1.50	45.2	45.4	-0.2
64_B	toetspunt	5.00	47.4	47.4	0.0
64_C	toetspunt	7.50	48.1	48.1	0.0
65_A	toetspunt	1.50	44.8	45.0	-0.2
65_B	toetspunt	5.00	47.0	47.0	0.0
65_C	toetspunt	7.50	47.8	47.9	-0.1
66_A	toetspunt	1.50	41.8	42.0	-0.2
66_B	toetspunt	5.00	43.7	43.7	0.0
66_C	toetspunt	7.50	45.0	45.0	-0.1
67_A	toetspunt	1.50	43.0	43.2	-0.2
67_B	toetspunt	5.00	45.1	45.2	-0.1
67_C	toetspunt	7.50	45.9	46.0	-0.1
68_A	toetspunt	1.50	44.2	44.4	-0.2
68_B	toetspunt	5.00	46.2	46.3	-0.1
68_C	toetspunt	7.50	47.1	47.2	-0.1
69_A	toetspunt	1.50	43.7	43.9	-0.2
69_B	toetspunt	5.00	45.7	45.8	-0.1
69_C	toetspunt	7.50	46.7	46.7	-0.1
70_A	toetspunt	1.50	39.8	39.9	-0.2
70_B	toetspunt	5.00	41.6	41.6	0.0
70_C	toetspunt	7.50	42.8	42.8	0.0
71_A	toetspunt	1.50	42.0	42.3	-0.2
71_B	toetspunt	5.00	44.1	44.1	-0.1
71_C	toetspunt	7.50	45.1	45.1	-0.1
72_A	toetspunt	1.50	42.7	42.9	-0.2
72_B	toetspunt	5.00	44.6	44.7	-0.1
72_C	toetspunt	7.50	45.7	45.7	-0.1
73_A	toetspunt	1.50	42.1	42.4	-0.2
73_B	toetspunt	5.00	44.1	44.2	-0.1
73_C	toetspunt	7.50	45.2	45.3	-0.1
74_A	toetspunt	1.50	35.1	35.1	0.0
74_B	toetspunt	5.00	37.3	37.1	0.2
74_C	toetspunt	7.50	39.4	39.3	0.2
75_A	toetspunt	1.50	40.8	41.1	-0.2
75_B	toetspunt	5.00	42.7	42.8	-0.1
75_C	toetspunt	7.50	43.6	43.7	-0.1
76_A	toetspunt	1.50	41.2	41.4	-0.2
76_B	toetspunt	5.00	43.1	43.1	0.0
76_C	toetspunt	7.50	44.1	44.1	0.0
77_A	toetspunt	1.50	40.8	41.0	-0.2
77_B	toetspunt	5.00	42.6	42.6	0.0
77_C	toetspunt	7.50	43.7	43.6	0.0
78_A	toetspunt	1.50	36.0	35.9	0.1
78_B	toetspunt	5.00	37.9	37.6	0.3
78_C	toetspunt	7.50	39.3	39.1	0.3
79_A	toetspunt	1.50	45.6	45.7	-0.1
79_B	toetspunt	5.00	47.5	47.5	0.0
79_C	toetspunt	7.50	47.7	47.8	0.0

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: Wilhelminalaan 'dunne deklaag A'

