

Rapport

Akoestisch onderzoek

Reconstructie kruispunt Van Heemstraweg-Plakstraat

te Winssen

projectnr. 243702

revisie 00

september 2011

Auteur

R.H.M. (Ralf) Brouns

Opdrachtgever

Gemeente Beuningen

Postbus 14

6640 AA BEUNINGEN

datum vrijgave

september 2011

beschrijving revisie 00

kruising

goedkeuring

Han Vossen

vrijgave

M. Fransen

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.3	30 km/uur zone	6
2.4	Toetsingskader plansituatie	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode	10
3.3	Invoergegevens	10
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	12
4.1	Rekenresultaten	12
4.1.1	Aanleg nieuwe weg	12
4.1.2	Reconstructie	12
4.1.3	Uitstraling reconstructie	13
4.2	Toetsing	14
4.2.1	Aanleg nieuwe weg	14
4.2.2	Reconstructie	14
4.2.3	Uitstraling reconstructie	14
5	Samenvatting en conclusie	15
Bijlagen		
1.	Invoergegevens Geomilieu situatie 2011	
2.	Invoergegevens Geomilieu situatie 2022 (wijzigingen t.o.v. 2011)	
3.	Verkeersgegevens	
4.	Rekenresultaten nieuwe Plakstraat 2022 exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
5.	Rekenresultaten bestaande Plakstraat 2011 exclusief aftrek ex artikel 110 g Wgh	
6.	Rekenresultaten bestaande Plakstraat 2022 exclusief aftrek ex artikel 110 g Wgh	
7.	Rekenresultaten Van Heemstraweg 2011 exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
8.	Rekenresultaten Van Heemstraweg 2022 exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
9.	Rekenresultaten Notaris S. Roesstraat 2011 exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
10.	Rekenresultaten Notaris S. Roesstraat 2022 exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
11.	Berekening reconstructie-effect Van Heemstraweg	
12.	Berekening akoestisch-effect wijziging bestaande Plakstraat	
13.	Berekening reconstructie-effect Notaris S. Roesstraat	
14.	Cumulatieve geluidbelasting 2022 exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
Figuren		
1.	Overzicht situatie 2011 (1 jaar vóór reconstructie)	
2.	Overzicht situatie 2022 (10 jaar ná reconstructie)	

1 Inleiding

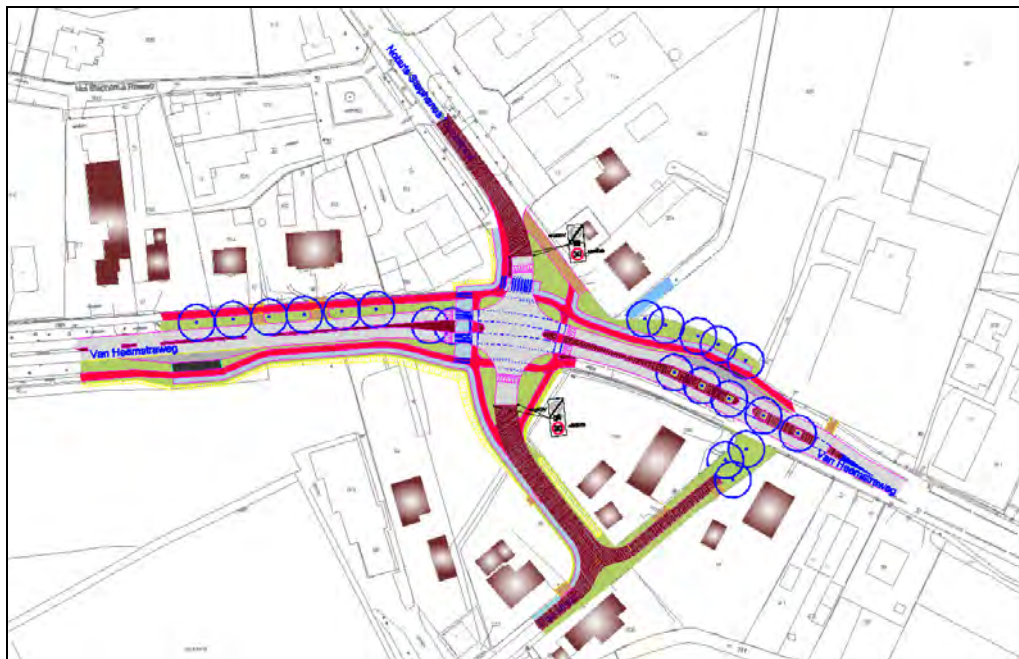
In opdracht van de gemeente Beuningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de reconstructie van het kruispunt Van Heemstraweg - Plakstraat - Notaris S. Roesstraat te Winssen. Gelijktijdig met de aanleg van de kruising zal de Plakstraat deels worden verlegd in westelijke richting en aansluiten op de te realiseren kruising.

Het doel van het onderzoek is om de akoestische effecten van de aan te leggen kruising en de verlegging van de bestaande weg te berekenen. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting op de woningen langs de te verleggen Plakstraat, de Van Heemstraweg en de Notaris S. Roesstraat.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan het volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende reconstructiebeginsel en de grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.



Afbeelding 1 Ontwerp reconstructie kruispunt Van Heemstraweg - Plakstraat

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

In het berekeningsprogramma Geomilieu 1.90 is een rekenmodel gemaakt. In dit rekenmodel zijn op geluidgevoelige bestemmingen ontvangerspunten geplaatst. Op deze ontvangerspunten is de geluidbelasting bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (grenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen bij aanleg nieuwe weg

Status van de woning	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58
nieuw te bouwen woning	48	58	53
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde < 48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	• Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie¹ in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 1,5 dB (afgerond 2 dB) of meer bedraagt. Het gaat hierbij om de toename in de autonome situatie 1 jaar voor reconstructie en 10 jaar na reconstructie.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

¹De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de 50 km/h wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.4 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van de aanleg van een weg (verlegde Plakstraat) met 2 rijstroken en de aanleg van een nieuwe kruising in de Van Heemstraweg ter plaatse van de huidige kruising met de Notaris S. Roesstraat.

De Van Heemstraweg, de Notaris S. Roesstraat en de Plakstraat liggen ter plaatse van de wijziging op of aan de weg binnen de bebouwde kom. Voor de Van Heemstraweg (geheel), de Notaris S. Roesstraat (deels) en de Plakstraat (deels) betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. De 30 km/uur gedeelten van de Notaris S. Roesstraat en de Plakstraat hebben geen geluidzone.

De aanleg van de verlegde Plakstraat valt onder het begrip 'aanleg nieuwe weg' van de Wet geluidhinder. De aanpassingen aan de kruising tussen de Van Heemstraweg en de Notaris S. Roesstraat vallen onder het begrip 'reconstructie van een bestaande weg' van de Wet geluidhinder. Ook de aansluiting van de nieuwe Plakstraat op de bestaande Plakstraat valt onder het begrip 'reconstructie van een bestaande weg' van de Wet geluidhinder.

Voor de Van Heemstraweg en de Notaris S. Roesstraat geldt dat alleen het kruisingsvlak met de ontsluitingsweg fysiek gereconstrueerd wordt, alsmede het gedeelte van de Van Heemstraweg, waarop bushavens worden gerealiseerd en de wegas wordt verlegd. Het resterende deel van de genoemde wegen wordt beschouwd bij het beoordelen van het 'uitstralingeffect van de reconstructie'.

Voor de aansluiting van de verlegde Plakstraat op de bestaande Plakstraat geldt dat het kruisingsvlak fysiek gereconstrueerd wordt. Tevens wordt de snelheid verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur; hierdoor behoeft geen toetsing plaats te vinden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden wel de akoestische effecten inzichtelijk gemaakt.

Op het nog bestaande deel van de Plakstraat ten noordoosten van de aansluiting van de nieuwe Plakstraat op de bestaande Plakstraat wordt het asfalt wegdek vervangen door

klinkerbestrating, tevens wordt de snelheid verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur. Toetsing behoeft zodoende niet plaats te vinden, doch in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de akoestische effecten wel inzichtelijk gemaakt.

Op het nog bestaande deel van de Plakstraat ten zuidwesten - tot 25 meter van de aansluiting van de nieuwe Plakstraat - wordt het asfalt wegdek vervangen door klinkerbestrating, tevens wordt de snelheid verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur. Toetsing behoeft zodoende niet plaats te vinden, doch in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de akoestische effecten wel inzichtelijk gemaakt.

De Plakstraat - 25 meter en verder - ten zuidwesten van de aansluiting met de nieuwe Plakstraat wordt beschouwd bij het beoordelen van het 'uitstralingeffect van de reconstructie'.

Voor de Van Heemstraweg en de weggedeelten ter hoogte van de kruising met de Van Heemstraweg van de Notaris S. Roesstraat en de Plakstraat, geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen derhalve 5 dB. Voor de onderzochte woningen zijn niet eerder hogere waarden vastgesteld.

De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Plakstraat (nieuwe wegaanleg - gedeelte 50 km/uur)	48	63
Van Heemstraweg	Huidig	Huidig + 5
Notaris S. Roesstraat (gedeelte 50 km/uur)	Huidig	Huidig + 5

Buiten de gedeelten ter hoogte van de kruising met de Van Heemstraweg geldt op de Notaris S. Roesstraat en Plakstraat een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder is een dergelijke weg niet-zoneplichtig en zou derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve worden deze wegen wel bij dit onderzoek betrokken.

3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De nieuwe verlegde Plakstraat wordt aangelegd ten zuiden van Winssen en is een verbinding tussen de bestaande Plakstraat en de Van Heemstraweg. De aan te leggen weg sluit aan op de bestaande kruising tussen de Van Heemstraweg en de Notaris S. Roesstraat. De bestaande kruising van de Plakstraat met de Van Heemstraweg zal voor het autoverkeer fysiek worden verwijderd. Tussen de bebouwing van de woningen Plakstraat 2 en Van Heemstraweg 69 zal de weg afbuigen in noordwestelijke richting. De aansluiting van de Plakstraat op de Van Heemstraweg wordt daardoor circa 80 meter in westelijke richting verplaatst (zie figuur 2 van de bijlagen).

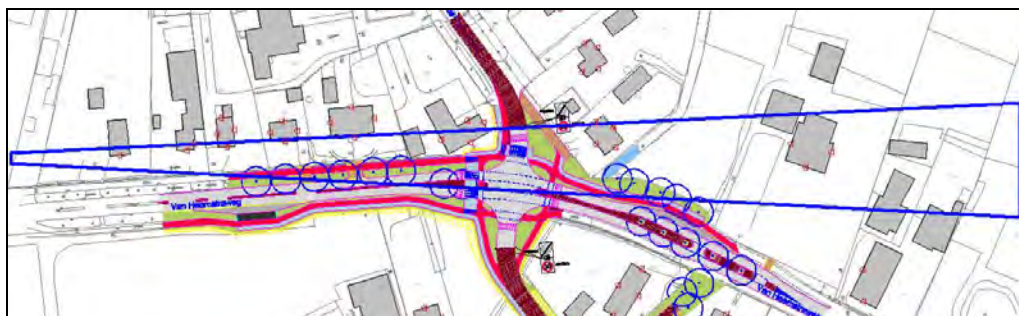
Voor de Van Heemstraweg betreft het fysiek te reconstrueren gedeelte het kruisingsvlak met de Notaris S. Roesstraat en de gedeelten circa 100 meter ten oosten en westen daarvan waarop een bushaven wordt gerealiseerd en de wegas wordt verlegd. In onderstaande figuur 3.1 is het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de Van Heemstraweg weergegeven.

Figuur 3.1 - Onderzoeksgebied reconstructie Van Heemstraweg



Voor de Notaris S. Roesstraat betreft het fysiek te reconstrueren gedeelte het kruisingsvlak met de Van Heemstraweg en circa 25 meter ten noorden daarvan. Voor deze wegen geldt dat binnen de gedeelten die gewijzigd worden, enkele geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen. Voor de geluidgevoelige bestemmingen gelegen aan de Van Heemstraweg en de Notaris S. Roesstraat wordt in het voorliggende onderzoek ook het 'uitstralings-effect van de reconstructie' beoordeeld. In onderstaande figuur 3.2 is het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de Notaris S. Roesstraat weergegeven.

Figuur 3.2 - Onderzoeksgebied reconstructie Notaris S. Roesstraat



De nieuw aan te leggen Plakstraat is grotendeels 30 km/uur gebied. Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur hebben geen geluidzone. Op een gedeelte van de nieuwe Plakstraat, ter hoogte van de kruising met de Van Heemstraweg, geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, waardoor dit weggedeelte wel een geluidzone heeft. In onderstaande figuur 3.3 is het onderzoeksgebied voor de nieuw aanleg van de Plakstraat weergegeven.

Figuur 3.3 - Onderzoeksgebied nieuw aanleg Plakstraat



Voor de Plakstraat betreft het fysiek te reconstrueren gedeelte het "uitbuigende" gedeelte ter hoogte van de aansluiting met de verlegde Plakstraat en de weggedeelten tot 25 meter ten zuidwesten en tot 50 meter ten noordoosten van de aansluiting. Betreffende gedeelte van de Plakstraat kent een maximum snelheid van 30 km/uur en heeft zodoende geen geluidzone.

In figuur 1 en 2 wordt een overzicht van de huidige respectievelijk toekomstige situatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- 'Reconstructie kruispunt Van Heemstraweg-Plakstraat' 'BEU069PRE5.dwg' zoals aangeleverd door gemeente Beuningen d.d. 26 juli 2011.
- Uitsnede GBKN gemeente Beuningen, zoals door de gemeente Beuningen digitaal op cd aan Oranjewoud toegezonden op 14 oktober 2009.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch berekeningsmodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 1.90.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de Plakstraat, de nieuwe verlegde Plakstraat, de Van Heemstraweg en de Notaris S. Roesstraat, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Beuningen. Het betreft overdrukken uit het verkeersmodel voor de jaren 2008 en 2020. De aangeleverde gegevens betreffen werkdaggemiddelden. Om deze om te rekenen naar weekdaggemiddelden is in overleg met de gemeente Beuningen uitgegaan van een omrekenfactor van 0,9.

Voor zowel het jaar 2011 als 2022 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar ten opzichte van de modeljaren 2008 respectievelijk 2020. De voertuigverdeling op de van Heemstraweg is gegeven door de gemeente Beuningen. De voertuigverdeling op de Plakstraat en de Roesstraat is conform een "stedelijke weg" respectievelijk "30 km-zone" uit de "Handreiking omgevingslawaaï". De verkeersintensiteit op de (verlegde) Plakstraat is een inschatting van de gemeente Beuningen. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in de onderstaande tabel 3.1. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	2011			2022		
	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek	Intensiteit [mvt/etm]	Max. Snelheid [km/uur]	Wegdek**
Plakstraat (bestaand)	508	50	DAB	102	30	klinkers
Van Heemstraweg (west van Not .S. Roesstr.)	4.141	50	SLEM*	4.729	50	DAB
Van Heemstraweg (oost van Not .S. Roesstr.)	6.400	50	SLEM*	7.511	50	DAB
Notaris S. Roesstraat	2.259	30	asfalt	2.650	30	DAB/klinkers
verlegde Plakstraat	--	--	--	598	50	DAB/klinkers

* SLEM is een conserveringslaag om de levensduur te verlengen, met de akoestische eigenschappen van DAB. Deze zal naar verwachting voor 2022 zijn vervangen door DAB in het kader van regulier onderhoud.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groep van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve waarneempunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) en 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlagen 1 en 2.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle toetspunten (zie bijlage 1) de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuw aan te leggen weg voor het jaar 2022 berekend (Nieuwe Plakstraat).

Voor de Van Heemstraweg, de Notaris S. Roesstraat en de Plakstraat zijn de berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2011 en 2022 in verband met de berekening van het effect van de reconstructie.

De berekeningsresultaten per toetspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4 tot en met 10. In de onderstaande tabellen zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

4.1.1 Aanleg nieuwe weg

Plakstraat 30 km/uur

In de onderstaande tabel 4.1 worden de berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen met de hoogste geluidbelasting binnen de invloedssfeer van de Plakstraat die vallen onder het begrip 'aanleg nieuwe weg'. In bijlage 4 is een volledig overzicht opgenomen.

Tabel 4.1 Rekenresultaten aanleg verlegde Plakstraat, excl. aftrek ex artikel 110g Wgh (30 km/uur gedeelte)

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,50	50
102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,50	49
104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,50	47
103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,50	45
104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,50	46
103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,50	46

Plakstraat 50 km/uur

Als gevolg van het gezondeerde deel van de nieuwe Plakstraat vinden er geen overschrijdingen plaats van de grenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh).

4.1.2 Reconstructie

In tabel 4.2 zijn de berekeningsresultaten voor een aantal woningen gelegen aan de Van Heemstraweg en Notaris S Roesstraat weergegeven waarvoor reconstructie-onderzoek is

uitgevoerd. Tevens zijn in deze tabel de akoestische effecten door de fysieke wijzigingen aan de bestaande Plakstraat weergegeven (geen toetsing in de zin van de Wet geluidhinder).

In deze tabel zijn de ontvangerpunten van de woningen met het grootste verschil/toename opgenomen. In bijlage 5 tot en met 13 is een volledig overzicht opgenomen. In bijlage 14 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.

Tabel 4.2 Rekenresultaten reconstructie

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting		Vershil
		[dB]		[dB]
		2022	2011	2022-2011
Van Heemstraweg , inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh				
145_A	Roesstraat 1 zuidgevel	55,22	53,90	1,32
145_B	Roesstraat 1 zuidgevel	55,66	54,36	1,30
Notaris S. Roesstraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh				
147_B	Roesstraat 1 noordgevel	48,88	48,13	0,75
146_A	Roesstraat 1 oostgevel	52,72	52,04	0,68
Plakstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh - (géén toetsing)				
103_A	Plakstraat 1 noordgevel	54,60	53,44	+1,16
103_B	Plakstraat 1 noordgevel	54,35	53,28	+1,07
102_A	Plakstraat 2 oostgevel	48,38	46,35	+1,53
102_B	Plakstraat 2 oostgevel	48,62	47,33	+1,29
101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	53,33	51,68	+1,65
101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	53,34	51,84	+1,50

4.1.3 Uitstraling reconstructie

Omdat de wegdekken en de voertuigverdelingen voor de wegvakken waarvoor de uitstraling van de reconstructie bepaald moet worden voor de jaren 2011 en 2022 hetzelfde zijn, is het uitstralingseffect berekend aan de hand van de etmaalintensiteiten van de betreffende wegen en jaartallen. In onderstaande tabel 4.3 zijn de berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.3 Uitstraling reconstructie

Wegnaam	Etmaalintensiteit 2011 [mvt]	Etmaalintensiteit 2022 [mvt]	Toename Lden [dB]
Plakstraat	508	598	0,7
Van Heemstraweg (westelijk van kruising)	4141	4729	0,6
Van Heemstraweg (oostelijk van kruising)	6400	7511	0,7
Not. S. Roesstraat	2259	2690	0,8

4.2 Toetsing

4.2.1 Aanleg nieuwe weg

Plakstraat 30 km/uur

Daar het bij de nieuwe Plakstraat een 30 km/uur weg zonder geluidzone betreft, is toetsing ingevolge de Wet geluidhinder niet aan de orde. Wel dient in het kader van een goede Ruimtelijke Ordening de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt te worden. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de toekomstige situatie de geluidbelasting ten gevolge van de aanleg van de verlegde Plakstraat ten hoogste 50 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt (toetspunt 102_B).

Plakstraat 50 km/uur: in het onderzoeksgebied voor de nieuw aanleg Plakstraat 50 km/uur bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (toetspunt 108_B). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 48 dB, waardoor verder onderzoek achterwege kan blijven.

4.2.2 Reconstructie

Gezoneerde wegen

Voor de woningen langs de Van Heemstraweg is sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (toetspunt 128_B, zie bijlage 8). De toename van de geluidbelasting bedraagt maximaal 1,32 dB als gevolg van de aanpassingen aan de kruising (toetspunt 145_A, bijlage 11). Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van het verkeer op de van Heemstraweg. Verder onderzoek kan achterwege blijven.

Ten gevolge van het wegverkeer op de te reconstrueren Notaris S. Roesstraat bedraagt de geluidbelasting maximaal 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (toetspunt 146_B, zie bijlage 10). De toename van de geluidbelasting bedraagt maximaal 0,75 dB als gevolg van de aanpassingen aan de kruising (toetspunt 147_B, bijlage 13). Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van het verkeer op de van Heemstraweg. Verder onderzoek kan achterwege blijven.

Niet gezoneerde wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Plakstraat (30 km/uur) in het jaar 2022 maximaal 55 dB zal bedragen exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (ontvangerspunt 103_A, bijlage 6). De toename van de geluidbelasting bij aanliggende woningen bedraagt maximaal 2 dB (toetspunt 101_A, zie bijlage 12).

4.2.3 Uitstraling reconstructie

Indien woningen niet binnen de daadwerkelijke reconstructie volgens de Wet geluidhinder vallen, is toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig en worden geen maatregelen onderzocht. In het onderstaande zijn derhalve slechts de effecten beschreven.

De toename bedraagt in het uitstralingsgebied van de reconstructie ten hoogste 0,8 dB bij de Notaris S. Roesstraat en 0,7 dB bij de Van Heemstraweg en de Plakstraat.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Beuningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de reconstructie van het kruispunt Van Heemstraweg-Plakstraat-Notaris S. Roesstraat te Winssen. Gelijktijdig met de aanleg van de kruising zal de Plakstraat deels worden verlegd in westelijke richting en aansluiten op de te realiseren kruising.

Het doel van het onderzoek is om de akoestische effecten van de aan te leggen kruising en de verlegging van de bestaande wegen te berekenen. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting op de woningen langs de te verleggen Plakstraat, de Van Heemstraweg en de Notaris S. Roesstraat.

Aanleg nieuwe weg

De nieuw aan te leggen Plakstraat bestaat uit een 30 km/uur gedeelte en een 50 km/uur gedeelte. Alleen het deel met een maximumsnelheid van 50 km/uur heeft een geluidzone. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor het gezoneerde deel van de nieuwe Plakstraat in de toekomstige situatie de geluidbelasting ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek achterwege kan blijven.

Voor het niet gezoneerde deel is een maximale geluidbelasting van 50 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh berekend.

Reconstructie

Voor de woningen langs de Van Heemstraweg bedraagt de toename van de geluidbelasting maximaal 1,32 dB als gevolg van de aanpassingen aan de kruising. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als gevolg van het verkeer op de van Heemstraweg. Verder onderzoek kan achterwege blijven.

De gereconstrueerde Plakstraat kent een maximum snelheid van 30 km/uur, waardoor toetsing niet aan de orde is. Wel is het akoestisch effect in beeld gebracht. Ten gevolge van het wegverkeer op de Plakstraat bedraagt de toename van de geluidbelasting maximaal 2 dB.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de toename van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Notaris S. Roesstraat maximaal 0,75 dB zal toenemen. Er is zodoende geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verder onderzoek kan achterwege blijven.

Effecten overige weggedeelten

De toename bedraagt in het uitstralingsgebied van de reconstructies ten hoogste 0,8 dB bij de Notaris S. Roesstraat en 0,7 dB bij de Van Heemstraweg en de Plakstraat.

Conclusie

Voor wat betreft de aanleg van de nieuwe weg wordt voldaan aan de grenswaarde van 48 dB, waardoor geen nader onderzoek noodzakelijk is of maatregelen gedimensioneerd dienen te worden.

Er is bij wijzigingen op of aan de weg nergens sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Hierdoor hoeft er geen extra onderzoek te worden uitgevoerd of (aanvullende) maatregelen te worden getroffen.

