

GEMEENTE BEUNINGEN

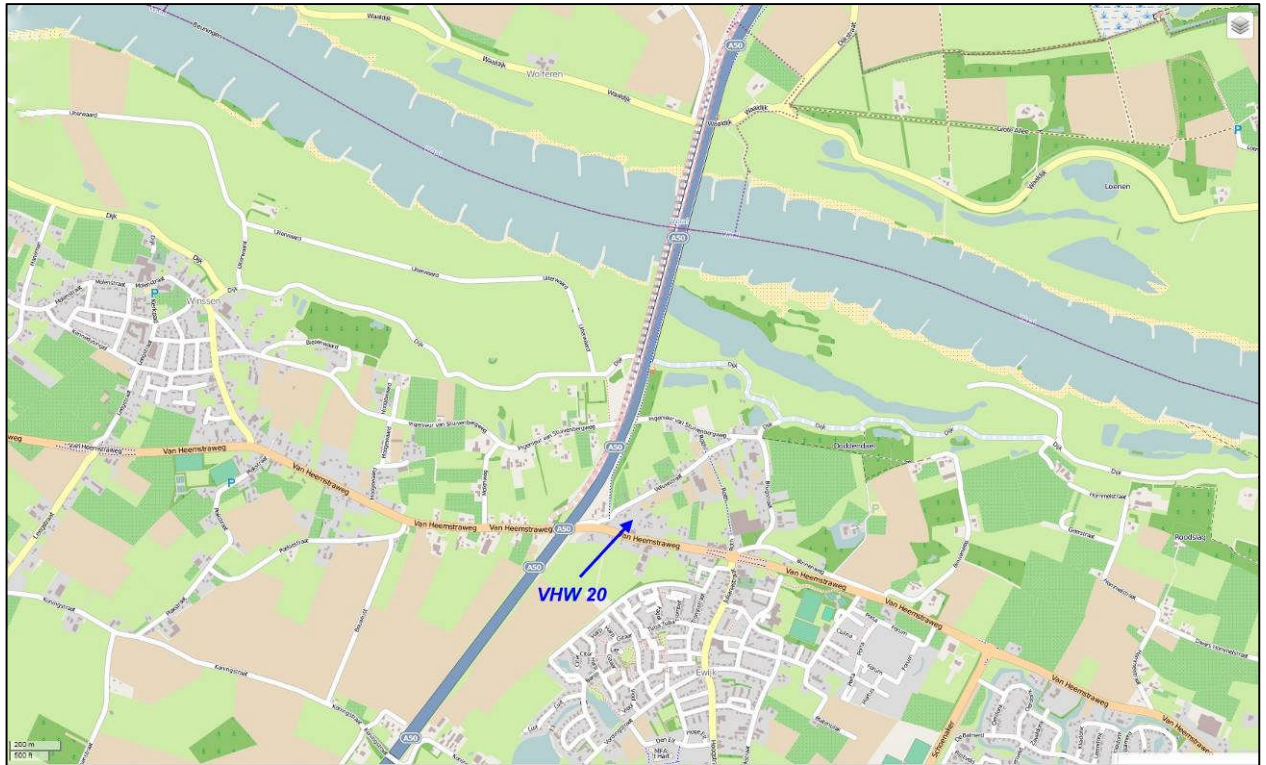
**Bestemmingsplan Van Heemstraweg 20,
Ewijk**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING.....	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Bouwbesluit</i>	4
3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....	5
3.1. <i>Verkeersgegevens</i>	5
3.2. <i>Ruimtelijke gegevens</i>	5
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	6
4.1. <i>Overige wegen</i>	7
5. MAATREGELENSTUDIE	8
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	9

Afbeelding 1: Ligging locatie (bron: openstreetmap.org)

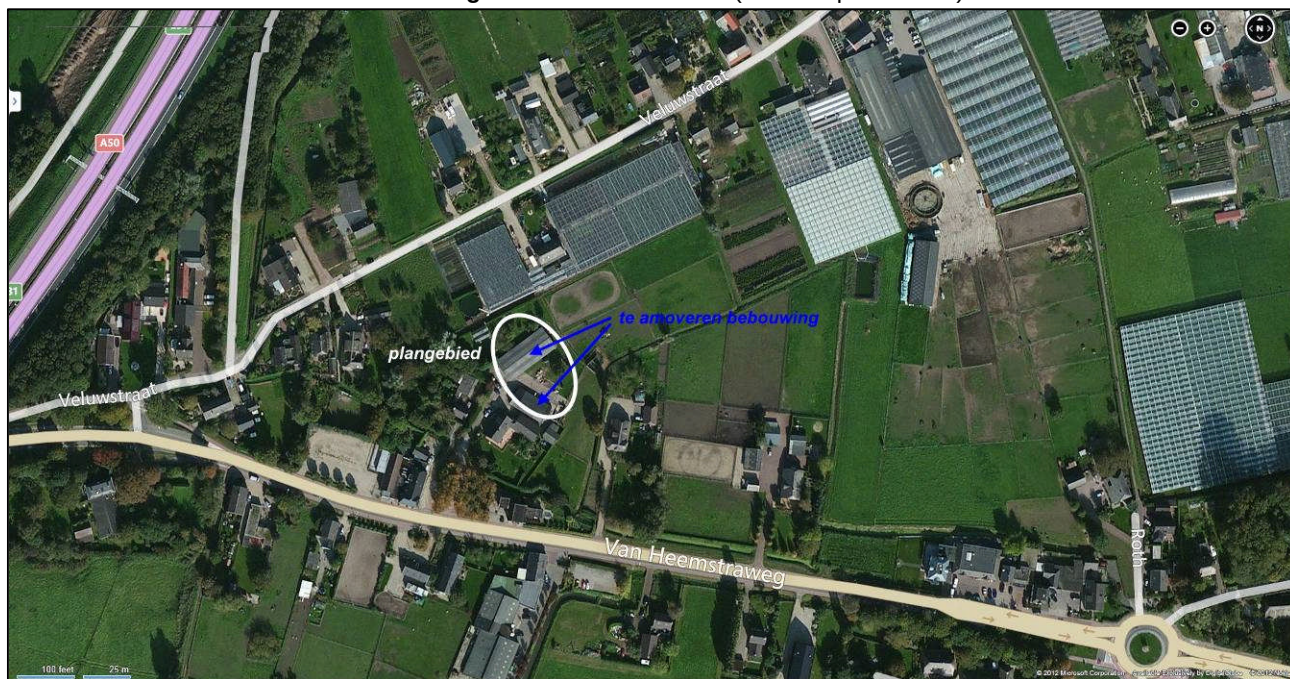


Afbeelding kافت, bron: Pouderoyen Compagnons

1. INLEIDING

Ten behoeve van het bestemmingsplan Van Heemstraweg 20 te Ewijk, is in opdracht van de initiatiefnemers, fam. Wouters, door Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Het plan voorziet in de realisatie van twee woningen (twee-onder-één-kap-woningen) met bijgebouwen.

