

GEMEENTE BEUNINGEN

**Bestemmingsplan Oude Reekstraat –
Wolfsbossingel, 7 vrijstaande woningen
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai**

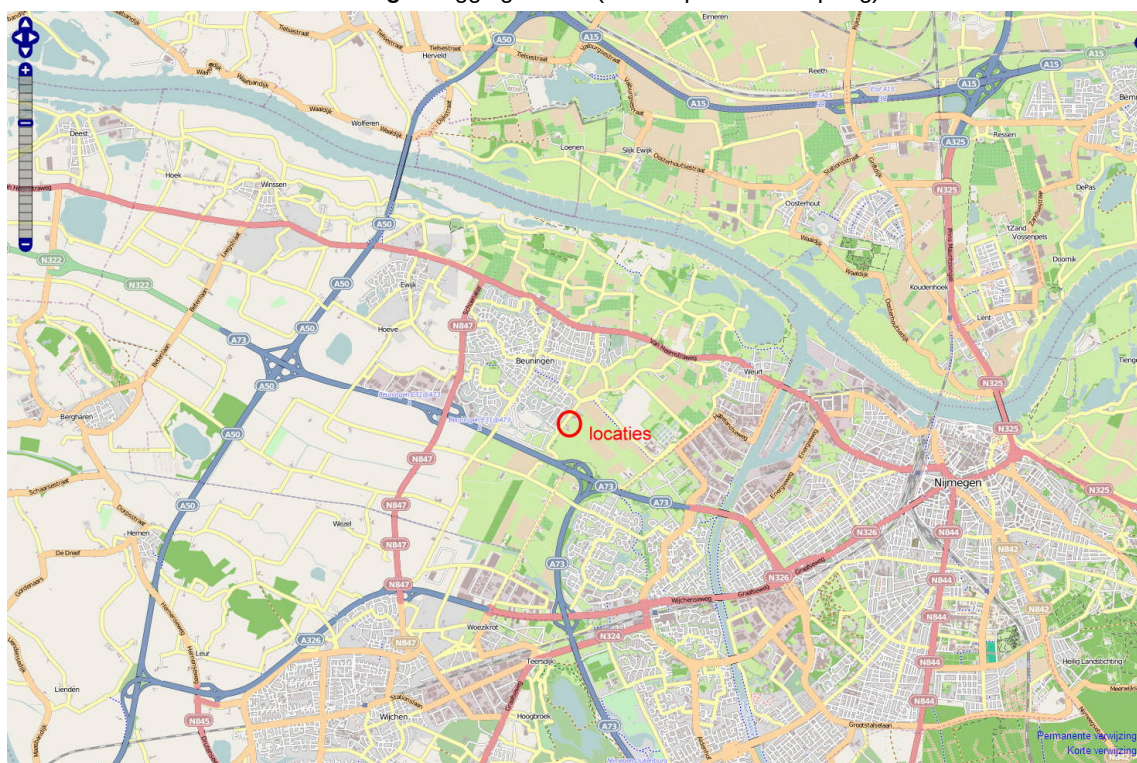


Definitief

1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING.....	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Bouwbesluit</i>	5
3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	6
3.1. <i>Verkeersgegevens</i>	6
3.2. <i>Ruimtelijke gegevens</i>	6
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	7
4.1. <i>Gezoneerde wegen</i>	7
4.2. <i>Niet gezoneerde wegen</i>	8
5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	9

P:\018Beuningen\559BpOudeReekstraatWolfbossingel7vrijstaandewoningen\Document\Milieul\018-559 Ak staa.doc
 Startdatum: januari 2011
 Concept: februari 2011
 Definitief: mei 2011
 CR

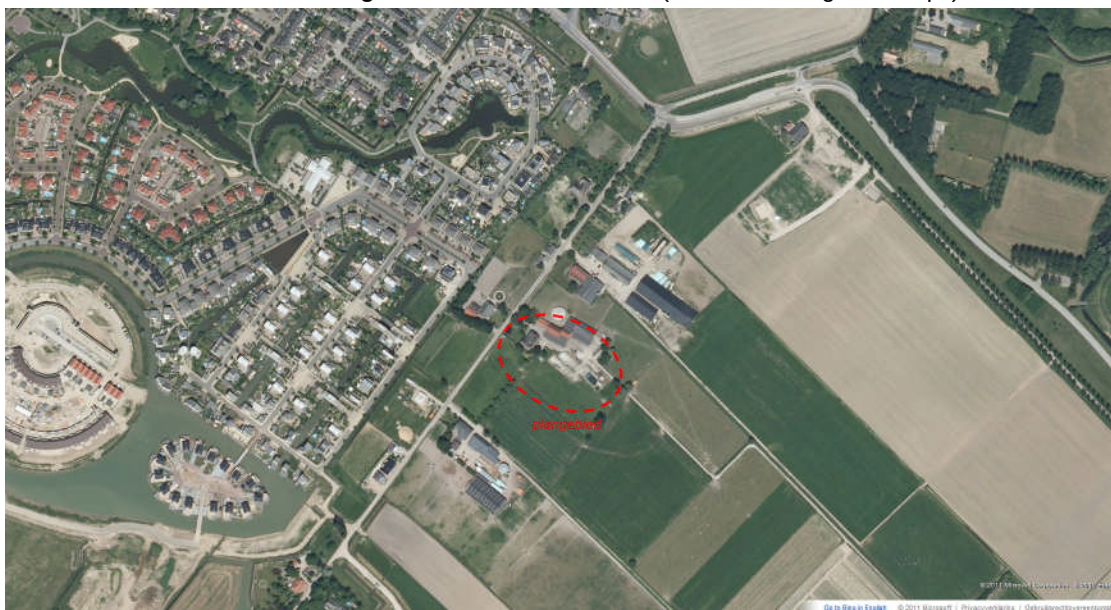
Afbeelding 1: Ligging locatie (bron: Openstreetmap.org)



1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Beuningen is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Oude Reekstraat – Wolfsbossingel, 7 vrijstaande woningen. Op de kavels zijn in totaal 7 vrijstaande woningen beoogd. In het huidige plan waren dit er 5.