Bijlage 1

Model: wegverkeersmodel 2011
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
301	van Heemstraweg	W0	4141,00	6,87	3,10	0,65	--	--	--	--
302	van Heemstraweg	W0	6400,00	6,87	3,10	0,65	--	--	--	--
303	Not. S. Roesstraat	W9a	2259,00	7,20	2,00	0,70	--	--	--	--
303	Not. S. Roesstraat	W9a	2259,00	7,20	2,00	0,70	--	--	--	--
303	Not. S. Roesstraat	W9	2259,00	7,20	2,00	0,70	--	--	--	--
303	Not. S. Roesstraat	W0	2259,00	7,20	2,00	0,70	--	--	--	--
304	Plakstraat	W0	508,00	7,20	2,00	0,70	--	--	--	--

Model: wegverkeersmodel 2011
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
301	--	88,60	87,90	93,40	--	7,60	7,90	5,00	--	3,80	4,10
302	--	88,60	87,90	93,40	--	7,60	7,90	5,00	--	3,80	4,10
303	--	99,00	99,30	99,50	--	0,50	0,35	0,25	--	0,50	0,35
303	--	99,00	99,30	99,50	--	0,50	0,35	0,25	--	0,50	0,35
303	--	99,00	99,30	99,50	--	0,50	0,35	0,25	--	0,50	0,35
303	--	99,00	99,30	99,50	--	0,50	0,35	0,25	--	0,50	0,35
303	--	99,00	99,30	99,50	--	0,50	0,35	0,25	--	0,50	0,35
304	--	95,00	97,00	92,00	--	2,50	1,50	4,00	--	2,50	1,50

Model: wegverkeersmodel 2011
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
301	1,60	--	252,06	112,84	25,14	--	21,62	10,14	1,35	--	10,81	5,26
302	1,60	--	389,56	174,39	38,85	--	33,42	15,67	2,08	--	16,71	8,13
303	0,25	--	161,02	44,86	15,73	--	0,81	0,16	0,04	--	0,81	0,16
303	0,25	--	161,02	44,86	15,73	--	0,81	0,16	0,04	--	0,81	0,16
303	0,25	--	161,02	44,86	15,73	--	0,81	0,16	0,04	--	0,81	0,16
303	0,25	--	161,02	44,86	15,73	--	0,81	0,16	0,04	--	0,81	0,16
303	0,25	--	161,02	44,86	15,73	--	0,81	0,16	0,04	--	0,81	0,16
304	4,00	--	34,75	9,86	3,27	--	0,91	0,15	0,14	--	0,91	0,15

Model: wegverkeersmodel 2011
 Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	Wegdek
301	0,43	--	referentiewegdek
302	0,67	--	referentiewegdek
303	0,04	--	gewone elementenverharding (30km/h)
303	0,04	--	gewone elementenverharding (30km/h)
303	0,04	--	gewone elementenverharding
303	0,04	--	referentiewegdek
304	0,14	--	referentiewegdek

Model: wegverkeersmodel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1	hard bodemgebied	0,00
2	hard bodemgebied	0,00
3	hard bodemgebied	0,00
4	hard bodemgebied	0,00
5	hard bodemgebied	0,00
6	hard bodemgebied	0,00
7	hard bodemgebied	0,00



Model: wegverkeersmodel 2011
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
201	Heemstraweg 76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Heemstraweg 74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Heemstraweg 72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Heemstraweg 70a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Heemstraweg 68-70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Roesstraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Roesstraat 2b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Roesstraat 2a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Roesstraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Roesstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Roesstraat 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Roesstraat 3-5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Plakstraat 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Plakstraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Plakstraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Heemstraweg 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Heemstraweg 67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Heemstraweg 63-65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Heemstraweg 59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Heemstraweg 57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Heemstraweg 62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Heemstraweg 66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Plakstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Plakstraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Plakstraat 5a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
250	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
251	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
252	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
253	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
254	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
255	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
256	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
257	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
258	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
259	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
260	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
261	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
262	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
263	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
264	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel 2011
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

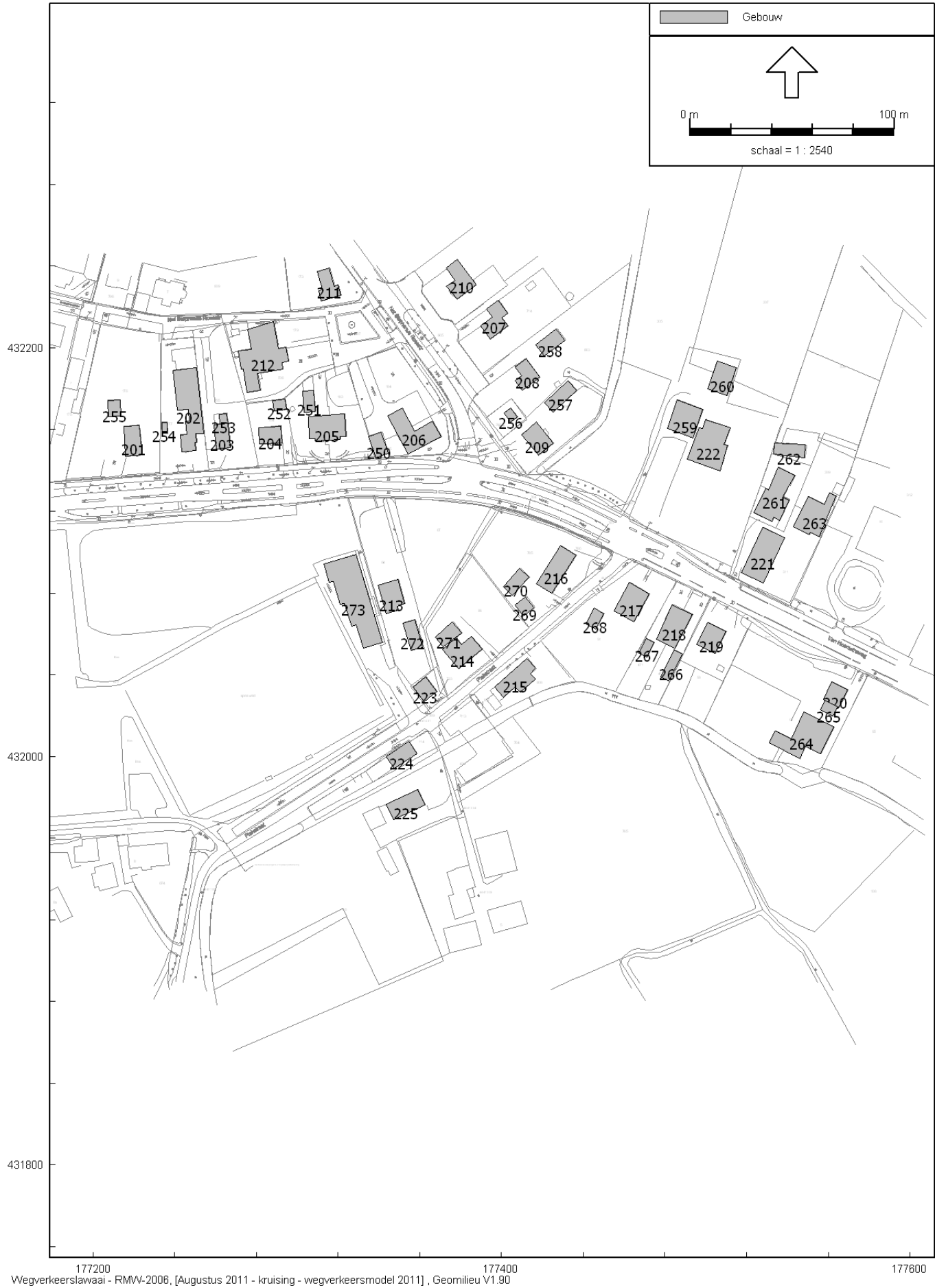
Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
201	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel 2011
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
265	schuur/garage	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
266	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
267	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
268	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
269	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
270	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
271	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
272	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
273	schuur/garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel 2011
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
265	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: wegverkeersmodel 2011
Februari 2011 aangepast ontwerp rotonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
101	Plakstraat 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
102	Plakstraat 2 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
103	Plakstraat 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
104	Plakstraat 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
105	Plakstraat 6 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
106	Plakstraat 6 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
107	Plakstraat 6 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
108	Heemstraweg 69 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
109	Heemstraweg 69 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
110	Heemstraweg 69 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
111	Heemstraweg 69 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
112	Heemstraweg 67 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
113	Heemstraweg 67 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
114	Heemstraweg 67 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
115	Heemstraweg 67 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
116	Heemstraweg 65 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
117	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
118	Heemstraweg 63 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
119	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
120	Heemstraweg 59 wesrtgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
121	Heemstraweg 59 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
123	Heemstraweg 59 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
124	Heemstraweg 57 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
125	Heemstraweg 57 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
128	Heemstraweg 62 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
129	Heemstraweg 62 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
130	Heemstraweg 66 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
131	Heemstraweg 66 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
132	Heemstraweg 66 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
133	Roesstraat 2 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
134	Roesstraat 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
135	Roesstraat 2 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
136	Roesstraat 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
137	Roesstraat 2a westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
138	Roesstraat 2a zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
139	Roesstraat 2a oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
140	Roesstraat 2a noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
141	Roesstraat 2b westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
142	Roesstraat 2b zuidevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
143	Roesstraat 2b oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: wegverkeersmodel 2011
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

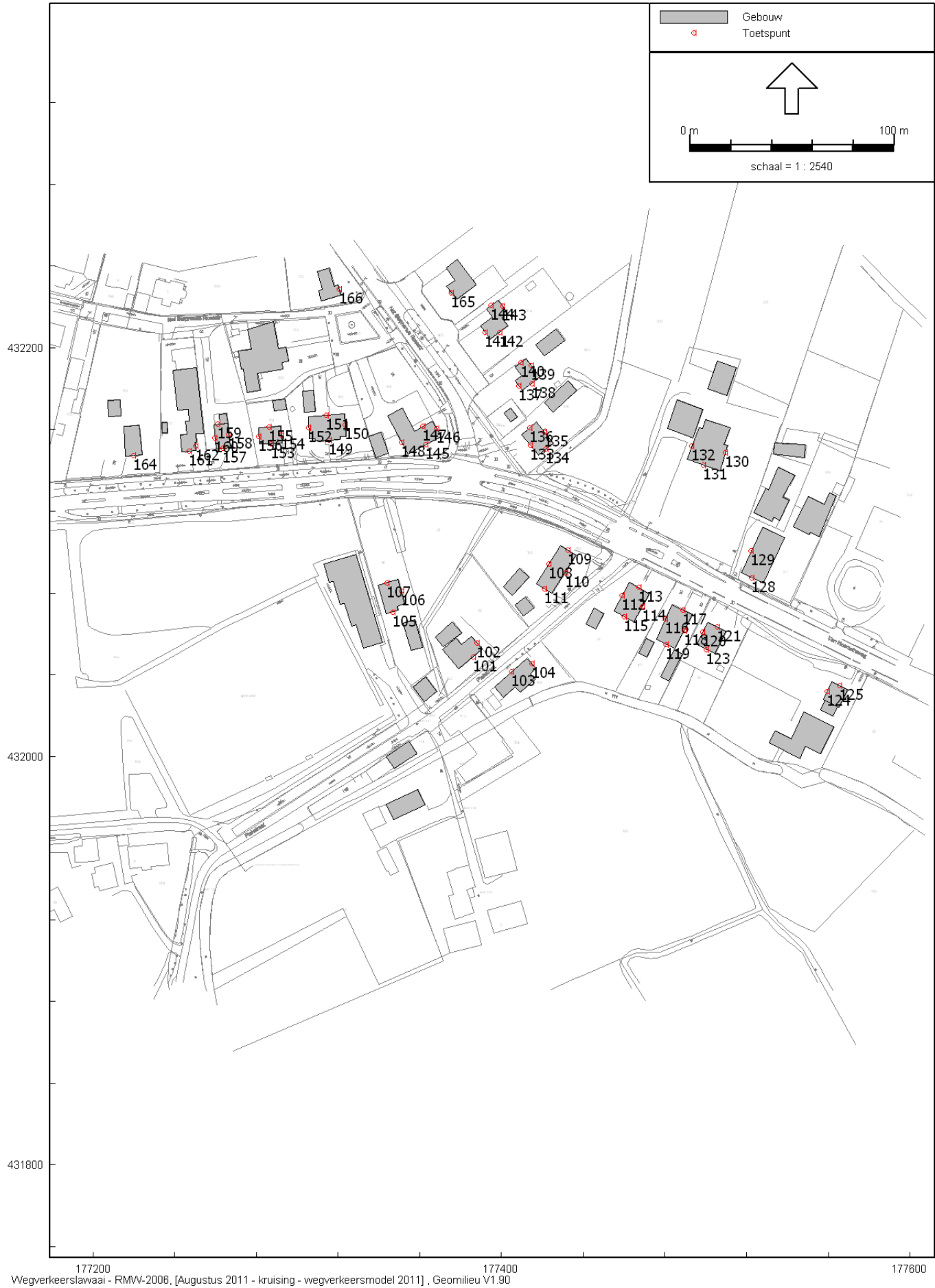
Naam	Hoogte F	Gevel
101	--	Ja
102	--	Ja
103	--	Ja
104	--	Ja
105	--	Ja
106	--	Ja
107	--	Ja
108	--	Ja
109	--	Ja
110	--	Ja
111	--	Ja
112	--	Ja
113	--	Ja
114	--	Ja
115	--	Ja
116	--	Ja
117	--	Ja
118	--	Ja
119	--	Ja
120	--	Ja
121	--	Ja
123	--	Ja
124	--	Ja
125	--	Ja
128	--	Ja
129	--	Ja
130	--	Ja
131	--	Ja
132	--	Ja
133	--	Ja
134	--	Ja
135	--	Ja
136	--	Ja
137	--	Ja
138	--	Ja
139	--	Ja
140	--	Ja
141	--	Ja
142	--	Ja
143	--	Ja

Model: wegverkeersmodel 2011
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
144	Roesstraat 2b noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
145	Roesstraat 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
146	Roesstraat 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
147	Roesstraat 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
148	Roesstraat 1 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
149	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
150	Heemstraweg 68-70 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
151	Heemstraweg 68-70 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
152	Heemstraweg 68-70 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
153	Heemstraweg 70a zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
154	Heemstraweg 70a oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
155	Heemstraweg 70a noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
156	Heemstraweg 70a westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
157	Heemstraweg 72 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
158	Heemstraweg 72 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
159	Heemstraweg 72 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
160	Heemstraweg 72 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
161	Heemstraweg 74 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
162	Heemstraweg 74 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
164	Heemstraweg 76 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
165	Roesstraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
166	Roesstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: wegverkeersmodel 2011
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
144	--	Ja
145	--	Ja
146	--	Ja
147	--	Ja
148	--	Ja
149	--	Ja
150	--	Ja
151	--	Ja
152	--	Ja
153	--	Ja
154	--	Ja
155	--	Ja
156	--	Ja
157	--	Ja
158	--	Ja
159	--	Ja
160	--	Ja
161	--	Ja
162	--	Ja
164	--	Ja
165	--	Ja
166	--	Ja



Bijlage 2

Model: wegverkeersmodel 2022
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
311	Plakstraat	W0	598,00	7,20	2,00	0,70	--	--	--	--
310	Plakstraat	W9a	598,00	7,20	2,00	0,70	--	--	--	--
312	Plakstraat	W0	598,00	7,20	2,00	0,70	--	--	--	--
313	Plakstraat	W9a	102,00	7,20	2,00	0,70	--	--	--	--
312	Plakstraat	W9a	598,00	7,20	2,00	0,70	--	--	--	--
303	van Heemstraweg	W0	4729,00	6,87	3,10	0,65	--	--	--	--
304	van Heemstraweg	W0	7511,00	6,87	3,10	0,65	--	--	--	--
321	Not. S. Roesstraat	W9a	2690,00	7,20	2,00	0,70	--	--	--	--
330	Not. S. Roesstraat	W0	2690,00	6,87	3,10	0,65	--	--	--	--
320	Not. S. Roesstraat	W9a	2690,00	7,20	2,00	0,70	--	--	--	--

Model: wegverkeersmodel 2022
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
311	--	95,00	97,00	92,00	--	2,50	1,50	4,00	--	2,50	1,50
310	--	95,00	97,00	92,00	--	2,50	1,50	4,00	--	2,50	1,50
312	--	95,00	97,00	92,00	--	2,50	1,50	4,00	--	2,50	1,50
313	--	95,00	97,00	92,00	--	2,50	1,50	4,00	--	2,50	1,50
312	--	95,00	97,00	92,00	--	2,50	1,50	4,00	--	2,50	1,50
303	--	88,60	87,90	93,40	--	7,60	7,90	5,00	--	3,80	4,10
304	--	88,60	87,90	93,40	--	7,60	7,90	5,00	--	3,80	4,10
321	--	99,00	99,30	99,50	--	0,50	0,35	0,25	--	0,50	0,35
330	--	88,60	87,90	93,40	--	7,60	7,90	5,00	--	3,80	4,10
320	--	99,00	99,30	99,50	--	0,50	0,35	0,25	--	0,50	0,35

Model: wegverkeersmodel 2022
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
311	4,00	--	40,90	11,60	3,85	--	1,08	0,18	0,17	--	1,08	0,18
310	4,00	--	40,90	11,60	3,85	--	1,08	0,18	0,17	--	1,08	0,18
312	4,00	--	40,90	11,60	3,85	--	1,08	0,18	0,17	--	1,08	0,18
313	4,00	--	6,98	1,98	0,66	--	0,18	0,03	0,03	--	0,18	0,03
312	4,00	--	40,90	11,60	3,85	--	1,08	0,18	0,17	--	1,08	0,18
303	1,60	--	287,85	128,86	28,71	--	24,69	11,58	1,54	--	12,35	6,01
304	1,60	--	457,18	204,67	45,60	--	39,22	18,39	2,44	--	19,61	9,55
321	0,25	--	191,74	53,42	18,74	--	0,97	0,19	0,05	--	0,97	0,19
330	1,60	--	163,74	73,30	16,33	--	14,05	6,59	0,87	--	7,02	3,42
320	0,25	--	191,74	53,42	18,74	--	0,97	0,19	0,05	--	0,97	0,19

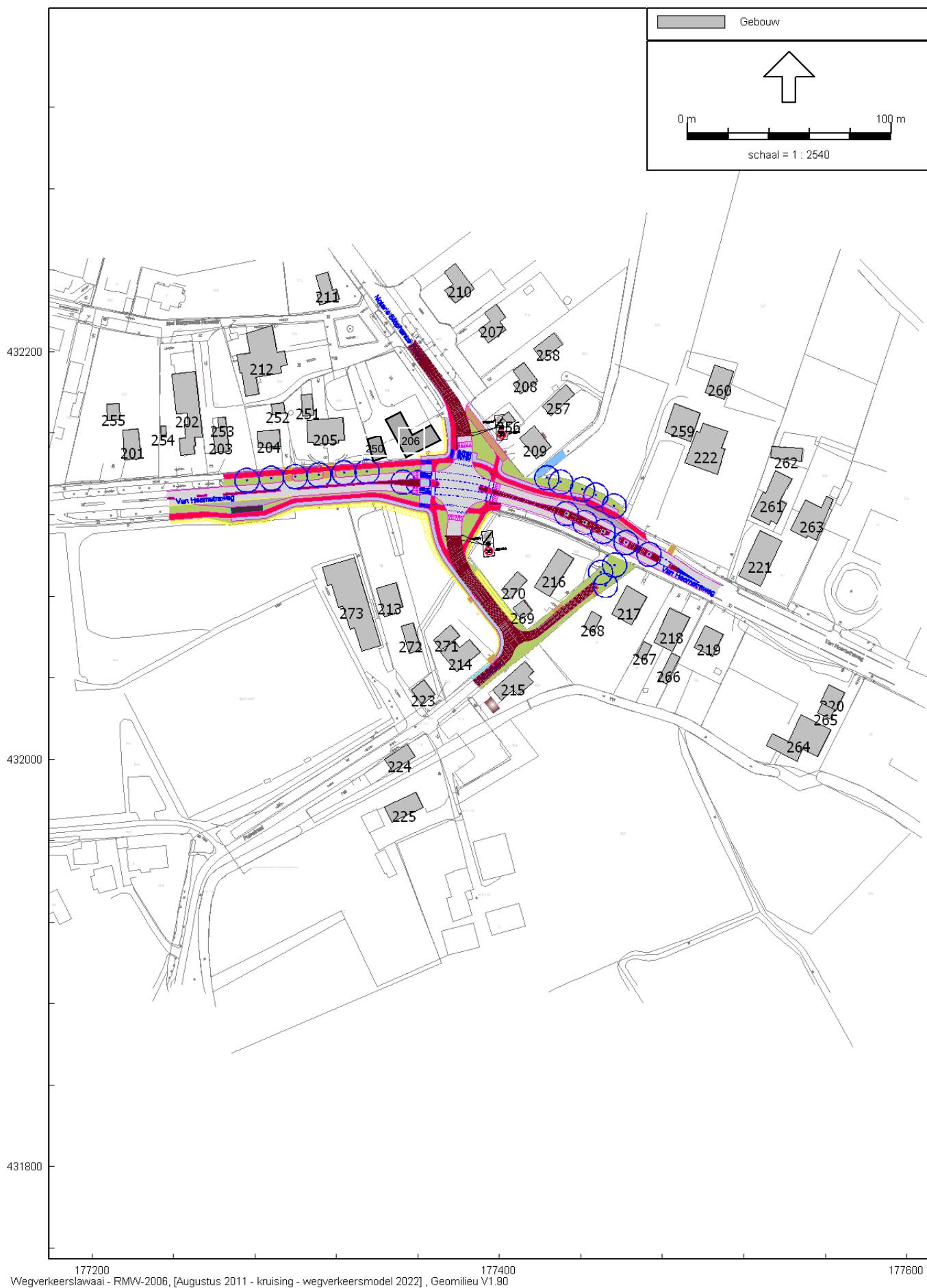
Model: wegverkeersmodel 2022
Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - 202534 Plakstraat Winssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