Afbeelding 2: luchtfoto van locatie (bron: maps.live.com)



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken wegen zijn de autosnelweg A50 (Arnhem – Eindhoven) en de Van Heemstraweg. De autosnelweg is buitenstedelijk gelegen en heeft in de toekomst meer dan 5 rijstroken; de zone bedraagt 600 meter. De Van Heemstraweg is deels binnen stedelijk en deels buitenstedelijk gelegen. De geluidszones bedragen 250 meter voor de wegvakken buiten de bebouwde kom en 200 meter voor binnen de bebouwde kom. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Beuningen) tot 58 dB ten gevolge van autosnelwegen en 63 dB ten gevolge van overige wegen.

2.2. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale gevelreductie moet 20 dB bedragen.

3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1. Verkeersgegevens

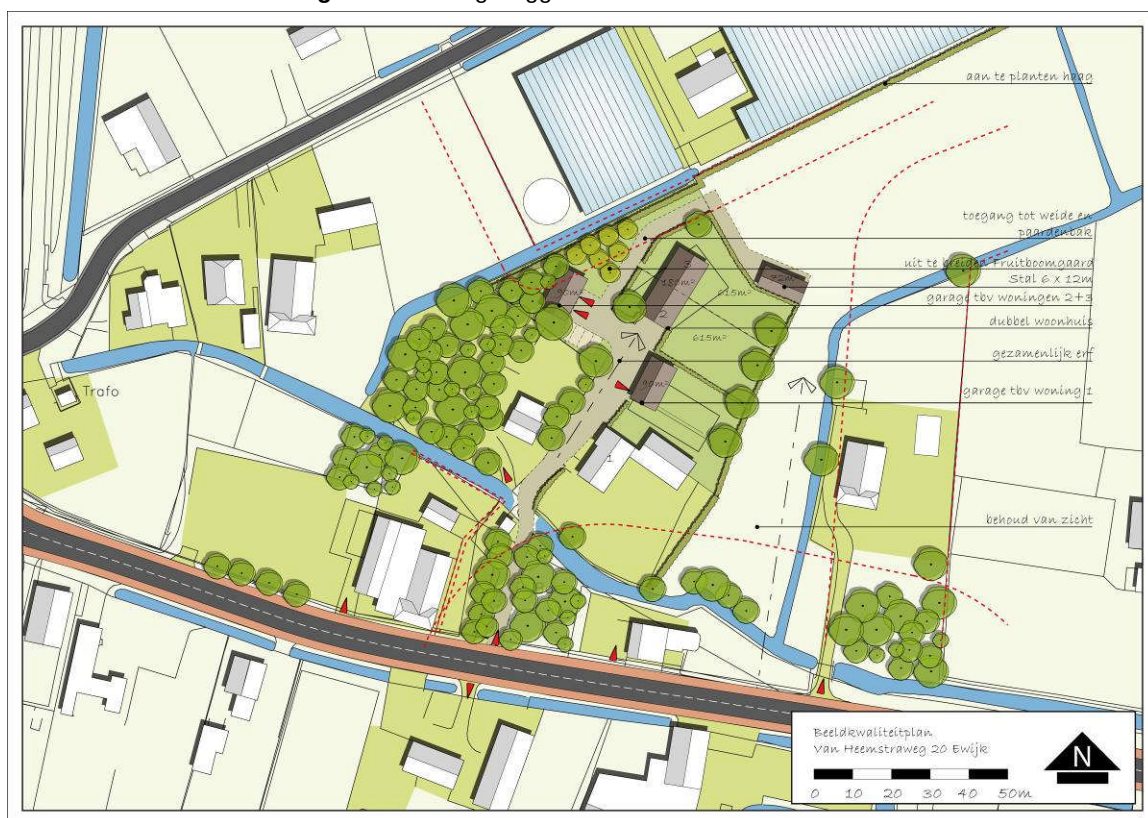
De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn verstrekt door de gemeente Beuningen en ontleend aan de verkeersmilieukaart. De verkeersgegevens van de autosnelweg zijn ontleend aan het Geluidsregister. Ter plaatse zijn de verkeersgegevens gebaseerd op het tracébesluit ten behoeve van de aanpassingen van de autosnelweg tussen de knooppunten Valburg en Ewijk.

Het planjaar is het jaar 2023. Voor de tussenliggende jaren is voor de Van Heemstraweg een autonome groei van 1½% per jaar gehanteerd. Voor de autosnelweg A50 zijn de verkeersgegevens niet aangepast.

3.2. Ruimtelijke gegevens

In onderstaande afbeelding is de verkavelingssuggestie weergegeven van 30 oktober 2012 van Pouderoyen Compagnons.