Afbeelding 2: luchtfoto van de locatie (bron: www.bing.com/maps)



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken weg is de Lagunesingel. De Lagunesingel is een nieuwe weg en is deels buitenstedelijk en deels binnenstedelijk gelegen. Voor het gedeelte buitenstedelijk bedraagt de onderzoekszone 250 meter (maximaal twee rijstroken). Het wegvak binnen de bebouwde kom heeft een maximum snelheid van 30 km/uur en heeft conform art 74 lid 2 onder b (Wgh) geen geluidszone.

Voor een goede ruimtelijke ordening is ook de Wolfsbossingel onderzocht, deze weg is een 30 km/uur weg en heeft dus formeel geen geluidszone. De Oude Reekstraat is binnen de bebouwde kom komen te liggen en heeft een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur, maar kent geen doorgaande functie.

Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg(en) in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Beuningen) tot 63 dB, daar de woningen binnenstedelijk liggen.

2.2. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale gevelreductie moet 20 dB bedragen.

3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn verstrekt door de gemeente Beuningen. De verkeersgegevens zijn ontleend aan het Verkeersmodel gemeente Beuningen en gebaseerd op het jaar 2020. De Lagunesingel is een nieuwe verbindingsweg tussen de woonwijk Beuningse Plas en de Nieuwe Pieckelaan (weg tussen Beuningen en Nijmegen). De Wolfsbossingel sluit vanuit de woonwijk aan op de Lagunesingel. Van de Oude Reekstraat zijn geen verkeersgegevens bekend, de weg ontsluit een beperkt aantal woningen. In de toekomstige situatie wordt de Oude Reekstraat ontsloten via de Wolfsbossingel, de verkeersintensiteit zal niet meer dan 200 motorvoertuigen per etmaal bedragen met een laag vrachtwagenpercentage.

3.2. Ruimtelijke gegevens

In afbeelding 3 is de verbeelding van het concept bestemmingsplan weergegeven.

Afbeelding 3: Uitsnede van de verbeelding van het concept bestemmingsplan.



7

4.2. Niet gezoneerde wegen

Direct ten noorden van de kavels liggen de Wolfsbossingel en ten westen de Oude Reekstraat. Dit zijn 30 km/uur wegen en hebben conform art. 74 lid 2 onder b (Wgh) geen geluidszone. In verband met een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting van alle wegen (excl. art. 110g Wgh) berekend. Aan de hand hiervan kan bepaald worden of de minimale gevelreductie afdoende is.

Tabel 3: Geluidbelasting t.g.v. alle wegen (excl. corr. art. 110g Wgh). In de tabel zijn de hoogste geluidsbelasting per kavel gepresenteerd.

Reken- punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
R1	Kavel 18 oostgevel	51 dB	52 dB	52 dB
R4	Kavel 17 oostgevel	51 dB	53 dB	53 dB
R8	Kavel 16 noordgevel	50 dB	51 dB	51 dB
R11	Kavel 15 noordgevel	50 dB	50 dB	50 dB
R14	Kavel 14a noordgevel	51 dB	51 dB	51 dB
R17	Kavel 14 westgevel	41 dB	43 dB	43 dB
R20	Kavel 14b oostgevel	41 dB	42 dB	43 dB

De gevelbelasting bedraagt maximaal 53 dB. Dit houdt in dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gewaarborgd, dit komt doordat de gevelreductie tenminste 20 dB dient te bedragen.

Geconcludeerd kan worden dat er geen belemmeringen zijn vanwege het aspect wegverkeerslawaai.

5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Beuningen is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplan Oude Reestraat – Wolfsbossingel, 7 vrijstaande woningen. Op de kavels zijn in totaal 7 vrijstaande woningen beoogd. In het huidige plan waren dit er 5.

De te onderzoeken weg is de Lagunesingel. De weg is over het algemeen buitenstedelijk gelegen. Voor dit gedeelte bedraagt de onderzoekszone 250 meter (maximaal twee rijstroken). Voor een goede ruimtelijke ordening zijn ook de Wolfsbossingel en de Oude Reekstraat onderzocht alhoewel dit 30 km/uur wegen zijn. Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt 63 dB.

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Beuningen en zijn gebaseerd op een het verkeersmodel voor 2020. Van de Oude Reekstraat zijn geen verkeersgegevens zijn bekend. Daar de Oude Reekstraat alleen een beperkt aantal woningen ontsluit is uitgegaan van een verkeersintensiteit van 200 motorvoertuigen per etmaal.

De geluidsbelasting op de gevels van de woningen, als gevolg van de Lagunesingel, Oude Reekstraat en van de Wolfsbossingel, is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 met behulp van het programma Geomilieu v1.71.

Uit de berekeningen blijkt dat op alle gevels en ten gevolge van de Lagunesingel wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde. Daarnaast blijkt dat de totale gevelbelasting ten gevolge van alle wegen niet zal leiden tot een knelpunt met betrekking tot de binnenwaarde van de woningen.

Derhalve kan geconcludeerd worden dat er geen belemmeringen zijn vanwege het aspect wegverkeerslawaaï.

