



Postbus 5047
5201 GA 's-Hertogenbosch

Stationsweg 2
5211 TW 's-Hertogenbosch

Tel: 073-6133141
Fax: 073-6124812

www.jri.nl
infocom@jri.nl

BESTEMMINGSPLAN KEIZERSHOEVE II TE EWJK

Betreft : Onderzoek wegverkeerslawaaï - aanvulling
Kenmerk : 812.030/47.540/NO2
Datum : 17 juli 2012
Eerste blad van : 2 bladen (en 3 bijlagen: A-C)

Inleiding

Ten behoeve van het bestemmingsplan voor plangebied Keizershoeve II is door Jansen Raadgevend Ingenieursbureau een onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn gepresenteerd in rapport "Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege verkeerslawaaï plangebied Keizershoeve II te Ewijk (gemeente Beuningen)" met kenmerk 812.030/47.540 d.d. 30 november 2010.

De indeling van het plangebied is gewijzigd. In voorliggende notitie wordt ingegaan op het effect hiervan op de resultaten uit het genoemde rapport.

Planontwikkeling

Ligging

De ligging van (de grenzen van) het plangebied zijn niet gewijzigd.

Woningen

Het stedenbouwkundig plan is gewijzigd. Lokaal zijn woningen enkele meters verschoven, waarbij de voor het geluidonderzoek maatgevende woningen op grotere afstand van de relevante weg (Ooigraaf) zijn gesitueerd. De meest recente versie hiervan is weergegeven in figuur C2 in bijlage C.

Verkeersintensiteiten

Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van door de gemeente overlegde verkeersgegevens voor de situatie 2020. Vanwege autonome groei kunnen de intensiteiten voor 2022 zijn toegenomen. Een gemiddeld jaarlijkse toename van 2% is aangehouden.

Conclusies

Geconcludeerd kan worden dat:

- door de wijziging van het stedenbouwkundig plan de geluidbelasting op de maatgevende woningen¹ afneemt;
- vanwege sec autonome groei de geluidbelasting met 0,2 dB toe zal nemen;
- op geen van de woningen sprake is van een geluidbelasting ten gevolge verkeer op gezoneerde wegen die meer bedraagt dan 48 dB, de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder;
- de geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde wegen² maximaal 55 dB bedraagt.

Jansen Raadgevend Ingenieursbureau,

ir. J.W.F. Schuddeboom

¹ De 1^e-lijnsbebouwing nabij het kruispunt van ontsluitingswegen in het centrum van het plangebied.

² Wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur, welke buiten het regime van de Wet geluidhinder vallen.