Afbeelding 3: verkavelingssuggestie d.d. 30 oktober 2012

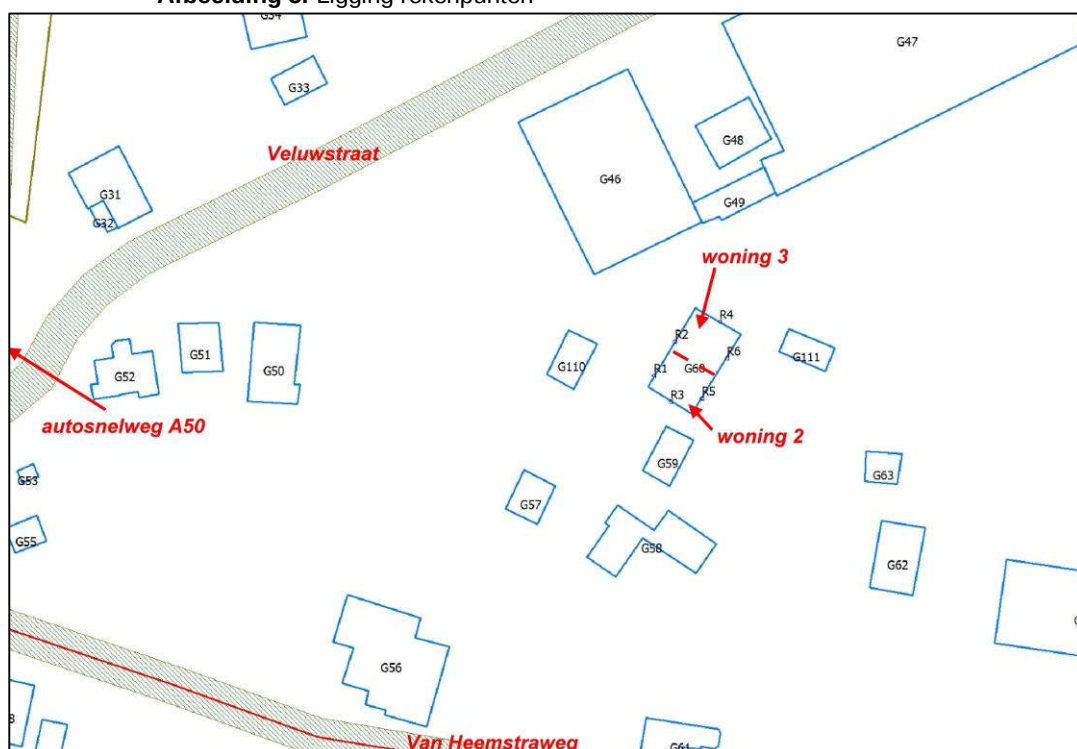


4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting, als gevolg van de autosnelweg A50, op de gevels van de geprojecteerde woningen is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Rekening is gehouden met het Geluidsproductieplafond.

In de volgende afbeelding zijn de rekenpunten op de woningen weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de autosnelweg A50. De rekenpunten zijn op de bouwvlakgrenzen conform het bestemmingsplan gelegen.

Afbeelding 5: Ligging rekenpunten



Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. de autosnelweg A50 (incl. corr. geluidsproductieplafond).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Voorgevel woning 2	49 dB#	53 dB#	56 dB#
R2	Voorgevel woning 3	47 dB	51 dB#	55 dB#
R3	Zijgevel woning 2	49 dB#	53 dB#	52 dB#
R4	Zijgevel woning 3	44 dB	48 dB	54 dB#
R5	Achtergevel woning 2	41 dB	44 dB	42 dB
R6	Achtergevel woning 3	42 dB	47 dB	43 dB

overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Ten gevolge van de autosnelweg A50 wordt op de beide woningen de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschreden; de overschrijding bedraagt maximaal 8 dB. De grootste overschrijding vindt plaats op de

voorgevel van de woningen. De achtergevel van beide woningen is geluidsluw. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting wordt niet overschreden. In bijlage 2 zijn de berekeningsbladen opgenomen.

4.1. Overige wegen

In tabel 3 is de geluidsbelasting op de gevels berekend ten gevolge van de Van Heemstraweg weergegeven.

Tabel 3: Geluidbelasting t.g.v. de Van Heemstraweg (incl. corr. art. 110g Wgh).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Voorgevel woning 2	36 dB	37 dB	38 dB
R2	Voorgevel woning 3	34 dB	36 dB	37 dB
R3	Zijgevel woning 2	39 dB	40 dB	42 dB
R4	Zijgevel woning 3	20 dB	23 dB	26 dB
R5	Achtergevel woning 2	38 dB	40 dB	40 dB
R6	Achtergevel woning 3	38 dB	39 dB	40 dB

overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Ten gevolge van de Van Heemstraweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

5. MAATREGELENSTUDIE

Daar er overschrijdingen plaatsvinden op woningen, dient er zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen te zijn. In onderstaand overzicht worden deze weergegeven.

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen (zoals reductie snelheid, ander meer reducerend wegdek) op de Autosnelweg A50 kan alleen in groter verband kan worden uitgevoerd (Rijksoverheid).

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan:

- afstandsvergroting. Het buiten de 48 dB plaatsen is niet mogelijk in verband met de afstand en eigendomsverhoudingen. Afstandsvergroting is dus niet mogelijk.
- plaatsen afscherming. Langs de autosnelweg staan nu ook al (nieuwe) geluidsschermen en wallen.
- plaatsen afscherming langs perceel. Dit is stedenbouwkundig en landschappelijk ongewenst, de woningen zouden volledig van de omgeving worden afgesloten.

Gelet op bovenstaande moeten Burgemeester en Wethouders van Beuningen in het kader van het bestemmingsplan een hogere grenswaarden vaststellen voor beide woningen ten gevolge van de autosnelweg A50. De overschrijding bedraagt maximaal 8 dB. De procedure hogere grenswaarden dient parallel aan de ruimtelijke procedure te lopen.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Ten behoeve van het bestemmingsplan Van Heemstraweg 20 te Ewijk, is in opdracht van de initiatiefnemers door Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van twee woningen.

De te onderzoeken wegen zijn de autosnelweg A50 (Arnhem – Eindhoven) en de Van Heemstraweg. De onderzoekszone van de A50 bedraagt 600 meter. De Van Heemstraweg ligt deels binnenstedelijk en deels buitenstedelijk en heeft maximaal 2 rijstroken. De zone bedraagt respectievelijk 200 en 250 meter. Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Beuningen) tot 63 dB voor de Van Heemstraweg en 58 dB voor de autosnelweg A50.

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Beuningen en ontleend aan het Geluidsregister Rijkswaterstaat.