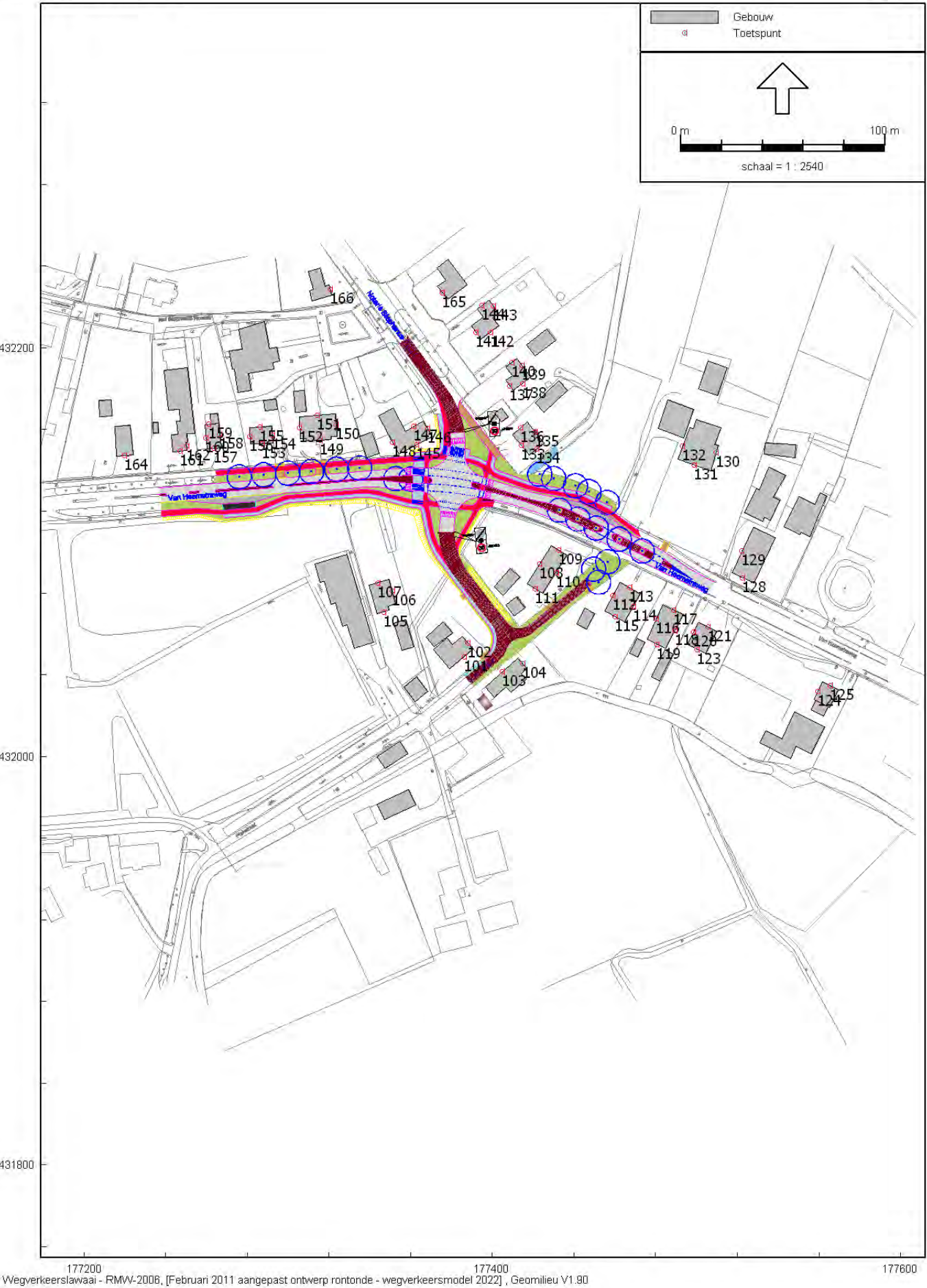
Naam	ZV(N)	ZV(P4)	Wegdek
311	0,17	--	referentiewegdek
310	0,17	--	gewone elementenverharding (30km/h)
312	0,17	--	referentiewegdek
313	0,03	--	gewone elementenverharding (30km/h)
312	0,17	--	gewone elementenverharding (30km/h)
303	0,49	--	referentiewegdek
304	0,78	--	referentiewegdek
321	0,05	--	gewone elementenverharding (30km/h)
330	0,28	--	referentiewegdek
320	0,05	--	gewone elementenverharding (30km/h)

Model: wegverkeersmodel 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1	hard bodemgebied	0,00
2	hard bodemgebied	0,00
3	hard bodemgebied	0,00
4	hard bodemgebied	0,00
5	hard bodemgebied	0,00
6	hard bodemgebied	0,00
7	hard bodemgebied	0,00
8	hard bodemgebied	0,00
9	hard bodemgebied	0,00
10	hard bodemgebied	0,00
11	hard bodemgebied	0,00
12	hard bodemgebied	0,00
13	hard bodemgebied	0,00
14	hard bodemgebied	0,00
15	hard bodemgebied	0,00
16	hard bodemgebied	0,00
17	hard bodemgebied	0,00
18	hard bodemgebied	0,00
19	hard bodemgebied	0,00
20	hard bodemgebied	0,00
21	hard bodemgebied	0,00
22	hard bodemgebied	0,00
23	hard bodemgebied	0,00
24	hard bodemgebied	0,00
25	hard bodemgebied	0,00







177200 177400 177600
Wegverkeerslawai - RMV-2006, [Februari 2011 aangepast ontwerp rontonde - wegverkeersmodel 2022] , Geomilieu V1.90

Bijlage 3

Gemiddelde voertuigverdeling op Van Heemstraweg, conform telgegevens gemeente Beuningen, op basis van op 25 november 2009 toegezonden bijlage: BUxls BO341 van Heemstraweg.xls

			licht	middel	zwaar
totaal		2566	2274	195	97
dag		2114	1859	168	87
avond		318	297	16	5
nacht		134	118	11	5
totaal		100%	88,6%	7,6%	3,8%
dag	6,87%	82,39%	88,6%	7,6%	3,8%
avond	3,10%	12,39%	87,9%	7,9%	4,1%
nacht	0,65%	5,22%	93,4%	5,0%	1,6%