BIJLAGEN

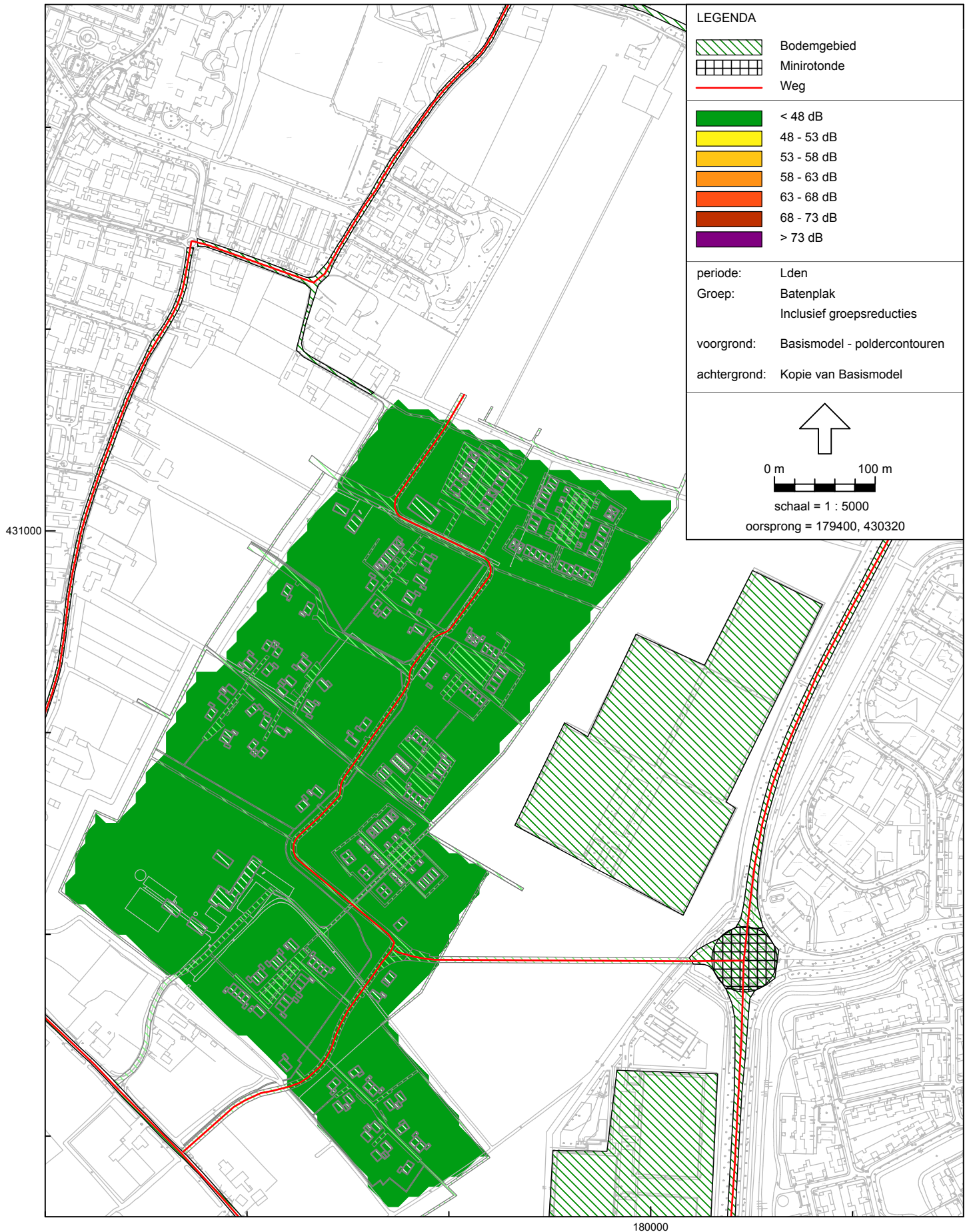
A. Begrippenlijst