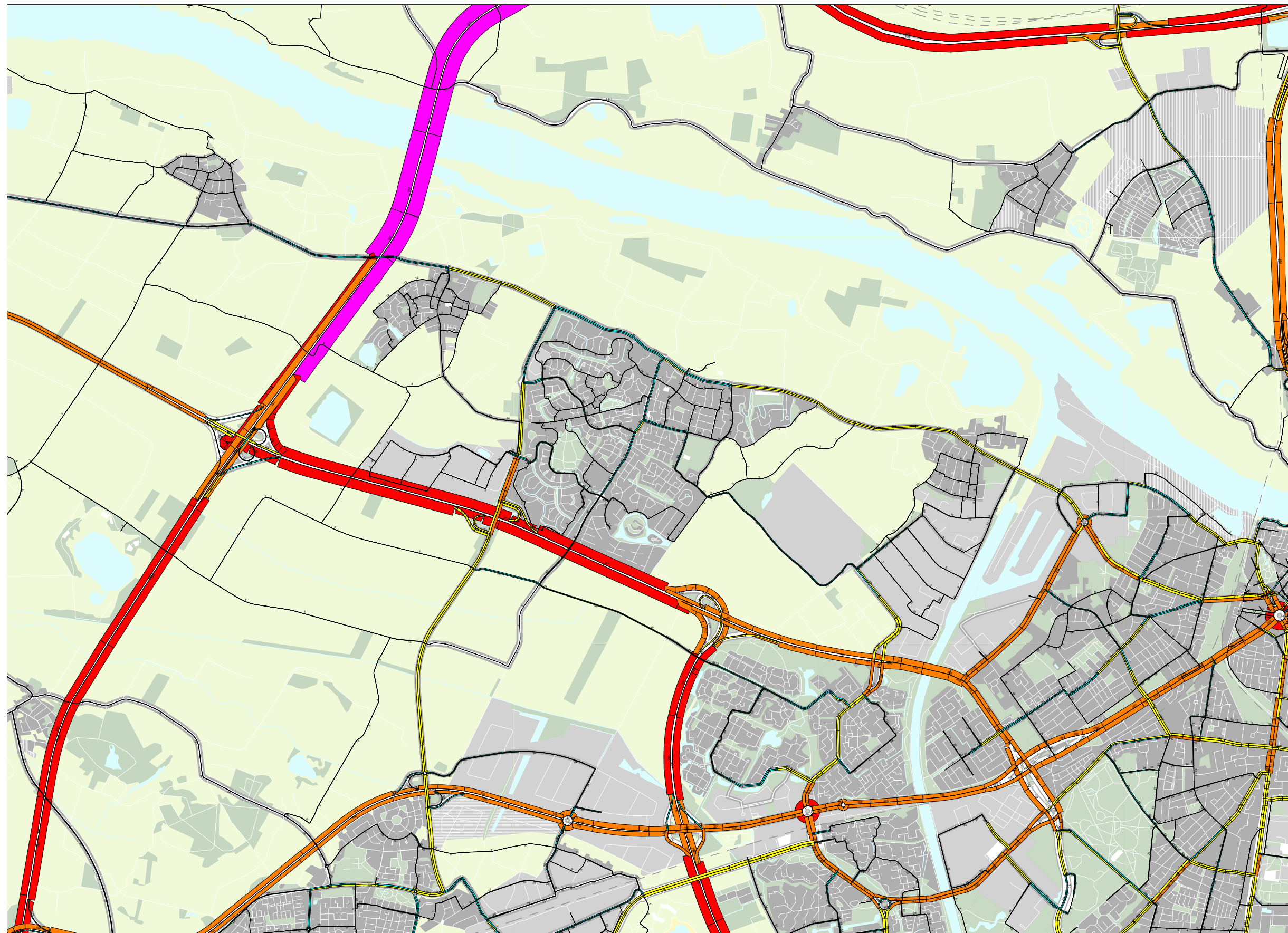
BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
2. Invoerbladen en rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.

FIGUREN

1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:2000

BIJLAGE 1



Legend

Band Widths

etmaal100 mvt

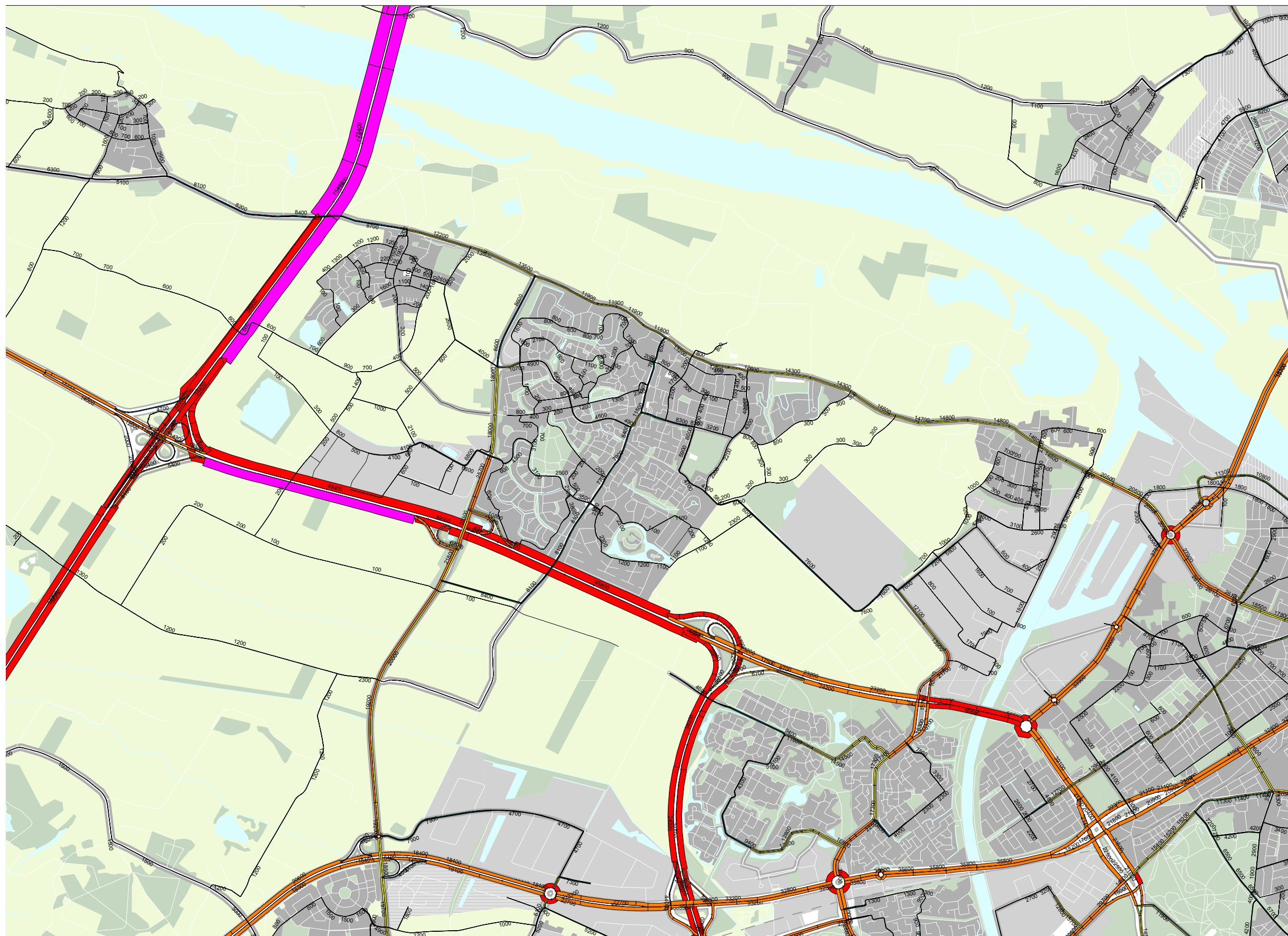
- 0 - 1000
- 1000 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 25000
- 25000 - 50000
- > 50000



