



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

K.v.K. 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen Poelsestraat
te Winssen
versie 4 juni 2012**

opdrachtnummer
12-080

datum
4 juni 2012

opdrachtgever
Pieter Oosterhout
Buro voor Architectuur
Dorpssingel 12
6642 BE Beuningen

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Rekenmodel	4
2.3 Resultaten	5
3 CONCLUSIES	6
3.1 Toetsing en hogere waarde	6
3.2 Eis geluidwering	6
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-080

bestand

12-080r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Pieter Oosterhout Buro voor Achitektuur BNA is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Poelsestraat (ongenummerd, behorend bij Poelsestraat 3) te Winssen. Op de locatie worden twee woningen gerealiseerd in een bestaande schuur.

De locatie is gelegen buiten de bebouwde kom van Winssen binnen de geluidzone van de Poelsestraat en de Heemstraweg. De gevel van de woningen ligt op ca 6 meter uit de as van de Poelsestraat en op 155 meter uit de as van de Heemstraweg. Een situatieoverzicht, met de ligging van de woningen, is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Beuningen.

Geluidbelasting op de gevels

De hoogste geluidbelasting op de nieuwe woningen ten gevolg van de Poelsestraat bedraagt na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten hoogste 48 dB De hoogste geluidbelasting op de nieuwe woningen ten gevolg van de Heemstraweg bedraagt 40 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh.

Hogere waarden

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen niet overschreden. Voor de woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Geluidwerende voorzieningen

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

opdrachtnummer
12-080

datum
4 juni 2012

opdrachtgever
Pieter Oosterhout
Buro voor Architectuur
Dorpssingel 12
6642 BE Beuningen

auteur
A.D. Postma



1 INLEIDING

In opdracht van Pieter Oosterhout Buro voor Achitektuur BNA is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Poelsestraat (ongenummerd, behorend bij Poelsestraat 3) te Winssen. Op de locatie worden twee woningen gerealiseerd in een bestaande schuur.

De locatie is gelegen buiten de bebouwde kom van Winssen binnen de geluidzone van de Poelsestraat en de Heemstraweg. De gevel van de woningen ligt op ca 6 meter uit de as van de Poelsestraat en op 155 meter uit de as van de Heemstraweg. Een situatieoverzicht, met de ligging van de woningen, is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Beuningen.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-080

bestand

12-080r1.doc

bladzijde

pagina 2



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is voor de verkeersintensiteit van de Heemstraweg uitgegaan van een prognose voor 2020 door de gemeente Beuningen, voor de verdeling is uitgegaan van verkeerstellingen uit 2009. Er is gerekend met een autonome groei van de verkeersintensiteit van 1,5% per jaar. De gemeente heeft vanwege de lage verkeersintensiteit geen gegevens van de de Poelsestraat. De weg wordt vrijwel alleen gebruikt door aanwonenden, en de verkeersintensiteit zal vermoedelijk veel lager zijn dan 250 mvt/etmaal. Voor de Poelsestraat is daarom een verkeersintensiteit van hooguit 250 mvt/etmaal aangehouden in 2022.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Heemstraweg	Poelsestraat
- etmaalintensiteit jaar 2008	8200	-
- etmaalintensiteit jaar 2022	8448	250
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	1,1	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,47	0,67
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	91,4/95,6/91,6	95
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,8/4,0/6,9	3
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,8/0,4/1,5	2
- rijsnelheid [km/uur]	80	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
12-080

bestand
12-080r1.doc

bladzijde
pagina 3



2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-080

bestand

12-080r1.doc

bladzijde

pagina 4



2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Heemstraweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, incl. 2dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Heemstraweg na aftrek van 2 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	39	40
2	Oostgevel	39	40
3	Westgevel	39	40
4	Zuidgevel	8	13

Tabel II.3 geeft voor de Poelsestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Poelsestraat na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	48	48
2	Oostgevel	40	40
3	Westgevel	41	41
4	Zuidgevel	16	17

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-080

bestand

12-080r1.doc

bladzijde

pagina 5



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing en hogere waarde

De hoogste geluidbelasting op de nieuwe woningen ten gevolg van de Poelsestraat bedraagt na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten hoogste 48 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woningen niet overschreden. De hoogste geluidbelasting op de nieuwe woningen ten gevolg van de Heemstraweg bedraagt 40 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woningen niet overschreden.

Voor de woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh zodat gerekend moet worden met de waarden voor de geluidbelasting als gegeven in tabel III.1. Tabel III.1 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2022, zonder aftrek voor alle wegen samen.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek.			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	53	53
2	Oostgevel	46	47
3	Westgevel	47	47
4	Zuidgevel	21	23

