

Bijlage Wegverkeerslawaaï bestemmingsplan Pastoor Van der Marckstraat Weurt,
gemeente Beuningen, d.d. november 2012, Pouderoyen Compagnons



Westkanaaldijk

Pastoor van der Marckstraat

17m

verkeersdrempel

klinkers

30km/uur
asfalt

60km/uur

0m 10m 50m

nr	functie	Intens.	aut.	tel	mnd	plan	plan	intens	ur gemm.			Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				snelheid	wegdek
			groei	jaar	corr.	jaar	toename	plan	Dag	Avond	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw		
90	Van Heemstraweg ten oosten Postkantoorst	14800	1	2020	1,1	2022	0	13725	6,6	3,4	0,90	1,2	92,1	5,7	1,0	1,4	92,1	5,5	1,0	1,6	92,0	5,3	1,1	50 km/uur	Asfalt
90	Westkanaaldijk-Dijk-Past v. Marckstraat	900	1	2020	1,1	2023	0	843	6,8	3,6	0,50	0,0	96,5	2,0	1,5	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	60 km/uur	Asfalt
90	Past v. Marckstraat	700	1	2020	1,1	2023	0	656	6,8	3,6	0,50	0,0	96,5	2,0	1,5	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	30 km/uur	klinkers
90	Dijk	200	1	2020	1,1	2023	0	187	6,8	3,6	0,50	0,0	96,5	2,0	1,5	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	60 km/uur	Asfalt



Wegvaknaam : Past. van der Marckstraat

Opmerkingen : BP Kavels Past. van der Marckstraat

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	45,07	41,86	33,19	45,07	44,93
1,5	45,07	41,86	33,19	45,07	44,93

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 11,2 [m] **53,0 dB :** 4,9 [m]
 58,0 dB : 1,5 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	17,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	17,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	656		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,80	3,60	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	96,5	99,0	100,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	0,0
Zwaar vrachtverkeer	1,5	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	64,40	61,20	52,53



Wegvaknaam : Past. van der Marckstraat

Opmerkingen : BP Kavels Past. van der Marckstraat

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	45,75	42,55	33,87	45,75	45,61
4,5	45,75	42,55	33,87	45,75	45,61

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 11,6 [m] **53,0 dB :** 3,4 [m]
58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	17,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	17,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	656		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,80	3,60	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	96,5	99,0	100,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	0,0
Zwaar vrachtverkeer	1,5	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	64,40	61,20	52,53



Wegvaknaam : Past. van der Marckstraat

Opmerkingen : BP Kavels Past. van der Marckstraat

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	45,70	42,49	33,82	45,70	45,55
7,5	45,70	42,49	33,82	45,70	45,55

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 10,9 [m] **53,0 dB :** 0,0 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	17,0		
Afstand hard [m]	5,0		
Afstand tot obstakel	17,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	656		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,80	3,60	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	96,5	99,0	100,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	1,0	0,0
Zwaar vrachtverkeer	1,5	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	64,40	61,20	52,53