

datum:
24 juni 2020

rapportnummer:
B1961-2a-GB

opdrachtgever:
Pieter Oosterhout Buro voor Architectuur B.V.
Mevr. Gea Offerein

onderwerp:
Akoestische rapportage betreffende de gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer, voor het bouwplan van twee vrijstaande woningen op het perceel van de huidige woningen Wilhelminalaan 116-118 te Beuningen.

Rapport B1961-2a-GB, 24 juni 2020

Opdrachtgever

Pieter Oosterhout Buro voor Architectuur B.V.
Mevr. Gea Offerein

Opgesteld door



P.G.J.M. van der Zwalum

ABOVO Acoustics
Grootvenseweg 5
6603 AP WIJCHEN
tel. 024 - 64 11 55 6
fax. 024 - 64 13 64 3
e-mail: abovo@abovoacoustics.nl

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	3
2.	Uitgangspunten	4
3.	Rekenmethode / toetsingskader	5
3.1.	<i>Algemeen.....</i>	<i>5</i>
3.2.	<i>Rekenmethoden.....</i>	<i>5</i>
3.3.	<i>Artikel 3.4.....</i>	<i>5</i>
3.4.	<i>Wettelijk kader.....</i>	<i>6</i>
3.5.	<i>Beleidskader.....</i>	<i>6</i>
4.	Uitgangspunten	7
4.1.	<i>Algemeen.....</i>	<i>7</i>
4.2.	<i>Gebouwen.....</i>	<i>7</i>
4.3.	<i>Bodem.....</i>	<i>7</i>
4.4.	<i>Wegen.....</i>	<i>8</i>
4.5.	<i>Immissiepunten</i>	<i>8</i>
4.6.	<i>Weggegevens.....</i>	<i>8</i>
5.	Resultaten en Toetsing wet en beleid.....	9
5.1.	<i>Algemeen.....</i>	<i>9</i>
5.2.	<i>Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en Ro).....</i>	<i>9</i>
5.3.	<i>Wet geluidhinder (Wgh).....</i>	<i>10</i>
5.4.	<i>Hogere waarden Wet geluidhinder beleidsregels Beuningen</i>	<i>10</i>
6.	Analyse / Conclusie.....	12
6.1.	<i>Algemeen.....</i>	<i>12</i>
6.2.	<i>Wet geluidhinder.....</i>	<i>12</i>
6.3.	<i>Hogere waarden Wgh Beleidsregels Beuningen.....</i>	<i>12</i>
6.4.	<i>Ruimtelijke ordening.....</i>	<i>12</i>
6.5.	<i>Bouwbesluit 2012.....</i>	<i>12</i>

Bijlage

- Situatieoverzicht, omgeving en plangebied
- Modeloverzicht
- Modeloverzicht (detail plangebied)
- Verkeersgegevens (RVMK)
- Lijst van wegen
- Lijst van toetspunten
- Lijst van bodemgebieden
- Lijst van gebouwen
- Lijst van woonwijken schermen
- Lijst van hulpvlakken
- Groepenbeheer
- Groepsreducties
- Lijst van modeleigenschappen
- Resultatentabel Leigraaf (Wgh)
- Resultatentabel Wilhelminalaan (Wgh)
- Resultatentabel alle wegen tezamen (inclusief aftrek)
- Resultatentabel alle wegen tezamen (exclusief aftrek)

1. INLEIDING

In opdracht van mevr. Gea Offerein van Pieter Oosterhout Buro voor Architectuur B.V. te Beuningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. Het onderzoek vindt plaats binnen het kader van de Wet geluidhinder en zal tevens dienen ter onderbouwing van de ruimtelijke toets t.b.v. het bouwplan van een tweetal vrijstaande woningen ter vervanging van de twee geschakelde woningen aan de Wilhelminalaan 116-118 te Beuningen.

Behalve de Wet geluidhinder zullen indien nodig de Beleidsregels Beuningen Hogere waarden Wet geluidhinder worden behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

- Mevr. Gea Offerein van Pieter Oosterhout Buro voor Architectuur B.V.; projectgegevens.
- Dhr. Koen Knippenburg van de gemeente Beuningen; verkeersgegevens.
- Hogere waarden Wet geluidhinder Beleidsregels Beuningen.
- Gegevens BAG, kadaster, NWB en luchtfoto (nationaalregister).



3. REKENMETHODE / TOETSINGSKADER

3.1. Algemeen

Op basis van de Wet geluidhinder is onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een weg.

Dit plan voorziet in een aantal nieuwe woningen/appartementen en die zijn geluidgevoelig volgens de Wet geluidhinder. De woning is gepland binnen de zone van de Wilhelminalaan en de Leigraaf.

De Tichelaar (30 km/uur) aan de noordwestzijde van het project is v.w.b. de verkeersintensiteiten niet aangegeven op het door de gemeente Beuningen aangeleverde kaartmateriaal en wordt daardoor als niet relevant beschouwd. Andere wegen zijn eveneens niet relevant.

De in dit rapport gegeven berekeningen worden gemaakt t.b.v. toetsing aan de *Wet geluidhinder* en eventueel de *Hogere waarden Wet geluidhinder Beleidsregels Beuningen*.

3.2. Rekenmethoden

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V4.30). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012).

Aan de berekende geluidbelastingen wordt getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. Het relevante deel van dit artikel wordt hierna gegeven.

3.3. Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:
 - a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - d. 5 dB voor de overige wegen;
 - e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.4. Wettelijk kader

Op basis van de Wet geluidhinder kunnen de navolgende zonebreedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen worden gehanteerd;

3.4.1. Wgh

De zone van de Wilhelminalaan en de Leigraaf bedraagt op grond van art. 74 lid 1a ten eerste; 200 meter.

Dit impliceert, dat het plangebied binnen de zone valt van beide genoemde wegen.