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe wegaanleg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
125_A	Heemstraweg 57 noordgevel	1,50	15,15	9,30	5,42	15,11	
125_B	Heemstraweg 57 noordgevel	4,50	16,36	10,48	6,69	16,34	
124_A	Heemstraweg 57 westgevel	1,50	18,77	12,89	9,10	18,75	
124_B	Heemstraweg 57 westgevel	4,50	22,21	16,28	12,59	22,20	
121_A	Heemstraweg 59 noordgevel	1,50	20,91	15,05	11,19	20,88	
121_B	Heemstraweg 59 noordgevel	4,50	21,72	15,83	12,04	21,70	
120_A	Heemstraweg 59 westgevel	1,50	16,49	10,63	6,78	16,46	
120_B	Heemstraweg 59 westgevel	4,50	20,22	14,29	10,60	20,21	
123_A	Heemstraweg 59 zuidgevel	1,50	17,81	11,93	8,12	17,78	
123_B	Heemstraweg 59 zuidgevel	4,50	22,48	16,55	12,86	22,47	
129_A	Heemstraweg 62 westgevel	1,50	28,66	22,81	18,95	28,63	
129_B	Heemstraweg 62 westgevel	4,50	28,87	22,97	19,22	28,86	
128_A	Heemstraweg 62 zuidgevel	1,50	26,87	21,02	17,15	26,84	
128_B	Heemstraweg 62 zuidgevel	4,50	26,74	20,86	17,06	26,72	
117_A	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	1,50	18,13	12,33	8,34	18,08	
117_B	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	4,50	19,23	13,41	9,47	19,19	
119_A	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	1,50	22,13	16,23	12,47	22,11	
119_B	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	4,50	29,47	23,54	19,85	29,46	
118_A	Heemstraweg 63 oostgevel	1,50	14,42	8,54	4,72	14,39	
118_B	Heemstraweg 63 oostgevel	4,50	18,11	12,15	8,51	18,11	
116_A	Heemstraweg 65 westgevel	1,50	19,20	13,31	9,53	19,18	
116_B	Heemstraweg 65 westgevel	4,50	24,46	18,52	14,85	24,46	
130_A	Heemstraweg 66 oostgevel	1,50	24,48	18,63	14,75	24,44	
130_B	Heemstraweg 66 oostgevel	4,50	25,69	19,80	16,00	25,66	
132_A	Heemstraweg 66 westgevel	1,50	32,87	27,00	23,16	32,84	
132_B	Heemstraweg 66 westgevel	4,50	31,71	25,81	22,05	31,69	
131_A	Heemstraweg 66 zuidgevel	1,50	30,90	25,03	21,20	30,87	
131_B	Heemstraweg 66 zuidgevel	4,50	31,90	26,00	22,25	31,89	
113_A	Heemstraweg 67 noordgevel	1,50	18,95	13,14	9,16	18,90	
113_B	Heemstraweg 67 noordgevel	4,50	20,43	14,60	10,66	20,38	
114_A	Heemstraweg 67 oostgevel	1,50	21,31	15,41	11,64	21,29	
114_B	Heemstraweg 67 oostgevel	4,50	23,90	17,95	14,30	23,90	
112_A	Heemstraweg 67 westgevel	1,50	32,62	26,71	22,98	32,61	
112_B	Heemstraweg 67 westgevel	4,50	34,66	28,72	25,06	34,66	
115_A	Heemstraweg 67 zuidgevel	1,50	27,63	21,72	17,98	27,61	
115_B	Heemstraweg 67 zuidgevel	4,50	32,49	26,55	22,89	32,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe wegaanleg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
151_A	Heemstraweg 68-70 noordgevel	1,50	21,62	15,81	11,85	21,58	
151_B	Heemstraweg 68-70 noordgevel	4,50	22,93	17,08	13,18	22,89	
150_A	Heemstraweg 68-70 oostgevel	1,50	32,86	26,93	23,24	32,85	
150_B	Heemstraweg 68-70 oostgevel	4,50	35,42	29,47	25,82	35,42	
152_A	Heemstraweg 68-70 westgevel	1,50	23,45	17,62	13,68	23,40	
152_B	Heemstraweg 68-70 westgevel	4,50	24,90	19,05	15,16	24,86	
149_A	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	1,50	35,91	30,03	26,22	35,88	
149_B	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	4,50	37,37	31,46	27,71	37,35	
109_A	Heemstraweg 69 noordgevel	1,50	17,36	11,54	7,58	17,31	
109_B	Heemstraweg 69 noordgevel	4,50	18,73	12,88	9,00	18,69	
110_A	Heemstraweg 69 oostgevel	1,50	30,71	24,81	21,07	30,70	
110_B	Heemstraweg 69 oostgevel	4,50	32,60	26,66	23,00	32,60	
108_A	Heemstraweg 69 westgevel	1,50	41,28	35,38	31,62	41,26	
108_B	Heemstraweg 69 westgevel	4,50	43,26	37,34	33,63	43,25	
111_A	Heemstraweg 69 zuidgevel	1,50	39,09	33,15	29,48	39,09	
111_B	Heemstraweg 69 zuidgevel	4,50	41,11	35,14	31,53	41,11	
155_A	Heemstraweg 70a noordgevel	1,50	17,22	11,31	7,57	17,20	
155_B	Heemstraweg 70a noordgevel	4,50	10,41	4,47	0,80	10,41	
154_A	Heemstraweg 70a oostgevel	1,50	33,87	28,00	24,17	33,84	
154_B	Heemstraweg 70a oostgevel	4,50	35,07	29,17	25,41	35,05	
156_A	Heemstraweg 70a westgevel	1,50	20,53	14,70	10,76	20,48	
156_B	Heemstraweg 70a westgevel	4,50	21,93	16,07	12,21	21,90	
153_A	Heemstraweg 70a zuidgevel	1,50	33,72	27,85	24,02	33,69	
153_B	Heemstraweg 70a zuidgevel	4,50	34,86	28,96	25,20	34,84	
159_A	Heemstraweg 72 noordgevel	1,50	5,33	-0,58	-4,33	5,31	
159_B	Heemstraweg 72 noordgevel	4,50	17,42	11,57	7,69	17,38	
158_A	Heemstraweg 72 oostgevel	1,50	31,65	25,77	21,96	31,62	
158_B	Heemstraweg 72 oostgevel	4,50	32,64	26,73	23,00	32,63	
160_A	Heemstraweg 72 westgevel	1,50	26,20	20,34	16,49	26,17	
160_B	Heemstraweg 72 westgevel	4,50	26,21	20,33	16,54	26,19	
157_A	Heemstraweg 72 zuidgevel	1,50	32,10	26,23	22,41	32,08	
157_B	Heemstraweg 72 zuidgevel	4,50	33,08	27,18	23,42	33,06	
162_A	Heemstraweg 74 oostgevel	1,50	29,87	24,01	20,17	29,84	
162_B	Heemstraweg 74 oostgevel	4,50	30,81	24,92	21,14	30,79	
161_A	Heemstraweg 74 zuidgevel	1,50	29,94	24,08	20,24	29,91	
161_B	Heemstraweg 74 zuidgevel	4,50	30,83	24,94	21,17	30,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe wegaanleg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Heemstraweg 76 zuidgevel	1,50	28,53	22,66	18,83	28,50
164_B	Heemstraweg 76 zuidgevel	4,50	28,92	23,02	19,25	28,90
103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,50	46,30	40,32	36,74	46,31
103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,50	47,22	41,23	37,68	47,23
104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,50	46,60	40,63	37,04	46,61
104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,50	47,46	41,47	37,91	47,47
102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,50	49,13	43,18	39,54	49,13
102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,50	49,76	43,78	40,19	49,76
101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,50	41,91	35,96	32,31	41,91
101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,50	42,96	36,99	33,39	42,97
107_A	Plakstraat 6 noordgevel	1,50	39,99	34,11	30,30	39,96
107_B	Plakstraat 6 noordgevel	4,50	41,78	35,88	32,12	41,76
106_A	Plakstraat 6 oostgevel	1,50	43,23	37,33	33,58	43,22
106_B	Plakstraat 6 oostgevel	4,50	44,99	39,06	35,37	44,98
105_A	Plakstraat 6 zuidgevel	1,50	38,77	32,87	29,10	38,75
105_B	Plakstraat 6 zuidgevel	4,50	40,46	34,53	30,83	40,45
147_A	Roesstraat 1 noordgevel	1,50	--	--	--	--
147_B	Roesstraat 1 noordgevel	4,50	--	--	--	--
146_A	Roesstraat 1 oostgevel	1,50	30,38	24,52	20,66	30,35
146_B	Roesstraat 1 oostgevel	4,50	31,64	25,77	21,95	31,62
148_A	Roesstraat 1 westgevel	1,50	35,61	29,63	26,04	35,61
148_B	Roesstraat 1 westgevel	4,50	37,31	31,31	27,77	37,32
145_A	Roesstraat 1 zuidgevel	1,50	43,76	37,86	34,10	43,74
145_B	Roesstraat 1 zuidgevel	4,50	45,03	39,11	35,40	45,02
166_A	Roesstraat 11	1,50	24,50	18,62	14,82	24,48
166_B	Roesstraat 11	4,50	25,38	19,44	15,77	25,38
136_A	Roesstraat 2 noordgevel	1,50	28,85	23,01	19,10	28,81
136_B	Roesstraat 2 noordgevel	4,50	30,54	24,69	20,81	30,50
135_A	Roesstraat 2 oostgevel	1,50	14,16	8,30	4,43	14,12
135_B	Roesstraat 2 oostgevel	4,50	15,25	9,33	5,60	15,23
133_A	Roesstraat 2 westgevel	1,50	40,01	34,13	30,33	39,99
133_B	Roesstraat 2 westgevel	4,50	41,84	35,94	32,17	41,82
134_A	Roesstraat 2 zuidgevel	1,50	36,66	30,76	27,01	36,65
134_B	Roesstraat 2 zuidgevel	4,50	38,40	32,47	28,79	38,40
140_A	Roesstraat 2a noordgevel	1,50	--	--	--	--
140_B	Roesstraat 2a noordgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe wegaanleg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	Roesstraat 2a oostgevel	1,50	6,34	0,43	-3,32	6,32
139_B	Roesstraat 2a oostgevel	4,50	15,39	9,55	5,66	15,36
137_A	Roesstraat 2a westgevel	1,50	31,41	25,56	21,67	31,37
137_B	Roesstraat 2a westgevel	4,50	35,70	29,82	26,01	35,67
138_A	Roesstraat 2a zuidgevel	1,50	31,08	25,17	21,43	31,06
138_B	Roesstraat 2a zuidgevel	4,50	34,08	28,15	24,44	34,07
144_A	Roesstraat 2b noordgevel	1,50	30,18	24,29	20,50	30,16
144_B	Roesstraat 2b noordgevel	4,50	31,09	25,16	21,47	31,08
143_A	Roesstraat 2b oostgevel	1,50	6,12	0,22	-3,55	6,10
143_B	Roesstraat 2b oostgevel	4,50	14,66	8,81	4,94	14,63
141_A	Roesstraat 2b westgevel	1,50	33,62	27,73	23,94	33,60
141_B	Roesstraat 2b westgevel	4,50	34,86	28,94	25,23	34,85
142_A	Roesstraat 2b zuidevel	1,50	33,26	27,39	23,56	33,23
142_B	Roesstraat 2b zuidevel	4,50	34,71	28,81	25,05	34,69
165_A	Roesstraat 4	1,50	33,09	27,20	23,42	33,07
165_B	Roesstraat 4	4,50	34,23	28,29	24,61	34,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plakstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
125_A	Heemstraweg 57 noordgevel	1,50	24,87	19,06	15,09	24,82	
125_B	Heemstraweg 57 noordgevel	4,50	26,09	20,25	16,34	26,05	
124_A	Heemstraweg 57 westgevel	1,50	25,93	20,12	16,15	25,88	
124_B	Heemstraweg 57 westgevel	4,50	27,28	21,45	17,52	27,24	
121_A	Heemstraweg 59 noordgevel	1,50	32,96	27,16	23,18	32,91	
121_B	Heemstraweg 59 noordgevel	4,50	34,66	28,84	24,90	34,62	
120_A	Heemstraweg 59 westgevel	1,50	26,49	20,68	16,73	26,45	
120_B	Heemstraweg 59 westgevel	4,50	28,27	22,41	18,55	28,24	
123_A	Heemstraweg 59 zuidgevel	1,50	21,42	15,59	11,68	21,38	
123_B	Heemstraweg 59 zuidgevel	4,50	28,86	23,04	19,08	28,81	
129_A	Heemstraweg 62 westgevel	1,50	34,49	28,68	24,73	34,45	
129_B	Heemstraweg 62 westgevel	4,50	36,25	30,41	26,51	36,21	
128_A	Heemstraweg 62 zuidgevel	1,50	34,61	28,77	24,85	34,56	
128_B	Heemstraweg 62 zuidgevel	4,50	36,34	30,50	26,61	36,31	
117_A	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	1,50	35,85	30,03	26,08	35,80	
117_B	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	4,50	37,54	31,72	27,79	37,50	
119_A	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	1,50	28,45	22,62	18,68	28,40	
119_B	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	4,50	33,48	27,67	23,70	33,43	
118_A	Heemstraweg 63 oostgevel	1,50	16,52	10,67	6,80	16,49	
118_B	Heemstraweg 63 oostgevel	4,50	19,53	13,63	9,86	19,51	
116_A	Heemstraweg 65 westgevel	1,50	34,97	29,16	25,20	34,93	
116_B	Heemstraweg 65 westgevel	4,50	36,66	30,83	26,91	36,62	
130_A	Heemstraweg 66 oostgevel	1,50	23,03	17,22	13,25	22,98	
130_B	Heemstraweg 66 oostgevel	4,50	25,31	19,47	15,56	25,27	
132_A	Heemstraweg 66 westgevel	1,50	36,35	30,54	26,56	36,30	
132_B	Heemstraweg 66 westgevel	4,50	36,60	30,76	26,83	36,55	
131_A	Heemstraweg 66 zuidgevel	1,50	35,48	29,66	25,71	35,43	
131_B	Heemstraweg 66 zuidgevel	4,50	37,01	31,18	27,26	36,97	
113_A	Heemstraweg 67 noordgevel	1,50	44,86	39,02	35,11	44,82	
113_B	Heemstraweg 67 noordgevel	4,50	44,85	39,01	35,12	44,82	
114_A	Heemstraweg 67 oostgevel	1,50	31,65	25,84	21,86	31,60	
114_B	Heemstraweg 67 oostgevel	4,50	33,67	27,85	23,91	33,63	
112_A	Heemstraweg 67 westgevel	1,50	49,23	43,40	39,48	49,19	
112_B	Heemstraweg 67 westgevel	4,50	49,61	43,77	39,87	49,57	
115_A	Heemstraweg 67 zuidgevel	1,50	39,27	33,45	29,50	39,22	
115_B	Heemstraweg 67 zuidgevel	4,50	40,87	35,04	31,12	40,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plakstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
151_A	Heemstraweg 68-70 noordgevel	1,50	9,18	3,32	-0,52	9,15	
151_B	Heemstraweg 68-70 noordgevel	4,50	11,63	5,75	1,94	11,60	
150_A	Heemstraweg 68-70 oostgevel	1,50	27,21	21,41	17,43	27,16	
150_B	Heemstraweg 68-70 oostgevel	4,50	28,97	23,15	19,19	28,92	
152_A	Heemstraweg 68-70 westgevel	1,50	25,98	20,19	16,19	25,93	
152_B	Heemstraweg 68-70 westgevel	4,50	25,29	19,47	15,50	25,24	
149_A	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	1,50	28,59	22,79	18,81	28,54	
149_B	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	4,50	30,27	24,46	20,50	30,23	
109_A	Heemstraweg 69 noordgevel	1,50	41,67	35,84	31,91	41,63	
109_B	Heemstraweg 69 noordgevel	4,50	42,23	36,38	32,49	42,19	
110_A	Heemstraweg 69 oostgevel	1,50	50,08	44,24	40,34	50,04	
110_B	Heemstraweg 69 oostgevel	4,50	50,31	44,45	40,58	50,27	
108_A	Heemstraweg 69 westgevel	1,50	26,79	20,98	17,02	26,75	
108_B	Heemstraweg 69 westgevel	4,50	30,39	24,58	20,63	30,35	
111_A	Heemstraweg 69 zuidgevel	1,50	48,03	42,20	38,28	47,99	
111_B	Heemstraweg 69 zuidgevel	4,50	48,48	42,64	38,74	48,44	
155_A	Heemstraweg 70a noordgevel	1,50	20,52	14,71	10,74	20,47	
155_B	Heemstraweg 70a noordgevel	4,50	18,45	12,63	8,69	18,41	
154_A	Heemstraweg 70a oostgevel	1,50	28,07	22,27	18,29	28,02	
154_B	Heemstraweg 70a oostgevel	4,50	28,71	22,90	18,94	28,67	
156_A	Heemstraweg 70a westgevel	1,50	21,95	16,16	12,16	21,90	
156_B	Heemstraweg 70a westgevel	4,50	22,73	16,92	12,94	22,68	
153_A	Heemstraweg 70a zuidgevel	1,50	29,04	23,23	19,25	28,99	
153_B	Heemstraweg 70a zuidgevel	4,50	29,94	24,12	20,16	29,89	
159_A	Heemstraweg 72 noordgevel	1,50	3,30	-2,61	-6,35	3,28	
159_B	Heemstraweg 72 noordgevel	4,50	11,92	6,04	2,23	11,89	
158_A	Heemstraweg 72 oostgevel	1,50	28,28	22,49	18,49	28,23	
158_B	Heemstraweg 72 oostgevel	4,50	29,32	23,51	19,55	29,28	
160_A	Heemstraweg 72 westgevel	1,50	18,70	12,90	8,91	18,65	
160_B	Heemstraweg 72 westgevel	4,50	19,32	13,51	9,54	19,27	
157_A	Heemstraweg 72 zuidgevel	1,50	29,32	23,52	19,53	29,27	
157_B	Heemstraweg 72 zuidgevel	4,50	30,26	24,46	20,48	30,21	
162_A	Heemstraweg 74 oostgevel	1,50	29,97	24,17	20,18	29,92	
162_B	Heemstraweg 74 oostgevel	4,50	30,92	25,11	21,14	30,87	
161_A	Heemstraweg 74 zuidgevel	1,50	28,84	23,05	19,05	28,79	
161_B	Heemstraweg 74 zuidgevel	4,50	29,78	23,98	20,01	29,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plakstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Heemstraweg 76 zuidgevel	1,50	27,44	21,64	17,65	27,39
164_B	Heemstraweg 76 zuidgevel	4,50	28,68	22,87	18,90	28,63
103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,50	53,48	47,63	43,74	53,44
103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,50	53,31	47,45	43,59	53,28
104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,50	48,16	42,32	38,41	48,12
104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,50	48,31	42,46	38,58	48,27
102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,50	46,90	41,06	37,14	46,85
102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,50	47,36	41,52	37,63	47,33
101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,50	51,72	45,89	41,98	51,68
101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,50	51,87	46,03	42,14	51,84
107_A	Plakstraat 6 noordgevel	1,50	22,67	16,85	12,89	22,62
107_B	Plakstraat 6 noordgevel	4,50	22,89	17,06	13,14	22,85
106_A	Plakstraat 6 oostgevel	1,50	34,07	28,27	24,28	34,02
106_B	Plakstraat 6 oostgevel	4,50	36,05	30,22	26,28	36,00
105_A	Plakstraat 6 zuidgevel	1,50	37,00	31,20	27,21	36,95
105_B	Plakstraat 6 zuidgevel	4,50	39,22	33,40	29,44	39,17
147_A	Roesstraat 1 noordgevel	1,50	2,95	-2,91	-6,75	2,92
147_B	Roesstraat 1 noordgevel	4,50	6,14	0,28	-3,57	6,11
146_A	Roesstraat 1 oostgevel	1,50	28,84	23,01	19,10	28,80
146_B	Roesstraat 1 oostgevel	4,50	30,01	24,16	20,29	29,98
148_A	Roesstraat 1 westgevel	1,50	26,78	20,97	16,99	26,73
148_B	Roesstraat 1 westgevel	4,50	28,81	23,01	19,03	28,76
145_A	Roesstraat 1 zuidgevel	1,50	31,83	26,01	22,07	31,79
145_B	Roesstraat 1 zuidgevel	4,50	33,24	27,41	23,49	33,20
166_A	Roesstraat 11	1,50	23,49	17,68	13,72	23,45
166_B	Roesstraat 11	4,50	24,28	18,44	14,55	24,25
136_A	Roesstraat 2 noordgevel	1,50	18,05	12,23	8,29	18,01
136_B	Roesstraat 2 noordgevel	4,50	-1,19	-7,17	-10,75	-1,18
135_A	Roesstraat 2 oostgevel	1,50	5,57	-0,31	-4,13	5,54
135_B	Roesstraat 2 oostgevel	4,50	8,30	2,43	-1,39	8,28
133_A	Roesstraat 2 westgevel	1,50	33,25	27,44	23,48	33,21
133_B	Roesstraat 2 westgevel	4,50	34,88	29,05	25,13	34,84
134_A	Roesstraat 2 zuidgevel	1,50	34,66	28,83	24,89	34,61
134_B	Roesstraat 2 zuidgevel	4,50	36,48	30,65	26,73	36,44
140_A	Roesstraat 2a noordgevel	1,50	7,73	1,81	-1,92	7,71
140_B	Roesstraat 2a noordgevel	4,50	11,89	5,96	2,26	11,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plakstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	Roesstraat 2a oostgevel	1,50	3,55	-2,35	-6,12	3,53
139_B	Roesstraat 2a oostgevel	4,50	15,01	9,19	5,24	14,96
137_A	Roesstraat 2a westgevel	1,50	24,68	18,85	14,92	24,64
137_B	Roesstraat 2a westgevel	4,50	28,00	22,16	18,25	27,96
138_A	Roesstraat 2a zuidgevel	1,50	29,72	23,90	19,93	29,67
138_B	Roesstraat 2a zuidgevel	4,50	31,33	25,51	21,57	31,29
144_A	Roesstraat 2b noordgevel	1,50	17,86	12,06	8,09	17,82
144_B	Roesstraat 2b noordgevel	4,50	18,63	12,80	8,89	18,59
143_A	Roesstraat 2b oostgevel	1,50	5,27	-0,61	-4,42	5,24
143_B	Roesstraat 2b oostgevel	4,50	15,91	10,10	6,14	15,87
141_A	Roesstraat 2b westgevel	1,50	25,93	20,11	16,14	25,88
141_B	Roesstraat 2b westgevel	4,50	26,71	20,88	16,95	26,67
142_A	Roesstraat 2b zuidevel	1,50	24,83	19,03	15,06	24,79
142_B	Roesstraat 2b zuidevel	4,50	26,78	20,95	17,02	26,74
165_A	Roesstraat 4	1,50	23,50	17,69	13,73	23,46
165_B	Roesstraat 4	4,50	25,13	19,30	15,39	25,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: reconstructie
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	Heemstraweg 57 noordgevel	1,50	12,10	6,19	2,45	12,08
125_B	Heemstraweg 57 noordgevel	4,50	13,56	7,59	3,98	13,56
124_A	Heemstraweg 57 westgevel	1,50	23,71	17,89	13,93	23,66
124_B	Heemstraweg 57 westgevel	4,50	25,07	19,23	15,34	25,04
121_A	Heemstraweg 59 noordgevel	1,50	24,47	18,59	14,77	24,44
121_B	Heemstraweg 59 noordgevel	4,50	25,17	19,26	15,53	25,16
120_A	Heemstraweg 59 westgevel	1,50	21,01	15,15	11,30	20,98
120_B	Heemstraweg 59 westgevel	4,50	23,33	17,43	13,69	23,32
123_A	Heemstraweg 59 zuidgevel	1,50	22,10	16,25	12,37	22,06
123_B	Heemstraweg 59 zuidgevel	4,50	29,04	23,21	19,30	29,00
129_A	Heemstraweg 62 westgevel	1,50	24,19	18,28	14,55	24,18
129_B	Heemstraweg 62 westgevel	4,50	25,79	19,84	16,20	25,79
128_A	Heemstraweg 62 zuidgevel	1,50	23,96	18,08	14,27	23,93
128_B	Heemstraweg 62 zuidgevel	4,50	25,31	19,39	15,67	25,30
117_A	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	1,50	19,17	13,28	9,49	19,15
117_B	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	4,50	19,79	13,86	10,16	19,78
119_A	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	1,50	27,47	21,62	17,73	27,43
119_B	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	4,50	31,33	25,44	21,66	31,31
118_A	Heemstraweg 63 oostgevel	1,50	15,57	9,75	5,81	15,53
118_B	Heemstraweg 63 oostgevel	4,50	17,17	11,31	7,47	17,14
116_A	Heemstraweg 65 westgevel	1,50	30,64	24,76	20,95	30,61
116_B	Heemstraweg 65 westgevel	4,50	32,29	26,38	22,64	32,27
130_A	Heemstraweg 66 oostgevel	1,50	16,95	11,06	7,28	16,93
130_B	Heemstraweg 66 oostgevel	4,50	18,37	12,43	8,77	18,37
132_A	Heemstraweg 66 westgevel	1,50	31,57	25,68	21,89	31,55
132_B	Heemstraweg 66 westgevel	4,50	30,63	24,71	21,00	30,62
131_A	Heemstraweg 66 zuidgevel	1,50	30,73	24,86	21,03	30,70
131_B	Heemstraweg 66 zuidgevel	4,50	31,78	25,87	22,12	31,76
113_A	Heemstraweg 67 noordgevel	1,50	12,54	6,65	2,87	12,52
113_B	Heemstraweg 67 noordgevel	4,50	13,29	7,36	3,67	13,28
114_A	Heemstraweg 67 oostgevel	1,50	27,40	21,53	17,71	27,38
114_B	Heemstraweg 67 oostgevel	4,50	29,16	23,26	19,49	29,14
112_A	Heemstraweg 67 westgevel	1,50	40,29	34,35	30,68	40,29
112_B	Heemstraweg 67 westgevel	4,50	41,48	35,53	31,89	41,48
115_A	Heemstraweg 67 zuidgevel	1,50	34,32	28,39	24,69	34,31
115_B	Heemstraweg 67 zuidgevel	4,50	36,85	30,91	27,24	36,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: reconstructie
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
151_A	Heemstraweg 68-70 noordgevel	1,50	12,13	6,27	2,43	12,10	
151_B	Heemstraweg 68-70 noordgevel	4,50	13,69	7,80	4,01	13,67	
150_A	Heemstraweg 68-70 oostgevel	1,50	28,28	22,41	18,58	28,25	
150_B	Heemstraweg 68-70 oostgevel	4,50	29,27	23,37	19,61	29,25	
152_A	Heemstraweg 68-70 westgevel	1,50	25,96	20,16	16,16	25,91	
152_B	Heemstraweg 68-70 westgevel	4,50	25,15	19,34	15,36	25,10	
149_A	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	1,50	29,39	23,54	19,66	29,35	
149_B	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	4,50	30,79	24,92	21,08	30,76	
109_A	Heemstraweg 69 noordgevel	1,50	10,47	4,65	0,70	10,42	
109_B	Heemstraweg 69 noordgevel	4,50	11,36	5,52	1,62	11,32	
110_A	Heemstraweg 69 oostgevel	1,50	42,78	36,82	33,19	42,78	
110_B	Heemstraweg 69 oostgevel	4,50	43,11	37,14	33,54	43,12	
108_A	Heemstraweg 69 westgevel	1,50	24,59	18,75	14,83	24,54	
108_B	Heemstraweg 69 westgevel	4,50	28,85	23,01	19,11	28,81	
111_A	Heemstraweg 69 zuidgevel	1,50	42,85	36,91	33,25	42,85	
111_B	Heemstraweg 69 zuidgevel	4,50	44,21	38,25	34,62	44,21	
155_A	Heemstraweg 70a noordgevel	1,50	21,45	15,60	11,73	21,42	
155_B	Heemstraweg 70a noordgevel	4,50	19,43	13,59	9,69	19,39	
154_A	Heemstraweg 70a oostgevel	1,50	28,13	22,29	18,39	28,09	
154_B	Heemstraweg 70a oostgevel	4,50	28,83	22,97	19,12	28,80	
156_A	Heemstraweg 70a westgevel	1,50	22,76	16,96	12,96	22,71	
156_B	Heemstraweg 70a westgevel	4,50	23,50	17,69	13,71	23,45	
153_A	Heemstraweg 70a zuidgevel	1,50	29,43	23,60	19,67	29,39	
153_B	Heemstraweg 70a zuidgevel	4,50	30,32	24,47	20,57	30,28	
159_A	Heemstraweg 72 noordgevel	1,50	-1,18	-7,05	-10,88	-1,21	
159_B	Heemstraweg 72 noordgevel	4,50	10,58	4,74	0,84	10,54	
158_A	Heemstraweg 72 oostgevel	1,50	29,08	23,25	19,32	29,04	
158_B	Heemstraweg 72 oostgevel	4,50	29,93	24,09	20,20	29,90	
160_A	Heemstraweg 72 westgevel	1,50	17,79	11,99	7,99	17,74	
160_B	Heemstraweg 72 westgevel	4,50	18,54	12,72	8,75	18,49	
157_A	Heemstraweg 72 zuidgevel	1,50	29,88	24,06	20,10	29,83	
157_B	Heemstraweg 72 zuidgevel	4,50	30,80	24,97	21,05	30,76	
162_A	Heemstraweg 74 oostgevel	1,50	30,53	24,72	20,73	30,47	
162_B	Heemstraweg 74 oostgevel	4,50	31,44	25,62	21,67	31,39	
161_A	Heemstraweg 74 zuidgevel	1,50	29,30	23,49	19,52	29,25	
161_B	Heemstraweg 74 zuidgevel	4,50	30,25	24,43	20,48	30,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: reconstructie
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Heemstraweg 76 zuidgevel	1,50	28,27	22,47	18,48	28,22
164_B	Heemstraweg 76 zuidgevel	4,50	29,40	23,58	19,62	29,35
103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,50	54,60	48,62	45,03	54,60
103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,50	54,34	48,35	44,78	54,35
104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,50	43,07	37,11	33,50	43,08
104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,50	43,27	37,28	33,71	43,28
102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,50	48,38	42,41	38,80	48,38
102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,50	48,61	42,62	39,05	48,62
101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,50	53,33	47,38	43,73	53,33
101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,50	53,34	47,38	43,76	53,34
107_A	Plakstraat 6 noordgevel	1,50	18,65	12,83	8,87	18,60
107_B	Plakstraat 6 noordgevel	4,50	19,23	13,39	9,48	19,19
106_A	Plakstraat 6 oostgevel	1,50	35,00	29,12	25,32	34,98
106_B	Plakstraat 6 oostgevel	4,50	37,11	31,20	27,45	37,09
105_A	Plakstraat 6 zuidgevel	1,50	37,76	31,94	28,00	37,72
105_B	Plakstraat 6 zuidgevel	4,50	39,98	34,14	30,24	39,94
166_A	Roesstraat 11	1,50	25,77	19,87	16,11	25,75
166_B	Roesstraat 11	4,50	26,21	20,26	16,61	26,21
136_A	Roesstraat 2 noordgevel	1,50	14,08	8,18	4,43	14,07
136_B	Roesstraat 2 noordgevel	4,50	-3,20	-9,19	-12,74	-3,19
135_A	Roesstraat 2 oostgevel	1,50	5,27	-0,62	-4,41	5,25
135_B	Roesstraat 2 oostgevel	4,50	8,12	2,23	-1,57	8,09
133_A	Roesstraat 2 westgevel	1,50	29,10	23,22	19,42	29,08
133_B	Roesstraat 2 westgevel	4,50	30,78	24,87	21,13	30,76
134_A	Roesstraat 2 zuidgevel	1,50	28,27	22,37	18,62	28,26
134_B	Roesstraat 2 zuidgevel	4,50	30,42	24,50	20,79	30,41
140_A	Roesstraat 2a noordgevel	1,50	-1,86	-7,75	-11,53	-1,88
140_B	Roesstraat 2a noordgevel	4,50	-0,33	-6,33	-9,87	-0,32
139_A	Roesstraat 2a oostgevel	1,50	1,69	-4,16	-8,02	1,66
139_B	Roesstraat 2a oostgevel	4,50	10,64	4,83	0,86	10,59
137_A	Roesstraat 2a westgevel	1,50	21,28	15,37	11,62	21,26
137_B	Roesstraat 2a westgevel	4,50	25,99	20,08	16,34	25,97
138_A	Roesstraat 2a zuidgevel	1,50	24,80	18,93	15,11	24,78
138_B	Roesstraat 2a zuidgevel	4,50	26,83	20,94	17,16	26,81
144_A	Roesstraat 2b noordgevel	1,50	21,36	15,47	11,68	21,34
144_B	Roesstraat 2b noordgevel	4,50	21,50	15,57	11,87	21,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeersmodel 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: reconstructie
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_A	Roesstraat 2b oostgevel	1,50	-2,35	-8,19	-12,08	-2,38
143_B	Roesstraat 2b oostgevel	4,50	-1,87	-7,80	-11,50	-1,88
141_A	Roesstraat 2b westgevel	1,50	27,34	21,47	17,64	27,31
141_B	Roesstraat 2b westgevel	4,50	27,92	22,03	18,25	27,90
142_A	Roesstraat 2b zuidevel	1,50	27,36	21,48	17,67	27,33
142_B	Roesstraat 2b zuidevel	4,50	28,05	22,15	18,39	28,03
165_A	Roesstraat 4	1,50	25,69	19,80	16,02	25,67
165_B	Roesstraat 4	4,50	26,57	20,67	16,91	26,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	Heemstraweg 57 noordgevel	1,50	59,48	56,09	48,68	59,56
125_B	Heemstraweg 57 noordgevel	4,50	60,05	56,66	49,23	60,13
124_A	Heemstraweg 57 westgevel	1,50	55,12	51,72	44,33	55,20
124_B	Heemstraweg 57 westgevel	4,50	56,28	52,89	45,46	56,36
121_A	Heemstraweg 59 noordgevel	1,50	60,02	56,62	49,21	60,10
121_B	Heemstraweg 59 noordgevel	4,50	60,68	57,29	49,86	60,76
120_A	Heemstraweg 59 westgevel	1,50	54,23	50,84	43,44	54,31
120_B	Heemstraweg 59 westgevel	4,50	55,28	51,89	44,45	55,35
123_A	Heemstraweg 59 zuidgevel	1,50	24,25	20,88	13,33	24,30
123_B	Heemstraweg 59 zuidgevel	4,50	30,05	26,66	19,15	30,10
129_A	Heemstraweg 62 westgevel	1,50	56,01	52,62	45,23	56,10
129_B	Heemstraweg 62 westgevel	4,50	57,03	53,64	46,21	57,11
128_A	Heemstraweg 62 zuidgevel	1,50	63,66	60,27	52,82	63,73
128_B	Heemstraweg 62 zuidgevel	4,50	63,81	60,43	52,95	63,88
117_A	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	1,50	59,88	56,49	49,07	59,96
117_B	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	4,50	60,55	57,16	49,72	60,62
119_A	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	1,50	27,32	23,93	16,46	27,38
119_B	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	4,50	36,51	33,11	25,75	36,60
118_A	Heemstraweg 63 oostgevel	1,50	53,34	49,94	42,55	53,42
118_B	Heemstraweg 63 oostgevel	4,50	54,78	51,39	43,97	54,86
116_A	Heemstraweg 65 westgevel	1,50	53,63	50,23	42,84	53,71
116_B	Heemstraweg 65 westgevel	4,50	54,99	51,60	44,17	55,07
130_A	Heemstraweg 66 oostgevel	1,50	47,06	43,67	36,31	47,15
130_B	Heemstraweg 66 oostgevel	4,50	48,80	45,41	38,03	48,89
132_A	Heemstraweg 66 westgevel	1,50	50,61	47,21	39,86	50,70
132_B	Heemstraweg 66 westgevel	4,50	51,00	47,61	40,22	51,09
131_A	Heemstraweg 66 zuidgevel	1,50	52,19	48,79	41,43	52,28
131_B	Heemstraweg 66 zuidgevel	4,50	54,08	50,69	43,30	54,17
113_A	Heemstraweg 67 noordgevel	1,50	59,98	56,59	49,16	60,06
113_B	Heemstraweg 67 noordgevel	4,50	60,62	57,23	49,79	60,69
114_A	Heemstraweg 67 oostgevel	1,50	53,56	50,17	42,77	53,64
114_B	Heemstraweg 67 oostgevel	4,50	54,85	51,46	44,04	54,93
112_A	Heemstraweg 67 westgevel	1,50	54,91	51,52	44,11	54,99
112_B	Heemstraweg 67 westgevel	4,50	56,18	52,79	45,36	56,26
115_A	Heemstraweg 67 zuidgevel	1,50	35,01	31,62	24,24	35,10
115_B	Heemstraweg 67 zuidgevel	4,50	39,68	36,29	28,91	39,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
151_A	Heemstraweg 68-70 noordgevel	1,50	32,42	29,02	21,64	32,50	
151_B	Heemstraweg 68-70 noordgevel	4,50	35,12	31,73	24,33	35,20	
150_A	Heemstraweg 68-70 oostgevel	1,50	50,71	47,32	39,92	50,79	
150_B	Heemstraweg 68-70 oostgevel	4,50	52,14	48,75	41,32	52,22	
152_A	Heemstraweg 68-70 westgevel	1,50	51,99	48,60	41,21	52,08	
152_B	Heemstraweg 68-70 westgevel	4,50	53,38	49,99	42,56	53,46	
149_A	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	1,50	57,17	53,78	46,37	57,25	
149_B	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	4,50	58,13	54,75	47,31	58,21	
109_A	Heemstraweg 69 noordgevel	1,50	60,58	57,20	49,76	60,66	
109_B	Heemstraweg 69 noordgevel	4,50	61,09	57,70	50,24	61,16	
110_A	Heemstraweg 69 oostgevel	1,50	53,24	49,84	42,45	53,32	
110_B	Heemstraweg 69 oostgevel	4,50	54,70	51,31	43,89	54,78	
108_A	Heemstraweg 69 westgevel	1,50	54,86	51,47	44,08	54,95	
108_B	Heemstraweg 69 westgevel	4,50	56,23	52,83	45,42	56,31	
111_A	Heemstraweg 69 zuidgevel	1,50	40,53	37,13	29,75	40,61	
111_B	Heemstraweg 69 zuidgevel	4,50	43,24	39,84	32,47	43,33	
155_A	Heemstraweg 70a noordgevel	1,50	42,53	39,14	31,78	42,62	
155_B	Heemstraweg 70a noordgevel	4,50	44,66	41,26	33,88	44,74	
154_A	Heemstraweg 70a oostgevel	1,50	53,26	49,87	42,48	53,35	
154_B	Heemstraweg 70a oostgevel	4,50	54,52	51,13	43,70	54,60	
156_A	Heemstraweg 70a westgevel	1,50	52,32	48,92	41,53	52,40	
156_B	Heemstraweg 70a westgevel	4,50	53,55	50,16	42,73	53,63	
153_A	Heemstraweg 70a zuidgevel	1,50	57,01	53,62	46,21	57,09	
153_B	Heemstraweg 70a zuidgevel	4,50	57,84	54,45	47,02	57,92	
159_A	Heemstraweg 72 noordgevel	1,50	21,91	18,54	10,91	21,94	
159_B	Heemstraweg 72 noordgevel	4,50	30,21	26,83	19,23	30,24	