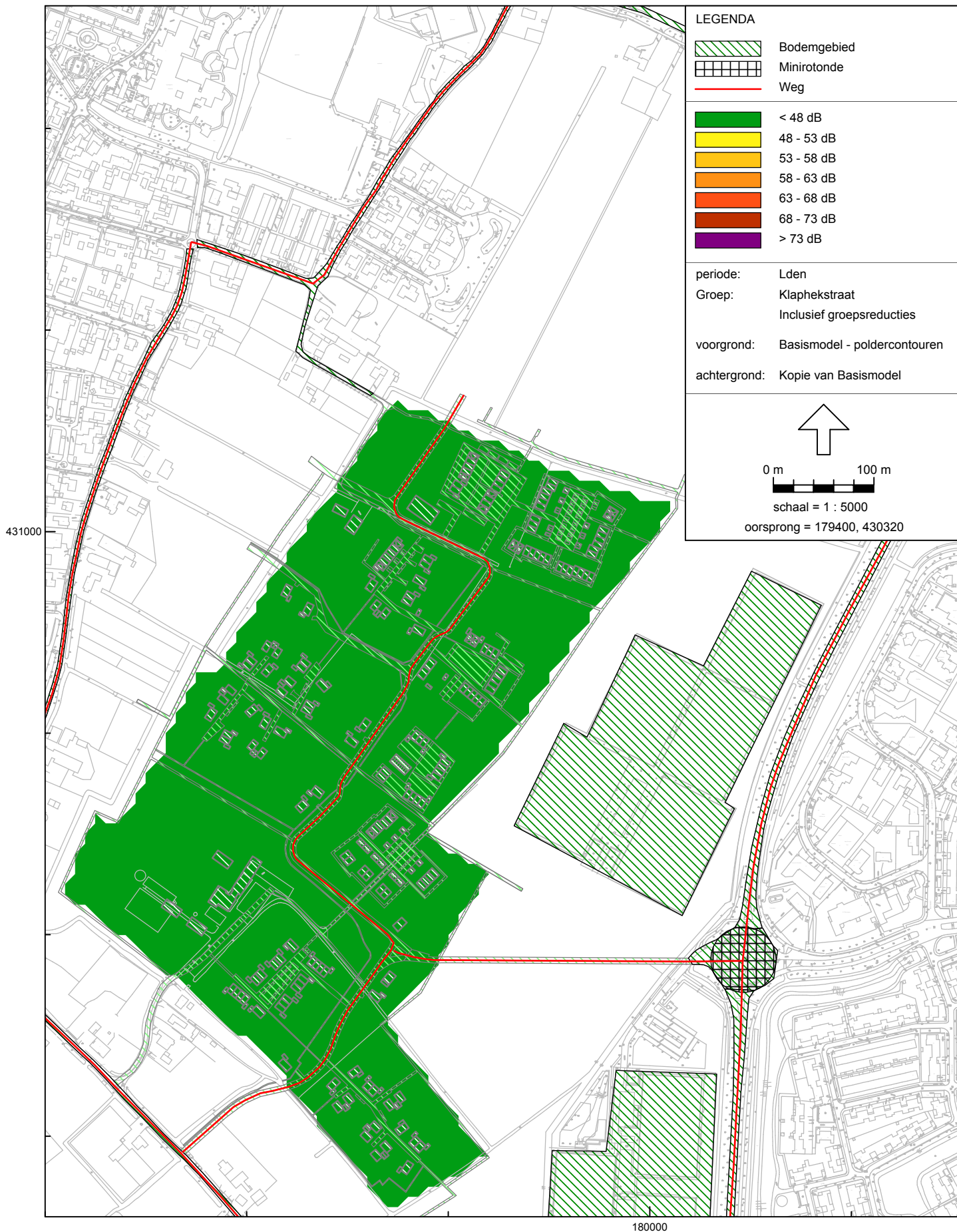
Korte uiteenzetting van enige relevante begrippen:

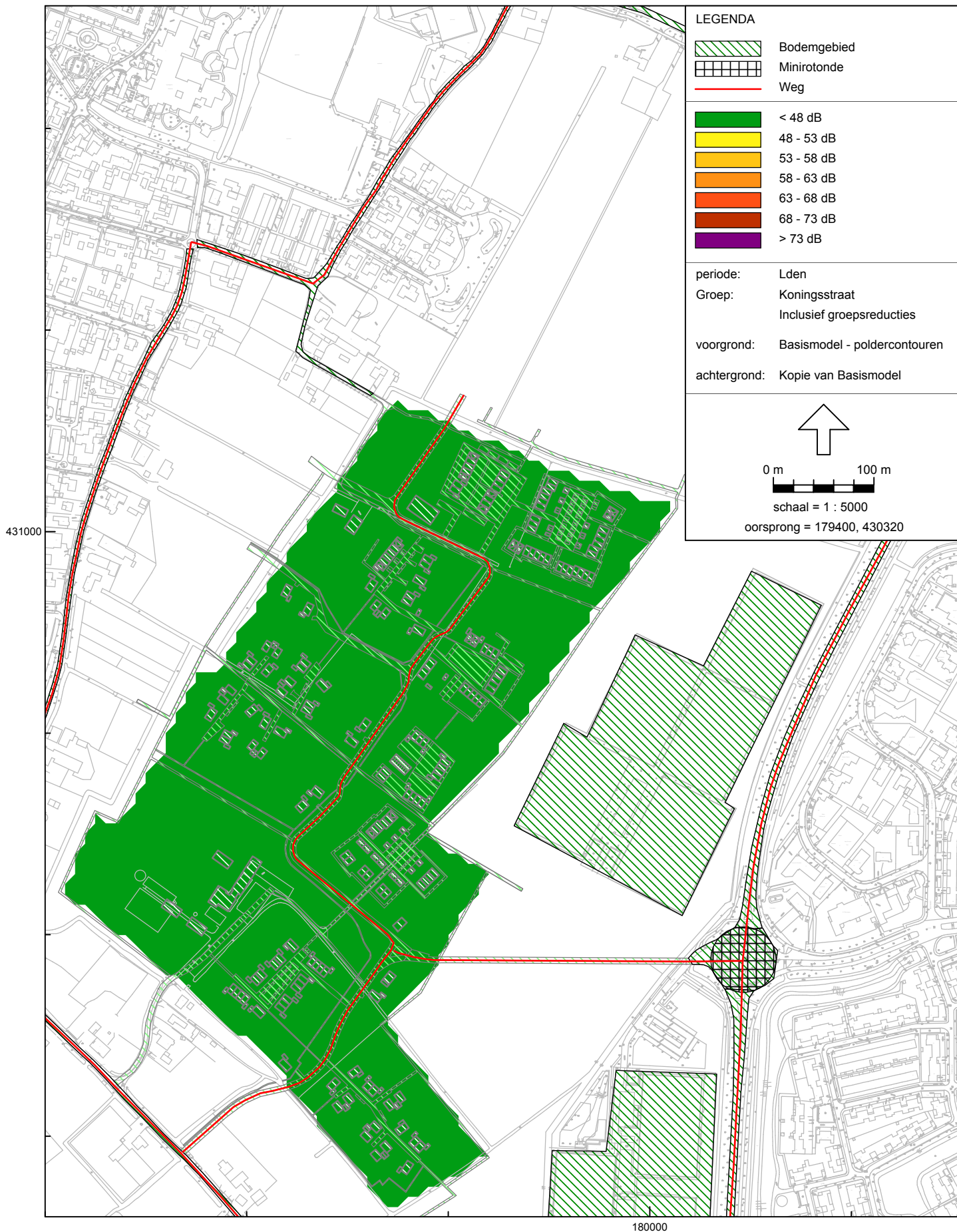
B_i	geluidbelasting: etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op de gevel, veroorzaakt door wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten;
dB	de "eenheid" voor het geluidniveau, gemeten met een correctie, overeenkomend met de van de toonhoogte afhankelijke gevoeligheid van het menselijk oor;
dB(A)	de "eenheid" voor het geluidniveau, gemeten met een correctie, overeenkomend met de van de toonhoogte afhankelijke gevoeligheid van het menselijk oor;
L_{Aeq}	etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een weg; hoogste van de volgende twee waarden: • de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dag); • de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht)
L_{den}	geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG; L_{den} wordt bepaald volgens formule: $L_{den} = 10 * \log \frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24}$
Gevel	bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak;
Onze Minister	Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
Rijstrook	een strook van de rijbaan van een weg, welke voldoende plaats biedt aan een enkele rij rijdende motorvoertuigen op meer dan drie wielen, of, indien door middel van markering een bredere strook als rijstrook is aangegeven, die strook;
Stedelijk	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
Weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers;
Woning	een gebouw dat voor bewoning gebruikte wordt of daarin voorziet.