In onderstaande tabel worden de verschillende voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden aangeduid.

Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh)				
situatie		Voorkeurs-waarde [dB]	maximaal te ontheffen waarde [dB]	
		art. 82 Wgh	stedelijk	buiten-stedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	--	58
bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63 *)
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

3.5. Beleidskader

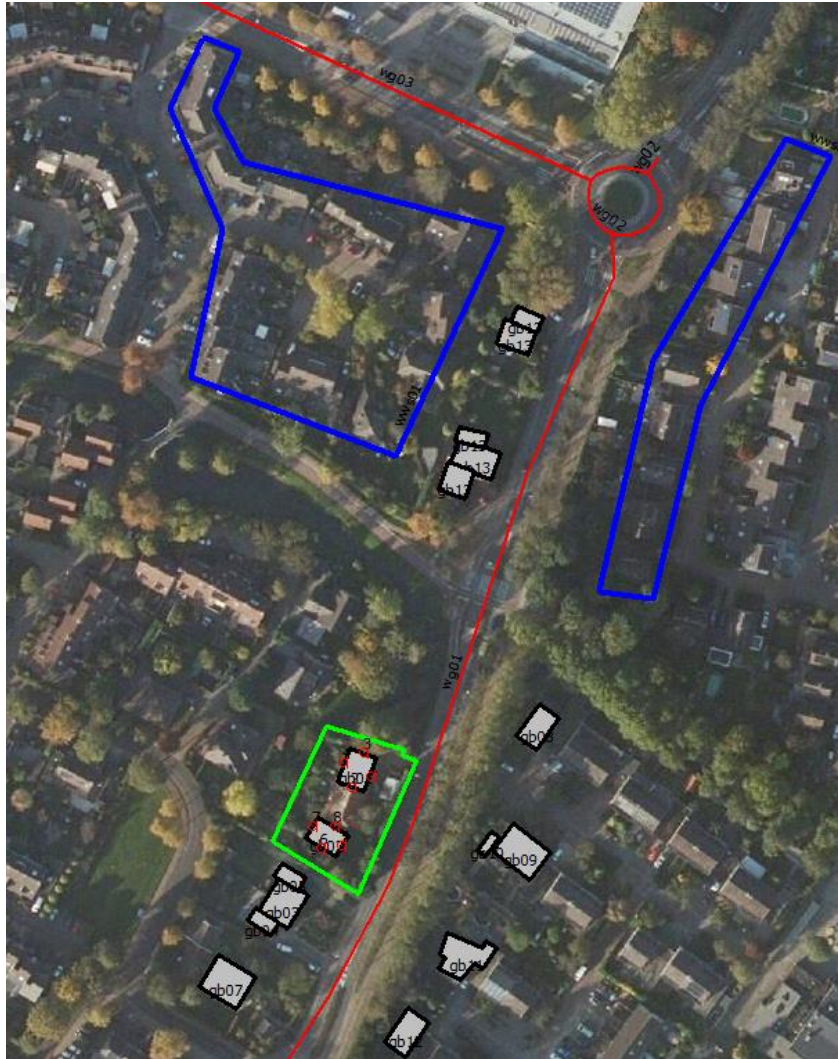
3.5.1. Hogere waarden Wet geluidhinder Beleidsregels Beuningen

Indien de resultaten dit noodzakelijk maken, zullen de beleidsregels worden behandeld.

4. UITGANGSPUNTEN

4.1. Algemeen

- Er is een digitaal rekenmodel opgezet waarmee de berekeningen worden gemaakt.
- Onderstaand wordt een situatieoverzicht met plangebied gepresenteerd.



4.2. Gebouwen

- Relevante gebouwen worden middels het item "gebouw" in het model opgenomen.
- De minder relevante bebouwing is middels het item *woonwijkscher* ingevoerd

4.3. Bodem

- Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 0,6 (akoestisch voor 60% absorberend) ingevoerd.
- In afwijking hierop zijn de wegen met een bodemfactor 0 (akoestisch reflecterend) gemodelleerd.

4.4. Wegen

- Op basis van de verstrekte verkeersgegevens zijn de voor beoordeling relevante wegen in het model opgenomen.
- Overige wegen worden als niet relevant beschouwd wegens ligging op grote afstand, afscherming door bebouwing en/of geringe intensiteit.

4.5. Immissiepunten

Op de vier gevels van elk van de geplande woningen immissiepunten gemodelleerd op een immissiehoogte van 1,5 en 4,5 en 7.5 meter.

4.6. Weggegevens

- De gegevens van gemodelleerde wegen zijn verkregen van de heer K. Knippenburg van de gemeente Beuningen. Dit betreffen werkdagintensiteiten van het prognosejaar 2030 en zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Beuningen. Op basis van het bovenstaande zijn de in de navolgende tabel gegeven variabelen toegepast.
- Om de weekdagintensiteiten te verkrijgen is een omrekeningsfactor van 0,9 toegepast op de aangeleverde werkdagintensiteiten.
- Gezien de tamelijk globale percentages v.w.b. het vrachtverkeer wordt het niet zinvol geacht om op die percentages een omrekening toe te passen.
- Voor de periodeverdeling is gekozen voor een verdeling die kan gelden voor een verkeersverzamelweg.