158_A	Heemstraweg 72 oostgevel	1,50	51,55	48,16	40,78	51,64	
158_B	Heemstraweg 72 oostgevel	4,50	52,96	49,57	42,15	53,04	
160_A	Heemstraweg 72 westgevel	1,50	51,89	48,50	41,11	51,98	
160_B	Heemstraweg 72 westgevel	4,50	53,14	49,76	42,33	53,22	
157_A	Heemstraweg 72 zuidgevel	1,50	57,12	53,73	46,32	57,20	
157_B	Heemstraweg 72 zuidgevel	4,50	57,89	54,50	47,06	57,96	
162_A	Heemstraweg 74 oostgevel	1,50	54,09	50,70	43,30	54,17	
162_B	Heemstraweg 74 oostgevel	4,50	55,11	51,72	44,29	55,19	
161_A	Heemstraweg 74 zuidgevel	1,50	57,14	53,74	46,33	57,22	
161_B	Heemstraweg 74 zuidgevel	4,50	57,87	54,48	47,04	57,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Heemstraweg 76 zuidgevel	1,50	57,01	53,62	46,21	57,09
164_B	Heemstraweg 76 zuidgevel	4,50	57,68	54,29	46,85	57,75
103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,50	45,16	41,77	34,41	45,25
103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,50	46,71	43,32	35,93	46,80
104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,50	46,22	42,83	35,47	46,31
104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,50	48,12	44,73	37,34	48,21
102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,50	47,55	44,15	36,80	47,64
102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,50	49,21	45,82	38,43	49,30
101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,50	42,46	39,06	31,70	42,55
101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,50	43,98	40,58	33,19	44,06
107_A	Plakstraat 6 noordgevel	1,50	51,65	48,26	40,90	51,74
107_B	Plakstraat 6 noordgevel	4,50	53,34	49,95	42,55	53,42
106_A	Plakstraat 6 oostgevel	1,50	50,02	46,62	39,25	50,11
106_B	Plakstraat 6 oostgevel	4,50	51,79	48,40	41,00	51,87
105_A	Plakstraat 6 zuidgevel	1,50	41,72	38,32	30,97	41,81
105_B	Plakstraat 6 zuidgevel	4,50	41,41	38,01	30,65	41,50
147_A	Roesstraat 1 noordgevel	1,50	28,06	24,66	17,26	28,14
147_B	Roesstraat 1 noordgevel	4,50	30,91	27,53	20,02	30,97
146_A	Roesstraat 1 oostgevel	1,50	52,97	49,58	42,14	53,04
146_B	Roesstraat 1 oostgevel	4,50	54,40	51,01	43,55	54,47
148_A	Roesstraat 1 westgevel	1,50	55,79	52,40	44,97	55,87
148_B	Roesstraat 1 westgevel	4,50	56,24	52,85	45,40	56,31
145_A	Roesstraat 1 zuidgevel	1,50	58,83	55,44	48,00	58,90
145_B	Roesstraat 1 zuidgevel	4,50	59,29	55,90	48,45	59,36
166_A	Roesstraat 11	1,50	42,05	38,66	31,30	42,14
166_B	Roesstraat 11	4,50	43,03	39,64	32,23	43,11
136_A	Roesstraat 2 noordgevel	1,50	49,37	45,98	38,60	49,46
136_B	Roesstraat 2 noordgevel	4,50	51,31	47,92	40,51	51,39
135_A	Roesstraat 2 oostgevel	1,50	44,78	41,38	34,02	44,87
135_B	Roesstraat 2 oostgevel	4,50	46,09	42,69	35,28	46,17
133_A	Roesstraat 2 westgevel	1,50	57,32	53,93	46,52	57,40
133_B	Roesstraat 2 westgevel	4,50	58,30	54,91	47,47	58,37
134_A	Roesstraat 2 zuidgevel	1,50	56,41	53,03	45,62	56,50
134_B	Roesstraat 2 zuidgevel	4,50	57,41	54,03	46,59	57,49
140_A	Roesstraat 2a noordgevel	1,50	28,84	25,47	17,92	28,89
140_B	Roesstraat 2a noordgevel	4,50	33,08	29,70	22,18	33,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	Roesstraat 2a oostgevel	1,50	31,01	27,63	20,11	31,07
139_B	Roesstraat 2a oostgevel	4,50	40,67	37,28	29,91	40,76
137_A	Roesstraat 2a westgevel	1,50	46,90	43,51	36,14	46,99
137_B	Roesstraat 2a westgevel	4,50	49,16	45,77	38,36	49,24
138_A	Roesstraat 2a zuidgevel	1,50	45,86	42,47	35,10	45,95
138_B	Roesstraat 2a zuidgevel	4,50	48,81	45,42	38,03	48,90
144_A	Roesstraat 2b noordgevel	1,50	38,74	35,34	27,98	38,83
144_B	Roesstraat 2b noordgevel	4,50	40,44	37,05	29,63	40,52
143_A	Roesstraat 2b oostgevel	1,50	27,92	24,54	17,03	27,98
143_B	Roesstraat 2b oostgevel	4,50	37,76	34,37	26,99	37,85
141_A	Roesstraat 2b westgevel	1,50	43,98	40,58	33,22	44,07
141_B	Roesstraat 2b westgevel	4,50	45,84	42,45	35,04	45,92
142_A	Roesstraat 2b zuidevel	1,50	42,76	39,36	32,00	42,85
142_B	Roesstraat 2b zuidevel	4,50	45,20	41,80	34,41	45,28
165_A	Roesstraat 4	1,50	42,35	38,96	31,60	42,44
165_B	Roesstraat 4	4,50	44,13	40,74	33,33	44,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	Heemstraweg 57 noordgevel	1,50	60,62	57,23	49,81	60,70
125_B	Heemstraweg 57 noordgevel	4,50	61,14	57,76	50,31	61,21
124_A	Heemstraweg 57 westgevel	1,50	56,15	52,75	45,36	56,23
124_B	Heemstraweg 57 westgevel	4,50	57,26	53,87	46,45	57,34
121_A	Heemstraweg 59 noordgevel	1,50	60,93	57,54	50,12	61,01
121_B	Heemstraweg 59 noordgevel	4,50	61,57	58,18	50,74	61,64
120_A	Heemstraweg 59 westgevel	1,50	55,19	51,79	44,39	55,27
120_B	Heemstraweg 59 westgevel	4,50	56,17	52,78	45,35	56,25
123_A	Heemstraweg 59 zuidgevel	1,50	25,17	21,79	14,24	25,22
123_B	Heemstraweg 59 zuidgevel	4,50	31,00	27,62	20,10	31,06
129_A	Heemstraweg 62 westgevel	1,50	56,62	53,23	45,83	56,70
129_B	Heemstraweg 62 westgevel	4,50	57,69	54,31	46,88	57,77
128_A	Heemstraweg 62 zuidgevel	1,50	64,11	60,72	53,27	64,18
128_B	Heemstraweg 62 zuidgevel	4,50	64,30	60,91	53,44	64,36
117_A	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	1,50	60,83	57,44	50,03	60,91
117_B	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	4,50	61,46	58,07	50,63	61,53
119_A	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	1,50	28,27	24,88	17,40	28,33
119_B	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	4,50	37,19	33,80	26,42	37,28
118_A	Heemstraweg 63 oostgevel	1,50	54,21	50,81	43,43	54,29
118_B	Heemstraweg 63 oostgevel	4,50	55,61	52,22	44,80	55,69
116_A	Heemstraweg 65 westgevel	1,50	54,55	51,15	43,76	54,63
116_B	Heemstraweg 65 westgevel	4,50	55,88	52,49	45,07	55,96
130_A	Heemstraweg 66 oostgevel	1,50	47,79	44,39	37,04	47,88
130_B	Heemstraweg 66 oostgevel	4,50	49,53	46,14	38,76	49,62
132_A	Heemstraweg 66 westgevel	1,50	51,44	48,04	40,69	51,53
132_B	Heemstraweg 66 westgevel	4,50	51,82	48,43	41,04	51,91
131_A	Heemstraweg 66 zuidgevel	1,50	52,92	49,52	42,17	53,01
131_B	Heemstraweg 66 zuidgevel	4,50	54,81	51,42	44,03	54,90
113_A	Heemstraweg 67 noordgevel	1,50	60,74	57,34	49,93	60,82
113_B	Heemstraweg 67 noordgevel	4,50	61,35	57,96	50,52	61,42
114_A	Heemstraweg 67 oostgevel	1,50	54,41	51,02	43,63	54,50
114_B	Heemstraweg 67 oostgevel	4,50	55,64	52,24	44,82	55,71
112_A	Heemstraweg 67 westgevel	1,50	55,26	51,86	44,47	55,34
112_B	Heemstraweg 67 westgevel	4,50	56,56	53,16	45,74	56,63
115_A	Heemstraweg 67 zuidgevel	1,50	35,61	32,22	24,84	35,70
115_B	Heemstraweg 67 zuidgevel	4,50	40,54	37,15	29,77	40,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
151_A	Heemstraweg 68-70 noordgevel	1,50	33,10	29,71	22,33	33,19	
151_B	Heemstraweg 68-70 noordgevel	4,50	35,79	32,40	25,00	35,87	
150_A	Heemstraweg 68-70 oostgevel	1,50	51,19	47,80	40,40	51,27	
150_B	Heemstraweg 68-70 oostgevel	4,50	52,67	49,28	41,85	52,75	
152_A	Heemstraweg 68-70 westgevel	1,50	52,60	49,21	41,82	52,69	
152_B	Heemstraweg 68-70 westgevel	4,50	53,96	50,57	43,16	54,04	
149_A	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	1,50	57,69	54,30	46,90	57,77	
149_B	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	4,50	58,64	55,25	47,82	58,72	
109_A	Heemstraweg 69 noordgevel	1,50	61,20	57,81	50,38	61,28	
109_B	Heemstraweg 69 noordgevel	4,50	61,71	58,32	50,87	61,78	
110_A	Heemstraweg 69 oostgevel	1,50	53,65	50,25	42,87	53,73	
110_B	Heemstraweg 69 oostgevel	4,50	55,13	51,74	44,33	55,21	
108_A	Heemstraweg 69 westgevel	1,50	55,68	52,28	44,89	55,76	
108_B	Heemstraweg 69 westgevel	4,50	57,05	53,66	46,24	57,13	
111_A	Heemstraweg 69 zuidgevel	1,50	40,69	37,29	29,92	40,78	
111_B	Heemstraweg 69 zuidgevel	4,50	43,83	40,44	33,06	43,92	
155_A	Heemstraweg 70a noordgevel	1,50	43,10	39,70	32,35	43,19	
155_B	Heemstraweg 70a noordgevel	4,50	45,22	41,83	34,45	45,31	
154_A	Heemstraweg 70a oostgevel	1,50	53,86	50,46	43,07	53,94	
154_B	Heemstraweg 70a oostgevel	4,50	55,10	51,71	44,28	55,18	
156_A	Heemstraweg 70a westgevel	1,50	52,99	49,60	42,21	53,08	
156_B	Heemstraweg 70a westgevel	4,50	54,18	50,79	43,37	54,26	
153_A	Heemstraweg 70a zuidgevel	1,50	57,65	54,26	46,86	57,73	
153_B	Heemstraweg 70a zuidgevel	4,50	58,46	55,07	47,64	58,54	
159_A	Heemstraweg 72 noordgevel	1,50	23,69	20,32	12,67	23,72	
159_B	Heemstraweg 72 noordgevel	4,50	31,67	28,30	20,68	31,70	
158_A	Heemstraweg 72 oostgevel	1,50	52,19	48,80	41,42	52,28	
158_B	Heemstraweg 72 oostgevel	4,50	53,56	50,16	42,75	53,64	
160_A	Heemstraweg 72 westgevel	1,50	52,55	49,16	41,77	52,64	
160_B	Heemstraweg 72 westgevel	4,50	53,77	50,38	42,96	53,85	
157_A	Heemstraweg 72 zuidgevel	1,50	57,78	54,38	46,98	57,86	
157_B	Heemstraweg 72 zuidgevel	4,50	58,51	55,12	47,69	58,59	
162_A	Heemstraweg 74 oostgevel	1,50	54,82	51,43	44,03	54,90	
162_B	Heemstraweg 74 oostgevel	4,50	55,79	52,40	44,97	55,87	
161_A	Heemstraweg 74 zuidgevel	1,50	57,81	54,42	47,01	57,89	
161_B	Heemstraweg 74 zuidgevel	4,50	58,53	55,14	47,70	58,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Heemstraweg 76 zuidgevel	1,50	57,67	54,28	46,87	57,75
164_B	Heemstraweg 76 zuidgevel	4,50	58,34	54,95	47,51	58,41
103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,50	46,34	42,95	35,57	46,43
103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,50	47,84	44,45	37,04	47,92
104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,50	47,22	43,82	36,46	47,31
104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,50	49,04	45,65	38,25	49,12
102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,50	48,87	45,48	38,11	48,96
102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,50	50,51	47,12	39,70	50,59
101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,50	43,66	40,26	32,89	43,75
101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,50	45,07	41,67	34,27	45,15
107_A	Plakstraat 6 noordgevel	1,50	52,69	49,30	41,93	52,78
107_B	Plakstraat 6 noordgevel	4,50	54,27	50,88	43,47	54,35
106_A	Plakstraat 6 oostgevel	1,50	50,83	47,44	40,07	50,92
106_B	Plakstraat 6 oostgevel	4,50	52,63	49,24	41,84	52,71
105_A	Plakstraat 6 zuidgevel	1,50	42,92	39,52	32,15	43,01
105_B	Plakstraat 6 zuidgevel	4,50	42,35	38,96	31,58	42,44
147_A	Roesstraat 1 noordgevel	1,50	28,80	25,40	18,00	28,88
147_B	Roesstraat 1 noordgevel	4,50	31,60	28,22	20,70	31,66
146_A	Roesstraat 1 oostgevel	1,50	54,12	50,73	43,29	54,19
146_B	Roesstraat 1 oostgevel	4,50	55,53	52,14	44,67	55,59
148_A	Roesstraat 1 westgevel	1,50	56,44	53,05	45,61	56,51
148_B	Roesstraat 1 westgevel	4,50	56,86	53,47	46,02	56,93
145_A	Roesstraat 1 zuidgevel	1,50	60,15	56,76	49,30	60,22
145_B	Roesstraat 1 zuidgevel	4,50	60,59	57,21	49,73	60,66
166_A	Roesstraat 11	1,50	43,25	39,85	32,48	43,34
166_B	Roesstraat 11	4,50	44,25	40,86	33,43	44,33
136_A	Roesstraat 2 noordgevel	1,50	49,84	46,45	39,06	49,93
136_B	Roesstraat 2 noordgevel	4,50	51,78	48,39	40,97	51,86
135_A	Roesstraat 2 oostgevel	1,50	45,78	42,39	35,02	45,87
135_B	Roesstraat 2 oostgevel	4,50	46,99	43,60	36,18	47,07
133_A	Roesstraat 2 westgevel	1,50	57,77	54,38	46,97	57,85
133_B	Roesstraat 2 westgevel	4,50	58,82	55,43	47,99	58,89
134_A	Roesstraat 2 zuidgevel	1,50	56,99	53,60	46,20	57,07
134_B	Roesstraat 2 zuidgevel	4,50	58,07	54,68	47,24	58,14
140_A	Roesstraat 2a noordgevel	1,50	29,45	26,07	18,52	29,50
140_B	Roesstraat 2a noordgevel	4,50	33,73	30,34	22,84	33,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	Roesstraat 2a oostgevel	1,50	31,69	28,31	20,79	31,75
139_B	Roesstraat 2a oostgevel	4,50	41,32	37,92	30,54	41,40
137_A	Roesstraat 2a westgevel	1,50	47,82	44,43	37,05	47,91
137_B	Roesstraat 2a westgevel	4,50	50,07	46,68	39,26	50,15
138_A	Roesstraat 2a zuidgevel	1,50	46,81	43,41	36,04	46,90
138_B	Roesstraat 2a zuidgevel	4,50	49,66	46,26	38,86	49,74
144_A	Roesstraat 2b noordgevel	1,50	39,68	36,28	28,91	39,77
144_B	Roesstraat 2b noordgevel	4,50	41,42	38,03	30,60	41,50
143_A	Roesstraat 2b oostgevel	1,50	28,73	25,35	17,84	28,79
143_B	Roesstraat 2b oostgevel	4,50	38,57	35,17	27,79	38,65
141_A	Roesstraat 2b westgevel	1,50	44,97	41,57	34,20	45,06
141_B	Roesstraat 2b westgevel	4,50	46,84	43,45	36,04	46,92
142_A	Roesstraat 2b zuidevel	1,50	43,88	40,48	33,11	43,97
142_B	Roesstraat 2b zuidevel	4,50	46,21	42,81	35,41	46,29
165_A	Roesstraat 4	1,50	43,29	39,89	32,53	43,38
165_B	Roesstraat 4	4,50	45,06	41,67	34,26	45,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS Roesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	Heemstraweg 57 noordgevel	1,50	29,87	24,25	19,66	29,70
125_B	Heemstraweg 57 noordgevel	4,50	30,16	24,53	19,93	29,98
124_A	Heemstraweg 57 westgevel	1,50	29,92	24,31	19,71	29,75
124_B	Heemstraweg 57 westgevel	4,50	30,41	24,79	20,19	30,24
121_A	Heemstraweg 59 noordgevel	1,50	35,18	29,57	24,97	35,01
121_B	Heemstraweg 59 noordgevel	4,50	35,20	29,58	24,98	35,03
120_A	Heemstraweg 59 westgevel	1,50	19,73	14,12	9,52	19,56
120_B	Heemstraweg 59 westgevel	4,50	23,24	17,61	13,00	23,06
123_A	Heemstraweg 59 zuidgevel	1,50	14,32	8,70	4,10	14,15
123_B	Heemstraweg 59 zuidgevel	4,50	18,39	12,76	8,16	18,21
129_A	Heemstraweg 62 westgevel	1,50	33,31	27,70	23,11	33,15
129_B	Heemstraweg 62 westgevel	4,50	34,00	28,38	23,79	33,83
128_A	Heemstraweg 62 zuidgevel	1,50	31,40	25,79	21,19	31,23
128_B	Heemstraweg 62 zuidgevel	4,50	30,93	25,31	20,71	30,76
117_A	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	1,50	36,96	31,34	26,74	36,79
117_B	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	4,50	37,31	31,68	27,08	37,13
119_A	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	1,50	16,58	10,96	6,37	16,41
119_B	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	4,50	26,86	21,25	16,66	26,70
118_A	Heemstraweg 63 oostgevel	1,50	17,73	12,11	7,51	17,56
118_B	Heemstraweg 63 oostgevel	4,50	21,27	15,64	11,03	21,09
116_A	Heemstraweg 65 westgevel	1,50	21,55	15,93	11,33	21,38
116_B	Heemstraweg 65 westgevel	4,50	25,23	19,59	14,98	25,05
130_A	Heemstraweg 66 oostgevel	1,50	28,36	22,76	18,17	28,20
130_B	Heemstraweg 66 oostgevel	4,50	30,11	24,50	19,91	29,95
132_A	Heemstraweg 66 westgevel	1,50	32,11	26,50	21,91	31,95
132_B	Heemstraweg 66 westgevel	4,50	32,58	26,97	22,37	32,41
131_A	Heemstraweg 66 zuidgevel	1,50	32,38	26,77	22,18	32,22
131_B	Heemstraweg 66 zuidgevel	4,50	33,60	27,99	23,39	33,43
113_A	Heemstraweg 67 noordgevel	1,50	37,76	32,14	27,55	37,59
113_B	Heemstraweg 67 noordgevel	4,50	38,76	33,14	28,54	38,59
114_A	Heemstraweg 67 oostgevel	1,50	34,91	29,29	24,69	34,74
114_B	Heemstraweg 67 oostgevel	4,50	34,68	29,05	24,45	34,50
112_A	Heemstraweg 67 westgevel	1,50	38,40	32,78	28,18	38,23
112_B	Heemstraweg 67 westgevel	4,50	39,31	33,68	29,08	39,13
115_A	Heemstraweg 67 zuidgevel	1,50	19,01	13,39	8,79	18,84
115_B	Heemstraweg 67 zuidgevel	4,50	24,68	19,06	14,47	24,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS Roesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
151_A	Heemstraweg 68-70 noordgevel	1,50	45,40	39,78	35,18	45,23	
151_B	Heemstraweg 68-70 noordgevel	4,50	46,49	40,86	36,26	46,31	
150_A	Heemstraweg 68-70 oostgevel	1,50	44,87	39,25	34,65	44,70	
150_B	Heemstraweg 68-70 oostgevel	4,50	46,93	41,30	36,70	46,75	
152_A	Heemstraweg 68-70 westgevel	1,50	31,79	26,17	21,57	31,62	
152_B	Heemstraweg 68-70 westgevel	4,50	33,59	27,97	23,37	33,42	
149_A	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	1,50	24,53	18,92	14,33	24,37	
149_B	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	4,50	28,73	23,12	18,52	28,56	
109_A	Heemstraweg 69 noordgevel	1,50	42,93	37,31	32,71	42,76	
109_B	Heemstraweg 69 noordgevel	4,50	44,39	38,77	34,16	44,22	
110_A	Heemstraweg 69 oostgevel	1,50	35,19	29,57	24,98	35,02	
110_B	Heemstraweg 69 oostgevel	4,50	35,43	29,80	25,20	35,25	
108_A	Heemstraweg 69 westgevel	1,50	43,48	37,86	33,26	43,31	
108_B	Heemstraweg 69 westgevel	4,50	44,60	38,97	34,37	44,42	
111_A	Heemstraweg 69 zuidgevel	1,50	15,08	9,46	4,87	14,91	
111_B	Heemstraweg 69 zuidgevel	4,50	24,64	19,03	14,45	24,48	
155_A	Heemstraweg 70a noordgevel	1,50	33,59	27,97	23,37	33,42	
155_B	Heemstraweg 70a noordgevel	4,50	39,04	33,41	28,82	38,87	
154_A	Heemstraweg 70a oostgevel	1,50	35,33	29,71	25,12	35,16	
154_B	Heemstraweg 70a oostgevel	4,50	38,96	33,34	28,74	38,79	
156_A	Heemstraweg 70a westgevel	1,50	30,93	25,32	20,72	30,76	
156_B	Heemstraweg 70a westgevel	4,50	32,91	27,28	22,69	32,74	
153_A	Heemstraweg 70a zuidgevel	1,50	32,06	26,45	21,86	31,90	
153_B	Heemstraweg 70a zuidgevel	4,50	33,28	27,66	23,07	33,11	
159_A	Heemstraweg 72 noordgevel	1,50	28,55	22,93	18,34	28,38	
159_B	Heemstraweg 72 noordgevel	4,50	36,34	30,72	26,12	36,17	
158_A	Heemstraweg 72 oostgevel	1,50	34,73	29,11	24,51	34,56	
158_B	Heemstraweg 72 oostgevel	4,50	37,16	31,54	26,94	36,99	
160_A	Heemstraweg 72 westgevel	1,50	22,04	16,43	11,84	21,88	
160_B	Heemstraweg 72 westgevel	4,50	24,53	18,91	14,31	24,36	
157_A	Heemstraweg 72 zuidgevel	1,50	30,41	24,80	20,21	30,25	
157_B	Heemstraweg 72 zuidgevel	4,50	31,55	25,94	21,34	31,38	
162_A	Heemstraweg 74 oostgevel	1,50	30,97	25,36	20,76	30,80	
162_B	Heemstraweg 74 oostgevel	4,50	32,29	26,67	22,07	32,12	
161_A	Heemstraweg 74 zuidgevel	1,50	32,66	27,05	22,46	32,50	
161_B	Heemstraweg 74 zuidgevel	4,50	33,91	28,29	23,69	33,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS Roesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Heemstraweg 76 zuidgevel	1,50	32,77	27,16	22,56	32,60
164_B	Heemstraweg 76 zuidgevel	4,50	33,52	27,89	23,29	33,34
103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,50	36,84	31,23	26,63	36,67
103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,50	38,16	32,54	27,94	37,99
104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,50	29,66	24,04	19,44	29,49
104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,50	35,70	30,08	25,48	35,53
102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,50	39,22	33,61	29,01	39,05
102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,50	40,61	34,99	30,39	40,44
101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,50	33,68	28,07	23,47	33,51
101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,50	34,77	29,14	24,54	34,59
107_A	Plakstraat 6 noordgevel	1,50	41,21	35,60	31,00	41,04
107_B	Plakstraat 6 noordgevel	4,50	42,43	36,81	32,22	42,26
106_A	Plakstraat 6 oostgevel	1,50	40,46	34,85	30,26	40,30
106_B	Plakstraat 6 oostgevel	4,50	42,03	36,41	31,81	41,86
105_A	Plakstraat 6 zuidgevel	1,50	36,31	30,70	26,10	36,14
105_B	Plakstraat 6 zuidgevel	4,50	30,14	24,51	19,90	29,96
147_A	Roesstraat 1 noordgevel	1,50	52,40	46,77	42,16	52,22
147_B	Roesstraat 1 noordgevel	4,50	53,31	47,68	43,07	53,13
146_A	Roesstraat 1 oostgevel	1,50	57,21	51,59	46,98	57,04
146_B	Roesstraat 1 oostgevel	4,50	57,33	51,70	47,09	57,15
148_A	Roesstraat 1 westgevel	1,50	30,95	25,34	20,74	30,78
148_B	Roesstraat 1 westgevel	4,50	35,29	29,66	25,06	35,11
145_A	Roesstraat 1 zuidgevel	1,50	52,11	46,49	41,89	51,94
145_B	Roesstraat 1 zuidgevel	4,50	52,21	46,59	41,99	52,04
166_A	Roesstraat 11	1,50	55,24	49,60	45,00	55,06
166_B	Roesstraat 11	4,50	55,48	49,84	45,23	55,30
136_A	Roesstraat 2 noordgevel	1,50	48,05	42,43	37,83	47,88
136_B	Roesstraat 2 noordgevel	4,50	49,91	44,29	39,69	49,74
135_A	Roesstraat 2 oostgevel	1,50	35,74	30,12	25,52	35,57
135_B	Roesstraat 2 oostgevel	4,50	37,94	32,31	27,71	37,76
133_A	Roesstraat 2 westgevel	1,50	48,77	43,15	38,56	48,60
133_B	Roesstraat 2 westgevel	4,50	50,25	44,63	40,03	50,08
134_A	Roesstraat 2 zuidgevel	1,50	26,88	21,27	16,68	26,72
134_B	Roesstraat 2 zuidgevel	4,50	27,61	21,99	17,39	27,44
140_A	Roesstraat 2a noordgevel	1,50	46,52	40,90	36,30	46,35
140_B	Roesstraat 2a noordgevel	4,50	48,31	42,68	38,08	48,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2011
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: NS Roesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	Roesstraat 2a oostgevel	1,50	37,87	32,24	27,65	37,70
139_B	Roesstraat 2a oostgevel	4,50	39,93	34,30	29,70	39,75
137_A	Roesstraat 2a westgevel	1,50	49,70	44,08	39,48	49,53
137_B	Roesstraat 2a westgevel	4,50	51,35	45,72	41,12	51,17
138_A	Roesstraat 2a zuidgevel	1,50	41,34	35,73	31,13	41,17
138_B	Roesstraat 2a zuidgevel	4,50	43,61	37,99	33,39	43,44
144_A	Roesstraat 2b noordgevel	1,50	45,05	39,43	34,83	44,88
144_B	Roesstraat 2b noordgevel	4,50	46,94	41,32	36,72	46,77
143_A	Roesstraat 2b oostgevel	1,50	21,09	15,48	10,88	20,92
143_B	Roesstraat 2b oostgevel	4,50	22,56	16,93	12,33	22,38
141_A	Roesstraat 2b westgevel	1,50	50,24	44,62	40,02	50,07
141_B	Roesstraat 2b westgevel	4,50	51,81	46,18	41,57	51,63
142_A	Roesstraat 2b zuidevel	1,50	45,58	39,96	35,36	45,41
142_B	Roesstraat 2b zuidevel	4,50	47,39	41,77	37,17	47,22
165_A	Roesstraat 4	1,50	50,74	45,11	40,51	50,56
165_B	Roesstraat 4	4,50	52,15	46,52	41,92	51,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
125_A	Heemstraweg 57 noordgevel	1,50	30,44	24,83	20,23	30,27	
125_B	Heemstraweg 57 noordgevel	4,50	30,64	25,02	20,42	30,47	
124_A	Heemstraweg 57 westgevel	1,50	30,84	25,23	20,64	30,68	
124_B	Heemstraweg 57 westgevel	4,50	31,22	25,59	20,99	31,04	
121_A	Heemstraweg 59 noordgevel	1,50	35,07	29,45	24,86	34,90	
121_B	Heemstraweg 59 noordgevel	4,50	35,05	29,43	24,83	34,88	
120_A	Heemstraweg 59 westgevel	1,50	19,29	13,67	9,07	19,12	
120_B	Heemstraweg 59 westgevel	4,50	22,86	17,23	12,63	22,68	
123_A	Heemstraweg 59 zuidgevel	1,50	14,42	8,79	4,19	14,24	
123_B	Heemstraweg 59 zuidgevel	4,50	18,83	13,19	8,58	18,65	
129_A	Heemstraweg 62 westgevel	1,50	34,12	28,51	23,92	33,96	
129_B	Heemstraweg 62 westgevel	4,50	34,36	28,74	24,15	34,19	
128_A	Heemstraweg 62 zuidgevel	1,50	30,79	25,18	20,59	30,63	
128_B	Heemstraweg 62 zuidgevel	4,50	30,28	24,66	20,07	30,11	
117_A	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	1,50	37,80	32,18	27,58	37,63	
117_B	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	4,50	38,04	32,41	27,81	37,86	
119_A	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	1,50	15,83	10,21	5,61	15,66	
119_B	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	4,50	26,49	20,88	16,28	26,32	
118_A	Heemstraweg 63 oostgevel	1,50	18,42	12,79	8,19	18,24	
118_B	Heemstraweg 63 oostgevel	4,50	21,86	16,23	11,62	21,68	
116_A	Heemstraweg 65 westgevel	1,50	22,34	16,72	12,12	22,17	
116_B	Heemstraweg 65 westgevel	4,50	25,98	20,34	15,73	25,80	
130_A	Heemstraweg 66 oostgevel	1,50	27,97	22,37	17,78	27,81	
130_B	Heemstraweg 66 oostgevel	4,50	29,97	24,36	19,77	29,81	
132_A	Heemstraweg 66 westgevel	1,50	33,11	27,50	22,91	32,95	
132_B	Heemstraweg 66 westgevel	4,50	33,52	27,91	23,31	33,35	
131_A	Heemstraweg 66 zuidgevel	1,50	32,99	27,38	22,79	32,83	
131_B	Heemstraweg 66 zuidgevel	4,50	34,15	28,53	23,94	33,98	
113_A	Heemstraweg 67 noordgevel	1,50	38,42	32,80	28,21	38,25	
113_B	Heemstraweg 67 noordgevel	4,50	39,39	33,77	29,17	39,22	
114_A	Heemstraweg 67 oostgevel	1,50	34,36	28,74	24,14	34,19	
114_B	Heemstraweg 67 oostgevel	4,50	34,27	28,64	24,04	34,09	
112_A	Heemstraweg 67 westgevel	1,50	39,34	33,72	29,11	39,17	
112_B	Heemstraweg 67 westgevel	4,50	39,95	34,32	29,71	39,77	
115_A	Heemstraweg 67 zuidgevel	1,50	19,62	14,00	9,40	19,45	
115_B	Heemstraweg 67 zuidgevel	4,50	25,23	19,62	15,03	25,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
151_A	Heemstraweg 68-70 noordgevel	1,50	46,16	40,54	35,95	45,99	
151_B	Heemstraweg 68-70 noordgevel	4,50	47,27	41,65	37,04	47,10	
150_A	Heemstraweg 68-70 oostgevel	1,50	45,58	39,96	35,36	45,41	
150_B	Heemstraweg 68-70 oostgevel	4,50	47,63	42,00	37,40	47,45	
152_A	Heemstraweg 68-70 westgevel	1,50	32,48	26,87	22,27	32,31	
152_B	Heemstraweg 68-70 westgevel	4,50	34,29	28,67	24,07	34,12	
149_A	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	1,50	25,29	19,68	15,09	25,13	
149_B	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	4,50	29,39	23,77	19,18	29,22	
109_A	Heemstraweg 69 noordgevel	1,50	42,92	37,30	32,70	42,75	
109_B	Heemstraweg 69 noordgevel	4,50	44,32	38,69	34,09	44,14	
110_A	Heemstraweg 69 oostgevel	1,50	36,23	30,61	26,01	36,06	
110_B	Heemstraweg 69 oostgevel	4,50	36,40	30,77	26,17	36,22	
108_A	Heemstraweg 69 westgevel	1,50	43,10	37,48	32,88	42,93	
108_B	Heemstraweg 69 westgevel	4,50	44,10	38,48	33,88	43,93	
111_A	Heemstraweg 69 zuidgevel	1,50	15,30	9,68	5,09	15,13	
111_B	Heemstraweg 69 zuidgevel	4,50	24,54	18,93	14,34	24,38	
155_A	Heemstraweg 70a noordgevel	1,50	34,29	28,68	24,08	34,12	
155_B	Heemstraweg 70a noordgevel	4,50	39,82	34,20	29,60	39,65	
154_A	Heemstraweg 70a oostgevel	1,50	35,96	30,34	25,75	35,79	
154_B	Heemstraweg 70a oostgevel	4,50	39,51	33,89	29,29	39,34	
156_A	Heemstraweg 70a westgevel	1,50	31,99	26,37	21,78	31,82	
156_B	Heemstraweg 70a westgevel	4,50	33,89	28,27	23,67	33,72	
153_A	Heemstraweg 70a zuidgevel	1,50	32,47	26,86	22,27	32,31	
153_B	Heemstraweg 70a zuidgevel	4,50	33,85	28,23	23,63	33,68	
159_A	Heemstraweg 72 noordgevel	1,50	29,29	23,67	19,08	29,12	
159_B	Heemstraweg 72 noordgevel	4,50	37,17	31,55	26,95	37,00	
158_A	Heemstraweg 72 oostgevel	1,50	35,31	29,69	25,10	35,14	
158_B	Heemstraweg 72 oostgevel	4,50	37,79	32,17	27,57	37,62	
160_A	Heemstraweg 72 westgevel	1,50	22,54	16,92	12,33	22,37	
160_B	Heemstraweg 72 westgevel	4,50	25,11	19,48	14,88	24,93	
157_A	Heemstraweg 72 zuidgevel	1,50	31,06	25,45	20,86	30,90	
157_B	Heemstraweg 72 zuidgevel	4,50	32,25	26,63	22,04	32,08	
162_A	Heemstraweg 74 oostgevel	1,50	31,70	26,09	21,49	31,53	
162_B	Heemstraweg 74 oostgevel	4,50	33,09	27,47	22,87	32,92	
161_A	Heemstraweg 74 zuidgevel	1,50	33,70	28,09	23,49	33,53	
161_B	Heemstraweg 74 zuidgevel	4,50	34,86	29,24	24,65	34,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Heemstraweg 76 zuidgevel	1,50	33,78	28,16	23,56	33,61
164_B	Heemstraweg 76 zuidgevel	4,50	34,47	28,84	24,23	34,29
103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,50	37,76	32,14	27,54	37,59
103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,50	38,73	33,10	28,50	38,55
104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,50	30,48	24,86	20,26	30,31
104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,50	36,50	30,87	26,27	36,32
102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,50	40,26	34,64	30,04	40,09
102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,50	41,62	35,99	31,39	41,44
101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,50	35,51	29,88	25,29	35,34
101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,50	36,44	30,81	26,21	36,26
107_A	Plakstraat 6 noordgevel	1,50	41,83	36,22	31,63	41,67
107_B	Plakstraat 6 noordgevel	4,50	42,95	37,33	32,74	42,78
106_A	Plakstraat 6 oostgevel	1,50	41,24	35,63	31,04	41,08
106_B	Plakstraat 6 oostgevel	4,50	42,82	37,20	32,61	42,65
105_A	Plakstraat 6 zuidgevel	1,50	36,64	31,02	26,43	36,47
105_B	Plakstraat 6 zuidgevel	4,50	30,95	25,31	20,70	30,77
147_A	Roesstraat 1 noordgevel	1,50	53,14	47,52	42,91	52,97
147_B	Roesstraat 1 noordgevel	4,50	54,06	48,43	43,82	53,88
146_A	Roesstraat 1 oostgevel	1,50	57,90	52,27	47,66	57,72
146_B	Roesstraat 1 oostgevel	4,50	57,97	52,33	47,73	57,79
148_A	Roesstraat 1 westgevel	1,50	31,59	25,97	21,37	31,42
148_B	Roesstraat 1 westgevel	4,50	36,01	30,38	25,78	35,83
145_A	Roesstraat 1 zuidgevel	1,50	52,72	47,10	42,51	52,55
145_B	Roesstraat 1 zuidgevel	4,50	52,74	47,12	42,53	52,57
166_A	Roesstraat 11	1,50	55,89	50,25	45,65	55,71
166_B	Roesstraat 11	4,50	56,13	50,49	45,88	55,95
136_A	Roesstraat 2 noordgevel	1,50	48,15	42,53	37,94	47,98
136_B	Roesstraat 2 noordgevel	4,50	50,07	44,44	39,85	49,90
135_A	Roesstraat 2 oostgevel	1,50	36,47	30,85	26,26	36,30
135_B	Roesstraat 2 oostgevel	4,50	38,62	33,00	28,40	38,45
133_A	Roesstraat 2 westgevel	1,50	49,54	43,92	39,32	49,37
133_B	Roesstraat 2 westgevel	4,50	51,05	45,43	40,83	50,88
134_A	Roesstraat 2 zuidgevel	1,50	27,09	21,48	16,89	26,93
134_B	Roesstraat 2 zuidgevel	4,50	27,81	22,20	17,60	27,64
140_A	Roesstraat 2a noordgevel	1,50	47,37	41,74	37,15	47,20
140_B	Roesstraat 2a noordgevel	4,50	49,16	43,53	38,92	48,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	Roesstraat 2a oostgevel	1,50	38,44	32,82	28,23	38,27
139_B	Roesstraat 2a oostgevel	4,50	40,50	34,87	30,27	40,32
137_A	Roesstraat 2a westgevel	1,50	50,53	44,91	40,31	50,36
137_B	Roesstraat 2a westgevel	4,50	52,14	46,52	41,92	51,97
138_A	Roesstraat 2a zuidgevel	1,50	41,21	35,60	31,01	41,05
138_B	Roesstraat 2a zuidgevel	4,50	43,48	37,86	33,27	43,31
144_A	Roesstraat 2b noordgevel	1,50	45,67	40,05	35,45	45,50
144_B	Roesstraat 2b noordgevel	4,50	47,56	41,94	37,34	47,39
143_A	Roesstraat 2b oostgevel	1,50	21,44	15,82	11,23	21,27
143_B	Roesstraat 2b oostgevel	4,50	22,92	17,29	12,69	22,74
141_A	Roesstraat 2b westgevel	1,50	50,77	45,14	40,54	50,59
141_B	Roesstraat 2b westgevel	4,50	52,33	46,70	42,10	52,15
142_A	Roesstraat 2b zuidevel	1,50	46,11	40,49	35,89	45,94
142_B	Roesstraat 2b zuidevel	4,50	47,91	42,28	37,68	47,73
165_A	Roesstraat 4	1,50	51,43	45,80	41,20	51,25
165_B	Roesstraat 4	4,50	52,84	47,21	42,61	52,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11