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan dda
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
80_A	toetspunt	1.50	49.0	49.1	-0.1
80_B	toetspunt	5.00	50.7	50.7	0.0
80_C	toetspunt	7.50	50.9	50.9	0.0
81_A	toetspunt	1.50	45.6	45.7	-0.1
81_B	toetspunt	5.00	47.4	47.3	0.1
81_C	toetspunt	7.50	47.9	47.8	0.1
82_A	toetspunt	1.50	42.5	42.7	-0.2
82_B	toetspunt	5.00	44.5	44.6	0.0
82_C	toetspunt	7.50	45.2	45.3	0.0
83_A	toetspunt	1.50	41.7	41.8	-0.1
83_B	toetspunt	5.00	43.7	43.6	0.1
83_C	toetspunt	7.50	44.7	44.6	0.1
84_A	toetspunt	1.50	38.1	38.1	0.1
84_B	toetspunt	5.00	40.0	39.6	0.4
84_C	toetspunt	7.50	41.3	40.9	0.3
85_A	toetspunt	1.50	45.6	45.7	-0.1
85_B	toetspunt	5.00	47.5	47.5	0.0
85_C	toetspunt	7.50	47.8	47.8	0.0
86_A	toetspunt	1.50	48.7	48.8	-0.1
86_B	toetspunt	5.00	50.5	50.5	0.0
86_C	toetspunt	7.50	50.8	50.8	0.0
87_A	toetspunt	1.50	45.9	46.0	-0.2
87_B	toetspunt	5.00	47.8	47.8	0.1
87_C	toetspunt	7.50	48.3	48.2	0.1
88_A	toetspunt	1.50	38.3	38.4	-0.1
88_B	toetspunt	5.00	40.0	40.0	0.0
88_C	toetspunt	7.50	40.9	40.9	0.0
89_A	toetspunt	1.50	40.9	41.0	-0.1
89_B	toetspunt	5.00	42.9	42.8	0.1
89_C	toetspunt	7.50	44.1	44.0	0.1
90_A	toetspunt	1.50	33.2	33.2	0.0
90_B	toetspunt	5.00	35.9	35.7	0.2
90_C	toetspunt	7.50	38.4	38.2	0.2
91_A	toetspunt	1.50	44.2	44.3	-0.1
91_B	toetspunt	5.00	46.2	46.1	0.0
91_C	toetspunt	7.50	46.6	46.5	0.0
92_A	toetspunt	1.50	48.8	48.8	-0.1
92_B	toetspunt	5.00	50.7	50.6	0.1
92_C	toetspunt	7.50	51.1	51.0	0.1
93_A	toetspunt	1.50	46.6	46.7	-0.1
93_B	toetspunt	5.00	48.7	48.6	0.1
93_C	toetspunt	7.50	49.3	49.2	0.2
94_A	toetspunt	1.50	41.7	41.8	-0.1
94_B	toetspunt	5.00	43.6	43.5	0.1
94_C	toetspunt	7.50	44.6	44.5	0.1
95_A	toetspunt	1.50	45.9	46.0	-0.1
95_B	toetspunt	5.00	48.0	47.9	0.2
95_C	toetspunt	7.50	48.8	48.6	0.2
96_A	toetspunt	1.50	44.8	44.9	-0.1
96_B	toetspunt	5.00	47.1	46.9	0.2
96_C	toetspunt	7.50	47.9	47.7	0.2
97_A	toetspunt	1.50	41.7	41.9	-0.2
97_B	toetspunt	5.00	43.9	43.8	0.1
97_C	toetspunt	7.50	45.1	45.0	0.1
98_A	toetspunt	1.50	43.7	43.8	-0.1
98_B	toetspunt	5.00	46.0	45.9	0.1

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009 Maatregel: Wilhelminalaan 'dunne deklaag A'

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan ddA
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
98_C	toetspunt	7.50	46.5	46.4	0.1
99_A	toetspunt	1.50	49.7	49.8	-0.2
99_B	toetspunt	5.00	52.1	51.9	0.1
99_C	toetspunt	7.50	52.4	52.3	0.1

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009regel: Wilhelminalaan 60 km/uur bbk ipv 80 km/uur