Toegepaste variabelen voor de verschillende wegen													
weg	int.	periode verd.			lv			mv			zv		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Wilhelminalaan (zuid van 116-118)	7740	6.8	3.2	0.7	96	96	96	2	2	2	2	2	2
Wilhelminalaan (tussen 116-118 en rotonde)	8100	6.8	3.2	0.7	96	96	96	2	2	2	2	2	2
Rotonde	5445	6.8	3.2	0.7	96	96	96	2	2	2	2	2	2
Wilhelminalaan (NO van de rotonde)	10890	6.8	3.2	0.7	97	97	97	2	2	2	1	1	1
Leigraaf	4500	6.8	3.2	0.7	98	98	98	1	1	1	1	1	1
		Wegdektype						max. snelheid					
Wilhelminalaan (zuid van 116-118)		SMA-NL 8G+						50 km/uur					
Wilhelminalaan (tussen 116-118 en rotonde)		SMA-NL 8G+						50 km/uur					
Rotonde		referentiewegdek						50 km/uur					
Wilhelminalaan (NO van de rotonde)		SMA-NL 8G+						50 km/uur					
Leigraaf		Referentiewegdek						50 km/uur					

5. RESULTATEN EN TOETSING WET EN BELEID

5.1. Algemeen

In onderstaande tabellen worden de resultaten van de berekeningen gegeven.

5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en Ro)

Resultaten L _{den} t.b.v. toetsing Wgh en geluidbeleid (inclusief 5 dB aftrek vlg. art. 110g Wgh)						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Wgh		RO (incl. aftrek)	BB2012 (excl. aftrek)
			Wilhelminalaan	Leigraaf	Totaal (incl. aftrek)	Totaal (excl. aftrek)
1_A	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)	1,5	55	20	55	60
1_B	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)	4,5	55	21	55	60
1_C	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)	7,5	55	21	55	60
2_A	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)	1,5	50	20	50	55
2_B	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)	4,5	51	21	51	56
2_C	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)	7,5	51	21	51	56
3_A	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)	1,5	50	29	50	55
3_B	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)	4,5	51	30	51	56
3_C	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)	7,5	51	30	51	56
4_A	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)	1,5	26	30	31	36
4_B	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)	4,5	28	30	32	37
4_C	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)	7,5	29	30	33	38
5_A	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)	1,5	54	17	54	59
5_B	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)	4,5	55	18	55	60
5_C	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)	7,5	55	22	55	60
6_A	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)	1,5	49	25	49	54
6_B	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)	4,5	50	26	50	55
6_C	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)	7,5	50	24	50	55
7_A	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)	1,5	27	30	32	36
7_B	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)	4,5	30	30	33	38
7_C	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)	7,5	34	30	36	41
8_A	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)	1,5	50	25	50	55
8_B	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)	4,5	51	26	51	56
8_C	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)	7,5	51	29	51	56

In de bijlage zullen de resultaten in detail worden toegevoegd.

5.3. Wet geluidhinder (Wgh)

Op de voor- en zijgevels van de geplande woningen treden overschrijdingen op van de voorkeurswaarde als opgenomen in de Wgh t.g.v. het verkeer op de Wilhelminalaan.

T.g.v. het verkeer op de Leigraaf treden, met een hoogste waarde van 30 dB, geen overschrijdingen op van de voorkeurswaarde van 48 dB.

Om het project doorgang te kunnen laten hebben, dient ofwel de overschrijding teniet worden gedaan, ofwel er dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Navolgend worden de *Hogere waarden Wet geluidhinder beleidsregels Beuningen* behandeld.

5.4. Hogere waarden Wet geluidhinder beleidsregels Beuningen

In deze paragraaf zal het Hogere waardenbeleid van de gemeente Beuningen worden behandeld. Hierbij zal de volgorde als in het beleidsstuk worden gevolgd.

artikel 1 - 7

t.k.a.

Artikel 8

In geval van een extern verzoek tot het vaststellen van een Hogere Waarde dient op basis van akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de geluidsbelasting niet (verder) verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde door:

1. *Het treffen van bronmaatregelen;*
2. *Het treffen van overdrachtsmaatregelen;*
3. *Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.*

ad 1.

Er is reeds geluidsarm asfalt aangebracht. Dit resulteert niet in het tenietdoen van de overschrijding. Het wordt niet zinvol geacht om een nog geluidsarmer type toe te passen. Dit is financieel volstrekt onhaalbaar om dit ten laste van het realiseren van twee woningen te laten komen. Ook zal het zeer waarschijnlijk niet resulteren in een zodanige reductie dat de overschrijding wordt tenietgedaan.

De maatregel wordt als niet doeltreffend aangemerkt.

ad 2.

Het is om stedenbouwkundige en financiële en verkeerstechnische geen optie om een hoog en breed scherm/ geluidswal te realiseren over de volle lengte van het perceel (m.u.v. de in- uitrit). Het is ook maar de vraag of, vanwege de in- uitrit, een afdoende reductie is te realiseren.

De maatregel wordt als niet doeltreffend aangemerkt.

ad 3.

Het is in principe wel mogelijk om een (relatief kleine) afstandsvergroting tussen bron en ontvanger te realiseren. Dit zal echter niet resulteren in een zodanige reductie, dat de overschrijding wordt tenietgedaan. Ook om stedenbouwkundige redenen is dit ongewenst.

De maatregel wordt als niet doeltreffend aangemerkt.

Artikel 9

Onverminderd het gestelde in artikel 8 dient aan het verzoek een verklaring te worden toegevoegd dat de voorgenomen maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen worden toegepast.

Indien door het bevoegd gezag maatregelen worden opgelegd, zal de verklaring worden toegevoegd. Vooralsnog zijn de onderzochte maatregel als niet doeltreffend aangemerkt.

Artikel 10

Een Hogere Waarde wordt alleen vastgesteld indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

- 1. De woning wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;*
- 2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen woningen;*
- 3. De woning vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing;*
- 4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning;*
- 5. De woningen worden buiten de bebouwde kom verspreid gesitueerd;*
- 6. De woningen in het dorpsvernieuwingsplan zijn opgenomen;*
- 7. Het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, hoger is dan of gelijk is aan het equivalent geluidsniveau vanwege het betrokken industrie- of bedrijfsterrein;*
- 8. de ligging van de geluidsbronnen op het industrie- of bedrijfsterrein zodanig is dat de geluidsbelasting, vanwege dit terrein en vanwege andere bronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A).*

Punt 1 is van toepassing.