Etmaalintensiteiten werkdag 2008 (mvt in honderdtallen)

Gemeente Beuningen

Project verkeersmodel SAN
file versie 43
Goudappel Coffeng BV



Legend

Band Widths
etmaal mvt

- 0 - 1000
- 1000 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 25000
- 25000 - 50000
- > 50000



Etmaalintensiteiten werkdag 2020 (mvt)

Gemeente Beuningen

Project verkeersmodel SAN
file versie 43
Goudappel Coffeng BV

			aut.	tel	mnd	plan	plan	intens	ur gemm.			Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode									
nr	functie	Intens.	groei	jaar	corr.	jaar	toename	plan	Dag	Avond	Nacht	mot.	%	% lv	% mz	% zw	mot.	%	% lv	% mz	% zw	mot.	%	% lv	% mz	% zw	snelheid	wegdek	vv d
90	Lagunasingel zuid bibeko	1100	1,5	2020	1	2021	0	1117	6,8	3,1	0,73	0,5	95,2	3,4	0,9	0,5	95,1	3,4	1,0	0,5	95,0	3,3	1,2	30 km/uur	Asfalt	558			
90	Lagunasingel zuid bubeko	1100	1,5	2020	1	2021	0	1117	6,8	3,1	0,73	0,5	95,2	3,4	0,9	0,5	95,1	3,4	1,0	0,5	95,0	3,3	1,2	60 km/uur	Asfalt	558			
90	Lagunasingel noord bubeko	2300	1,5	2020	1	2021	0	2335	6,8	3,1	0,73	0,5	95,2	3,4	0,9	0,5	95,1	3,4	1,0	0,5	95,0	3,3	1,2	60 km/uur	Asfalt	1167			
90	Wolfsbossingel	1200	1,5	2020	1	2021	0	1218	6,8	3,1	0,73	0,5	95,2	3,4	0,9	0,5	95,1	3,4	1,0	0,5	95,0	3,3	1,2	30 km/uur	Asfalt	609			

BIJLAGE 2

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Wolfsbossingel	Obstakel	6	
Wolfsbossingel	Weg	W oost	Wolfsbossingel oost
Wolfsbossingel	Weg	W oost	Wolfsbossingel oost

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Lagunasingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Reekstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wolfsbossingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bestemmingsplan Oude Reekstraat - Wolfsbossingel, 7 vrijstaande woningen uderoyen Compagnons

Model: eerste model

Groep: (hoofdaroe)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
B2	Water	0,00
B17	Overige paden en wegen	0,00
B20	Overige paden en wegen	0,00
B21	Overige paden en wegen	0,00
B18	Overige paden en wegen	0,00
B14	Overige paden en wegen	0,00
B12	Overige paden en wegen	0,00
B16	Overige paden en wegen	0,00
B15	Overige paden en wegen	0,00
B19	Overige paden en wegen	0,00
B10	Overige paden en wegen	0,00
B13	Overige paden en wegen	0,00
B11	Overige paden en wegen	0,00
B7	Overige paden en wegen	0,00
B9	Overige paden en wegen	0,00
B8	Overige paden en wegen	0,00
B5	Overige paden en wegen	0,00
B6	Overige paden en wegen	0,00
B3	Overige paden en wegen	0,00
B4	Overige paden en wegen	0,00
B1	Water	0,00
		0,00

Bestemmingsplan Oude Reekstraat - Wolfsbossingel, 7 vrijstaande woningen uderoyen Compagnons

Model: eerste model

Groep: (hoofdaroe)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G1	Kavel 1	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Kavel 2	9,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Overige gebouwen	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	Overige gebouwen	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	Kavel 21	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	Kavel 22	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Overige gebouwen	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Overige gebouwen	9,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Overige gebouwen	9,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Overige gebouwen	9,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Overige gebouwen	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Overige gebouwen	9,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Overige gebouwen	9,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Overige gebouwen	9,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Overige gebouwen	9,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Overige gebouwen	9,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Overige gebouwen	9,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Overige gebouwen	9,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Overige gebouwen	9,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Overige gebouwen	9,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Overige gebouwen	9,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Overige gebouwen	9,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Overige gebouwen	9,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Overige gebouwen	9,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Overige gebouwen	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Overige gebouwen	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Overige gebouwen	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Overige gebouwen	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Overige gebouwen	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	Overige gebouwen	9,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	Overige gebouwen	9,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	Overige gebouwen	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr1	Kavel 18	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr2	Kavel 14b	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr3	Kavel 14	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr4	Kavel 14a	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr5	Kavel 15	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr6	Kavel 16	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr7	Kavel 17	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Oude Reekstraat - Wolfsbossingel, 7 vrijstaande woningen uderoyen Compagnons

