

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
VAN HEEMSTRAWEG 7
TE EWIJK
GEMEENTE BEUNINGEN



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Ecologie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Van Heemstraweg 7 te Ewijk in de gemeente Beuningen

Opdrachtgever	Savannah BVBA Prins Boudewijnlaan 14 2300 Turnhout
Project	BEU.WAA.AKO
Rapportnummer	14043355
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	9 juni 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dr. ir. B.A. van de Pas
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
3	VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	1
3.1	Verkeersgegevens.....	1
3.2	Ruimtelijke gegevens	2
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	2
4.1	Van Heemstraweg	3
4.2	Cumulatie van geluid	3
5	MAATREGELENSTUDIE.....	4
5.1	Bronmaatregelen	4
5.2	Overdrachtsmaatregelen	5
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	6

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens en rekenresultaten wegen
4. - Invoergegevens en rekenresultaten maatregelenstudie
5. - Figuren

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Savannah BVBA opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai op de hoek Van Heemstraweg 7 te Ewijk in de gemeente Beuningen.

Het plan voorziet in de amovering van één woning en de realisatie van een drie vrijstaande woningen in de nabijheid van wegen. De onderzoekszone van één van de wegen kent een overlap met de woningen, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai is noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de op te richten woningen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

2 BELEID EN REGELGEVING

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art.76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De te onderzoeken weg is de Van Heemstraweg. De Van Heemstraweg is binnenstedelijk gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

De woningen zijn binnenstedelijk gelegen. Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Beuningen) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh).

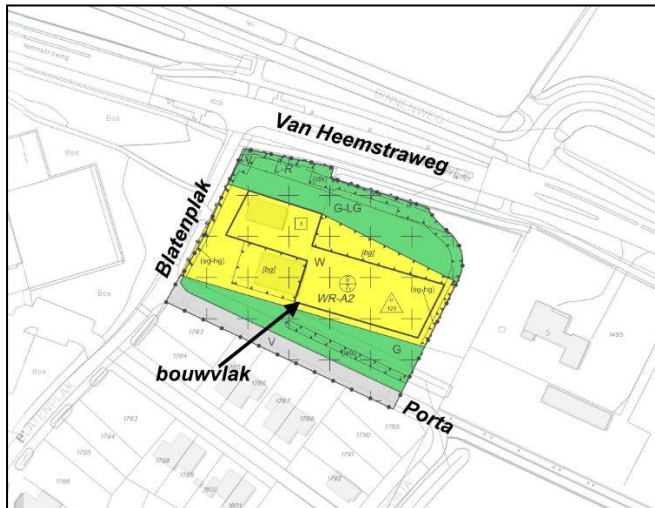
3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn verstrekt door de gemeente Beuningen. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel "Beuningen etmaal 2023 GE". In bijlage 2 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven.

3.2 Ruimtelijke gegevens

Door Buro Waalbrug is een conceptverbeelding gemaakt voor het gebied. In figuur 1 is de verbeelding weergegeven. De te amoveren woning ligt terhoogte van de meest westelijke woning.



Figuur 1. Uitsnede conceptverbeelding.

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.62.

In figuur 2 en in bijlage 3 zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woningen weergegeven.



Figuur 2. Situering rekenpunten.

4.1 Van Heemstraweg

In tabel II is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de Van Heemstraweg. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel II. Geluidsbelasting t.g.v. Van Heemstraweg (incl. corr. art. 110g Wgh; 5 dB), waarden in dB. Waarden cursief en bold geven overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB weer

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
VH1-1 A	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	1,50	52,3	49,4	43,6	53
VH1-1 B	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	4,50	53,7	50,8	45,1	55
VH1-1 C	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	7,50	53,8	50,9	45,2	55
VH1-2 A	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	1,50	48,1	45,2	39,4	49
VH1-2 B	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	4,50	49,8	46,9	41,1	51
VH1-2 C	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	7,50	49,9	47,0	41,3	51
VH1-3 A	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	1,50	33,4	30,5	24,7	34
VH1-3 B	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	4,50	34,7	31,8	26,0	36
VH1-3 C	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	7,50	34,9	32,0	26,2	36
VH1-4 A	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	1,50	49,2	46,3	40,5	50
VH1-4 B	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	4,50	51,0	48,1	42,3	52
VH1-4 C	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	7,50	51,3	48,4	42,6	52
VH2-1 A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	1,50	49,2	46,3	40,6	50
VH2-1 B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	4,50	51,1	48,2	42,5	52
VH2-1 C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	7,50	51,4	48,5	42,8	52
VH2-2 A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	1,50	33,2	30,3	24,5	34
VH2-2 B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	4,50	34,0	31,1	25,3	35
VH2-2 C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	7,50	34,7	31,8	26,1	36
VH2-3 A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	1,50	33,6	30,7	24,9	35
VH2-3 B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	4,50	35,1	32,2	26,4	36
VH2-3 C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	7,50	37,0	34,1	28,3	38
VH3-1 A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	1,50	49,4	46,5	40,7	50
VH3-1 B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	4,50	51,3	48,4	42,6	52
VH3-1 C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	7,50	51,6	48,7	42,9	52
VH3-2 A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	1,50	44,1	41,2	35,5	45
VH3-2 B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	4,50	46,0	43,1	37,3	47
VH3-2 C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	7,50	46,6	43,7	37,9	48
VH3-3 A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	1,50	33,4	30,5	24,7	34
VH3-3 B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	4,50	34,3	31,4	25,6	35
VH3-3 C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	7,50	35,2	32,3	26,5	36

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op alle drie de woningen wordt overschreden. Op tenminste een gevel per woning is de geluidsbelasting minder dan 48 dB (de gevel is zogenaamd geluidsluw).

