AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

NIEUWBOUW BURGEMEESTER VAN SUCHTELENSTRAAT

TE BEUNINGEN

Geluid

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Nieuwbouw Burgemeester van Suchtelenstraat te Beuningen

Opdrachtgever	Pieter Oosterhout Buro voor Architektuur BNA Dorpssingel 12 6641 BE Beuningen
Rapportnummer	3759.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	30 augustus 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 4

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

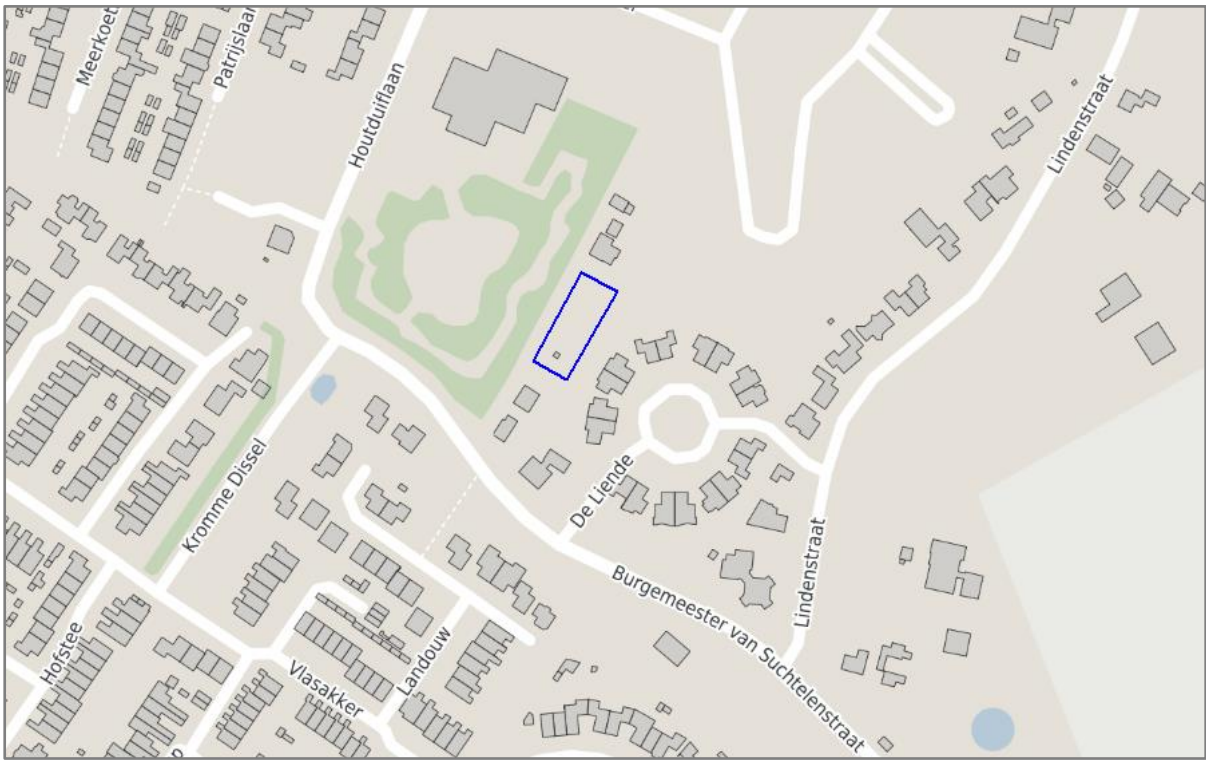
Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een vrijstaande woningen aan de Burgemeester van Suchtelenstraat te Beuningen. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Burgemeester van Suchtelenstraat en de Houtduiflaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Kromme Dissel, De Liende, Lindenstraat en de ontsluitingsweg) naar het plan in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Vanuit akoestisch oogpunt gelden voor de realisatie van het plan geen beperkingen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een vrijstaande woningen aan de Burgemeester van Suchtelenstraat te Beuningen. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Burgemeester van Suchtelenstraat en de Houtduiflaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Kromme Dissel, De Liende, Lindenstraat en de ontsluitingsweg) naar het plan in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van Beuningen, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. De zone van een weg loopt bij het einde van de gezoneerde weg nog over ⅓ van de zonebreedte door. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Beuningen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerk bron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Burgemeester van Suchtelenstraat	stedelijk 1-2 rijstroken	200	48	63
Houtduiflaan	stedelijk 1-2 rijstroken	200	48	63
Kromme Dissel	30 km/uur	-	48	-
De Liende	30 km/uur	-	48	-
Lindenstraat	30 km/uur	-	48	-
ontsluitingsweg	30 km/uur	-	48	-