Model: eerste model

Groep: (hoofdaroe)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr1	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr2	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr3	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr4	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr5	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr6	0,80	0,80	0,80	0,80
Gr7	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Oude Reekstraat - Wolfsbossingel, 7 vrijstaande woningen uderoyen Compagnons

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
B2	Water	0,00
B2	Water	1,00
B1	Water	0,00
B1	Water	1,00
B1	Water	0,00
B1	Water	0,00
B1	Water	0,00
Brug	(Links)	--
Brug	(Links)	--
		0,00
1		0,00
B2	Water	0,00
B2	Water	0,00
		--
1		--
2		0,00
3		0,00

Bestemmingsplan Oude Reekstraat - Wolfsbossingel, 7 vrijstaande woningen uderoyen Compagnons

Model: eerste model

Groep: (hoofdaroe)

Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.
------	---------

1

2

3

4

5

6

Model: eerste model
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)
L zuid	Lagunasingel zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30
L zuid	Lagunasingel zuid	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60
L zuid	Lagunasingel zuid	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30
L zuid	Lagunasingel zuid	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60
L n	Lagunasingel noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60
L n	Lagunasingel noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60
W oost	Wolfsbossingel oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30
W oost	Wolfsbossingel oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30
Oude Reek	Oude Reekstraat west	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30
Oude Reek	Oude Reekstraat oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30
Oude Reek	Oude Reekstraat west	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50
Oude Reek	Oude Reekstraat oost	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50

Model: eerste model
 Groep: (hoofdaroeop)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal	aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
L zuid	30	30	30		558,00	6,80	3,10	0,73	--	0,50	0,50	0,50
L zuid	60	60	60		558,00	6,80	3,10	0,73	--	0,50	0,50	0,50
L zuid	30	30	30		558,00	6,80	3,10	0,73	--	0,50	0,50	0,50
L zuid	60	60	60		558,00	6,80	3,10	0,73	--	0,50	0,50	0,50
L n	60	60	60		1167,00	6,80	3,10	0,73	--	0,50	0,50	0,50
L n	60	60	60		1167,00	6,80	3,10	0,73	--	0,50	0,50	0,50
W oost	30	30	30		609,00	6,80	3,10	0,73	--	0,50	0,50	0,50
W oost	30	30	30		609,00	6,80	3,10	0,73	--	0,50	0,50	0,50
Oude Reek	30	30	30		100,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
Oude Reek	30	30	30		100,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
Oude Reek	50	50	50		100,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--
Oude Reek	50	50	50		100,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdaroeop)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
L zuid	--	95,20	95,10	95,00	--	3,40	3,40	3,30	--	0,90	1,00	1,20
L zuid	--	95,20	95,10	95,00	--	3,40	3,40	3,30	--	0,90	1,00	1,20
L zuid	--	95,20	95,10	95,00	--	3,40	3,40	3,30	--	0,90	1,00	1,20
L zuid	--	95,20	95,10	95,00	--	3,40	3,40	3,30	--	0,90	1,00	1,20
L n	--	95,20	95,10	95,00	--	3,40	3,40	3,30	--	0,90	1,00	1,20
L n	--	95,20	95,10	95,00	--	3,40	3,40	3,30	--	0,90	1,00	1,20
W oost	--	95,20	95,10	95,00	--	3,40	3,40	3,30	--	0,90	1,00	1,20
W oost	--	95,20	95,10	95,00	--	3,40	3,40	3,30	--	0,90	1,00	1,20
Oude Reek	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50
Oude Reek	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50
Oude Reek	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50
Oude Reek	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
L zuid	--	0,19	0,09	0,02	--	36,12	16,45	3,87	--	1,29
L zuid	--	0,19	0,09	0,02	--	36,12	16,45	3,87	--	1,29
L zuid	--	0,19	0,09	0,02	--	36,12	16,45	3,87	--	1,29
L zuid	--	0,19	0,09	0,02	--	36,12	16,45	3,87	--	1,29
L n	--	0,40	0,18	0,04	--	75,55	34,40	8,09	--	2,70
L n	--	0,40	0,18	0,04	--	75,55	34,40	8,09	--	2,70
W oost	--	0,21	0,09	0,02	--	39,42	17,95	4,22	--	1,41
W oost	--	0,21	0,09	0,02	--	39,42	17,95	4,22	--	1,41
Oude Reek	--	--	--	--	--	6,86	1,96	0,98	--	0,10
Oude Reek	--	--	--	--	--	6,86	1,96	0,98	--	0,10
Oude Reek	--	--	--	--	--	6,86	1,96	0,98	--	0,10
Oude Reek	--	--	--	--	--	6,86	1,96	0,98	--	0,10

Model: eerste model
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D) 63	LE	(D) 125
L zuid	0,59	0,13	--	0,34	0,17	0,05	--	--	76,15	--	77,02
L zuid	0,59	0,13	--	0,34	0,17	0,05	--	--	73,18	--	80,53
L zuid	0,59	0,13	--	0,34	0,17	0,05	--	--	76,15	--	77,02
L zuid	0,59	0,13	--	0,34	0,17	0,05	--	--	73,18	--	80,53
L n	1,23	0,28	--	0,71	0,36	0,10	--	--	76,38	--	83,74
L n	1,23	0,28	--	0,71	0,36	0,10	--	--	76,38	--	83,74
W oost	0,64	0,15	--	0,37	0,19	0,05	--	--	76,53	--	77,40
W oost	0,64	0,15	--	0,37	0,19	0,05	--	--	76,53	--	77,40
Oude Reek	0,03	0,01	--	0,04	0,01	--	--	--	68,60	--	68,74
Oude Reek	0,03	0,01	--	0,04	0,01	--	--	--	68,60	--	68,74
Oude Reek	0,03	0,01	--	0,04	0,01	--	--	--	66,33	--	71,58
Oude Reek	0,03	0,01	--	0,04	0,01	--	--	--	66,33	--	71,58