4.2 Cumulatie van geluid

In tabel III is de geluidsbelasting gecumuleerd ten gevolge van de Van Heemstraweg en de Blaten-plak (30 km/uur weg). Daarnaast is aangegeven wat de geluidwering van de gevels dient te zijn om te kunnen voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. alle wegen (excl. corr. art. 110g Wgh), alle waarden in dB en benodigde geluidwering.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden	benodigde gevelreductie
VH1-1 A	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	1,50	57,4	54,5	48,7	58	25
VH1-1 B	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	4,50	58,8	55,9	50,1	60	27
VH1-1 C	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	7,50	58,9	56,0	50,2	60	27
VH1-2 A	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	1,50	54,6	51,7	45,8	55	22
VH1-2 B	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	4,50	55,9	53,1	47,2	57	24
VH1-2 C	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	7,50	56,0	53,1	47,2	57	24
VH1-3 A	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	1,50	43,5	40,8	34,5	44	20
VH1-3 B	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	4,50	44,8	42,1	35,8	46	20
VH1-3 C	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	7,50	45,0	42,3	36,0	46	20
VH1-4 A	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	1,50	54,2	51,3	45,5	55	22
VH1-4 B	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	4,50	56,0	53,1	47,3	57	24
VH1-4 C	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	7,50	56,3	53,4	47,6	57	24
VH2-1 A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	1,50	54,2	51,3	45,6	55	22
VH2-1 B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	4,50	56,1	53,2	47,5	57	24
VH2-1 C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	7,50	56,4	53,5	47,8	57	24
VH2-2 A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	1,50	39,1	36,2	30,3	40	20
VH2-2 B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	4,50	40,2	37,4	31,4	41	20
VH2-2 C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	7,50	40,9	38,1	32,1	42	20
VH2-3 A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	1,50	41,6	38,8	32,6	42	20
VH2-3 B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	4,50	43,4	40,6	34,4	44	20
VH2-3 C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	7,50	44,5	41,7	35,6	45	20
VH3-1 A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	1,50	54,4	51,5	45,7	55	22
VH3-1 B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	4,50	56,3	53,4	47,6	57	24
VH3-1 C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	7,50	56,6	53,7	47,9	58	25
VH3-2 A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	1,50	49,1	46,2	40,5	50	20
VH3-2 B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	4,50	51,0	48,1	42,3	52	20
VH3-2 C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	7,50	51,6	48,7	42,9	53	20
VH3-3 A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	1,50	38,8	35,9	30,1	40	20
VH3-3 B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	4,50	39,8	36,9	31,1	41	20
VH3-3 C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	7,50	40,7	37,8	32,0	42	20

Uit de cumulatieve berekeningen blijkt dat voor alle zuidelijke geveldelen de standaard gevelreductie van 20 dB afdoende is, voor de andere geveldelen bedraagt de gevelreductie tot 27 dB.

5 MAATREGELENSTUDIE

Daar er een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting plaatsvindt, is een maatregelenstudie noodzakelijk. Allereerst dienen bronmaatregelen (zoals geluidreducerend wegdek, snelheidsreductie) overwogen worden en vervolgens overdrachtsmaatregelen (zoals afscherming, afstandvergroting). In bijlage 4 zijn de berekeningsbladen voor deze studie opgenomen. Bronmaatregelen

5.1 Bronmaatregelen

Snelheidsreductie: Snelheid kan gereduceerd worden van 50 km/u naar 30 km/u. Hiervoor moeten de bebording en wegenlegger worden aangepast, de kosten hiervoor bedragen zo'n € 10.000,00. Dit is niet gewenst in verband met gemeentelijk beleid (indeling wegcategorisering) en beperkt de doorstroming op de weg.

Geluidsreducerend wegdek:

De toplaag kan alleen vervangen worden door sma 0/6, in verband met slijtage door de kruisingen en de vele uitritten. De behaalde reductie bedraagt 1 dB, de kosten bedragen ca. € 35,00 per m², de totale lengte van het wegvak is meer dan 300 meter met een wegbreedte van ruim 7 meter. De totale kosten bedragen circa

€ 75.000,00. Dit is niet in verhouding met project en behaalde resultaat en niet doelmatig vanuit beheer en onderhoud.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Afscherming: Afscherming in de vorm van een scherm dient circa 100 meter lang te zijn en circa 5 meter hoog. De kosten bedragen circa € 100.000,--. Stedenbouwkundig is dit ongewenst en niet acceptabel.

Afstandsvergroting: Afstandsvergroting is niet mogelijk, in verband met bestaande bouw en eigendomsgrenzen.

Uit bovenstaande blijkt dat er geen bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. Blijft over het aanvragen van hogere waarden bij bevoegd gezag. De woningen hebben allen tenminste één geluidsluwe gevel.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van Savannah BVBA een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd aan de Van Heemstraweg 7 te Ewijk in de gemeente Beuningen.

Het plan voorziet in de amovering van één woning en de realisatie van een drie vrijstaande woningen in de nabijheid van wegen. De onderzoekszone van één van de wegen kent een overlap met de woningen, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai is noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de op te richten woningen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidshinder (Wgh).

