

Zienswijzennota bestemmingsplan Ambulancepost Elsenpas Beuningen

Het ontwerpplan heeft van 18 juli 2013 tot en met 28 augustus 2013 ter inzage gelegen op de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling van de gemeente. De publicatie hiervan heeft plaatsgevonden in de Staatscourant en op de gemeentelijke website. Gedurende die periode is één zienswijze ingediend. In deze zienswijzennota wordt een samenvatting gegeven van deze zienswijze en deze van een gemeentelijke reactie voorzien.

Indiener	Samenvatting zienswijze	Reactie gemeente
1. IN13.07189 ontvangen 27-08-2013	<u>Landbouwontwikkelingsgebied</u> Indiener geeft aan dat het gebied tussen de A73 en de Nieuwe Wetering in het bestemmingsplan Buitengebied als landbouwontwikkelingsgebied is aangewezen. Met voorbehoud dat er geen nieuwe bouwblokken werden opgenomen om zo het opengebied te waarborgen en extra toename van verkeer te voorkomen. Indiener vraagt zich af waarom er dan wel een bouwblok voor een ambulancepost wordt opgenomen.	Nieuwe bebouwing is volgens de Ruimtelijke Verordening Gelderland toegestaan voor agrarische functies maar ook voor hulpdiensten. Het gebied rondom de locatie is overwegend agrarisch. De locatie zelf heeft de bestemming recreatie en naast het perceel liggen tweemaal bedrijfsbestemmingen. Van openheid op deze locatie is geen sprake omdat het perceel omzoomd wordt door een dichte bosstrook. Zo wordt er met de komst van een ambulancepost geen afbreuk gedaan aan de openheid van het gebied. De toename van verkeer met de ambulances is door de komst van de zuidelijke structuurweg geen probleem.
	<u>Andere locatie</u> Indiener is van mening dat er betere plekken zijn voor de ambulancepost op de daarvoor verkeerstechnisch goed ontwikkelde industrieterreinen in de nabije omgeving.	Er is gezocht naar een locatie die voldoet aan de wettelijke eisen uit de Wet Ambulancezorg. Berekeningen hebben aangetoond dat de locatie aan de Elsenpas vanwege de snelle ontsluiting en het bereik (dekkingsgebied) de beste locatie is. Het industrieterrein de Schoenaker is minder gunstig door de overlag van dekking en zelfs geen dekking voor een groot deel van Druten. Daarbij is nog geen rekening gehouden met de drukke momenten op de rotonde waardoor de bereikbaarheid nog minder gunstig uitpakt.
	<u>Beperking omliggende bedrijven</u> De ontwikkelingsruimte voor de nabij gelegen landbouwbedrijven wordt beperkt door de komst van een ambulancepost.	De ontwikkelingsruimte voor de omliggende landbouwbedrijven wordt niet beperkt met de komst van een ambulancepost. De afstand tot een veehouderij moet minimaal 50 meter bedragen. De afstand tussen het dichtstbijzijnde veehouderijbedrijf (Elsenpas 6) en de ambulancepost is 120 meter. Met betrekking tot geluid geldt er een hinderafstand van 50 meter volgende de VNG richtlijnen. Binnen deze afstand liggen

		geen geluidsgevoelige objecten. Zodoende worden de omliggende landbouwbedrijven niet beperkt in hun uitbreidingsmogelijkheden.
	<u>Rust en verstoring</u> De vertrekkende ambulances met hun sirene en zwaailampen verstoren niet alleen de rust van de gezinnen maar ook van hun vee (melkproductie).	Naar verwachtingen zullen er 10 uitrukken per dag plaatsvinden. Niet alle uitrukken leiden tot sirenegebruik. De sirenes en zwaailampen worden alleen gebruikt als dit nodig is. In de nachtelijke uren is dit beduidend minder omdat er dan minder verkeer op de weg is welke de ambulances eventueel kunnen hinderen. Bij de gemeente zijn geen onderzoeken bekend waaruit blijkt dat sirenegebruik leidt tot afname van de melkproductie van de koeien. Daarnaast wordt de Elsenpas/Verlengde Wilhelminalaan op dit moment ook regelmatig gebruikt door ambulances mét sirene en zwaailampen.
	<u>Verkeersveiligheid</u> De toename van het verkeer door de ambulances op het gevaarlijke kruispunt Wilhelminalaan en Elsenpas is ongewenst. Er gebeuren nu al elke dag “bijna” ongelukken.	Door de komst van de ambulances zal het kruispunt niet gevaarlijker worden. De chauffeurs van de Regionale Ambulance Voorziening zijn goed en volledig opgeleid om adequaat te reageren op moeilijke verkeersomstandigheden.
Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.		