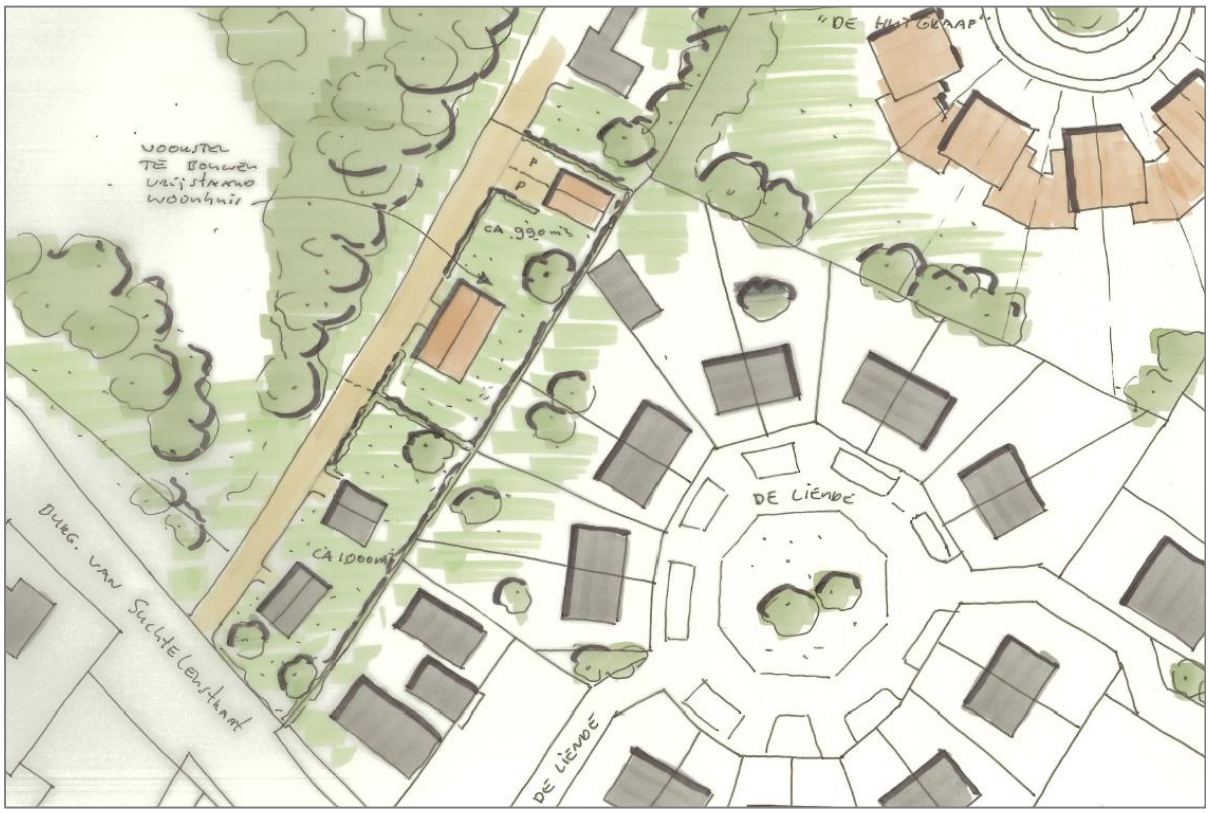
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de Houtduiflaan, Burgemeester van Suchtelenstraat en de Lindenstraat zijn afkomstig uit het regionale verkeers-en milieukaart van de gemeente (Etmaalintensiteiten werkdag 2025GE, Project RVMK arhnmg 2016, file versie 63). De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2028 is een jaarlijks groeipercentage van 2% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor voor Beuningen conform het rapport VI-Lucht & Geluid[1] omgezet naar weekdagintensiteiten. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend, maar zijn op basis van expert judgement tot maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Voor de voertuigverdeling van de wegen zijn kentallen voor een wijkontsluitingsweg en een buurtverzamelstraat gehanteerd. De volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling

[1] Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Burgemeester van Suchtelenstraat	Houtduiflaan	Kromme Dissel	De Liende	Lindenstraat	ontsluitingsweg
nieuwbouw	45	40	24	26	22	42

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Vanuit akoestisch oogpunt gelden voor de realisatie van het plan geen beperkingen.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Legend

Band Widths

RVMK etmaal lt3

- 0 - 1000
- 1000 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 25000
- 25000 - 50000
- >= 50000

Etmaalintensiteiten werkdag 2025GE (mvt in honderdtallen)

Gemeente Beuningen

Project RVMK arhnmg 2016
file versie 63
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Hulpvlak
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
430400
430000
429600
181600
182000
1_1
2_1
2_2
3
4
5_1
5_2
7

Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Hulpvlak
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
429800
429700
181700
2.1
7
1.2
4
1
2
3
4

Model: VL D1
Nieuwbouw Burg. Suchtelenstr - Beuningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
3	Kromme Dissel	Kromme Dissel	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4	De Liende	De Liende	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2_1	Houtduiflaan	Houtduiflaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2_2	Houtduiflaan	Houtduiflaan	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1_2	Burgemeester van Suchtelenstraat	Burgemeester van Suchtelenstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1_1	Burgemeester van Suchtelenstraat	Burgemeester van Suchtelenstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5_1	Lindenstraat	Lindenstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5_2	Lindenstraat	Lindenstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
7	Ontsluitingsweg	Ontsluitingsweg	Verdeling	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: VL D1
Nieuwbouw Burg. Suchtelenstr - Beuningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
3	500.00	7.00	2.60	0.70	94.00	98.00	96.00	5.70	1.90	3.80	0.30	0.10	0.20
4	250.00	7.00	2.60	0.70	94.00	98.00	96.00	5.70	1.90	3.80	0.30	0.10	0.20
2_1	3794.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40	0.90	0.30	0.60
2_2	3984.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40	0.90	0.30	0.60
1_2	3605.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40	0.90	0.30	0.60
1_1	3794.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40	0.90	0.30	0.60
5_1	1146.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40	0.90	0.30	0.60
5_2	1146.00	7.00	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40	0.90	0.30	0.60
7	50.00	7.00	2.60	0.70	94.00	98.00	96.00	5.70	1.90	3.80	0.30	0.10	0.20

Model: VL D1
Nieuwbouw Burg. Suchtelenstr - Beuningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	nieuwbouw	181691.64	429702.64	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
2	nieuwbouw	181698.60	429706.71	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
3	nieuwbouw	181698.82	429698.65	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
4	nieuwbouw	181691.86	429694.58	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: VL D1
Nieuwbouw Burg. Suchtelenstr - Beuningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
116530196	verhard	0.00
116530493	verhard	0.00
116532187	verhard	0.00
116540116	verhard	0.00
116548990	verhard	0.00
116522321	verhard	0.00
116523028	verhard	0.00
116523079	verhard	0.00
116525219	verhard	0.00
116525224	verhard	0.00
116526004	verhard	0.00
116527044	verhard	0.00
116528523	verhard	0.00
116528615	verhard	0.00
116529629	verhard	0.00
116529799	verhard	0.00
116529860	verhard	0.00
116529880	verhard	0.00
116530227	verhard	0.00
116530643	verhard	0.00
116530862	verhard	0.00
116531635	verhard	0.00
116531926	verhard	0.00
116532283	verhard	0.00
116532297	verhard	0.00
116532577	verhard	0.00
116533047	verhard	0.00
116533613	verhard	0.00
116534281	verhard	0.00
116534388	verhard	0.00
116534643	verhard	0.00
116534991	verhard	0.00
116535297	verhard	0.00
116536005	verhard	0.00
116536633	verhard	0.00
116536819	verhard	0.00
116536917	verhard	0.00
116537832	verhard	0.00
116539109	verhard	0.00