Model: eerste model
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
L zuid	84,95	85,26	91,29	90,88	83,22	78,70	72,75	73,66	81,62
L zuid	86,14	90,02	96,13	94,42	86,55	78,19	69,79	77,14	82,76
L zuid	84,95	85,26	91,29	90,88	83,22	78,70	72,75	73,66	81,62
L zuid	86,14	90,02	96,13	94,42	86,55	78,19	69,79	77,14	82,76
L n	89,34	93,23	99,34	97,63	89,76	81,39	73,00	80,35	85,97
L n	89,34	93,23	99,34	97,63	89,76	81,39	73,00	80,35	85,97
W oost	85,33	85,64	91,67	91,26	83,60	79,08	73,13	74,04	82,00
W oost	85,33	85,64	91,67	91,26	83,60	79,08	73,13	74,04	82,00
Oude Reek	75,43	77,28	83,67	83,32	75,51	70,57	63,16	63,30	69,99
Oude Reek	75,43	77,28	83,67	83,32	75,51	70,57	63,16	63,30	69,99
Oude Reek	77,02	80,81	87,31	86,01	78,07	70,48	60,89	66,14	71,58
Oude Reek	77,02	80,81	87,31	86,01	78,07	70,48	60,89	66,14	71,58

Model: eerste model
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
L zuid	81,91	87,91	87,49	79,84	75,33	66,49	67,46	75,43	75,74
L zuid	86,66	92,74	91,02	83,15	74,79	63,55	70,89	76,52	80,47
L zuid	81,91	87,91	87,49	79,84	75,33	66,49	67,46	75,43	75,74
L zuid	86,66	92,74	91,02	83,15	74,79	63,55	70,89	76,52	80,47
L n	89,87	95,94	94,23	86,36	78,00	66,76	74,10	79,73	83,68
L n	89,87	95,94	94,23	86,36	78,00	66,76	74,10	79,73	83,68
W oost	82,29	88,29	87,87	80,22	75,71	66,87	67,84	75,81	76,12
W oost	82,29	88,29	87,87	80,22	75,71	66,87	67,84	75,81	76,12
Oude Reek	71,84	78,23	77,88	70,07	65,12	60,15	60,29	66,98	68,83
Oude Reek	71,84	78,23	77,88	70,07	65,12	60,15	60,29	66,98	68,83
Oude Reek	75,36	81,87	80,57	72,63	65,04	57,88	63,12	68,57	72,35
Oude Reek	75,36	81,87	80,57	72,63	65,04	57,88	63,12	68,57	72,35

Model: eerste model
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
L zuid	81,68	81,23	73,60	69,11	--	--	--	--
L zuid	86,49	84,76	76,89	68,54	--	--	--	--
L zuid	81,68	81,23	73,60	69,11	--	--	--	--
L zuid	86,49	84,76	76,89	68,54	--	--	--	--
L n	89,69	87,96	80,10	71,74	--	--	--	--
L n	89,69	87,96	80,10	71,74	--	--	--	--
W oost	82,06	81,61	73,98	69,49	--	--	--	--
W oost	82,06	81,61	73,98	69,49	--	--	--	--
Oude Reek	75,22	74,87	67,06	62,11	--	--	--	--
Oude Reek	75,22	74,87	67,06	62,11	--	--	--	--
Oude Reek	78,86	77,56	69,62	62,03	--	--	--	--
Oude Reek	78,86	77,56	69,62	62,03	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdaroeop)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
L zuid	--	--	--	--
L zuid	--	--	--	--
L zuid	--	--	--	--
L zuid	--	--	--	--
L n	--	--	--	--
L n	--	--	--	--
W oost	--	--	--	--
W oost	--	--	--	--
Oude Reek	--	--	--	--
Oude Reek	--	--	--	--
Oude Reek	--	--	--	--
Oude Reek	--	--	--	--

Bestemmingsplan Oude Reekstraat - Wolfsbossingel, 7 vrijstaande woningen uderoyen Compagnons

Model: eerste model

Groep: (hoofdaroe)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
R1	Kavel 18 oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R2	Kavel 18 zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R3	Kavel 18 noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R4	Kavel 17 oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R5	Kavel 17 noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R6	Kavel 17 zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R7	Kavel 17 westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R8	Kavel 16 noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R9	Kavel 16 oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R10	Kavel 16 westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R11	Kavel 15 noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R12	Kavel 15 oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R13	Kavel 15 westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R14	Kavel 14a noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R15	Kavel 14a oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R16	Kavel 14a westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R17	Kavel 14 westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R18	Kavel 14b westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R19	Kavel 14 oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R20	Kavel 14b oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R21	Kavel 14b noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Bestemmingsplan Oude Reekstraat - Wolfsbossingel, 7 vrijstaande woningen uderoyen Compagnons

Model: eerste model
Groep: (hoofdaroeop)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Gevel
R1	Ja
R2	Ja
R3	Ja
R4	Ja
R5	Ja
R6	Ja
R7	Ja
R8	Ja
R9	Ja
R10	Ja
R11	Ja
R12	Ja
R13	Ja
R14	Ja
R15	Ja
R16	Ja
R17	Ja
R18	Ja
R19	Ja
R20	Ja
R21	Ja

