

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Reconstructie kruispunt Van Heemstraweg / Postkantoorstraat / Kerkstraat
Weurt (gemeente Beuningen)**

ecopart

ICD | RAPPORT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

projectlocatie

Reconstructie kruispunt
Van Heemstraweg / Postkantoorstraat / Kerkstraat
Weurt (gemeente Beuningen)

opdrachtgever

gemeente Beuningen
Postbus 14
6640 AA Beuningen



ECOPART B.V.
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
email: info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15846, versie 1.2		<i>Status:</i> DEFINITIEF
<i>Projectleider:</i> Ing. B. Mengers	<i>Afdrukdatum:</i> 24-1-2014	<i>Rapportdatum:</i> 20-1-2014
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Paraaf:</i> 

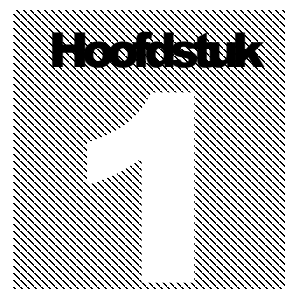
© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek	1-1
1.3 Plangebied	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Wegverkeerslawaaier.....	2-1
2.2.1 geluidzones langs wegen	2-1
2.2.2 geluidscriteria	2-1
2.2.3 reconstructie.....	2-2
2.2.4 geluidsbeperkende maatregelen	2-2
2.2.5 eerder vastgestelde hogere grenswaarden	2-3
3. Omgevingskenmerken en verkeersgegevens.....	3-1
3.1 Omgevingskenmerken	3-1
3.1.1 waarneempunten	3-1
3.1.2 wegdekverharding en snelheid.....	3-1
3.1.3 aftrek stillere voertuigen	3-1
3.1.4 afscherming, reflectie en overdrachtdemping	3-1
3.1.5 hoogteligging	3-2
3.1.6 kruispuntcorrectie.....	3-2
3.2 Verkeersgegevens	3-2
3.2.1 30 km/uur wegen.....	3-3
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Variant 1: Huidige situatie [2013]	4-1
4.3 Variant 2: Nieuwe situatie [2024, zonder maatregelen].....	4-1
4.4 Toetsing reconstructie	4-2
4.4.1 van Heemstraweg	4-2
4.5 Toetsing niet-zoneplichtige wegen	4-3
4.5.1 30 km/uur wegen.....	4-3
5. Te treffen maatregelen	5-1
5.1 Algemeen	5-1
5.2 Variant 3: situatie 2024 (geen reconstructie Wgh: “stand-still”)....	5-1
5.2.1 bronmaatregelen	5-2
5.2.2 cumulatieve geluidbelasting	5-3
6. Conclusie en aanbevelingen	6-1
6.1 Algemeen	6-1
6.2 Conclusie.....	6-1
6.3 Aanbevelingen	6-2

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Plangebied
III	Uitgewerkte verkeersgegevens
IV	Invoergegevens rekenmodel bestaande situatie [2013]
V	Invoergegevens rekenmodel nieuwe situatie [2024]
VI	Resultaten variant 1: bestaande situatie [2013]
VII	Resultaten variant 2: nieuwe situatie, zonder voorzieningen [2024]
VIII	Resultaten variant 3: nieuwe situatie, met voorzieningen [2024]
IX	Resultaten cumulatie
X	Overzichten toetsing reconstructie en cumulatie



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van de gemeente Beuningen is door ECOPART B.V. een akoestisch reconstructie-onderzoek wegverkeerslawaaï opgesteld ten behoeve van een voorgenomen wegaanpassing van de kruising Van Heemstraweg / Postkantoorstraat / Kerkstraat te Weurt. Planologisch wordt de wegaanpassing geregeld in een wijziging van het bestemmingsplan. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de ten gevolge van deze wegaanpassing eventueel optredende verhoogde geluidsbelasting op de in de directe omgeving aanwezige geluidsgevoelige bebouwing.

1.2 Doelstelling onderzoek

De doelstelling van het akoestische onderzoek is het berekenen van de geluidsbelasting op de gevels van de relevante geluidsgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van het plangebied, afkomstig van het wegverkeer op de Van Heemstraweg, Postkantoorstraat en Kerkstraat te Weurt. De uitgewerkte berekeningen hebben betrekking op de situatie circa één jaar voor de doorvoering van de wegaanpassingen [2013] en de situatie 10 jaar na de uitvoering van de wijzigingen [2024].

Indien uit de rekenuitkomsten mocht blijken dat er sprake is van een afgeronde toename van 2 dB of meer, dan is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In dat geval zullen er maatregelen noodzakelijk zijn om de toename te reduceren tot ten minste de oorspronkelijke belasting.

1.3 Plangebied

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is de voorgestelde inrichting van het nieuwe kruispunt weergegeven. De kruising is gelegen binnen de bebouwde kom van Weurt (gemeente Beuningen).

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte digitale tekeningen van de bestaande situatie (GBKN) en van het herinrichtingsplan. Tevens zijn de verkeersprognoses 2012 en 2022 door Goudappel - Coffeng aangeleverd in een rechtstreeks in Geomilieu te laden databestand van uit het recentelijk bijgewerkte verkeersmodel voor de gemeente Beuningen (regio Arnhem-Nijmegen).

In het voorliggende rapport worden in hoofdstuk 2 worden het wettelijke kader voor het uit te werken onderzoek beschreven. In hoofdstuk 3 wordt een uitwerking van de huidige en geprognosticeerde verkeersintensiteiten op de relevante wegen beschouwd alsmede de overige omgevingskenmerken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen gepresenteerd, alsmede de toetsing hiervan. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. Hoofdstuk 5 beschrijft de mogelijk te treffen maatregelen en tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen voor de maximaal optredende geluidsbelastingen afkomstig van wegen. Bij een wijziging van een bestaande weg moet middels een akoestisch onderzoek worden aangetoond of er eventueel sprake is van een toename van de optredende geluidbelastingen op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg. De uitkomsten van dit gerichte onderzoek dienen te worden getoetst aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder.

2.2 Wegverkeerslawaaai

2.2.1 geluidzones langs wegen

Op grond van de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wet geluidhinder). De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij is onderscheid gemaakt in binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied.

Tabel 2-1: Breedte geluidzones aan beide zijden van de weg.

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone	Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone
Stedelijk	1 of 2	200 m	Buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of 4	350 m		3 of 4	400 m
	5 of meer	350 m		5 of meer	600 m

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk gebied aangemerkt. Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg, worden als buitenstedelijk aangemerkt.

2.2.2 geluidscriteria

In de Wet geluidhinder zijn verschillende situaties gedefinieerd waarop het akoestisch onderzoek betrekking kan hebben. Voor deze situaties zijn verschillende geluidscriteria van toepassing. In tabel 2.2 zijn de geluidscriteria weergegeven.

Tabel 2-2: Geluidscriteria Wet geluidhinder.

Woning	Weg	Binnenstedelijk		Buitenstedelijk	
		Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffing	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In dit onderzoek is sprake van bestaande woningen die zich bevinden in de geluidszones van te reconstrueren wegen.

2.2.3 reconstructie

De omschrijving in artikel 1 van de Wet met betrekking tot het begrip 'reconstructie van een weg' luidt als volgt: 'een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek, als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd'.

Een reconstructie is gedefinieerd als zijnde een wijziging op of aan een bestaande weg, waarbij de geluidsbelasting met afgerond 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de feitelijk heersende geluidsbelasting op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming één jaar voor de daadwerkelijke uitvoering van de werkzaamheden aan de weg. In dat geval neemt de geluidsbelasting namelijk significant toe en moet nader onderzoek worden verricht naar de mogelijkheid van geluidsbeperkende maatregelen. De systematiek van de Wet geluidhinder ten aanzien van reconstructies is dat de reconstructie niet mag leiden tot een hogere geluidbelasting, het zogenaamde “stand-still - principe”. Dit betekent dat in geval van een reconstructie moet worden gestreefd naar een gelijke dan wel lagere geluidbelasting.

Er is echter eerst formeel sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien een bestaande weg wordt gewijzigd en waarbij ter plaatse van aanliggende woningen een verhoging van de geluidbelasting L_{den} optreedt van afgerond 2 dB of meer als gevolg van deze wijziging. Voor de bepaling of er al dan niet sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient bij het doorrekenen van de situatie tien jaar na de uitvoering van de reconstructie rekening te worden gehouden met het opnemen van een ongewijzigde verharding en rijsnelheid en mogen geen extra overdrachtsmaatregelen worden meegerekend.

Indien de geluidbelasting L_{den} vóór en ná de reconstructie kleiner of gelijk is aan 48 dB dan hoeft, ongeacht de toename vanwege de wijziging, geen hogere waarde te worden vastgesteld en kan de geprojecteerde reconstructie zonder meer plaatsvinden. Dit geldt ook indien de toename van de geluidbelasting L_{den} beperkt blijft tot 1,49 dB (afgerond minder dan 2 dB betreft géén reconstructie in de zin van de Wgh). Indien de geluidbelasting L_{den} ná reconstructie meer bedraagt dan 48 dB en de toename vanwege de wijziging gelijk dan wel groter is dan 2 dB zal een hogere waarde (onthefving) moeten worden vastgesteld (tot maximaal 68 dB, conform artikel 100a lid 2 Wgh) alvorens tot reconstructie kan worden overgegaan. Een hogere waarde moet echter uitsluitend worden vastgesteld indien voornoemde toename van de geluidbelasting L_{den} niet volledig kan worden weggenomen door het treffen van geluidsbeperkende maatregelen.

Als er in het verleden voor een bepaalde geluidsgevoelige bestemming een hogere waarde is verleend, dan geldt de laagste waarde van de heersende geluidsbelasting en de verleende hogere waarde als uitgangspunt. Een toename van de geluidsbelasting ten gevolge van een reconstructie mag, behoudens enkele uitzonderingen, maximaal 5 dB bedragen.

2.2.4 geluidsbeperkende maatregelen

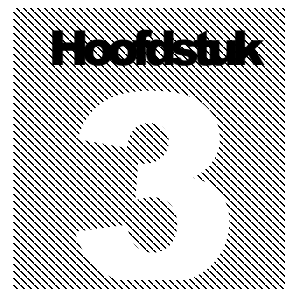
Indien uit de rekenuitskomsten blijkt dat er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dan moet worden onderzocht in hoeverre er geluidsbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om de toename van de geluidbelasting tot aan de feitelijk heersende geluidsbelasting in het maatgevende jaar [jaar vóór de verkeerskundige aanpassingen], terug te brengen. Hierbij is de ondergrens 48 dB.

Geluidsbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen aan de weg [bron] of langs de weg [overdracht]. Indien dit niet mogelijk blijkt te zijn of stuit op bezwaren van financiële, verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, dan kunnen er voorzieningen worden getroffen bij de ontvanger. Hieraan voorafgaande dient het bevoegde gezag wel een hogere waarde te hebben vastgesteld. De maximaal mogelijke ontheffingswaarde bij reconstructiesituaties bedraagt 68 dB.

Uit een gericht onderzoek naar de geluidwerendheid van de betreffende gevels, dient in dat geval te blijken welke geluidsreducerende maatregelen er noodzakelijk zijn om alsnog aan de gestelde grenswaarden in de geluidsgevoelige bestemmingen te kunnen voldoen. Wanneer maatregelen niet of onvoldoende effect sorteren, dan moet om ontheffing van hogere grenswaarden worden verzocht.

2.2.5 eerder vastgestelde hogere grenswaarden

In het kader van het saneringsprogramma verkeerslawaaï zijn er ter plaatse van het invloedsgebied van de kruising van de van Heemstraweg met de Kerkstraat en Postkantoorstraat te Weurt, geen ten hoogst toelaatbare geluidsbelastingen vastgesteld voor geluidsgevoelige bebouwing.



3. Omgevingskenmerken en verkeersgegevens

3.1 Omgevingskenmerken

3.1.1 *waarneempunten*

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen zijn in het geluidsmodel meerdere waarneempunten geplaatst. Op deze punten wordt de geluidsbelasting op een waarneemhoogte van 1,5 en 4,5 meter berekend, representatief voor de begane grond en eerste verdieping. Omdat er slechts op een enkele geluidsgevoelige bestemming / woning formeel sprake is van een slaapvertrek op de zolderverdieping, is hier tevens een waarneemhoogte van 7,5 meter ingevoerd. In Bijlage IV is de situering van de waarneempunten weergegeven.

3.1.2 *wegdekverharding en snelheid*

Het type wegdekverharding is van invloed op het wegverkeerslawaai. Een elementenverharding levert een hogere geluidsbelasting op dan een asfaltverharding. De aanwezige elementenverharding ligt in keperverband. Ook de snelheid van het verkeer is van invloed op de hoogte van het geluidsniveau.

In eerste instantie stelde de gemeente Beuningen voor om het nieuwe wegdek uit te voeren in SMA 0/11. In de categorie-indeling voor wegdekcorrecties uit de publicatie 200 genaamd "De methode C wegdek 2002 voor wegverkeersgeluid" van het CROW blijkt dat voor het wegdektype SMA 0/11 geen afwijkende wegdekcorrectie toegepast mag worden ten opzichte van het standaard referentiewegdek DAB 0/16. Dit houdt in dat de toepassing van dit wegdektype ongeschikt is als er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor de opgenomen wegdekverhardingen en snelheden per wegvak wordt verwezen naar het gestelde in de tabellen 3.1, 3.2 en 3.3.

3.1.3 *af trek stillere voertuigen*

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is aangegeven dat bij akoestisch onderzoek van wegverkeerslawaai een correctie mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van voertuigen. Voor de toetsing aan de gestelde grenswaarden, wordt op de geluidsbelasting een correctie toegepast van -2 dB voor wegen met een representatieve snelheid van meer dan 70 km/h en -5 dB voor de overige wegen. Er zijn geen specifieke omstandigheden aanwezig op grond waarvan deze aftrek niet zou mogen worden meegenomen in de rekenuitkomsten. Wij hebben deze aftrek derhalve op alle wegen toegepast. Voor de beschouwde wegen is de correctie van -5 dB van toepassing. De in dit onderzoek vermelde geluidsbelastingen zijn inclusief deze correctie.

3.1.4 *afscherming, reflectie en overdrachtsdemping*

Langs de beschouwde wegen zijn geen geluidsschermen of overige afschermingen aanwezig, welke het geluid op de binnen de invloedssfeer van deze wegen gelegen geluidsgevoelige bestemmingen beperken. De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige bebouwing hebben een reflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven

wijze ingevoerd in het geluidsmodel. Vanwege het stedelijke karakter van het onderzoeksgebied is uitgegaan van een volledig geluidsreflecterende omgeving.

3.1.5 hoogteligging

Binnen het onderzoeksgebied is ter plaatse van de kruising sprake van hoogteverschillen in het landschap die van belang kunnen zijn voor het onderzoek. Hiermee is in het geluidsmodel rekening gehouden.

3.1.6 kruispuntcorrectie

De huidige kruising is voorzien van verkeerslichten. In het geluidsmodel is hiermee rekening gehouden middels een geluidstoeslag voor het optrekken en afremmen van het wegverkeer in het verkeersmodel 2012. In de nieuwe situatie 2023 komen de verkeerslichten te vervallen.

3.2 Verkeersgegevens

Onder verkeersgegevens wordt verstaan, alle aspecten die van invloed zijn op de geluid-emissie, zoals etmaalintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en soort wegdekverharding. Conform het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder dient bij akoestisch onderzoek te worden uitgegaan van weekdaggemiddelden. De voor het onderzoek relevante wegen zijn opgenomen in tabel 3.1, 3.2 en 3.3. Hiervoor zijn de verkeersgegevens voor zowel 2012 als voor het jaar 2022 aangeleverd door of namens de gemeente Beuningen. De etmaalintensiteiten voor het referentiejaar/bestaande toestand [2013] als het prognosejaar/nieuwe toestand [2024] zijn berekend aan de hand van de verkeersintensiteiten over het jaar 2012 en 2022, aangevuld met een autonome groei van 2% per jaar. Voor een overzicht van de gespecificeerde onderbouwing van de in tabel 3.1, 3.2 en 3.3 opgenomen verkeersgegevens, wordt verwezen naar de invoergegevens in Bijlage III.

Naast de aangeleverde verkeersintensiteiten per wegvak zijn ook de verdeling over de verschillende perioden (dag, avond en nacht) en de voertuigcategorie (licht, middel en zwaar) digitaal van uit het verkeersmodel door Goudappel - Coffeng namens de gemeente Beuningen aangeleverd. Dit geldt eveneens voor de maximumsnelheden en wegdektypen. Het reconstructieplan zelf leidt niet tot meer of minder verkeer op de betreffende wegen. Voor de verdeling van het verkeer voor de huidige en de nieuwe situatie is uitgegaan van de in het verkeersmodel reeds aanwezige parameters, terwijl het toe te passen wegdektype in de nieuwe situatie in overleg met de gemeente Beuningen is bepaald.

Tabel 3-1:Uurintensiteiten van Heemstraweg bestaande situatie [2013], Variant 1.

Id	Weg [vak]	Wegdek type	Snelheid rijlijnen	2013	Uurintensiteiten		
				Intensiteit mvt/etmaal	Dag %	Avond %	Nacht %
VH01	Van Heemstraweg West	SMA 0/8	50	4519	6,98	2,56	0,75
VH02	Van Heemstraweg West	SMA 0/8	50	4519	6,98	2,56	0,75
VH05	Van Heemstraweg Oost	SMA 0/8	50	4894	6,60	3,39	0,90
VH06	Van Heemstraweg Oost	SMA 0/8	50	4894	6,60	3,39	0,90

Tabel 3-2:Uurintensiteiten van Heemstraweg nieuwe situatie [2024] zonder voorzieningen, Variant 2.

Id	Weg [vak]	Wegdek type	Snelheid rijlijnen	2024	Uurintensiteiten		
				Intensiteit mvt/etmaal	Dag %	Avond %	Nacht %
VH01	Van Heemstraweg West	SMA 0/8	50	6170	6,98	2,56	0,75
VH02	Van Heemstraweg West	SMA 0/8	50	6170	6,98	2,56	0,75
VH03	Van Heemstraweg Midden	SMA 0/8	50	6421	6,79	2,98	0,83
VH04	Van Heemstraweg Midden	SMA 0/8	50	6421	6,79	2,98	0,83
VH05	Van Heemstraweg Oost	SMA 0/8	50	6673	6,60	3,39	0,90
VH06	Van Heemstraweg Oost	SMA 0/8	50	6673	6,60	3,39	0,90

Tabel 3-3:Uurintensiteiten van Heemstraweg nieuwe situatie [2024],met voorzieningen, Variant 3.

Id	Weg [vak]	Wegdek type	Snelheid rijlijnen	2024	Uurintensiteiten		
				Intensiteit mvt/etmaal	Dag %	Avond %	Nacht %
VH01	Van Heemstraweg West	2 laags ZOAB	50	6170	6,98	2,56	0,75
VH02	Van Heemstraweg West	2 laags ZOAB	50	6170	6,98	2,56	0,75
VH03	Van Heemstraweg Midden	2 laags ZOAB	50	6421	6,79	2,98	0,83
VH04	Van Heemstraweg Midden	2 laags ZOAB	50	6421	6,79	2,98	0,83
VH05	Van Heemstraweg Oost	2 laags ZOAB	50	6673	6,60	3,39	0,90
VH06	Van Heemstraweg Oost	2 laags ZOAB	50	6673	6,60	3,39	0,90

3.2.1 30 km/uur wegen

Voor wegen met een wettelijk maximum snelheid van 30 km/ uur is geen wettelijk kader vastgesteld. Ondanks dat er geen wettelijk kader is, kan de geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen door de wijziging van de weg toenemen. In kader van een 'goede ruimtelijke ordening' zijn de geluidbelasting ten gevolge van de betreffende wegen beschouwd. Voor de beoordeling van de geluidbelastingen wordt gerefereerd aan de wettelijke normstelling voor reconstructie van een bestaande weg. Een toename van de gevelbelasting van 2 dB of minder wordt als "goed" gekenmerkt, tussen de 2 en 5 dB als "stedelijk toelaatbaar" en boven de 5 dB als "slecht". In dit onderzoek zijn de 30 km/uur wegen Kerkstraat en Postkantoorstraat onderzocht op basis van de onderstaande uitgangspunten.

Tabel 3-4:Uurintensiteiten niet-zoneplichtige wegen bestaande situatie [2013], zonder voorzieningen, Variant 1.

Id	Weg [vak]	Wegdek type	Snelheid rijlijnen	2013	Uurintensiteiten		
				Intensiteit mvt/etmaal	Dag %	Avond %	Nacht %
KS09	Kerkstraat	Elementen	30	438	6,89	3,13	0,60
PKS10	Postkantoorstraat	Elementen	30	2588	6,89	3,14	0,60

Tabel 3-5:Uurintensiteiten niet-zoneplichtige wegen nieuwe situatie [2024], inclusief voorzieningen, Variant 3.