Model: VL D1
Nieuwbouw Burg. Suchtelenstr - Beuningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
116539239	verhard	0.00
116539310	verhard	0.00
116539696	verhard	0.00
116540372	verhard	0.00
116540454	onbekend	0.00
116540872	verhard	0.00
116541311	verhard	0.00
116541482	verhard	0.00
116542095	verhard	0.00
116542654	verhard	0.00
116542729	verhard	0.00
116542787	verhard	0.00
116543087	verhard	0.00
116543574	verhard	0.00
116543683	onbekend	0.00
116544170	verhard	0.00
116544181	verhard	0.00
116544262	verhard	0.00
116544316	verhard	0.00
116544439	verhard	0.00
116544448	verhard	0.00
116544911	verhard	0.00
116545184	verhard	0.00
116545199	verhard	0.00
116545346	verhard	0.00
116545387	verhard	0.00
116545453	verhard	0.00
116545488	verhard	0.00
116545551	verhard	0.00
116545695	verhard	0.00
116545700	verhard	0.00
116546014	verhard	0.00
116546490	verhard	0.00
116546800	verhard	0.00
116547148	verhard	0.00
116547163	verhard	0.00
116547239	verhard	0.00
116547596	verhard	0.00
116547615	verhard	0.00

Model: VL D1
Nieuwbouw Burg. Suchtelenstr - Beuningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
116547998	verhard	0.00
116548546	verhard	0.00
116548833	verhard	0.00
116549614	verhard	0.00
116550041	verhard	0.00
116550748	verhard	0.00
116550799	verhard	0.00
116551350	verhard	0.00
116551452	verhard	0.00
124353252	onbekend	0.00
124354755	verhard	0.00
124354756	verhard	0.00
124355244	verhard	0.00
124355463	verhard	0.00
124355593	verhard	0.00
124355828	verhard	0.00
124355953	verhard	0.00
124356584	verhard	0.00
124356912	verhard	0.00
111091142	meer, plas, ven, vijver	0.00
111090919	waterloop	0.00
124351356	waterloop	0.00
116551370	verhard	0.00
116534317	verhard	0.00
		0.00
116527162	verhard	0.00
114462294	verhard	0.00
116524190	verhard	0.00
116530862	verhard	0.00
116530999	verhard	0.00
116534567	verhard	0.00
116536633	verhard	0.00
116542095	verhard	0.00
116542791	verhard	0.00
116544717	verhard	0.00
116548546	verhard	0.00
116551850	verhard	0.00
118862167	verhard	0.00
118862310	verhard	0.00

Model: VL D1
Nieuwbouw Burg. Suchtelenstr - Beuningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
118862947	verhard	0.00
124356273	verhard	0.00
111091377	meer, plas, ven, vijver	0.00
111091201	meer, plas, ven, vijver	0.00
111091399	waterloop	0.00
111090919	waterloop	0.00
124351356	waterloop	0.00
124351357	waterloop	0.00
124351360	meer, plas, ven, vijver	0.00
116522739	verhard	0.00
111090919	waterloop	0.00
116522944	verhard	0.00
116545185	verhard	0.00