De geluidsbelasting als gevolg van de autosnelweg A50 is berekend met standaard rekenmethode II (Reken- en meetvoorschrift 2012). Ten gevolge van de A50 wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde op beide woningen overschreden met maximaal 8 dB. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting wordt niet overschreden. Daar er overschrijdingen plaatsvinden op woningen, dienen er zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen te zijn. Uit de maatregelenstudie blijkt dat bronmaatregelen om financiële en verkeerskundige gronden niet acceptabel zijn. Overdrachtsmaatregelen zijn om financiële en stedenbouwkundige gronden niet acceptabel.

De geluidsbelasting op de achtergevel overschrijdt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet, sprake is van een geluidluwe achterzijde. Ten gevolge van de van de overige wegen in de omgeving van het plan zal de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet worden overschreden.

Gelet op bovenstaande moeten Burgemeester en Wethouders van Beuningen in het kader van het bestemmingsplan een hogere grenswaarden vaststellen voor beide woningen ten gevolge van de autosnelweg A50. De procedure hogere grenswaarden loopt parallel aan de ruimtelijke procedure.

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
2. Rekenresultaten standaard rekenmethode II

FIGUREN

1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:500

BIJLAGE 1

Toon: ☒ Wegvakken ☒ Afschermende objecten ☒ Referentiepunten Download

Zoek locatie: Adressen Zoek > Link

Postcode, plaatsnaam en/of adres

Kaart > Satelliet >

Wegvakken Rijksweg 0 tussen 0.0000000000 en 0.0000000000 km

Info Wegvakken

Kenmerkn. van het wegvak	332767
Administratieve richting (links of rechts of # (indien anders))	
Hectoletter	
Wegnummer	0
Aantal lichte motorvoertuigen dag	1887.0000000000
Aantal middelzware motorvoertuigen dag	467.0000000000
Aantal zware motorvoertuigen dag	646.0000000000
Aantal lichte motorvoertuigen avond	885.0000000000
Aantal middelzware motorvoertuigen avond	109.0000000000
Aantal zware motorvoertuigen avond	296.0000000000
Aantal lichte motorvoertuigen nacht	296.0000000000
Aantal middelzware motorvoertuigen nacht	117.0000000000
Aantal zware motorvoertuigen nacht	261.0000000000
Snelheid akoestisch onderzoek middelzware motorvoertuigen	90
Snelheid akoestisch onderzoek zware motorvoertuigen	90
Maximale wegbreedte	5.0000000000
Type wegverharding	214

Type kunstwerk die eventueel aanwezig is

Toon: ☒ Wegvakken ☒ Afschermende objecten ☒ Referentiepunten Download

Zoek locatie: Adressen Zoek > Link

Postcode, plaatsnaam en/of adres

Kaart > Satelliet >

Wegvakken Rijksweg 0 tussen 0.0000000000 en 0.0000000000 km

Info Wegvakken

Kenmerkn. van het wegvak	332905
Administratieve richting (links of rechts of # (indien anders))	
Hectoletter	
Wegnummer	0
Aantal lichte motorvoertuigen dag	1829.0000000000
Aantal middelzware motorvoertuigen dag	473.0000000000
Aantal zware motorvoertuigen dag	641.0000000000
Aantal lichte motorvoertuigen avond	779.0000000000
Aantal middelzware motorvoertuigen avond	121.0000000000
Aantal zware motorvoertuigen avond	261.0000000000
Aantal lichte motorvoertuigen nacht	361.0000000000
Aantal middelzware motorvoertuigen nacht	174.0000000000
Aantal zware motorvoertuigen nacht	251.0000000000
Snelheid akoestisch onderzoek middelzware motorvoertuigen	90
Snelheid akoestisch onderzoek zware motorvoertuigen	90
Maximale wegbreedte	5.0000000000
Type wegverharding	214

Type kunstwerk die eventueel aanwezig is

Toon: ☒ Wegvakken ☒ Afschermende objecten ☒ Referentiepunten Download

Zoek locatie: Zoek > Link

Postcode, plaatsnaam en/of adres

Wegvakken Rijksweg 0 tussen 0.0000000000 en 0.0000000000 km

Info Wegvakken

Kenmerkn. van het wegvak	332900
Administratieve richting (links of rechts of # (indien anders))	
Hectoletter	
Wegnummer	0
Aantal lichte motorvoertuigen dag	1829.0000000000
Aantal middelzware motorvoertuigen dag	0.0000000000
Aantal zware motorvoertuigen dag	0.0000000000
Aantal lichte motorvoertuigen avond	779.0000000000
Aantal middelzware motorvoertuigen avond	0.0000000000
Aantal zware motorvoertuigen avond	0.0000000000
Aantal lichte motorvoertuigen nacht	361.0000000000
Aantal middelzware motorvoertuigen nacht	0.0000000000
Aantal zware motorvoertuigen nacht	0.0000000000
Snelheid akoestisch onderzoek middelzware motorvoertuigen	90
Snelheid akoestisch onderzoek zware motorvoertuigen	90
Maximale wegbreedte	5.0000000000
Type wegverharding	214
Type kunstwerk die eventueel aanwezig is	

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Home Water Wegen Actueel RWS-loket Over ons Kenniscentrum Sitemap Uitbreid zoeken

Home

Geluidsregister Stuur door

Uw selectie in onderstaand keuzemenu wordt automatisch uitgevoerd.