Artikel 11

Een Hogere Waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld indien deze woning minimaal één geluidsluwe zijde heeft.

De achterzijden van beide woningen kunnen als geluidsluw worden aangemerkt.

Artikel 12

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielaawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

De achterzijde van beide geplande woningen kunnen als geluidsluw worden aangemerkt.

Artikel 13

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielaawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

- 1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.*
- 2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.*

Gezien de berekende geluidbelasting van 55 dB aan de voorgevel van beide woningen, zal met het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden met hetgeen in dit artikel is opgenomen.

artikel 14 en 15

n.v.t.

artikel 16 en 17

t.k.a.

6. ANALYSE / CONCLUSIE

6.1. Algemeen

Onderhavig plan betreft een inbreidingssituatie. Twee geschakelde woningen worden vervangen door twee vrijstaande woningen.

In de bouwplanfase zal een akoestisch gevel-isolatieonderzoek worden toegevoegd waarbij v.w.b. de geluidbelasting zal worden gerekend met de in de resultatentabel aangegeven totaalwaarden exclusief aftrek art. 110g Wgh.

6.2. Wet geluidhinder

De geluidbelastingen op de voor- en zijgevels van de beide geplande panden geven overschrijdingen te zien van de voorkeurswaarde van 48 dB als opgenomen in de Wet geluidhinder.

Bron- en overdrachtsmaatregelen worden als niet doelmatig aangemerkt.

6.3. Hogere waarden Wgh Beleidsregels Beuningen

Met een hoogste geluidsbelasting van 55 dB t.g.v. het wegverkeer op de Wilhelminalaan wordt voldaan aan de gestelde eisen als opgenomen in de *Hogere waarden Wgh Beleidsregels Beuningen*.

Maatregelen aan de bron (geluidsarm asfalt, snelheidsverlaging), overdrachtsmaatregelen (schermen, afstandsvergroting) kunnen als niet doelmatig worden aangemerkt wegens financiële en verkeerstechnische redenen (geluidsarm asfalt en snelheidsverlaging) en stedenbouwkundige redenen (overdrachtsmaatregelen).

De achterzijden van beide geplande woningen kunnen als geluidluw worden aangemerkt.

Bij het ontwerp van de woningen zal rekening worden gehouden met hetgeen in art. 13 van het beleid wordt aangegeven (verblijfsruimten zullen zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen en tenminste één slaapkamer zal aan de geluidsluwe zijde liggen).

6.4. Ruimtelijke ordening

Met in achtneming van hetgeen in paragraaf 5.4 en 6.3 is gesteld, kan gesproken worden van een goed woon- en leefklimaat en daardoor eveneens van een goede ruimtelijke ordening.

6.5. Bouwbesluit 2012

De minimale karakteristieke geluidwering dient volgens artikel 3.2 minimaal 20 dB te bedragen.

De vereiste karakteristieke geluidwering v.w.b. de voorgevel van beide woningen dient in onderhavige situatie volgens artikel 3.3 lid 1 van het Bouwbesluit 2012 niet kleiner te zijn dan het verschil tussen 60 dB en 33 dB. Met berekende geluidbelastingen van 55 en 56 dB zal ook v.w.b. de zijgevels uitgegaan moeten worden van een hogere waarde voor de $G_{A;k}$ dan de minimaal vereiste waarde van 20 dB

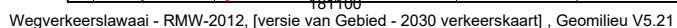
In de bouwplanfase zal een akoestisch gevelisolatieonderzoek worden toegevoegd, teneinde te kunnen voldoen aan hetgeen in het Bouwbesluit is opgenomen v.w.b. de karakteristieke geluidwering.