Model: VL D1
Nieuwbouw Burg. Suchtelenstr - Beuningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102393583	Beuningen	8.95	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102396573	Beuningen	10.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102386244	Beuningen	7.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102386245	Beuningen	8.51	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102386612	Beuningen	6.71	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102385117	Beuningen	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102391578	Beuningen	4.87	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102392401	Beuningen	8.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102381944	Beuningen	8.16	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102381945	Beuningen	8.68	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102385529	Beuningen	9.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102385859	Beuningen	9.21	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102394420	Beuningen	9.01	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102387491	Beuningen	7.81	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102394450	Beuningen	13.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102384350	Beuningen	8.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102384335	Beuningen	8.23	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102391225	Beuningen	9.84	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102390033	Beuningen	9.87	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102395880	Beuningen	11.11	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102381611	Beuningen	2.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102381634	Beuningen	8.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102384794	Beuningen	5.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102388418	Beuningen	9.27	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102395544	Beuningen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102396635	Beuningen	6.67	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102382434	Beuningen	9.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102382814	Beuningen	9.84	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102381663	Beuningen	8.67	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102383974	Beuningen	5.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102391274	Beuningen	6.67	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102390057	Beuningen	9.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102396685	Beuningen	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102396256	Beuningen	9.53	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102396270	Beuningen	9.67	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102389328	Beuningen	9.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102390468	Beuningen	6.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102379713	Beuningen	9.87	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102385983	Beuningen	8.57	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
Nieuwbouw Burg. Suchtelenstr - Beuningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102385984	Beuningen	6.98	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102385985	Beuningen	6.81	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102390132	Beuningen	8.25	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102386823	Beuningen	9.68	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102386824	Beuningen	6.32	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102389361	Beuningen	9.82	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102390163	Beuningen	9.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102396897	Beuningen	9.08	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102396909	Beuningen	9.43	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102380134	Beuningen	8.42	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102396961	Beuningen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102379768	Beuningen	9.19	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102380182	Beuningen	7.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102384535	Beuningen	9.78	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102382943	Beuningen	3.71	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102388579	Beuningen	13.72	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102389013	Beuningen	2.37	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102392656	Beuningen	8.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102382563	Beuningen	7.21	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102385377	Beuningen	8.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102390606	Beuningen	8.95	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102388615	Beuningen	7.99	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102382190	Beuningen	10.82	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102382974	Beuningen	9.68	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102384980	Beuningen	10.90	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102386146	Beuningen	9.05	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102387762	Beuningen	9.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102382986	Beuningen	7.93	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102385011	Beuningen	9.01	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102385761	Beuningen	9.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102391902	Beuningen	7.25	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102381833	Beuningen	7.85	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102382231	Beuningen	7.37	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102392788	Beuningen	7.44	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102381106	Beuningen	7.53	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102390319	Beuningen	8.38	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102406999	Beuningen	8.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102406132	Beuningen	7.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102409757	Beuningen	12.51	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