Andere categorie: Selecteer kaart: Download

Toon: ☒ Wegvakken ☒ Afschermende objecten ☒ Referentiepunten Link

Zoek locatie: Zoek >

Postcode, plaatsnaam en/of adres

Kopieer de volgende link:
<http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.asp> Link

Wegvakken Rijksweg 0 tussen 0.0000000000 en 0.0000000000 km

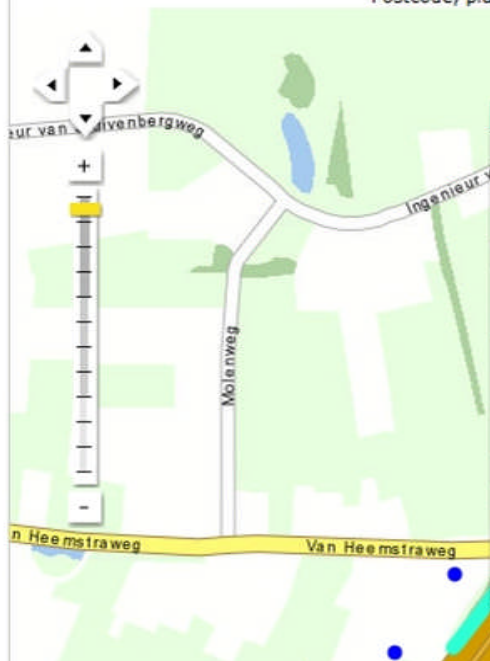
Info Wegvakken

Kenmerkn. van het wegvak	332900
Administratieve richting (links of rechts of # (indien anders))	
Hectoletter	
Wegnummer	0
Aantal lichte motorvoertuigen dag	1829.0000000000
Aantal middelzware motorvoertuigen dag	0.0000000000
Aantal zware motorvoertuigen dag	0.0000000000
Aantal lichte motorvoertuigen avond	779.0000000000
Aantal middelzware motorvoertuigen avond	0.0000000000
Aantal zware motorvoertuigen avond	0.0000000000
Aantal lichte motorvoertuigen nacht	361.0000000000
Aantal middelzware motorvoertuigen nacht	0.0000000000
Aantal zware motorvoertuigen nacht	0.0000000000
Snelheid akoestisch onderzoek middelzware motorvoertuigen	90
Snelheid akoestisch onderzoek zware motorvoertuigen	90
Maximale wegbreedte	5.0000000000
Type wegverharding	214
Type kunstwerk die eventueel aanwezig is	

Toon: ☒ Wegvakken ☒ Afschermende objecten ☒ Referentiepunten **Download**

Zoek locatie: Adressen **Zoek >** **Link**

Postcode, plaatsnaam en/of adres



Afschermende object 4704 / 0

Info Afschermende objecten

Kenmerkcode van het schermdeel	4704
Kenmerkcode van het scherm	0.000000000000
Profiel correctie	2 dB
Schermd, wal of combinatie	0
Reflectiefactor linkerzijde scherm (van beginpunt scherm kijkende naar eindpunt scherm)	0.000000000000
Reflectiefactor rechterzijde scherm (van beginpunt scherm kijkende naar eindpunt scherm)	0.000000000000
Indien van toepassing scherp of stomp	
Omschrijving	
Hoogte	
Gislengte van het afschermende object	800.0 meters

Sluiten

			aut.	tel	mnd	plan	plan	intens	ur gemm.			Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode						
nr	functie	Intens.	groei	jaar	corr.	jaar	toename	plan	Dag	Avond	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	snelheid	wegdek	
												1,2	92,1	5,7	1,0	1,4	92,1	5,5	1,0	1,6	92,0	5,3	1,1	50 km/uur	Asfalt	
90	Van Heemstraweg ten oosten Postkantoorst	7100	1,5	2017	1	2023	0	7763	6,6	3,4	0,90															
90	Veluwestraat	300	1	2020	1	2023	0	309	6,6	3,6	0,80															

BIJLAGE 2

Gemeente Beuningen
Bestemmingsplan Van Heemstraweg 20 Ewijk

018-584
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		ventweg a50
(hoofdgroep)	Bodemgebied		Ing v S weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	fietspad	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	fietspad	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Veluwestra	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	VHW	Van Heemstraweg (ten oosten van Ewijk)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	wegas A50	wegas A50
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Van Heemstraweg 13
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Van Heemstraweg 23 23a
(hoofdgroep)	Gebouw	G100	Ir Stuivenbergweg 13-13a
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	Ir Stuivenbergweg 13-13a
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	Ir Stuivenbergweg 11
(hoofdgroep)	Gebouw	G103	Ir Stuivenbergweg 11
(hoofdgroep)	Gebouw	G104	Ir v Stuivenbergweg 9
(hoofdgroep)	Gebouw	G105	Ir v Stuivenbergweg 9
(hoofdgroep)	Gebouw	G106	Ir v Stuivenbergweg 9
(hoofdgroep)	Gebouw	G107	Ir v Stuivenbergweg 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G108	Ir v Stuivenbergweg 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G109	Ir v Stuivenbergweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Van Heemstraweg 23 23a
(hoofdgroep)	Gebouw	G110	Van Heemstraweg 20 garage
(hoofdgroep)	Gebouw	G111	Van Heemstraweg 20 stal
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Van Heemstraweg 25
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Van Heemstraweg 25
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Van Heemstraweg 27
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Van Heemstraweg 27
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Van Heemstraweg 29
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Van Heemstraweg 29
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Van Heemstraweg 40
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Van Heemstraweg 38
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Van Heemstraweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Van Heemstraweg 36
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Van Heemstraweg 36
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Van Heemstraweg 36
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Van Heemstraweg 34
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Van Heemstraweg 30
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Van Heemstraweg 30
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Van Heemstraweg 44
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Veluwestraat 42-44
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Veluwestraat 42
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Veluwestraat 40
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Van Heemstraweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Veluwestraat 40
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Veluwestraat 38
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Veluwestraat 38
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Veluwestraat 36a
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Veluwestraat 36a
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Veluwestraat 36
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Veluwestraat 36
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	Veluwestraat 36
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	Veluwestraat 34
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Veluwestraat 34a
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Van Heemstraweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Veluwestraat 34a
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Veluwestraat 32
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Veluwestraat 32
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Veluwestraat 30a
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Veluwestraat 30
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Veluwestraat 30 30a
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Veluwestraat 19