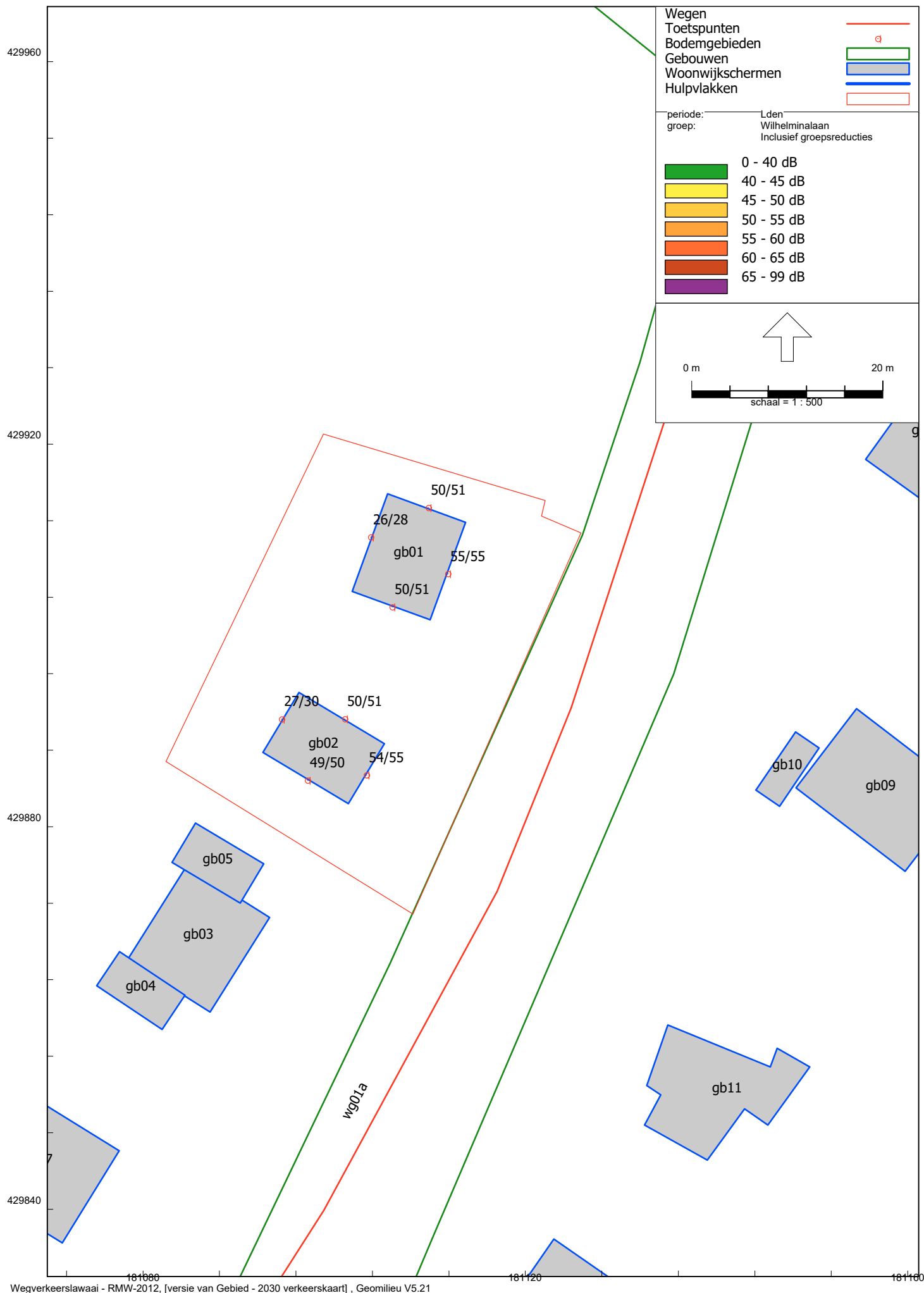


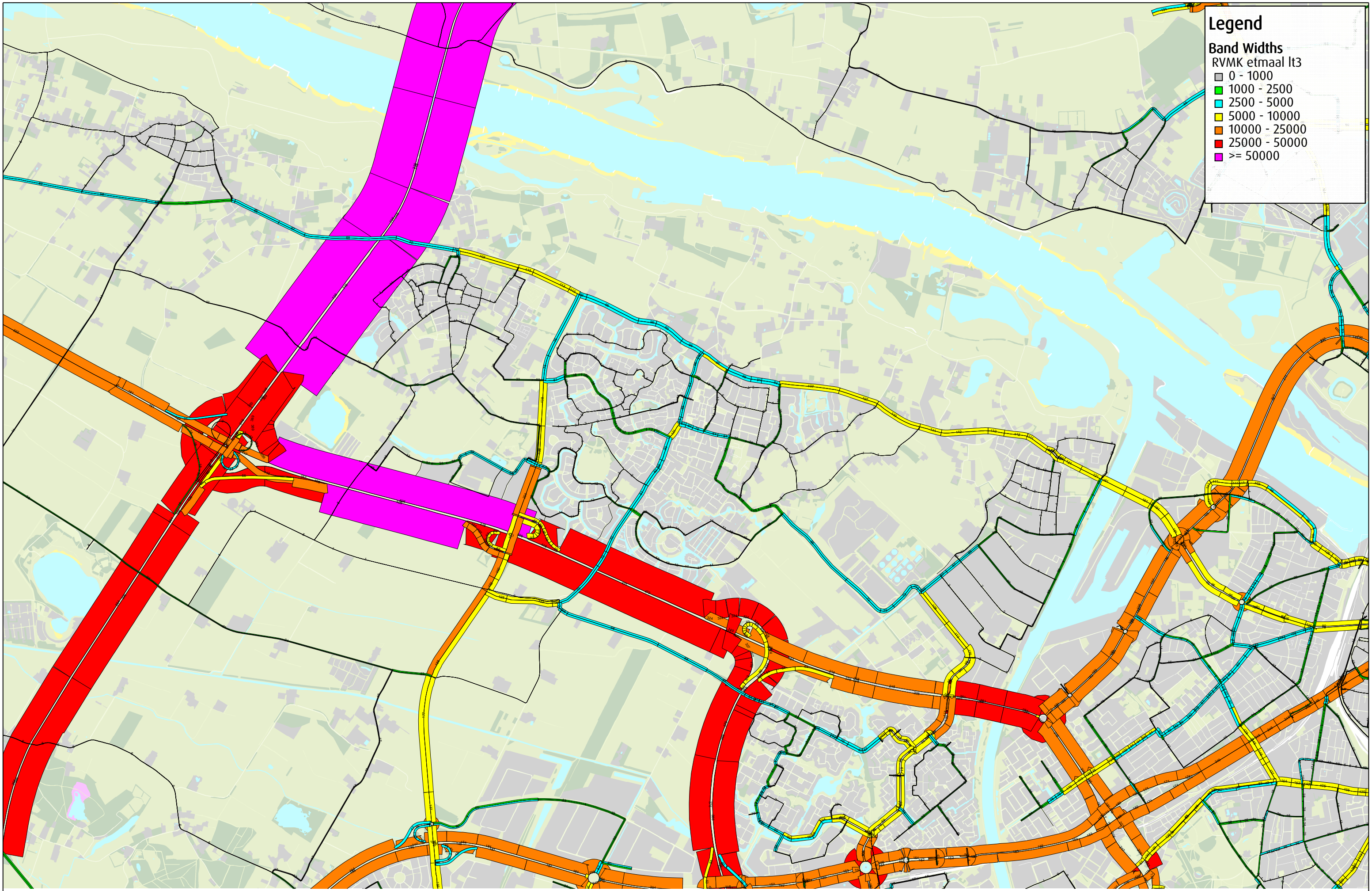
Bijlage











Legend

Band Widths

RVMK etmaal It3

- 0 - 1000
- 1000 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 25000
- 25000 - 50000
- ≥ 50000