Id	Weg [vak]	Wegdek type	Snelheid rijlijnen	2024	Uurintensiteiten		
				Intensiteit mvt/etmaal	Dag %	Avond %	Nacht %
AFSLZ07	Afslag Postkantoorweg	SMA 0/8	30	2730	6,60	3,40	0,90
AFSLN08	Afslag Kerkstraat	SMA 0/8	30	407	6,99	2,56	0,74
KS09	Kerkstraat	Elementen	30	407	6,89	3,13	0,60
PKS10	Postkantoorstraat	Elementen	30	2730	6,89	3,13	0,60

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van de doorgevoerde aanpassingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen, nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2.31). Deze is gebaseerd op het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In dit hoofdstuk zijn voor de van Heemstraweg een tweetal varianten doorgerekend, waarbij naar aanleiding van de vergelijking tussen variant 1 en variant 2 zal blijken of er al dan niet sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De volgende varianten zijn hierbij nader uitgewerkt:

- *variant 1*: huidige situatie [2013], waarbij wordt uitgegaan van dicht asfaltbeton als wegverharding en er geen extra overdrachtsmaatregelen aanwezig zijn;
- *variant 2*: nieuwe situatie [2024], waarbij geen geluidsbeperkende maatregelen zijn opgenomen; d.w.z. een ongewijzigde wegverharding en rijsnelheid en geen extra overdrachtsmaatregelen ten opzichte van de huidige situatie [2013];

Indien de uitkomst van de bovenstaande vergelijking uit mocht wijzen dat er zonder het aanvullen treffen van geluidsreducerende voorzieningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dan dient een derde variant eveneens te worden uitgewerkt:

- *variant 3*: nieuwe situatie [2024], inclusief geluidsbeperkende maatregelen teneinde een “stand-still” –situatie te bereiken en daarmee een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, oftewel een toename van 2 dB of meer te voorkomen. E.e.a. wordt bereikt door middel van een stille wegverharding en/of (extra) afscherming in de overdracht.

De uitwerking van variant 3 is beschreven in hoofdstuk 5 ‘Te treffen maatregelen’.

4.2 Variant 1: Huidige situatie [2013]

In bijlage VI wordt een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting L_{den} welke optreedt ter plaatse van de woningen welke zijn gelegen binnen de geluidzone van de van Heemstraweg voor de huidige situatie. Het Geomilieu® – rekenmodel met haar invoergegevens is in deze bijlage grafisch weergegeven. Op grond van de resultaten eveneens opgenomen in bijlage VI kan worden gesteld dat in de huidige situatie nagenoeg alle woningen binnen het invloedsgebied een geluidbelasting L_{den} vanwege de van Heemstraweg ondervinden van meer dan (afgerond) 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder 58 dB.

4.3 Variant 2: Nieuwe situatie [2024, zonder maatregelen]

In bijlage VII wordt een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting L_{den} welke optreedt ter plaatse van de woningen welke zijn gelegen binnen de geluidzone van de van Heemstraweg voor de nieuwe situatie [2024], zonder dat hierbij geluidsbeperkende

RESULTATEN EN TOETSING

maatregelen zijn opgenomen. Deze situatie komt overeen met de huidige situatie voor wat betreft de gekozen wegverharding (SMA 0/8) en rijsnelheid (50 km/uur). Rekening is gehouden met de autonome groei van het verkeer en een gewijzigde weginrichting (lees: aanpassing van de gelijkvloerse kruising). Op grond van de uitgewerkte resultaten opgenomen in bijlage VII, kan worden gesteld dat voor de nieuwe situatie [2024, zonder maatregelen] een groot aantal van de direct langs de weg gelegen woningen aan de van Heemstraweg een geluidbelasting L_{den} ondervinden van meer dan (afgerond) 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde. Voor woningen is er ten opzichte van de bestaande situatie [2013], uitgewerkt in Variant 1, sprake van een toename van (afgerond) 2 dB of meer. Voor de van Heemstraweg is er derhalve sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en moeten maatregelen onderzocht worden welke leiden tot een situatie waarbij sprake is van een gelijke dan wel lagere geluidbelasting dan in de huidige situatie [2013].

4.4 Toetsing reconstructie

4.4.1 van Heemstraweg

Onderstaand is een overzicht van de optredende geluidbelastingen opgenomen als gevolg van het wegverkeer op de Van Heemstraweg in de nieuwe situatie [2024], waarbij geen geluidsreducerende voorzieningen zijn opgenomen.

Tabel 4-1: Maximale geluidsbelastingen van Heemstraweg in de nieuwe situatie [2024], zonder geluidsreducerende voorzieningen [Variant 2].

Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen			2024 L_{den}	Toets reconstructie [dB]
			2013 L_{den}	Toetswaarde [dB]	Vastg. hogere waarde [dB]		
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	54,82	-	54,82	56,80	1,98
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	56,29	-	56,29	58,03	1,74
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	50,76	-	50,76	53,08	2,32
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	52,89	-	52,89	54,87	1,98
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	49,70	-	49,70	51,61	1,91
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	51,88	-	51,88	53,66	1,78
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	48,59	-	48,59	50,47	1,88
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	50,65	-	50,65	52,57	1,92
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	51,25	-	51,25	53,09	1,84
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	47,72	-	48,00	49,37	1,37
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	49,71	-	49,71	51,55	1,84
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	49,94	-	49,94	51,73	1,79
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	48,05	-	48,05	49,97	1,92
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	47,36	-	48,00	49,44	1,44
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	50,30	-	50,30	52,06	1,76
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	52,45	-	52,45	54,22	1,77
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	49,75	-	49,75	52,05	2,30
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	53,06	-	53,06	55,01	1,95
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	48,46	-	48,46	50,37	1,91
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	51,19	-	51,19	52,87	1,68

In het bovenstaande overzicht is L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de bestaande situatie [2013] als gevolg van het wegverkeer (autonome groei en wegreconstructie) de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] op een aantal beoordelingspunten wordt overschreden. Uit de bovenstaande resultaten blijkt tevens dat er in de nieuwe situatie [2024] op de gevels van een aantal geluidsgevoelige bestemming in de directe omgeving van het plangebied, sprake is van een toename van de geluidbelasting met afgerond meer dan 2 dB. In de bovenstaande tabel zijn deze in het rood aangegeven onder de kop 'Toets reconstructie'.

Als gevolg van de voorgenomen wijziging ter plaatse van de kruising van Heemstraweg / Postkantoorstraat / Kerkstraat te Weurt zal er derhalve sprake zijn van een reconstructie

RESULTATEN EN TOETSING

in de zin van de Wet geluidhinder, tenzij er geluidsreducerende voorzieningen worden toegepast waardoor er sprake is van 'stand-still' ten opzichte van de nieuwe situatie [2013].

4.5 Toetsing niet-zoneplichtige wegen

4.5.1 30 km/uur wegen

Naast de toetsing of er al dan niet sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, zijn voor een goede ruimtelijke inpassing de wegen met een 30 km/uur regime tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen. Naast Postkantoorstraat en de Kerkstraat zijn hierin ook de in de nieuwe situatie verlegde aansluitingen hiervan op de van Heemstraweg meegenomen. De geluidsbelastingen ten gevolge van deze wegen behoeven volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst aan de criteria van een reconstructie in de zin van de wet.

Uit uitgewerkte berekeningen [zie Bijlage VIII] blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer over de Kerkstraat inclusief de verlegde aansluiting op de van Heemstraweg, ter plaatse van alle geluidsgevoelige bestemmingen in de nieuwe situatie [2024], onder de grenswaarde van 48 dB [L_{den}] is gelegen. Hieruit blijkt dat er akoestisch gezien sprake is van een goede inpassing van de nieuwe plannen. Omdat alle waarden kleiner zijn dan 48 dB, hebben wij hiervan geen tabel in deze rapportage opgenomen.

Voor de Postkantoorstraat inclusief de verlegde aansluiting hiervan op de van Heemstraweg, is voor de beoordeling van de geluidbelastingen in Bijlage X (volledig) en in de onderstaande tabel 4.3 (beknopt) een overzicht opgenomen waaruit blijkt welke gevolgen de reconstructie heeft op de optredende gevelbelastingen in de nieuwe situatie [2024].

Tabel 4-2: Maatgevende geluidsbelastingen Postkantoorstraat nieuwe situatie [2024], Variant 3.

Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen			2024 L_{den}	Toets reconstructie [dB]
			2013 L_{den}	Toetswaarde [dB]	Vastg. hogere waarde [dB]		
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	48,38	-	48,38	38,40	-9,98
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	52,80	-	52,80	45,82	-6,98
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	53,47	-	53,47	47,07	-6,40
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	53,60	-	53,60	48,93	-4,67
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	54,08	-	54,08	49,49	-4,59
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	52,54	-	52,54	48,23	-4,31
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	52,75	-	52,75	48,40	-4,35
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	52,40	-	52,40	48,02	-4,38
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	55,75	-	55,75	53,23	-2,52
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	56,10	-	56,10	53,46	-2,64
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	55,77	-	55,77	53,31	-2,46
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	58,01	-	58,01	56,14	-1,87
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	57,93	-	57,93	56,00	-1,93
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	56,52	-	56,52	54,91	-1,61
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	56,68	-	56,68	55,04	-1,64
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	53,79	-	53,79	52,41	-1,38
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	54,31	-	54,31	52,88	-1,43
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	54,04	-	54,04	52,51	-1,53
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	54,61	-	54,61	53,01	-1,60
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	54,31	-	54,31	52,48	-1,83
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	54,90	-	54,90	52,96	-1,94
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	54,44	-	54,44	52,40	-2,04
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	55,01	-	55,01	52,80	-2,21
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	46,80	-	48,00	45,48	-2,52
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	48,13	-	48,13	46,12	-2,01

In het bovenstaande overzicht is L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

RESULTATEN EN TOETSING

Ook hier geldt dat de gevelbelasting op alle geluidsgevoelige bestemmingen ten opzichte van de huidige situatie [2013], en voor zover gelegen boven de grenswaarde van 48 dB [L_{den}], een reductie te zien geeft van 2 tot 10 dB.

5. Te treffen maatregelen

5.1 Algemeen

Omdat er zonder het uitwerken van geluidsreducerende voorzieningen sprake is van een reconstructie in de zin van Wet geluidhinder, dient er een voorstel te worden uitgewerkt waarbij wordt aangetoond dat middels het opnemen van geluidsreducerende voorzieningen kan worden voldaan aan het zogenaamde 'stand-still' -beginsel, dan wel op basis van een doelmatigheidsafweging kan worden afgeweken van een deel van deze voorzieningen.

5.2 Variant 3: situatie 2024 (geen reconstructie Wgh: "stand-still")

In bijlage VIII wordt een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting L_{den} welke optreedt ter plaatse van de woningen welke zijn gelegen binnen de geluidzone van de van Heemstraweg voor de nieuwe situatie [2024], teneinde een toename van de geluidbelasting te voorkomen ("stand-still"). Het Geomilieu® – rekenmodel met haar invoergegevens is in deze bijlage grafisch weergegeven. In deze situatie is gekozen voor de toepassing van een stil wegdektype 2 laags ZOAB. De rijsnelheid op de van Heemstraweg bedraagt onveranderd 50 km/uur. Voorts is rekening gehouden met de autonome groei van het verkeer en een gewijzigde weginrichting (lees: wijzigen aansluiting kruisende wegen).

Tabel 5-1: Maatgevende geluidsbelastingen van Heemstraweg in de nieuwe situatie (2024), inclusief geluidsreducerende voorzieningen [Variant 3].

Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen			2024 L_{den}	Toets reconstructie [dB]
			2013 L_{den}	Toetswaarde [dB]	Vastg. hogere waarde [dB]		
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	53,11	-	53,11	50,17	-2,94
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	54,94	-	54,94	52,12	-2,82
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	52,98	-	52,98	49,97	-3,01
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	54,92	-	54,92	52,04	-2,88
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	53,72	-	53,72	50,66	-3,06
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	55,69	-	55,69	52,76	-2,93
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	53,55	-	53,55	50,14	-3,41
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	54,98	-	54,98	51,67	-3,31
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	54,73	-	54,73	50,85	-3,88
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	55,92	-	55,92	52,32	-3,60
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	55,44	-	55,44	51,56	-3,88
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	56,57	-	56,57	52,90	-3,67
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	50,78	-	50,78	47,44	-3,34
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	52,19	-	52,19	48,82	-3,37
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	54,82	-	54,82	52,88	-1,94
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	56,29	-	56,29	54,13	-2,16
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	50,76	-	50,76	49,14	-1,62
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	52,89	-	52,89	50,97	-1,92
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	49,70	-	49,70	47,67	-2,03
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	51,88	-	51,88	49,76	-2,12
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	48,59	-	48,59	46,58	-2,01
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	50,65	-	50,65	48,71	-1,94

TE TREFFEN MAATREGELEN

Tabel 5-1 Vervolg: Maatgevende geluidsbelastingen van Heemstraweg in de nieuwe situatie (2024), inclusief geluidsreducerende voorzieningen [Variant 3].

Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen			2024 Lden	Toets reconstructie [dB]
			2013 Lden	Toetswaarde [dB]	Vastg. hogere waarde [dB]		
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	52,69	-	52,69	49,32	-3,37
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	55,32	-	55,32	53,38	-1,94
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	56,79	-	56,79	54,63	-2,16
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	53,39	-	53,39	51,47	-1,92
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	44,78	-	48,00	42,79	-5,21
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	46,43	-	48,00	44,56	-3,44
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	43,18	-	48,00	41,38	-6,62
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	44,72	-	48,00	42,92	-5,08
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	44,14	-	48,00	42,27	-5,73
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	45,55	-	48,00	43,70	-4,30
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	44,94	-	48,00	43,28	-4,72
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	46,62	-	48,00	45,02	-2,98
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	46,08	-	48,00	44,21	-3,79
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	47,86	-	48,00	46,01	-1,99
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	50,80	-	50,80	48,65	-2,15
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	52,95	-	52,95	50,84	-2,11
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	49,58	-	49,58	46,93	-2,65
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	51,75	-	51,75	49,22	-2,53
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	49,88	-	49,88	47,11	-2,77
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	51,97	-	51,97	49,32	-2,65
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	51,66	-	51,66	48,97	-2,69
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	54,10	-	54,10	50,29	-3,81
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	52,28	-	52,28	47,51	-4,77
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	53,96	-	53,96	49,85	-4,11
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	50,56	-	50,56	46,25	-4,31
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	52,43	-	52,43	48,52	-3,91
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	47,70	-	48,00	43,91	-4,09
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	49,92	-	49,92	46,31	-3,61
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	47,36	-	48,00	43,81	-4,19
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	49,20	-	49,20	45,61	-3,59
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	45,89	-	48,00	42,86	-5,14
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	47,76	-	48,00	44,71	-3,29
29_A	Kerkstraat 2	1,50	57,07	-	57,07	52,08	-4,99
29_B	Kerkstraat 2	4,50	58,62	-	58,62	54,09	-4,53
30_A	Kerkstraat 2	1,50	54,74	-	54,74	51,23	-3,51
30_B	Kerkstraat 2	4,50	56,62	-	56,62	53,30	-3,32

In het bovenstaande overzichten is L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Op grond van de rekenuitkomsten in bijlage VIII kan worden geconcludeerd dat voor de nieuwe situatie [2024] ten opzichte van de bestaande situatie [2013] er voor alle onderzochte woningen gelegen binnen de invloedsfeer van het plangebied voor de van Heemstraweg, sprake is van een lagere geluidbelasting. Deze verlaging varieert van variërend van 2 tot maximaal 6 dB.

Een hogere-waarde-procedure Wgh (onthefing grenswaarden) hoeft derhalve niet te worden doorlopen. Deze akoestische gunstige situatie wordt, omdat de omgeving van het plangebied zich niet echt leent voor het aanbrengen van geluidsreducerende afschermingen, enkel veroorzaakt door het toepassen van bronmaatregelen (stiller wegdektype).

5.2.1 bronmaatregelen

Als bronmaatregel wordt derhalve voorgesteld ter plaatse van het plangebied het SMA 0/8 wegdek te vervangen door een stil wegdektype 2 laags ZOAB. Deze stillere

TE TREFFEN MAATREGELEN

wegverharding zorgt er voor dat de toename van de geluidbelasting vanwege de verhoogde verkeersintensiteit en gewijzigde inrichting van de van Heemstraweg ter plaatse volledig gecompenseerd worden en voor de meeste geluidsgevoelige bestemmingen zelfs een halvering van de huidige gevelbelasting oplevert.

5.2.2 cumulatieve geluidbelasting

Om de daadwerkelijk optredende geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies te bepalen, dienen de geluidbelastingen ten gevolge alle wegen volgens de rekenregels uit bijlage I uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012' gecumuleerd te worden. In de onderstaande tabel zijn de naar het wegverkeer gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven. Hierbij is naast de invloed van de gezoneerde wegen ook de invloed van de 30 km/uur wegen meegenomen.

Tabel 5-2: Maatgevende gecumuleerde geluidsbelastingen afkomstig van alle wegen in de nieuwe situatie (2024), inclusief geluidsreducerende voorzieningen.

Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen			2024 Lden	Toets reconstructie [dB]
			2013 Lden	Toetswaarde [dB]	Vastg. hogere waarde [dB]		
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	53,52	-	53,52	50,18	-3,34
01_A	Van Heemstraweg 55	1,5	53,12	-	53,12	50,18	-2,94
01_B	Van Heemstraweg 55	4,5	54,96	-	54,96	52,13	-2,83
02_A	Van Heemstraweg 55	1,5	52,99	-	52,99	49,98	-3,01
02_B	Van Heemstraweg 55	4,5	54,93	-	54,93	52,05	-2,88
03_A	Van Heemstraweg 57	1,5	53,73	-	53,73	50,66	-3,07
03_B	Van Heemstraweg 57	4,5	55,70	-	55,70	52,77	-2,93
04_A	Van Heemstraweg 11	1,5	53,57	-	53,57	50,16	-3,41
04_B	Van Heemstraweg 11	4,5	55,01	-	55,01	51,70	-3,31
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,5	54,79	-	54,79	50,89	-3,90
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,5	55,99	-	55,99	52,36	-3,63
06_A	Van Heemstraweg 5	1,5	55,52	-	55,52	51,60	-3,92
06_B	Van Heemstraweg 5	4,5	56,67	-	56,67	52,95	-3,72
07_A	Van Heemstraweg 5	1,5	51,03	-	51,03	47,52	-3,51
07_B	Van Heemstraweg 5	4,5	52,49	-	52,49	48,92	-3,57
08_A	Van Heemstraweg 3	1,5	55,54	-	55,54	52,99	-2,55
08_B	Van Heemstraweg 3	4,5	56,99	-	56,99	54,28	-2,71
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,5	54,93	-	54,93	50,82	-4,11
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,5	56,23	-	56,23	52,48	-3,75
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,5	55,10	-	55,10	51,38	-3,72
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,5	56,16	-	56,16	52,66	-3,50
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,5	54,03	-	54,03	50,51	-3,52
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,5	54,86	-	54,86	51,59	-3,27
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,5	54,90	-	54,90	51,72	-3,18
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,5	56,40	-	56,40	53,91	-2,49
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,5	57,01	-	57,01	54,49	-2,52
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,5	56,79	-	56,79	54,42	-2,37
13_A	Postkantoorstraat 4	1,5	58,30	-	58,30	56,40	-1,90
13_B	Postkantoorstraat 4	4,5	58,37	-	58,37	56,43	-1,94
14_A	Postkantoorstraat 6	1,5	56,78	-	56,78	55,15	-1,63
14_B	Postkantoorstraat 6	4,5	57,04	-	57,04	55,37	-1,67
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,5	54,12	-	54,12	52,72	-1,40
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,5	54,73	-	54,73	53,26	-1,47
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,5	54,43	-	54,43	52,87	-1,56
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,5	55,07	-	55,07	53,44	-1,63
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,5	54,75	-	54,75	52,92	-1,83
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,5	55,45	-	55,45	53,55	-1,90
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,5	54,98	-	54,98	52,96	-2,02
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,5	55,71	-	55,71	53,55	-2,16
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,5	51,91	-	51,91	50,03	-1,88
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,5	53,83	-	53,83	51,74	-2,09

In het bovenstaande overzicht is L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

T E T R E F F E N M A A T R E G E L E N

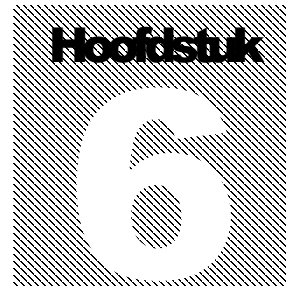
Tabel 5-3: Vervolg gecumuleerde geluidsbelastingen afkomstig van alle wegen in de nieuwe situatie (2024), inclusief geluidsreducerende voorzieningen.

Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen			2024 Lden	Toets reconstructie [dB]
			2013 Lden	Toetswaarde [dB]	Vastg. hogere waarde [dB]		
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,5	51,50	-	51,50	49,04	-2,46
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,5	49,50	-	49,50	46,78	-2,72
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,5	51,60	-	51,60	48,99	-2,61
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,5	49,20	-	49,20	46,44	-2,76
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,5	51,26	-	51,26	48,59	-2,67
23_A	Kerkstraat 6-40	1,5	51,84	-	51,84	47,66	-4,18
23_B	Kerkstraat 6-40	4,5	53,81	-	53,81	50,00	-3,81
24_A	Kerkstraat 6-40	1,5	52,09	-	52,09	47,41	-4,68
24_B	Kerkstraat 6-40	4,5	53,83	-	53,83	49,76	-4,07
25_A	Kerkstraat 6-40	1,5	50,48	-	50,48	46,39	-4,09
25_B	Kerkstraat 6-40	4,5	52,38	-	52,38	48,62	-3,76
26_A	Kerkstraat 6-40	1,5	48,14	-	48,14	44,92	-3,22
26_B	Kerkstraat 6-40	4,5	50,25	-	50,25	47,07	-3,18
27_A	Kerkstraat 6-40	1,5	48,26	-	48,26	45,25	-3,01
27_B	Kerkstraat 6-40	4,5	49,90	-	49,90	46,82	-3,08
28_A	Kerkstraat 6-40	1,5	48,29	-	48,29	45,69	-2,60
28_B	Kerkstraat 6-40	4,5	49,58	-	49,58	46,93	-2,65
29_A	Kerkstraat 2	1,5	56,99	-	56,99	51,76	-5,23
29_B	Kerkstraat 2	4,5	58,61	-	58,61	53,82	-4,79
30_A	Kerkstraat 2	1,5	55,46	-	55,46	51,06	-4,40
30_B	Kerkstraat 2	4,5	57,24	-	57,24	53,12	-4,12
31_A	Kerkstraat 2	1,5	53,79	-	53,79	49,62	-4,17
31_B	Kerkstraat 2	4,5	55,51	-	55,51	51,69	-3,82
32_A	Kerkstraat 1-3	1,5	49,72	-	49,72	46,72	-3,00
32_B	Kerkstraat 1-3	4,5	51,45	-	51,45	48,25	-3,20
33_A	Kerkstraat 1-3	1,5	48,07	-	48,07	45,29	-2,78
33_B	Kerkstraat 1-3	4,5	49,65	-	49,65	46,66	-2,99
34_A	Kerkstraat 1-3	1,5	50,78	-	50,78	49,10	-1,68
34_B	Kerkstraat 1-3	4,5	53,81	-	53,81	51,71	-2,10
35_A	Kerkstraat 1-3	1,5	48,50	-	48,50	46,44	-2,06
35_B	Kerkstraat 1-3	4,5	51,22	-	51,22	48,95	-2,27

In het bovenstaande overzicht is L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Uit de uitgewerkte cumulatieberekeningen blijkt dat de maximale gecumuleerde geluidsbelasting (L_{CUM}) in de nieuwe situatie [2024], gemiddeld circa 3 dB afneemt ten opzichte van de huidige situatie [2013].

Als deze optredende geluidsbelasting wordt beoordeeld op grond van de landelijk geaccepteerde kwalificatie voor gecumuleerde geluidbelasting, dan kan worden gesteld dat de optredende maximale gecumuleerde geluidbelasting ligt tussen 55-60 dB, hetgeen als MATIGE OVERSCHRIJDING kan worden beoordeeld.



6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Beuningen is er door ECOPART BV een akoestisch reconstructie-onderzoek uitgevoerd ter plaatse van het kruispunt Van Heemstraweg / Postkantoorstraat / Kerkstraat te Weurt. Dit als gevolg van het voornemen van de gemeente Beuningen om de verkeersveiligheid op de kruising te verbeteren. Voordat deze wijzigingen kunnen worden doorgevoerd, dient te worden onderzocht of hierbij mogelijk sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake als de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt.

6.2 Conclusie

Op basis van het bijgaande onderzoek kan met betrekking tot de actuele en toekomstige akoestische situatie in de omgeving van de van Heemstraweg te Weurt het volgende worden geconcludeerd. In de huidige situatie [2013] ondervinden een groot aantal van de in de berekeningen meegenomen geluidsgevoelige bestemmingen binnen de invloedzone van de van Heemstraweg een geluidbelasting L_{den} van meer dan (afgerond) 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, 58 dB.

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de bestaande situatie [2013] als gevolg van het wegverkeer (autonome groei en wegreconstructie) de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] op een aantal beoordelingspunten wordt overschreden. Uit de bovenstaande resultaten blijkt tevens dat er in de nieuwe situatie [2024] op de gevels van een aantal geluidsgevoelige bestemming in de directe omgeving van het plangebied, sprake is van een toename van de geluidbelasting met afgerond meer dan 2 dB.

Als gevolg van de voorgenomen wijziging ter plaatse van de kruising van Heemstraweg / Postkantoorstraat / Kerkstraat te Weurt zal er derhalve sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Indien de reconstructie zou worden uitgevoerd zonder het treffen van (extra) geluidsreducerende maatregelen, dan kan worden gesteld dat voor de nieuwe situatie [2024 variant 2 zonder geluidsreducerende maatregelen], op een aantal binnen de directe invloedssfeer van het plangebied gelegen woningen een geluidbelasting L_{den} sprake is van gevelebelasting van meer dan (afgerond) 48 dB. Voor een groot deel van deze woningen is er ten opzichte van de huidige situatie [2013] bovendien sprake van een (afgeronde) toename van 2 dB of meer.

Voor de van Heemstraweg is daarom sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van de voorgenomen aanpassingen en moeten maatregelen onderzocht worden welke leiden tot een nieuwe situatie (variant 3) waarbij sprake is van een gelijke dan wel lagere geluidbelasting vanwege de van Heemstraweg.

Ten aanzien van de woningen welke onderhevig zijn aan het wettelijk regime "reconstructie Wet geluidhinder" kan geconcludeerd worden dat met het pakket aan

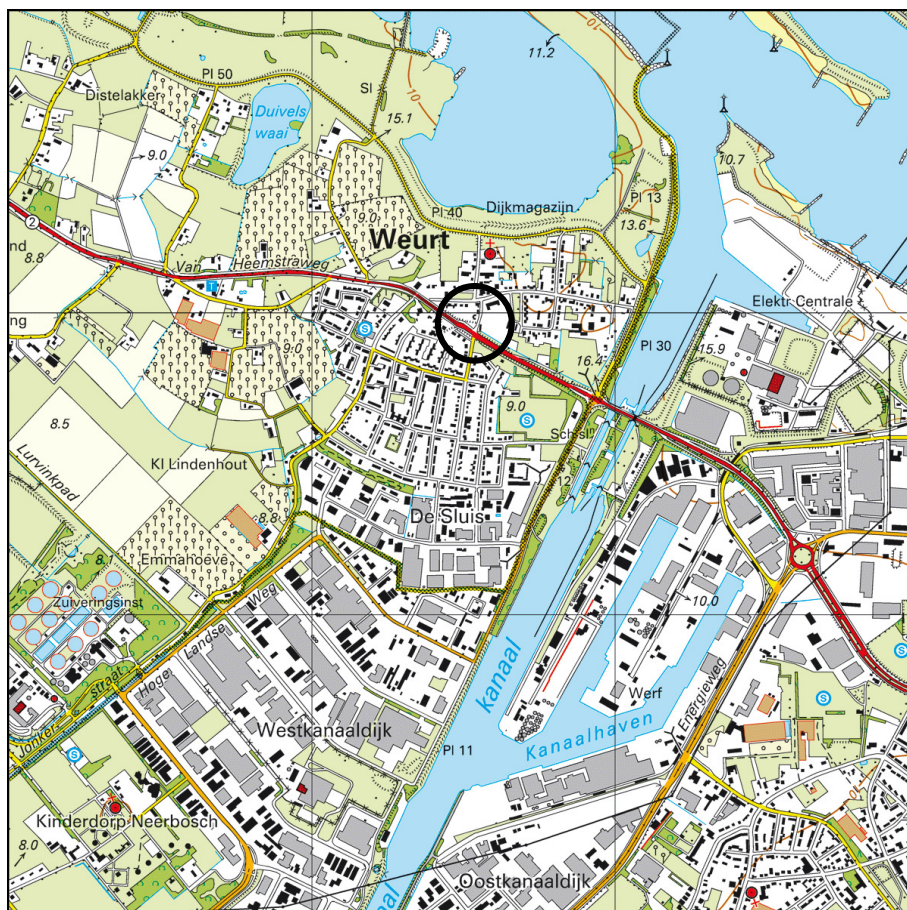
CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

maatregelen zoals beschreven in variant 3 er voor alle woningen binnen de geluidzone van de van Heemstraweg sprake is van een gelijke blijvende dan wel lagere geluidbelasting ("stand-still"). Een hogere-waarde-procedure Wgh (onthefving grenswaarden) hoeft derhalve niet te worden doorlopen.

6.3 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt als bronmaatregel ter plaatse van de van Heemstraweg het SMA 0/8 wegdek te vervangen door een stil wegdektype 2 laags ZOAB of een hieraan gelijkwaardig type. Deze stillere wegverharding zorgt er voor dat de toename van de geluidbelasting vanwege de verhoogde verkeersintensiteit en gewijzigde inrichting van de van Heemstraweg ter plaatse van de kruising met de Kerkstraat en de Postkantoorstraat volledig gecompenseerd worden en zelfs zorg draagt voor een reductie ten opzichte van de huidige situatie.

BIJLAGE 1: REGIONALE EN LOCALE SITUERING



Legenda:



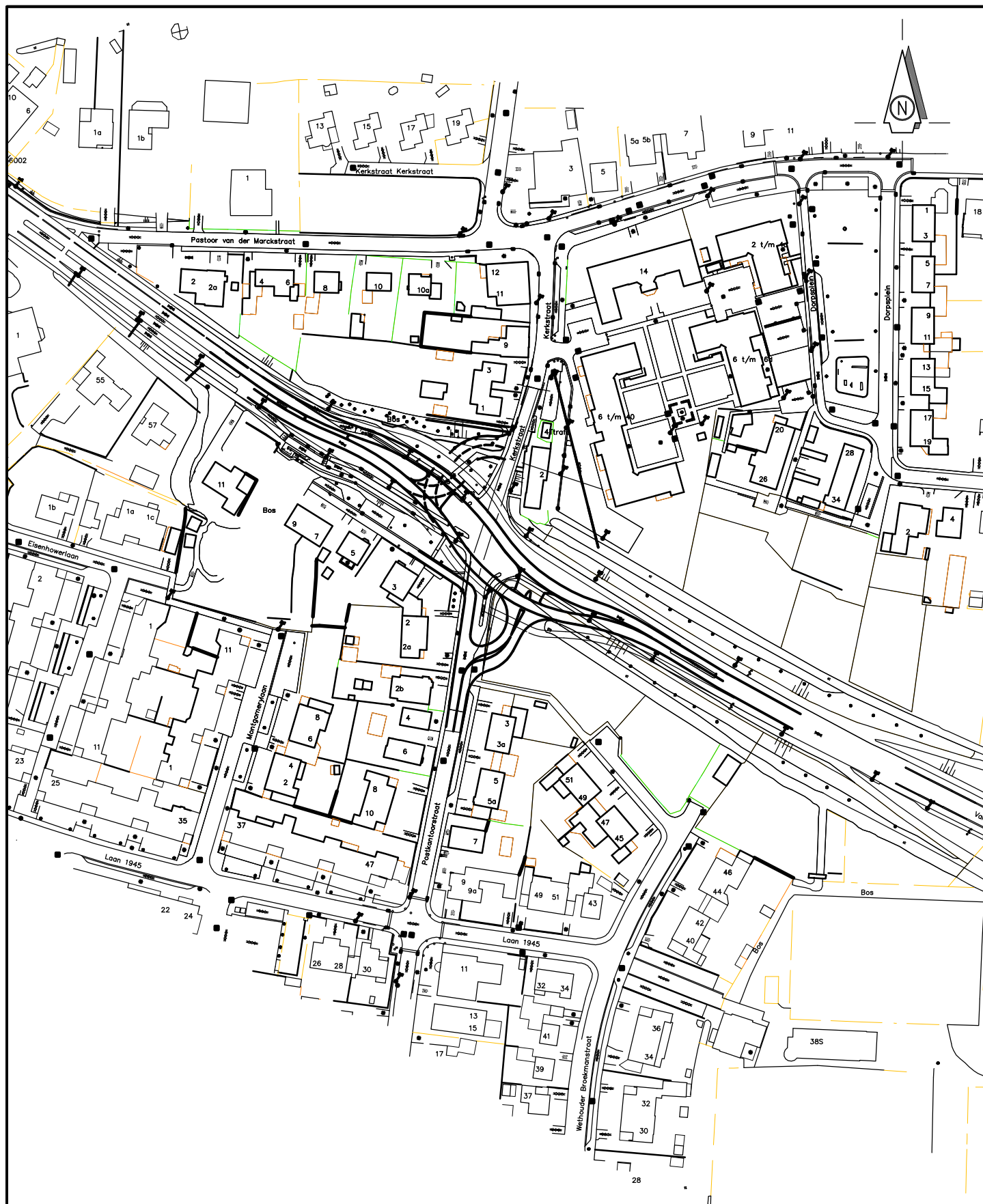
= onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : **15846**
 schaal : **1 : 25.000**
 bijlage : **la**

Regionale situering
Kruispunt Van Heemstraweg / Post-
kantoorstraat / Kerkstraat Weurt





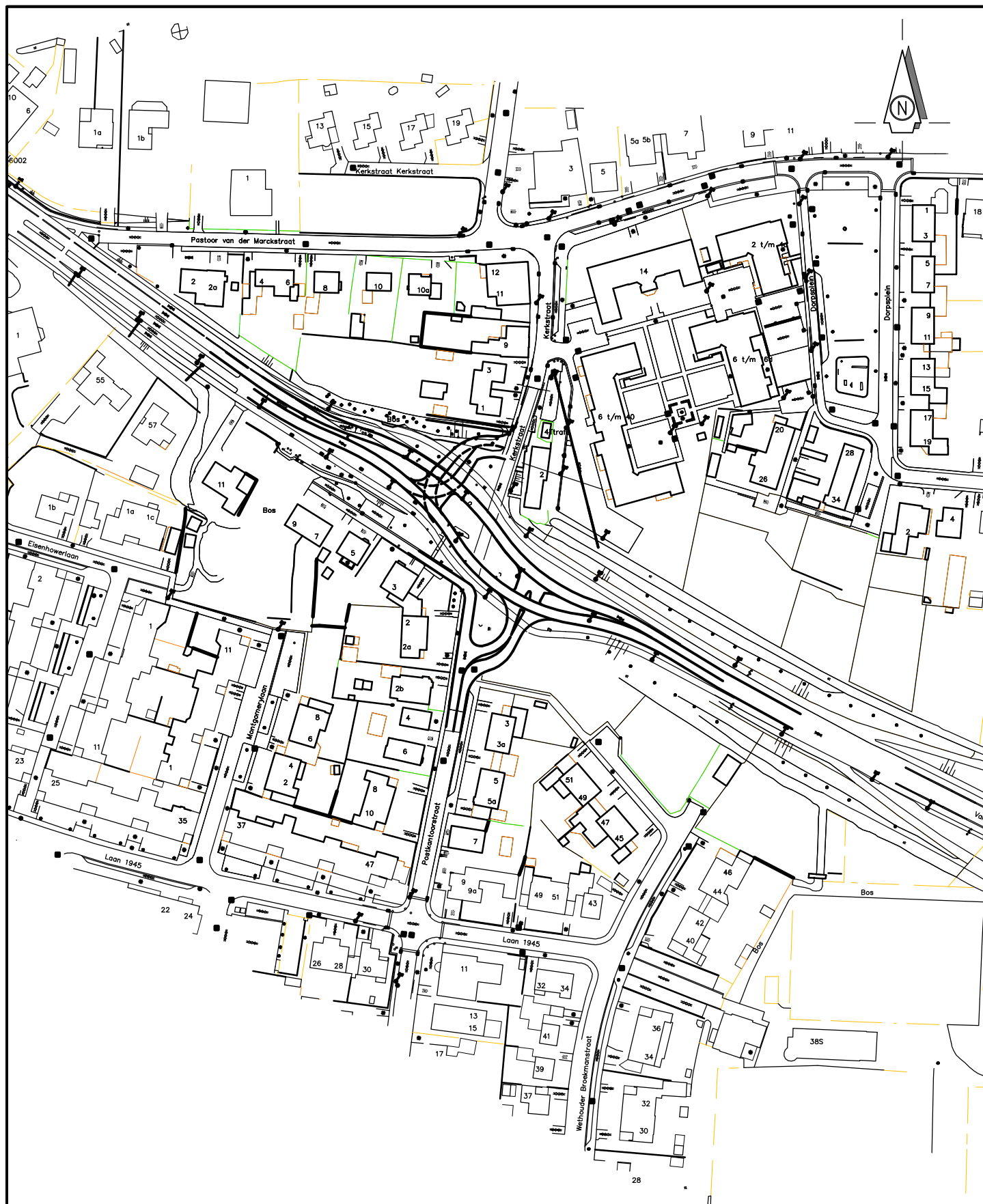
Legenda:  = Onderzoeklocatie

projectnr. : **15846**
 schaal : **1 : 2.000**
 bijlage : **lb**

Locale situering
Kruispunt Van Heemstraweg / Postkantoorstraat /
Kerkstraat te Weert



BIJLAGE II : PLANGEBIED / BOUWPLAN



Legenda:  = Onderzoekslocatie

projectnr. : 15846
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : II

Plangebied, geprojecteerde reconstructie
Kruispunt Van Heemstraweg / Postkantoorstraat /
Kerkstraat te Weert



BIJLAGE III : UITGEWERKTE VERKEERSGEGEVENS

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Kruising Van Heemstraweg, 15864
Straatnaam	v Heemstraweg/Kerkstaat/Postkantoorstraat
Plaats	Weurt (gem. Beuningen)
Aantal rijlijnen	1 WEGVAK VH01 / VH02

PROJECTGEGEVENS	
Datum	9 januari 2014
Tijd	
Initialen	BM

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2022
weekdaggemiddelde teljaar	= 5930 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 83,9 %
avondperiode	= 10,2 %
nachtperiode	= 5,9 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,3 %
Zware motorvoertuigen	= 2,5 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,7 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 87,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 6,2 %
Zware motorvoertuigen	= 6,6 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 414,5 mvt/h
avondperiode	= 151,2 mvt/h
nachtperiode	= 43,9 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2024
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,0 %
aantal jaren van groei	= 2 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 6170 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 83,9 %
avondperiode	= 10,2 %
nachtperiode	= 5,9 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,3 %
Zware motorvoertuigen	= 2,5 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,7 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 87,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 6,2 %
Zware motorvoertuigen	= 6,6 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 431,3 mvt/h
avondperiode	= 157,3 mvt/h
nachtperiode	= 45,7 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2022			Aantal voertuigen per uur in 2024		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	382,4	141,2	38,3	397,9	146,9	39,8
Middelzware motorvoertuigen	21,9	7,1	2,7	22,8	7,3	2,8
Zware motorvoertuigen	10,2	3,0	2,9	10,6	3,1	3,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Kruising Van Heemstraweg, 15864
Straatnaam	v Heemstraweg/Kerkstaat/Postkantoorstraat
Plaats	Weurt (gem. Beuningen)
Aantal rijlijnen	1 WEGVAK VH03 en VH04

PROJECTGEGEVENS	
Datum	9 januari 2014
Tijd	
Initialen	BM

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2022
weekdaggemiddelde teljaar	= 6172 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 79,2 %
avondperiode	= 13,6 %
nachtperiode	= 7,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,8 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,2 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,4 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,9 %
Zware motorvoertuigen	= 3,8 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 407,4 mvt/h
avondperiode	= 209,8 mvt/h
nachtperiode	= 55,5 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2024
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,0 %
aantal jaren van groei	= 2 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 6421 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 79,2 %
avondperiode	= 13,6 %
nachtperiode	= 7,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,8 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,2 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,4 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,9 %
Zware motorvoertuigen	= 3,8 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 423,8 mvt/h
avondperiode	= 218,3 mvt/h
nachtperiode	= 57,8 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2022			Aantal voertuigen per uur in 2024		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	378,1	195,0	51,3	393,3	202,9	53,4
Middelzware motorvoertuigen	21,3	9,3	2,1	22,1	9,7	2,2
Zware motorvoertuigen	8,0	5,5	2,1	8,3	5,8	2,2
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	Kruising Van Heemstraweg, 15864
Straatnaam	v Heemstraweg/Kerkstaat/Postkantoorstraat
Plaats	Weurt (gem. Beuningen)
Aantal rijlijnen	1 WEGVAK VH05 / VH06