Gemeente Beuningen
Bestemmingsplan Van Heemstraweg 20 Ewijk

018-584
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Veluwestraat 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Veluwestraat 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Veluwestraat 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Van Heemstraweg 17
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Veluwestraat 21
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Veluwestraat 23
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Veluwestraat 25
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Veluwestraat 25 trafohuisje
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Van Heemstraweg 26
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Van Heemstraweg 26
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Van Heemstraweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Van Heemstraweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Van Heemstraweg 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Van Heemstraweg 20 garage
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Van Heemstraweg 17
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Van Heemstraweg 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Van Heemstraweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Van Heemstraweg 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Van Heemstraweg 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Van Heemstraweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Van Heemstraweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Van Heemstraweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Van Heemstraweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Van Heemstraweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Van Heemstraweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Van Heemstraweg 17a
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Van Heemstraweg 9
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Van Heemstraweg 9b
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Van Heemstraweg 9b
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Van Heemstraweg 9b
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Van Heemstraweg 9b
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Van Heemstraweg 9b
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	Van Heemstraweg 9a
(hoofdgroep)	Gebouw	G77	Van Heemstraweg 9a
(hoofdgroep)	Gebouw	G78	Van Heemstraweg 11
(hoofdgroep)	Gebouw	G79	Van Heemstraweg 11
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Van Heemstraweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G80	Van Heemstraweg 21
(hoofdgroep)	Gebouw	G81	Ir Stuivenbergweg 29
(hoofdgroep)	Gebouw	G82	Ir Stuivenbergweg 31
(hoofdgroep)	Gebouw	G83	Ir Stuivenbergweg 31
(hoofdgroep)	Gebouw	G84	Ir Stuivenbergweg 25
(hoofdgroep)	Gebouw	G85	Ir Stuivenbergweg 25
(hoofdgroep)	Gebouw	G86	Ir Stuivenbergweg 27
(hoofdgroep)	Gebouw	G87	Ir Stuivenbergweg 27
(hoofdgroep)	Gebouw	G88	Ir Stuivenbergweg 27
(hoofdgroep)	Gebouw	G89	Ir Stuivenbergweg 23
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Van Heemstraweg 21
(hoofdgroep)	Gebouw	G90	Ir Stuivenbergweg 23
(hoofdgroep)	Gebouw	G91	Ir Stuivenbergweg 19-21
(hoofdgroep)	Gebouw	G92	Ir Stuivenbergweg 17
(hoofdgroep)	Gebouw	G93	Ir Stuivenbergweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G94	Ir Stuivenbergweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G95	Ir Stuivenbergweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G96	Ir Stuivenbergweg 17a
(hoofdgroep)	Gebouw	G97	Ir Stuivenbergweg 17a
(hoofdgroep)	Gebouw	G98	Ir Stuivenbergweg 17a
(hoofdgroep)	Gebouw	G99	Ir Stuivenbergweg 15
(hoofdgroep)	Grid	G1	Van Heemstraweg 20 Ewijk
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	wegas A50	wegas A50 (Rechts)

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	wegas A50	wegas A50 (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	wegas A50	wegas A50 (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	wegas A50	wegas A50 (Rechts)
(hoofdgroep)	Schermb	S1	
(hoofdgroep)	Schermb	S2	
(hoofdgroep)	Schermb	S3	
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Van Heemstraweg 20 woning 2 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Van Heemstraweg 20 woning 3 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Van Heemstraweg 20 woning 2 zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Van Heemstraweg 20 woning 3 zijgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Van Heemstraweg 20 woning 2 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Van Heemstraweg 20 woning 3 achtergevel
A50	Weg	wegas A50	wegas A50 (Links)
A50	Weg	wegas A50	wegas A50 (Rechts)
50 km/uur	Weg	VHW 50	Van Heemstraweg (ten oosten van Ewijk)
80 km/uur	Weg	VHW 80	Van Heemstraweg (ten oosten van Ewijk)

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep (hoofdgroep)	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Van Heemstaweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
wegas A50	wegas A50	0,00
VHW	Van Heemstraweg (ten oosten van Ewijk)	0,00
fietspad		0,00
fietspad		0,00
Veluwestra		0,00
	ventweg a50	0,00
	Ing v S weg	0,00