243702-Bepaling reconstructie effect Van Heemstraweg

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	5	dB	Art 110	5	dB

Toekomst					
Snelheid	50	km/uur			
Art 110	5	dB			

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LElmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie	HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
125_A	Heemstraweg 57 noordgevel	1,5	54,56			54,56	1,14	nee		125_A	Heemstraweg 57 noordgevel	1,5	55,70
125_B	Heemstraweg 57 noordgevel	4,5	55,13			55,13	1,08	nee		125_B	Heemstraweg 57 noordgevel	4,5	56,21
124_A	Heemstraweg 57 westgevel	1,5	50,20			50,2	1,03	nee		124_A	Heemstraweg 57 westgevel	1,5	51,23
124_B	Heemstraweg 57 westgevel	4,5	51,36			51,36	0,98	nee		124_B	Heemstraweg 57 westgevel	4,5	52,34
121_A	Heemstraweg 59 noordgevel	1,5	55,10			55,1	0,91	nee		121_A	Heemstraweg 59 noordgevel	1,5	56,01
121_B	Heemstraweg 59 noordgevel	4,5	55,76			55,76	0,88	nee		121_B	Heemstraweg 59 noordgevel	4,5	56,64
120_A	Heemstraweg 59 westgevel	1,5	49,31			49,31	0,96	nee		120_A	Heemstraweg 59 westgevel	1,5	50,27
120_B	Heemstraweg 59 westgevel	4,5	50,35			50,35	0,90	nee		120_B	Heemstraweg 59 westgevel	4,5	51,25
123_A	Heemstraweg 59 zuidgevel	1,5	19,30			48	-27,78	nee		123_A	Heemstraweg 59 zuidgevel	1,5	20,22
123_B	Heemstraweg 59 zuidgevel	4,5	25,10			48	-21,94	nee		123_B	Heemstraweg 59 zuidgevel	4,5	26,06
129_A	Heemstraweg 62 westgevel	1,5	51,10			51,1	0,60	nee		129_A	Heemstraweg 62 westgevel	1,5	51,70
129_B	Heemstraweg 62 westgevel	4,5	52,11			52,11	0,66	nee		129_B	Heemstraweg 62 westgevel	4,5	52,77
128_A	Heemstraweg 62 zuidgevel	1,5	58,73			58,73	0,45	nee		128_A	Heemstraweg 62 zuidgevel	1,5	59,18
128_B	Heemstraweg 62 zuidgevel	4,5	58,88			58,88	0,48	nee		128_B	Heemstraweg 62 zuidgevel	4,5	59,36
117_A	Heemstraweg 63 - 65 noordgev	1,5	54,96			54,96	0,95	nee		117_A	Heemstraweg 63 - 65 noordgev	1,5	55,91
117_B	Heemstraweg 63 - 65 noordgev	4,5	55,62			55,62	0,91	nee		117_B	Heemstraweg 63 - 65 noordgev	4,5	56,53
119_A	Heemstraweg 63 - 65 zuidgeve	1,5	22,38			48	-24,67	nee		119_A	Heemstraweg 63 - 65 zuidgeve	1,5	23,33
119_B	Heemstraweg 63 - 65 zuidgeve	4,5	31,60			48	-15,72	nee		119_B	Heemstraweg 63 - 65 zuidgeve	4,5	32,28
118_A	Heemstraweg 63 oostgevel	1,5	48,42			48,42	0,87	nee		118_A	Heemstraweg 63 oostgevel	1,5	49,29
118_B	Heemstraweg 63 oostgevel	4,5	49,86			49,86	0,83	nee		118_B	Heemstraweg 63 oostgevel	4,5	50,69
116_A	Heemstraweg 65 westgevel	1,5	48,71			48,71	0,92	nee		116_A	Heemstraweg 65 westgevel	1,5	49,63
116_B	Heemstraweg 65 westgevel	4,5	50,07			50,07	0,89	nee		116_B	Heemstraweg 65 westgevel	4,5	50,96
130_A	Heemstraweg 66 oostgevel	1,5	42,15			48	-5,12	nee		130_A	Heemstraweg 66 oostgevel	1,5	42,88
130_B	Heemstraweg 66 oostgevel	4,5	43,89			48	-3,38	nee		130_B	Heemstraweg 66 oostgevel	4,5	44,62
132_A	Heemstraweg 66 westgevel	1,5	45,70			48	-1,47	nee		132_A	Heemstraweg 66 westgevel	1,5	46,53
132_B	Heemstraweg 66 westgevel	4,5	46,09			48	-1,09	nee		132_B	Heemstraweg 66 westgevel	4,5	46,91
131_A	Heemstraweg 66 zuidgevel	1,5	47,28			48	0,01	nee		131_A	Heemstraweg 66 zuidgevel	1,5	48,01
131_B	Heemstraweg 66 zuidgevel	4,5	49,17			49,17	0,73	nee		131_B	Heemstraweg 66 zuidgevel	4,5	49,90
113_A	Heemstraweg 67 noordgevel	1,5	55,06			55,06	0,76	nee		113_A	Heemstraweg 67 noordgevel	1,5	55,82
113_B	Heemstraweg 67 noordgevel	4,5	55,69			55,69	0,73	nee		113_B	Heemstraweg 67 noordgevel	4,5	56,42
114_A	Heemstraweg 67 oostgevel	1,5	48,64			48,64	0,86	nee		114_A	Heemstraweg 67 oostgevel	1,5	49,50
114_B	Heemstraweg 67 oostgevel	4,5	49,93			49,93	0,78	nee		114_B	Heemstraweg 67 oostgevel	4,5	50,71
112_A	Heemstraweg 67 westgevel	1,5	49,99			49,99	0,35	nee		112_A	Heemstraweg 67 westgevel	1,5	50,34
112_B	Heemstraweg 67 westgevel	4,5	51,26			51,26	0,37	nee		112_B	Heemstraweg 67 westgevel	4,5	51,63
115_A	Heemstraweg 67 zuidgevel	1,5	30,10			48	-17,30	nee		115_A	Heemstraweg 67 zuidgevel	1,5	30,70
115_B	Heemstraweg 67 zuidgevel	4,5	34,77			48	-12,37	nee		115_B	Heemstraweg 67 zuidgevel	4,5	35,63
151_A	Heemstraweg 68-70 noordgeve	1,5	27,50			48	-19,81	nee		151_A	Heemstraweg 68-70 noordgeve	1,5	28,19
151_B	Heemstraweg 68-70 noordgeve	4,5	30,20			48	-17,13	nee		151_B	Heemstraweg 68-70 noordgeve	4,5	30,87
150_A	Heemstraweg 68-70 oostgevel	1,5	45,79			48	-1,73	nee		150_A	Heemstraweg 68-70 oostgevel	1,5	46,27
150_B	Heemstraweg 68-70 oostgevel	4,5	47,22			48	-0,25	nee		150_B	Heemstraweg 68-70 oostgevel	4,5	47,75
152_A	Heemstraweg 68-70 westgevel	1,5	47,08			48	-0,31	nee		152_A	Heemstraweg 68-70 westgevel	1,5	47,69
152_B	Heemstraweg 68-70 westgevel	4,5	48,46			48,46	0,58	nee		152_B	Heemstraweg 68-70 westgevel	4,5	49,04
149_A	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	1,5	52,25			52,25	0,52	nee		149_A	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	1,5	52,77
149_B	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	4,5	53,21			53,21	0,51	nee		149_B	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	4,5	53,72
109_A	Heemstraweg 69 noordgevel	1,5	55,66			55,66	0,62	nee		109_A	Heemstraweg 69 noordgevel	1,5	56,28
109_B	Heemstraweg 69 noordgevel	4,5	56,16			56,16	0,62	nee		109_B	Heemstraweg 69 noordgevel	4,5	56,78
110_A	Heemstraweg 69 oostgevel	1,5	48,32			48,32	0,41	nee		110_A	Heemstraweg 69 oostgevel	1,5	48,73
110_B	Heemstraweg 69 oostgevel	4,5	49,78			49,78	0,43	nee		110_B	Heemstraweg 69 oostgevel	4,5	50,21
108_A	Heemstraweg 69 westgevel	1,5	49,95			49,95	0,81	nee		108_A	Heemstraweg 69 westgevel	1,5	50,76
108_B	Heemstraweg 69 westgevel	4,5	51,31			51,31	0,82	nee		108_B	Heemstraweg 69 westgevel	4,5	52,13
111_A	Heemstraweg 69 zuidgevel	1,5	35,61			48	-12,22	nee		111_A	Heemstraweg 69 zuidgevel	1,5	35,78
111_B	Heemstraweg 69 zuidgevel	4,5	38,33			48	-9,08	nee		111_B	Heemstraweg 69 zuidgevel	4,5	38,92
155_A	Heemstraweg 70a noordgevel	1,5	37,62			48	-9,81	nee		155_A	Heemstraweg 70a noordgevel	1,5	38,19
155_B	Heemstraweg 70a noordgevel	4,5	39,74			48	-7,69	nee		155_B	Heemstraweg 70a noordgevel	4,5	40,31
154_A	Heemstraweg 70a oostgevel	1,5	48,35			48,35	0,59	nee		154_A	Heemstraweg 70a oostgevel	1,5	48,94
154_B	Heemstraweg 70a oostgevel	4,5	49,60			49,6	0,58	nee		154_B	Heemstraweg 70a oostgevel	4,5	50,18
156_A	Heemstraweg 70a westgevel	1,5	47,40			48	0,08	nee		156_A	Heemstraweg 70a westgevel	1,5	48,08
156_B	Heemstraweg 70a westgevel	4,5	48,63			48,63	0,63	nee		156_B	Heemstraweg 70a westgevel	4,5	49,26
153_A	Heemstraweg 70a zuidgevel	1,5	52,09			52,09	0,64	nee		153_A	Heemstraweg 70a zuidgevel	1,5	52,73
153_B	Heemstraweg 70a zuidgevel	4,5	52,92			52,92	0,62	nee		153_B	Heemstraweg 70a zuidgevel	4,5	53,54
159_A	Heemstraweg 72 noordgevel	1,5	16,94			48	-29,28	nee		159_A	Heemstraweg 72 noordgevel	1,5	18,72
159_B	Heemstraweg 72 noordgevel	4,5	25,24			48	-21,30	nee		159_B	Heemstraweg 72 noordgevel	4,5	26,70
158_A	Heemstraweg 72 oostgevel	1,5	46,64			48	-0,72	nee		158_A	Heemstraweg 72 oostgevel	1,5	47,28
158_B	Heemstraweg 72 oostgevel	4,5	48,04			48,04	0,60	nee		158_B	Heemstraweg 72 oostgevel	4,5	48,64
160_A	Heemstraweg 72 westgevel	1,5	46,98			48	-0,36	nee		160_A	Heemstraweg 72 westgevel	1,5	47,64