PROJECTGEGEVENS

Datum	9 januari 2014
Tijd	
Initialen	BM

TELJAAR

Uitgangspunten teljaar			
jaartal teljaar	=	2022	
weekdaggemiddelde teljaar	=	6414 mvt/etm	
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	79,2 %	
avondperiode	=	13,6 %	
nachtperiode	=	7,2 %	
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,8 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	5,2 %	
Zware motorvoertuigen	=	2,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,9 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	4,4 %	
Zware motorvoertuigen	=	2,6 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,4 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	3,9 %	
Zware motorvoertuigen	=	3,8 %	
Motoren	=	0,0 %	
Gemiddelde uurwaarde teljaar			
dagperiode	=	423,3 mvt/h	
avondperiode	=	218,1 mvt/h	
nachtperiode	=	57,7 mvt/h	

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2024	
gem. verkeersgroei per jaar	=	2,0 %	
aantal jaren van groei	=	2 jaar	
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	6673 mvt/etm	
Verkeersverdeling prognosejaar			
dagperiode	=	79,2 %	
avondperiode	=	13,6 %	
nachtperiode	=	7,2 %	
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,8 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	5,2 %	
Zware motorvoertuigen	=	2,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,9 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	4,4 %	
Zware motorvoertuigen	=	2,6 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,4 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	3,9 %	
Zware motorvoertuigen	=	3,8 %	
Motoren	=	0,0 %	
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar			
dagperiode	=	440,4 mvt/h	
avondperiode	=	226,9 mvt/h	
nachtperiode	=	60,1 mvt/h	

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2022			Aantal voertuigen per uur in 2024		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	392,9	202,6	53,3	408,7	210,8	55,5
Middelzware motorvoertuigen	22,1	9,7	2,2	23,0	10,1	2,3
Zware motorvoertuigen	8,3	5,8	2,2	8,6	6,0	2,3
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Kruising Van Heemstraweg, 15864
Straatnaam	v Heemstraweg/Kerkstaat/Postkantoorstraat
Plaats	Weurt (gem. Beuningen)
Aantal rijlijnen	2 WEGVAK AFS LZ 07

PROJECTGEGEVENS	
Datum	9 januari 2014
Tijd	
Initialen	BM

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2022
weekdaggemiddelde teljaar	= 2624 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 79,2 %
avondperiode	= 13,6 %
nachtperiode	= 7,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,8 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,2 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,4 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,9 %
Zware motorvoertuigen	= 3,8 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 173,2 mvt/h
avondperiode	= 89,2 mvt/h
nachtperiode	= 23,6 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2024
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,0 %
aantal jaren van groei	= 2 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 2730 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 79,2 %
avondperiode	= 13,6 %
nachtperiode	= 7,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,8 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,2 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,4 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,9 %
Zware motorvoertuigen	= 3,8 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 180,2 mvt/h
avondperiode	= 92,8 mvt/h
nachtperiode	= 24,6 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2022			Aantal voertuigen per uur in 2024		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	160,7	82,9	21,8	167,2	86,3	22,7
Middelzware motorvoertuigen	9,0	4,0	0,9	9,4	4,1	0,9
Zware motorvoertuigen	3,4	2,4	0,9	3,5	2,5	0,9
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	Kruising Van Heemstraweg, 15864
Straatnaam	v Heemstraweg/Kerkstaat/Postkantoorstraat
Plaats	Weurt (gem. Beuningen)
Aantal rijlijnen	2 WEGVAK AFSLN 08

PROJECTGEGEVENS

Datum	9 januari 2014
Tijd	
Initialen	BM

TELJAAR

<i>Uitgangspunten teljaar</i>		
jaartal teljaar	=	2022
weekdaggemiddelde teljaar	=	391 mvt/etm
<i>Verkeersverdeling teljaar</i>		
dagperiode	=	83,9 %
avondperiode	=	10,2 %
nachtperiode	=	5,9 %
<i>Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar</i>		
Lichte motorvoertuigen	=	92,3 %
Middelzware motorvoertuiger	=	5,3 %
Zware motorvoertuigen	=	2,5 %
Motoren	=	0,0 %
<i>Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar</i>		
Lichte motorvoertuigen	=	93,4 %
Middelzware motorvoertuiger	=	4,7 %
Zware motorvoertuigen	=	2,0 %
Motoren	=	0,0 %
<i>Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar</i>		
Lichte motorvoertuigen	=	87,2 %
Middelzware motorvoertuiger	=	6,2 %
Zware motorvoertuigen	=	6,6 %
Motoren	=	0,0 %
<i>Gemiddelde uurwaarde teljaar</i>		
dagperiode	=	27,3 mvt/h
avondperiode	=	10,0 mvt/h
nachtperiode	=	2,9 mvt/h

PROGNOSEJAAR

<i>Uitgangspunten prognosejaar</i>		
jaartal prognosejaar	=	2024
gem. verkeersgroei per jaar	=	2,0 %
aantal jaren van groei	=	2 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaa	=	407 mvt/etm
<i>Verkeersverdeling prognosejaar</i>		
dagperiode	=	83,9 %
avondperiode	=	10,2 %
nachtperiode	=	5,9 %
<i>Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar</i>		
Lichte motorvoertuigen	=	92,3 %
Middelzware motorvoertuigen	=	5,3 %
Zware motorvoertuigen	=	2,5 %
Motoren	=	0,0 %
<i>Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar</i>		
Lichte motorvoertuigen	=	93,4 %
Middelzware motorvoertuigen	=	4,7 %
Zware motorvoertuigen	=	2,0 %
Motoren	=	0,0 %
<i>Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar</i>		
Lichte motorvoertuigen	=	87,2 %
Middelzware motorvoertuigen	=	6,2 %
Zware motorvoertuigen	=	6,6 %
Motoren	=	0,0 %
<i>Gemiddelde uurwaarde prognosejaar</i>		
dagperiode	=	28,4 mvt/h
avondperiode	=	10,4 mvt/h
nachtperiode	=	3,0 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2022			Aantal voertuigen per uur in 2024		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	25,2	9,3	2,5	26,2	9,7	2,6
Middelzware motorvoertuigen	1,4	0,5	0,2	1,5	0,5	0,2
Zware motorvoertuigen	0,7	0,2	0,2	0,7	0,2	0,2
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	Kruising Van Heemstraweg, 15864
Straatnaam	v Heemstraweg/Kerkstaat/Postkantoorstraat
Plaats	Weurt (gem. Beuningen)
Aantal rijlijnen	2 WEGVAK KS09

PROJECTGEGEVENS

Datum	9 januari 2014
Tijd	
Initialen	BM

TELJAAR

Uitgangspunten teljaar		
jaartal teljaar	=	2022
weekdaggemiddelde teljaar	=	391 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar		
dagperiode	=	82,7 %
avondperiode	=	12,5 %
nachtperiode	=	4,8 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar		
Lichte motorvoertuigen	=	94,9 %
Middelzware motorvoertuiger	=	3,3 %
Zware motorvoertuigen	=	1,8 %
Motoren	=	0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar		
Lichte motorvoertuigen	=	93,8 %
Middelzware motorvoertuiger	=	3,1 %
Zware motorvoertuigen	=	3,1 %
Motoren	=	0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar		
Lichte motorvoertuigen	=	94,8 %
Middelzware motorvoertuiger	=	2,1 %
Zware motorvoertuigen	=	3,1 %
Motoren	=	0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar		
dagperiode	=	26,9 mvt/h
avondperiode	=	12,2 mvt/h
nachtperiode	=	2,3 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar		
jaartal prognosejaar	=	2024
gem. verkeersgroei per jaar	=	2,0 %
aantal jaren van groei	=	2 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	407 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar		
dagperiode	=	82,7 %
avondperiode	=	12,5 %
nachtperiode	=	4,8 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar		
Lichte motorvoertuigen	=	94,9 %
Middelzware motorvoertuigen	=	3,3 %
Zware motorvoertuigen	=	1,8 %
Motoren	=	0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar		
Lichte motorvoertuigen	=	93,8 %
Middelzware motorvoertuigen	=	3,1 %
Zware motorvoertuigen	=	3,1 %
Motoren	=	0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar		
Lichte motorvoertuigen	=	94,8 %
Middelzware motorvoertuigen	=	2,1 %
Zware motorvoertuigen	=	3,1 %
Motoren	=	0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar		
dagperiode	=	28,0 mvt/h
avondperiode	=	12,7 mvt/h
nachtperiode	=	2,4 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2022			Aantal voertuigen per uur in 2024		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	25,6	11,5	2,2	26,6	11,9	2,3
Middelzware motorvoertuigen	0,9	0,4	0,0	0,9	0,4	0,1
Zware motorvoertuigen	0,5	0,4	0,1	0,5	0,4	0,1
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	Kruising Van Heemstraweg, 15864
Straatnaam	v Heemstraweg/Kerkstaat/Postkantoorstraat
Plaats	Weurt (gem. Beuningen)
Aantal rijlijnen	2 WEGVAK PKS10

PROJECTGEGEVENS

Datum	9 januari 2014
Tijd	
Initialen	BM

TELJAAR

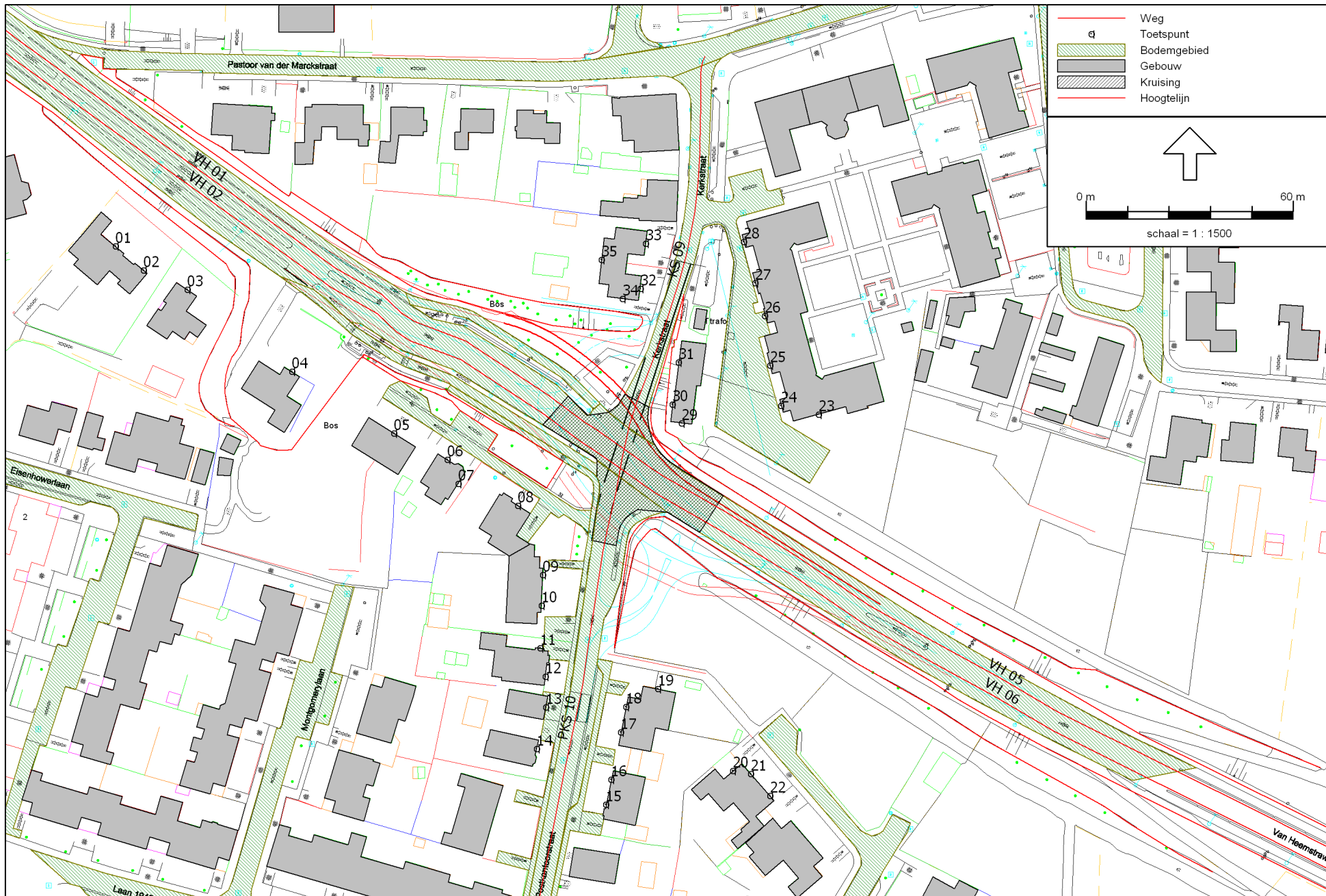
Uitgangspunten teljaar		
jaartal teljaar	=	2022
weekdaggemiddelde teljaar	=	2624 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar		
dagperiode	=	82,7 %
avondperiode	=	12,5 %
nachtperiode	=	4,8 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar		
Lichte motorvoertuigen	=	93,4 %
Middelzware motorvoertuigen	=	4,3 %
Zware motorvoertuigen	=	2,3 %
Motoren	=	0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar		
Lichte motorvoertuigen	=	92,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	4,0 %
Zware motorvoertuigen	=	4,0 %
Motoren	=	0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar		
Lichte motorvoertuigen	=	93,3 %
Middelzware motorvoertuigen	=	2,7 %
Zware motorvoertuigen	=	4,1 %
Motoren	=	0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar		
dagperiode	=	180,8 mvt/h
avondperiode	=	82,1 mvt/h
nachtperiode	=	15,7 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar		
jaartal prognosejaar	=	2024
gem. verkeersgroei per jaar	=	2,0 %
aantal jaren van groei	=	2 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	2730 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar		
dagperiode	=	82,7 %
avondperiode	=	12,5 %
nachtperiode	=	4,8 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar		
Lichte motorvoertuigen	=	93,4 %
Middelzware motorvoertuigen	=	4,3 %
Zware motorvoertuigen	=	2,3 %
Motoren	=	0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar		
Lichte motorvoertuigen	=	92,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	4,0 %
Zware motorvoertuigen	=	4,0 %
Motoren	=	0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar		
Lichte motorvoertuigen	=	93,3 %
Middelzware motorvoertuigen	=	2,7 %
Zware motorvoertuigen	=	4,1 %
Motoren	=	0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar		
dagperiode	=	188,1 mvt/h
avondperiode	=	85,4 mvt/h
nachtperiode	=	16,4 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2022			Aantal voertuigen per uur in 2024		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	168,9	75,6	14,7	175,7	78,7	15,3
Middelzware motorvoertuigen	7,7	3,3	0,4	8,0	3,4	0,4
Zware motorvoertuigen	4,2	3,3	0,6	4,3	3,4	0,7
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

BIJLAGE IV : REKENMODEL BESTAANDE SITUATIE [2013]



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Van Heemstraweg te Weurt definitief - situatie 2013 SMA 0/8] , Geomilieu V2.31

bestaande situatie 2013

Model: situatie 2013 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Pastoor van der Marckstraat 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Pastoor van der Marckstraat 1b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Pastoor van der Marckstraat 1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Pastoor van der Marckstraat 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Kerkstraat 13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Kerkstraat 15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Kerkstraat 17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Kerkstraat 19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Pastoor van der Marckstraat 2-2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Pastoor van der Marckstraat 4-6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Pastoor van der Marckstraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Pastoor van der Marckstraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Pastoor van der Marckstraat 10a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Kerkstraat 1-3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Kerkstraat 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Kerkstraat 11-12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Kerkstraat 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Kerkstraat 4	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Kerkstraat 6-40	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Pastoor van der Mackstraat 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Pastoor van der Mackstraat 14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Pastoor van der Mackstraat 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Dorpsplein 2 t/m 4c	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Dorpsplein 6 t/m 16d	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Dorpsplein 20-26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Dorpsplein 28-34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2013 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	Tuinstraat 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Tuinstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Tuinstraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Tuinstraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Tuinstraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Tuinstraat 12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Tuinstraat 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Tuinstraat 16-18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Tuinstraat 20-22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Tuinstraat 24-26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Tuinstraat 28-30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Tuinstraat 32-34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Tuinstraat 36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Tuinstraat 21T	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Tuinstraat 17-21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Tuinstraat 9-15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Tuinstraat 3-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Tuinstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Dorpsplein 17-19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Dorpsplein 13-15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Dorpsplein 9-11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Dorpsplein 5-7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Dorpsplein 1-3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Pastoor van der Mackstraat 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Pastoor van der Mackstraat 20-22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Pastoor van der Mackstraat 24-26	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Jonkerstraat 1	12,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Van Heemstraweg 55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Van Heemstraweg 57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Van Heemstraweg 11	12,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Van Heemstraweg 7-9	11,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Van Heemstraweg 5	9,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Van Heemstraweg 3	9,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Postkantoorstraat 2-2a	8,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Postkantoorstraat 2b	9,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2013 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	Postkantoorstraat 4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Postkantoorstraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Postkantoorstraat 8-10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Postkantoorstraat 3-3a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Postkantoorstraat 5-5a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Postkantoorstraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Postkantoorstraat 9-9a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Laan 1945 49-51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Wethouder Broekmanstraat 43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Wethouder Broekmanstraat 45-47	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Wethouder Broekmanstraat 49-51	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Wethouder Broekmanstraat 44-46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Wethouder Broekmanstraat 40-42	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Laan 1945 37-47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Laan 1945 25-35	8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Montgomerylaan 2-4	8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Montgomerylaan 6-8	8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Montgomerylaan1-11	8,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Eisenhowerlaan 1-11	8,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Eisenhowerlaan 1a-1c	8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Eisenhowerlaan 1a-1c	3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Eisenhowerlaan 1a-1c	3,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Eisenhowerlaan 1a-1c	3,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Eisenhowerlaan 1a-1c	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Eisenhowerlaan 1b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2013 SMA 0/8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Van Heemstraweg	0,00
02	Pastoor van der Marckstraat	0,00
03	Kerkstraat	0,00
04	Postkantoorstraat	0,00
05	Wethouder Broekmanstraat	0,00
06	Laan 1945	0,00
07	Montgommerylaan	0,00
08	Eisenhowerlaan	0,00
09	Kerkstraat	0,00
10	Van Heemstraweg	0,00
11	Van Heemstraweg	0,00
12	weg / parkeerplaatsen	0,00
13	Dorpsplein	0,00
15	stoep en inrit	0,00
15	stoep en opritten	0,00

Model: situatie 2013 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
01	hoogtelijn	--
02	maaiveld	0,00
03	hoogtelijn	1,50
04	hoogtelijn	--
05	maaiveld	0,00
06	hoogtelijn	--
07	maaiveld	0,00
08	hoogtelijn	1,50
09	maaiveld	0,00
10	hoogtelijn	1,50
11	maaiveld	0,00

ECOPART B.V.

Projectnummer 15846

Bijlage IVe

Kruispunt Van Heemstraweg/Postkantoorstraat/Kerkstr te Weurt

Model: situatie 2013 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising	2/3

Model: situatie 2013 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Van Heemstraweg 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Van Heemstraweg 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Van Heemstraweg 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Van Heemstraweg 11	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Van Heemstraweg 7-9	0,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Van Heemstraweg 5	0,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Van Heemstraweg 5	0,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Van Heemstraweg 3	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Postkantoorstraat 2-2a	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Postkantoorstraat 2-2a	0,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Postkantoorstraat 2b	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Postkantoorstraat 2b	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Postkantoorstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Postkantoorstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Postkantoorstraat 5-5a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Postkantoorstraat 5-5a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Postkantoorstraat 3-3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Postkantoorstraat 3-3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Postkantoorstraat 3-3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Wethouder Broekmanstraat 49-51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Wethouder Broekmanstraat 49-51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Wethouder Broekmanstraat 49-51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Kerkstraat 6-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Kerkstraat 6-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Kerkstraat 6-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Kerkstraat 6-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Kerkstraat 6-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Kerkstraat 6-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Kerkstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Kerkstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Kerkstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Kerkstraat 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Kerkstraat 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Kerkstraat 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Kerkstraat 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: situatie 2013 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
KS 09	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
PKS 10	Postkantoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
VH 01	van Heemstraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
VH 02	van Heemstraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
VH 05	van Heemstraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
VH 06	van Heemstraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50

Model: situatie 2013 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
KS 09	--	30	30	30	--	30	30	30	--	438,07	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--	--
PKS 10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2587,58	6,89	3,14	0,60	--	--	--	--	--
VH 01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4519,00	6,98	2,56	0,75	--	--	--	--	--
VH 02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4519,00	6,98	2,56	0,75	--	--	--	--	--
VH 05	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4894,00	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--
VH 06	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4894,00	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.