De te onderzoeken weg is de Van Heemstraweg. De Van Heemstraweg is binnenstedelijk gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

De woningen zijn binnenstedelijk gelegen. Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Beuningen) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh).

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.40. Ten gevolge van de Van Heemstraweg wordt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op alle drie de woningen wordt overschreden. Op tenminste één gevel per woning is de geluidsbelasting minder dan 48 dB (de gevel is zogenaamd geluidsluw).

Uit de cumulatieberekeningen van de Van Heemstraweg en de Blandenplak blijkt dat voor alle zuidelijke geveldelen de standaard gevelreductie van 20 dB afdoende is, voor de andere geveldelen bedraagt de gevelreductie tot 27 dB.

Daar er een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting plaatsvindt, is er een maatregelenstudie verricht. Uit deze studie bleek dat er om verkeerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke en op financiële gronden geen bron- of overdrachtsmaatregelen getroffen kunnen worden. Blijft over het aanvragen van hogere waarden bij het bevoegd gezag. De hogere waarden dienen verleend te zijn voor de vaststelling van dit bestemmingsplan.

Indien de hogere waarden zijn verleend, zijn er geen belemmeringen meer voor het aspect wegverkeerslawaaai.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtname van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

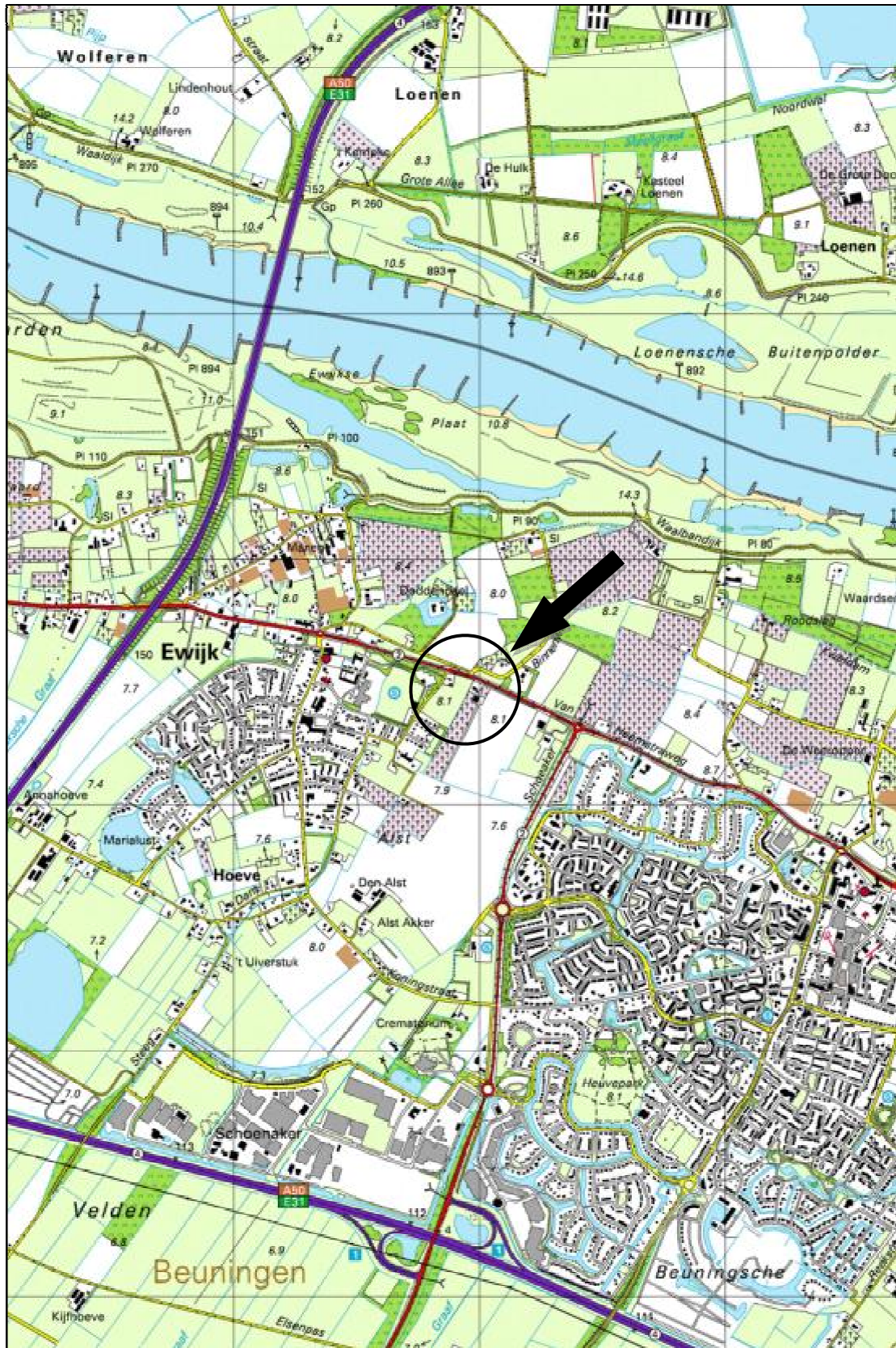
Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS



BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN WEGVERKEER REKENMODEL

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	VH1-1	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	VH1-2	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	VH1-3	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	VH1-4	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	VH2-1	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	VH2-2	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	VH2-3	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	VH3-1	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	VH3-2	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	VH3-3	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Bl	Blatenplak
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Bl	Blatenplak
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BW	Binnenweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Dd	Doddendaal
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Dd	Doddendaal
(hoofdgroep)	Bodemgebied	KH	Keizershoeve
(hoofdgroep)	Bodemgebied	VHW	Van Heemstraweg ten oosten van Binnenweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	VHW	Van Heemstraweg ten westen van Binnenweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	VHW	Van Heemstraweg ten westen van Binnenweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	VHW	fietspad
(hoofdgroep)	Bodemgebied	VHW	fietspad
(hoofdgroep)	Bodemgebied	VHW	Van Heemstraweg ten oosten van Binnenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Van Heemstraweg nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Keizershoeve nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Keizershoeve nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Binnenweg 4a
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Binnenweg 4a
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Binnenweg 4a
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Binnenweg 4a
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Binnenweg 5a
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Binnenweg 5a
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Binnenweg 5a
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Van Heemstraweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Van Heemstraweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Van Heemstraweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Van Heemstraweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Blatenplak nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Clubhuis tennisbaan
Blatenplak	Weg	BP	Blatenplak
Van Heemstraweg	Weg	VHW	Van Heemstraweg ten westen van Schoenaker
Van Heemstraweg	Weg	VHW	Van Heemstraweg ten westen Schoenaker
Van Heemstraweg	Weg	VHW	Van Heemstraweg ten westen van Blatenplak
Van Heemstraweg	Weg	VHW	Van Heemstraweg ten westen van Blatenplak
Van Heemstraweg	Weg	VHW	Van Heemstraweg ten westen van Schoenaker
Van Heemstraweg	Weg	VHW	Van Heemstraweg ten westen van Schoenaker

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Blatenplak	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Heemstraweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
VHW	Van Heemstraweg ten westen van Batenplak	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB
VHW	Van Heemstraweg ten westen van Schoenaker	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB
VHW	Van Heemstraweg ten westen van Schoenaker	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB
VHW	Van Heemstraweg ten westen van Schoenaker	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB
VHW	Van Heemstraweg ten westen Schoenaker	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB
VHW	Van Heemstraweg ten westen van Batenplak	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB
BP	Batenplak	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
VHW	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
VHW	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
VHW	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
VHW	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
VHW	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
VHW	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
VHW	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
BP	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
VHW	50	50	50	--	50	50	50	--	4683,00	6,60
VHW	50	50	50	--	50	50	50	--	5142,00	6,60
VHW	50	50	50	--	50	50	50	--	5142,00	6,60
VHW	50	50	50	--	50	50	50	--	5142,00	6,60
VHW	50	50	50	--	50	50	50	--	5142,00	6,60
VHW	50	50	50	--	50	50	50	--	4683,00	6,60
BP	30	30	30	--	30	30	30	--	1285,00	6,60

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)
VHW	3,40	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50
VHW	3,40	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50
VHW	3,40	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50
VHW	3,40	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50
VHW	3,40	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50
VHW	3,40	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50
BP	3,60	0,80	--	--	--	--	--	96,50	96,50	96,50	--	2,00	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
VHW	5,30	--	1,00	1,00	1,10	--	3,71	2,23	0,67	--	284,66	146,64
VHW	5,30	--	1,00	1,00	1,10	--	4,07	2,45	0,74	--	312,56	161,02
VHW	5,30	--	1,00	1,00	1,10	--	4,07	2,45	0,74	--	312,56	161,02
VHW	5,30	--	1,00	1,00	1,10	--	4,07	2,45	0,74	--	312,56	161,02
VHW	5,30	--	1,00	1,00	1,10	--	4,07	2,45	0,74	--	312,56	161,02
VHW	5,30	--	1,00	1,00	1,10	--	3,71	2,23	0,67	--	284,66	146,64
BP	2,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	81,84	44,64

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63
VHW	38,78	--	17,62	8,76	2,23	--	3,09	1,59	0,46	--	80,29
VHW	42,58	--	19,34	9,62	2,45	--	3,39	1,75	0,51	--	80,69
VHW	42,58	--	19,34	9,62	2,45	--	3,39	1,75	0,51	--	80,69
VHW	42,58	--	19,34	9,62	2,45	--	3,39	1,75	0,51	--	80,69
VHW	42,58	--	19,34	9,62	2,45	--	3,39	1,75	0,51	--	80,69
VHW	38,78	--	17,62	8,76	2,23	--	3,09	1,59	0,46	--	80,29
BP	9,92	--	1,70	0,93	0,21	--	1,27	0,69	0,15	--	74,31

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
VHW	87,71	94,52	98,89	105,00	101,66	94,95	85,78	77,38	84,79
VHW	88,12	94,93	99,29	105,40	102,07	95,36	86,18	77,78	85,20
VHW	88,12	94,93	99,29	105,40	102,07	95,36	86,18	77,78	85,20
VHW	88,12	94,93	99,29	105,40	102,07	95,36	86,18	77,78	85,20
VHW	88,12	94,93	99,29	105,40	102,07	95,36	86,18	77,78	85,20
VHW	87,71	94,52	98,89	105,00	101,66	94,95	85,78	77,38	84,79
BP	78,65	87,17	89,80	94,96	92,02	85,45	78,79	71,68	76,01