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
12-080

bestand
12-080r1.doc

bladzijde
pagina 6



De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-080

bestand

12-080r1.doc

bladzijde

pagina 7



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-080

bestand

12-080r1.doc

bladzijde

pagina 8



tekening 1

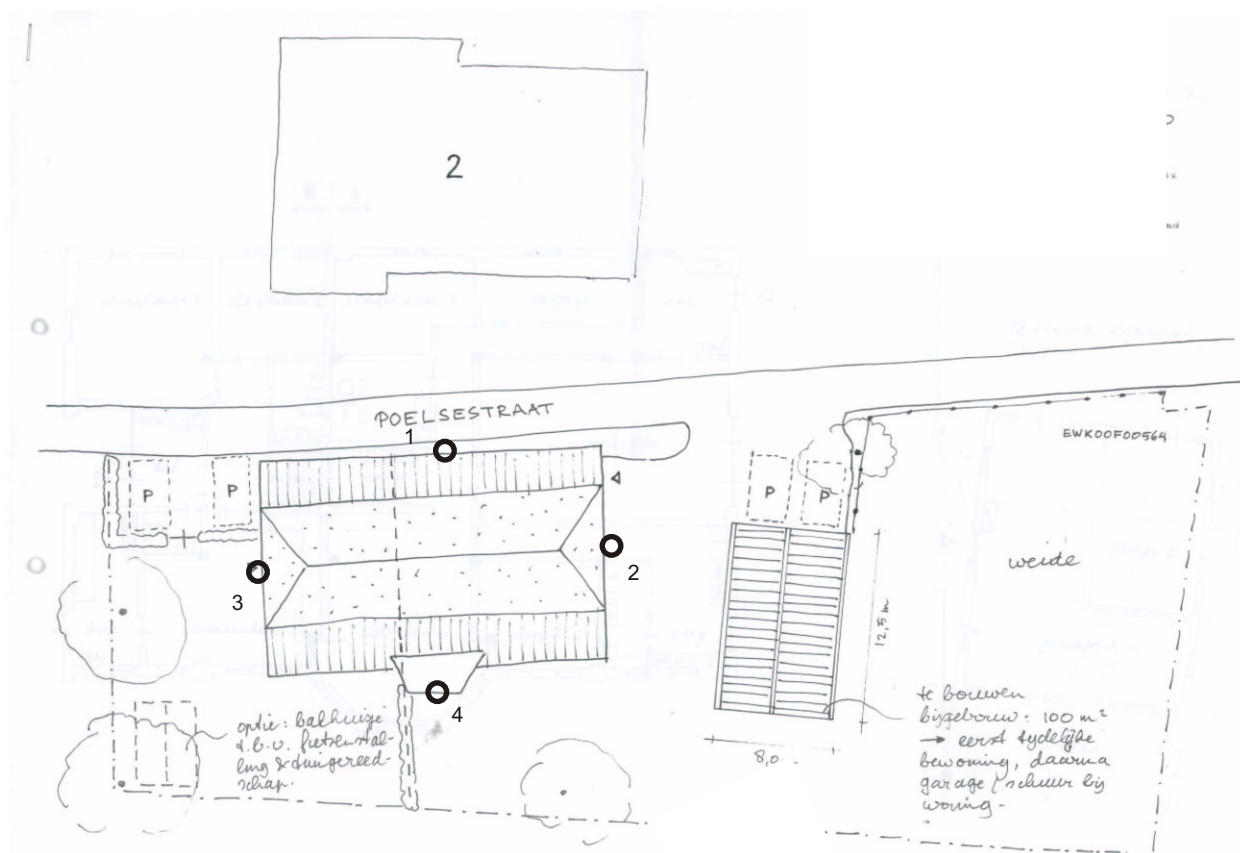
schaal 1:-

project-nummer : 12-080

versie : 4 juni 2012

○ ontvangers

Situatie overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

12-080

datum

4 juni 2012

opdrachtgever

Pieter Oosterhout
Buro voor Architectuur
Dorpssingel 12
6642 BE Beuningen

auteur

A.D. Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heemstraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	39,6	31,4	28,0	38,7
01_B	noordgevel	4,50	40,9	32,7	29,3	40,0
02_A	oostgevel	1,50	40,1	32,0	28,5	39,2
02_B	oostgevel	4,50	41,1	32,9	29,5	40,2
03_A	westgevel	1,50	39,6	31,4	28,0	38,7
03_B	westgevel	4,50	40,6	32,5	29,1	39,7
04_A	zuidgevel	1,50	8,7	0,4	-2,9	7,8
04_B	zuidgevel	4,50	14,3	6,0	2,7	13,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	47,8	43,3	37,8	47,9
01_B	noordgevel	4,50	47,4	42,9	37,4	47,5
02_A	oostgevel	1,50	39,4	34,9	29,4	39,5
02_B	oostgevel	4,50	39,9	35,5	29,9	40,0
03_A	westgevel	1,50	40,7	36,3	30,7	40,8
03_B	westgevel	4,50	40,9	36,4	30,9	41,0
04_A	zuidgevel	1,50	15,5	11,1	5,5	15,6
04_B	zuidgevel	4,50	16,8	12,3	6,8	16,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	53,1	48,5	43,0	53,1
01_B	noordgevel	4,50	52,9	48,1	42,7	52,9
02_A	oostgevel	1,50	46,4	40,9	35,9	46,2
02_B	oostgevel	4,50	47,1	41,6	36,6	46,9
03_A	westgevel	1,50	47,1	41,9	36,8	47,0
03_B	westgevel	4,50	47,6	42,2	37,1	47,4
04_A	zuidgevel	1,50	20,9	16,2	10,8	21,0
04_B	zuidgevel	4,50	22,9	17,8	12,6	22,8

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woningen nieuw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bijgebouw nieuw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	8448,00	6,70	1,10	0,47	--	--	--	--
02	Poelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	250,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	91,40	95,60	91,60	--	6,80	4,00	6,90	--	1,80	0,40	1,50	--	--	--	--	--	517,34	88,84	36,37	--
02	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	15,91	5,70	1,59	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	38,49	3,72	2,74	--	10,19	0,37	0,60	--	84,26	94,47	99,84	104,65	110,20	107,83	99,99	90,19	75,70	85,97	91,34
02	0,50	0,18	0,05	--	0,34	0,12	0,03	--	69,84	77,13	82,79	86,94	92,76	90,97	83,12	74,76	65,38	72,67	78,33

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	95,71	102,02	99,80	91,84	82,00	72,63	82,90	88,27	93,00	98,62	96,27	88,42	78,63	--	--	--	--
02	82,48	88,30	86,51	78,66	70,30	59,84	67,13	72,79	76,94	82,76	80,97	73,12	64,76	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--
02	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Heemstraweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Poelsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-080

bestand

12-080r1.doc