Model: 2030 verkeerskaart
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Wilhelminalaan	16	wg01d	Wilhelminalaan	181220,23	430120,65	181194,68	430087,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Wilhelminalaan	18	wg01b	Wilhelminalaan	181184,28	430068,65	181124,79	429892,45	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Wilhelminalaan	19	wg01c	Rotonde Wilhelminalaan	181194,68	430087,00	181194,87	430086,82	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Wilhelminalaan	50	wg01a	Wilhelminalaan	181124,79	429892,45	181079,81	429809,96	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Leigraaf	17	wg02	Leigraaf	181058,12	430139,80	181178,12	430084,78	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: 2030 verkeerskaart
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)
Wilhelminalaan	0,75	W13	SMA-NL-8G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	10890,00	6,80
Wilhelminalaan	0,75	W13	SMA-NL-8G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	8100,00	6,80
Wilhelminalaan	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5445,00	6,80
Wilhelminalaan	0,75	W13	SMA-NL-8G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7740,00	6,80
Leigraaf	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4500,00	6,80

Model: 2030 verkeerskaart
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
Wilhelminalaan	3,20	0,70	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	718,30	338,03	73,94	14,81	6,97	1,52
Wilhelminalaan	3,20	0,70	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	528,77	248,83	54,43	11,02	5,18	1,13
Wilhelminalaan	3,20	0,70	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	355,45	167,27	36,59	7,41	3,48	0,76
Wilhelminalaan	3,20	0,70	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	505,27	237,77	52,01	10,53	4,95	1,08
Leigraaf	3,20	0,70	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	299,88	141,12	30,87	3,06	1,44	0,32

Model: 2030 verkeerskaart
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
Wilhelminalaan	7,41	3,48	0,76	81,54	88,13	94,84	102,00	106,23	102,08	94,82	84,38	109,09	78,27	84,86
Wilhelminalaan	11,02	5,18	1,13	80,67	87,35	94,26	101,03	105,08	100,95	93,75	83,54	108,01	77,40	84,08
Wilhelminalaan	7,41	3,48	0,76	80,57	87,53	93,84	99,60	105,80	102,34	95,58	85,87	108,54	77,30	84,25
Wilhelminalaan	10,53	4,95	1,08	80,48	87,15	94,06	100,83	104,88	100,75	93,55	83,34	107,81	77,20	83,88
Leigraaf	3,06	1,44	0,32	78,93	85,69	91,46	98,14	104,77	101,26	94,48	84,25	107,39	75,65	82,41

Model: 2030 verkeerskaart
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Wilhelminalaan	91,56	98,72	102,96	98,81	91,55	81,11	105,82	71,67	78,26	84,96	92,12	96,36	92,21	84,95
Wilhelminalaan	90,99	97,76	101,80	97,67	90,48	80,27	104,73	70,80	77,48	84,38	91,16	95,20	91,07	83,88
Wilhelminalaan	90,57	96,33	102,52	99,06	92,30	82,60	105,26	70,70	77,65	83,97	89,73	95,92	92,46	85,70
Wilhelminalaan	90,79	97,56	101,60	97,48	90,28	80,07	104,54	70,60	77,28	84,19	90,96	95,00	90,88	83,68
Leigraaf	88,19	94,87	101,49	97,99	91,20	80,98	104,11	69,05	75,81	81,59	88,27	94,89	91,39	84,60

Model: 2030 verkeerskaart
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Wilhelminalaan	74,51	99,22
Wilhelminalaan	73,67	98,13
Wilhelminalaan	76,00	98,66
Wilhelminalaan	73,47	97,94
Leigraaf	74,38	97,51

Model: 2030 verkeerskaart
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
1	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)	181111,90	429906,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
2	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)	181106,07	429902,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
3	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)	181109,88	429913,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
4	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)	181103,83	429910,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
5	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)	181103,39	429885,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
6	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)	181097,22	429884,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
7	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)	181094,52	429891,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
8	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)	181101,13	429891,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Model: 2030 verkeerskaart
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bg01	wegen	181088,80	429796,33	8099,55	0,00

Model: 2030 verkeerskaart
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k	Functie
gb01	wilhelminalaan 116	Rechthoek	181110,04	429901,65	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb02	wilhelminalaan 118	Rechthoek	181105,25	429888,68	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb03	wilhelminalaan 120-122	Rechthoek	181093,24	429870,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb04	wilhelminalaan 120-122	Rechthoek	181075,16	429863,36	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb05	wilhelminalaan 120-122	Rechthoek	181085,50	429880,38	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb07	Wilhelminalaan 124	Rechthoek	181071,56	429836,49	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb08	Korte Kar 18	Rechthoek	181155,59	429918,42	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb09	Korte Kar 13	Rechthoek	181166,06	429883,61	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb10	bijgebouw	Rechthoek	181150,72	429888,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb11	Roskam 11	Polygoon	181149,75	429854,88	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb12	Roskam 5	Rechthoek	181122,97	429836,87	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb13	wilhelminalaan 114	Rechthoek	181147,99	429995,04	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb13	wilhelminalaan 114	Rechthoek	181140,35	429989,32	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb13	wilhelminalaan 114	Rechthoek	181138,45	430010,79	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb13	wilhelminalaan 112	Rechthoek	181159,45	430032,51	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie
gb13	wilhelminalaan 112	Rechthoek	181155,87	430047,07	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	Woonfunctie

Model: 2030 verkeerskaart
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Dichtheid	Dmin
wws01		7,00	0,00	Relatief	50,00	4,0
wws02		7,00	0,00	Relatief	60,00	4,0

Model: 2030 verkeerskaart
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Oppervlak
		Polygoon	181082,40	429886,81	1223,73