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
VHW	91,57	95,99	102,10	98,76	92,05	82,86	71,62	79,01	85,79
VHW	91,98	96,40	102,51	99,17	92,46	83,26	72,02	79,42	86,19
VHW	91,98	96,40	102,51	99,17	92,46	83,26	72,02	79,42	86,19
VHW	91,98	96,40	102,51	99,17	92,46	83,26	72,02	79,42	86,19
VHW	91,98	96,40	102,51	99,17	92,46	83,26	72,02	79,42	86,19
VHW	91,57	95,99	102,10	98,76	92,05	82,86	71,62	79,01	85,79
BP	84,54	87,17	92,33	89,38	82,82	76,16	65,14	69,48	78,01

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
VHW	90,25	96,33	92,99	86,28	77,09	--	--	--	--
VHW	90,65	96,73	93,39	86,69	77,49	--	--	--	--
VHW	90,65	96,73	93,39	86,69	77,49	--	--	--	--
VHW	90,65	96,73	93,39	86,69	77,49	--	--	--	--
VHW	90,65	96,73	93,39	86,69	77,49	--	--	--	--
VHW	90,25	96,33	92,99	86,28	77,09	--	--	--	--
BP	80,64	85,80	82,85	76,28	69,63	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
VHW	--	--	--	--
VHW	--	--	--	--
VHW	--	--	--	--
VHW	--	--	--	--
VHW	--	--	--	--
VHW	--	--	--	--
BP	--	--	--	--

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
VH1-1	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
VH1-2	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
VH1-3	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
VH1-4	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
VH2-1	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
VH2-2	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
VH3-1	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
VH3-2	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
VH3-3	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
VH2-3	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
VH1-1	--	--	--	Ja
VH1-2	--	--	--	Ja
VH1-3	--	--	--	Ja
VH1-4	--	--	--	Ja
VH2-1	--	--	--	Ja
VH2-2	--	--	--	Ja
VH3-1	--	--	--	Ja
VH3-2	--	--	--	Ja
VH3-3	--	--	--	Ja
VH2-3	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
VHW	Van Heemstraweg ten westen van Binnenweg	0,00
VHW	Van Heemstraweg ten westen van Binnenweg	0,00
VHW	Van Heemstraweg ten oosten van Binnenweg	0,00
VHW	Van Heemstraweg ten oosten van Binnenweg	0,00
VHW	fietspad	0,00
BI	Blatenplak	0,00
BI	Blatenplak	0,00
KH	Keizershoeve	0,00
VHW	fietspad	0,00
Dd	Doddendaal	0,00
Dd	Doddendaal	0,00
BW	Binnenweg	0,00

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	Van Heemstraweg nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	Van Heemstraweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	Van Heemstraweg 5	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	Van Heemstraweg 5	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	Van Heemstraweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	Blatenplak nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	Clubhuis tennisbaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	Keizershoeve nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	Keizershoeve nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	Binnenweg 4a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G13	Binnenweg 4a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	Binnenweg 4a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	Binnenweg 4a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	Binnenweg 5a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	Binnenweg 5a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	Binnenweg 5a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Van Heemstraweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VH1-1_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	1,50	52,3	49,4	43,6	53,2
VH1-1_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	4,50	53,7	50,8	45,1	54,6
VH1-1_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	7,50	53,8	50,9	45,2	54,7
VH1-2_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	1,50	48,1	45,2	39,4	48,9
VH1-2_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	4,50	49,8	46,9	41,1	50,7
VH1-2_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	7,50	49,9	47,0	41,3	50,8
VH1-3_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	1,50	33,4	30,5	24,7	34,2
VH1-3_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	4,50	34,7	31,8	26,0	35,6
VH1-3_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	7,50	34,9	32,0	26,2	35,8
VH1-4_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	1,50	49,2	46,3	40,5	50,1
VH1-4_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	4,50	51,0	48,1	42,3	51,9
VH1-4_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	7,50	51,3	48,4	42,6	52,1
VH2-1_A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	1,50	49,2	46,3	40,6	50,1
VH2-1_B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	4,50	51,1	48,2	42,5	52,0
VH2-1_C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	7,50	51,4	48,5	42,8	52,3
VH2-2_A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	1,50	33,2	30,3	24,5	34,0
VH2-2_B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	4,50	34,0	31,1	25,3	34,9
VH2-2_C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	7,50	34,7	31,8	26,1	35,6
VH2-3_A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	1,50	33,6	30,7	24,9	34,5
VH2-3_B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	4,50	35,1	32,2	26,4	35,9
VH2-3_C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	7,50	37,0	34,1	28,3	37,9
VH3-1_A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	1,50	49,4	46,5	40,7	50,3
VH3-1_B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	4,50	51,3	48,4	42,6	52,2
VH3-1_C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	7,50	51,6	48,7	42,9	52,4
VH3-2_A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	1,50	44,1	41,2	35,5	45,0
VH3-2_B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	4,50	46,0	43,1	37,3	46,8
VH3-2_C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	7,50	46,6	43,7	37,9	47,5
VH3-3_A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	1,50	33,4	30,5	24,7	34,2
VH3-3_B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	4,50	34,3	31,4	25,6	35,2
VH3-3_C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	7,50	35,2	32,3	26,5	36,0