243702-Bepaling reconstructie effect Van Heemstraweg

Huidig						Huidig						Toekomst						Huidig					
Snelheid		50	km/uur	Snelheid		50	km/uur	Snelheid		50	km/uur	Snelheid		50	km/uur	Snelheid		50	km/uur	Snelheid		50	km/uur
Art 110		5	dB	Art 110		5	dB	Art 110		5	dB	Art 110		5	dB	Art 110		5	dB	Art 110		5	dB
ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW L'timaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie	HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW L'timaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie	HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
160_B	Heemstraweg 72 westgevel	4,5	48,22			48,22	0,63	nee		160_B	Heemstraweg 72 westgevel	4,5	48,85			48,22	0,63	nee		160_B	Heemstraweg 72 westgevel	4,5	48,85
157_A	Heemstraweg 72 zuidgevel	1,5	52,20			52,2	0,66	nee		157_A	Heemstraweg 72 zuidgevel	1,5	52,86			52,2	0,66	nee		157_A	Heemstraweg 72 zuidgevel	1,5	52,86
157_B	Heemstraweg 72 zuidgevel	4,5	52,96			52,96	0,63	nee		157_B	Heemstraweg 72 zuidgevel	4,5	53,59			52,96	0,63	nee		157_B	Heemstraweg 72 zuidgevel	4,5	53,59
162_A	Heemstraweg 74 oostgevel	1,5	49,17			49,17	0,73	nee		162_A	Heemstraweg 74 oostgevel	1,5	49,90			49,17	0,73	nee		162_A	Heemstraweg 74 oostgevel	1,5	49,90
162_B	Heemstraweg 74 oostgevel	4,5	50,19			50,19	0,68	nee		162_B	Heemstraweg 74 oostgevel	4,5	50,87			50,19	0,68	nee		162_B	Heemstraweg 74 oostgevel	4,5	50,87
161_A	Heemstraweg 74 zuidgevel	1,5	52,22			52,22	0,67	nee		161_A	Heemstraweg 74 zuidgevel	1,5	52,89			52,22	0,67	nee		161_A	Heemstraweg 74 zuidgevel	1,5	52,89
161_B	Heemstraweg 74 zuidgevel	4,5	52,94			52,94	0,66	nee		161_B	Heemstraweg 74 zuidgevel	4,5	53,60			52,94	0,66	nee		161_B	Heemstraweg 74 zuidgevel	4,5	53,60
164_A	Heemstraweg 76 zuidgevel	1,5	52,09			52,09	0,66	nee		164_A	Heemstraweg 76 zuidgevel	1,5	52,75			52,09	0,66	nee		164_A	Heemstraweg 76 zuidgevel	1,5	52,75
164_B	Heemstraweg 76 zuidgevel	4,5	52,75			52,75	0,66	nee		164_B	Heemstraweg 76 zuidgevel	4,5	53,41			52,75	0,66	nee		164_B	Heemstraweg 76 zuidgevel	4,5	53,41
103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,5	40,25			48	-6,57	nee		103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,5	41,43			48	-6,57	nee		103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,5	41,43
103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,5	41,80			48	-5,08	nee		103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,5	42,92			48	-5,08	nee		103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,5	42,92
104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,5	41,31			48	-5,69	nee		104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,5	42,31			48	-5,69	nee		104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,5	42,31
104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,5	43,21			48	-3,88	nee		104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,5	44,12			48	-3,88	nee		104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,5	44,12
102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,5	42,64			48	-4,04	nee		102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,5	43,96			48	-4,04	nee		102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,5	43,96
102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,5	44,30			48	-2,41	nee		102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,5	45,59			48	-2,41	nee		102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,5	45,59
101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,5	37,55			48	-9,25	nee		101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,5	38,75			48	-9,25	nee		101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,5	38,75
101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,5	39,06			48	-7,85	nee		101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,5	40,15			48	-7,85	nee		101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,5	40,15
107_A	Plakstraat 6 noordgevel	1,5	46,74			48	-0,22	nee		107_A	Plakstraat 6 noordgevel	1,5	47,78			48	-0,22	nee		107_A	Plakstraat 6 noordgevel	1,5	47,78
107_B	Plakstraat 6 noordgevel	4,5	48,42			48,42	0,93	nee		107_B	Plakstraat 6 noordgevel	4,5	49,35			48,42	0,93	nee		107_B	Plakstraat 6 noordgevel	4,5	49,35
106_A	Plakstraat 6 oostgevel	1,5	45,11			48	-2,08	nee		106_A	Plakstraat 6 oostgevel	1,5	45,92			48	-2,08	nee		106_A	Plakstraat 6 oostgevel	1,5	45,92
106_B	Plakstraat 6 oostgevel	4,5	46,87			48	-0,29	nee		106_B	Plakstraat 6 oostgevel	4,5	47,71			48	-0,29	nee		106_B	Plakstraat 6 oostgevel	4,5	47,71
105_A	Plakstraat 6 zuidgevel	1,5	36,81			48	-9,99	nee		105_A	Plakstraat 6 zuidgevel	1,5	38,01			48	-9,99	nee		105_A	Plakstraat 6 zuidgevel	1,5	38,01
105_B	Plakstraat 6 zuidgevel	4,5	36,50			48	-10,56	nee		105_B	Plakstraat 6 zuidgevel	4,5	37,44			48	-10,56	nee		105_B	Plakstraat 6 zuidgevel	4,5	37,44
147_A	Roesstraat 1 noordgevel	1,5	23,14			48	-24,12	nee		147_A	Roesstraat 1 noordgevel	1,5	23,88			48	-24,12	nee		147_A	Roesstraat 1 noordgevel	1,5	23,88
147_B	Roesstraat 1 noordgevel	4,5	25,97			48	-21,34	nee		147_B	Roesstraat 1 noordgevel	4,5	26,66			48	-21,34	nee		147_B	Roesstraat 1 noordgevel	4,5	26,66
146_A	Roesstraat 1 oostgevel	1,5	48,04			48,04	1,15	nee		146_A	Roesstraat 1 oostgevel	1,5	49,19			48,04	1,15	nee		146_A	Roesstraat 1 oostgevel	1,5	49,19
146_B	Roesstraat 1 oostgevel	4,5	49,47			49,47	1,12	nee		146_B	Roesstraat 1 oostgevel	4,5	50,59			49,47	1,12	nee		146_B	Roesstraat 1 oostgevel	4,5	50,59
148_A	Roesstraat 1 westgevel	1,5	50,87			50,87	0,64	nee		148_A	Roesstraat 1 westgevel	1,5	51,51			50,87	0,64	nee		148_A	Roesstraat 1 westgevel	1,5	51,51
148_B	Roesstraat 1 westgevel	4,5	51,31			51,31	0,62	nee		148_B	Roesstraat 1 westgevel	4,5	51,93			51,31	0,62	nee		148_B	Roesstraat 1 westgevel	4,5	51,93
145_A	Roesstraat 1 zuidgevel	1,5	53,90			53,9	1,32	nee		145_A	Roesstraat 1 zuidgevel	1,5	55,22			53,9	1,32	nee		145_A	Roesstraat 1 zuidgevel	1,5	55,22
145_B	Roesstraat 1 zuidgevel	4,5	54,36			54,36	1,30	nee		145_B	Roesstraat 1 zuidgevel	4,5	55,66			54,36	1,30	nee		145_B	Roesstraat 1 zuidgevel	4,5	55,66
166_A	Roesstraat 11	1,5	37,14			48	-9,66	nee		166_A	Roesstraat 11	1,5	38,34			48	-9,66	nee		166_A	Roesstraat 11	1,5	38,34
166_B	Roesstraat 11	4,5	38,11			48	-8,67	nee		166_B	Roesstraat 11	4,5	39,33			48	-8,67	nee		166_B	Roesstraat 11	4,5	39,33
136_A	Roesstraat 2 noordgevel	1,5	44,46			48	-3,07	nee		136_A	Roesstraat 2 noordgevel	1,5	44,93			48	-3,07	nee		136_A	Roesstraat 2 noordgevel	1,5	44,93
136_B	Roesstraat 2 noordgevel	4,5	46,39			48	-1,14	nee		136_B	Roesstraat 2 noordgevel	4,5	46,86			48	-1,14	nee		136_B	Roesstraat 2 noordgevel	4,5	46,86
135_A	Roesstraat 2 oostgevel	1,5	39,87			48	-7,13	nee		135_A	Roesstraat 2 oostgevel	1,5	40,87			48	-7,13	nee		135_A	Roesstraat 2 oostgevel	1,5	40,87
135_B	Roesstraat 2 oostgevel	4,5	41,17			48	-5,93	nee		135_B	Roesstraat 2 oostgevel	4,5	42,07			48	-5,93	nee		135_B	Roesstraat 2 oostgevel	4,5	42,07
133_A	Roesstraat 2 westgevel	1,5	52,40			52,4	0,45	nee		133_A	Roesstraat 2 westgevel	1,5	52,85			52,4	0,45	nee		133_A	Roesstraat 2 westgevel	1,5	52,85
133_B	Roesstraat 2 westgevel	4,5	53,37			53,37	0,52	nee		133_B	Roesstraat 2 westgevel	4,5	53,89			53,37	0,52	nee		133_B	Roesstraat 2 westgevel	4,5	53,89
134_A	Roesstraat 2 zuidgevel	1,5	51,50			51,5	0,57	nee		134_A	Roesstraat 2 zuidgevel	1,5	52,07			51,5	0,57	nee		134_A	Roesstraat 2 zuidgevel	1,5	52,07
134_B	Roesstraat 2 zuidgevel	4,5	52,49			52,49	0,65	nee		134_B	Roesstraat 2 zuidgevel	4,5	53,14			52,49	0,65	nee		134_B	Roesstraat 2 zuidgevel	4,5	53,14
140_A	Roesstraat 2a noordgevel	1,5	23,89			48	-23,50	nee		140_A	Roesstraat 2a noordgevel	1,5	24,50			48	-23,50	nee		140_A	Roesstraat 2a noordgevel	1,5	24,50
140_B	Roesstraat 2a noordgevel	4,5	28,14			48	-19,21	nee		140_B	Roesstraat 2a noordgevel	4,5	28,79			48	-19,21	nee		140_B	Roesstraat 2a noordgevel	4,5	28,79
139_A	Roesstraat 2a oostgevel	1,5	26,07			48	-21,25	nee		139_A	Roesstraat 2a oostgevel	1,5	26,75			48	-21,25	nee		139_A	Roesstraat 2a oostgevel	1,5	26,75
139_B	Roesstraat 2a oostgevel	4,5	35,76			48	-11,60	nee		139_B	Roesstraat 2a oostgevel	4,5	36,40			48	-11,60	nee		139_B	Roesstraat 2a oostgevel	4,5	36,40
137_A	Roesstraat 2a westgevel	1,5	41,99			48	-5,09	nee		137_A	Roesstraat 2a westgevel	1,5	42,91			48	-5,09	nee		137_A	Roesstraat 2a westgevel	1,5	42,91
137_B	Roesstraat 2a westgevel	4,5	44,24			48	-2,85	nee		137_B	Roesstraat 2a westgevel	4,5	45,15			48	-2,85	nee		137_B	Roesstraat 2a westgevel	4,5	45,15
138_A	Roesstraat 2a zuidgevel	1,5	40,95			48	-6,10	nee		138_A	Roesstraat 2a zuidgevel	1,5	41,90			48	-6,10	nee		138_A	Roesstraat 2a zuidgevel	1,5	41,90
138_B	Roesstraat 2a zuidgevel	4,5	43,90			48	-3,26	nee		138_B	Roesstraat 2a zuidgevel	4,5	44,74			48	-3,26	nee		138_B	Roesstraat 2a zuidgevel	4,5	44,74
144_A	Roesstraat 2b noordgevel	1,5	33,83			48	-13,23	nee		144_A	Roesstraat 2b noordgevel	1,5	34,77			48	-13,23	nee		144_A	Roesstraat 2b noordgevel	1,5	34,77
144_B	Roesstraat 2b noordgevel	4,5	35,52			48	-11,50	nee		144_B	Roesstraat 2b noordgevel	4,5	36,50			48	-11,50	nee		144_B	Roesstraat 2b noordgevel	4,5	36,50
143_A	Roesstraat 2b oostgevel	1,5	22,98			48	-24,21	nee		143_A	Roesstraat 2b oostgevel	1,5	23,79			48	-24,21	nee		143_A	Roesstraat 2b oostgevel	1,5	23,79
143_B	Roesstraat 2b oostgevel	4,5	32,85			48	-14,35	nee		143_B	Roesstraat 2b oostgevel	4,5	33,65			48	-14,35	nee		143_B	Roesstraat 2b oostgevel	4,5	33,65
141_A	Roesstraat 2b westgevel	1,5	39,07			48	-7,94	nee		141_A	Roesstraat 2b westgevel	1,5	40,06			48	-7,94	nee		141_A	Roesstraat 2b westgevel	1,5	40,06
141_B	Roesstraat 2b westgevel	4,5	40,92			48	-6,08	nee		141_B	Roesstraat 2b westgevel	4,5	41,92			48	-6,08	nee		141_B	Roesstraat 2b westgevel	4,5	41,92
142_A	Roesstraat 2b zuidgevel	1,5	37,85			48	-9,03	nee		142_A	Roesstraat 2b zuidgevel	1,5	38,97			48	-9,03	nee		142_A	Roesstraat 2b zuidgevel	1,5	38,97
142_B	Roesstraat 2b zuidgevel	4,5	40,28			48	-6,71	nee		142_B	Roesstraat 2b zuidgevel	4,5	41,29			48	-6,71	nee		142_B	Roesstraat 2b zuidgevel	4,5	41,29
165_A	Roesstraat 4	1,5	37,44			48	-9,62	nee		165_A	Roesstraat 4	1,5	38,38			48	-9,62	nee		165_A	Roesstraat 4	1,5	38

Bijlage 12

Akoestische consequenties reconstructie Plakstraat

Geluidbelasting 2011				Geluidbelasting 2022				Toename geluidbeasting 2011->2022	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	
103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,5	53,44	103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,5	54,6	1,16	
103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,5	53,28	103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,5	54,35	1,07	
102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,5	46,85	102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,5	48,38	1,53	
102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,5	47,33	102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,5	48,62	1,29	
101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,5	51,68	101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,5	53,33	1,65	
101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,5	51,84	101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,5	53,34	1,5	

Bijlage 13

243702-Bepaling reconstructie effect Notaris S. Roesstraat

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	5	dB	Art 110	5	dB

Toekomst					
Snelheid	50	km/uur			
Art 110	5	dB			

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LElmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie	HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
125_A	Heemstraweg 57 noordgevel	1,5	24,70			48	-22,73	nee		125_A	Heemstraweg 57 noordgevel	1,5	25,27
125_B	Heemstraweg 57 noordgevel	4,5	24,98			48	-22,53	nee		125_B	Heemstraweg 57 noordgevel	4,5	25,47
124_A	Heemstraweg 57 westgevel	1,5	24,75			48	-22,32	nee		124_A	Heemstraweg 57 westgevel	1,5	25,68
124_B	Heemstraweg 57 westgevel	4,5	25,24			48	-21,96	nee		124_B	Heemstraweg 57 westgevel	4,5	26,04
121_A	Heemstraweg 59 noordgevel	1,5	30,01			48	-18,10	nee		121_A	Heemstraweg 59 noordgevel	1,5	29,90
121_B	Heemstraweg 59 noordgevel	4,5	30,03			48	-18,12	nee		121_B	Heemstraweg 59 noordgevel	4,5	29,88
120_A	Heemstraweg 59 westgevel	1,5	14,56			48	-33,88	nee		120_A	Heemstraweg 59 westgevel	1,5	14,12
120_B	Heemstraweg 59 westgevel	4,5	18,06			48	-30,32	nee		120_B	Heemstraweg 59 westgevel	4,5	17,68
123_A	Heemstraweg 59 zuidgevel	1,5	9,15			48	-38,76	nee		123_A	Heemstraweg 59 zuidgevel	1,5	9,24
123_B	Heemstraweg 59 zuidgevel	4,5	13,21			48	-34,35	nee		123_B	Heemstraweg 59 zuidgevel	4,5	13,65
129_A	Heemstraweg 62 westgevel	1,5	28,15			48	-19,04	nee		129_A	Heemstraweg 62 westgevel	1,5	28,96
129_B	Heemstraweg 62 westgevel	4,5	28,83			48	-18,81	nee		129_B	Heemstraweg 62 westgevel	4,5	29,19
128_A	Heemstraweg 62 zuidgevel	1,5	26,23			48	-22,37	nee		128_A	Heemstraweg 62 zuidgevel	1,5	25,63
128_B	Heemstraweg 62 zuidgevel	4,5	25,76			48	-22,89	nee		128_B	Heemstraweg 62 zuidgevel	4,5	25,11
117_A	Heemstraweg 63 - 65 noordgev	1,5	31,79			48	-15,37	nee		117_A	Heemstraweg 63 - 65 noordgev	1,5	32,63
117_B	Heemstraweg 63 - 65 noordgev	4,5	32,13			48	-15,14	nee		117_B	Heemstraweg 63 - 65 noordgev	4,5	32,86
119_A	Heemstraweg 63 - 65 zuidgeve	1,5	11,41			48	-37,34	nee		119_A	Heemstraweg 63 - 65 zuidgeve	1,5	10,66
119_B	Heemstraweg 63 - 65 zuidgeve	4,5	21,70			48	-26,68	nee		119_B	Heemstraweg 63 - 65 zuidgeve	4,5	21,32
118_A	Heemstraweg 63 oostgevel	1,5	12,56			48	-34,76	nee		118_A	Heemstraweg 63 oostgevel	1,5	13,24
118_B	Heemstraweg 63 oostgevel	4,5	16,09			48	-31,32	nee		118_B	Heemstraweg 63 oostgevel	4,5	16,68
116_A	Heemstraweg 65 westgevel	1,5	16,38			48	-30,83	nee		116_A	Heemstraweg 65 westgevel	1,5	17,17
116_B	Heemstraweg 65 westgevel	4,5	20,05			48	-27,20	nee		116_B	Heemstraweg 65 westgevel	4,5	20,80
130_A	Heemstraweg 66 oostgevel	1,5	23,20			48	-25,19	nee		130_A	Heemstraweg 66 oostgevel	1,5	22,81
130_B	Heemstraweg 66 oostgevel	4,5	24,95			48	-23,19	nee		130_B	Heemstraweg 66 oostgevel	4,5	24,81
132_A	Heemstraweg 66 westgevel	1,5	26,95			48	-20,05	nee		132_A	Heemstraweg 66 westgevel	1,5	27,95
132_B	Heemstraweg 66 westgevel	4,5	27,41			48	-19,65	nee		132_B	Heemstraweg 66 westgevel	4,5	28,35
131_A	Heemstraweg 66 zuidgevel	1,5	27,22			48	-20,17	nee		131_A	Heemstraweg 66 zuidgevel	1,5	27,83
131_B	Heemstraweg 66 zuidgevel	4,5	28,43			48	-19,02	nee		131_B	Heemstraweg 66 zuidgevel	4,5	28,98
113_A	Heemstraweg 67 noordgevel	1,5	32,59			48	-14,75	nee		113_A	Heemstraweg 67 noordgevel	1,5	33,25
113_B	Heemstraweg 67 noordgevel	4,5	33,59			48	-13,78	nee		113_B	Heemstraweg 67 noordgevel	4,5	34,22
114_A	Heemstraweg 67 oostgevel	1,5	29,74			48	-18,81	nee		114_A	Heemstraweg 67 oostgevel	1,5	29,19
114_B	Heemstraweg 67 oostgevel	4,5	29,50			48	-18,91	nee		114_B	Heemstraweg 67 oostgevel	4,5	29,09
112_A	Heemstraweg 67 westgevel	1,5	33,23			48	-13,83	nee		112_A	Heemstraweg 67 westgevel	1,5	34,17
112_B	Heemstraweg 67 westgevel	4,5	34,13			48	-13,23	nee		112_B	Heemstraweg 67 westgevel	4,5	34,77
115_A	Heemstraweg 67 zuidgevel	1,5	13,84			48	-33,55	nee		115_A	Heemstraweg 67 zuidgevel	1,5	14,45
115_B	Heemstraweg 67 zuidgevel	4,5	19,51			48	-27,93	nee		115_B	Heemstraweg 67 zuidgevel	4,5	20,07
151_A	Heemstraweg 68-70 noordgeve	1,5	40,23			48	-7,01	nee		151_A	Heemstraweg 68-70 noordgeve	1,5	40,99
151_B	Heemstraweg 68-70 noordgeve	4,5	41,31			48	-5,90	nee		151_B	Heemstraweg 68-70 noordgeve	4,5	42,10
150_A	Heemstraweg 68-70 oostgevel	1,5	39,70			48	-7,59	nee		150_A	Heemstraweg 68-70 oostgevel	1,5	40,41
150_B	Heemstraweg 68-70 oostgevel	4,5	41,75			48	-5,55	nee		150_B	Heemstraweg 68-70 oostgevel	4,5	42,45
152_A	Heemstraweg 68-70 westgevel	1,5	26,62			48	-20,69	nee		152_A	Heemstraweg 68-70 westgevel	1,5	27,31
152_B	Heemstraweg 68-70 westgevel	4,5	28,42			48	-18,88	nee		152_B	Heemstraweg 68-70 westgevel	4,5	29,12
149_A	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	1,5	19,37			48	-27,87	nee		149_A	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	1,5	20,13
149_B	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	4,5	23,56			48	-23,78	nee		149_B	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	4,5	24,22
109_A	Heemstraweg 69 noordgevel	1,5	37,76			48	-10,25	nee		109_A	Heemstraweg 69 noordgevel	1,5	37,75
109_B	Heemstraweg 69 noordgevel	4,5	39,22			48	-8,86	nee		109_B	Heemstraweg 69 noordgevel	4,5	39,14
110_A	Heemstraweg 69 oostgevel	1,5	30,02			48	-16,94	nee		110_A	Heemstraweg 69 oostgevel	1,5	31,06
110_B	Heemstraweg 69 oostgevel	4,5	30,25			48	-16,78	nee		110_B	Heemstraweg 69 oostgevel	4,5	31,22
108_A	Heemstraweg 69 westgevel	1,5	38,31			48	-10,07	nee		108_A	Heemstraweg 69 westgevel	1,5	37,93
108_B	Heemstraweg 69 westgevel	4,5	39,42			48	-9,07	nee		108_B	Heemstraweg 69 westgevel	4,5	38,93
111_A	Heemstraweg 69 zuidgevel	1,5	9,91			48	-37,87	nee		111_A	Heemstraweg 69 zuidgevel	1,5	10,13
111_B	Heemstraweg 69 zuidgevel	4,5	19,48			48	-28,62	nee		111_B	Heemstraweg 69 zuidgevel	4,5	19,38
155_A	Heemstraweg 70a noordgevel	1,5	28,42			48	-18,88	nee		155_A	Heemstraweg 70a noordgevel	1,5	29,12
155_B	Heemstraweg 70a noordgevel	4,5	33,87			48	-13,35	nee		155_B	Heemstraweg 70a noordgevel	4,5	34,65
154_A	Heemstraweg 70a oostgevel	1,5	30,16			48	-17,21	nee		154_A	Heemstraweg 70a oostgevel	1,5	30,79
154_B	Heemstraweg 70a oostgevel	4,5	33,79			48	-13,66	nee		154_B	Heemstraweg 70a oostgevel	4,5	34,34
156_A	Heemstraweg 70a westgevel	1,5	25,76			48	-21,18	nee		156_A	Heemstraweg 70a westgevel	1,5	26,82
156_B	Heemstraweg 70a westgevel	4,5	27,74			48	-19,28	nee		156_B	Heemstraweg 70a westgevel	4,5	28,72
153_A	Heemstraweg 70a zuidgevel	1,5	26,90			48	-20,69	nee		153_A	Heemstraweg 70a zuidgevel	1,5	27,31
153_B	Heemstraweg 70a zuidgevel	4,5	28,11			48	-19,32	nee		153_B	Heemstraweg 70a zuidgevel	4,5	28,68
159_A	Heemstraweg 72 noordgevel	1,5	23,38			48	-23,88	nee		159_A	Heemstraweg 72 noordgevel	1,5	24,12
159_B	Heemstraweg 72 noordgevel	4,5	31,17			48	-16,00	nee		159_B	Heemstraweg 72 noordgevel	4,5	32,00
158_A	Heemstraweg 72 oostgevel	1,5	29,56			48	-17,86	nee		158_A	Heemstraweg 72 oostgevel	1,5	30,14
158_B	Heemstraweg 72 oostgevel	4,5	31,99			48	-15,38	nee		158_B	Heemstraweg 72 oostgevel	4,5	32,62
160_A	Heemstraweg 72 westgevel	1,5	16,88			48	-30,63	nee		160_A	Heemstraweg 72 westgevel	1,5	17,37

243702-Bepaling reconstructie effect Notaris S. Roesstraat

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	5	dB	Art 110	5	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	5	dB	Art 110	5	dB