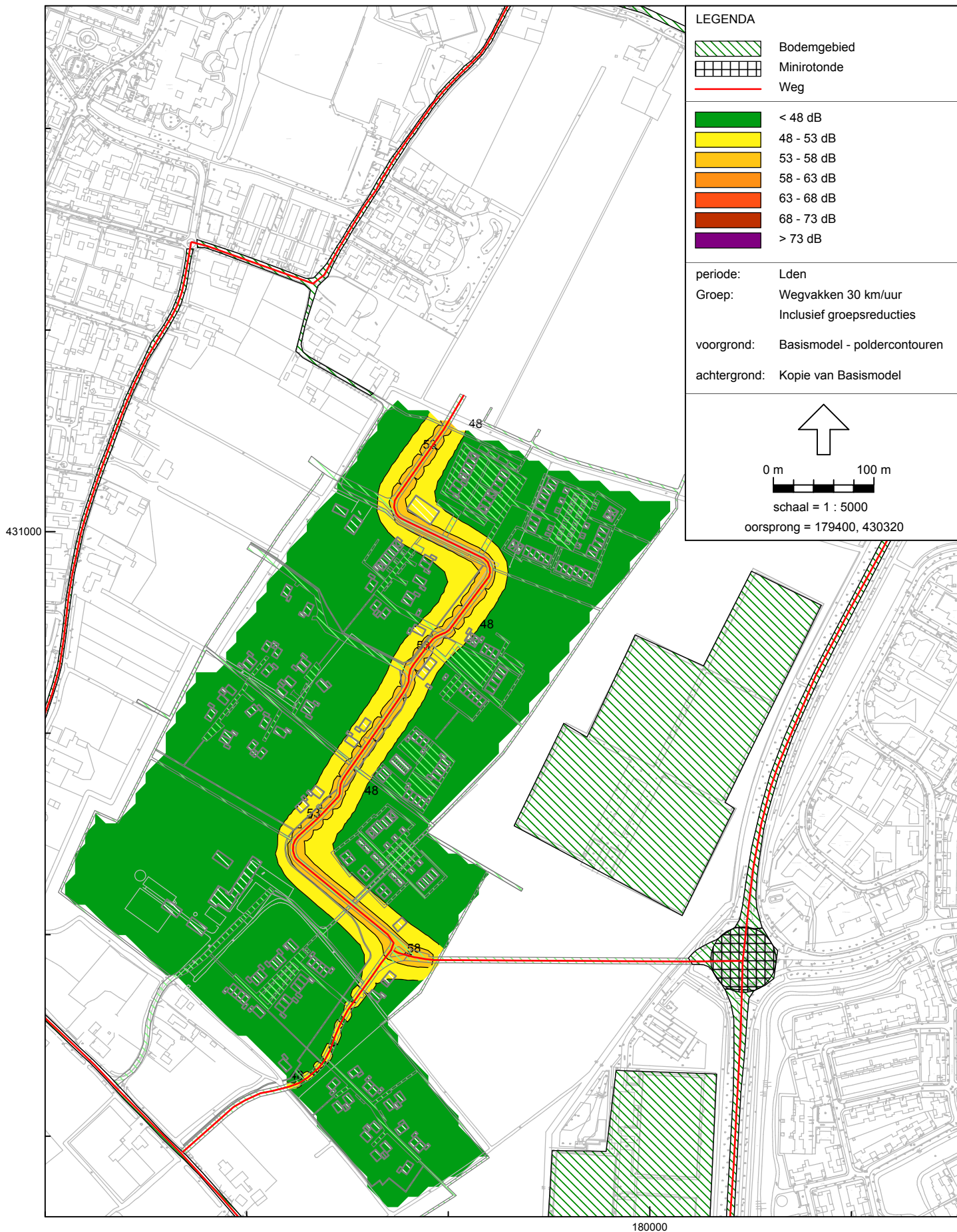
B. Rekenresultaten**Situatie 2022**Nieuw stedenbouwkundig plan*Bijlage B001-6 Contouren per weg (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)*