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VH1-1_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	1,50	57,4	54,5	48,7	58,3
VH1-1_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	4,50	58,8	55,9	50,1	59,7
VH1-1_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	7,50	58,9	56,0	50,2	59,8
VH1-2_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	1,50	54,6	51,7	45,8	55,4
VH1-2_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	4,50	55,9	53,1	47,2	56,8
VH1-2_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	7,50	56,0	53,1	47,2	56,8
VH1-3_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	1,50	43,5	40,8	34,5	44,3
VH1-3_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	4,50	44,8	42,1	35,8	45,6
VH1-3_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	7,50	45,0	42,3	36,0	45,8
VH1-4_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	1,50	54,2	51,3	45,5	55,1
VH1-4_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	4,50	56,0	53,1	47,3	56,9
VH1-4_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	7,50	56,3	53,4	47,6	57,1
VH2-1_A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	1,50	54,2	51,3	45,6	55,1
VH2-1_B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	4,50	56,1	53,2	47,5	57,0
VH2-1_C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	7,50	56,4	53,5	47,8	57,3
VH2-2_A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	1,50	39,1	36,2	30,3	39,9
VH2-2_B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	4,50	40,2	37,4	31,4	41,0
VH2-2_C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	7,50	40,9	38,1	32,1	41,7
VH2-3_A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	1,50	41,6	38,8	32,6	42,4
VH2-3_B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	4,50	43,4	40,6	34,4	44,2
VH2-3_C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	7,50	44,5	41,7	35,6	45,3
VH3-1_A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	1,50	54,4	51,5	45,7	55,3
VH3-1_B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	4,50	56,3	53,4	47,6	57,2
VH3-1_C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	7,50	56,6	53,7	47,9	57,5
VH3-2_A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	1,50	49,1	46,2	40,5	50,0
VH3-2_B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	4,50	51,0	48,1	42,3	51,8
VH3-2_C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	7,50	51,6	48,7	42,9	52,5
VH3-3_A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	1,50	38,8	35,9	30,1	39,7
VH3-3_B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	4,50	39,8	36,9	31,1	40,6
VH3-3_C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	7,50	40,7	37,8	32,0	41,5

**BIJLAGE 4: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN WEGVERKEER REKENMODEL
MAATREGELENSTUDIE**

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model maatregelenstudie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
BP	Blatenplak	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB
VHW	Van Heemstraweg ten westen van Blatenplak	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB
VHW	Van Heemstraweg ten westen van Schoenaker	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB
VHW	Van Heemstraweg ten westen van Schoenaker	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB
VHW	Van Heemstraweg ten westen van Schoenaker	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB
VHW	Van Heemstraweg ten westen Schoenaker	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB
VHW	Van Heemstraweg ten westen van Blatenplak	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model maatregelenstudie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
BP	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
VHW	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
VHW	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
VHW	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
VHW	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
VHW	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
VHW	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
VHW	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model maatregelenstudie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
BP	30	30	30	--	30	30	30	--	1285,00	6,60
VHW	50	50	50	--	50	50	50	--	4683,00	6,60
VHW	50	50	50	--	50	50	50	--	5142,00	6,60
VHW	50	50	50	--	50	50	50	--	5142,00	6,60
VHW	50	50	50	--	50	50	50	--	5142,00	6,60
VHW	50	50	50	--	50	50	50	--	5142,00	6,60
VHW	50	50	50	--	50	50	50	--	4683,00	6,60

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model maatregelenstudie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)
BP	3,60	0,80	--	--	--	--	--	96,50	96,50	96,50	--	2,00	2,00
VHW	3,40	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50
VHW	3,40	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50
VHW	3,40	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50
VHW	3,40	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50
VHW	3,40	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50
VHW	3,40	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50
VHW	3,40	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model maatregelenstudie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
BP	2,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	81,84	44,64
VHW	5,30	--	1,00	1,00	1,10	--	3,71	2,23	0,67	--	284,66	146,64
VHW	5,30	--	1,00	1,00	1,10	--	4,07	2,45	0,74	--	312,56	161,02
VHW	5,30	--	1,00	1,00	1,10	--	4,07	2,45	0,74	--	312,56	161,02
VHW	5,30	--	1,00	1,00	1,10	--	4,07	2,45	0,74	--	312,56	161,02
VHW	5,30	--	1,00	1,00	1,10	--	4,07	2,45	0,74	--	312,56	161,02
VHW	5,30	--	1,00	1,00	1,10	--	3,71	2,23	0,67	--	284,66	146,64

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model maatregelenstudie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63
BP	9,92	--	1,70	0,93	0,21	--	1,27	0,69	0,15	--	74,31
VHW	38,78	--	17,62	8,76	2,23	--	3,09	1,59	0,46	--	81,04
VHW	42,58	--	19,34	9,62	2,45	--	3,39	1,75	0,51	--	81,44
VHW	42,58	--	19,34	9,62	2,45	--	3,39	1,75	0,51	--	81,44
VHW	42,58	--	19,34	9,62	2,45	--	3,39	1,75	0,51	--	81,44
VHW	42,58	--	19,34	9,62	2,45	--	3,39	1,75	0,51	--	81,44
VHW	38,78	--	17,62	8,76	2,23	--	3,09	1,59	0,46	--	81,04