Gemeente Beuningen
Bestemmingsplan Van Heemstraweg 20 Ewijk

018-584
Pouderoyen Compagnons

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	Van Heemstraweg 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	Van Heemstraweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	Van Heemstraweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	Van Heemstraweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	Van Heemstraweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G6	Van Heemstraweg 17	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	Van Heemstraweg 17a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G8	Van Heemstraweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	Van Heemstraweg 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	Van Heemstraweg 23 23a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	Van Heemstraweg 23 23a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	Van Heemstraweg 25	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G13	Van Heemstraweg 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	Van Heemstraweg 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	Van Heemstraweg 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	Van Heemstraweg 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	Van Heemstraweg 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	Van Heemstraweg 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G19	Van Heemstraweg 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G20	Van Heemstraweg 36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G21	Van Heemstraweg 36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G22	Van Heemstraweg 36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G23	Van Heemstraweg 34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G24	Van Heemstraweg 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G25	Van Heemstraweg 30	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G26	Van Heemstraweg 44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G27	Veluwestraat 42-44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G28	Veluwestraat 42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G29	Veluwestraat 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G30	Veluwestraat 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G31	Veluwestraat 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G32	Veluwestraat 38	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G33	Veluwestraat 36a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G34	Veluwestraat 36a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G35	Veluwestraat 36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G36	Veluwestraat 36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G37	Veluwestraat 36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G38	Veluwestraat 34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G39	Veluwestraat 34a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G40	Veluwestraat 34a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G41	Veluwestraat 32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G42	Veluwestraat 32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G43	Veluwestraat 30a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G44	Veluwestraat 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G45	Veluwestraat 30 30a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G46	Veluwestraat 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G47	Veluwestraat 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G48	Veluwestraat 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G49	Veluwestraat 19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G50	Veluwestraat 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G51	Veluwestraat 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G52	Veluwestraat 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G53	Veluwestraat 25 trafohuisje	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G54	Van Heemstraweg 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G55	Van Heemstraweg 26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G56	Van Heemstraweg 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G57	Van Heemstraweg 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G58	Van Heemstraweg 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G59	Van Heemstraweg 20 garage	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G60	Van Heemstraweg 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G61	Van Heemstraweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G62	Van Heemstraweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G63	Van Heemstraweg 16	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G64	Van Heemstraweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G65	Van Heemstraweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G66	Van Heemstraweg 14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G67	Van Heemstraweg 14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G68	Van Heemstraweg 14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G69	Van Heemstraweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G70	Van Heemstraweg 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G71	Van Heemstraweg 9b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G72	Van Heemstraweg 9b	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G73	Van Heemstraweg 9b	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G74	Van Heemstraweg 9b	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G75	Van Heemstraweg 9b	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G76	Van Heemstraweg 9a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G77	Van Heemstraweg 9a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G78	Van Heemstraweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G79	Van Heemstraweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G80	Van Heemstraweg 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G81	Ir Stuivenbergweg 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G82	Ir Stuivenbergweg 31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G83	Ir Stuivenbergweg 31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G84	Ir Stuivenbergweg 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G85	Ir Stuivenbergweg 25	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G86	Ir Stuivenbergweg 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G87	Ir Stuivenbergweg 27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G88	Ir Stuivenbergweg 27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G89	Ir Stuivenbergweg 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G90	Ir Stuivenbergweg 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G91	Ir Stuivenbergweg 19-21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G92	Ir Stuivenbergweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G93	Ir Stuivenbergweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G94	Ir Stuivenbergweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G95	Ir Stuivenbergweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G96	Ir Stuivenbergweg 17a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G97	Ir Stuivenbergweg 17a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G98	Ir Stuivenbergweg 17a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G99	Ir Stuivenbergweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G100	Ir Stuivenbergweg 13-13a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G101	Ir Stuivenbergweg 13-13a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G102	Ir Stuivenbergweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G103	Ir Stuivenbergweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G104	Ir v Stuivenbergweg 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G105	Ir v Stuivenbergweg 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G106	Ir v Stuivenbergweg 9	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G107	Ir v Stuivenbergweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G108	Ir v Stuivenbergweg 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G109	Ir v Stuivenbergweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G110	Van Heemstraweg 20 garage	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G111	Van Heemstraweg 20 stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
wegas A50	wegas A50 (Rechts)	--
wegas A50	wegas A50 (Links)	--
wegas A50	wegas A50 (Rechts)	0,00
wegas A50	wegas A50 (Links)	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
S1		5,00	--	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
S2		1,00	--	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
S3		3,00	--	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
S1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,20	0,20	0,20
S2	0,20	0,20	0,20
S3	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
R1	Van Heemstraweg 20 woning 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R2	Van Heemstraweg 20 woning 3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R3	Van Heemstraweg 20 woning 2 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R4	Van Heemstraweg 20 woning 3 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R5	Van Heemstraweg 20 woning 2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R6	Van Heemstraweg 20 woning 3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	--	--	Ja
R2	--	--	Ja
R3	--	--	Ja
R4	--	--	Ja
R5	--	--	Ja
R6	--	--	Ja

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling
wegas A50	wegas A50 (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0
wegas A50	wegas A50 (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0
VHW 50	Van Heemstraweg (ten oosten van Ewijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
VHW 80	Van Heemstraweg (ten oosten van Ewijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
wegas A50	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
wegas A50	W2	115	115	115	--	115	115	115	--	90
VHW 50	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
VHW 80	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
wegas A50	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--
wegas A50	90	90	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--
VHW 50	50	50	--	50	50	50	--	7763,00	6,60	3,40	
VHW 80	80	80	--	80	80	80	--	7649,00	6,60	3,40	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
wegas A50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegas A50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
VHW 50	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50	5,30
VHW 80	0,90	--	1,20	1,40	1,60	--	92,10	92,10	92,00	--	5,70	5,50	5,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
wegas A50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2590,00	1103,00
wegas A50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2672,00	1253,00
VHW 50	--	1,00	1,00	1,10	--	6,15	3,70	1,12	--	471,88	243,09
VHW 80	--	1,00	1,00	1,10	--	6,06	3,64	1,10	--	464,95	239,52

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
wegas A50	511,00	--	335,00	86,00	123,00	--	454,00	184,00	178,00	--
wegas A50	419,00	--	331,00	77,00	83,00	--	457,00	210,00	185,00	--
VHW 50	64,28	--	29,20	14,52	3,70	--	5,12	2,64	0,77	--
VHW 80	63,33	--	28,78	14,30	3,65	--	5,05	2,60	0,76	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
wegas A50	95,29	105,63	109,39	113,11	118,33	112,70	107,28	98,21	91,16
wegas A50	95,32	105,68	109,44	113,17	118,44	112,79	107,38	98,31	91,64
VHW 50	82,36	89,77	96,57	101,00	107,18	103,83	97,09	87,86	79,43
VHW 80	79,70	89,87	95,05	101,93	109,14	105,37	98,51	87,41	76,78

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
wegas A50	101,37	105,14	109,04	114,49	108,77	103,34	94,28	90,79	100,51
wegas A50	101,76	105,54	109,51	115,01	109,27	103,83	94,77	90,62	99,89
VHW 50	86,82	93,59	98,09	104,28	100,93	94,19	84,92	73,65	81,02
VHW 80	86,94	92,12	99,02	106,25	102,48	95,61	84,51	71,02	81,13

