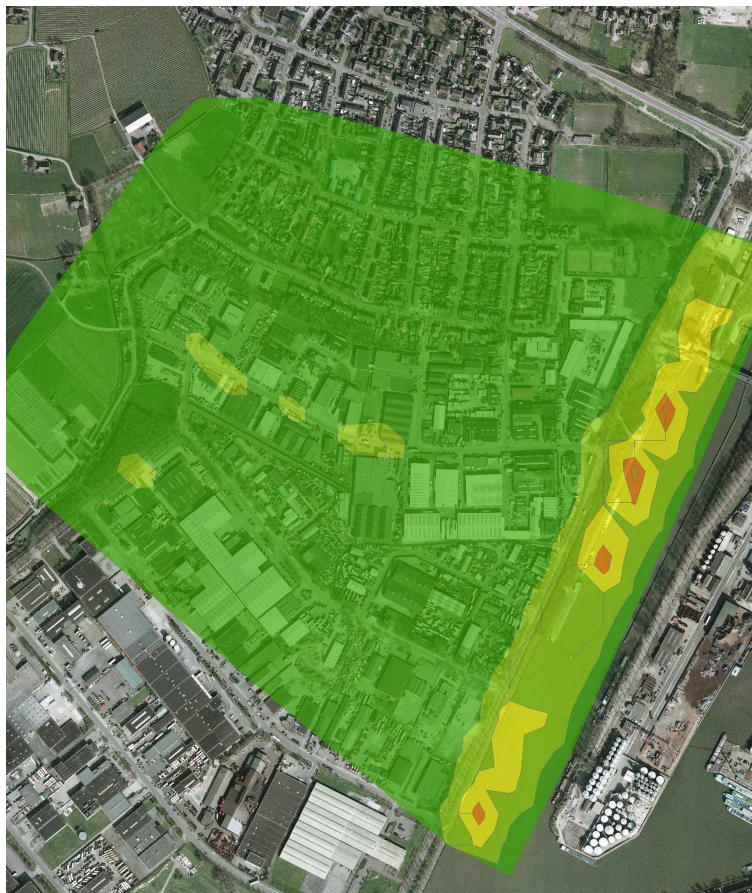


Luchtkwaliteitonderzoek bestemmingsplan De Sluis



*19 maart 2008
P. Swart
Afd. Milieu
Gemeente Nijmegen*

Luchtkwaliteitseisen

Op 15 november 2007 is de Wet Milieubeheer uitgebreid met hoofdstuk 5, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen. De regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteitseisen is verder uitgewerkt in AMvB's en Ministeriele regelingen. Wat betreft de bijdrage van een plan aan de luchtkwaliteit is het Besluit Niet In Betekenende Mate Bijdragen (Luchtkwaliteitseisen) van belang, die gelijk met de wetswijziging van kracht is geworden. Daarnaast is de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) van belang, die aanwijzingen geeft welke concrete grens geldt voor woningbouw, inrichtingen etc. voor wat betreft de grens tussen "niet in betekenende mate" en "in betekenende mate" bijdragen. In de periode tussen 15 november 2007 en medio 2009, als het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit van kracht wordt, wordt gerekend met de 1% grens. Plannen die niet meer dan 1% bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, hoeven niet afzonderlijk getoetst te worden aan de luchtkwaliteitseisen in de Wet Milieubeheer, hoofdstuk 5. Dit ligt vast in artikel 4, lid 1 van het Besluit. In de regeling is nog niet nader uitgewerkt welke aantallen gelden voor inrichtingen anders dan landbouw- en glastuinbouwinstallaties.

Het bestemmingsplan de Sluis maakt een kleine groei mogelijk voor de inrichtingen op het bedrijventerrein, terwijl een aantal zware inrichtingen wegbestemd worden. Voor de toetsing aan het Besluit NIBM wordt uitgegaan van een worst case, in die zin dat de wegbestemde inrichtingen meegeteld worden bij de totale emissie van het bedrijventerrein. Het bestemmingsplan maakt een groei mogelijk van 70 naar 80 % bebouwingsoppervlak. Ten behoeve van deze toetsing wordt deze 10 % toename ook gehanteerd voor de toename van de verkeersaantrekkende werking en de emissies door de inrichtingen, conform artikel 3 lid 1 van het Besluit.

Het bedrijventerrein wordt ontsloten via de West-Kanaaldijk en de Hogelandseweg. Op deze wegen zijn de concentraties van de relevante stoffen berekend (NO₂ en fijn stof): zowel autonoom als inclusief de 10 % groei. Op basis van het verkeersmodel van de gemeente Nijmegen (2007) kan bepaald worden hoeveel verkeer er van en naar dit bedrijventerrein rijden in de autonome situatie, zowel in 2008 als in 2010 en 2018. Voor de plansituatie wordt er 10 % bij de verkeersintensiteit opgeteld.

De emissies van de bedrijven zijn geschat op basis van de milieuvergunning-informatie (uitstoot binnen NER en BEES-grenzen) en vergelijking met bedrijven met bekende uitstoot (gemeente Nijmegen). De relevante uitstoot van bedrijven op het bedrijventerrein in Nijmegen, zoals de Nijmeegse IJzergieterij, zijn ook meegenomen, evenals de uitstoot van het scheepvaartverkeer op het Maas-waalkanaal (emissies gebaseerd op het rapport "Emissie en luchtkwaliteit van NO₂ en fijn stof tengevolge van het scheepvaartverkeer bij Nijmegen", van december 2004). Voor de plansituatie is 10 % bij de emissies van de bedrijven op het bedrijventerrein de Sluis opgeteld.

De immissies op de beide wegen en bij de woningen zijn berekend met behulp van Geostacks versie 1.02.

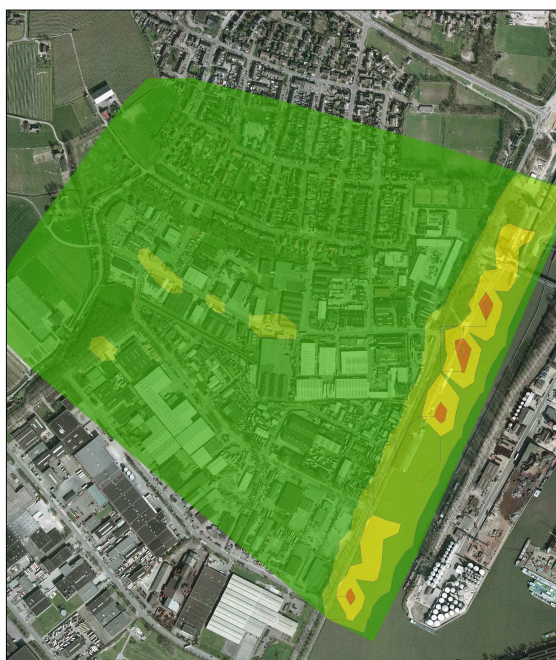
Rekenresultaten

De resultaten zijn weergegeven in contouren (2008, 2010, 2018) en in concentraties op de toetsafstand van beide wegen. De contouren zijn opgenomen in de bijlage. De concentraties op relevante plaatsen langs de Hogelandseweg en de Westkanaaldijk zijn hieronder weergegeven in de tabellen.

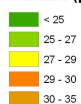
Toename jaargemiddelde NO₂ en PM10 concentratie ten gevolge van planrealisatie (µg/m³) en het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde.

	jaargemiddeld NO ₂ (µg/m ³)		jaargemiddeld PM10 (µg/m ³)		aantal dagen overschrijding PM10	
jaar	autonome situatie	plan- situatie	autonome situatie	plan- situatie	autonome situatie	plan- situatie
Westkanaaldijk						
2008	28,8	29,2	24,5	24,6	18	18
2010	26,5	26,8	22,8	22,8	16	16
2018	20,2	20,3	20,6	20,6	9	9
Hogelandseweg						
2008	27,6	27,7	23,9	23,9	17	17
2010	26,1	26,0	22,4	22,4	14	14
2018	20,0	20,1	20,3	20,3	8	8
Woningen Weurt						
2008	25,6	25,6	23,7	23,7	17	17
2010	23,2	23,2	22,1	22,1	13	13
2018	18,1	18,1	20,1	20,1	8	8
Metaalweg						
2008	29,8	30,2	24,2	24,3	17	17
2010	27,8	27,9	22,6	22,6	15	15
2018	22,2	22,5	20,5	20,6	9	9

Verschil in concentratie boven de NIBM-grens van 1 %



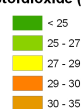
Stikstofdioxide (µg/m³)



De Sluis 2010



Stikstofdioxide (µg/m³)



De Sluis 2010 + 10%

Figuur 1. Contouren 2010 Stikstofdioxide

De andere contouren en rekenresultaten zijn opgenomen in de bijlagen.

In geen van de toetsjaren wordt een grenswaarde overschreden, ook niet na de toegestane uitbreiding met 10 %.

Conclusie

Volgens artikel 2, lid 2 van het Besluit Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) moet dit plan getoetst aan de eisen in hoofdstuk 5 van de Wet Milieubeheer, omdat het in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Ondanks de verslechtering, wordt op geen van de toetspunten grenswaarden voor de in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer genoemde stoffen overschreden. Het plan voldoet derhalve aan het gestelde in artikel 5.16 lid 1 van de Wet Milieubeheer.

Bijlagen

1. Verkeersgegevens
2. Contouren en rekenresultaten 2008
3. Contouren en rekenresultaten 2010
4. Contouren en rekenresultaten 2018

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Contouren en rekenresultaten 2008

Bijlage 3: Contouren en rekenresultaten 2010

Bijlage 4: Contouren en rekenresultaten 2018