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW L'timaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie	HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
160_B	Heemstraweg 72 westgevel	4,5	19,36			48	-28,07	nee		160_B	Heemstraweg 72 westgevel	4,5	19,93
157_A	Heemstraweg 72 zuidgevel	1,5	25,25			48	-22,10	nee		157_A	Heemstraweg 72 zuidgevel	1,5	25,90
157_B	Heemstraweg 72 zuidgevel	4,5	26,38			48	-20,92	nee		157_B	Heemstraweg 72 zuidgevel	4,5	27,08
162_A	Heemstraweg 74 oostgevel	1,5	25,80			48	-21,47	nee		162_A	Heemstraweg 74 oostgevel	1,5	26,53
162_B	Heemstraweg 74 oostgevel	4,5	27,12			48	-20,08	nee		162_B	Heemstraweg 74 oostgevel	4,5	27,92
161_A	Heemstraweg 74 zuidgevel	1,5	27,50			48	-19,47	nee		161_A	Heemstraweg 74 zuidgevel	1,5	28,53
161_B	Heemstraweg 74 zuidgevel	4,5	28,74			48	-18,31	nee		161_B	Heemstraweg 74 zuidgevel	4,5	29,69
164_A	Heemstraweg 76 zuidgevel	1,5	27,60			48	-19,39	nee		164_A	Heemstraweg 76 zuidgevel	1,5	28,61
164_B	Heemstraweg 76 zuidgevel	4,5	28,34			48	-18,71	nee		164_B	Heemstraweg 76 zuidgevel	4,5	29,29
103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,5	31,67			48	-15,41	nee		103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,5	32,59
103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,5	32,99			48	-14,45	nee		103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,5	33,55
104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,5	24,49			48	-22,69	nee		104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,5	25,31
104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,5	30,53			48	-16,68	nee		104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,5	31,32
102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,5	34,05			48	-12,91	nee		102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,5	35,09
102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,5	35,44			48	-11,56	nee		102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,5	36,44
101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,5	28,51			48	-17,66	nee		101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,5	30,34
101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,5	29,59			48	-16,74	nee		101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,5	31,26
107_A	Plakstraat 6 noordgevel	1,5	36,04			48	-11,33	nee		107_A	Plakstraat 6 noordgevel	1,5	36,67
107_B	Plakstraat 6 noordgevel	4,5	37,26			48	-10,22	nee		107_B	Plakstraat 6 noordgevel	4,5	37,78
106_A	Plakstraat 6 oostgevel	1,5	35,30			48	-11,92	nee		106_A	Plakstraat 6 oostgevel	1,5	36,08
106_B	Plakstraat 6 oostgevel	4,5	36,86			48	-10,35	nee		106_B	Plakstraat 6 oostgevel	4,5	37,65
105_A	Plakstraat 6 zuidgevel	1,5	31,14			48	-16,53	nee		105_A	Plakstraat 6 zuidgevel	1,5	31,47
105_B	Plakstraat 6 zuidgevel	4,5	24,96			48	-22,23	nee		105_B	Plakstraat 6 zuidgevel	4,5	25,77
147_A	Roesstraat 1 noordgevel	1,5	47,22			48	-0,03	nee		147_A	Roesstraat 1 noordgevel	1,5	47,97
147_B	Roesstraat 1 noordgevel	4,5	48,13			48,13	0,75	nee		147_B	Roesstraat 1 noordgevel	4,5	48,88
146_A	Roesstraat 1 oostgevel	1,5	52,04			52,04	0,68	nee		146_A	Roesstraat 1 oostgevel	1,5	52,72
146_B	Roesstraat 1 oostgevel	4,5	52,15			52,15	0,64	nee		146_B	Roesstraat 1 oostgevel	4,5	52,79
148_A	Roesstraat 1 westgevel	1,5	25,78			48	-21,58	nee		148_A	Roesstraat 1 westgevel	1,5	26,42
148_B	Roesstraat 1 westgevel	4,5	30,11			48	-17,17	nee		148_B	Roesstraat 1 westgevel	4,5	30,83
145_A	Roesstraat 1 zuidgevel	1,5	46,94			48	-0,45	nee		145_A	Roesstraat 1 zuidgevel	1,5	47,55
145_B	Roesstraat 1 zuidgevel	4,5	47,04			48	-0,43	nee		145_B	Roesstraat 1 zuidgevel	4,5	47,57
166_A	Roesstraat 11	1,5	50,06			50,06	0,65	nee		166_A	Roesstraat 11	1,5	50,71
166_B	Roesstraat 11	4,5	50,30			50,3	0,65	nee		166_B	Roesstraat 11	4,5	50,95
136_A	Roesstraat 2 noordgevel	1,5	42,88			48	-5,02	nee		136_A	Roesstraat 2 noordgevel	1,5	42,98
136_B	Roesstraat 2 noordgevel	4,5	44,74			48	-3,10	nee		136_B	Roesstraat 2 noordgevel	4,5	44,90
135_A	Roesstraat 2 oostgevel	1,5	30,57			48	-16,70	nee		135_A	Roesstraat 2 oostgevel	1,5	31,30
135_B	Roesstraat 2 oostgevel	4,5	32,76			48	-14,55	nee		135_B	Roesstraat 2 oostgevel	4,5	33,45
133_A	Roesstraat 2 westgevel	1,5	43,60			48	-3,63	nee		133_A	Roesstraat 2 westgevel	1,5	44,37
133_B	Roesstraat 2 westgevel	4,5	45,08			48	-2,12	nee		133_B	Roesstraat 2 westgevel	4,5	45,88
134_A	Roesstraat 2 zuidgevel	1,5	21,72			48	-26,07	nee		134_A	Roesstraat 2 zuidgevel	1,5	21,93
134_B	Roesstraat 2 zuidgevel	4,5	22,44			48	-25,36	nee		134_B	Roesstraat 2 zuidgevel	4,5	22,64
140_A	Roesstraat 2a noordgevel	1,5	41,35			48	-5,80	nee		140_A	Roesstraat 2a noordgevel	1,5	42,20
140_B	Roesstraat 2a noordgevel	4,5	43,13			48	-4,02	nee		140_B	Roesstraat 2a noordgevel	4,5	43,98
139_A	Roesstraat 2a oostgevel	1,5	32,70			48	-14,73	nee		139_A	Roesstraat 2a oostgevel	1,5	33,27
139_B	Roesstraat 2a oostgevel	4,5	34,75			48	-12,68	nee		139_B	Roesstraat 2a oostgevel	4,5	35,32
137_A	Roesstraat 2a westgevel	1,5	44,53			48	-2,64	nee		137_A	Roesstraat 2a westgevel	1,5	45,36
137_B	Roesstraat 2a westgevel	4,5	46,17			48	-1,03	nee		137_B	Roesstraat 2a westgevel	4,5	46,97
138_A	Roesstraat 2a zuidgevel	1,5	36,17			48	-11,95	nee		138_A	Roesstraat 2a zuidgevel	1,5	36,05
138_B	Roesstraat 2a zuidgevel	4,5	38,44			48	-9,69	nee		138_B	Roesstraat 2a zuidgevel	4,5	38,31
144_A	Roesstraat 2b noordgevel	1,5	39,88			48	-7,50	nee		144_A	Roesstraat 2b noordgevel	1,5	40,50
144_B	Roesstraat 2b noordgevel	4,5	41,77			48	-5,61	nee		144_B	Roesstraat 2b noordgevel	4,5	42,39
143_A	Roesstraat 2b oostgevel	1,5	15,92			48	-31,73	nee		143_A	Roesstraat 2b oostgevel	1,5	16,27
143_B	Roesstraat 2b oostgevel	4,5	17,38			48	-30,26	nee		143_B	Roesstraat 2b oostgevel	4,5	17,74
141_A	Roesstraat 2b westgevel	1,5	45,07			48	-2,41	nee		141_A	Roesstraat 2b westgevel	1,5	45,59
141_B	Roesstraat 2b westgevel	4,5	46,63			48	-0,85	nee		141_B	Roesstraat 2b westgevel	4,5	47,15
142_A	Roesstraat 2b zuidgevel	1,5	40,41			48	-7,06	nee		142_A	Roesstraat 2b zuidgevel	1,5	40,94
142_B	Roesstraat 2b zuidgevel	4,5	42,22			48	-5,27	nee		142_B	Roesstraat 2b zuidgevel	4,5	42,73
165_A	Roesstraat 4	1,5	45,56			48	-1,75	nee		165_A	Roesstraat 4	1,5	46,25
165_B	Roesstraat 4	4,5	46,97			48	-0,34	nee		165_B	Roesstraat 4	4,5	47,66

Bijlage 14

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_A	Heemstraweg 57 noordgevel	1,50	60,62	57,23	49,81	60,70
125_B	Heemstraweg 57 noordgevel	4,50	61,15	57,76	50,32	61,22
124_A	Heemstraweg 57 westgevel	1,50	56,16	52,76	45,38	56,24
124_B	Heemstraweg 57 westgevel	4,50	57,28	53,88	46,47	57,36
121_A	Heemstraweg 59 noordgevel	1,50	60,94	57,55	50,14	61,02
121_B	Heemstraweg 59 noordgevel	4,50	61,58	58,19	50,75	61,65
120_A	Heemstraweg 59 westgevel	1,50	55,19	51,79	44,40	55,27
120_B	Heemstraweg 59 westgevel	4,50	56,17	52,78	45,36	56,25
123_A	Heemstraweg 59 zuidgevel	1,50	27,63	23,35	17,23	27,63
123_B	Heemstraweg 59 zuidgevel	4,50	33,65	29,31	23,31	33,66
129_A	Heemstraweg 62 westgevel	1,50	56,66	53,25	45,87	56,74
129_B	Heemstraweg 62 westgevel	4,50	57,72	54,32	46,92	57,80
128_A	Heemstraweg 62 zuidgevel	1,50	64,11	60,73	53,27	64,18
128_B	Heemstraweg 62 zuidgevel	4,50	64,30	60,91	53,44	64,36
117_A	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	1,50	60,86	57,46	50,05	60,94
117_B	Heemstraweg 63 - 65 noordgevel	4,50	61,48	58,08	50,65	61,55
119_A	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	1,50	31,56	27,04	21,32	31,57
119_B	Heemstraweg 63 - 65 zuidgevel	4,50	38,99	34,91	28,60	39,04
118_A	Heemstraweg 63 oostgevel	1,50	54,21	50,82	43,43	54,30
118_B	Heemstraweg 63 oostgevel	4,50	55,62	52,22	44,81	55,70
116_A	Heemstraweg 65 westgevel	1,50	54,57	51,16	43,79	54,65
116_B	Heemstraweg 65 westgevel	4,50	55,90	52,50	45,10	55,98
130_A	Heemstraweg 66 oostgevel	1,50	47,86	44,43	37,12	47,95
130_B	Heemstraweg 66 oostgevel	4,50	49,60	46,18	38,84	49,68
132_A	Heemstraweg 66 westgevel	1,50	51,60	48,13	40,89	51,69
132_B	Heemstraweg 66 westgevel	4,50	51,96	48,51	41,20	52,04
131_A	Heemstraweg 66 zuidgevel	1,50	53,02	49,58	42,29	53,11
131_B	Heemstraweg 66 zuidgevel	4,50	54,89	51,47	44,13	54,97
113_A	Heemstraweg 67 noordgevel	1,50	60,76	57,36	49,96	60,84
113_B	Heemstraweg 67 noordgevel	4,50	61,38	57,98	50,55	61,45
114_A	Heemstraweg 67 oostgevel	1,50	54,47	51,05	43,69	54,55
114_B	Heemstraweg 67 oostgevel	4,50	55,68	52,27	44,88	55,76
112_A	Heemstraweg 67 westgevel	1,50	55,52	52,02	44,80	55,60
112_B	Heemstraweg 67 westgevel	4,50	56,81	53,31	46,06	56,88
115_A	Heemstraweg 67 zuidgevel	1,50	38,46	34,03	28,26	38,50
115_B	Heemstraweg 67 zuidgevel	4,50	42,62	38,43	32,32	42,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_A	Heemstraweg 68-70 noordgevel	1,50	46,39	40,90	36,15	46,23
151_B	Heemstraweg 68-70 noordgevel	4,50	47,58	42,15	37,33	47,43
150_A	Heemstraweg 68-70 oostgevel	1,50	52,31	48,50	41,67	52,34
150_B	Heemstraweg 68-70 oostgevel	4,50	53,93	50,08	43,28	53,95
152_A	Heemstraweg 68-70 westgevel	1,50	52,66	49,24	41,89	52,74
152_B	Heemstraweg 68-70 westgevel	4,50	54,02	50,61	43,22	54,10
149_A	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	1,50	57,73	54,32	46,94	57,81
149_B	Heemstraweg 68-70 zuidgevel	4,50	58,69	55,28	47,88	58,76
109_A	Heemstraweg 69 noordgevel	1,50	61,26	57,85	50,45	61,33
109_B	Heemstraweg 69 noordgevel	4,50	61,78	58,37	50,96	61,85
110_A	Heemstraweg 69 oostgevel	1,50	54,08	50,50	43,42	54,16
110_B	Heemstraweg 69 oostgevel	4,50	55,47	51,94	44,77	55,55
108_A	Heemstraweg 69 westgevel	1,50	56,06	52,51	45,35	56,13
108_B	Heemstraweg 69 westgevel	4,50	57,44	53,89	46,72	57,51
111_A	Heemstraweg 69 zuidgevel	1,50	45,93	40,91	36,01	45,95
111_B	Heemstraweg 69 zuidgevel	4,50	48,04	43,24	38,04	48,07
155_A	Heemstraweg 70a noordgevel	1,50	43,67	40,05	33,00	43,73
155_B	Heemstraweg 70a noordgevel	4,50	46,33	42,53	35,69	46,36
154_A	Heemstraweg 70a oostgevel	1,50	53,98	50,54	43,22	54,06
154_B	Heemstraweg 70a oostgevel	4,50	55,27	51,81	44,49	55,34
156_A	Heemstraweg 70a westgevel	1,50	53,03	49,62	42,26	53,11
156_B	Heemstraweg 70a westgevel	4,50	54,23	50,82	43,42	54,30
153_A	Heemstraweg 70a zuidgevel	1,50	57,69	54,28	46,90	57,77
153_B	Heemstraweg 70a zuidgevel	4,50	58,50	55,09	47,69	58,57
159_A	Heemstraweg 72 noordgevel	1,50	30,36	25,33	19,99	30,24
159_B	Heemstraweg 72 noordgevel	4,50	38,29	33,27	27,92	38,17
158_A	Heemstraweg 72 oostgevel	1,50	52,34	48,88	41,59	52,42
158_B	Heemstraweg 72 oostgevel	4,50	53,72	50,26	42,95	53,79
160_A	Heemstraweg 72 westgevel	1,50	52,57	49,17	41,78	52,65
160_B	Heemstraweg 72 westgevel	4,50	53,79	50,39	42,98	53,87
157_A	Heemstraweg 72 zuidgevel	1,50	57,80	54,40	47,01	57,88
157_B	Heemstraweg 72 zuidgevel	4,50	58,54	55,14	47,73	58,62
162_A	Heemstraweg 74 oostgevel	1,50	54,87	51,46	44,09	54,95
162_B	Heemstraweg 74 oostgevel	4,50	55,84	52,43	45,03	55,91
161_A	Heemstraweg 74 zuidgevel	1,50	57,84	54,44	47,04	57,92
161_B	Heemstraweg 74 zuidgevel	4,50	58,56	55,15	47,74	58,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Heemstraweg 76 zuidgevel	1,50	57,70	54,30	46,90	57,78
164_B	Heemstraweg 76 zuidgevel	4,50	58,37	54,97	47,55	58,44
103_A	Plakstraat 1 noordgevel	1,50	55,80	50,21	46,10	55,81
103_B	Plakstraat 1 noordgevel	4,50	55,94	50,48	46,20	55,96
104_A	Plakstraat 1 oostgevel	1,50	50,79	46,14	40,73	50,83
104_B	Plakstraat 1 oostgevel	4,50	52,09	47,58	41,94	52,13
102_A	Plakstraat 2 oostgevel	1,50	53,78	48,83	43,81	53,80
102_B	Plakstraat 2 oostgevel	4,50	54,68	49,90	44,66	54,71
101_A	Plakstraat 2 zuidgevel	1,50	54,11	48,46	44,41	54,11
101_B	Plakstraat 2 zuidgevel	4,50	54,35	48,79	44,63	54,36
107_A	Plakstraat 6 noordgevel	1,50	53,25	49,63	42,59	53,32
107_B	Plakstraat 6 noordgevel	4,50	54,80	51,20	44,11	54,86
106_A	Plakstraat 6 oostgevel	1,50	52,01	48,15	41,48	52,06
106_B	Plakstraat 6 oostgevel	4,50	53,79	49,94	43,24	53,84
105_A	Plakstraat 6 zuidgevel	1,50	45,76	41,37	35,47	45,78
105_B	Plakstraat 6 zuidgevel	4,50	45,96	41,35	35,82	45,98
147_A	Roesstraat 1 noordgevel	1,50	53,16	47,54	42,93	52,99
147_B	Roesstraat 1 noordgevel	4,50	54,08	48,47	43,84	53,90
146_A	Roesstraat 1 oostgevel	1,50	59,42	54,58	49,02	59,32
146_B	Roesstraat 1 oostgevel	4,50	59,93	55,25	49,48	59,84
148_A	Roesstraat 1 westgevel	1,50	56,50	53,08	45,69	56,57
148_B	Roesstraat 1 westgevel	4,50	56,96	53,53	46,14	57,03
145_A	Roesstraat 1 zuidgevel	1,50	60,96	57,26	50,24	60,99
145_B	Roesstraat 1 zuidgevel	4,50	61,36	57,68	50,63	61,39
166_A	Roesstraat 11	1,50	56,12	50,64	45,86	55,96
166_B	Roesstraat 11	4,50	56,40	50,94	46,13	56,24
136_A	Roesstraat 2 noordgevel	1,50	52,11	47,94	41,57	52,09
136_B	Roesstraat 2 noordgevel	4,50	54,04	49,87	43,48	54,02
135_A	Roesstraat 2 oostgevel	1,50	46,27	42,68	35,57	46,33
135_B	Roesstraat 2 oostgevel	4,50	47,58	43,96	36,85	47,63
133_A	Roesstraat 2 westgevel	1,50	58,45	54,79	47,75	58,50
133_B	Roesstraat 2 westgevel	4,50	59,57	55,89	48,85	59,61
134_A	Roesstraat 2 zuidgevel	1,50	57,04	53,63	46,27	57,12
134_B	Roesstraat 2 zuidgevel	4,50	58,12	54,71	47,32	58,20
140_A	Roesstraat 2a noordgevel	1,50	47,44	41,86	37,20	47,27
140_B	Roesstraat 2a noordgevel	4,50	49,28	43,73	39,03	49,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

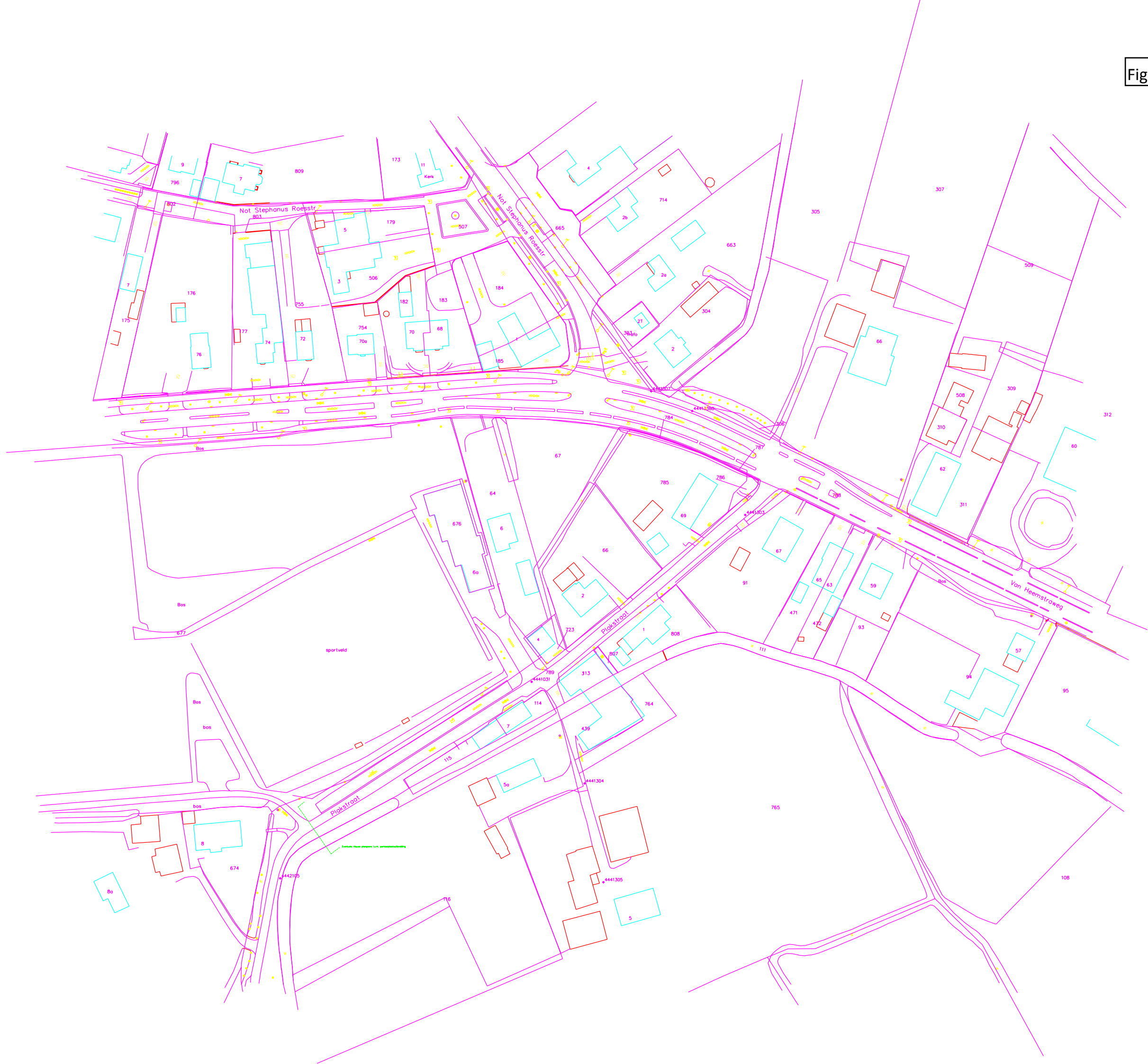
Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	Roesstraat 2a oostgevel	1,50	39,28	34,14	28,95	39,15
139_B	Roesstraat 2a oostgevel	4,50	43,95	39,68	33,43	43,92
137_A	Roesstraat 2a westgevel	1,50	52,43	47,71	42,03	52,35
137_B	Roesstraat 2a westgevel	4,50	54,31	49,66	43,88	54,23
138_A	Roesstraat 2a zuidgevel	1,50	47,98	44,14	37,37	48,01
138_B	Roesstraat 2a zuidgevel	4,50	50,71	46,92	40,07	50,74
144_A	Roesstraat 2b noordgevel	1,50	46,75	41,66	36,45	46,64
144_B	Roesstraat 2b noordgevel	4,50	48,60	43,49	38,27	48,47
143_A	Roesstraat 2b oostgevel	1,50	29,50	25,82	18,72	29,52
143_B	Roesstraat 2b oostgevel	4,50	38,70	35,25	27,94	38,78
141_A	Roesstraat 2b westgevel	1,50	51,86	46,79	41,54	51,74
141_B	Roesstraat 2b westgevel	4,50	53,48	48,44	43,14	53,36
142_A	Roesstraat 2b zuidgevel	1,50	48,32	43,63	37,94	48,25
142_B	Roesstraat 2b zuidgevel	4,50	50,30	45,68	39,88	50,23
165_A	Roesstraat 4	1,50	52,11	46,85	41,83	51,98
165_B	Roesstraat 4	4,50	53,57	48,33	43,27	53,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuur 1

Figuur 1



Figuur 2

Figuur 2