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan 60 (bbk)
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	toetspunt	1.50	50.3	46.6	3.6
01_B	toetspunt	5.00	52.5	48.9	3.6
01_C	toetspunt	7.50	52.6	49.1	3.6
02_A	toetspunt	1.50	47.9	44.2	3.7
02_B	toetspunt	5.00	50.1	46.4	3.6
02_C	toetspunt	7.50	50.2	46.5	3.6
03_A	toetspunt	1.50	43.1	39.4	3.7
03_B	toetspunt	5.00	45.4	41.7	3.7
03_C	toetspunt	7.50	45.4	41.7	3.6
04_A	toetspunt	1.50	54.0	50.4	3.7
04_B	toetspunt	5.00	54.5	50.8	3.7
04_C	toetspunt	7.50	54.3	50.7	3.6
05_A	toetspunt	1.50	59.2	55.6	3.6
05_B	toetspunt	5.00	59.5	55.9	3.6
05_C	toetspunt	7.50	59.3	55.7	3.6
06_A	toetspunt	1.50	54.6	51.1	3.5
06_B	toetspunt	5.00	55.2	51.7	3.5
06_C	toetspunt	7.50	55.1	51.7	3.5
07_A	toetspunt	1.50	54.3	50.7	3.6
07_B	toetspunt	5.00	54.7	51.1	3.6
07_C	toetspunt	7.50	54.6	51.0	3.6
08_A	toetspunt	1.50	59.2	55.6	3.6
08_B	toetspunt	5.00	59.6	56.0	3.6
08_C	toetspunt	7.50	59.4	55.8	3.6
09_A	toetspunt	1.50	54.4	51.0	3.4
09_B	toetspunt	5.00	55.0	51.5	3.5
09_C	toetspunt	7.50	55.0	51.5	3.4
100_A	toetspunt	1.50	48.0	48.5	-0.5
100_B	toetspunt	5.00	50.3	50.7	-0.5
100_C	toetspunt	7.50	50.6	51.1	-0.5
101_A	toetspunt	1.50	45.4	42.8	2.6
101_B	toetspunt	5.00	47.4	44.7	2.7
101_C	toetspunt	7.50	48.2	45.4	2.7
102_A	toetspunt	1.50	42.2	42.7	-0.5
102_B	toetspunt	5.00	43.9	44.5	-0.6
102_C	toetspunt	7.50	44.9	45.5	-0.6
103_A	toetspunt	1.50	43.5	40.8	2.7
103_B	toetspunt	5.00	45.4	42.8	2.6
103_C	toetspunt	7.50	46.5	44.0	2.5
104_A	toetspunt	1.50	34.2	35.0	-0.8
104_B	toetspunt	5.00	36.6	37.3	-0.8
104_C	toetspunt	7.50	39.3	40.0	-0.7
105_A	toetspunt	1.50	47.5	45.9	1.6
105_B	toetspunt	5.00	49.7	48.3	1.5
105_C	toetspunt	7.50	50.1	48.5	1.6
106_A	toetspunt	1.50	50.8	50.8	0.0
106_B	toetspunt	5.00	53.3	53.4	-0.1
106_C	toetspunt	7.50	53.5	53.6	-0.1
107_A	toetspunt	1.50	48.0	48.8	-0.9
107_B	toetspunt	5.00	50.6	51.5	-0.9
107_C	toetspunt	7.50	50.9	51.8	-0.9
108_A	toetspunt	1.50	41.3	37.9	3.4
108_B	toetspunt	5.00	43.1	39.7	3.4
108_C	toetspunt	7.50	44.2	41.1	3.1
109_A	toetspunt	1.50	45.0	43.8	1.1
109_B	toetspunt	5.00	46.9	45.8	1.1

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009regel: Wilhelminalaan 60 km/uur bbk ipv 80 km/uur

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan 60 (bbk)
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
109_C	toetspunt	7.50	47.6	46.4	1.2
10_A	toetspunt	1.50	54.3	50.7	3.6
10_B	toetspunt	5.00	54.8	51.2	3.6
10_C	toetspunt	7.50	54.8	51.2	3.6
110_A	toetspunt	1.50	31.9	29.0	3.0
110_B	toetspunt	5.00	34.2	31.7	2.6
110_C	toetspunt	7.50	37.2	35.5	1.6
111_A	toetspunt	1.50	45.3	46.1	-0.8
111_B	toetspunt	5.00	47.4	48.2	-0.8
111_C	toetspunt	7.50	48.0	48.7	-0.8
112_A	toetspunt	1.50	46.3	47.0	-0.7
112_B	toetspunt	5.00	48.7	49.4	-0.8
112_C	toetspunt	7.50	49.0	49.7	-0.7
113_A	toetspunt	1.50	47.9	48.0	-0.1
113_B	toetspunt	5.00	50.4	50.8	-0.4
113_C	toetspunt	7.50	50.7	51.0	-0.3
114_A	toetspunt	1.50	49.8	50.1	-0.3
114_B	toetspunt	5.00	52.5	53.1	-0.6
114_C	toetspunt	7.50	52.8	53.3	-0.6
115_A	toetspunt	1.50	46.0	46.7	-0.7
115_B	toetspunt	5.00	48.8	49.5	-0.8
115_C	toetspunt	7.50	49.1	49.9	-0.8
116_A	toetspunt	1.50	45.6	45.7	-0.1
116_B	toetspunt	5.00	47.8	48.0	-0.3
116_C	toetspunt	7.50	48.2	48.4	-0.2
117_A	toetspunt	1.50	37.9	37.9	-0.1
117_B	toetspunt	5.00	40.1	40.3	-0.2
117_C	toetspunt	7.50	42.0	42.4	-0.3
118_A	toetspunt	1.50	44.3	44.7	-0.4
118_B	toetspunt	5.00	46.2	46.7	-0.5
118_C	toetspunt	7.50	46.9	47.3	-0.4
119_A	toetspunt	1.50	31.6	32.3	-0.7
119_B	toetspunt	5.00	34.7	35.4	-0.6
119_C	toetspunt	7.50	38.7	39.3	-0.6
11_A	toetspunt	1.50	59.0	55.5	3.6
11_B	toetspunt	5.00	59.4	55.9	3.5
11_C	toetspunt	7.50	59.3	55.7	3.5
120_A	toetspunt	1.50	48.0	48.5	-0.5
120_B	toetspunt	5.00	50.9	51.6	-0.7
120_C	toetspunt	7.50	51.2	51.9	-0.7
121_A	toetspunt	1.50	48.3	48.8	-0.6
121_B	toetspunt	5.00	51.1	51.9	-0.8
121_C	toetspunt	7.50	51.4	52.2	-0.7
122_A	toetspunt	1.50	40.1	40.5	-0.5
122_B	toetspunt	5.00	41.9	42.4	-0.5
122_C	toetspunt	7.50	43.5	44.0	-0.6
123_A	toetspunt	1.50	40.0	40.3	-0.3
123_B	toetspunt	5.00	42.0	42.3	-0.3
123_C	toetspunt	7.50	43.5	43.8	-0.3
124_A	toetspunt	1.50	37.9	37.9	0.0
124_B	toetspunt	5.00	39.9	40.1	-0.2
124_C	toetspunt	7.50	41.7	42.0	-0.4
125_A	toetspunt	1.50	48.1	48.8	-0.7
125_B	toetspunt	5.00	50.2	51.0	-0.8
125_C	toetspunt	7.50	50.7	51.5	-0.8
126_A	toetspunt	1.50	45.8	46.3	-0.5