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model maatregelenstudie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
BP	78,65	87,17	89,80	94,96	92,02	85,45	78,79	71,68	76,01
VHW	87,39	94,63	99,94	103,62	99,72	93,55	85,19	78,13	84,46
VHW	87,80	95,04	100,35	104,02	100,13	93,95	85,60	78,54	84,87
VHW	87,80	95,04	100,35	104,02	100,13	93,95	85,60	78,54	84,87
VHW	87,80	95,04	100,35	104,02	100,13	93,95	85,60	78,54	84,87
VHW	87,80	95,04	100,35	104,02	100,13	93,95	85,60	78,54	84,87
VHW	87,39	94,63	99,94	103,62	99,72	93,55	85,19	78,13	84,46

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model maatregelenstudie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
BP	84,54	87,17	92,33	89,38	82,82	76,16	65,14	69,48	78,01
VHW	91,68	97,04	100,71	96,81	90,65	82,27	72,37	78,69	85,90
VHW	92,09	97,45	101,12	97,22	91,05	82,67	72,78	79,09	86,30
VHW	92,09	97,45	101,12	97,22	91,05	82,67	72,78	79,09	86,30
VHW	92,09	97,45	101,12	97,22	91,05	82,67	72,78	79,09	86,30
VHW	91,68	97,04	100,71	96,81	90,65	82,27	72,37	78,69	85,90

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Model: eerste model maatregelenstudie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
BP	80,64	85,80	82,85	76,28	69,63	--	--	--	--
VHW	91,29	94,94	91,04	84,88	76,50	--	--	--	--
VHW	91,70	95,35	91,44	85,28	76,90	--	--	--	--
VHW	91,70	95,35	91,44	85,28	76,90	--	--	--	--
VHW	91,70	95,35	91,44	85,28	76,90	--	--	--	--
VHW	91,70	95,35	91,44	85,28	76,90	--	--	--	--
VHW	91,29	94,94	91,04	84,88	76,50	--	--	--	--

Model: eerste model maatregelenstudie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
BP	--	--	--	--
VHW	--	--	--	--
VHW	--	--	--	--
VHW	--	--	--	--
VHW	--	--	--	--
VHW	--	--	--	--
VHW	--	--	--	--

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

eerste model maatregelenstudie

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Van Heemstraweg

Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VH1-1_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	1,50	51,0	48,1	42,3	51,8
VH1-1_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	4,50	52,5	49,6	43,8	53,4
VH1-1_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	7,50	52,6	49,7	43,9	53,4
VH1-2_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	1,50	46,7	43,8	38,0	47,6
VH1-2_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	4,50	48,6	45,7	39,9	49,4
VH1-2_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	7,50	48,7	45,8	40,0	49,6
VH1-3_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	1,50	32,0	29,1	23,3	32,8
VH1-3_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	4,50	33,4	30,5	24,7	34,3
VH1-3_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	7,50	33,6	30,7	24,9	34,5
VH1-4_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	1,50	47,8	44,9	39,1	48,7
VH1-4_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	4,50	49,7	46,8	41,0	50,6
VH1-4_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	7,50	50,0	47,1	41,3	50,8
VH2-1_A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	1,50	47,8	44,9	39,2	48,7
VH2-1_B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	4,50	49,8	46,9	41,2	50,7
VH2-1_C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	7,50	50,1	47,2	41,4	51,0
VH2-2_A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	1,50	31,8	28,8	23,1	32,6
VH2-2_B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	4,50	32,7	29,8	24,0	33,6
VH2-2_C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	7,50	33,4	30,5	24,8	34,3
VH2-3_A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	1,50	32,2	29,3	23,5	33,1
VH2-3_B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	4,50	33,8	30,9	25,1	34,7
VH2-3_C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	7,50	35,9	32,9	27,2	36,7
VH3-1_A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	1,50	48,0	45,1	39,3	48,9
VH3-1_B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	4,50	50,0	47,1	41,3	50,8
VH3-1_C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	7,50	50,3	47,4	41,6	51,1
VH3-2_A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	1,50	42,7	39,8	34,0	43,6
VH3-2_B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	4,50	44,6	41,7	35,9	45,5
VH3-2_C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	7,50	45,3	42,4	36,6	46,1
VH3-3_A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	1,50	31,9	29,0	23,3	32,8
VH3-3_B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	4,50	33,0	30,1	24,3	33,8
VH3-3_C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	7,50	33,8	30,9	25,2	34,7

Gemeente Beuningen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Van Heemstraweg 7 Ewijk