Nieuwbouw Burg. Suchtelenstr - Beuningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102410237	Beuningen	9.53	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102404010	Beuningen	5.96	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102407008	Beuningen	7.36	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102407460	Beuningen	9.17	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102410254	Beuningen	9.35	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102404027	Beuningen	4.50	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102403602	Beuningen	8.88	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102402310	Beuningen	11.20	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102407059	Beuningen	11.08	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102412607	Beuningen	5.91	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102402653	Beuningen	12.75	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102403634	Beuningen	10.48	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102404474	Beuningen	7.81	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102402331	Beuningen	9.39	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102407083	Beuningen	10.19	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102407527	Beuningen	9.08	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102407536	Beuningen	8.84	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102404919	Beuningen	9.08	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102411689	Beuningen	4.16	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102410294	Beuningen	8.56	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408054	Beuningen	9.50	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408950	Beuningen	7.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102399448	Beuningen	8.68	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102410343	Beuningen	7.10	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102409451	Beuningen	8.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102412697	Beuningen	7.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102401734	Beuningen	9.14	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102404548	Beuningen	7.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102410391	Beuningen	9.22	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102411319	Beuningen	7.81	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102409931	Beuningen	8.96	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102402396	Beuningen	9.31	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102405007	Beuningen	8.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102405441	Beuningen	9.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102404143	Beuningen	8.88	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408594	Beuningen	5.12	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102405876	Beuningen	8.97	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102409518	Beuningen	7.22	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102401768	Beuningen	10.26	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
Nieuwbouw Burg. Suchtelenstr - Beuningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102402104	Beuningen	9.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102403767	Beuningen	9.04	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408158	Beuningen	9.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408161	Beuningen	7.42	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408163	Beuningen	6.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102406772	Beuningen	9.43	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102407194	Beuningen	7.92	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102409555	Beuningen	8.31	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102411391	Beuningen	8.09	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102410458	Beuningen	7.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102404645	Beuningen	6.52	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102405056	Beuningen	9.19	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102410492	Beuningen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102409560	Beuningen	7.84	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408210	Beuningen	8.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102400157	Beuningen	9.84	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102406405	Beuningen	8.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102405540	Beuningen	8.80	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102406392	Beuningen	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102401823	Beuningen	9.04	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102406422	Beuningen	8.68	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102406450	Beuningen	9.02	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102405562	Beuningen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102405571	Beuningen	6.63	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102409631	Beuningen	8.31	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102399877	Beuningen	4.16	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102402167	Beuningen	10.29	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102409650	Beuningen	9.68	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102404299	Beuningen	8.46	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102406041	Beuningen	9.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102409238	Beuningen	8.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102409682	Beuningen	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408330	Beuningen	8.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408787	Beuningen	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102407334	Beuningen	8.69	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102410602	Beuningen	8.32	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102411074	Beuningen	3.56	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102405644	Beuningen	8.85	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102411106	Beuningen	7.65	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