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
wegas A50	104,39	108,11	112,13	106,74	101,35	92,23	--	--	--
wegas A50	103,86	107,79	111,51	106,12	100,71	91,59	--	--	--
VHW 50	87,78	92,33	98,51	95,15	88,41	79,13	--	--	--
VHW 80	86,32	93,25	100,47	96,70	89,83	78,72	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
wegas A50	--	--	--	--	--
wegas A50	--	--	--	--	--
VHW 50	--	--	--	--	--
VHW 80	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
R1_A	Van Heemstraweg	20 woning	2 voorgevel		1,50	47,43	43,85	41,09	49,21
R1_B	Van Heemstraweg	20 woning	2 voorgevel		4,50	51,25	47,61	45,04	53,08
R1_C	Van Heemstraweg	20 woning	2 voorgevel		7,50	54,09	50,43	47,86	55,91
R2_A	Van Heemstraweg	20 woning	3 voorgevel		1,50	45,94	42,33	39,72	47,77
R2_B	Van Heemstraweg	20 woning	3 voorgevel		4,50	49,70	46,04	43,57	51,57
R2_C	Van Heemstraweg	20 woning	3 voorgevel		7,50	53,78	50,11	47,57	55,61
R3_A	Van Heemstraweg	20 woning	2 zijgevel		1,50	48,16	44,70	41,45	49,77
R3_B	Van Heemstraweg	20 woning	2 zijgevel		4,50	51,57	48,01	45,12	53,29
R3_C	Van Heemstraweg	20 woning	2 zijgevel		7,50	51,24	47,78	44,54	52,85
R4_A	Van Heemstraweg	20 woning	3 zijgevel		1,50	41,55	37,76	35,79	43,60
R4_B	Van Heemstraweg	20 woning	3 zijgevel		4,50	45,98	42,21	40,12	47,98
R4_C	Van Heemstraweg	20 woning	3 zijgevel		7,50	52,53	48,83	46,39	54,39
R5_A	Van Heemstraweg	20 woning	2 achtergevel		1,50	43,97	40,83	36,34	45,21
R5_B	Van Heemstraweg	20 woning	2 achtergevel		4,50	45,97	42,75	38,62	47,32
R5_C	Van Heemstraweg	20 woning	2 achtergevel		7,50	45,76	42,67	37,92	46,92
R6_A	Van Heemstraweg	20 woning	3 achtergevel		1,50	43,95	40,74	36,56	45,28
R6_B	Van Heemstraweg	20 woning	3 achtergevel		4,50	47,16	43,79	40,23	48,68
R6_C	Van Heemstraweg	20 woning	3 achtergevel		7,50	45,70	42,54	38,08	46,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
R1_A	Van Heemstraweg 20 woning 2 voorgevel				1,50	46,60	42,85	40,62	48,54
R1_B	Van Heemstraweg 20 woning 2 voorgevel				4,50	50,79	47,05	44,79	52,72
R1_C	Van Heemstraweg 20 woning 2 voorgevel				7,50	53,82	50,11	47,70	55,69
R2_A	Van Heemstraweg 20 woning 3 voorgevel				1,50	45,17	41,40	39,30	47,17
R2_B	Van Heemstraweg 20 woning 3 voorgevel				4,50	49,25	45,50	43,32	51,22
R2_C	Van Heemstraweg 20 woning 3 voorgevel				7,50	53,52	49,80	47,43	55,41
R3_A	Van Heemstraweg 20 woning 2 zijgevel				1,50	46,64	42,92	40,55	48,53
R3_B	Van Heemstraweg 20 woning 2 zijgevel				4,50	50,64	46,90	44,59	52,54
R3_C	Van Heemstraweg 20 woning 2 zijgevel				7,50	49,68	45,96	43,62	51,58
R4_A	Van Heemstraweg 20 woning 3 zijgevel				1,50	41,48	37,67	35,76	43,55
R4_B	Van Heemstraweg 20 woning 3 zijgevel				4,50	45,92	42,14	40,09	47,94
R4_C	Van Heemstraweg 20 woning 3 zijgevel				7,50	52,51	48,79	46,38	54,38
R5_A	Van Heemstraweg 20 woning 2 achtergevel				1,50	38,70	34,94	32,86	40,72
R5_B	Van Heemstraweg 20 woning 2 achtergevel				4,50	41,96	38,20	36,06	43,94
R5_C	Van Heemstraweg 20 woning 2 achtergevel				7,50	39,59	35,85	33,67	41,56
R6_A	Van Heemstraweg 20 woning 3 achtergevel				1,50	39,93	36,19	33,98	41,89
R6_B	Van Heemstraweg 20 woning 3 achtergevel				4,50	44,97	41,27	38,90	46,87
R6_C	Van Heemstraweg 20 woning 3 achtergevel				7,50	41,00	37,31	34,92	42,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstaweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1_A	Van Heemstraweg 20 woning 2 voorgevel			1,50	34,88	31,97	26,19	35,74	
R1_B	Van Heemstraweg 20 woning 2 voorgevel			4,50	36,34	33,44	27,66	37,21	
R1_C	Van Heemstraweg 20 woning 2 voorgevel			7,50	36,95	34,04	28,26	37,81	
R2_A	Van Heemstraweg 20 woning 3 voorgevel			1,50	33,14	30,22	24,44	34,00	
R2_B	Van Heemstraweg 20 woning 3 voorgevel			4,50	34,68	31,78	26,00	35,55	
R2_C	Van Heemstraweg 20 woning 3 voorgevel			7,50	36,45	33,53	27,75	37,31	
R3_A	Van Heemstraweg 20 woning 2 zijgevel			1,50	37,88	34,99	29,21	38,76	
R3_B	Van Heemstraweg 20 woning 2 zijgevel			4,50	39,45	36,54	30,76	40,31	
R3_C	Van Heemstraweg 20 woning 2 zijgevel			7,50	41,05	38,15	32,37	41,92	
R4_A	Van Heemstraweg 20 woning 3 zijgevel			1,50	18,72	15,80	10,02	19,58	
R4_B	Van Heemstraweg 20 woning 3 zijgevel			4,50	21,80	18,89	13,11	22,66	
R4_C	Van Heemstraweg 20 woning 3 zijgevel			7,50	25,36	22,45	16,67	26,22	
R5_A	Van Heemstraweg 20 woning 2 achtergevel			1,50	37,44	34,54	28,76	38,31	
R5_B	Van Heemstraweg 20 woning 2 achtergevel			4,50	38,78	35,88	30,10	39,65	
R5_C	Van Heemstraweg 20 woning 2 achtergevel			7,50	39,56	36,66	30,88	40,43	
R6_A	Van Heemstraweg 20 woning 3 achtergevel			1,50	36,76	33,86	28,08	37,63	
R6_B	Van Heemstraweg 20 woning 3 achtergevel			4,50	38,14	35,24	29,46	39,01	
R6_C	Van Heemstraweg 20 woning 3 achtergevel			7,50	38,90	36,00	30,22	39,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUUR