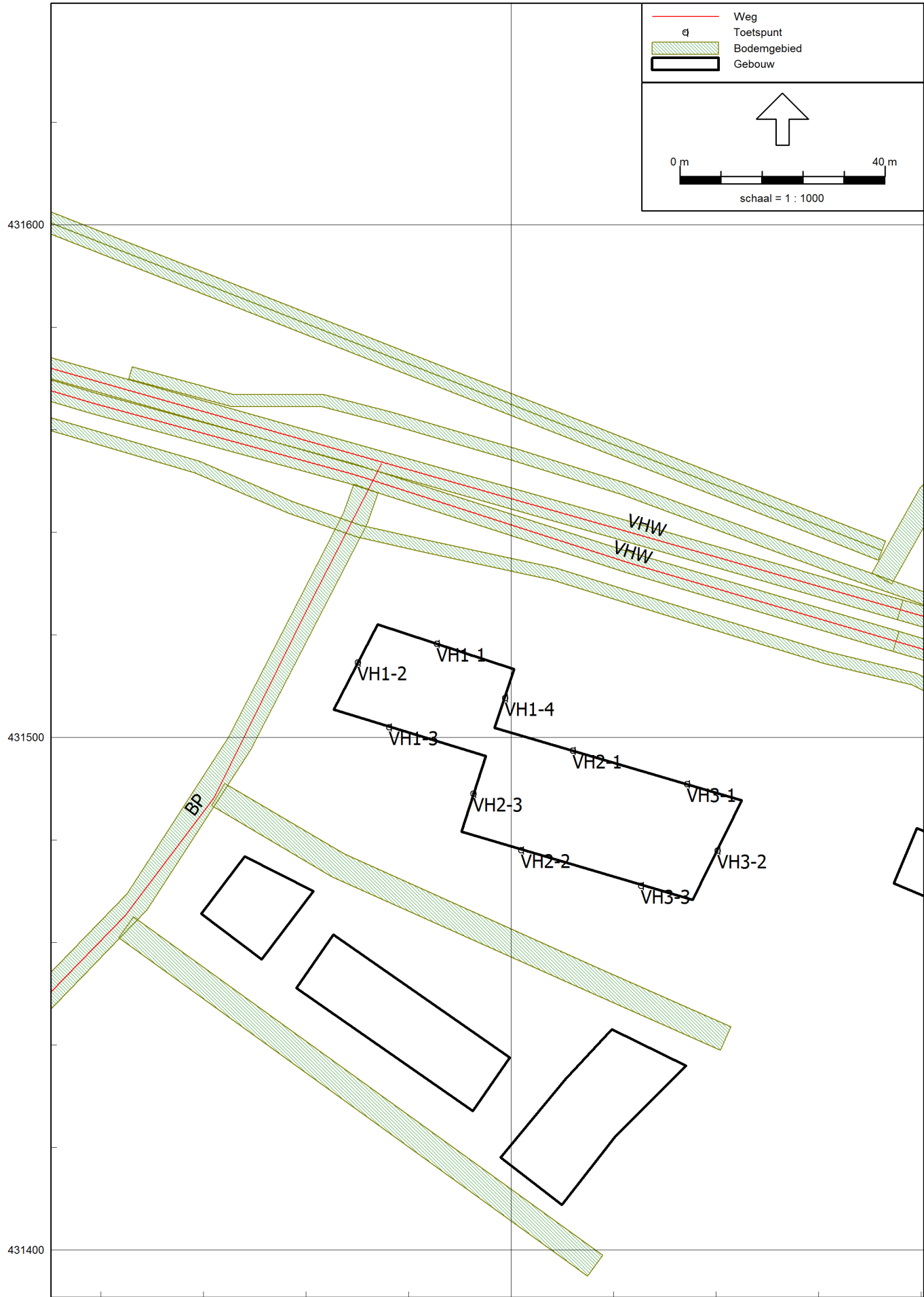
Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model maatregelenstudie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VH1-1_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	1,50	56,1	53,2	47,4	57,0
VH1-1_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	4,50	57,6	54,7	48,9	58,5
VH1-1_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw noordgevel	7,50	57,7	54,8	49,0	58,6
VH1-2_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	1,50	53,7	50,8	44,8	54,5
VH1-2_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	4,50	55,0	52,2	46,2	55,8
VH1-2_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw westgevel	7,50	55,0	52,2	46,2	55,8
VH1-3_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	1,50	43,1	40,4	34,1	43,9
VH1-3_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	4,50	44,5	41,8	35,4	45,3
VH1-3_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw zuidgevel	7,50	44,7	42,0	35,6	45,5
VH1-4_A	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	1,50	52,8	49,9	44,1	53,7
VH1-4_B	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	4,50	54,7	51,8	46,0	55,6
VH1-4_C	Van Heemstraweg 7 west nieuw oostgevel	7,50	55,0	52,1	46,3	55,8
VH2-1_A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	1,50	52,8	49,9	44,2	53,7
VH2-1_B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	4,50	54,8	51,9	46,2	55,7
VH2-1_C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw noordgevel	7,50	55,1	52,2	46,4	56,0
VH2-2_A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	1,50	38,0	35,2	29,2	38,8
VH2-2_B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	4,50	39,2	36,4	30,4	40,1
VH2-2_C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw zuidgevel	7,50	39,9	37,1	31,1	40,8
VH2-3_A	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	1,50	40,9	38,2	32,0	41,7
VH2-3_B	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	4,50	42,8	40,1	33,9	43,6
VH2-3_C	Van Heemstraweg 7 midden nieuw westgevel	7,50	43,9	41,1	35,0	44,7
VH3-1_A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	1,50	53,0	50,1	44,3	53,9
VH3-1_B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	4,50	55,0	52,1	46,3	55,9
VH3-1_C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw noordgevel	7,50	55,3	52,4	46,6	56,2
VH3-2_A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	1,50	47,7	44,8	39,0	48,6
VH3-2_B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	4,50	49,6	46,7	40,9	50,5
VH3-2_C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw oostgevel	7,50	50,3	47,4	41,6	51,1
VH3-3_A	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	1,50	37,5	34,7	28,8	38,4
VH3-3_B	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	4,50	38,6	35,7	29,9	39,5
VH3-3_C	Van Heemstraweg 7 oost nieuw zuidgevel	7,50	39,5	36,7	30,8	40,4

BIJLAGE 5: OVERZICHTSPLOT





Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