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009regel: Wilhelminalaan 60 km/uur bbk ipv 80 km/uur

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan 60 (bbk)
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
126_B	toetspunt	5.00	48.1	48.8	-0.7
126_C	toetspunt	7.50	48.6	49.2	-0.6
127_A	toetspunt	1.50	43.9	44.1	-0.3
127_B	toetspunt	5.00	45.7	46.1	-0.4
127_C	toetspunt	7.50	46.4	46.9	-0.5
128_A	toetspunt	1.50	45.1	45.7	-0.5
128_B	toetspunt	5.00	47.2	47.9	-0.7
128_C	toetspunt	7.50	47.7	48.3	-0.7
129_A	toetspunt	1.50	41.9	42.4	-0.5
129_B	toetspunt	5.00	43.8	44.3	-0.6
129_C	toetspunt	7.50	44.8	45.4	-0.6
12_A	toetspunt	1.50	54.3	50.9	3.4
12_B	toetspunt	5.00	54.9	51.5	3.3
12_C	toetspunt	7.50	54.9	51.6	3.3
130_A	toetspunt	1.50	43.8	44.8	-0.9
130_B	toetspunt	5.00	45.9	46.9	-0.9
130_C	toetspunt	7.50	46.5	47.4	-0.9
131_A	Elsenpas 6	1.50	50.5	41.4	9.1
131_B	Elsenpas 6	5.00	52.7	41.2	11.5
131_C	Elsenpas 6	7.50	53.0	40.9	12.1
132_A	Elsenpas 6	1.50	45.5	36.5	8.9
132_B	Elsenpas 6	5.00	47.5	36.4	11.1
132_C	Elsenpas 6	7.50	48.0	36.3	11.7
13_A	toetspunt	1.50	53.6	50.0	3.6
13_B	toetspunt	5.00	54.1	50.5	3.6
13_C	toetspunt	7.50	54.1	50.5	3.6
14_A	toetspunt	1.50	58.1	54.6	3.5
14_B	toetspunt	5.00	58.8	55.3	3.5
14_C	toetspunt	7.50	58.7	55.2	3.5
15_A	toetspunt	1.50	55.4	52.2	3.2
15_B	toetspunt	5.00	56.6	53.4	3.2
15_C	toetspunt	7.50	56.7	53.6	3.1
16_A	toetspunt	1.50	51.8	48.6	3.2
16_B	toetspunt	5.00	53.3	50.1	3.2
16_C	toetspunt	7.50	53.5	50.4	3.1
17_A	toetspunt	1.50	52.3	48.6	3.7
17_B	toetspunt	5.00	53.5	49.8	3.7
17_C	toetspunt	7.50	53.5	49.9	3.6
18_A	toetspunt	1.50	56.6	53.3	3.3
18_B	toetspunt	5.00	57.7	54.4	3.2
18_C	toetspunt	7.50	57.7	54.6	3.2
19_A	toetspunt	1.50	51.6	49.3	2.3
19_B	toetspunt	5.00	53.3	50.8	2.5
19_C	toetspunt	7.50	53.5	51.1	2.3
20_A	toetspunt	1.50	50.2	46.6	3.7
20_B	toetspunt	5.00	52.3	48.6	3.6
20_C	toetspunt	7.50	52.5	48.9	3.6
21_A	toetspunt	1.50	53.9	52.7	1.2
21_B	toetspunt	5.00	56.2	55.2	1.0
21_C	toetspunt	7.50	56.3	55.3	1.0
22_A	toetspunt	1.50	50.5	51.2	-0.8
22_B	toetspunt	5.00	52.6	53.4	-0.8
22_C	toetspunt	7.50	52.9	53.7	-0.8
23_A	toetspunt	1.50	51.5	50.5	1.1
23_B	toetspunt	5.00	54.0	52.9	1.1
23_C	toetspunt	7.50	54.1	53.0	1.1