Projectnummer 15846

Bijlage IVg

Kruispunt Van Heemstraweg/Postkantoorstraat/Kerkstr te Weurt

Model: situatie 2013 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
KS 09	95,12	94,07	94,98	--	3,17	2,96	2,01	--	1,71	2,96	3,01	--	--	--	--	--	28,71	12,90	2,50	--	0,96
PKS 10	93,84	92,53	93,67	--	4,00	3,73	2,53	--	2,16	3,73	3,80	--	--	--	--	--	167,30	75,18	14,54	--	7,13
VH 01	90,35	91,67	84,31	--	6,66	5,92	7,68	--	2,99	2,41	8,01	--	--	--	--	--	284,99	106,05	28,57	--	21,01
VH 02	90,35	91,67	84,31	--	6,66	5,92	7,68	--	2,99	2,41	8,01	--	--	--	--	--	284,99	106,05	28,57	--	21,01
VH 05	91,28	91,47	90,80	--	6,41	5,41	4,75	--	2,31	3,11	4,45	--	--	--	--	--	294,84	151,75	39,99	--	20,70
VH 06	91,28	91,47	90,80	--	6,41	5,41	4,75	--	2,31	3,11	4,45	--	--	--	--	--	294,84	151,75	39,99	--	20,70

ECOPART B.V.

Projectnummer 15846

Bijlage IVg

Kruispunt Van Heemstraweg/Postkantoorstraat/Kerkstr te Weurt

Model: situatie 2013 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
KS 09	0,41	0,05	--	0,52	0,41	0,08	--	77,68	82,60	90,73	89,53	92,60	86,07	81,04	76,06	74,70
PKS 10	3,03	0,39	--	3,85	3,03	0,59	--	85,88	90,96	99,34	97,55	100,50	94,06	89,06	84,54	82,96
VH 01	6,85	2,60	--	9,43	2,79	2,71	--	81,49	88,77	95,77	99,91	105,07	101,38	95,02	86,44	76,81
VH 02	6,85	2,60	--	9,43	2,79	2,71	--	81,49	88,77	95,77	99,91	105,07	101,38	95,02	86,44	76,81
VH 05	8,98	2,09	--	7,46	5,16	1,96	--	81,32	88,58	95,52	99,73	105,06	101,34	94,98	86,25	78,53
VH 06	8,98	2,09	--	7,46	5,16	1,96	--	81,32	88,58	95,52	99,73	105,06	101,34	94,98	86,25	78,53

ECOPART B.V.

Projectnummer 15846

Bijlage IVg

Kruispunt Van Heemstraweg/Postkantoorstraat/Kerkstr te Weurt

Model: situatie 2013 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
KS 09	79,93	88,13	86,66	89,47	83,01	78,04	73,49	67,20	72,43	80,37	79,41	82,23	75,70	70,73	65,90
PKS 10	88,36	96,76	94,79	97,44	91,07	86,15	82,03	75,41	80,82	88,98	87,51	90,17	83,73	78,81	74,41
VH 01	84,02	90,92	95,25	100,59	96,85	90,49	81,71	73,36	80,65	87,90	91,81	96,14	92,58	86,21	78,30
VH 02	84,02	90,92	95,25	100,59	96,85	90,49	81,71	73,36	80,65	87,90	91,81	96,14	92,58	86,21	78,30
VH 05	85,70	92,59	97,03	102,24	98,49	92,14	83,40	73,11	80,22	87,14	91,68	96,65	92,91	86,55	77,94
VH 06	85,70	92,59	97,03	102,24	98,49	92,14	83,40	73,11	80,22	87,14	91,68	96,65	92,91	86,55	77,94

ECOPART B.V.

Projectnummer 15846

Bijlage IVg

Kruispunt Van Heemstraweg/Postkantoorstraat/Kerkstr te Weurt

Model: situatie 2013 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

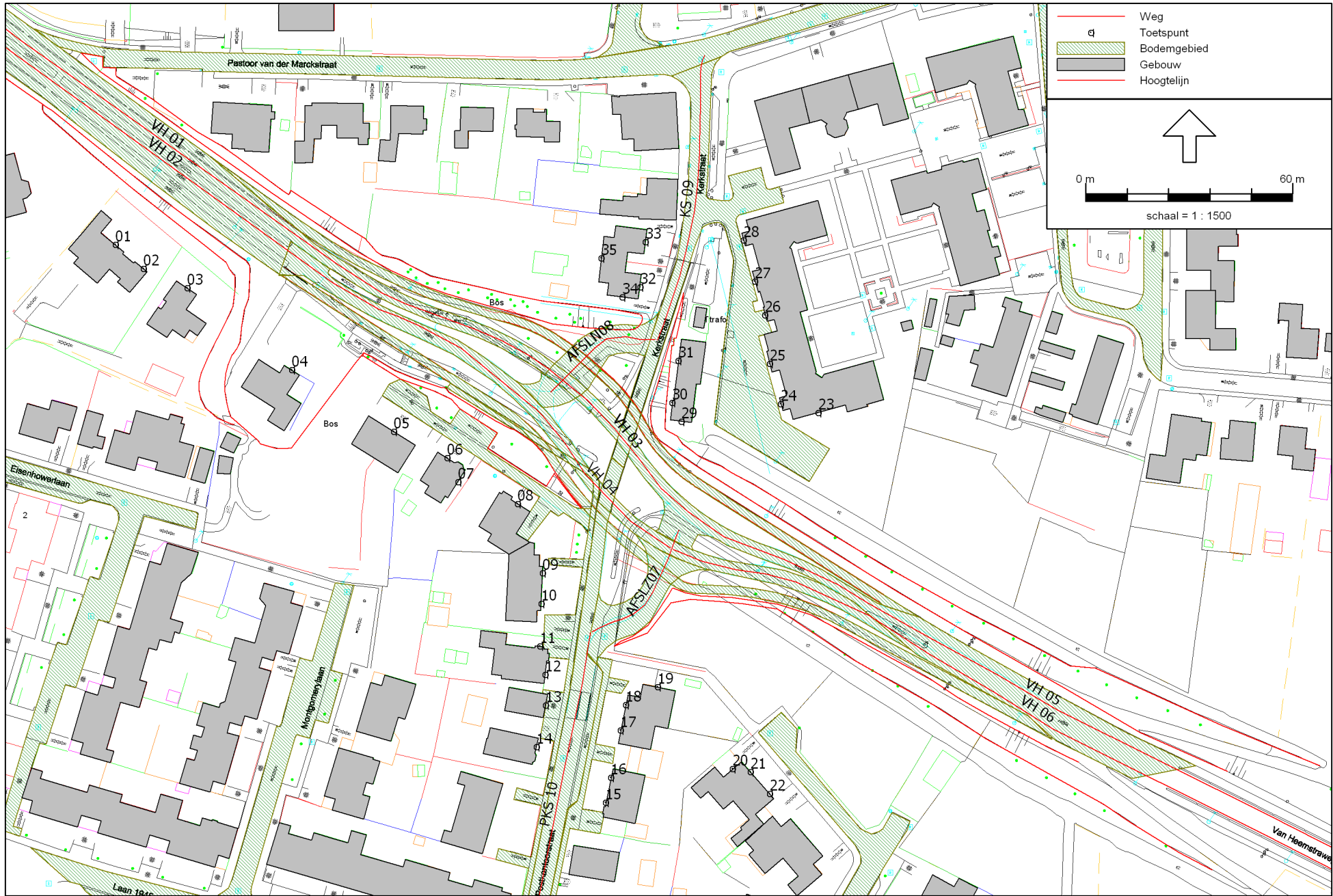
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
KS 09	--	--	--	--	--	--	--	--
PKS 10	--	--	--	--	--	--	--	--
VH 01	--	--	--	--	--	--	--	--
VH 02	--	--	--	--	--	--	--	--
VH 05	--	--	--	--	--	--	--	--
VH 06	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: situatie 2024 SMA 0/8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Van Heemstraweg 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Van Heemstraweg 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Van Heemstraweg 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Van Heemstraweg 11	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Van Heemstraweg 7-9	0,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Van Heemstraweg 5	0,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Van Heemstraweg 5	0,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Van Heemstraweg 3	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Postkantoorstraat 2-2a	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Postkantoorstraat 2-2a	0,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Postkantoorstraat 2b	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Postkantoorstraat 2b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Postkantoorstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Postkantoorstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Postkantoorstraat 5-5a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Postkantoorstraat 5-5a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Postkantoorstraat 3-3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Postkantoorstraat 3-3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Postkantoorstraat 3-3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Wethouder Broekmanstraat 49-51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Wethouder Broekmanstraat 49-51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Wethouder Broekmanstraat 49-51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Kerkstraat 6-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Kerkstraat 6-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Kerkstraat 6-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Kerkstraat 6-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Kerkstraat 6-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Kerkstraat 6-40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Kerkstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Kerkstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Kerkstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Kerkstraat 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Kerkstraat 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Kerkstraat 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Kerkstraat 1-3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE V : REKENMODEL NIEUWE SITUATIE [2024]



Model: situatie 2024 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Pastoor van der Marckstraat 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Pastoor van der Marckstraat 1b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Pastoor van der Marckstraat 1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Pastoor van der Marckstraat 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Kerkstraat 13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Kerkstraat 15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Kerkstraat 17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Kerkstraat 19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Pastoor van der Marckstraat 2-2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Pastoor van der Marckstraat 4-6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Pastoor van der Marckstraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Pastoor van der Marckstraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Pastoor van der Marckstraat 10a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Kerkstraat 1-3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Kerkstraat 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Kerkstraat 11-12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Kerkstraat 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Kerkstraat 4	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Kerkstraat 6-40	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Pastoor van der Mackstraat 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Pastoor van der Mackstraat 14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Pastoor van der Mackstraat 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Dorpsplein 2 t/m 4c	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Dorpsplein 6 t/m 16d	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Dorpsplein 20-26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Dorpsplein 28-34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2024 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	Tuinstraat 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Tuinstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Tuinstraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Tuinstraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Tuinstraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Tuinstraat 12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Tuinstraat 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Tuinstraat 16-18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Tuinstraat 20-22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Tuinstraat 24-26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Tuinstraat 28-30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Tuinstraat 32-34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Tuinstraat 36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Tuinstraat 21T	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Tuinstraat 17-21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Tuinstraat 9-15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Tuinstraat 3-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Tuinstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Dorpsplein 17-19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Dorpsplein 13-15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Dorpsplein 9-11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Dorpsplein 5-7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Dorpsplein 1-3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Pastoor van der Mackstraat 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Pastoor van der Mackstraat 20-22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Pastoor van der Mackstraat 24-26	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Jonkerstraat 1	12,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Van Heemstraweg 55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Van Heemstraweg 57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Van Heemstraweg 11	12,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Van Heemstraweg 7-9	11,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Van Heemstraweg 5	9,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Van Heemstraweg 3	9,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Postkantoorstraat 2-2a	8,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Postkantoorstraat 2b	9,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2024 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	Postkantoorstraat 4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Postkantoorstraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Postkantoorstraat 8-10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Postkantoorstraat 3-3a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Postkantoorstraat 5-5a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Postkantoorstraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Postkantoorstraat 9-9a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Laan 1945 49-51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Wethouder Broekmanstraat 43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Wethouder Broekmanstraat 45-47	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Wethouder Broekmanstraat 49-51	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Wethouder Broekmanstraat 44-46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Wethouder Broekmanstraat 40-42	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Laan 1945 37-47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Laan 1945 25-35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Montgomerylaan 2-4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Montgomerylaan 6-8	8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Montgomerylaan1-11	8,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Eisenhowerlaan 1-11	8,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Eisenhowerlaan 1a-1c	8,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Eisenhowerlaan 1a-1c	3,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Eisenhowerlaan 1a-1c	3,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Eisenhowerlaan 1a-1c	3,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Eisenhowerlaan 1a-1c	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Eisenhowerlaan 1b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.

Projectnummer 15846

Bijlage Vc

Kruispunt Van Heemstraweg/Postkantoorstraat/Kerkstr te Weurt

Model: situatie 2024 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01a	Van Heemstraweg	0,00
01b	Van Heemstraweg	0,00
02	Pastoor van der Marckstraat	0,00
03	Kerkstraat	0,00
04	Postkantoorstraat	0,00
05	Wethouder Broekmanstraat	0,00
06	Laan 1945	0,00
07	Montgomerylaan	0,00
08	Eisenhowerlaan	0,00
09	Kerkstraat	0,00
10	Van Heemstraweg	0,00
11	Van Heemstraweg	0,00
12	weg / parkeerplaatsen	0,00
13	Dorpsplein	0,00
14	stoep en inrit	0,00
15	stoep en opritten	0,00
16	afslag	0,00
17	afslag	0,00

Model: situatie 2024 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
01	hoogtelijn	--
02	maaiveld	0,00
03	hoogtelijn	1,50
04	hoogtelijn	--
05	maaiveld	0,00
06	hoogtelijn	--
07	maaiveld	0,00
08	hoogtelijn	1,50
09	maaiveld	0,00
10	hoogtelijn	1,50
11	maaiveld	0,00

Model: situatie 2024 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
AFSLN08	Afslag Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30
AFSLZ07	Afslag Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30
KS 09	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
PKS 10	Postkantoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
VH 01	van Heemstraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
VH 02	van Heemstraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
VH 03	van Heemstraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
VH 04	van Heemstraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
VH 05	van Heemstraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
VH 06	van Heemstraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50

ECOPART B.V.

Projectnummer 15846

Bijlage Vf

Kruispunt Van Heemstraweg/Postkantoorstraat/Kerkstr te Weurt

Model: situatie 2024 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
AFSLN08	--	30	30	30	--	30	30	30	--	407,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--	--	
AFSLZ07	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2730,00	6,89	3,14	0,60	--	--	--	--	--	
KS 09	--	30	30	30	--	30	30	30	--	407,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--	--	
PKS 10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2730,00	6,89	3,14	0,60	--	--	--	--	--	
VH 01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6170,00	6,98	2,56	0,75	--	--	--	--	--	
VH 02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6170,00	6,98	2,56	0,75	--	--	--	--	--	
VH 03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6421,00	6,79	2,98	0,83	--	--	--	--	--	
VH 04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6421,00	6,79	2,98	0,83	--	--	--	--	--	
VH 05	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6673,00	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	
VH 06	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6673,00	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	

Model: situatie 2024 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
AFSLN08	95,12	94,07	94,98	--	3,17	2,96	2,01	--	1,71	2,96	3,01	--	--	--	--	--	26,67	11,98	2,32	--	0,89
AFSLZ07	93,84	92,53	93,67	--	4,00	3,73	2,53	--	2,16	3,73	3,80	--	--	--	--	--	176,51	79,32	15,34	--	7,52
KS 09	95,12	94,07	94,98	--	3,17	2,96	2,01	--	1,71	2,96	3,01	--	--	--	--	--	26,67	11,98	2,32	--	0,89
PKS 10	93,84	92,53	93,67	--	4,00	3,73	2,53	--	2,16	3,73	3,80	--	--	--	--	--	176,51	79,32	15,34	--	7,52
VH 01	90,35	91,67	84,31	--	6,66	5,92	7,68	--	2,99	2,41	8,01	--	--	--	--	--	389,11	144,79	39,01	--	28,68
VH 02	90,35	91,67	84,31	--	6,66	5,92	7,68	--	2,99	2,41	8,01	--	--	--	--	--	389,11	144,79	39,01	--	28,68
VH 03	90,35	91,67	84,31	--	6,66	5,92	7,68	--	2,99	2,41	8,01	--	--	--	--	--	393,91	175,41	44,93	--	29,04
VH 04	90,35	91,67	84,31	--	6,66	5,92	7,68	--	2,99	2,41	8,01	--	--	--	--	--	393,91	175,41	44,93	--	29,04
VH 05	91,28	91,47	90,80	--	6,41	5,41	4,75	--	2,31	3,11	4,45	--	--	--	--	--	402,01	206,92	54,53	--	28,23
VH 06	91,28	91,47	90,80	--	6,41	5,41	4,75	--	2,31	3,11	4,45	--	--	--	--	--	402,01	206,92	54,53	--	28,23

Model: situatie 2024 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
AFSLN08	0,38	0,05	--	0,48	0,38	0,07	--	70,46	74,72	83,61	85,46	90,10	86,87	80,68	74,80	67,43
AFSLZ07	3,20	0,41	--	4,06	3,20	0,62	--	79,16	83,60	92,75	94,01	98,56	95,45	89,27	83,85	76,18
KS 09	0,38	0,05	--	0,48	0,38	0,07	--	77,37	82,28	90,41	89,21	92,28	85,75	80,72	75,74	74,38
PKS 10	3,20	0,41	--	4,06	3,20	0,62	--	86,11	91,19	99,58	97,79	100,73	94,30	89,29	84,78	83,19
VH 01	9,35	3,55	--	12,88	3,81	3,71	--	82,85	90,12	97,12	101,26	106,43	102,73	96,37	87,79	78,16
VH 02	9,35	3,55	--	12,88	3,81	3,71	--	82,85	90,12	97,12	101,26	106,43	102,73	96,37	87,79	78,16
VH 03	11,33	4,09	--	13,04	4,61	4,27	--	82,90	90,18	97,18	101,31	106,48	102,78	96,43	87,84	78,99
VH 04	11,33	4,09	--	13,04	4,61	4,27	--	82,90	90,18	97,18	101,31	106,48	102,78	96,43	87,84	78,99
VH 05	12,24	2,85	--	10,17	7,04	2,67	--	82,66	89,93	96,86	101,08	106,41	102,68	96,33	87,60	79,88
VH 06	12,24	2,85	--	10,17	7,04	2,67	--	82,66	89,93	96,86	101,08	106,41	102,68	96,33	87,60	79,88

ECOPART B.V.

Projectnummer 15846

Bijlage Vf

Kruispunt Van Heemstraweg/Postkantoorstraat/Kerkstr te Weurt

Model: situatie 2024 SMA 0/8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
AFSLN08	72,02	80,99	82,55	86,97	83,85	77,70	72,25	59,97	64,53	73,23	75,31	79,73	76,52	70,39	64,65
AFSLZ07	80,97	90,16	91,20	95,51	92,51	86,38	81,34	68,68	73,44	82,39	83,93	88,24	85,15	79,03	73,72
KS 09	79,61	87,81	86,34	89,15	82,69	77,72	73,17	66,88	72,11	80,05	79,09	81,91	75,38	70,41	65,58
PKS 10	88,60	96,99	95,02	97,67	91,31	86,38	82,26	75,64	81,06	89,21	87,75	90,41	83,96	79,04	74,64
VH 01	85,38	92,27	96,61	101,94	98,20	91,85	83,06	74,71	82,00	89,25	93,16	97,49	93,93	87,56	79,66
VH 02	85,38	92,27	96,61	101,94	98,20	91,85	83,06	74,71	82,00	89,25	93,16	97,49	93,93	87,56	79,66
VH 03	86,21	93,11	97,44	102,78	99,03	92,68	83,90	75,32	82,62	89,86	93,77	98,10	94,54	88,17	80,27
VH 04	86,21	93,11	97,44	102,78	99,03	92,68	83,90	75,32	82,62	89,86	93,77	98,10	94,54	88,17	80,27
VH 05	87,04	93,94	98,38	103,59	99,84	93,48	84,75	74,46	81,56	88,49	93,02	98,00	94,26	87,90	79,29
VH 06	87,04	93,94	98,38	103,59	99,84	93,48	84,75	74,46	81,56	88,49	93,02	98,00	94,26	87,90	79,29

ECOPART B.V.