Nieuwbouw Burg. Suchtelenstr - Beuningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102412062	Beuningen	7.74	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102402573	Beuningen	5.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102403524	Beuningen	12.18	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102404351	Beuningen	6.69	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408844	Beuningen	9.14	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408370	Beuningen	7.36	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102406549	Beuningen	9.43	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102390123	Beuningen	8.45	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102382462	Beuningen	3.91	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102380514	Beuningen	4.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102406992	Beuningen	9.43	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102412272	Beuningen	8.88	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102385928	Beuningen	11.30	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102383607	Beuningen	9.53	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102388741	Beuningen	8.60	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102409052	Beuningen	10.56	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408089	Beuningen	6.28	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102409951	Beuningen	8.95	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124351702	Beuningen	5.75	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124351911	Beuningen	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124351912	Beuningen	8.96	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124351913	Beuningen	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124351917	Beuningen	5.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124352308	Beuningen	2.92	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102386149	Beuningen	8.96	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102387414	Beuningen	8.36	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102380620	Beuningen	8.52	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102412489	Beuningen	8.81	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102388755	Beuningen	6.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102390600	Beuningen	9.13	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102384164	Beuningen	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102407010	Beuningen	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102404451	Beuningen	9.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408035	Beuningen	9.37	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408995	Beuningen	7.30	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408103	Beuningen	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102406330	Beuningen	6.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102405082	Beuningen	9.19	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102410497	Beuningen	3.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
Nieuwbouw Burg. Suchtelenstr - Beuningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102406014	Beuningen	8.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102404760	Beuningen	9.27	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102409706	Beuningen	8.09	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102405234	Beuningen	6.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	kavel 1-3	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	kavel 4	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	kavel 5	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	kavel 6-7	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	kavel 8	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	kavel 9	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102391956	Beuningen	8.62	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102382540	Beuningen	5.76	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102390609	Beuningen	6.31	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102388171	Beuningen	6.63	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102380263	Beuningen	8.44	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102408636	Beuningen	5.93	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102407764	Beuningen	9.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118862969	Beuningen	9.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118862095	Beuningen	8.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102381104	Beuningen	8.78	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102392774	Beuningen	7.75	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124351594	Beuningen	12.33	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124351598	Beuningen	3.89	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124351700	Beuningen	3.37	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124351915	Beuningen	11.39	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124352119	Beuningen	5.43	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124352311	Beuningen	4.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124352225	Beuningen	2.62	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	nieuwbouw	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	nieuwbouw	5.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Suchtelenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	nieuwbouw	1.50	45.67	41.07	35.50	45.68
1_B	nieuwbouw	4.50	47.47	42.84	37.28	47.47
1_C	nieuwbouw	7.50	48.15	43.52	37.96	48.15
2_A	nieuwbouw	1.50	36.05	31.44	25.87	36.06
2_B	nieuwbouw	4.50	34.40	29.77	24.20	34.40
2_C	nieuwbouw	7.50	32.21	27.56	22.01	32.21
3_A	nieuwbouw	1.50	40.86	36.25	30.68	40.87
3_B	nieuwbouw	4.50	41.95	37.33	31.76	41.95
3_C	nieuwbouw	7.50	43.01	38.38	32.81	43.01
4_A	nieuwbouw	1.50	46.57	41.95	36.38	46.57