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009regel: Wilhelminalaan 60 km/uur bbk ipv 80 km/uur

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan 60 (bbk)
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
24_A	toetspunt	1.50	53.1	53.2	-0.2
24_B	toetspunt	5.00	55.8	56.1	-0.3
24_C	toetspunt	7.50	56.0	56.2	-0.2
25_A	toetspunt	1.50	49.9	50.7	-0.8
25_B	toetspunt	5.00	52.4	53.3	-0.9
25_C	toetspunt	7.50	52.6	53.5	-0.9
26_A	toetspunt	1.50	49.8	50.1	-0.4
26_B	toetspunt	5.00	52.4	53.0	-0.6
26_C	toetspunt	7.50	52.6	53.2	-0.6
27_A	toetspunt	1.50	52.4	53.0	-0.6
27_B	toetspunt	5.00	55.2	56.0	-0.8
27_C	toetspunt	7.50	55.5	56.2	-0.8
28_A	toetspunt	1.50	48.5	49.3	-0.8
28_B	toetspunt	5.00	51.6	52.5	-0.9
28_C	toetspunt	7.50	51.9	52.8	-0.9
29_A	toetspunt	1.50	49.8	50.6	-0.8
29_B	toetspunt	5.00	52.9	53.8	-0.9
29_C	toetspunt	7.50	53.1	54.0	-0.8
30_A	toetspunt	1.50	52.1	52.8	-0.7
30_B	toetspunt	5.00	55.2	56.0	-0.9
30_C	toetspunt	7.50	55.5	56.3	-0.8
31_A	toetspunt	1.50	49.7	50.5	-0.8
31_B	toetspunt	5.00	53.0	53.9	-0.9
31_C	toetspunt	7.50	53.4	54.3	-0.9
32_A	toetspunt	1.50	49.1	49.9	-0.8
32_B	toetspunt	5.00	51.9	52.8	-0.9
32_C	toetspunt	7.50	52.3	53.2	-0.9
33_A	toetspunt	1.50	51.3	52.0	-0.7
33_B	toetspunt	5.00	54.3	55.1	-0.8
33_C	toetspunt	7.50	54.9	55.8	-0.9
34_A	toetspunt	1.50	45.5	46.0	-0.5
34_B	toetspunt	5.00	48.5	49.2	-0.8
34_C	toetspunt	7.50	49.6	50.4	-0.8
35_A	toetspunt	1.50	46.5	47.4	-0.9
35_B	toetspunt	5.00	49.3	50.2	-1.0
35_C	toetspunt	7.50	50.0	51.0	-0.9
36_A	toetspunt	1.50	45.1	45.8	-0.8
36_B	toetspunt	5.00	47.2	48.0	-0.8
36_C	toetspunt	7.50	48.3	49.1	-0.8
37_A	toetspunt	1.50	45.5	46.3	-0.8
37_B	toetspunt	5.00	47.5	48.3	-0.8
37_C	toetspunt	7.50	48.6	49.4	-0.8
38_A	toetspunt	1.50	46.5	47.3	-0.8
38_B	toetspunt	5.00	48.3	49.1	-0.8
38_C	toetspunt	7.50	49.3	50.0	-0.8
39_A	toetspunt	1.50	46.2	46.4	-0.2
39_B	toetspunt	5.00	47.9	48.2	-0.3
39_C	toetspunt	7.50	48.8	49.2	-0.3
40_A	toetspunt	1.50	46.4	45.2	1.2
40_B	toetspunt	5.00	48.4	47.3	1.1
40_C	toetspunt	7.50	49.5	48.5	1.1
41_A	toetspunt	1.50	46.9	44.6	2.3
41_B	toetspunt	5.00	49.3	46.9	2.4
41_C	toetspunt	7.50	50.4	48.0	2.4
42_A	toetspunt	1.50	45.8	43.2	2.5
42_B	toetspunt	5.00	48.0	45.3	2.7