Projectnummer 15846

Bijlage Vf

Kruispunt Van Heemstraweg/Postkantoorstraat/Kerkstr te Weurt

Model: situatie 2024 SMA 0/8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
AFSLN08	--	--	--	--	--	--	--	--
AFSLZ07	--	--	--	--	--	--	--	--
KS 09	--	--	--	--	--	--	--	--
PKS 10	--	--	--	--	--	--	--	--
VH 01	--	--	--	--	--	--	--	--
VH 02	--	--	--	--	--	--	--	--
VH 03	--	--	--	--	--	--	--	--
VH 04	--	--	--	--	--	--	--	--
VH 05	--	--	--	--	--	--	--	--
VH 06	--	--	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE VI : RESULTATEN BESTAANDE SITUATIE [2013]

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2013 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	57,56	53,11	48,82	58,11
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	59,38	54,93	50,68	59,94
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	57,44	52,94	48,71	57,98
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	59,36	54,84	50,67	59,92
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	58,16	53,67	49,46	58,72
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	60,12	55,63	51,46	60,69
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	57,95	53,52	49,32	58,55
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	59,38	54,93	50,78	59,98
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	59,10	54,69	50,55	59,73
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	60,28	55,88	51,76	60,92
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	59,80	55,38	51,27	60,44
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	60,91	56,52	52,42	61,57
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	55,09	50,93	46,57	55,78
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	56,47	52,39	48,00	57,19
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	59,08	55,09	50,61	59,82
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	60,53	56,62	52,09	61,29
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	54,86	51,59	46,45	55,76
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	56,98	53,73	48,59	57,89
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	53,79	50,59	45,38	54,70
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	55,96	52,76	47,57	56,88
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	52,65	49,57	44,26	53,59
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	54,70	51,61	46,33	55,65
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	55,30	52,20	46,93	56,25
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	51,74	48,79	43,37	52,72
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	53,72	50,77	45,38	54,71
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	53,95	51,02	45,61	54,94
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	50,22	47,29	41,85	51,20
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	52,05	49,13	43,71	53,05
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	48,29	45,39	39,93	49,28
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	49,93	47,03	41,59	50,93
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	46,90	43,28	38,37	47,68
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	48,42	44,82	39,92	49,22
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	47,88	44,19	39,34	48,64
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	49,26	45,61	40,76	50,05
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	48,66	45,00	40,14	49,44
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	50,32	46,71	41,84	51,12
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	49,78	46,20	41,28	50,58
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	51,54	48,00	43,08	52,36
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	54,35	51,30	45,96	55,30
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	56,49	53,46	48,13	57,45
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	53,10	50,16	44,72	54,08
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	55,26	52,34	46,91	56,25
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	53,41	50,45	45,02	54,38
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	55,48	52,56	47,13	56,47
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	53,13	50,18	44,74	54,10
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	55,17	52,26	46,82	56,16
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	55,64	52,82	47,31	56,66
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	57,57	54,76	49,27	58,60
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	55,78	52,88	47,45	56,78
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	57,46	54,53	49,14	58,46
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	54,06	51,18	45,72	55,06
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	55,91	53,03	47,60	56,93
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	51,20	48,29	42,86	52,20
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	53,45	50,42	45,10	54,42
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	50,91	47,85	42,52	51,86
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	52,78	49,58	44,39	53,70
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	49,53	46,18	41,08	50,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2013 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	51,40	47,99	42,96	52,26
29_A	Kerkstraat 2	1,50	60,64	57,47	52,27	61,57
29_B	Kerkstraat 2	4,50	62,19	58,96	53,84	63,12
30_A	Kerkstraat 2	1,50	58,47	54,65	50,02	59,24
30_B	Kerkstraat 2	4,50	60,37	56,44	51,92	61,12
31_A	Kerkstraat 2	1,50	55,61	51,51	47,10	56,31
31_B	Kerkstraat 2	4,50	57,98	53,85	49,49	58,68
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	49,92	46,39	41,46	50,74
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	52,78	49,35	44,36	53,64
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	48,02	44,71	39,59	48,90
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	50,72	47,49	42,33	51,63
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	54,07	49,90	45,53	54,75
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	57,37	53,19	48,86	58,06
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	52,88	48,32	44,27	53,46
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	55,60	51,02	47,02	56,19
35_C	Kerkstraat 1-3	7,50	55,90	51,32	47,33	56,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2013 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	26,27	23,28	15,90	26,57
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	27,54	24,57	17,21	27,85
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	25,28	22,29	14,92	25,58
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	26,72	23,74	16,37	27,03
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	26,08	23,11	15,73	26,39
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	28,11	25,14	17,77	28,42
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	30,69	27,72	20,36	31,00
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	32,16	29,22	21,83	32,48
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	34,97	32,01	24,64	35,29
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	36,91	33,98	26,59	37,24
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	37,22	34,27	26,90	37,54
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	39,42	36,49	29,11	39,75
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	37,23	34,27	26,90	37,55
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	39,38	36,45	29,08	39,71
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	39,92	36,98	29,60	40,24
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	42,04	39,11	31,73	42,37
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	37,25	34,30	26,92	37,57
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	39,54	36,61	29,23	39,87
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	37,54	34,60	27,22	37,86
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	39,54	36,62	29,23	39,87
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	34,66	31,71	24,33	34,98
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	36,56	33,64	26,25	36,89
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	37,61	34,71	27,30	37,95
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	36,38	33,44	26,05	36,70
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	37,92	35,01	27,61	38,25
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	37,10	34,20	26,79	37,44
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	34,23	31,31	23,91	34,56
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	35,39	32,49	25,08	35,73
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	33,01	30,09	22,69	33,34
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	33,97	31,07	23,67	34,31
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	32,19	29,21	21,85	32,50
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	33,71	30,76	23,39	34,03
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	32,00	29,02	21,66	32,31
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	33,49	30,54	23,16	33,81
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	31,59	28,60	21,24	31,89
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	33,39	30,43	23,06	33,71
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	31,90	28,91	21,55	32,20
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	33,96	31,02	23,64	34,28
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	30,69	27,71	20,35	31,00
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	33,00	30,04	22,67	33,32
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	26,39	23,39	16,04	26,69
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	28,22	25,25	17,89	28,53
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	26,38	23,38	16,03	26,68
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	28,05	25,08	17,72	28,36
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	25,98	22,97	15,63	26,28
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	27,45	24,48	17,11	27,76
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	21,01	18,05	10,67	21,32
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	22,87	19,93	12,54	23,19
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	38,25	35,32	27,94	38,58
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	40,42	37,51	30,11	40,75
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	40,51	37,58	30,20	40,84
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	42,41	39,51	32,10	42,75
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	44,77	41,84	34,45	45,10
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	46,33	43,42	36,02	46,66
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	46,96	44,03	36,65	47,29
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	47,96	45,06	37,65	48,30
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	49,80	46,88	39,49	50,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2013 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	50,36	47,45	40,05	50,69
29_A	Kerkstraat 2	1,50	44,41	41,51	34,10	44,75
29_B	Kerkstraat 2	4,50	45,02	42,12	34,72	45,36
30_A	Kerkstraat 2	1,50	52,07	49,17	41,76	52,41
30_B	Kerkstraat 2	4,50	52,57	49,68	42,27	52,91
31_A	Kerkstraat 2	1,50	54,12	51,23	43,83	54,47
31_B	Kerkstraat 2	4,50	54,29	51,40	43,99	54,63
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	51,87	48,96	41,57	52,21
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	52,35	49,45	42,05	52,69
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	50,34	47,41	40,02	50,67
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	50,86	47,95	40,55	51,19
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	47,23	44,30	36,92	47,56
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	48,41	45,49	38,10	48,74
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	24,85	21,90	14,52	25,17
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	27,15	24,23	16,84	27,48
35_C	Kerkstraat 1-3	7,50	28,33	25,42	18,02	28,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2013 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Postkantoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	31,24	28,31	20,92	31,57
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	33,41	30,51	23,11	33,75
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	28,02	25,10	17,70	28,35
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	29,98	27,09	19,68	30,32
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	29,82	26,90	19,49	30,15
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	32,51	29,60	22,21	32,85
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	35,05	32,14	24,77	35,39
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	36,62	33,74	26,33	36,97
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	39,09	36,19	28,80	39,43
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	41,20	38,33	30,92	41,55
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	41,43	38,55	31,15	41,78
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	43,59	40,73	33,32	43,95
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	41,92	39,04	31,63	42,27
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	44,19	41,34	33,91	44,55
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	51,73	48,89	41,46	52,09
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	53,01	50,18	42,75	53,38
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	57,44	54,60	47,17	57,80
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	58,10	55,27	47,83	58,47
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	58,23	55,40	47,96	58,60
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	58,71	55,89	48,44	59,08
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	57,17	54,36	46,91	57,54
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	57,37	54,57	47,11	57,75
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	57,03	54,22	46,77	57,40
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	60,38	57,55	50,11	60,75
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	60,73	57,91	50,46	61,10
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	60,40	57,58	50,13	60,77
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	62,64	59,83	52,38	63,01
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	62,56	59,75	52,30	62,93
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	61,15	58,32	50,88	61,52
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	61,31	58,49	51,04	61,68
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	58,43	55,58	48,15	58,79
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	58,95	56,11	48,67	59,31
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	58,68	55,84	48,40	59,04
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	59,24	56,41	48,97	59,61
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	58,95	56,11	48,68	59,31
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	59,53	56,70	49,26	59,90
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	59,08	56,24	48,81	59,44
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	59,64	56,82	49,37	60,01
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	51,45	48,57	41,16	51,80
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	52,77	49,92	42,50	53,13
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	41,11	38,20	30,81	41,45
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	43,45	40,57	33,16	43,80
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	38,49	35,56	28,19	38,82
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	40,61	37,71	30,32	40,95
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	37,15	34,21	26,84	37,48
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	39,03	36,13	28,74	39,37
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	42,64	39,75	32,34	42,98
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	45,04	42,18	34,76	45,40
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	44,17	41,30	33,88	44,52
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	46,70	43,85	36,42	47,06
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	42,79	39,91	32,50	43,14
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	45,12	42,28	34,84	45,48
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	38,58	35,70	28,27	38,92
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	40,51	37,66	30,23	40,87
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	36,70	33,80	26,39	37,04
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	38,27	35,42	27,98	38,63
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	28,77	25,97	18,45	29,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2013 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Postkantoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	32,45	29,65	22,15	32,82
29_A	Kerkstraat 2	1,50	50,21	47,38	39,93	50,57
29_B	Kerkstraat 2	4,50	52,91	50,09	42,65	53,28
30_A	Kerkstraat 2	1,50	49,58	46,74	39,30	49,94
30_B	Kerkstraat 2	4,50	52,34	49,51	42,07	52,71
31_A	Kerkstraat 2	1,50	46,71	43,85	36,42	47,06
31_B	Kerkstraat 2	4,50	49,44	46,60	39,16	49,80
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	40,39	37,51	30,09	40,73
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	43,47	40,60	33,19	43,82
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	38,98	36,08	28,67	39,32
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	41,32	38,45	31,03	41,67
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	43,38	40,52	33,07	43,73
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	46,38	43,53	36,10	46,74
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	30,59	27,69	20,27	30,92
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	32,98	30,13	22,70	33,34
35_C	Kerkstraat 1-3	7,50	22,86	20,11	12,56	23,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII : RESULTATEN NIEUWE SITUATIE, ZONDER VOORZIENINGEN [2024]

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	58,61	54,16	49,86	59,15
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	60,52	56,07	51,81	61,08
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	58,45	53,96	49,68	58,98
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	60,47	55,96	51,74	61,01
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	59,11	54,64	50,36	59,65
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	61,17	56,69	52,45	61,72
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	58,57	54,21	49,84	59,14
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	60,07	55,67	51,36	60,64
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	59,20	54,94	50,55	59,82
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	60,63	56,37	52,02	61,26
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	59,89	55,63	51,30	60,53
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	61,19	56,94	52,63	61,84
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	55,63	51,72	47,27	56,42
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	56,96	53,06	48,64	57,77
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	60,96	57,24	52,63	61,80
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	62,18	58,47	53,86	63,03
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	57,16	53,71	48,90	58,08
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	58,94	55,51	50,70	59,87
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	55,68	52,31	47,40	56,61
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	57,73	54,36	49,47	58,66
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	54,53	51,28	46,23	55,47
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	56,62	53,36	48,35	57,57
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	57,14	53,89	48,86	58,09
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	53,42	50,20	45,12	54,37
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	55,59	52,37	47,32	56,55
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	55,76	52,60	47,48	56,73
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	52,05	48,89	43,74	53,01
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	54,00	50,84	45,72	54,97
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	50,17	47,01	41,87	51,13
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	51,91	48,74	43,63	52,88
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	48,96	45,24	40,64	49,80
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	50,47	46,76	42,20	51,34
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	49,83	46,21	41,51	50,69
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	51,22	47,61	42,94	52,10
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	50,85	47,20	42,53	51,71
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	52,55	48,90	44,26	53,42
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	51,80	48,12	43,48	52,65
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	53,57	49,88	45,29	54,44
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	56,13	52,97	47,76	57,06
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	58,27	55,12	49,93	59,22
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	54,38	51,39	45,99	55,34
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	56,62	53,65	48,26	57,60
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	54,56	51,56	46,16	55,52
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	56,72	53,75	48,36	57,70
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	54,26	51,28	45,87	55,22
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	56,37	53,42	48,00	57,35
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	55,39	52,38	47,03	56,36
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	57,67	54,66	49,34	58,65
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	54,95	51,75	46,63	55,89
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	57,25	54,05	48,96	58,21
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	53,67	50,49	45,32	54,61
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	55,91	52,72	47,58	56,85
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	51,50	48,29	43,14	52,43
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	53,92	50,56	45,54	54,81
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	51,26	48,01	42,82	52,15
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	53,10	49,69	44,68	53,96
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	50,35	47,00	41,97	51,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	52,18	48,78	43,83	53,07
29_A	Kerkstraat 2	1,50	59,62	56,06	51,37	60,52
29_B	Kerkstraat 2	4,50	61,59	58,09	53,35	62,51
30_A	Kerkstraat 2	1,50	58,86	54,96	50,56	59,68
30_B	Kerkstraat 2	4,50	60,92	56,99	52,62	61,73
31_A	Kerkstraat 2	1,50	56,60	52,60	48,21	57,37
31_B	Kerkstraat 2	4,50	59,01	55,00	50,64	59,78
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	50,91	47,12	42,54	51,72
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	53,61	49,89	45,30	54,46
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	49,07	45,52	40,77	49,95
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	51,64	48,16	43,37	52,55
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	56,32	52,29	47,86	57,05
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	59,26	55,24	50,84	60,01
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	54,78	50,43	46,11	55,37
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	57,26	52,91	48,63	57,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	24,87	21,85	14,52	25,17
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	26,17	23,15	15,83	26,47
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	23,76	20,76	13,41	24,06
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	25,47	22,46	15,13	25,77
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	24,39	21,39	14,04	24,69
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	26,47	23,46	16,13	26,77
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	28,53	25,50	18,19	28,83
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	29,93	26,93	19,60	30,24
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	32,63	29,62	22,29	32,93
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	34,56	31,57	24,24	34,87
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	35,19	32,20	24,87	35,50
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	37,01	34,03	26,69	37,32
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	34,27	31,26	23,93	34,57
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	36,21	33,22	25,89	36,52
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	35,33	32,31	24,99	35,63
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	37,33	34,33	27,00	37,64
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	32,79	29,77	22,45	33,09
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	34,82	31,82	24,49	35,13
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	33,09	30,09	22,75	33,39
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	34,78	31,80	24,45	35,09
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	30,52	27,52	20,18	30,82
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	32,26	29,29	21,94	32,58
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	33,34	30,37	23,01	33,65
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	31,57	28,61	21,24	31,89
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	32,70	29,78	22,39	33,03
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	31,78	28,86	21,46	32,11
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	29,72	26,77	19,39	30,04
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	30,44	27,51	20,12	30,77
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	28,94	26,00	18,62	29,26
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	29,31	26,39	18,99	29,64
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	29,62	26,61	19,27	29,92
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	30,59	27,61	20,25	30,90
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	29,14	26,13	18,80	29,44
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	30,06	27,07	19,73	30,37
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	28,54	25,53	18,19	28,84
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	29,81	26,81	19,47	30,11
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	28,54	25,54	18,20	28,84
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	30,08	27,09	19,75	30,39
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	26,65	23,65	16,31	26,95
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	28,65	25,65	18,31	28,95
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	23,82	20,79	13,47	24,11
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	25,37	22,36	15,03	25,67
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	24,03	21,00	13,68	24,32
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	25,49	22,49	15,16	25,80
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	23,67	20,64	13,31	23,96
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	24,99	21,98	14,65	25,29
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	14,63	11,61	4,28	14,93
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	16,43	13,43	6,10	16,74
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	34,20	31,24	23,87	34,52
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	36,44	33,49	26,11	36,76
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	38,49	35,51	28,16	38,80
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	40,34	37,39	30,01	40,66
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	42,32	39,36	32,00	42,64
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	43,97	41,03	33,65	44,29
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	44,62	41,66	34,29	44,94
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	45,69	42,75	35,37	46,01
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	47,50	44,56	37,18	47,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	48,07	45,14	37,75	48,40
29_A	Kerkstraat 2	1,50	18,98	15,96	8,64	19,28
29_B	Kerkstraat 2	4,50	20,68	17,68	10,36	20,99
30_A	Kerkstraat 2	1,50	42,27	39,28	31,94	42,58
30_B	Kerkstraat 2	4,50	43,79	40,81	33,47	44,10
31_A	Kerkstraat 2	1,50	47,58	44,61	37,26	47,90
31_B	Kerkstraat 2	4,50	48,08	45,12	37,76	48,40
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	49,00	46,04	38,68	49,32
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	49,28	46,33	38,96	49,60
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	47,68	44,72	37,36	48,00
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	48,03	45,09	37,71	48,35
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	46,17	43,18	35,84	46,48
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	46,66	43,68	36,34	46,97
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	32,45	29,43	22,12	32,75
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	34,56	31,54	24,23	34,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Postkantoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	26,52	23,56	16,20	26,84
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	28,30	25,36	18,01	28,63
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	23,77	20,82	13,45	24,09
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	25,29	22,36	14,99	25,62
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	25,07	22,12	14,76	25,39
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	27,00	24,06	16,71	27,33
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	28,15	25,19	17,85	28,47
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	29,43	26,49	19,13	29,76
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	30,87	27,92	20,57	31,20
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	32,42	29,49	22,13	32,76
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	25,67	22,72	15,38	26,00
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	27,44	24,50	17,16	27,78
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	25,59	22,76	15,25	25,94
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	28,84	26,03	18,52	29,20
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	40,57	37,63	30,28	40,90
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	43,06	40,13	32,78	43,40
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	50,48	47,57	40,18	50,82
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	51,72	48,84	41,44	52,07
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	53,58	50,71	43,29	53,93
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	54,14	51,27	43,86	54,49
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	52,88	50,01	42,60	53,23
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	53,05	50,18	42,77	53,40
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	52,67	49,79	42,39	53,02
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	57,88	55,01	47,59	58,23
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	58,10	55,25	47,81	58,46
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	57,95	55,10	47,67	58,31
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	60,77	57,94	50,50	61,14
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	60,64	57,80	50,36	61,00
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	59,56	56,70	49,27	59,91
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	59,68	56,83	49,39	60,04
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	57,06	54,20	46,77	57,41
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	57,52	54,67	47,24	57,88
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	57,16	54,29	46,87	57,51
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	57,65	54,80	47,36	58,01
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	57,12	54,26	46,84	57,48
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	57,61	54,75	47,32	57,96
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	57,05	54,18	46,76	57,40
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	57,45	54,59	47,16	57,80
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	50,14	47,22	39,85	50,48
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	50,78	47,88	40,49	51,12
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	39,78	36,84	29,48	40,11
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	42,24	39,32	31,95	42,58
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	36,98	34,02	26,68	37,30
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	39,42	36,48	29,13	39,75
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	35,35	32,38	25,05	35,67
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	37,56	34,61	27,27	37,89
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	39,06	36,13	28,76	39,39
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	41,47	38,55	31,18	41,81
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	40,71	37,78	30,40	41,04
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	43,11	40,21	32,82	43,45
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	40,16	37,24	29,86	40,49
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	42,27	39,36	31,98	42,61
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	39,74	36,82	29,44	40,07
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	40,91	38,01	30,62	41,25
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	38,13	35,20	27,83	38,46
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	39,44	36,54	29,15	39,78
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	32,98	30,04	22,67	33,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Postkantoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	34,96	32,04	24,67	35,30
29_A	Kerkstraat 2	1,50	42,49	39,57	32,19	42,82
29_B	Kerkstraat 2	4,50	45,59	42,68	35,30	45,93
30_A	Kerkstraat 2	1,50	40,29	37,38	29,98	40,62
30_B	Kerkstraat 2	4,50	42,93	40,04	32,64	43,28
31_A	Kerkstraat 2	1,50	39,54	36,64	29,23	39,88
31_B	Kerkstraat 2	4,50	41,74	38,85	31,45	42,09
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	34,45	31,52	24,15	34,78
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	38,09	35,15	27,80	38,42
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	34,90	31,96	24,59	35,23
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	36,66	33,73	26,36	36,99
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	39,47	36,57	29,16	39,81
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	41,98	39,10	31,70	42,33
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	30,00	27,10	19,68	30,33
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	31,96	29,11	21,68	32,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII : RESULTATEN NIEUWE SITUATIE, MET VOORZIENINGEN [2024]