Gemeente Beuningen
Bestemmingsplan Oude Reekstraat-Wolfsbossingel

018-559
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kavel 18 oostgevel	1,50	50,28	46,89	40,64	50,71
R1_B	Kavel 18 oostgevel	4,50	51,35	47,96	41,71	51,78
R1_C	Kavel 18 oostgevel	7,50	51,40	48,01	41,76	51,83
R10_A	Kavel 16 westgevel	1,50	44,58	41,17	34,98	45,02
R10_B	Kavel 16 westgevel	4,50	45,60	42,19	36,01	46,04
R10_C	Kavel 16 westgevel	7,50	45,73	42,32	36,14	46,17
R11_A	Kavel 15 noordgevel	1,50	49,15	45,75	39,55	49,59
R11_B	Kavel 15 noordgevel	4,50	49,91	46,50	40,30	50,34
R11_C	Kavel 15 noordgevel	7,50	49,97	46,56	40,37	50,41
R12_A	Kavel 15 oostgevel	1,50	43,96	40,55	34,34	44,39
R12_B	Kavel 15 oostgevel	4,50	45,07	41,67	35,46	45,51
R12_C	Kavel 15 oostgevel	7,50	45,25	41,85	35,65	45,69
R13_A	Kavel 15 westgevel	1,50	43,81	40,36	34,23	44,24
R13_B	Kavel 15 westgevel	4,50	44,90	41,45	35,34	45,34
R13_C	Kavel 15 westgevel	7,50	45,08	41,61	35,52	45,52
R14_A	Kavel 14a noordgevel	1,50	50,12	46,69	40,54	50,56
R14_B	Kavel 14a noordgevel	4,50	50,62	47,17	41,05	51,06
R14_C	Kavel 14a noordgevel	7,50	50,50	47,05	40,93	50,94
R15_A	Kavel 14a oostgevel	1,50	45,00	41,61	35,38	45,43
R15_B	Kavel 14a oostgevel	4,50	45,90	42,51	36,28	46,33
R15_C	Kavel 14a oostgevel	7,50	46,06	42,66	36,44	46,49
R16_A	Kavel 14a westgevel	1,50	47,87	44,25	38,43	48,32
R16_B	Kavel 14a westgevel	4,50	48,39	44,75	38,97	48,84
R16_C	Kavel 14a westgevel	7,50	48,30	44,65	38,88	48,75
R17_A	Kavel 14 westgevel	1,50	40,76	36,36	31,82	41,24
R17_B	Kavel 14 westgevel	4,50	42,28	37,95	33,30	42,76
R17_C	Kavel 14 westgevel	7,50	42,53	38,24	33,54	43,01
R18_A	Kavel 14b westgevel	1,50	33,54	29,40	24,45	34,01
R18_B	Kavel 14b westgevel	4,50	34,80	30,65	25,70	35,26
R18_C	Kavel 14b westgevel	7,50	35,85	31,73	26,74	36,32
R19_A	Kavel 14 oostgevel	1,50	37,02	33,57	27,42	37,45
R19_B	Kavel 14 oostgevel	4,50	38,49	35,06	28,90	38,93
R19_C	Kavel 14 oostgevel	7,50	39,34	35,90	29,74	39,77
R2_A	Kavel 18 zuidgevel	1,50	45,28	41,88	35,64	45,71
R2_B	Kavel 18 zuidgevel	4,50	46,80	43,40	37,16	47,23
R2_C	Kavel 18 zuidgevel	7,50	46,94	43,54	37,31	47,37
R20_A	Kavel 14b oostgevel	1,50	40,13	36,73	30,48	40,55
R20_B	Kavel 14b oostgevel	4,50	41,59	38,20	31,95	42,02
R20_C	Kavel 14b oostgevel	7,50	42,70	39,31	33,06	43,13
R21_A	Kavel 14b noordgevel	1,50	39,70	36,27	30,07	40,12
R21_B	Kavel 14b noordgevel	4,50	40,95	37,53	31,33	41,38
R21_C	Kavel 14b noordgevel	7,50	41,97	38,55	32,35	42,40
R3_A	Kavel 18 noordgevel	1,50	46,35	42,95	36,70	46,77
R3_B	Kavel 18 noordgevel	4,50	47,74	44,35	38,09	48,16
R3_C	Kavel 18 noordgevel	7,50	47,98	44,58	38,34	48,41
R4_A	Kavel 17 oostgevel	1,50	51,03	47,64	41,39	51,46
R4_B	Kavel 17 oostgevel	4,50	52,21	48,83	42,58	52,64
R4_C	Kavel 17 oostgevel	7,50	52,30	48,92	42,67	52,73
R5_A	Kavel 17 noordgevel	1,50	49,40	46,01	39,77	49,83
R5_B	Kavel 17 noordgevel	4,50	50,88	47,49	41,26	51,31
R5_C	Kavel 17 noordgevel	7,50	51,08	47,69	41,46	51,51
R6_A	Kavel 17 zuidgevel	1,50	45,48	42,09	35,84	45,91
R6_B	Kavel 17 zuidgevel	4,50	47,02	43,63	37,38	47,45
R6_C	Kavel 17 zuidgevel	7,50	47,22	43,83	37,58	47,65
R7_A	Kavel 17 westgevel	1,50	42,57	39,17	32,96	43,01
R7_B	Kavel 17 westgevel	4,50	44,22	40,82	34,61	44,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R7_C	Kavel 17 westgevel	7,50	44,68	41,28	35,07	45,12	
R8_A	Kavel 16 noordgevel	1,50	49,95	46,55	40,33	50,38	
R8_B	Kavel 16 noordgevel	4,50	50,70	47,30	41,09	51,14	
R8_C	Kavel 16 noordgevel	7,50	50,80	47,41	41,19	51,24	
R9_A	Kavel 16 oostgevel	1,50	47,01	43,62	37,38	47,44	
R9_B	Kavel 16 oostgevel	4,50	48,12	44,73	38,50	48,55	
R9_C	Kavel 16 oostgevel	7,50	48,47	45,08	38,84	48,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Beuningen
Bestemmingsplan Oude Reekstraat-Wolfsbossingel