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009regel: Wilhelminalaan 60 km/uur bbk ipv 80 km/uur

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan 60 (bbk)
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
42_C	toetspunt	7.50	49.2	46.5	2.7
43_A	toetspunt	1.50	46.1	43.6	2.5
43_B	toetspunt	5.00	48.4	45.9	2.6
43_C	toetspunt	7.50	49.5	47.1	2.4
44_A	toetspunt	1.50	45.1	41.8	3.3
44_B	toetspunt	5.00	47.5	44.1	3.3
44_C	toetspunt	7.50	48.5	45.2	3.2
45_A	toetspunt	1.50	46.3	43.4	2.9
45_B	toetspunt	5.00	48.4	45.5	2.9
45_C	toetspunt	7.50	49.3	46.6	2.7
46_A	toetspunt	1.50	46.4	43.5	2.9
46_B	toetspunt	5.00	48.7	45.8	2.9
46_C	toetspunt	7.50	49.5	46.7	2.8
47_A	toetspunt	1.50	46.2	42.8	3.3
47_B	toetspunt	5.00	49.2	45.9	3.3
47_C	toetspunt	7.50	50.2	46.9	3.3
48_A	toetspunt	1.50	44.1	40.5	3.6
48_B	toetspunt	5.00	47.1	43.5	3.6
48_C	toetspunt	7.50	48.2	44.6	3.6
49_A	toetspunt	1.50	40.0	36.4	3.7
49_B	toetspunt	5.00	41.7	38.0	3.6
49_C	toetspunt	7.50	43.0	39.4	3.6
50_A	toetspunt	1.50	41.4	37.8	3.6
50_B	toetspunt	5.00	43.3	39.8	3.5
50_C	toetspunt	7.50	44.4	41.3	3.1
51_A	toetspunt	1.50	45.8	42.2	3.6
51_B	toetspunt	5.00	47.6	44.0	3.7
51_C	toetspunt	7.50	47.7	44.0	3.7
52_A	toetspunt	1.50	47.2	43.6	3.7
52_B	toetspunt	5.00	49.1	45.5	3.7
52_C	toetspunt	7.50	49.3	45.7	3.7
53_A	toetspunt	1.50	48.9	45.2	3.7
53_B	toetspunt	5.00	50.7	47.1	3.7
53_C	toetspunt	7.50	50.9	47.2	3.7
54_A	toetspunt	1.50	49.8	46.2	3.6
54_B	toetspunt	5.00	52.1	48.5	3.6
54_C	toetspunt	7.50	52.2	48.6	3.7
55_A	toetspunt	1.50	49.9	46.3	3.6
55_B	toetspunt	5.00	52.8	49.2	3.6
55_C	toetspunt	7.50	52.9	49.3	3.6
56_A	toetspunt	1.50	51.1	47.5	3.6
56_B	toetspunt	5.00	53.8	50.2	3.6
56_C	toetspunt	7.50	53.9	50.3	3.7
57_A	toetspunt	1.50	51.7	48.1	3.7
57_B	toetspunt	5.00	53.9	50.3	3.7
57_C	toetspunt	7.50	54.1	50.5	3.7
58_A	toetspunt	1.50	49.8	46.5	3.3
58_B	toetspunt	5.00	51.7	48.3	3.4
58_C	toetspunt	7.50	51.9	48.5	3.4
59_A	toetspunt	1.50	48.5	45.1	3.5
59_B	toetspunt	5.00	50.5	47.0	3.5
59_C	toetspunt	7.50	50.9	47.5	3.4
60_A	toetspunt	1.50	36.2	34.0	2.2
60_B	toetspunt	5.00	37.7	35.7	2.0
60_C	toetspunt	7.50	39.5	38.5	1.0
61_A	toetspunt	1.50	33.8	30.8	3.1

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009regel: Wilhelminalaan 60 km/uur bbk ipv 80 km/uur