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 2 laags ZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	54,75	50,38	45,63	55,17
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	56,70	52,33	47,60	57,12
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	54,57	50,16	45,43	54,97
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	56,63	52,21	47,51	57,04
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	55,25	50,85	46,12	55,66
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	57,34	52,94	48,23	57,76
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	54,70	50,41	45,61	55,14
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	56,23	51,91	47,16	56,67
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	55,37	51,17	46,35	55,85
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	56,82	52,63	47,84	57,32
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	56,05	51,87	47,08	56,56
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	57,38	53,21	48,45	57,90
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	51,78	47,95	43,04	52,44
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	53,15	49,32	44,45	53,82
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	57,16	53,50	48,49	57,88
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	58,41	54,75	49,75	59,13
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	53,34	49,92	44,77	54,14
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	55,15	51,76	46,61	55,97
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	51,85	48,50	43,28	52,67
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	53,93	50,59	45,38	54,76
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	50,73	47,50	42,19	51,58
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	52,86	49,61	44,33	53,71
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	53,41	50,17	44,88	54,26
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	49,62	46,42	41,09	50,48
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	51,83	48,61	43,31	52,69
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	52,03	48,87	43,52	52,91
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	48,27	45,12	39,74	49,14
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	50,25	47,10	41,74	51,13
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	46,42	43,25	37,89	47,29
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	48,18	45,02	39,67	49,06
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	45,16	41,50	36,49	45,88
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	46,69	43,04	38,06	47,42
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	46,02	42,46	37,38	46,77
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	47,44	43,89	38,83	48,20
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	47,05	43,45	38,39	47,78
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	48,77	45,18	40,14	49,52
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	47,98	44,36	39,31	48,71
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	49,77	46,15	41,14	50,51
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	52,30	49,13	43,72	53,15
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	54,47	51,32	45,92	55,34
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	50,53	47,53	41,99	51,43
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	52,81	49,82	44,28	53,72
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	50,72	47,70	42,16	51,61
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	52,91	49,93	44,38	53,82
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	50,42	47,42	41,87	51,32
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	52,56	49,58	44,03	53,47
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	51,55	48,53	43,03	52,45
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	53,88	50,86	45,37	54,79
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	51,15	47,96	42,60	52,01
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	53,49	50,29	44,96	54,35
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	49,89	46,71	41,33	50,75
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	52,16	48,97	43,62	53,02
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	47,55	44,38	38,99	48,41
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	50,00	46,68	41,39	50,81
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	47,50	44,24	38,86	48,31
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	49,34	45,95	40,67	50,11
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	46,56	43,23	37,94	47,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 2 laags ZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	48,42	45,04	39,80	49,21
29_A	Kerkstraat 2	1,50	55,79	52,28	47,23	56,58
29_B	Kerkstraat 2	4,50	57,79	54,33	49,24	58,59
30_A	Kerkstraat 2	1,50	55,04	51,22	46,37	55,73
30_B	Kerkstraat 2	4,50	57,12	53,27	48,45	57,80
31_A	Kerkstraat 2	1,50	52,75	48,83	43,99	53,38
31_B	Kerkstraat 2	4,50	55,19	51,26	46,43	55,82
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	47,10	43,37	38,41	47,80
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	49,80	46,14	41,15	50,53
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	45,29	41,79	36,69	46,07
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	47,86	44,41	39,27	48,65
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	52,46	48,50	43,66	53,07
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	55,42	51,47	46,63	56,04
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	50,88	46,61	41,83	51,34
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	53,39	49,13	44,37	53,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 2 laags ZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	24,87	21,85	14,52	25,17
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	26,17	23,16	15,83	26,47
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	23,76	20,76	13,41	24,06
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	25,47	22,46	15,13	25,77
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	24,46	21,45	14,11	24,76
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	26,54	23,52	16,20	26,84
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	28,51	25,48	18,17	28,81
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	29,91	26,90	19,58	30,21
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	32,63	29,61	22,29	32,93
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	34,56	31,57	24,24	34,87
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	35,19	32,20	24,87	35,50
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	37,01	34,03	26,69	37,32
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	34,29	31,28	23,95	34,59
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	36,24	33,24	25,91	36,55
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	35,33	32,31	24,99	35,63
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	37,33	34,33	27,00	37,64
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	32,79	29,77	22,45	33,09
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	34,82	31,82	24,49	35,13
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	33,09	30,09	22,76	33,40
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	34,78	31,80	24,46	35,09
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	30,52	27,52	20,18	30,82
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	32,26	29,29	21,94	32,58
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	33,34	30,37	23,01	33,65
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	31,57	28,61	21,24	31,89
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	32,70	29,78	22,39	33,03
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	31,78	28,86	21,46	32,11
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	29,72	26,77	19,39	30,04
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	30,44	27,51	20,12	30,77
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	28,94	26,00	18,62	29,26
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	29,31	26,39	18,99	29,64
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	29,62	26,61	19,27	29,92
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	30,59	27,61	20,25	30,90
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	29,14	26,13	18,80	29,44
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	30,06	27,07	19,73	30,37
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	28,57	25,55	18,22	28,87
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	29,83	26,84	19,50	30,14
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	28,55	25,54	18,20	28,85
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	30,08	27,09	19,75	30,39
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	26,65	23,65	16,31	26,95
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	28,65	25,66	18,32	28,96
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	23,81	20,79	13,46	24,11
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	25,37	22,36	15,03	25,67
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	24,04	21,01	13,69	24,33
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	25,50	22,49	15,16	25,80
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	23,67	20,64	13,32	23,96
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	24,99	21,98	14,65	25,29
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	14,63	11,61	4,28	14,93
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	16,44	13,44	6,11	16,75
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	34,20	31,24	23,87	34,52
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	36,44	33,49	26,11	36,76
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	38,49	35,51	28,16	38,80
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	40,34	37,39	30,01	40,66
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	42,35	39,38	32,02	42,66
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	43,99	41,05	33,67	44,31
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	44,62	41,66	34,29	44,94
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	45,69	42,75	35,37	46,01
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	47,50	44,56	37,18	47,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 2 laags ZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	48,07	45,14	37,75	48,40
29_A	Kerkstraat 2	1,50	18,98	15,96	8,64	19,28
29_B	Kerkstraat 2	4,50	20,68	17,68	10,36	20,99
30_A	Kerkstraat 2	1,50	42,27	39,27	31,94	42,58
30_B	Kerkstraat 2	4,50	43,79	40,81	33,47	44,10
31_A	Kerkstraat 2	1,50	47,58	44,61	37,26	47,90
31_B	Kerkstraat 2	4,50	48,08	45,12	37,76	48,40
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	49,00	46,04	38,68	49,32
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	49,28	46,33	38,96	49,60
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	47,68	44,72	37,36	48,00
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	48,03	45,09	37,71	48,35
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	46,17	43,18	35,84	46,48
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	46,66	43,68	36,34	46,97
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	32,45	29,43	22,12	32,75
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	34,57	31,54	24,24	34,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 2 laags ZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Postkantoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	26,52	23,56	16,20	26,84
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	28,30	25,36	18,01	28,63
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	23,77	20,82	13,45	24,09
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	25,29	22,36	14,99	25,62
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	25,07	22,12	14,76	25,39
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	27,00	24,06	16,71	27,33
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	28,15	25,19	17,85	28,47
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	29,43	26,49	19,13	29,76
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	30,87	27,92	20,57	31,20
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	32,42	29,49	22,13	32,76
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	25,67	22,72	15,38	26,00
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	27,44	24,50	17,16	27,78
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	25,59	22,76	15,25	25,94
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	28,84	26,03	18,52	29,20
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	40,57	37,63	30,28	40,90
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	43,06	40,13	32,78	43,40
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	50,48	47,57	40,18	50,82
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	51,72	48,84	41,44	52,07
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	53,58	50,71	43,29	53,93
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	54,14	51,27	43,86	54,49
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	52,88	50,01	42,60	53,23
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	53,05	50,18	42,77	53,40
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	52,67	49,79	42,39	53,02
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	57,88	55,01	47,59	58,23
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	58,10	55,25	47,81	58,46
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	57,95	55,10	47,67	58,31
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	60,77	57,94	50,50	61,14
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	60,64	57,80	50,36	61,00
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	59,56	56,70	49,27	59,91
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	59,68	56,83	49,39	60,04
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	57,06	54,20	46,77	57,41
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	57,52	54,67	47,24	57,88
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	57,16	54,29	46,87	57,51
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	57,65	54,80	47,36	58,01
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	57,12	54,26	46,84	57,48
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	57,61	54,75	47,32	57,96
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	57,05	54,18	46,76	57,40
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	57,45	54,59	47,16	57,80
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	50,14	47,22	39,85	50,48
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	50,78	47,88	40,49	51,12
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	39,78	36,84	29,48	40,11
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	42,24	39,32	31,95	42,58
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	36,98	34,02	26,68	37,30
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	39,42	36,48	29,13	39,75
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	35,35	32,38	25,05	35,67
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	37,56	34,61	27,27	37,89
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	39,06	36,13	28,76	39,39
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	41,47	38,55	31,18	41,81
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	40,71	37,78	30,40	41,04
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	43,11	40,21	32,82	43,45
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	40,16	37,24	29,86	40,49
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	42,27	39,36	31,98	42,61
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	39,79	36,87	29,49	40,12
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	40,96	38,06	30,67	41,30
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	38,13	35,20	27,83	38,46
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	39,44	36,54	29,15	39,78
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	32,98	30,04	22,67	33,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 2 laags ZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Postkantoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	34,96	32,04	24,67	35,30
29_A	Kerkstraat 2	1,50	42,49	39,57	32,19	42,82
29_B	Kerkstraat 2	4,50	45,59	42,68	35,30	45,93
30_A	Kerkstraat 2	1,50	40,29	37,38	29,98	40,62
30_B	Kerkstraat 2	4,50	42,93	40,04	32,64	43,28
31_A	Kerkstraat 2	1,50	39,54	36,64	29,23	39,88
31_B	Kerkstraat 2	4,50	41,74	38,85	31,45	42,09
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	34,45	31,52	24,15	34,78
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	38,09	35,15	27,80	38,42
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	34,90	31,96	24,59	35,23
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	36,66	33,73	26,36	36,99
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	39,47	36,57	29,16	39,81
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	41,98	39,10	31,70	42,33
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	30,00	27,10	19,68	30,33
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	31,96	29,11	21,68	32,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IX: RESULTATEN CUMULATIE

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2013 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	57,57	53,13	48,83	58,12
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	59,39	54,95	50,69	59,96
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	57,45	52,95	48,72	57,99
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	59,37	54,85	50,68	59,93
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	58,17	53,68	49,47	58,73
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	60,13	55,64	51,47	60,70
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	57,98	53,56	49,34	58,57
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	59,41	54,98	50,80	60,01
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	59,16	54,77	50,59	59,79
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	60,35	55,98	51,81	60,99
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	59,88	55,50	51,33	60,52
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	61,02	56,67	52,49	61,67
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	55,36	51,29	46,76	56,03
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	56,80	52,81	48,22	57,49
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	59,86	56,08	51,14	60,54
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	61,29	57,57	52,60	61,99
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	59,37	56,39	49,86	59,93
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	60,62	57,62	51,27	61,23
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	59,59	56,66	49,89	60,10
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	60,60	57,65	51,07	61,16
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	58,50	55,62	48,81	59,03
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	59,27	56,37	49,77	59,86
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	59,29	56,37	49,89	59,90
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	60,95	58,11	50,96	61,40
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	61,53	58,69	51,65	62,01
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	61,30	58,46	51,46	61,79
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	62,89	60,07	52,75	63,30
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	62,94	60,12	52,87	63,37
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	61,38	58,54	51,22	61,78
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	61,62	58,80	51,51	62,04
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	58,73	55,84	48,60	59,12
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	59,33	56,43	49,23	59,73
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	59,03	56,13	48,92	59,43
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	59,67	56,77	49,59	60,07
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	59,35	56,44	49,26	59,75
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	60,03	57,13	49,99	60,45
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	59,57	56,66	49,52	59,98
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	60,28	57,36	50,30	60,71
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	56,16	53,17	47,21	56,91
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	58,04	55,07	49,19	58,83
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	53,38	50,43	44,90	54,32
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	55,54	52,63	47,09	56,50
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	53,55	50,59	45,11	54,50
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	55,63	52,71	47,22	56,60
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	53,25	50,30	44,81	54,20
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	55,28	52,37	46,89	56,26
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	55,85	53,03	47,45	56,84
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	57,81	55,00	49,42	58,81
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	56,14	53,24	47,68	57,09
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	57,89	54,96	49,41	58,83
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	54,54	51,67	46,04	55,48
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	56,44	53,55	47,93	57,38
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	52,28	49,37	43,58	53,14
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	54,40	51,40	45,73	55,25
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	52,49	49,48	43,61	53,26
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	54,13	51,01	45,31	54,90
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	52,69	49,57	43,38	53,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2013 SMA 0/8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	53,95	50,77	44,78	54,58
29_A	Kerkstraat 2	1,50	61,11	57,97	52,58	61,99
29_B	Kerkstraat 2	4,50	62,75	59,57	54,20	63,61
30_A	Kerkstraat 2	1,50	59,80	56,25	50,93	60,46
30_B	Kerkstraat 2	4,50	61,58	57,94	52,76	62,24
31_A	Kerkstraat 2	1,50	58,25	54,75	49,02	58,79
31_B	Kerkstraat 2	4,50	59,93	56,30	50,87	60,51
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	54,20	51,06	44,68	54,72
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	55,84	52,69	46,57	56,45
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	52,54	49,48	42,99	53,07
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	54,04	50,98	44,73	54,65
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	55,18	51,33	46,30	55,78
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	58,19	54,26	49,41	58,81
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	52,92	48,37	44,29	53,50
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	55,63	51,07	47,04	56,22
35_C	Kerkstraat 1-3	7,50	55,91	51,34	47,34	56,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 2 laags ZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	54,76	50,40	45,64	55,18
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	56,71	52,34	47,61	57,13
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	54,58	50,17	45,43	54,98
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	56,64	52,22	47,51	57,05
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	55,25	50,86	46,13	55,66
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	57,35	52,95	48,24	57,77
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	54,72	50,43	45,62	55,16
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	56,25	51,94	47,18	56,70
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	55,40	51,23	46,38	55,89
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	56,86	52,69	47,87	57,36
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	56,09	51,92	47,11	56,60
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	57,43	53,27	48,48	57,95
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	51,87	48,05	43,10	52,52
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	53,25	49,45	44,52	53,92
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	57,28	53,64	48,58	57,99
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	58,57	54,94	49,86	59,28
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	55,17	51,94	46,09	55,82
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	56,80	53,58	47,78	57,48
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	55,83	52,78	46,32	56,38
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	57,07	53,98	47,72	57,66
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	54,96	51,96	45,42	55,51
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	55,99	52,94	46,65	56,59
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	56,09	53,02	46,84	56,72
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	58,49	55,59	48,47	58,91
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	59,03	56,11	49,14	59,49
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	58,95	56,03	49,09	59,42
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	61,01	58,16	50,85	61,40
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	61,02	58,16	50,92	61,43
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	59,77	56,90	49,58	60,15
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	59,98	57,11	49,83	60,37
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	57,34	54,43	47,17	57,72
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	57,88	54,97	47,74	58,26
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	57,49	54,58	47,34	57,87
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	58,05	55,14	47,94	58,44
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	57,54	54,61	47,42	57,92
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	58,15	55,21	48,09	58,55
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	57,56	54,62	47,49	57,96
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	58,14	55,18	48,14	58,55
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	54,37	51,30	45,22	55,03
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	56,03	52,95	47,02	56,74
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	50,89	47,89	42,23	51,75
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	53,18	50,20	44,53	54,04
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	50,91	47,89	42,29	51,78
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	53,11	50,12	44,52	53,99
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	50,56	47,56	41,96	51,44
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	52,70	49,72	44,12	53,59
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	51,79	48,77	43,19	52,66
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	54,12	51,11	45,53	55,00
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	51,60	48,44	42,91	52,41
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	53,95	50,78	45,27	54,76
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	50,61	47,46	41,82	51,39
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	52,84	49,68	44,08	53,62
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	49,22	46,12	40,18	49,92
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	51,38	48,18	42,37	52,07
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	49,62	46,49	40,41	50,25
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	51,20	47,97	42,02	51,82
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	50,15	47,04	40,66	50,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 2 laags ZOAB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	51,36	48,21	41,99	51,93
29_A	Kerkstraat 2	1,50	55,99	52,51	47,36	56,76
29_B	Kerkstraat 2	4,50	58,05	54,62	49,41	58,82
30_A	Kerkstraat 2	1,50	55,40	51,65	46,62	56,06
30_B	Kerkstraat 2	4,50	57,47	53,70	48,69	58,12
31_A	Kerkstraat 2	1,50	54,06	50,41	44,95	54,62
31_B	Kerkstraat 2	4,50	56,12	52,40	47,10	56,69
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	51,26	48,02	41,63	51,72
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	52,71	49,42	43,33	53,25
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	49,80	46,66	40,17	50,29
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	51,11	47,94	41,70	51,66
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	53,55	49,83	44,46	54,10
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	56,13	52,35	47,15	56,71
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	50,98	46,74	41,90	51,44
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	53,48	49,24	44,43	53,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE X : OVERZICHTEN TOETSING RECONSTRUCTIE EN CUMULATIE

Aanpassing kruising : Van Heemstraweg / Kerkstraat / Postkantoorstraat

Rekenresultaten: Van Heemstraweg te Weurt (Gemeente Beuningen) bij toepassing SMA 0/8.

Projectnummer: 15864, Variant 2

Blz. 1 van 2

Incl. aftrek artikel 110 g Wet geluidhinder van 5 dB

Opmerking: in het rood aangegeven toenames, zijn groter dan afgerond 2 dB [Reconstructie].

ecopart

Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen				Toets reconstructie [dB]
			2013 Lden	Hogere waarde [dB]	Toetswaarde [dB]	2024 Lden	
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	53,11	-	53,11	54,15	1,04
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	54,94	-	54,94	56,08	1,14
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	52,98	-	52,98	53,98	1,00
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	54,92	-	54,92	56,01	1,09
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	53,72	-	53,72	54,65	0,93
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	55,69	-	55,69	56,72	1,03
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	53,55	-	53,55	54,14	0,59
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	54,98	-	54,98	55,64	0,66
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	54,73	-	54,73	54,82	0,09
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	55,92	-	55,92	56,26	0,34
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	55,44	-	55,44	55,53	0,09
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	56,57	-	56,57	56,84	0,27
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	50,78	-	50,78	51,42	0,64
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	52,19	-	52,19	52,77	0,58
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	54,82	-	54,82	56,80	1,98
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	56,29	-	56,29	58,03	1,74
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	50,76	-	50,76	53,08	2,32
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	52,89	-	52,89	54,87	1,98
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	49,70	-	49,70	51,61	1,91
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	51,88	-	51,88	53,66	1,78
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	48,59	-	48,59	50,47	1,88
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	50,65	-	50,65	52,57	1,92
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	51,25	-	51,25	53,09	1,84
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	47,72	-	48,00	49,37	1,37
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	49,71	-	49,71	51,55	1,84
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	49,94	-	49,94	51,73	1,79
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	46,20	-	48,00	48,01	0,01
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	48,05	-	48,05	49,97	1,92
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	44,28	-	48,00	46,13	-1,87
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	45,93	-	48,00	47,88	-0,12
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	42,68	-	48,00	44,80	-3,20
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	44,22	-	48,00	46,34	-1,66
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	43,64	-	48,00	45,69	-2,31
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	45,05	-	48,00	47,10	-0,90
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	44,44	-	48,00	46,71	-1,29
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	46,12	-	48,00	48,42	0,42
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	45,58	-	48,00	47,65	-0,35
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	47,36	-	48,00	49,44	1,44
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	50,30	-	50,30	52,06	1,76
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	52,45	-	52,45	54,22	1,77
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	49,08	-	49,08	50,34	1,26
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	51,25	-	51,25	52,60	1,35
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	49,38	-	49,38	50,52	1,14
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	51,47	-	51,47	52,70	1,23
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	49,10	-	49,10	50,22	1,12
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	51,16	-	51,16	52,35	1,19
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	51,66	-	51,66	51,36	-0,30
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	53,60	-	53,60	53,65	0,05

Aanpassing kruising : Van Heemstraweg / Kerkstraat / Postkantoorstraat

Rekenresultaten: Van Heemstraweg te Weurt (Gemeente Beuningen) bij toepassing SMA 0/8.

Projectnummer: 15864, Variant 2

Blz. 2 van 2

Incl. aftrek artikel 110 g Wet geluidhinder van 5 dB

Opmerking: in het rood aangegeven toenames, zijn groter dan afgerond 2 dB [Reconstructie].



Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen				Toets reconstructie [dB]
			2013 Lden	Hogere waarde [dB]	Toetswaarde [dB]	2024 Lden	
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	51,78	-	51,78	50,89	-0,89
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	53,46	-	53,46	53,21	-0,25
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	50,06	-	50,06	49,61	-0,45
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	51,93	-	51,93	51,85	-0,08
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	47,20	-	48,00	47,43	-0,57
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	49,42	-	49,42	49,81	0,39
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	46,86	-	48,00	47,15	-0,85
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	48,70	-	48,70	48,96	0,26
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	45,39	-	48,00	46,24	-1,76
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	47,26	-	48,00	48,07	0,07
29_A	Kerkstraat 2	1,50	56,57	-	56,57	55,52	-1,05
29_B	Kerkstraat 2	4,50	58,12	-	58,12	57,51	-0,61
30_A	Kerkstraat 2	1,50	54,24	-	54,24	54,68	0,44
30_B	Kerkstraat 2	4,50	56,12	-	56,12	56,73	0,61
31_A	Kerkstraat 2	1,50	51,31	-	51,31	52,37	1,06
31_B	Kerkstraat 2	4,50	53,68	-	53,68	54,78	1,10
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	45,74	-	48,00	46,72	-1,28
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	48,64	-	48,64	49,46	0,82
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	43,90	-	48,00	44,95	-3,05
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	46,63	-	48,00	47,55	-0,45
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	49,75	-	49,75	52,05	2,30
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	53,06	-	53,06	55,01	1,95
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	48,46	-	48,46	50,37	1,91
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	51,19	-	51,19	52,87	1,68

Aanpassing kruising : Van Heemstraweg / Kerkstraat / Postkantoorstraat

Rekenresultaten: Van Heemstraweg te Weurt (Gemeente Beuningen), 2 laags ZOAB

Projectnummer: 15864, Variant 3

Blz. 1 van 2

Incl. aftrek artikel 110 g Wet geluidhinder van 5 dB

Bestaande wegdek SMA 0/8

ecopart 

Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen				Toets reconstructie [dB]
			2013 Lden	Hogere waarde [dB]	Toetswaarde [dB]	2024 Lden	
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	53,11	-	53,11	50,17	-2,94
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	54,94	-	54,94	52,12	-2,82
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	52,98	-	52,98	49,97	-3,01
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	54,92	-	54,92	52,04	-2,88
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	53,72	-	53,72	50,66	-3,06
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	55,69	-	55,69	52,76	-2,93
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	53,55	-	53,55	50,14	-3,41
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	54,98	-	54,98	51,67	-3,31
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	54,73	-	54,73	50,85	-3,88
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	55,92	-	55,92	52,32	-3,60
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	55,44	-	55,44	51,56	-3,88
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	56,57	-	56,57	52,90	-3,67
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	50,78	-	50,78	47,44	-3,34
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	52,19	-	52,19	48,82	-3,37
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	54,82	-	54,82	52,88	-1,94
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	56,29	-	56,29	54,13	-2,16
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	50,76	-	50,76	49,14	-1,62
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	52,89	-	52,89	50,97	-1,92
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	49,70	-	49,70	47,67	-2,03
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	51,88	-	51,88	49,76	-2,12
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	48,59	-	48,59	46,58	-2,01
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	50,65	-	50,65	48,71	-1,94
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	51,25	-	51,25	49,26	-1,99
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	47,72	-	48,00	45,48	-2,52
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	49,71	-	49,71	47,69	-2,02
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	49,94	-	49,94	47,91	-2,03
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	46,20	-	48,00	44,14	-3,86
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	48,05	-	48,05	46,13	-1,92
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	44,28	-	48,00	42,29	-5,71
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	45,93	-	48,00	44,06	-3,94
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	42,68	-	48,00	40,88	-7,12
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	44,22	-	48,00	42,42	-5,58
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	43,64	-	48,00	41,77	-6,23
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	45,05	-	48,00	43,20	-4,80
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	44,44	-	48,00	42,78	-5,22
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	46,12	-	48,00	44,52	-3,48
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	45,58	-	48,00	43,71	-4,29
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	47,36	-	48,00	45,51	-2,49
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	50,30	-	50,30	48,15	-2,15
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	52,45	-	52,45	50,34	-2,11
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	49,08	-	49,08	46,43	-2,65
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	51,25	-	51,25	48,72	-2,53
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	49,38	-	49,38	46,61	-2,77
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	51,47	-	51,47	48,82	-2,65
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	49,10	-	49,10	46,32	-2,78
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	51,16	-	51,16	48,47	-2,69
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	51,66	-	51,66	47,45	-4,21
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	53,60	-	53,60	49,79	-3,81

Aanpassing kruising : Van Heemstraweg / Kerkstraat / Postkantoorstraat

Rekenresultaten: Van Heemstraweg te Weurt (Gemeente Beuningen), 2 laags ZOAB

Projectnummer: 15864, Variant 3

Blz. 2 van 2

Incl. aftrek artikel 110 g Wet geluidhinder van 5 dB

Bestaande wegdek SMA 0/8

ecopart 

Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen				Toets reconstructie [dB]
			2013 Lden	Hogere waarde [dB]	Toetswaarde [dB]	2024 Lden	
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	51,78	-	51,78	47,01	-4,77
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	53,46	-	53,46	49,35	-4,11
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	50,06	-	50,06	45,75	-4,31
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	51,93	-	51,93	48,02	-3,91
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	47,20	-	48,00	43,41	-4,59
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	49,42	-	49,42	45,81	-3,61
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	46,86	-	48,00	43,31	-4,69
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	48,70	-	48,70	45,11	-3,59
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	45,39	-	48,00	42,36	-5,64
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	47,26	-	48,00	44,21	-3,79
29_A	Kerkstraat 2	1,50	56,57	-	56,57	51,58	-4,99
29_B	Kerkstraat 2	4,50	58,12	-	58,12	53,59	-4,53
30_A	Kerkstraat 2	1,50	54,24	-	54,24	50,73	-3,51
30_B	Kerkstraat 2	4,50	56,12	-	56,12	52,80	-3,32
31_A	Kerkstraat 2	1,50	51,31	-	51,31	48,38	-2,93
31_B	Kerkstraat 2	4,50	53,68	-	53,68	50,82	-2,86
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	45,74	-	48,00	42,80	-5,20
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	48,64	-	48,64	45,53	-3,11
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	43,90	-	48,00	41,07	-6,93
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	46,63	-	48,00	43,65	-4,35
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	49,75	-	49,75	48,07	-1,68
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	53,06	-	53,06	51,04	-2,02
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	48,46	-	48,46	46,34	-2,12
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	51,19	-	51,19	48,86	-2,33

Aanpassing kruising : Van Heemstraweg / Kerkstraat / Postkantoorstraat

Rekenresultaten: Postkantoorstraat te Weurt (Gemeente Beuningen) bij toepassing SMA 0/8 op- en afrit

Projectnummer: 15864, Variant 3

Blz. 1 van 2

Incl. aftrek artikel 110 g Wet geluidhinder van

5 dB

ecopart 

Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen				Toets toename [dB]
			2013 Lden	Hogere waarde [dB]	Toetswaarde [dB]	2024 Lden	
01_A	Van Heemstraweg 55	1,50	26,57	-	48,00	21,84	-26,16
01_B	Van Heemstraweg 55	4,50	28,75	-	48,00	23,63	-24,37
02_A	Van Heemstraweg 55	1,50	23,35	-	48,00	19,09	-28,91
02_B	Van Heemstraweg 55	4,50	25,32	-	48,00	20,62	-27,38
03_A	Van Heemstraweg 57	1,50	25,15	-	48,00	20,39	-27,61
03_B	Van Heemstraweg 57	4,50	27,85	-	48,00	22,33	-25,67
04_A	Van Heemstraweg 11	1,50	30,39	-	48,00	23,47	-24,53
04_B	Van Heemstraweg 11	4,50	31,97	-	48,00	24,76	-23,24
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,50	34,43	-	48,00	26,20	-21,80
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,50	36,55	-	48,00	27,76	-20,24
06_A	Van Heemstraweg 5	1,50	36,78	-	48,00	21,00	-27,00
06_B	Van Heemstraweg 5	4,50	38,95	-	48,00	22,78	-25,22
07_A	Van Heemstraweg 5	1,50	37,27	-	48,00	20,94	-27,06
07_B	Van Heemstraweg 5	4,50	39,55	-	48,00	24,20	-23,80
08_A	Van Heemstraweg 3	1,50	47,09	-	48,00	35,90	-12,10
08_B	Van Heemstraweg 3	4,50	48,38	-	48,38	38,40	-9,98
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	52,80	-	52,80	45,82	-6,98
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	53,47	-	53,47	47,07	-6,40
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,50	53,60	-	53,60	48,93	-4,67
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,50	54,08	-	54,08	49,49	-4,59
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	52,54	-	52,54	48,23	-4,31
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	52,75	-	52,75	48,40	-4,35
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	52,40	-	52,40	48,02	-4,38
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,50	55,75	-	55,75	53,23	-2,52
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,50	56,10	-	56,10	53,46	-2,64
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,50	55,77	-	55,77	53,31	-2,46
13_A	Postkantoorstraat 4	1,50	58,01	-	58,01	56,14	-1,87
13_B	Postkantoorstraat 4	4,50	57,93	-	57,93	56,00	-1,93
14_A	Postkantoorstraat 6	1,50	56,52	-	56,52	54,91	-1,61
14_B	Postkantoorstraat 6	4,50	56,68	-	56,68	55,04	-1,64
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	53,79	-	53,79	52,41	-1,38
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	54,31	-	54,31	52,88	-1,43
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,50	54,04	-	54,04	52,51	-1,53
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,50	54,61	-	54,61	53,01	-1,60
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	54,31	-	54,31	52,48	-1,83
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	54,90	-	54,90	52,96	-1,94
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	54,44	-	54,44	52,40	-2,04
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	55,01	-	55,01	52,80	-2,21
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,50	46,80	-	48,00	45,48	-2,52
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,50	48,13	-	48,13	46,12	-2,01
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	36,45	-	48,00	35,11	-12,89
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	38,80	-	48,00	37,58	-10,42
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	33,82	-	48,00	32,30	-15,70
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	35,95	-	48,00	34,75	-13,25
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,50	32,48	-	48,00	30,67	-17,33
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,50	34,37	-	48,00	32,89	-15,11

Aanpassing kruising : Van Heemstraweg / Kerkstraat / Postkantoorstraat

Rekenresultaten: Postkantoorstraat te Weurt (Gemeente Beuningen) bij toepassing SMA 0/8 op- en afrit

Projectnummer: 15864, Variant 3

Blz. 2 van 2

Incl. aftrek artikel 110 g Wet geluidhinder van 5 dB

ecopart 

Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen				Toets toename [dB]
			2013 Lden	Hogere waarde [dB]	Toetswaarde [dB]	2024 Lden	
23_A	Kerkstraat 6-40	1,50	37,98	-	48,00	34,39	-13,61
23_B	Kerkstraat 6-40	4,50	40,40	-	48,00	36,81	-11,19
24_A	Kerkstraat 6-40	1,50	39,52	-	48,00	36,04	-11,96
24_B	Kerkstraat 6-40	4,50	42,06	-	48,00	38,45	-9,55
25_A	Kerkstraat 6-40	1,50	38,14	-	48,00	35,49	-12,51
25_B	Kerkstraat 6-40	4,50	40,48	-	48,00	37,61	-10,39
26_A	Kerkstraat 6-40	1,50	33,92	-	48,00	35,07	-12,93
26_B	Kerkstraat 6-40	4,50	35,87	-	48,00	36,25	-11,75
27_A	Kerkstraat 6-40	1,50	32,04	-	48,00	33,46	-14,54
27_B	Kerkstraat 6-40	4,50	33,63	-	48,00	34,78	-13,22
28_A	Kerkstraat 6-40	1,50	24,13	-	48,00	28,31	-19,69
28_B	Kerkstraat 6-40	4,50	27,82	-	48,00	30,30	-17,70
29_A	Kerkstraat 2	1,50	45,57	-	48,00	37,82	-10,18
29_B	Kerkstraat 2	4,50	48,28	-	48,28	40,93	-7,35
30_A	Kerkstraat 2	1,50	44,94	-	48,00	35,62	-12,38
30_B	Kerkstraat 2	4,50	47,71	-	48,00	38,28	-9,72
31_A	Kerkstraat 2	1,50	42,06	-	48,00	34,88	-13,12
31_B	Kerkstraat 2	4,50	44,80	-	48,00	37,09	-10,91
32_A	Kerkstraat 1-3	1,50	35,73	-	48,00	29,78	-18,22
32_B	Kerkstraat 1-3	4,50	38,82	-	48,00	33,42	-14,58
33_A	Kerkstraat 1-3	1,50	34,32	-	48,00	30,23	-17,77
33_B	Kerkstraat 1-3	4,50	36,67	-	48,00	31,99	-16,01
34_A	Kerkstraat 1-3	1,50	38,73	-	48,00	34,81	-13,19
34_B	Kerkstraat 1-3	4,50	41,74	-	48,00	37,33	-10,67
35_A	Kerkstraat 1-3	1,50	25,92	-	48,00	25,33	-22,67
35_B	Kerkstraat 1-3	4,50	28,34	-	48,00	27,32	-20,68
35_C	Kerkstraat 1-3	7,50	18,24	-	48,00	-5,00	-53,00

Aanpassing kruising : Van Heemstraweg / Kerkstraat / Postkantoorstraat

Rekenresultaten: Alle wegen, van Heemstraweg 2 laags ZOAB

Projectnummer: 15864, Variant 3 gecumuleerd

Blz. 1 van 2

Incl. aftrek artikel 110 g Wet geluidhinder van 5 dB

Opmerking: op- en afritten SMA 0/8

ecopart 

Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen				Toets toename [dB]
			2013 Lden	Hogere waarde [dB]	Toetswaarde [dB]	2024 Lden	
01_A	Van Heemstraweg 55	1,5	53,12	-	53,12	50,18	-2,94
01_B	Van Heemstraweg 55	4,5	54,96	-	54,96	52,13	-2,83
02_A	Van Heemstraweg 55	1,5	52,99	-	52,99	49,98	-3,01
02_B	Van Heemstraweg 55	4,5	54,93	-	54,93	52,05	-2,88
03_A	Van Heemstraweg 57	1,5	53,73	-	53,73	50,66	-3,07
03_B	Van Heemstraweg 57	4,5	55,70	-	55,70	52,77	-2,93
04_A	Van Heemstraweg 11	1,5	53,57	-	53,57	50,16	-3,41
04_B	Van Heemstraweg 11	4,5	55,01	-	55,01	51,70	-3,31
05_A	Van Heemstraweg 7-9	1,5	54,79	-	54,79	50,89	-3,90
05_B	Van Heemstraweg 7-9	4,5	55,99	-	55,99	52,36	-3,63
06_A	Van Heemstraweg 5	1,5	55,52	-	55,52	51,60	-3,92
06_B	Van Heemstraweg 5	4,5	56,67	-	56,67	52,95	-3,72
07_A	Van Heemstraweg 5	1,5	51,03	-	51,03	47,52	-3,51
07_B	Van Heemstraweg 5	4,5	52,49	-	52,49	48,92	-3,57
08_A	Van Heemstraweg 3	1,5	55,54	-	55,54	52,99	-2,55
08_B	Van Heemstraweg 3	4,5	56,99	-	56,99	54,28	-2,71
09_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,5	54,93	-	54,93	50,82	-4,11
09_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,5	56,23	-	56,23	52,48	-3,75
10_A	Postkantoorstraat 2-2a	1,5	55,10	-	55,10	51,38	-3,72
10_B	Postkantoorstraat 2-2a	4,5	56,16	-	56,16	52,66	-3,50
11_A	Postkantoorstraat 2b	1,5	54,03	-	54,03	50,51	-3,52
11_B	Postkantoorstraat 2b	4,5	54,86	-	54,86	51,59	-3,27
11_C	Postkantoorstraat 2b	7,5	54,90	-	54,90	51,72	-3,18
12_A	Postkantoorstraat 2b	1,5	56,40	-	56,40	53,91	-2,49
12_B	Postkantoorstraat 2b	4,5	57,01	-	57,01	54,49	-2,52
12_C	Postkantoorstraat 2b	7,5	56,79	-	56,79	54,42	-2,37
13_A	Postkantoorstraat 4	1,5	58,30	-	58,30	56,40	-1,90
13_B	Postkantoorstraat 4	4,5	58,37	-	58,37	56,43	-1,94
14_A	Postkantoorstraat 6	1,5	56,78	-	56,78	55,15	-1,63
14_B	Postkantoorstraat 6	4,5	57,04	-	57,04	55,37	-1,67
15_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,5	54,12	-	54,12	52,72	-1,40
15_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,5	54,73	-	54,73	53,26	-1,47
16_A	Postkantoorstraat 5-5a	1,5	54,43	-	54,43	52,87	-1,56
16_B	Postkantoorstraat 5-5a	4,5	55,07	-	55,07	53,44	-1,63
17_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,5	54,75	-	54,75	52,92	-1,83
17_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,5	55,45	-	55,45	53,55	-1,90
18_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,5	54,98	-	54,98	52,96	-2,02
18_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,5	55,71	-	55,71	53,55	-2,16
19_A	Postkantoorstraat 3-3a	1,5	51,91	-	51,91	50,03	-1,88
19_B	Postkantoorstraat 3-3a	4,5	53,83	-	53,83	51,74	-2,09
20_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,5	49,32	-	49,32	46,75	-2,57
20_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,5	51,50	-	51,50	49,04	-2,46
21_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,5	49,50	-	49,50	46,78	-2,72
21_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,5	51,60	-	51,60	48,99	-2,61
22_A	Wethouder Broekmanstraat 49-51	1,5	49,20	-	49,20	46,44	-2,76
22_B	Wethouder Broekmanstraat 49-51	4,5	51,26	-	51,26	48,59	-2,67
23_A	Kerkstraat 6-40	1,5	51,84	-	51,84	47,66	-4,18
23_B	Kerkstraat 6-40	4,5	53,81	-	53,81	50,00	-3,81

Aanpassing kruising : Van Heemstraweg / Kerkstraat / Postkantoorstraat

Rekenresultaten: Alle wegen, van Heemstraweg 2 laags ZOAB

Projectnummer: 15864, Variant 3 gecumuleerd

Blz. 2 van 2

Incl. aftrek artikel 110 g Wet geluidhinder van 5 dB

Opmerking: op- en afritten SMA 0/8

ecopart 

Code	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelastingen				Toets toename [dB]
			2013 Lden	Hogere waarde [dB]	Toetswaarde [dB]	2024 Lden	
24_A	Kerkstraat 6-40	1,5	52,09	-	52,09	47,41	-4,68
24_B	Kerkstraat 6-40	4,5	53,83	-	53,83	49,76	-4,07
25_A	Kerkstraat 6-40	1,5	50,48	-	50,48	46,39	-4,09
25_B	Kerkstraat 6-40	4,5	52,38	-	52,38	48,62	-3,76
26_A	Kerkstraat 6-40	1,5	48,14	-	48,14	44,92	-3,22
26_B	Kerkstraat 6-40	4,5	50,25	-	50,25	47,07	-3,18
27_A	Kerkstraat 6-40	1,5	48,26	-	48,26	45,25	-3,01
27_B	Kerkstraat 6-40	4,5	49,90	-	49,90	46,82	-3,08
28_A	Kerkstraat 6-40	1,5	48,29	-	48,29	45,69	-2,60
28_B	Kerkstraat 6-40	4,5	49,58	-	49,58	46,93	-2,65
29_A	Kerkstraat 2	1,5	56,99	-	56,99	51,76	-5,23
29_B	Kerkstraat 2	4,5	58,61	-	58,61	53,82	-4,79
30_A	Kerkstraat 2	1,5	55,46	-	55,46	51,06	-4,40
30_B	Kerkstraat 2	4,5	57,24	-	57,24	53,12	-4,12
31_A	Kerkstraat 2	1,5	53,79	-	53,79	49,62	-4,17
31_B	Kerkstraat 2	4,5	55,51	-	55,51	51,69	-3,82
32_A	Kerkstraat 1-3	1,5	49,72	-	49,72	46,72	-3,00
32_B	Kerkstraat 1-3	4,5	51,45	-	51,45	48,25	-3,20
33_A	Kerkstraat 1-3	1,5	48,07	-	48,07	45,29	-2,78
33_B	Kerkstraat 1-3	4,5	49,65	-	49,65	46,66	-2,99
34_A	Kerkstraat 1-3	1,5	50,78	-	50,78	49,10	-1,68
34_B	Kerkstraat 1-3	4,5	53,81	-	53,81	51,71	-2,10
35_A	Kerkstraat 1-3	1,5	48,50	-	48,50	46,44	-2,06
35_B	Kerkstraat 1-3	4,5	51,22	-	51,22	48,95	-2,27