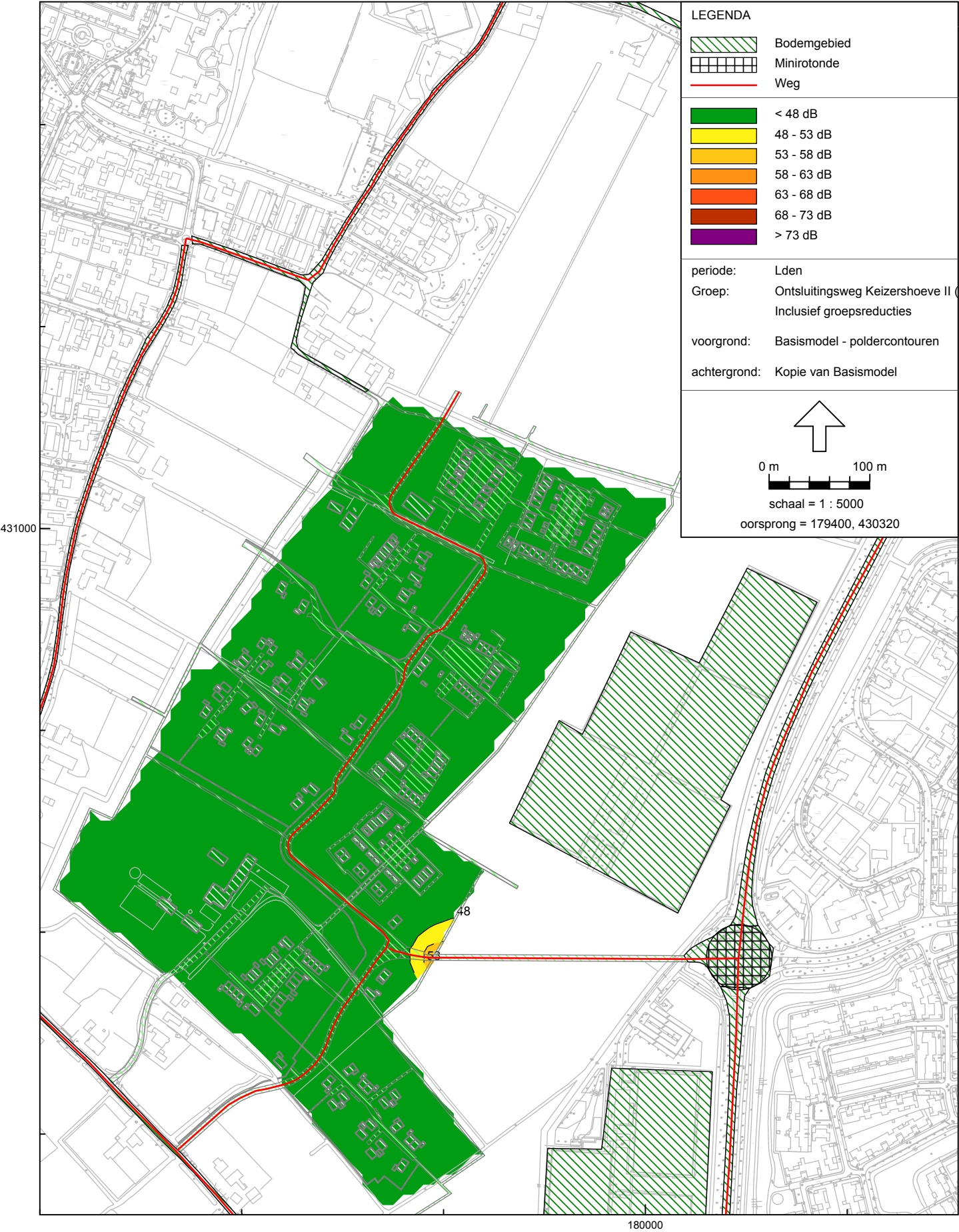
- Onbebouwd plangebied (= poldercontouren)