018-559
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagunasingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kavel 18 oostgevel	1,50	45,26	41,87	35,62	45,69
R1_B	Kavel 18 oostgevel	4,50	46,33	42,94	36,69	46,76
R1_C	Kavel 18 oostgevel	7,50	46,38	42,99	36,73	46,80
R10_A	Kavel 16 westgevel	1,50	28,56	25,16	18,91	28,98
R10_B	Kavel 16 westgevel	4,50	29,95	26,55	20,30	30,37
R10_C	Kavel 16 westgevel	7,50	31,17	27,77	21,52	31,59
R11_A	Kavel 15 noordgevel	1,50	33,60	30,20	23,95	34,02
R11_B	Kavel 15 noordgevel	4,50	34,89	31,49	25,24	35,31
R11_C	Kavel 15 noordgevel	7,50	35,89	32,50	26,25	36,32
R12_A	Kavel 15 oostgevel	1,50	29,52	26,13	19,87	29,94
R12_B	Kavel 15 oostgevel	4,50	30,58	27,18	20,93	31,00
R12_C	Kavel 15 oostgevel	7,50	31,71	28,32	22,07	32,14
R13_A	Kavel 15 westgevel	1,50	27,89	24,49	18,24	28,31
R13_B	Kavel 15 westgevel	4,50	28,72	25,32	19,07	29,14
R13_C	Kavel 15 westgevel	7,50	29,56	26,17	19,92	29,99
R14_A	Kavel 14a noordgevel	1,50	30,59	27,20	20,94	31,01
R14_B	Kavel 14a noordgevel	4,50	31,66	28,26	22,01	32,08
R14_C	Kavel 14a noordgevel	7,50	32,50	29,10	22,85	32,92
R15_A	Kavel 14a oostgevel	1,50	31,33	27,93	21,68	31,75
R15_B	Kavel 14a oostgevel	4,50	32,39	28,99	22,74	32,81
R15_C	Kavel 14a oostgevel	7,50	33,27	29,87	23,62	33,69
R16_A	Kavel 14a westgevel	1,50	20,85	17,46	11,20	21,27
R16_B	Kavel 14a westgevel	4,50	21,60	18,21	11,96	22,03
R16_C	Kavel 14a westgevel	7,50	22,07	18,68	12,43	22,50
R17_A	Kavel 14 westgevel	1,50	22,30	18,91	12,66	22,73
R17_B	Kavel 14 westgevel	4,50	23,14	19,75	13,50	23,57
R17_C	Kavel 14 westgevel	7,50	23,68	20,29	14,04	24,11
R18_A	Kavel 14b westgevel	1,50	22,67	19,27	13,02	23,09
R18_B	Kavel 14b westgevel	4,50	23,60	20,21	13,96	24,03
R18_C	Kavel 14b westgevel	7,50	24,36	20,97	14,72	24,79
R19_A	Kavel 14 oostgevel	1,50	29,46	26,07	19,81	29,88
R19_B	Kavel 14 oostgevel	4,50	30,58	27,19	20,93	31,00
R19_C	Kavel 14 oostgevel	7,50	31,59	28,20	21,95	32,02
R2_A	Kavel 18 zuidgevel	1,50	40,25	36,86	30,60	40,67
R2_B	Kavel 18 zuidgevel	4,50	41,77	38,38	32,13	42,20
R2_C	Kavel 18 zuidgevel	7,50	41,91	38,52	32,27	42,34
R20_A	Kavel 14b oostgevel	1,50	34,67	31,28	25,02	35,09
R20_B	Kavel 14b oostgevel	4,50	36,17	32,78	26,52	36,59
R20_C	Kavel 14b oostgevel	7,50	37,29	33,90	27,64	37,71
R21_A	Kavel 14b noordgevel	1,50	33,26	29,86	23,60	33,68
R21_B	Kavel 14b noordgevel	4,50	34,46	31,06	24,81	34,88
R21_C	Kavel 14b noordgevel	7,50	35,42	32,02	25,77	35,84
R3_A	Kavel 18 noordgevel	1,50	41,22	37,83	31,58	41,65
R3_B	Kavel 18 noordgevel	4,50	42,62	39,23	32,97	43,04
R3_C	Kavel 18 noordgevel	7,50	42,83	39,44	33,19	43,26
R4_A	Kavel 17 oostgevel	1,50	45,73	42,34	36,09	46,16
R4_B	Kavel 17 oostgevel	4,50	46,88	43,49	37,24	47,31
R4_C	Kavel 17 oostgevel	7,50	46,98	43,59	37,34	47,41
R5_A	Kavel 17 noordgevel	1,50	41,78	38,39	32,14	42,21
R5_B	Kavel 17 noordgevel	4,50	43,36	39,97	33,72	43,79
R5_C	Kavel 17 noordgevel	7,50	43,65	40,26	34,01	44,08
R6_A	Kavel 17 zuidgevel	1,50	40,42	37,03	30,77	40,84
R6_B	Kavel 17 zuidgevel	4,50	41,96	38,57	32,31	42,38
R6_C	Kavel 17 zuidgevel	7,50	42,14	38,76	32,50	42,57
R7_A	Kavel 17 westgevel	1,50	32,25	28,85	22,60	32,67
R7_B	Kavel 17 westgevel	4,50	33,56	30,17	23,92	33,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagunasingel
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R7_C	Kavel 17 westgevel	7,50	34,61	31,22	24,96	35,03	
R8_A	Kavel 16 noordgevel	1,50	35,43	32,03	25,78	35,85	
R8_B	Kavel 16 noordgevel	4,50	36,93	33,53	27,28	37,35	
R8_C	Kavel 16 noordgevel	7,50	38,04	34,65	28,40	38,47	
R9_A	Kavel 16 oostgevel	1,50	37,38	33,98	27,73	37,80	
R9_B	Kavel 16 oostgevel	4,50	39,00	35,60	29,35	39,42	
R9_C	Kavel 16 oostgevel	7,50	39,94	36,55	30,29	40,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUUR 1