4_B	nieuwbouw	4.50	48.53	43.90	38.34	48.53
4_C	nieuwbouw	7.50	49.56	44.93	39.37	49.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Liende
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	nieuwbouw	1.50	1.70	-4.16	-9.01	1.34
1_B	nieuwbouw	4.50	3.53	-2.52	-7.26	3.11
1_C	nieuwbouw	7.50	4.48	-1.64	-6.33	4.05
2_A	nieuwbouw	1.50	27.11	21.82	16.65	26.91
2_B	nieuwbouw	4.50	28.66	23.25	18.14	28.43
2_C	nieuwbouw	7.50	28.93	23.43	18.37	28.67
3_A	nieuwbouw	1.50	26.65	21.25	16.13	26.42
3_B	nieuwbouw	4.50	29.03	23.53	18.48	28.77
3_C	nieuwbouw	7.50	30.45	24.86	19.86	30.17
4_A	nieuwbouw	1.50	27.57	22.21	17.07	27.35
4_B	nieuwbouw	4.50	30.01	24.55	19.47	29.76
4_C	nieuwbouw	7.50	31.37	25.85	20.80	31.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtduiflaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	nieuwbouw	1.50	42.39	37.79	32.21	42.40
1_B	nieuwbouw	4.50	43.93	39.32	33.74	43.94
1_C	nieuwbouw	7.50	45.20	40.57	35.01	45.20
2_A	nieuwbouw	1.50	39.15	34.54	28.97	39.16
2_B	nieuwbouw	4.50	40.82	36.19	30.63	40.82
2_C	nieuwbouw	7.50	42.31	37.70	32.12	42.32
3_A	nieuwbouw	1.50	32.22	27.62	22.04	32.23
3_B	nieuwbouw	4.50	33.35	28.73	23.16	33.35
3_C	nieuwbouw	7.50	34.32	29.68	24.12	34.32
4_A	nieuwbouw	1.50	38.40	33.79	28.22	38.41
4_B	nieuwbouw	4.50	39.83	35.20	29.63	39.83
4_C	nieuwbouw	7.50	40.99	36.36	30.79	40.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromme Dissel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	nieuwbouw	1.50	27.38	22.36	17.03	27.26
1_B	nieuwbouw	4.50	28.55	23.49	18.19	28.42
1_C	nieuwbouw	7.50	29.42	24.33	19.04	29.28
2_A	nieuwbouw	1.50	--	--	--	--
2_B	nieuwbouw	4.50	--	--	--	--
2_C	nieuwbouw	7.50	--	--	--	--
3_A	nieuwbouw	1.50	12.25	7.23	1.90	12.13
3_B	nieuwbouw	4.50	13.42	8.36	3.05	13.29
3_C	nieuwbouw	7.50	14.23	9.14	3.85	14.09
4_A	nieuwbouw	1.50	26.89	21.87	16.54	26.77
4_B	nieuwbouw	4.50	28.17	23.11	17.80	28.04
4_C	nieuwbouw	7.50	29.18	24.08	18.79	29.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lindenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	nieuwbouw	1.50	14.84	9.75	4.38	14.68
1_B	nieuwbouw	4.50	16.62	11.48	6.13	16.44
1_C	nieuwbouw	7.50	19.26	14.15	8.79	19.09
2_A	nieuwbouw	1.50	21.98	16.98	11.56	21.84
2_B	nieuwbouw	4.50	26.06	21.09	15.66	25.94
2_C	nieuwbouw	7.50	27.43	22.43	17.02	27.30
3_A	nieuwbouw	1.50	21.87	16.71	11.37	21.68
3_B	nieuwbouw	4.50	24.90	19.76	14.41	24.72
3_C	nieuwbouw	7.50	26.39	21.19	15.87	26.19
4_A	nieuwbouw	1.50	19.36	14.15	8.82	19.15
4_B	nieuwbouw	4.50	21.74	16.51	11.19	21.53
4_C	nieuwbouw	7.50	23.46	18.23	12.92	23.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	nieuwbouw	1.50	47.10	41.67	36.58	46.86
1_B	nieuwbouw	4.50	46.48	41.03	35.94	46.23
1_C	nieuwbouw	7.50	45.19	39.73	34.65	44.94
2_A	nieuwbouw	1.50	40.38	35.02	29.88	40.16
2_B	nieuwbouw	4.50	40.51	35.11	29.99	40.28
2_C	nieuwbouw	7.50	39.96	34.53	29.43	39.72
3_A	nieuwbouw	1.50	20.94	15.71	10.50	20.76
3_B	nieuwbouw	4.50	22.02	16.74	11.56	21.83
3_C	nieuwbouw	7.50	22.84	17.50	12.35	22.63
4_A	nieuwbouw	1.50	40.61	35.25	30.11	40.39
4_B	nieuwbouw	4.50	40.78	35.37	30.26	40.55
4_C	nieuwbouw	7.50	39.98	34.54	29.44	39.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]																		incl. aftrek [dB]											
		Burg v Suchtelenstr			Houtduiflaan			Kromme Dissel			De Liende			Lindenstraat			Ontsluitingsweg			Burg v Suchtelenstr			Houtduiflaan			Kromme Dissel			De Liende		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
1-4 nieuwbouw	1.5	45.68	--	45.68	42.40	--	42.40	27.26	--	27.26	1.34	--	1.34	14.68	--	14.68	46.86	--	46.86	40.68	--	40.68	37.40	--	37.40	22.26	--	22.26	-3.66	--	-3.66
1-4 nieuwbouw	4.5	47.47	--	47.47	43.94	--	43.94	28.42	--	28.42	3.11	--	3.11	16.44	--	16.44	46.23	--	46.23	42.47	--	42.47	38.94	--	38.94	23.42	--	23.42	-1.89	--	-1.89
1-4 nieuwbouw	7.5	48.15	--	48.15	45.20	--	45.20	29.28	--	29.28	4.05	--	4.05	19.09	--	19.09	44.94	--	44.94	43.15	--	43.15	40.20	--	40.20	24.28	--	24.28	-0.95	--	-0.95
1-4 nieuwbouw	1.5	36.06	--	36.06	39.16	--	39.16	--	--	--	26.91	--	26.91	21.84	--	21.84	40.16	--	40.16	31.06	--	31.06	34.16	--	34.16	--	--	--	21.91	--	21.91
1-4 nieuwbouw	4.5	34.40	--	34.40	40.82	--	40.82	--	--	--	28.43	--	28.43	25.94	--	25.94	40.28	--	40.28	29.40	--	29.40	35.82	--	35.82	--	--	--	23.43	--	23.43
1-4 nieuwbouw	7.5	32.21	--	32.21	42.32	--	42.32	--	--	--	28.67	--	28.67	27.30	--	27.30	39.72	--	39.72	27.21	--	27.21	37.32	--	37.32	--	--	--	23.67	--	23.67
1-4 nieuwbouw	1.5	40.87	--	40.87	32.23	--	32.23	12.13	--	12.13	26.42	--	26.42	21.68	--	21.68	20.76	--	20.76	35.87	--	35.87	27.23	--	27.23	7.13	--	7.13	21.42	--	21.42
1-4 nieuwbouw	4.5	41.95	--	41.95	33.35	--	33.35	13.29	--	13.29	28.77	--	28.77	24.72	--	24.72	21.83	--	21.83	36.95	--	36.95	28.35	--	28.35	8.29	--	8.29	23.77	--	23.77
1-4 nieuwbouw	7.5	43.01	--	43.01	34.32	--	34.32	14.09	--	14.09	30.17	--	30.17	26.19	--	26.19	22.63	--	22.63	38.01	--	38.01	29.32	--	29.32	9.09	--	9.09	25.17	--	25.17
1-4 nieuwbouw	1.5	46.57	--	46.57	38.41	--	38.41	26.77	--	26.77	27.35	--	27.35	19.15	--	19.15	40.39	--	40.39	41.57	--	41.57	33.41	--	33.41	21.77	--	21.77	22.35	--	22.35
1-4 nieuwbouw	4.5	48.53	--	48.53	39.83	--	39.83	28.04	--	28.04	29.76	--	29.76	21.53	--	21.53	40.55	--	40.55	43.53	--	43.53	34.83	--	34.83	23.04	--	23.04	24.76	--	24.76
1-4 nieuwbouw	7.5	49.56	--	49.56	40.99	--	40.99	29.04	--	29.04	31.10	--	31.10	23.25	--	23.25	39.73	--	39.73	44.56	--	44.56	35.99	--	35.99	24.04	--	24.04	26.10	--	26.10

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	Lindenstraat			Ontsluitingsweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
1-4 nieuwbouw	1.5	9.68	--	9.68	41.86	--	41.86
1-4 nieuwbouw	4.5	11.44	--	11.44	41.23	--	41.23
1-4 nieuwbouw	7.5	14.09	--	14.09	39.94	--	39.94
1-4 nieuwbouw	1.5	16.84	--	16.84	35.16	--	35.16
1-4 nieuwbouw	4.5	20.94	--	20.94	35.28	--	35.28
1-4 nieuwbouw	7.5	22.30	--	22.30	34.72	--	34.72
1-4 nieuwbouw	1.5	16.68	--	16.68	15.76	--	15.76
1-4 nieuwbouw	4.5	19.72	--	19.72	16.83	--	16.83
1-4 nieuwbouw	7.5	21.19	--	21.19	17.63	--	17.63
1-4 nieuwbouw	1.5	14.15	--	14.15	35.39	--	35.39
1-4 nieuwbouw	4.5	16.53	--	16.53	35.55	--	35.55
1-4 nieuwbouw	7.5	18.25	--	18.25	34.73	--	34.73