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan 60 (bbk)
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
61_B	toetspunt	5.00	35.7	33.4	2.2
61_C	toetspunt	7.50	37.9	36.9	1.0
62_A	toetspunt	1.50	37.8	34.2	3.6
62_B	toetspunt	5.00	38.9	35.5	3.4
62_C	toetspunt	7.50	40.3	37.9	2.4
63_A	toetspunt	1.50	48.5	44.8	3.6
63_B	toetspunt	5.00	50.6	47.0	3.6
63_C	toetspunt	7.50	51.1	47.5	3.6
64_A	toetspunt	1.50	49.0	45.4	3.6
64_B	toetspunt	5.00	51.0	47.4	3.6
64_C	toetspunt	7.50	51.6	48.1	3.5
65_A	toetspunt	1.50	48.6	45.0	3.6
65_B	toetspunt	5.00	50.6	47.0	3.6
65_C	toetspunt	7.50	51.3	47.9	3.5
66_A	toetspunt	1.50	45.6	42.0	3.6
66_B	toetspunt	5.00	47.3	43.7	3.6
66_C	toetspunt	7.50	48.3	45.0	3.3
67_A	toetspunt	1.50	46.8	43.2	3.7
67_B	toetspunt	5.00	48.9	45.2	3.7
67_C	toetspunt	7.50	49.6	46.0	3.6
68_A	toetspunt	1.50	48.0	44.4	3.6
68_B	toetspunt	5.00	49.8	46.3	3.6
68_C	toetspunt	7.50	50.7	47.2	3.5
69_A	toetspunt	1.50	47.5	43.9	3.6
69_B	toetspunt	5.00	49.4	45.8	3.6
69_C	toetspunt	7.50	50.2	46.7	3.5
70_A	toetspunt	1.50	43.5	39.9	3.6
70_B	toetspunt	5.00	45.1	41.6	3.6
70_C	toetspunt	7.50	46.2	42.8	3.3
71_A	toetspunt	1.50	45.9	42.3	3.7
71_B	toetspunt	5.00	47.8	44.1	3.7
71_C	toetspunt	7.50	48.8	45.1	3.7
72_A	toetspunt	1.50	46.5	42.9	3.6
72_B	toetspunt	5.00	48.3	44.7	3.6
72_C	toetspunt	7.50	49.2	45.7	3.5
73_A	toetspunt	1.50	45.9	42.4	3.6
73_B	toetspunt	5.00	47.7	44.2	3.6
73_C	toetspunt	7.50	48.7	45.3	3.5
74_A	toetspunt	1.50	38.5	35.1	3.4
74_B	toetspunt	5.00	40.3	37.1	3.2
74_C	toetspunt	7.50	41.9	39.3	2.6
75_A	toetspunt	1.50	44.7	41.1	3.6
75_B	toetspunt	5.00	46.4	42.8	3.6
75_C	toetspunt	7.50	47.4	43.7	3.6
76_A	toetspunt	1.50	44.8	41.4	3.4
76_B	toetspunt	5.00	46.5	43.1	3.4
76_C	toetspunt	7.50	47.4	44.1	3.3
77_A	toetspunt	1.50	44.4	41.0	3.5
77_B	toetspunt	5.00	46.1	42.6	3.4
77_C	toetspunt	7.50	47.0	43.6	3.4
78_A	toetspunt	1.50	39.4	35.9	3.5
78_B	toetspunt	5.00	40.9	37.6	3.3
78_C	toetspunt	7.50	42.0	39.1	2.9
79_A	toetspunt	1.50	49.4	45.7	3.6
79_B	toetspunt	5.00	51.1	47.5	3.6
79_C	toetspunt	7.50	51.4	47.8	3.7

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009regel: Wilhelminalaan 60 km/uur bbk ipv 80 km/uur