Rapport: Groepenbeheer
 Model: 2030 verkeerskaart
 versie van Gebied - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulpvlak		
(hoofdgroep)	Toetspunt	1	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	2	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	3	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	4	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	5	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	6	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	7	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	8	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg01	wegen
(hoofdgroep)	Gebouw	gb01	wilhelminalaan 116
(hoofdgroep)	Gebouw	gb02	wilhelminalaan 118
(hoofdgroep)	Gebouw	gb03	wilhelminalaan 120-122
(hoofdgroep)	Gebouw	gb04	wilhelminalaan 120-122
(hoofdgroep)	Gebouw	gb05	wilhelminalaan 120-122
(hoofdgroep)	Gebouw	gb07	Wilhelminalaan 124
(hoofdgroep)	Gebouw	gb08	Korte Kar 18
(hoofdgroep)	Gebouw	gb09	Korte Kar 13
(hoofdgroep)	Gebouw	gb10	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb11	Roskam 11
(hoofdgroep)	Gebouw	gb12	Roskam 5
(hoofdgroep)	Gebouw	gb13	wilhelminalaan 114
(hoofdgroep)	Gebouw	gb13	wilhelminalaan 114
(hoofdgroep)	Gebouw	gb13	wilhelminalaan 114
(hoofdgroep)	Gebouw	gb13	wilhelminalaan 112
(hoofdgroep)	Gebouw	gb13	wilhelminalaan 112
(hoofdgroep)	Woonwijkscherm	wws01	
(hoofdgroep)	Woonwijkscherm	wws02	
Leigraaf	Weg	wg02	Leigraaf
Wilhelminalaan	Weg	wg01a	Wilhelminalaan
Wilhelminalaan	Weg	wg01b	Wilhelminalaan
Wilhelminalaan	Weg	wg01c	Rotonde Wilhelminalaan
Wilhelminalaan	Weg	wg01d	Wilhelminalaan