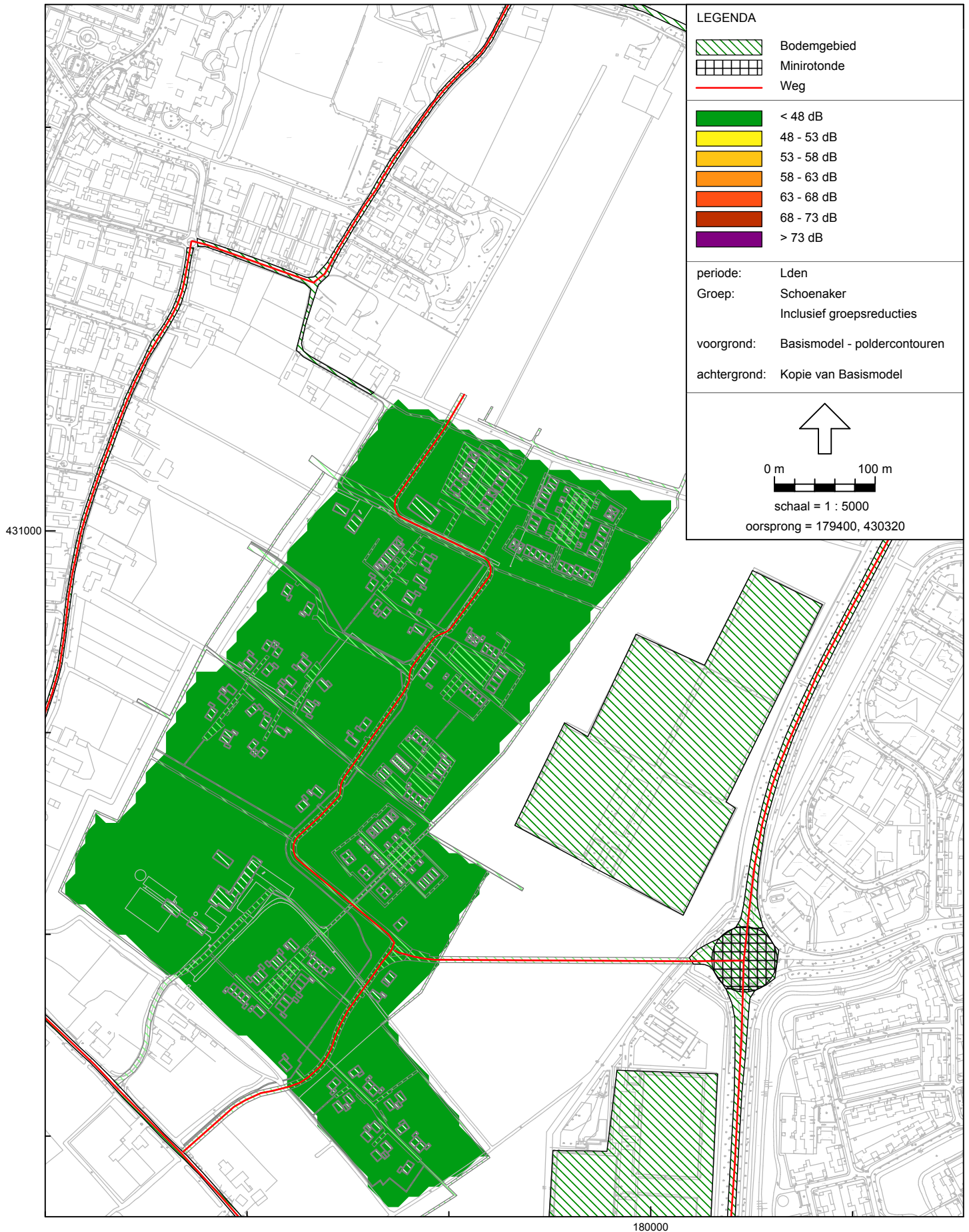


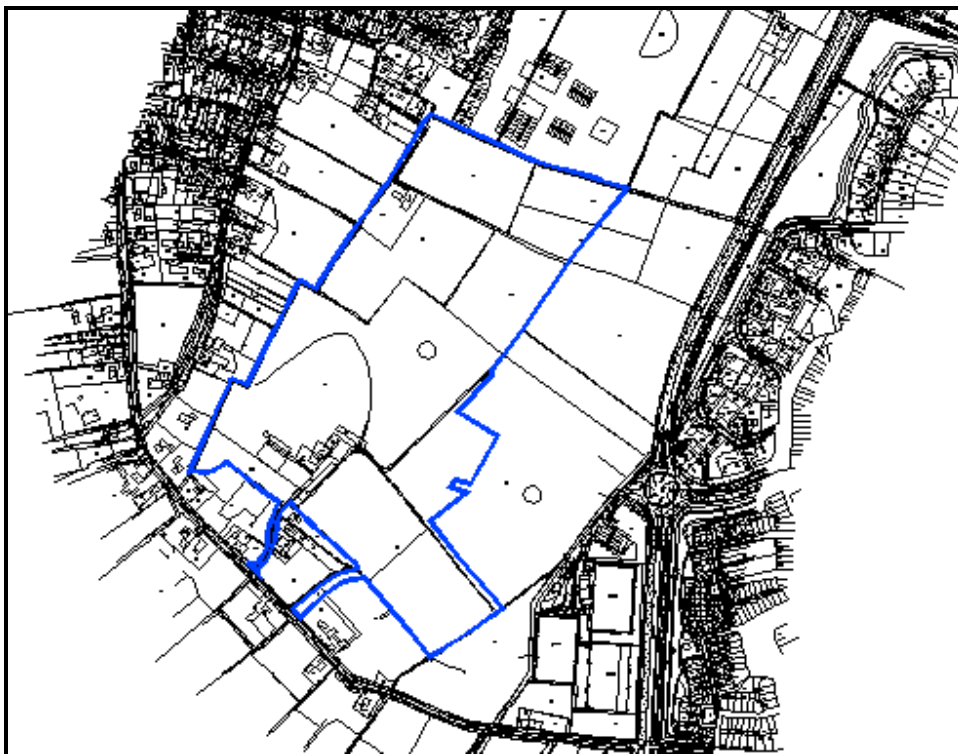




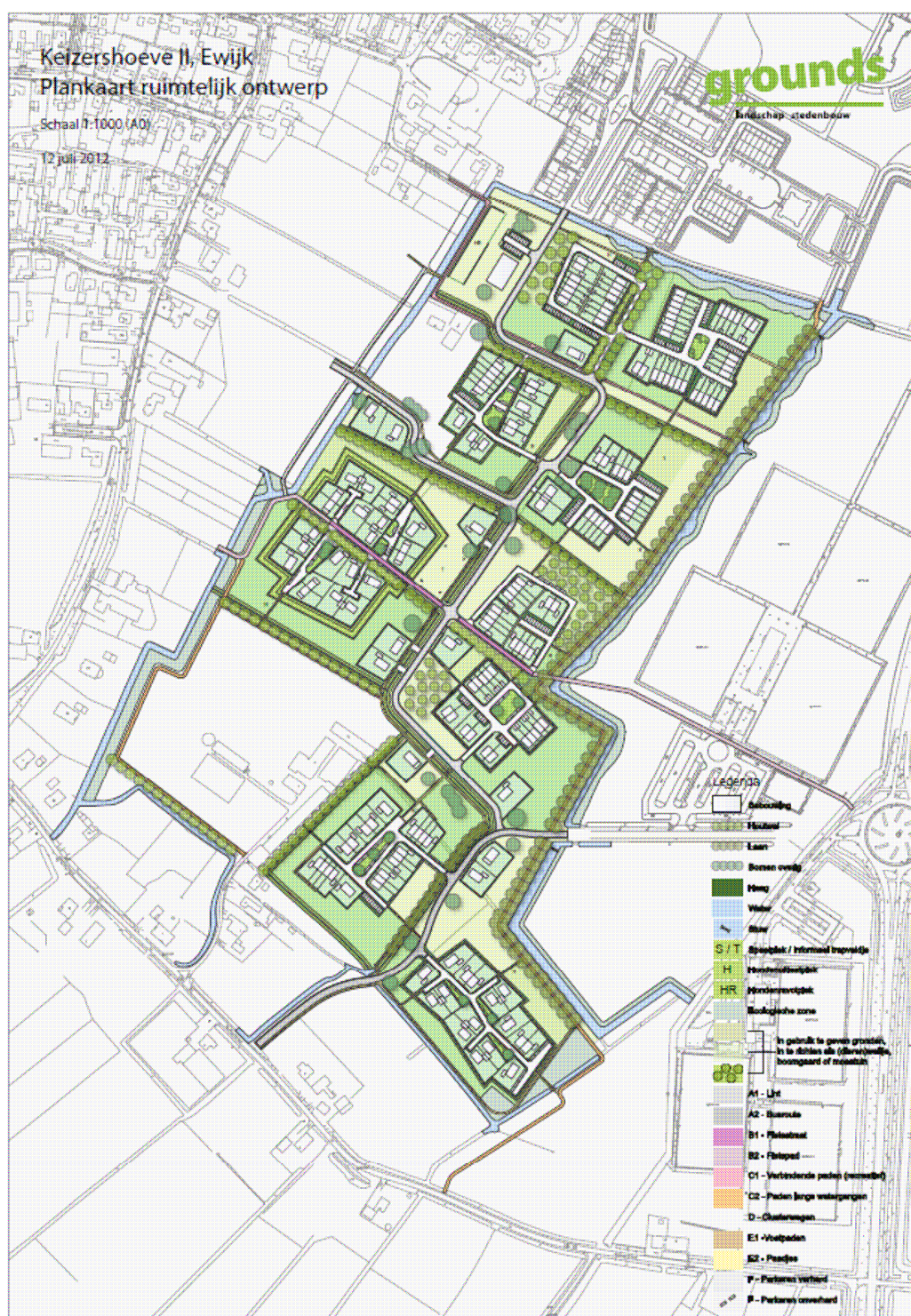
Bijlage B005a Geluidbelasting Ooigraaf (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

- Maatgevende woningen in plangebied



C. Figuren

Figuur C1. Keizershoeve II (blauwe: begrenzing)



Figuur C2. Keizershoeve II (nieuw stedenbouwkundig plan)