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan 60 (bbk)
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
80_A	toetspunt	1.50	52.3	49.1	3.2
80_B	toetspunt	5.00	53.9	50.7	3.2
80_C	toetspunt	7.50	54.1	50.9	3.2
81_A	toetspunt	1.50	48.6	45.7	2.9
81_B	toetspunt	5.00	50.3	47.3	2.9
81_C	toetspunt	7.50	50.7	47.8	2.9
82_A	toetspunt	1.50	46.3	42.7	3.6
82_B	toetspunt	5.00	48.2	44.6	3.7
82_C	toetspunt	7.50	48.9	45.3	3.6
83_A	toetspunt	1.50	44.7	41.8	2.9
83_B	toetspunt	5.00	46.6	43.6	3.0
83_C	toetspunt	7.50	47.5	44.6	2.9
84_A	toetspunt	1.50	40.3	38.1	2.2
84_B	toetspunt	5.00	41.8	39.6	2.1
84_C	toetspunt	7.50	42.8	40.9	1.9
85_A	toetspunt	1.50	48.7	45.7	3.0
85_B	toetspunt	5.00	50.5	47.5	3.0
85_C	toetspunt	7.50	50.8	47.8	3.0
86_A	toetspunt	1.50	51.7	48.8	2.9
86_B	toetspunt	5.00	53.5	50.5	3.0
86_C	toetspunt	7.50	53.7	50.8	3.0
87_A	toetspunt	1.50	48.2	46.0	2.1
87_B	toetspunt	5.00	50.0	47.8	2.2
87_C	toetspunt	7.50	50.3	48.2	2.1
88_A	toetspunt	1.50	42.1	38.4	3.6
88_B	toetspunt	5.00	43.7	40.0	3.7
88_C	toetspunt	7.50	44.6	40.9	3.6
89_A	toetspunt	1.50	44.3	41.0	3.3
89_B	toetspunt	5.00	46.1	42.8	3.3
89_C	toetspunt	7.50	47.1	44.0	3.1
90_A	toetspunt	1.50	36.2	33.2	3.0
90_B	toetspunt	5.00	38.2	35.7	2.5
90_C	toetspunt	7.50	40.0	38.2	1.8
91_A	toetspunt	1.50	47.9	44.3	3.6
91_B	toetspunt	5.00	49.7	46.1	3.6
91_C	toetspunt	7.50	50.1	46.5	3.6
92_A	toetspunt	1.50	51.3	48.8	2.5
92_B	toetspunt	5.00	53.2	50.6	2.6
92_C	toetspunt	7.50	53.5	51.0	2.5
93_A	toetspunt	1.50	47.9	46.7	1.2
93_B	toetspunt	5.00	50.0	48.6	1.4
93_C	toetspunt	7.50	50.4	49.2	1.3
94_A	toetspunt	1.50	44.5	41.8	2.7
94_B	toetspunt	5.00	46.2	43.5	2.7
94_C	toetspunt	7.50	47.2	44.5	2.7
95_A	toetspunt	1.50	47.0	46.0	1.0
95_B	toetspunt	5.00	49.0	47.9	1.1
95_C	toetspunt	7.50	49.6	48.6	1.1
96_A	toetspunt	1.50	46.2	44.9	1.3
96_B	toetspunt	5.00	48.2	46.9	1.3
96_C	toetspunt	7.50	49.0	47.7	1.3
97_A	toetspunt	1.50	43.4	41.9	1.6
97_B	toetspunt	5.00	45.4	43.8	1.5
97_C	toetspunt	7.50	46.4	45.0	1.4
98_A	toetspunt	1.50	47.4	43.8	3.6
98_B	toetspunt	5.00	49.5	45.9	3.6

Geluidsbelasting in dB vanwege Wilhelminalaan incl. correctie art. 110g Wgh 110503.200660
 situatie: 2020 inclusief autonoom versus 2009regel: Wilhelminalaan 60 km/uur bbk ipv 80 km/uur

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\werk\110503.200660 Zuidelijke structuurweg Beuningen\09 Modellen\2010\Geluidsmodel_GM-V1.31\
 Model Voorgrond: 2020 met autonome groei - Wilhelminalaan 60 (bbk)
 Model Achtergrond: 2009
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
98_C	toetspunt	7.50	50.0	46.4	3.6
99_A	toetspunt	1.50	51.0	49.8	1.1
99_B	toetspunt	5.00	53.0	51.9	1.1
99_C	toetspunt	7.50	53.3	52.3	1.1

COLOFON

GELUIDS- EN LUCHTONDERZOEK BEUNINGEN WILHELMINALAAN (A73 - TRAJANUSSINGEL)

OPDRACHTGEVER:

GEMEENTE BEUNINGEN

STATUS:

Concept

AUTEUR:

P.J.G. Karman

GECONTROLEERD DOOR:

R.P.I. Groenhof

VRIJGEGEVEN DOOR:

R.P.I. Groenhof

15 februari 2010

110503.200660

ARCADIS NEDERLAND BV

Utopialaan 40-48

Postbus 1018

5200 BA 's-Hertogenbosch

Tel 073 6809 211

Fax 073 6144 606

www.arcadis.nl

Handelsregister

9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeleenvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.