Rapport: Groepsreducties
Model: 2030 verkeerskaart

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Leigraaf	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wilhelminalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 verkeerskaart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leigraaf
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)		181111,90	429906,45	1,50	25,0	21,7	15,1	25,4	
1_B	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)		181111,90	429906,45	4,50	25,3	22,0	15,4	25,7	
1_C	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)		181111,90	429906,45	7,50	25,6	22,3	15,7	26,0	
2_A	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)		181106,07	429902,98	1,50	24,9	21,6	15,0	25,3	
2_B	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)		181106,07	429902,98	4,50	25,4	22,1	15,5	25,8	
2_C	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)		181106,07	429902,98	7,50	25,4	22,1	15,5	25,8	
3_A	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)		181109,88	429913,35	1,50	34,0	30,7	24,1	34,4	
3_B	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)		181109,88	429913,35	4,50	34,4	31,1	24,5	34,8	
3_C	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)		181109,88	429913,35	7,50	34,7	31,5	24,9	35,1	
4_A	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)		181103,83	429910,28	1,50	34,4	31,1	24,5	34,8	
4_B	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)		181103,83	429910,28	4,50	34,7	31,4	24,8	35,1	
4_C	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)		181103,83	429910,28	7,50	35,0	31,7	25,1	35,3	
5_A	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)		181103,39	429885,39	1,50	22,0	18,7	12,1	22,3	
5_B	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)		181103,39	429885,39	4,50	23,0	19,7	13,1	23,4	
5_C	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)		181103,39	429885,39	7,50	26,6	23,4	16,8	27,0	
6_A	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)		181097,22	429884,85	1,50	29,8	26,6	20,0	30,2	
6_B	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)		181097,22	429884,85	4,50	30,9	27,6	21,0	31,3	
6_C	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)		181097,22	429884,85	7,50	29,1	25,8	19,2	29,5	
7_A	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)		181094,52	429891,25	1,50	34,1	30,9	24,3	34,5	
7_B	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)		181094,52	429891,25	4,50	34,5	31,2	24,6	34,8	
7_C	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)		181094,52	429891,25	7,50	34,6	31,3	24,7	34,9	
8_A	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)		181101,13	429891,27	1,50	30,0	26,8	20,2	30,4	
8_B	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)		181101,13	429891,27	4,50	30,6	27,3	20,7	31,0	
8_C	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)		181101,13	429891,27	7,50	33,4	30,1	23,5	33,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 verkeerskaart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)		181111,90	429906,45	1,50	59,2	55,9	49,3	59,6	
1_B	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)		181111,90	429906,45	4,50	59,7	56,5	49,9	60,1	
1_C	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)		181111,90	429906,45	7,50	59,6	56,3	49,7	60,0	
2_A	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)		181106,07	429902,98	1,50	54,7	51,4	44,8	55,1	
2_B	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)		181106,07	429902,98	4,50	55,6	52,3	45,7	56,0	
2_C	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)		181106,07	429902,98	7,50	55,6	52,3	45,7	56,0	
3_A	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)		181109,88	429913,35	1,50	54,8	51,5	44,9	55,2	
3_B	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)		181109,88	429913,35	4,50	55,6	52,3	45,7	55,9	
3_C	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)		181109,88	429913,35	7,50	55,5	52,3	45,7	55,9	
4_A	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)		181103,83	429910,28	1,50	30,3	27,0	20,4	30,7	
4_B	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)		181103,83	429910,28	4,50	32,4	29,1	22,5	32,8	
4_C	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)		181103,83	429910,28	7,50	33,3	30,0	23,4	33,7	
5_A	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)		181103,39	429885,39	1,50	58,9	55,6	49,0	59,3	
5_B	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)		181103,39	429885,39	4,50	59,4	56,1	49,5	59,8	
5_C	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)		181103,39	429885,39	7,50	59,3	56,0	49,4	59,6	
6_A	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)		181097,22	429884,85	1,50	53,6	50,3	43,7	53,9	
6_B	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)		181097,22	429884,85	4,50	54,6	51,3	44,7	55,0	
6_C	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)		181097,22	429884,85	7,50	54,7	51,4	44,8	55,0	
7_A	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)		181094,52	429891,25	1,50	31,8	28,5	21,9	32,2	
7_B	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)		181094,52	429891,25	4,50	34,4	31,1	24,5	34,7	
7_C	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)		181094,52	429891,25	7,50	38,8	35,5	28,9	39,2	
8_A	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)		181101,13	429891,27	1,50	54,8	51,5	44,9	55,2	
8_B	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)		181101,13	429891,27	4,50	55,5	52,3	45,7	55,9	
8_C	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)		181101,13	429891,27	7,50	55,5	52,3	45,7	55,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 verkeerskaart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)		181111,90	429906,45	1,50	54,2	51,0	44,3	54,6	
1_B	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)		181111,90	429906,45	4,50	54,7	51,5	44,9	55,1	
1_C	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)		181111,90	429906,45	7,50	54,6	51,4	44,8	55,0	
2_A	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)		181106,07	429902,98	1,50	49,7	46,5	39,9	50,1	
2_B	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)		181106,07	429902,98	4,50	50,6	47,3	40,7	51,0	
2_C	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)		181106,07	429902,98	7,50	50,6	47,4	40,8	51,0	
3_A	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)		181109,88	429913,35	1,50	49,8	46,6	40,0	50,2	
3_B	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)		181109,88	429913,35	4,50	50,6	47,3	40,7	51,0	
3_C	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)		181109,88	429913,35	7,50	50,6	47,3	40,7	51,0	
4_A	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)		181103,83	429910,28	1,50	30,8	27,5	20,9	31,2	
4_B	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)		181103,83	429910,28	4,50	31,7	28,4	21,8	32,1	
4_C	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)		181103,83	429910,28	7,50	32,2	29,0	22,4	32,6	
5_A	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)		181103,39	429885,39	1,50	53,9	50,6	44,0	54,3	
5_B	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)		181103,39	429885,39	4,50	54,4	51,1	44,5	54,8	
5_C	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)		181103,39	429885,39	7,50	54,3	51,0	44,4	54,6	
6_A	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)		181097,22	429884,85	1,50	48,6	45,3	38,7	49,0	
6_B	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)		181097,22	429884,85	4,50	49,6	46,4	39,8	50,0	
6_C	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)		181097,22	429884,85	7,50	49,7	46,4	39,8	50,1	
7_A	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)		181094,52	429891,25	1,50	31,1	27,9	21,3	31,5	
7_B	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)		181094,52	429891,25	4,50	32,4	29,2	22,6	32,8	
7_C	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)		181094,52	429891,25	7,50	35,2	31,9	25,3	35,6	
8_A	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)		181101,13	429891,27	1,50	49,8	46,6	40,0	50,2	
8_B	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)		181101,13	429891,27	4,50	50,6	47,3	40,7	50,9	
8_C	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)		181101,13	429891,27	7,50	50,6	47,3	40,7	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 verkeerskaart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)		181111,90	429906,45	1,50	59,2	56,0	49,3	59,6	
1_B	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)		181111,90	429906,45	4,50	59,7	56,5	49,9	60,1	
1_C	Wilhelminalaan 116-118 (voorgevel)		181111,90	429906,45	7,50	59,6	56,3	49,7	60,0	
2_A	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)		181106,07	429902,98	1,50	54,7	51,5	44,9	55,1	
2_B	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)		181106,07	429902,98	4,50	55,6	52,3	45,7	56,0	
2_C	Wilhelminalaan 116-118 (linker zijgevel)		181106,07	429902,98	7,50	55,6	52,4	45,8	56,0	
3_A	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)		181109,88	429913,35	1,50	54,8	51,6	45,0	55,2	
3_B	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)		181109,88	429913,35	4,50	55,6	52,3	45,7	56,0	
3_C	Wilhelminalaan 116-118 (rechter zijgevel)		181109,88	429913,35	7,50	55,6	52,3	45,7	56,0	
4_A	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)		181103,83	429910,28	1,50	35,8	32,5	25,9	36,2	
4_B	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)		181103,83	429910,28	4,50	36,7	33,4	26,8	37,1	
4_C	Wilhelminalaan 116-118 (achtergevel)		181103,83	429910,28	7,50	37,2	33,9	27,3	37,6	
5_A	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)		181103,39	429885,39	1,50	58,9	55,6	49,0	59,3	
5_B	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)		181103,39	429885,39	4,50	59,4	56,1	49,5	59,8	
5_C	Wilhelminalaan 118 (voorgevel)		181103,39	429885,39	7,50	59,3	56,0	49,4	59,6	
6_A	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)		181097,22	429884,85	1,50	53,6	50,3	43,7	54,0	
6_B	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)		181097,22	429884,85	4,50	54,6	51,3	44,7	55,0	
6_C	Wilhelminalaan 118 (linker zijgevel)		181097,22	429884,85	7,50	54,7	51,4	44,8	55,1	
7_A	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)		181094,52	429891,25	1,50	36,1	32,9	26,3	36,5	
7_B	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)		181094,52	429891,25	4,50	37,4	34,1	27,5	37,8	
7_C	Wilhelminalaan 118 (achtergevel)		181094,52	429891,25	7,50	40,2	36,9	30,3	40,6	
8_A	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)		181101,13	429891,27	1,50	54,8	51,6	45,0	55,2	
8_B	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)		181101,13	429891,27	4,50	55,6	52,3	45,7	55,9	
8_C	Wilhelminalaan 118 (rechter zijgevel)		181101,13	429891,27	7,50	55,6	52,3	45,7	55,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen