



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
WILHELMINALAAN 41-45 BEUNINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Wilhelminalaan 41-45 Beuningen
Referentie:	20231367.V03
Datum:	15 januari 2025
Opdrachtgever:	Buro Waalburg

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen voor de Burgermeester Geradtslaan	10
3.3. Geluidbelastingen voor de Leigraaf.....	11
3.4. Geluidbelastingen voor de Wilhelminalaan	12
3.5. Hogere-waardebeleid	13
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	14
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	15
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	16
4. CONCLUSIE.....	17
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	18
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	19
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	20
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	21

1. INLEIDING

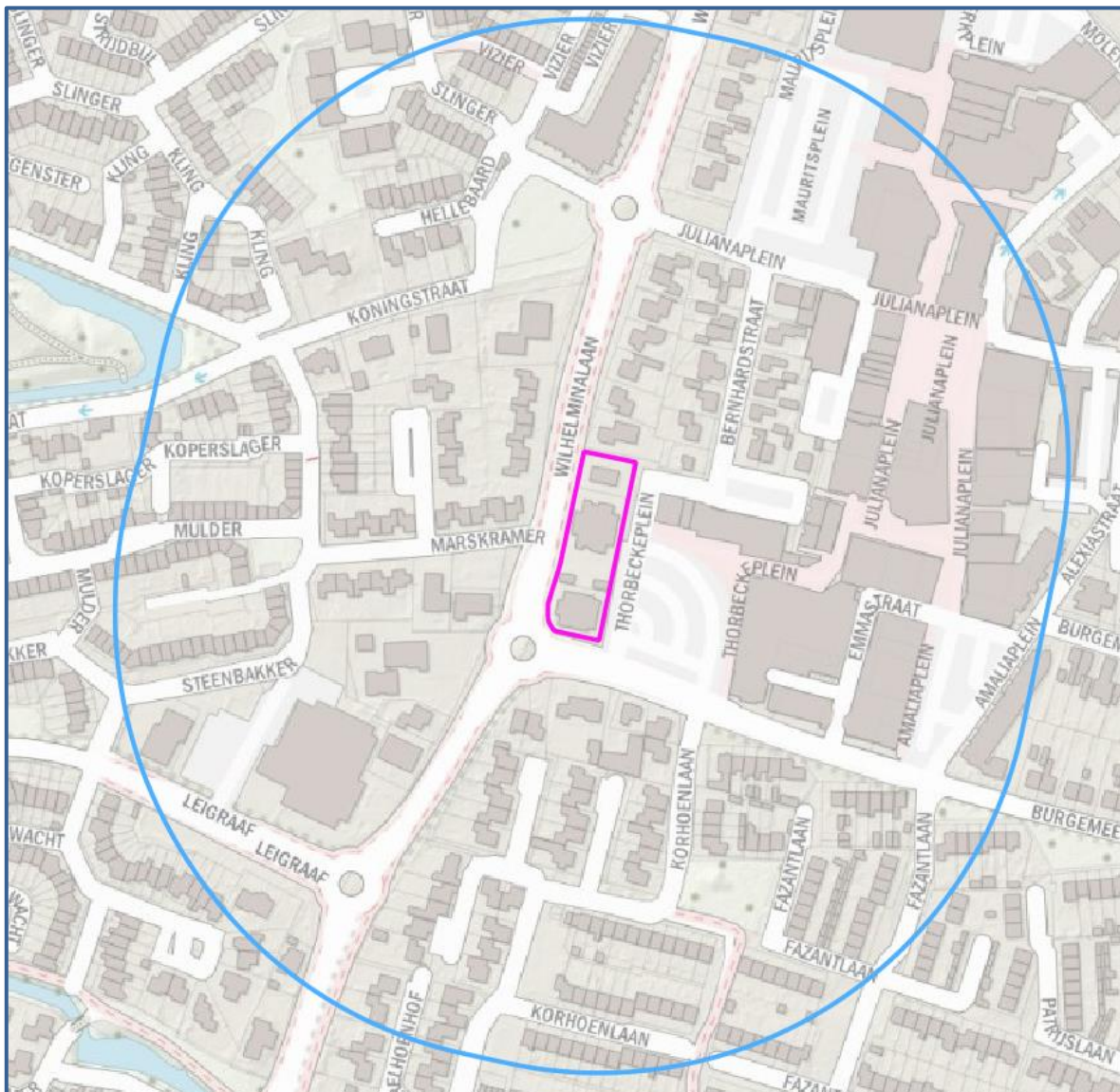
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om aan de Wilhelminalaan 41-45 Beuningen bestaande bebouwing te slopen en een winkel op de begane grond en woningen (appartementen) op de 1^e en 2^e verdieping te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

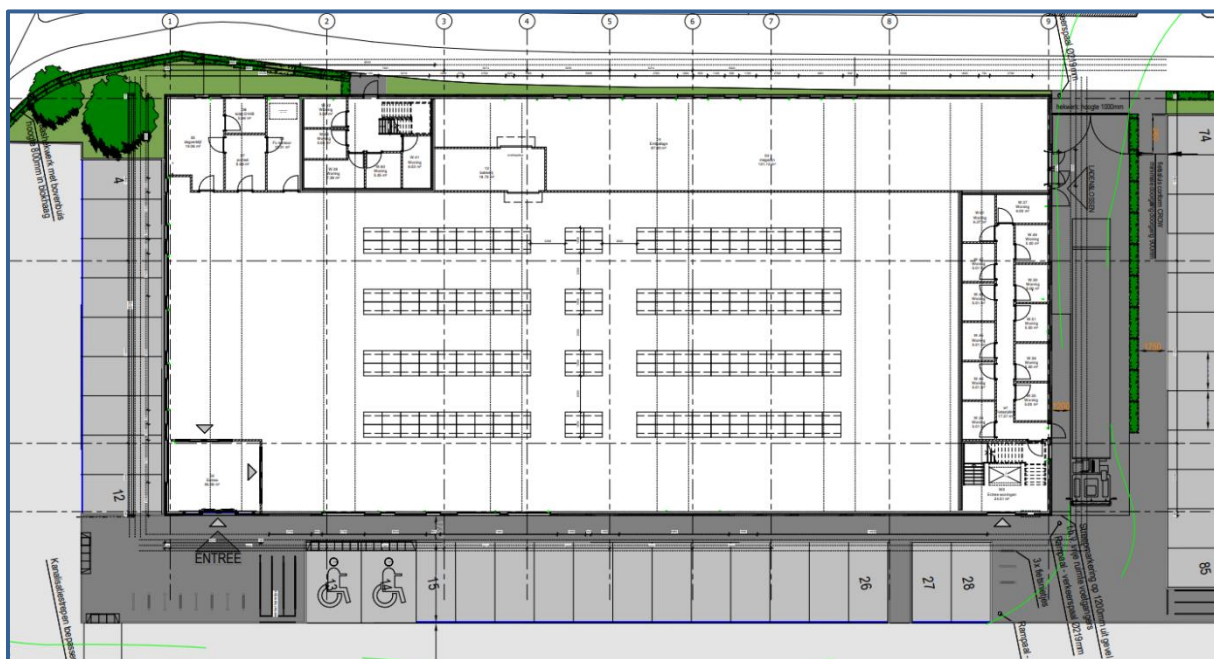
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.

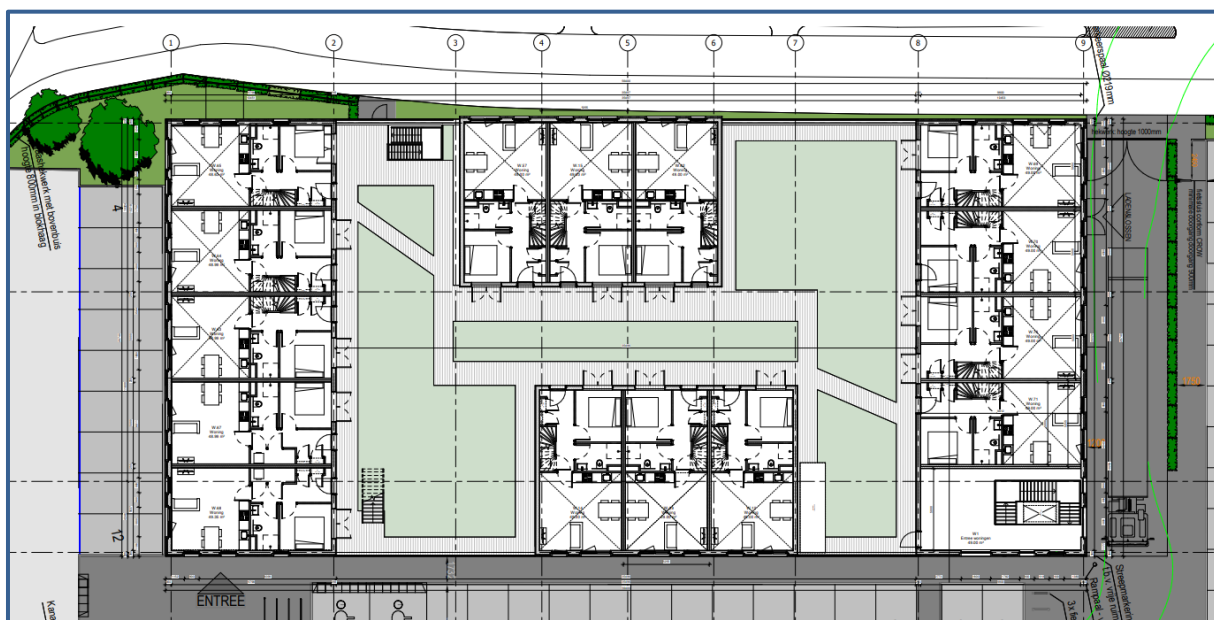


Afbeelding 1. Locatie plangebied (Paars kader)
Bron: PDOK

De beoogde situatie is weergegeven op afbeelding 2 en 3. Een overzicht van de tekeningen zijn daarnaast in detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde situatie (supermarkt)



Afbeelding 3. Beoogde situatie (appartementen)

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren bebouwing. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

De Wilhelminalaan, Burgermeester Geradtslaan en Leigraaf hebben een maximumsnelheid van 50 km/u. Er zal onderzoek gedaan naar de geluidbelasting van deze wegen.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuw geluidsgevoelig object	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuw geluidsgevoelig object	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt bij de Wilhelminalaan, Burgermeester Geradtslaan en Leigraaf 50 km/u. De aftrek voor de deze weg bedraagt 5 dB. Er zijn geen andere relevante wegen in het onderzoeksgebied.

2.4. Weggegevens

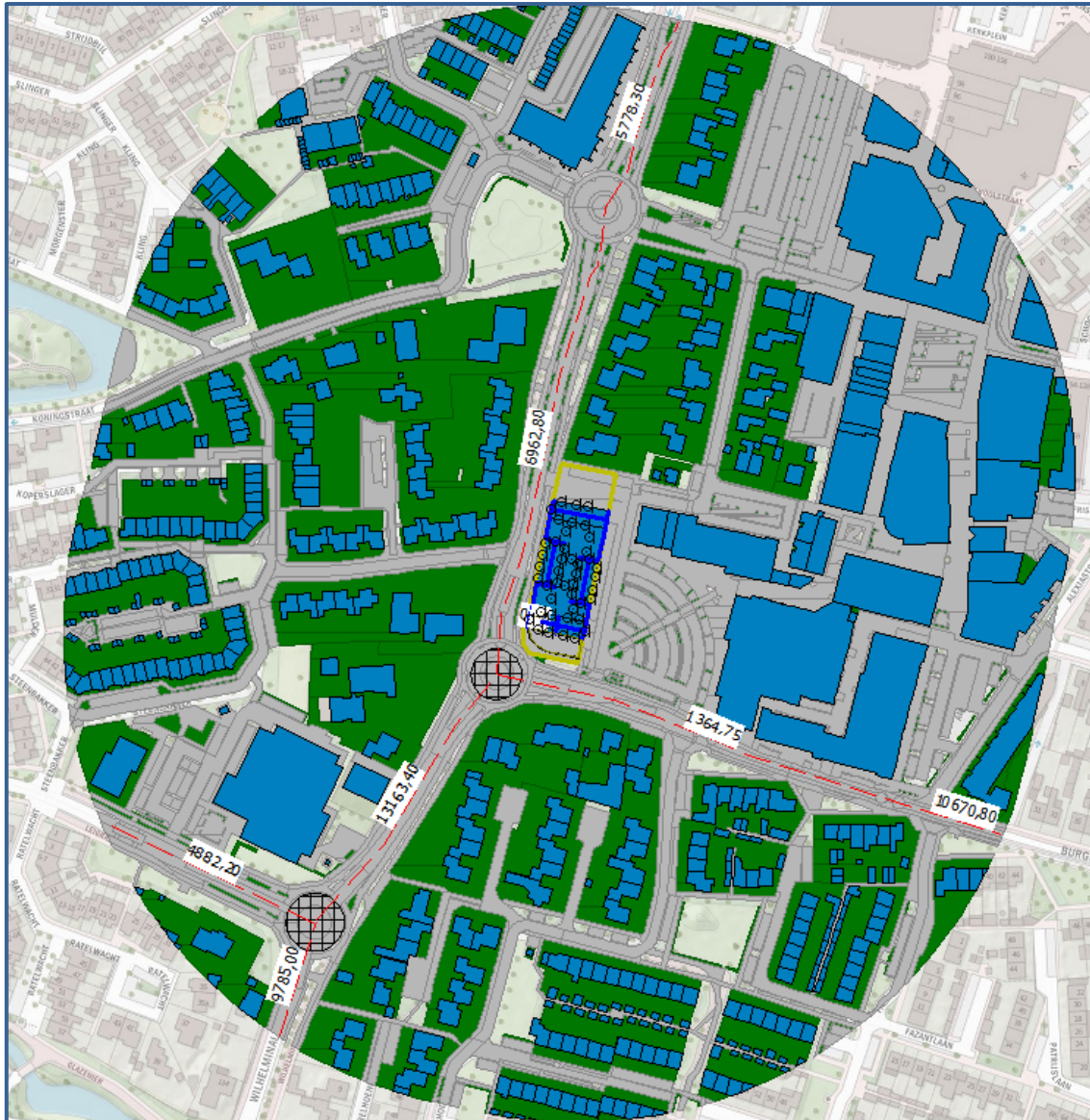
De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn verkregen via de gemeente Beuningen voor 2032. Hierna zijn op de gegevens per jaar 1,5% autonome groei toegepast tot en met het prognosejaar 2034. De gemeente heeft geen uurverdelingen beschikbaar, hiervoor is een uurverdeling ingevoegd in de aangeleverde gegevens van VI-Lucht en Geluid. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 4.

De Wilhelminalaan, Burgermeester Geradtslaan en Leigraaf hebben Referentiewegdek (W0). Alle andere wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2023.2, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van geluidgevoelige objecten is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels. Bij verblijfsruimtes op de begane grond is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 6,9 en 10,70 meter boven het maaiveld. De winkel zal ook worden getoetst om inzicht te krijgen in de geluidsbelasting, dit hoeft echter niet verder getoetst te worden onder de Wgh.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 5 en 6 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

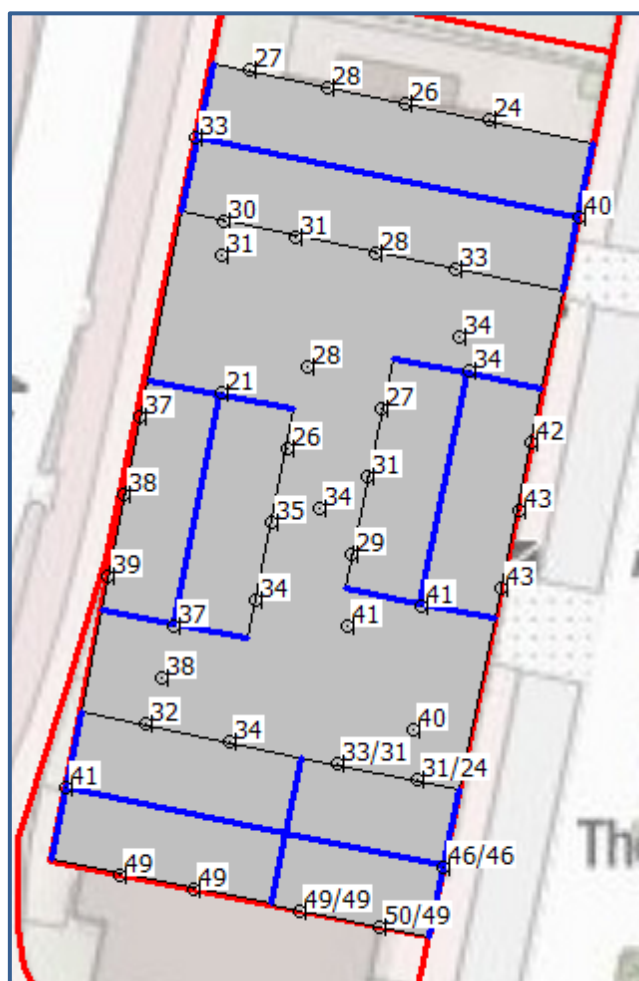
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen voor de Burgermeester Geradtslaan

Op de afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen ter plaatse van de beoogde woningen aan de Wilhelminalaan 41-45 Beuningen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



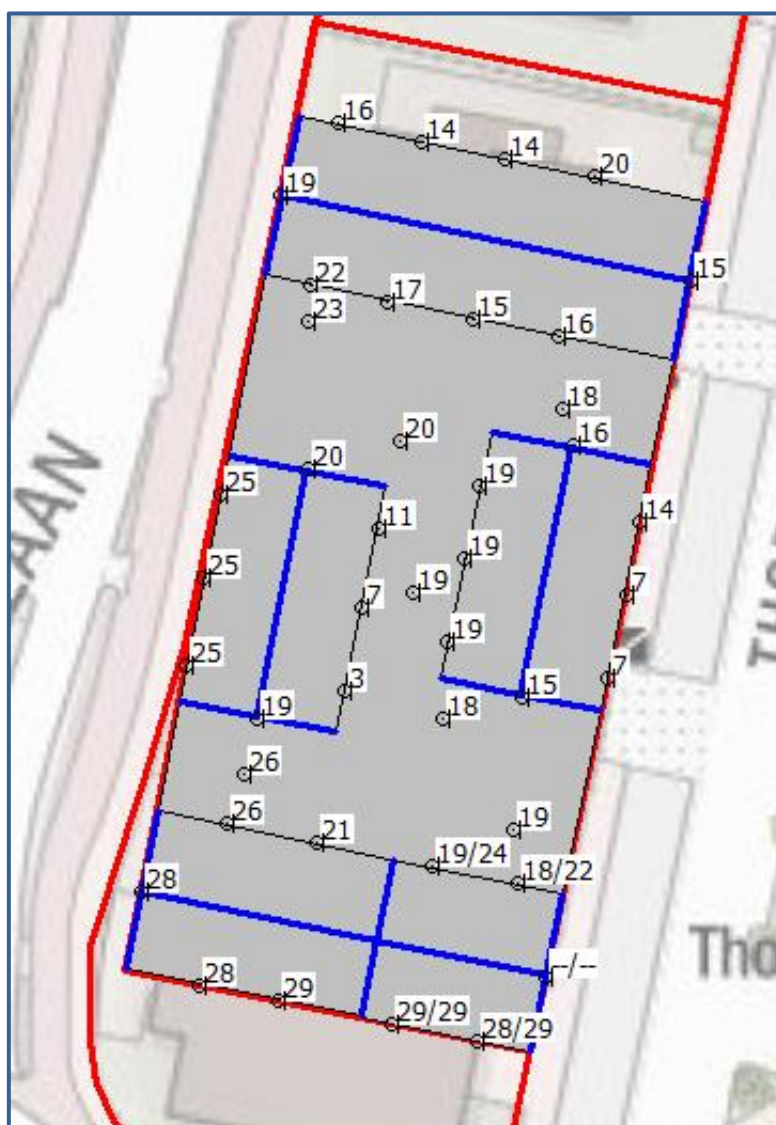
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Burgermeester Geradtslaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 6,9 en 10,70 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 50 dB ter plaatse zuidgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Een hogere-waardeprocedure vanwege de Burgemeester Geradtslaan is nodig.

3.3. Geluidbelastingen voor de Leigraaf

Op de afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen ter plaatse van de beoogde woningen aan de Wilhelminalaan 41-45 Beuningen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



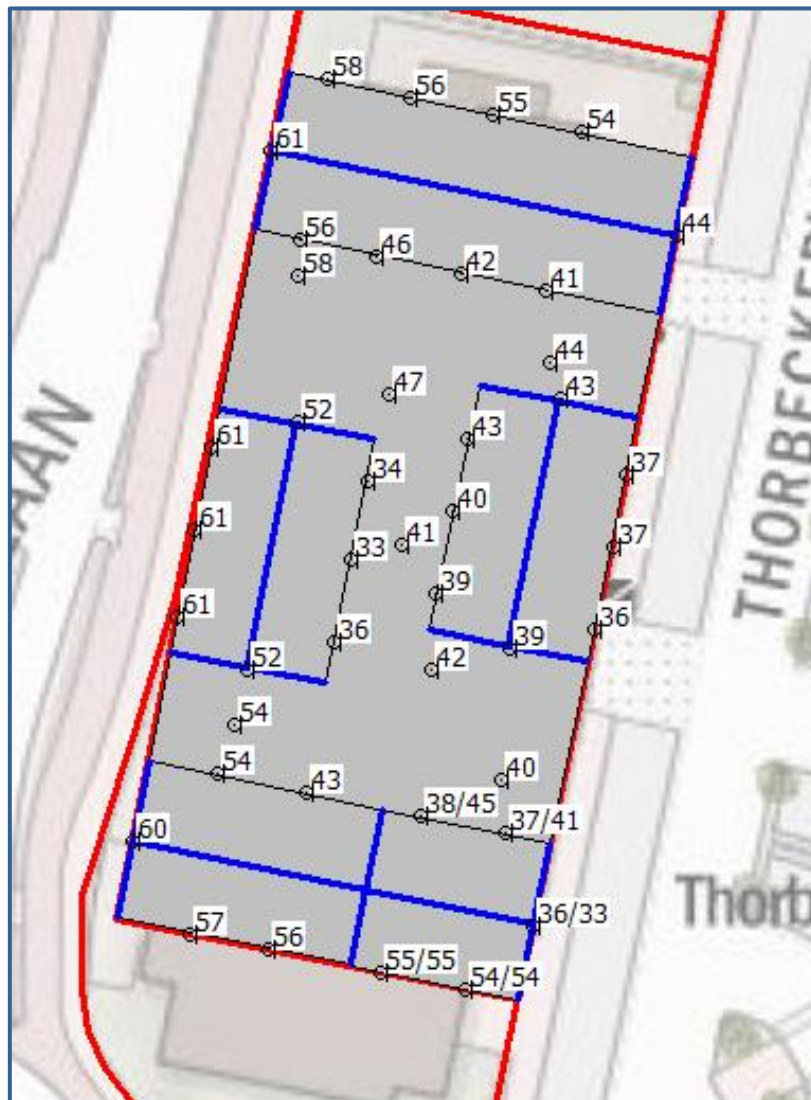
Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Leigraaf
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 6,9 en 10,70 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 29 dB ter plaatse de zuidgevel op de 2^e verdieping. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Leigraaf is niet nodig.

3.4. Geluidbelastingen voor de Wilhelminalaan

Op de afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen ter plaatse van de beoogde woningen aan de Wilhelminalaan 41-45 Beuningen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Wilhelminalaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 6,9 en 10,70 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 61 dB ter plaatse van verschillende toetspunten aan de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Wilhelminalaan is nodig.

3.5. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden voor de Wilhelminalaan en Burgermeester Geradtslaan zal een hogere waarde nodig zijn voor de realisatie van het plan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt dan niet overschreden.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij een klein aantal woningen niet reëel (financieel). Ten opzichte van het aantal appartementen waarvoor de overschrijding zou worden voorkomen wordt een dergelijke aanpassing niet als financieel realistisch beschouwd. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Beuningen).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij een appartementencomplex van deze grootte vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Het is mogelijk om de woningen verder van de weg te realiseren, echter zal dit niet de gewenste resultaten met zich meebrengen.

Er is zeer beperkt ruimte om een geluidsscherm tussen de beoogde appartementen en de weg. Daarbij starten de woningen pas op de 1^e verdieping. Dit zou betekenen dat er een onacceptabel hoog geluidsscherm geplaatst zou moeten worden voor het gewenste resultaat.

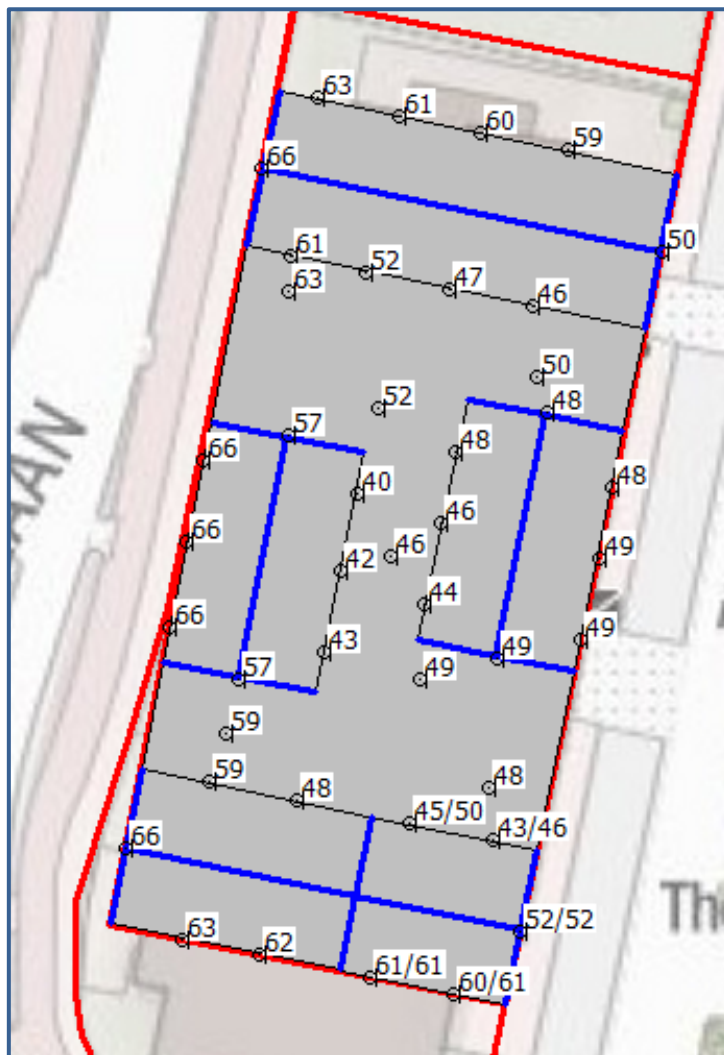
De kosten voor een scherm zullen dan ook echter niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit aantal woningen. Of het plaatsen van een geluidsscherm een doelmatige investering is, is ook een afweging voor de wegbeheerder (Gemeente Beuningen). Daarnaast zal een dergelijk scherm vanwege stedenbouwkundige redenen niet wenselijk zijn.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 9 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 6,9 en 10,70 meter

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.

3.6.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en leefklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet bij nieuwbouw ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 66 dB ter plaatse van de westgevel. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan ten hoogste $66 - 33 = 33$ dB (eis uit het bouwbesluit). Na dit onderzoek wordt een onderzoek geluidwering uitgevoerd, de bevindingen hiervan zullen in dat rapport terug te vinden zijn.

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en leefklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage IV.

Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren gebouw wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste gebouw variëren van 40 tot 66 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Zeer slecht'. Het woon- en leefklimaat ter plaatse van de verblijfsruimten kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaai berekend voor de beoogde woningen aan de Wilhelminalaan 41-45 Beuningen.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig omdat niet alle berekende geluidsniveaus komend van de gezoneerde wegen in de omgeving onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen. Het gaat hier om een geluidsbelasting van 61 dB voor de Wilhelminalaan en 49 dB voor de Burgermeester Geradtslaan.

Maatregelen worden niet doelmatig geacht, het verlenen van een hogere waarde blijkt mogelijk.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaai)

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 66 dB ter plaatse van de westgevel. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan ten hoogste $66 - 33 = 33$ dB (eis uit het bouwbesluit). Na dit onderzoek wordt een onderzoek gevelwering uitgevoerd, de bevindingen hiervan zullen in dat rapport terug te vinden zijn.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij het gebouw wordt geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Zeer slecht'. Het woon- en leefklimaat ter plaatse van het gebouw kan alsnog als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en leefklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

ALDI BEUNINGEN

Ontwerp

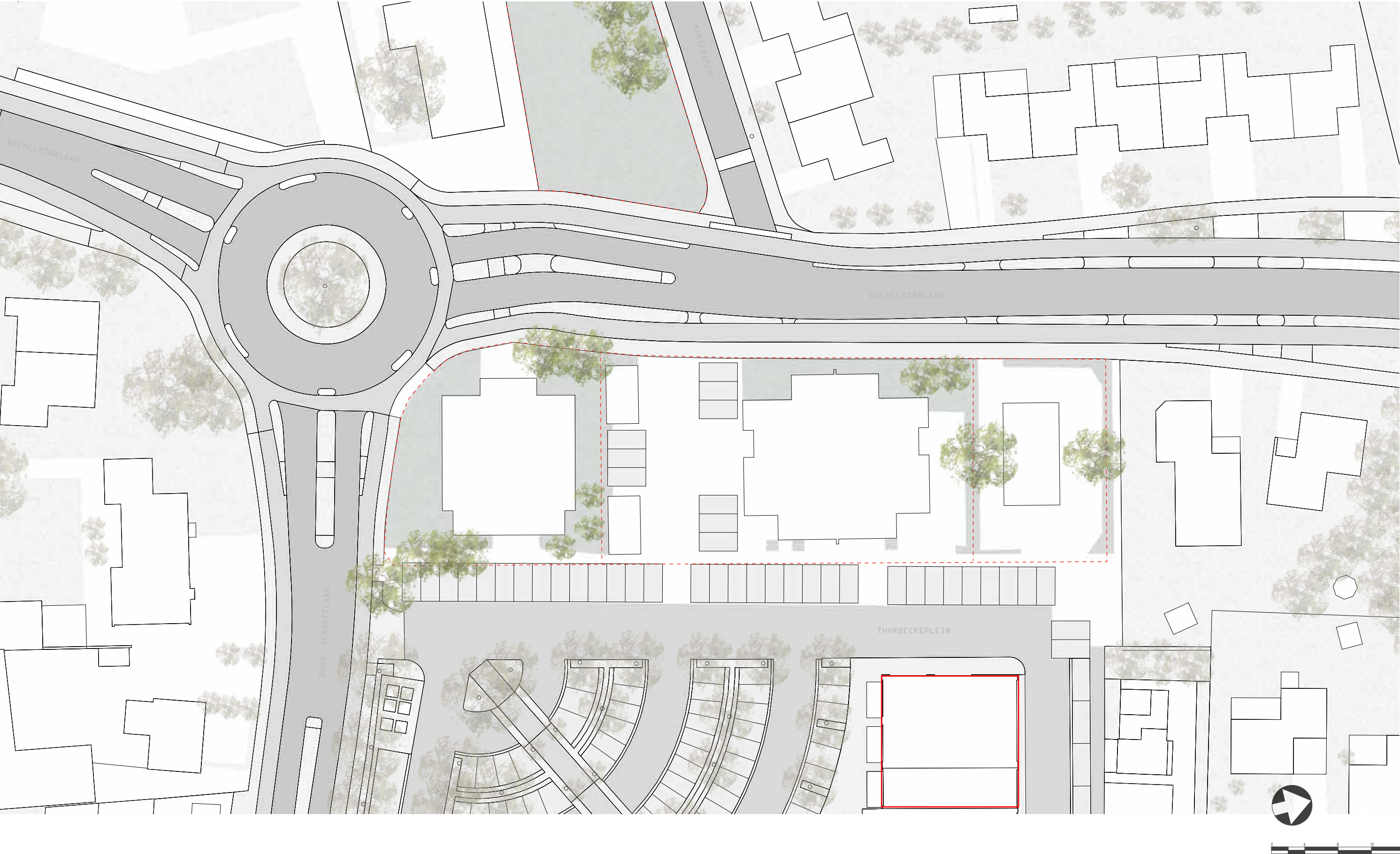


MNNR
26-11-2024

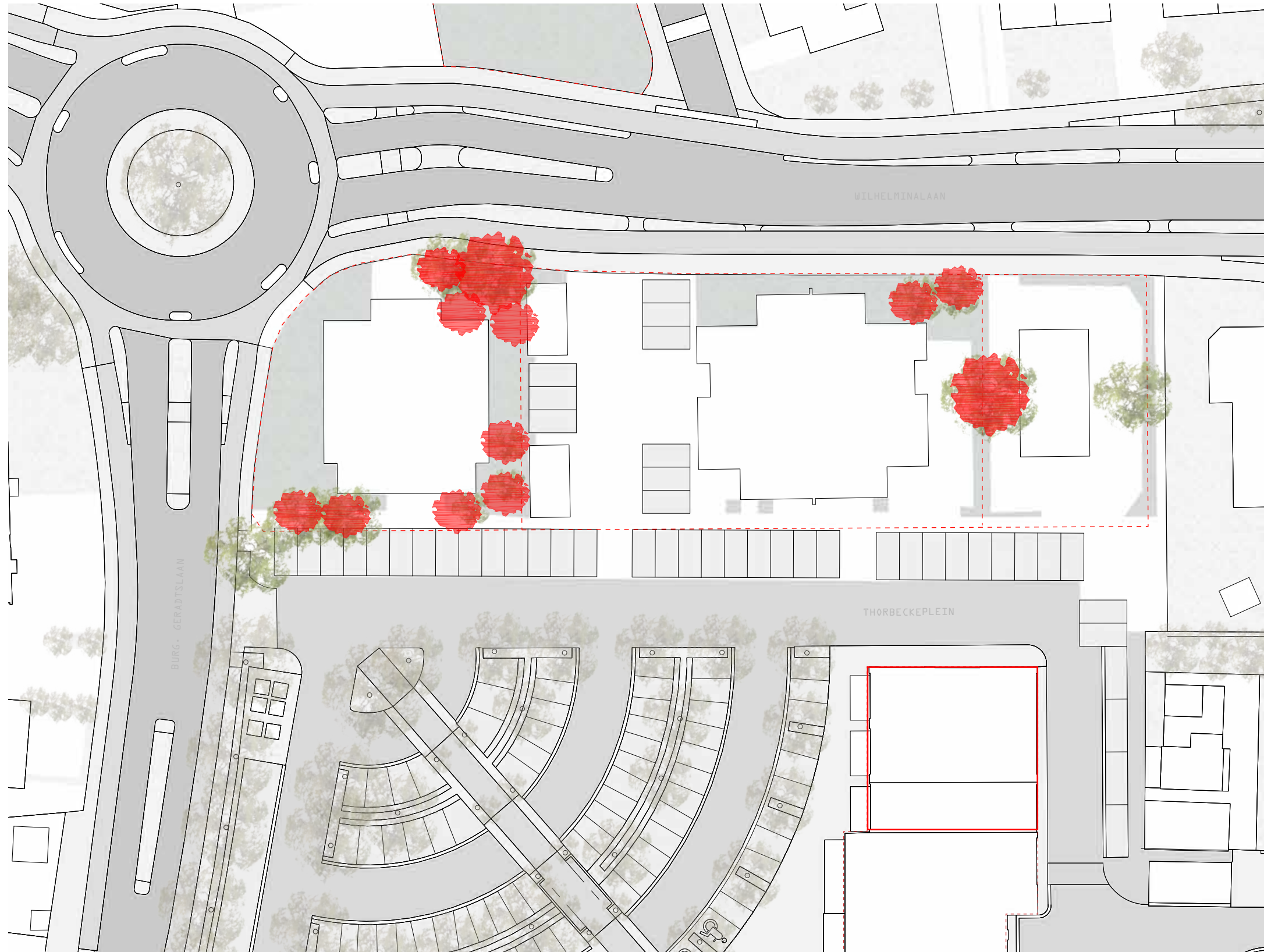
Locatie



Bestaande situatie



Bestaande situatie



De bomen die
verdwijnen bij de bouw,
deze worden vervangen
door nieuwe bomen.



Nieuwe situatie



Groenplan terreininrichting



Nieuwe beplanting

Bomen

- 1 Amelanchier arborea 'Robin Hill'
- 2 Pyrus Calleryana 'Chanticleer'
- 3 Prunus 'Accolade'
- 4 Liquidambar styraciflua 'Slender Silhouette'
- 5 Magnolia Kobus

Hagen

- H1 Prunus Laurocerasus 'Otto Luyken'
- H2 Ligustrum Vulgare 'Atravirens'

Beplanting

- A Pennisetum Alopecuroides 'Hameln'
- B Combinatie: Aster Ageratoides 'Asran' Salvia Pink 'Profusion' Pennisetum Alopecuroides 'Hameln' Carex 'Irish Green'
- C Combinatie: Blokhaag - Pyracantha Coccinea 'red cushion' Aster Ageratoides 'Asran' Salvia Pink 'Profusion' Pennisetum Alopecuroides 'Hameln'
- D Solitair - Viburnum Bodnantense 'Charles Lamont' Carex 'Irish Green'
- E Carex 'Irish Green' Pennisetum Alopecuroides 'Hameln' (groepjes 5-7 stuks) Solitair - Mahonia Media 'Winter Sun'
- F Aster Ageratoides 'Asran'

Nieuwe beplanting

Bomen



1

Amelanchier arborea
'Robin Hill'



2

Pyrus Calleryana
'Chanticleer'



3

Prunus
'Accolade'



4

Liquidambar styraciflua
'Slender Silhouette'



5

Magnolia Kobus

Beplanting



H1

Prunus Laurocerasus
'Otto Luyken'



H2

Ligustrum Vulgare
'Atrovirens'

Hagen



A

Pennisetum
Alopecuroides 'Hameln'



B

Combinatie:
Aster Ageratoides 'Asran'
Salvia Pink 'Profusion'
Pennisetum
Alopecuroides 'Hameln'
Carex 'Irish Green'



C

Combinatie:
Blokhaag - Pyracantha
Coccinea 'red cushion'
Aster Ageratoides 'Asran'
Salvia Pink 'Profusion'
Pennisetum
Alopecuroides 'Hameln'



D

Solitair - Viburnum
Bodnantense 'Charles
Lamont'
Carex 'Irish Green'



E

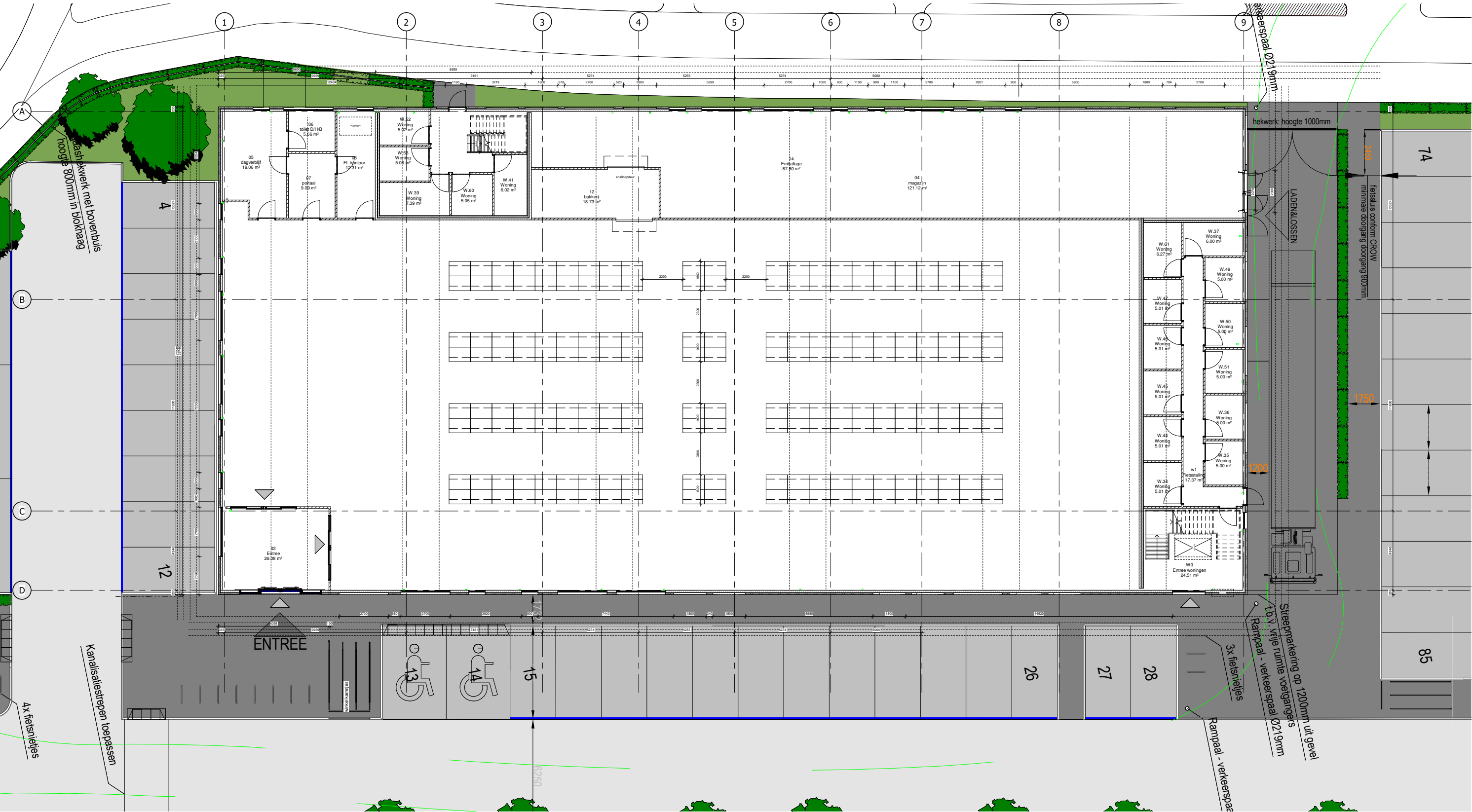
Carex 'Irish Green'
Pennisetum
Alopecuroides 'Hameln'
(groepjes 5-7 stuks)
Solitair - Mahonia Media
'Winter Sun'



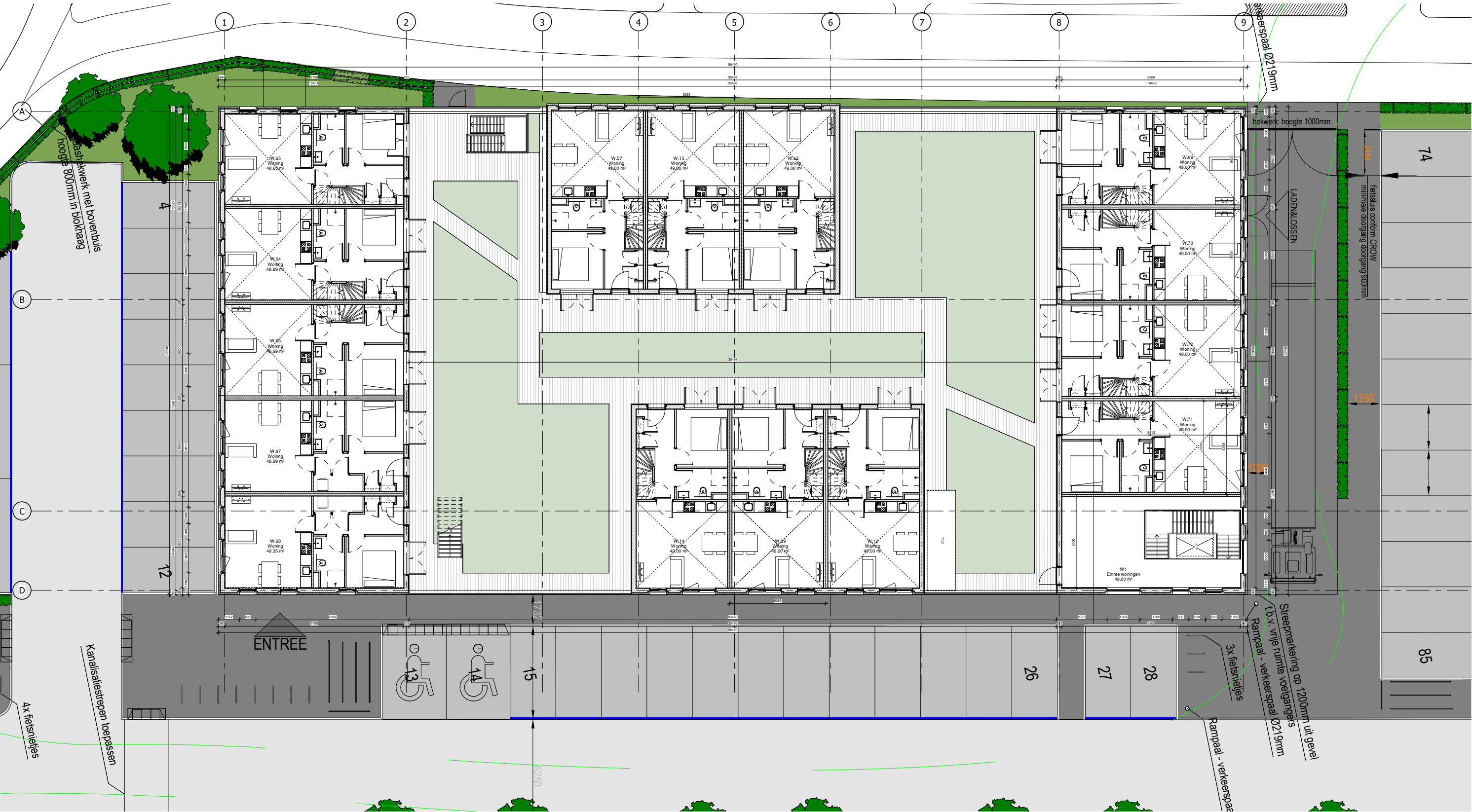
F

Aster Ageratoides 'Asran'

Plattegronden - BG

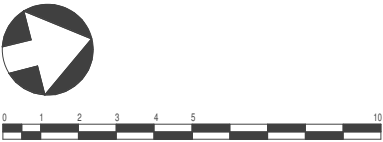
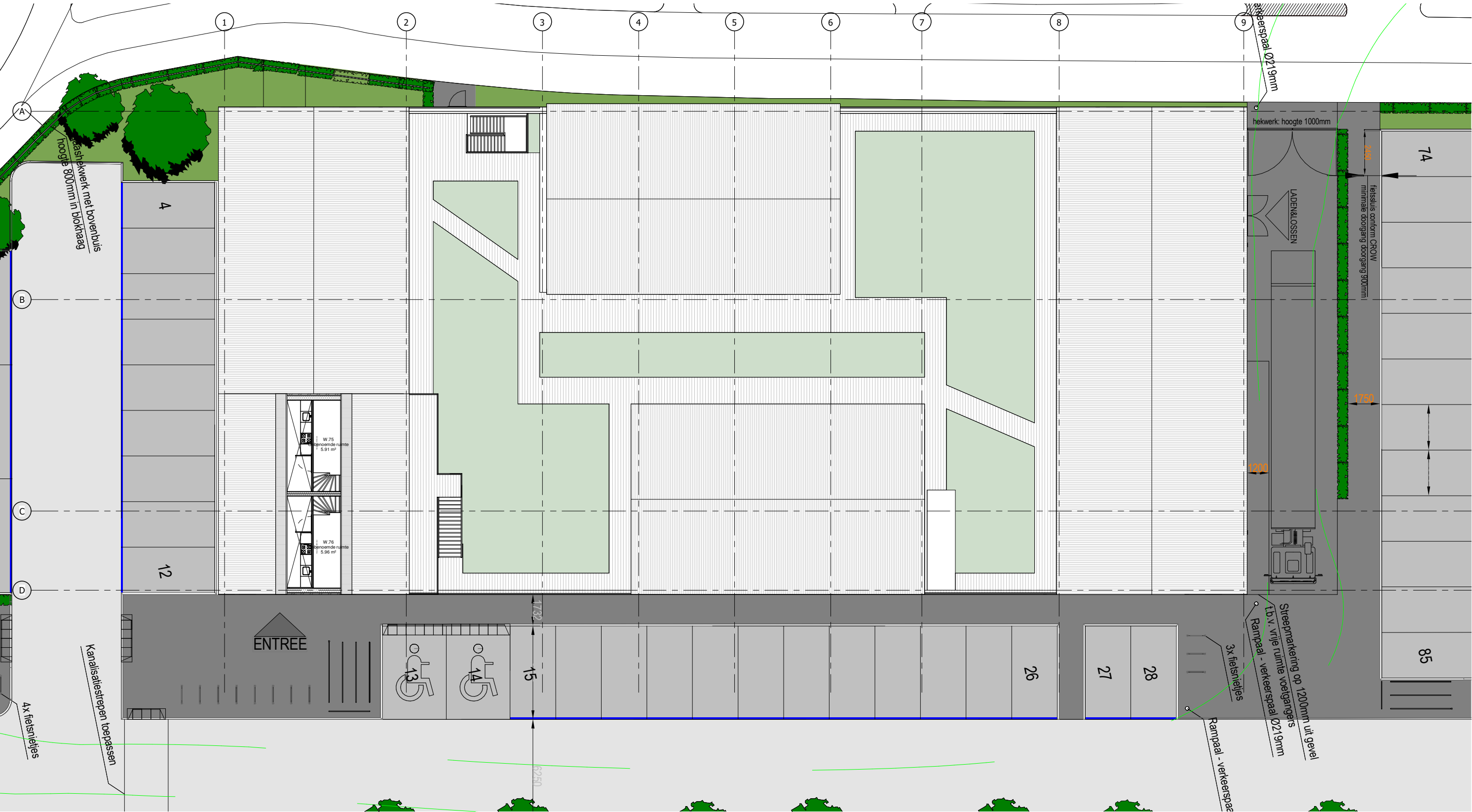


Plattegronden - 1e

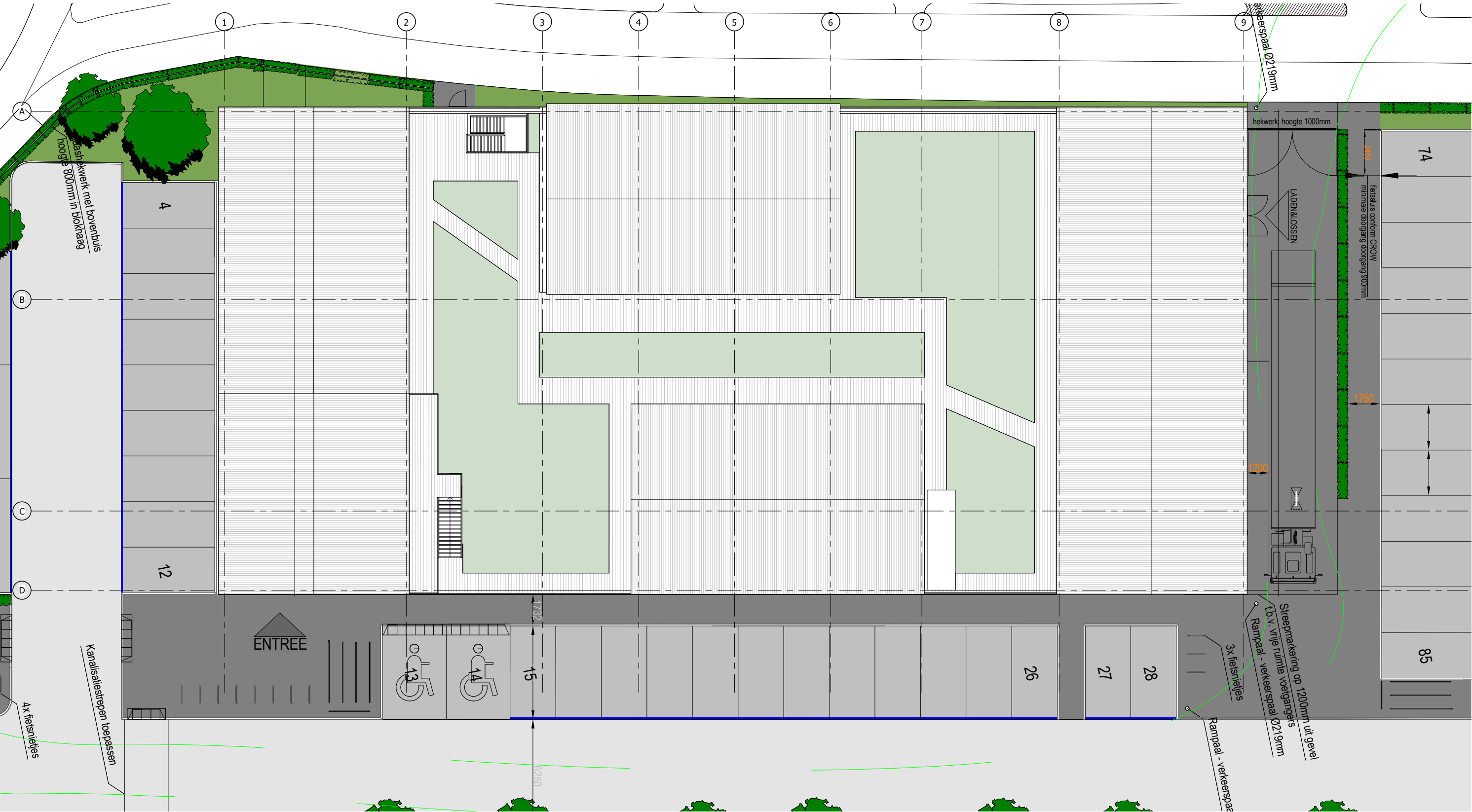


[illegible]

Plattegronden - 3e



dakaanzicht



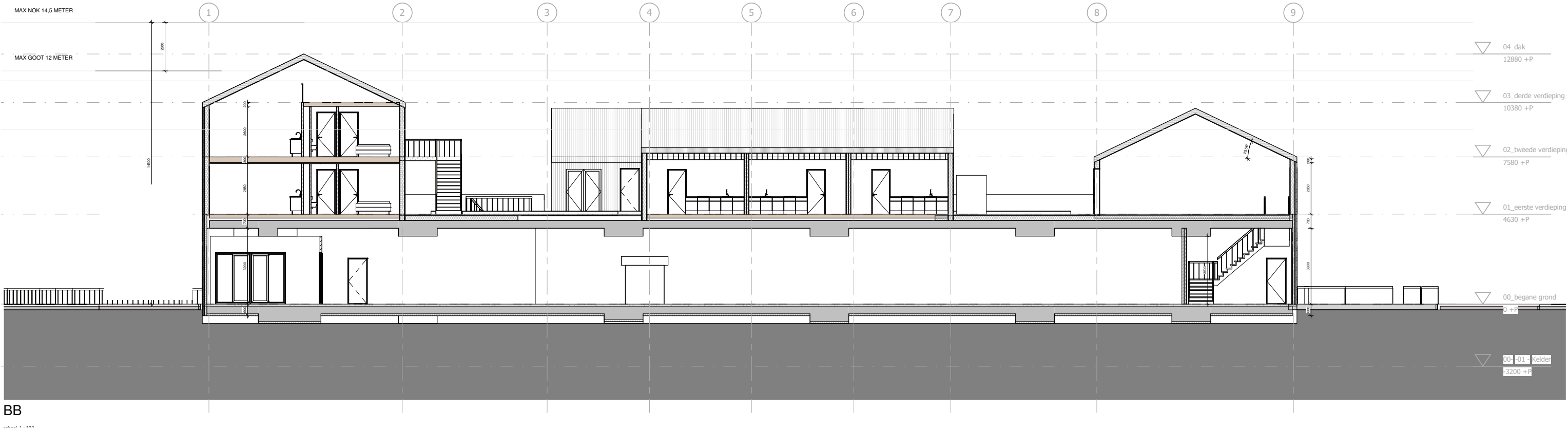
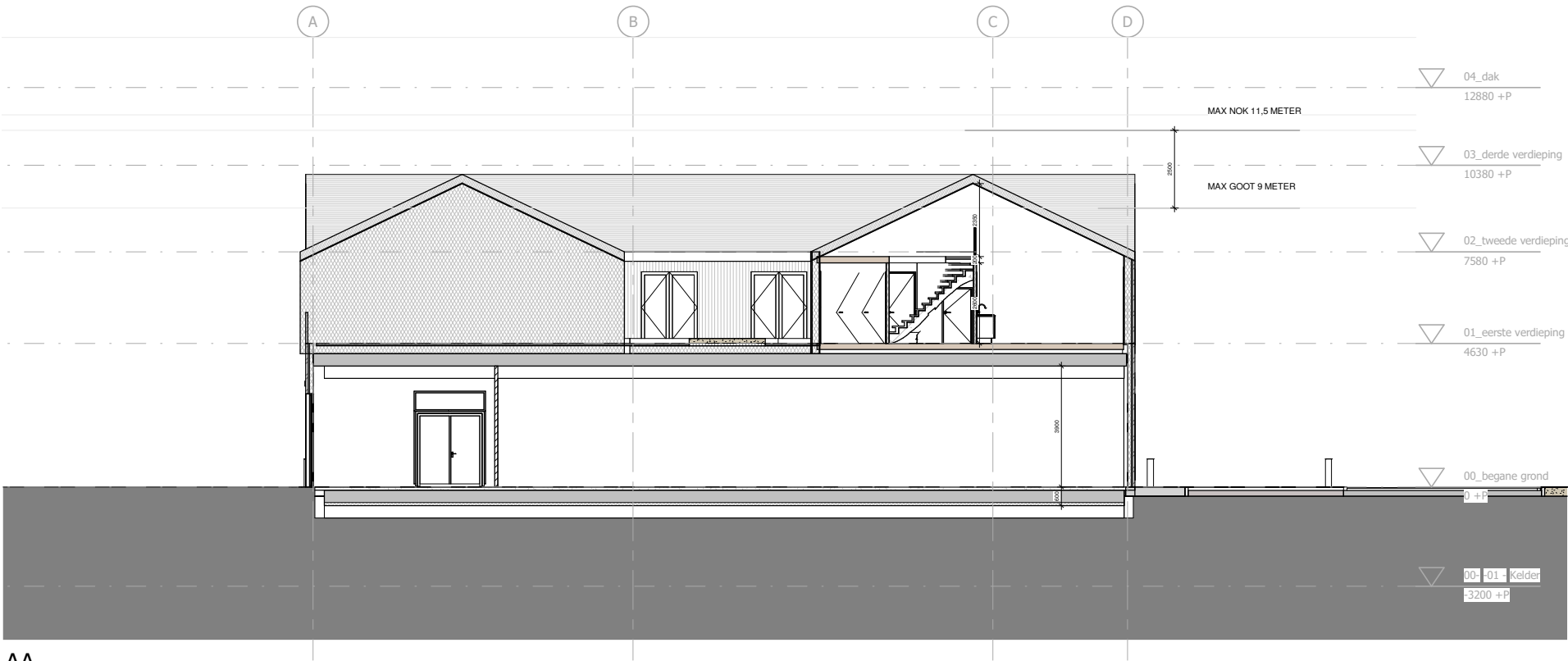
aanzichten



aanzichten



doorsneden



doorsneden



Beplanting gevel

Op aantal plekken worden spankabels, in combinatie met Rvs netten, bevestigd aan de gevel om klimplanten tegen de gevel op te laten groeien. De netten worden in nissen in de gevel gespannen. Door middel van de gaas netten en de klimplanten die eraan omhoog groeien zal deze nis als een groen vlak ogen.

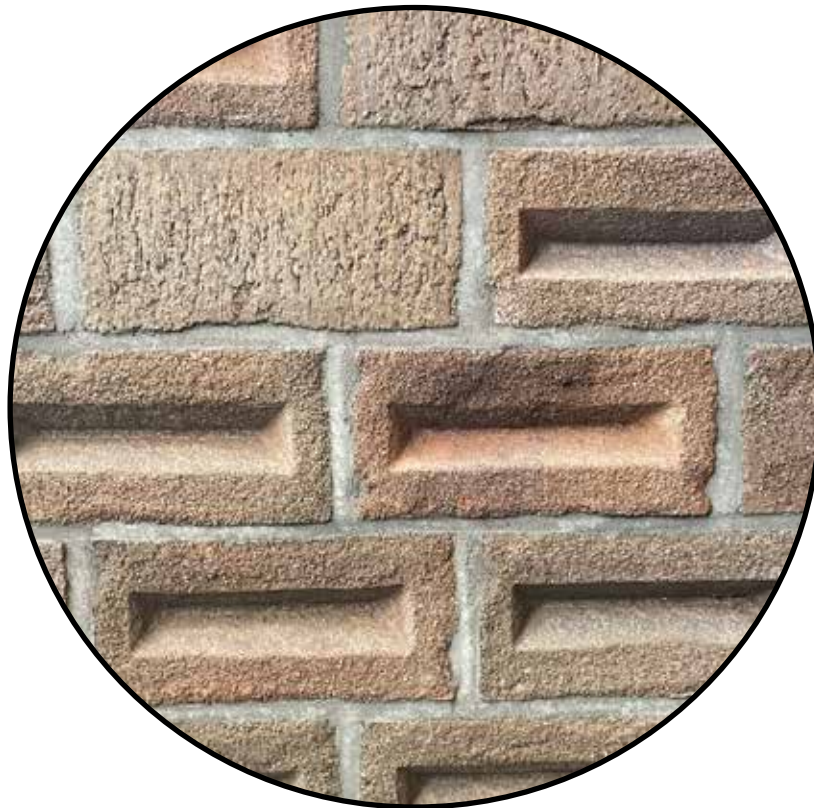
De planten die gebruikt zullen worden in het plan worden in de volgende schema's beschreven. Als basis wordt een winterharde en wintergroene klimplant gebruikt, zodat de gevel in alle jaargetijden groen oogt. Daarnaast zal een variatie gebruikt worden aan bloeiende klimplanten voor een verscheidend beeld.

De klimplanten die worden gebruikt zijn 'slingeraars' en zullen zich voornamelijk alleen vastgrijpen om de spankabels en tussen het gaas door.



*Beplanting op renders is indicatief voor gekozen types zie benamingen in beplantingsplan.

Baksteen gevel



*Beplanting op renders is indicatief voor gekozen types zie benamingen in beplantingsplan.

Beplanting noordgevel



*Beplanting op renders is indicatief voor gekozen types zie benamingen in beplantingsplan.



**Trachelospermum
Jasminoides 'Sterjasmijn'**
Wintergroen en bloeier



**Clematis armandii -
Apple Blossom**
Wintergroen en bloeier

Beplanting oostgevel



*Beplanting op renders is indicatief voor gekozen types zie benamingen in beplantingsplan.



Blauwe regen (Wisteria sinensis)
Wintergroen en bloeier



Kamperfoelie Lonicera Henri
winterhard en bloeier



Trachelospermum Jasminoides 'Sterjasmijn'
Wintergroen en bloeier

Beplanting westgevel



*Beplanting op renders is indicatief voor gekozen types zie benamingen in beplantingsplan.



 **Clematis armandii -
Apple Blossom**
Wintergroen en bloeier



 **Trachelospermum
Jasminoides 'Sterjasmijn'**
Wintergroen en bloeier



 **Akeba quinta - klimbes**
winterhard en bloeier

nieuwe situatie na sloop intertoys



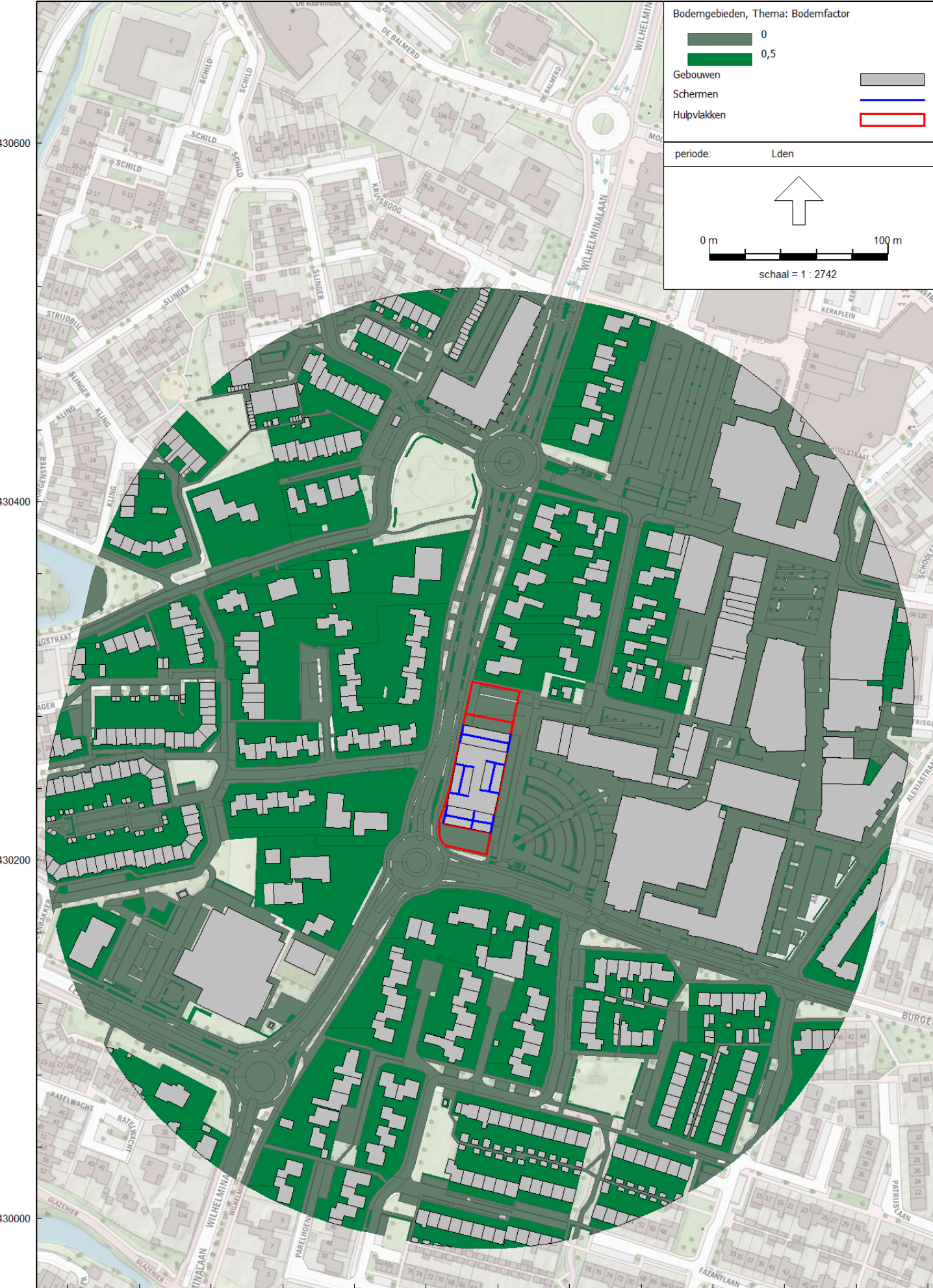
nieuwe situatie na sloop intertoys

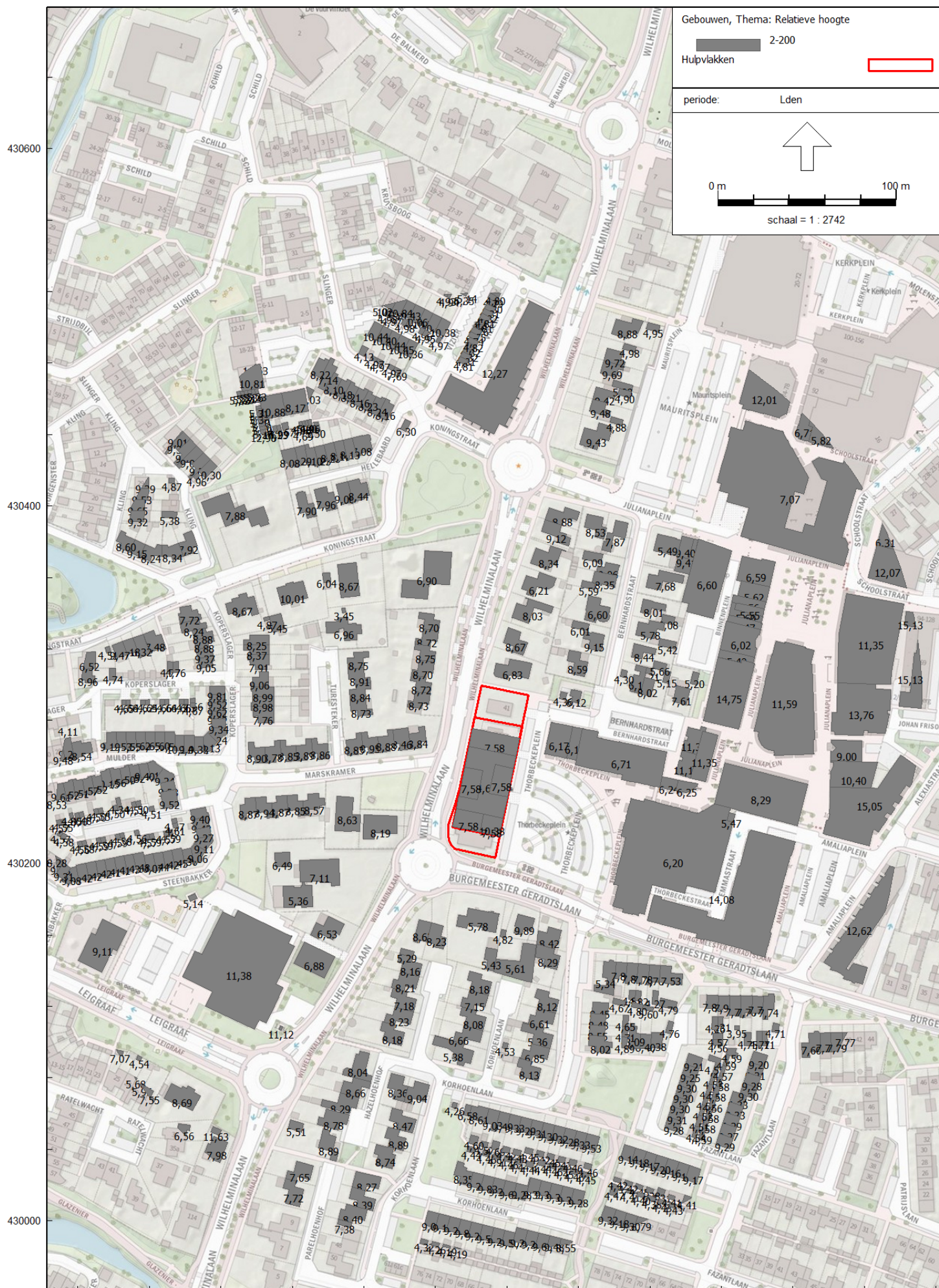


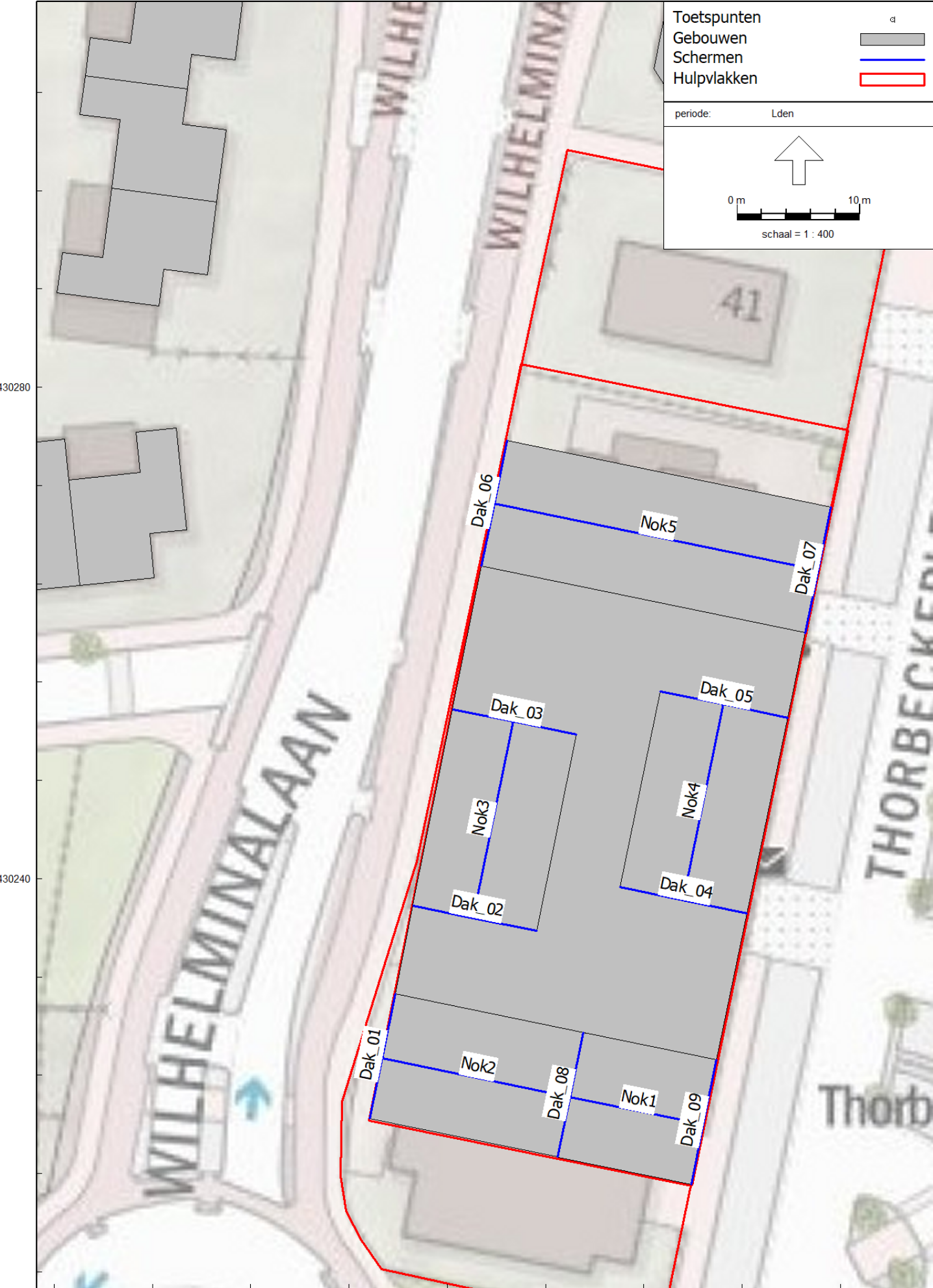
nieuwe situatie na sloop intertoys

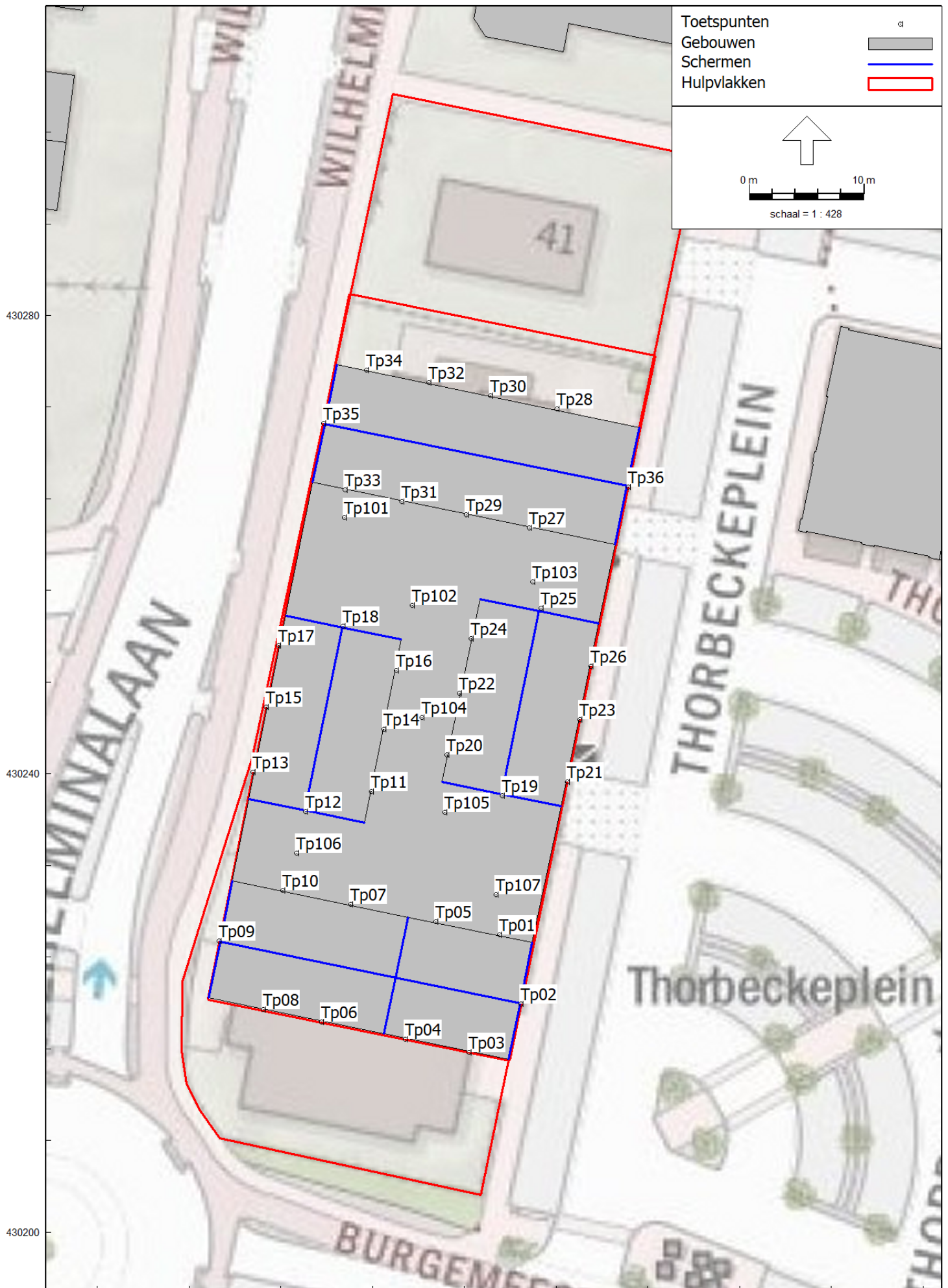


BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: WVL - v03

Model eigenschap	
Omschrijving	WVL - v03
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 6-9-2023
Laatst ingezien door	j.vd.oetelaar op 15-1-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model:		WVL - v03						
Groep:		V01 - V01						
		(hoofdgroep)						
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Wilmina_01		Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Wilmina_04		Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Wilmina_03		Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Wilmina_02		Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
BG_01	Burgemeester Geradtslaan	Burgemeester Geradtslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
BG_02	Burgemeester Geradtslaan	Burgemeester Geradtslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Leigraaf		Leigraaf	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Itemeigenschappen

Model: WVl - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Wilmina_01	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Wilmina_04	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Wilmina_03	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Wilmina_02	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
BG_01	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
BG_02	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Leigraaf	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: WVl - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Wilmina_01	50	9785,00	6,40	3,36	1,22	95,46	95,49	95,46	2,27	2,27	2,27	2,27
Wilmina_04	50	5778,30	6,40	3,30	1,25	95,37	95,37	95,37	2,32	2,32	2,32	2,32
Wilmina_03	50	6962,80	6,40	3,30	1,25	95,41	95,41	95,41	2,37	2,37	2,37	2,22
Wilmina_02	50	13163,40	6,40	3,36	1,22	95,05	94,57	94,57	2,63	3,13	3,13	2,32
BG_01	50	1364,75	6,40	3,30	1,25	95,05	94,57	94,57	2,63	3,13	3,13	2,32
BG_02	50	10670,80	6,40	3,30	1,25	66,99	66,99	66,99	30,21	30,21	30,21	2,80
Leigraaf	50	4882,20	6,40	3,30	1,25	95,99	95,99	95,99	2,11	2,11	2,11	1,90

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
 V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
Wilmina_01	2,27	2,27
Wilmina_04	2,32	2,32
Wilmina_03	2,22	2,22
Wilmina_02	2,30	2,30
BG_01	2,30	2,30
BG_02	2,80	2,80
Leigraaf	1,90	1,90

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Tp01	W1 + W16	181315,09	430225,96	0,00	Eigen waarde	6,90	10,70	--	--
Tp02	W1 + W16	181316,94	430219,92	0,00	Eigen waarde	6,90	10,70	--	--
Tp03	W1 + W16	181312,42	430215,69	0,00	Eigen waarde	6,90	10,70	--	--
Tp04	W2 + W17	181306,87	430216,84	0,00	Eigen waarde	6,90	10,70	--	--
Tp05	W2 + W17	181309,52	430227,09	0,00	Eigen waarde	6,90	10,70	--	--
Tp06	W3	181299,54	430218,35	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp07	W3	181302,10	430228,61	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp08	W4	181294,46	430219,40	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp09	W4	181290,62	430225,38	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp10	W4	181296,17	430229,83	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp11	W5	181303,92	430238,44	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp12	W5	181298,13	430236,69	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp13	W5	181293,58	430240,13	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp14	W6	181305,01	430243,86	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp15	W6	181294,72	430245,81	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp16	W7	181306,05	430249,05	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp17	W7	181295,81	430251,19	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp18	W7	181301,43	430252,87	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp19	W8	181315,29	430238,11	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp20	W8	181310,46	430241,65	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp21	W8	181320,96	430239,30	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp22	W9	181311,56	430247,00	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp23	W09	181322,08	430244,72	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp24	W10	181312,58	430251,79	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp25	W10	181318,66	430254,42	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp26	W10	181323,04	430249,38	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp29	W12	181312,17	430262,58	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp30	W12	181314,29	430273,02	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp32	W13	181308,89	430274,14	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp33	W14	181301,60	430264,76	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp35	W14	181299,73	430270,59	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp34	W14	181303,46	430275,26	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp101	Daktuin	181301,54	430262,39	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp102	Daktuin	181307,43	430254,69	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp103	Daktuin	181317,98	430256,74	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp104	Daktuin	181308,32	430244,90	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp105	Daktuin	181310,29	430236,61	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp106	Daktuin	181297,37	430233,08	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp107	Daktuin	181314,77	430229,47	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp27	W11	181317,66	430261,45	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp28	W11	181320,10	430271,82	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp31	W13	181306,56	430263,74	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--
Tp36	W11	181326,27	430265,03	0,00	Eigen waarde	6,90	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	--	--	Ja
Tp02	--	--	Ja
Tp03	--	--	Ja
Tp04	--	--	Ja
Tp05	--	--	Ja
Tp06	--	--	Ja
Tp07	--	--	Ja
Tp08	--	--	Ja
Tp09	--	--	Ja
Tp10	--	--	Ja
Tp11	--	--	Ja
Tp12	--	--	Ja
Tp13	--	--	Ja
Tp14	--	--	Ja
Tp15	--	--	Ja
Tp16	--	--	Ja
Tp17	--	--	Ja
Tp18	--	--	Ja
Tp19	--	--	Ja
Tp20	--	--	Ja
Tp21	--	--	Ja
Tp22	--	--	Ja
Tp23	--	--	Ja
Tp24	--	--	Ja
Tp25	--	--	Ja
Tp26	--	--	Ja
Tp29	--	--	Ja
Tp30	--	--	Ja
Tp32	--	--	Ja
Tp33	--	--	Ja
Tp35	--	--	Ja
Tp34	--	--	Ja
Tp101	--	--	Nee
Tp102	--	--	Nee
Tp103	--	--	Nee
Tp104	--	--	Nee
Tp105	--	--	Nee
Tp106	--	--	Nee
Tp107	--	--	Nee
Tp27	--	--	Ja
Tp28	--	--	Ja
Tp31	--	--	Ja
Tp36	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
279	181297,96	430491,76	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
280	181296,59	430489,08	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
281	181295,23	430486,41	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
282	181293,86	430483,73	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
376	181432,99	430063,69	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
377	181438,75	430081,32	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	181118,99	430256,26	9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	181125,48	430249,97	9,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	181114,03	430255,29	9,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	181114,77	430251,51	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	181126,18	430244,85	9,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	181108,37	430255,10	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	181103,26	430253,19	9,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	181097,80	430253,04	10,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	181094,18	430242,59	9,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	181087,59	430248,93	9,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	181082,46	430247,01	9,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	181076,98	430246,87	9,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	181068,05	430238,65	9,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	181067,95	430236,92	8,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	181311,31	430016,16	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	181317,45	430014,60	9,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	181323,46	430013,07	9,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	181329,98	430011,42	9,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	181337,32	430014,61	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	181343,42	430013,06	9,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	181349,53	430011,51	9,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	181355,64	430009,96	9,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	181276,00	430005,54	9,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	181281,07	430000,00	9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	181286,16	429994,52	9,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	181294,12	430000,00	9,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	181298,34	429991,42	9,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	181304,45	429989,86	9,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	181310,63	429988,29	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	181316,85	429986,71	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	181322,93	429985,16	9,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	181329,87	429986,81	9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	181338,24	429984,68	9,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	181342,75	429985,21	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	181349,63	429986,25	8,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	181327,74	430106,34	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	181128,76	430264,11	9,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	181134,30	430262,98	10,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	181153,80	430285,37	9,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	181397,68	430306,64	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	181382,81	430366,32	9,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	181381,64	430360,93	8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	181155,25	430270,58	9,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	181072,03	430266,69	9,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	181076,38	430267,43	8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	181070,70	430259,73	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
218	181130,19	430431,85	9,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	181154,84	430280,83	9,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
217	181134,42	430437,28	9,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
219	181136,10	430430,95	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	181532,49	430384,81	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	181123,35	430264,96	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	181117,95	430263,99	9,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	181112,56	430264,84	9,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	181107,17	430263,87	9,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	181101,76	430264,72	9,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	181101,76	430264,72	9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
76	181139,59	430262,13	9,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	181150,22	430263,14	9,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	181374,38	430481,40	9,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	181386,27	430480,47	9,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	181153,76	430289,91	9,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	181376,72	430461,14	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	181368,17	430459,79	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	181153,71	430294,50	9,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
224	181118,56	430414,83	9,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
225	181115,04	430408,93	9,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
226	181111,71	430402,91	9,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
227	181109,61	430397,57	9,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
228	181144,91	430373,90	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
229	181136,43	430379,01	8,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	181162,40	430294,60	9,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	181344,20	430096,24	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	181340,76	430107,59	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166	181347,27	430116,13	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
220	181143,75	430423,30	9,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	181143,75	430423,30	9,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
222	181147,59	430419,45	10,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
223	181146,70	430418,62	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167	181327,12	430081,02	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
168	181278,49	430098,59	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169	181296,09	430098,88	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	181306,56	430106,46	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	181347,65	430155,19	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	181175,06	430316,87	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	181176,34	430316,77	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	181187,14	430322,22	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	181155,83	430316,10	9,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	181155,83	430316,10	9,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	181153,50	430321,13	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	181155,85	430327,12	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	181177,03	430285,68	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	181186,60	430287,85	8,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	181143,99	430330,30	8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	181137,23	430334,43	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	181082,93	430308,93	8,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	181297,99	430519,15	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	181336,77	430154,74	8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	181303,04	430117,45	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	181309,58	430126,08	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175	181250,40	430111,29	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	181257,31	430109,47	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177	181267,75	430116,73	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
178	181264,28	430128,05	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179	181270,88	430136,63	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	181084,90	430318,21	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	181262,38	430066,62	8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
181	181262,38	430066,62	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	181518,48	430256,95	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	181426,25	430260,92	11,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	181426,66	430262,44	11,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	181351,92	430393,11	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	181341,57	430392,42	9,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	181415,58	430371,92	9,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	181451,19	430358,24	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	181449,19	430349,73	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	181445,84	430346,13	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	181449,88	430345,64	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	181455,12	430336,55	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	181443,30	430335,32	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
28	181439,25	430319,80	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	181397,00	430304,10	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	181394,67	430294,80	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
230	181127,21	430378,21	8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
257	181219,91	430425,11	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
258	181212,33	430432,92	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
259	181219,91	430425,11	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
260	181225,54	430425,15	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
261	181224,63	430412,10	9,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
231	181189,85	430293,26	8,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
232	181186,55	430298,66	9,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	181241,03	430291,86	8,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	181241,03	430291,86	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
262	181233,81	430402,21	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
263	181206,83	430434,06	8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
264	181201,28	430432,71	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
265	181236,03	430427,70	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182	181233,38	430018,82	8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
183	181233,38	430018,82	8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
184	181225,76	430000,73	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
185	181230,59	429996,56	7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	181243,76	430300,86	8,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	181239,90	430309,43	8,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	181210,73	430269,78	8,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
233	181267,95	430290,55	8,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
234	181277,24	430295,08	8,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
235	181274,82	430304,27	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	181213,96	430261,63	8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	181235,62	430272,82	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	181239,45	430264,82	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	181202,13	430265,97	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	181193,16	430268,75	8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	181184,57	430264,94	8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	181266,08	430263,88	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	181266,08	430263,88	8,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	181256,13	430274,88	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	181205,97	430234,96	8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	181205,97	430234,96	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	181196,96	430237,98	8,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	181188,40	430233,88	8,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	181138,18	430207,46	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	181144,66	430200,86	9,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	181138,92	430203,67	9,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	181148,30	430209,14	9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	181149,85	430219,81	9,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	181146,07	430219,06	9,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	181132,58	430207,38	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	181127,27	430206,34	9,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	181121,97	430205,31	10,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	181153,43	430226,25	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	181116,82	430204,30	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	181110,97	430205,29	9,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	181105,66	430204,25	9,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	181100,37	430203,21	9,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	181095,05	430202,17	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	181089,76	430201,14	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	181084,47	430200,10	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	181079,23	430198,05	9,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	181068,13	430197,06	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	181068,33	430195,17	9,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	181067,64	430204,18	8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
266	181233,51	430438,07	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
267	181266,40	430483,01	10,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
268	181262,49	430487,56	10,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
269	181260,59	430495,80	10,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
270	181278,81	430507,77	10,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
271	181274,86	430500,00	10,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
272	181279,63	430497,52	10,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
273	181273,99	430510,23	10,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
274	181269,17	430512,69	10,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
275	181255,81	430498,24	10,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
202	181422,26	430030,81	9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
276	181250,64	430500,00	10,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
236	181415,29	430371,98	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
237	181273,18	430331,10	8,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
238	181281,74	430329,99	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
239	181268,77	430322,79	8,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	181489,52	430447,66	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	181489,78	430447,40	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	181111,42	430080,66	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	181114,15	430076,88	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	181118,33	430071,44	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	181136,67	430051,07	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	181179,40	430236,90	8,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186	181446,60	430072,48	9,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
187	181450,38	430071,09	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188	181444,65	430066,44	9,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
189	181442,75	430060,54	9,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190	181440,84	430054,64	9,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191	181438,94	430048,74	9,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192	181456,08	430088,75	9,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193	181463,85	430086,24	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194	181408,30	430052,04	9,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
195	181418,04	430055,59	9,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196	181419,94	430061,47	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
197	181421,84	430067,35	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198	181423,74	430073,23	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199	181425,64	430079,11	9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
200	181427,54	430084,99	9,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
201	181425,78	430021,10	9,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	181357,05	430276,52	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	181353,42	430258,70	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	181405,57	430242,49	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	181414,65	430240,63	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
203	181416,25	430032,76	9,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
204	181410,23	430034,71	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
205	181454,17	430082,85	9,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
206	181404,22	430036,66	9,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
240	181252,36	430459,90	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
241	181252,36	430459,90	8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
242	181246,94	430461,22	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
243	181242,72	430464,80	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
244	181237,24	430466,15	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
245	181232,95	430469,77	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
283	181303,48	430502,70	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
284	181307,29	430500,67	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
285	181301,14	430500,30	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
286	181310,24	430515,95	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
287	181314,13	430514,14	4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
288	181315,61	430519,09	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
289	181308,86	430513,23	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
290	181307,49	430510,56	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
291	181306,13	430507,89	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
207	181269,26	430056,69	8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
208	181234,31	430080,24	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	181237,41	430068,82	8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
210	181237,41	430068,82	8,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
211	181398,21	430038,61	9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
212	181392,20	430040,56	9,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
246	181227,57	430471,07	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
247	181218,20	430465,22	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
248	181220,73	430481,37	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
316	181256,39	430475,52	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
317	181257,50	430477,76	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
213	181396,40	429999,50	8,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
214	181389,91	429996,98	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
215	181387,08	430004,48	9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
216	181381,06	430006,41	9,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
318	181388,23	430124,04	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
249	181116,69	430328,20	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
250	181120,20	430318,18	8,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
251	181110,91	430326,17	9,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
252	181105,09	430324,12	9,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
319	181112,86	430231,88	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
320	181252,82	430509,77	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
321	181264,62	430503,77	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
322	181253,41	430505,54	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
323	181249,79	430478,88	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
324	181247,85	430482,67	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
325	181272,08	430499,97	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
326	181272,66	430495,72	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
253	181254,21	430513,18	10,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
254	181260,92	430514,69	10,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
255	181117,65	430378,60	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
256	181112,02	430381,11	8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
330	181431,43	430051,16	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
331	181431,43	430051,16	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
327	181106,90	430288,61	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
332	181433,13	430076,69	4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
333	181433,13	430076,69	4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
334	181431,23	430070,81	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
277	181299,33	430494,45	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
278	181299,33	430494,45	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
453	181329,00	430033,96	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
335	181130,94	430288,88	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
336	181128,45	430291,67	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
337	181119,44	430216,27	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
338	181120,35	430213,58	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
310	181425,53	430053,17	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
371	181194,81	430018,22	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
372	181202,01	430022,15	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
454	181205,15	430441,20	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
389	181226,35	430160,24	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
390	181200,91	430143,82	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
391	181152,02	430037,38	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	181376,47	430115,44	8,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	181366,91	430116,00	8,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	181400,79	430104,30	8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	181400,79	430104,30	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
292	181380,10	430144,65	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	181394,20	430096,19	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	181366,90	430039,83	9,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	181365,14	430048,64	9,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	181358,99	430050,22	9,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	181352,83	430051,80	9,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	181346,80	430053,34	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	181340,72	430054,90	9,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	181334,52	430056,48	9,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	181328,32	430058,07	9,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
134	181322,10	430059,67	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
439	181312,77	430139,81	5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
339	181429,33	430064,93	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
435	181129,97	430312,87	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
436	181133,18	430306,84	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
340	181427,43	430059,05	4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
440	181107,25	430162,21	9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
457	181306,09	430036,70	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
311	181384,49	430102,78	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
312	181384,49	430102,78	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	181366,53	430109,61	8,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	181316,06	430061,21	9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	181310,01	430062,76	8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	181366,18	430103,79	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	181297,34	430028,08	8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	181299,14	430019,25	9,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
455	181119,73	430231,53	4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
456	181111,52	430218,21	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
341	181115,18	430291,52	4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
437	181437,29	430081,84	4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
458	181359,37	430025,56	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	181305,17	430017,72	9,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
342	181117,68	430288,73	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
380	181441,01	430114,09	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
381	181438,18	430108,93	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
382	181435,37	430101,31	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
419	181465,78	430097,78	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
420	181462,99	430105,94	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
392	181277,87	430356,50	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
421	181383,07	430465,92	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
293	181380,43	430135,50	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
294	181392,37	430134,20	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
422	181387,45	430464,65	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
295	181398,82	430135,98	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
296	181399,29	430135,95	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
297	181405,31	430133,41	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
298	181275,10	430156,12	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
299	181275,10	430156,12	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
300	181431,66	430118,97	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
301	181438,24	430118,86	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
302	181450,61	430126,12	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
303	181456,78	430116,28	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
441	181287,16	430518,51	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
304	181457,21	430116,28	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
305	181466,20	430125,68	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
442	181288,13	430518,60	4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
393	181369,27	430382,78	8,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
394	181380,93	430391,94	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
306	181495,00	430105,06	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
307	181495,43	430094,54	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
308	181507,71	430100,06	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
395	181403,29	430353,42	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
396	181412,78	430290,52	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
397	181394,89	430340,40	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
399	181389,56	430315,52	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
400	181353,73	430313,30	8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
401	181364,62	430341,48	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
402	181366,71	430325,12	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
443	181239,65	430213,72	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
444	181223,89	430218,19	8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
313	181387,66	430108,55	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
459	181095,21	430320,64	4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
403	181225,27	430367,12	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
404	181162,59	430388,47	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
314	181392,22	430128,77	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
315	181081,10	430225,68	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
423	181415,29	430371,98	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
460	181361,99	430024,87	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
445	181071,79	430217,19	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
446	181071,79	430217,19	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
405	181387,13	430493,82	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
406	181360,86	430434,34	9,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
461	181305,69	430044,57	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
447	181145,70	430292,34	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
407	181336,17	430376,41	8,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
408	181343,46	430361,04	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
409	181322,88	430337,57	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
410	181317,99	430323,44	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
462	181301,51	430037,87	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
328	181067,97	430223,96	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
329	181070,92	430221,66	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
411	181318,81	430311,02	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
415	181164,17	430339,18	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
345	181139,32	430291,80	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
343	181110,01	430234,20	4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
492	181372,80	430368,19	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
424	181300,20	430064,42	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
416	181225,41	430337,31	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
417	181135,36	430064,80	8,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
448	181316,40	430158,88	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
344	181141,65	430289,01	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
525	181378,54	430449,98	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
463	181316,83	430037,12	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
526	181405,62	430325,82	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
464	181353,33	430027,15	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
465	181323,14	430035,35	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
499	181330,54	430030,52	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
466	181343,35	430029,77	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
471	181130,82	430412,70	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
472	181386,58	430015,94	4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
527	181198,59	430205,19	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
467	181205,36	430447,36	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
488	181350,43	430296,19	4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
438	181313,79	430146,46	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
418	181225,44	430398,46	7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
489	181146,67	430180,36	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
490	181192,58	430107,08	11,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
528	181208,16	430466,66	5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
500	181411,70	430104,42	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
493	181408,81	430017,22	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
473	181074,50	430277,14	4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
501	181407,30	430301,38	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
502	181413,20	430333,47	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
485	181149,43	430148,92	11,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
449	181391,71	430018,36	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
556	181204,52	430189,50	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
557	181200,88	430186,42	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
494	181398,17	430500,00	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
503	181342,31	430034,76	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
425	181179,84	430454,10	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
426	181180,57	430450,17	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
427	181180,94	430448,21	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
504	181336,14	430036,32	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
428	181181,30	430446,24	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
429	181181,67	430444,27	5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
430	181182,03	430442,31	12,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
346	181099,41	430232,14	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
347	181102,29	430229,82	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
383	181214,61	430040,84	8,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
384	181258,58	430051,06	8,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
385	181253,44	430041,07	8,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
486	181201,99	430406,60	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
386	181231,74	430059,33	8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
474	181282,30	430490,84	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
529	181422,62	430300,56	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
450	181402,36	430017,58	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
451	181389,55	430019,06	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
487	181200,72	430356,69	10,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
507	181316,32	430043,72	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
387	181297,65	430163,64	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
508	181348,46	430033,10	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
373	181442,59	430093,11	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
388	181335,58	430168,94	9,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
374	181444,80	430092,34	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
375	181435,26	430062,95	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
509	181294,15	429984,10	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
378	181440,99	430080,59	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
379	181436,89	430075,62	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
495	181237,08	430485,36	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
468	181145,09	430266,43	9,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
475	181399,24	430014,23	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
348	181100,86	430216,09	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
349	181103,79	430213,81	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
350	181133,35	430216,11	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
351	181130,42	430218,41	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
510	181303,00	430042,19	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
511	181097,80	430302,75	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
512	181210,73	430440,90	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
352	181079,69	430211,88	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
353	181082,61	430209,59	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
431	181294,99	430519,04	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
432	181355,22	430293,87	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
496	181456,48	430097,90	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
530	181377,18	430014,90	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
469	181227,80	430342,78	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
452	181337,30	430031,36	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
354	181179,45	430479,42	11,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
355	181173,89	430475,39	10,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
356	181183,00	430452,52	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
513	181273,48	429986,91	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
570	181450,24	430106,85	3,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
357	181183,34	430450,65	10,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
571	181468,11	430105,53	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
358	181182,31	430456,31	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
359	181194,93	430459,11	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
572	181320,90	430099,07	4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
573	181383,50	430304,51	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
514	181280,34	429985,75	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
531	181405,24	430120,59	4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
470	181220,95	430362,74	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
532	181401,52	430179,00	14,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
476	181396,35	430012,70	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
533	181307,06	430463,68	12,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
534	181250,75	430512,29	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
535	181458,17	430474,26	12,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
569	181197,73	430051,80	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
536	181537,81	430372,03	12,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
537	181511,88	430420,80	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
538	181464,57	430301,34	11,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
539	181459,44	430356,55	6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
540	181438,20	430315,32	14,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
541	181505,14	430300,93	11,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
542	181501,18	430257,25	10,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
491	181533,89	430183,07	12,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
360	181135,24	430225,19	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
361	181132,95	430222,25	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
543	181422,81	430247,76	11,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
544	181362,37	430275,44	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
545	181440,43	430250,00	8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
515	181193,57	430339,91	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
546	181420,55	430187,22	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
547	181444,29	430228,33	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
362	181104,43	430291,40	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
574	181184,40	430335,37	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
575	181101,49	430095,55	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
516	181189,55	430441,55	14,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
576	181154,48	430049,67	11,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
517	181317,21	430038,67	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
518	181287,23	429984,81	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
519	181358,58	430030,46	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
520	181330,72	430040,98	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
521	181323,32	430037,22	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
522	181362,95	430029,57	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
523	181401,26	430121,06	4,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
548	181134,72	430241,34	9,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
524	181356,27	430332,12	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
497	181402,60	430313,34	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
549	181505,14	430300,93	13,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
363	181090,29	430213,99	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
477	181405,24	430012,21	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
433	181142,92	430289,84	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
434	181267,33	430147,52	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
364	181093,18	430211,69	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
365	181088,82	430230,06	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
366	181091,71	430227,75	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
367	181078,20	430227,99	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
368	181396,31	430120,71	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
478	181413,18	430007,20	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
369	181385,16	430123,26	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
370	181389,62	430119,73	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
550	181168,97	430463,87	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
551	181170,86	430464,21	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
552	181172,89	430464,24	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
553	181174,85	430464,61	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
554	181176,82	430464,98	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
555	181178,78	430465,35	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
498	181421,44	430011,60	4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
566	181135,37	430396,69	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
565	181198,03	430442,96	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
567	181077,08	430228,40	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
558	181547,51	430338,84	15,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
558	181550,78	430318,34	15,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
568	181113,61	430092,37	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
560	181435,40	430104,80	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
479	181383,37	430021,07	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
480	181410,60	430014,88	4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
481	181392,36	430489,14	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
482	181361,62	430354,80	5,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
483	181291,61	430062,86	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
484	181260,47	430442,95	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
559	181547,60	430249,47	15,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
561	181207,03	430447,68	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
562	181207,53	430444,72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
563	181210,44	430448,34	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
564	181191,18	430444,96	8,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
577	181418,09	430346,43	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
398	181399,47	430334,03	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
309	181507,94	430100,50	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21342134	181325,13	430260,00	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
BG	181325,13	430260,00	4,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
asfafa	181293,20	430237,78	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
asfafa	181320,42	430237,15	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23r4224	181307,41	430227,41	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23r4225	181307,41	430227,41	10,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23r4224	181317,93	430225,27	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: WVl - v03
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k
Nok1		181316,86	430220,00	12,88	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok2		181305,99	430222,20	10,38	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok3		181298,12	430236,79	10,38	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok4		181315,23	430238,23	10,38	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Nok5		181326,19	430265,13	10,38	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
Dak_01		181289,71	430220,48	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_02		181303,28	430235,76	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_03		181296,44	430253,77	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_04		181320,42	430237,16	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_05		181313,36	430255,24	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_06		181298,78	430265,46	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_07		181327,25	430270,24	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_08		181304,97	430217,33	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
Dak_09		181317,93	430225,27	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: WVL - v03
 V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok1	0,20	0,20
Nok2	0,20	0,20
Nok3	0,20	0,20
Nok4	0,20	0,20
Nok5	0,20	0,20
Dak_01	0,20	0,20
Dak_02	0,20	0,20
Dak_03	0,20	0,20
Dak_04	0,20	0,20
Dak_05	0,20	0,20
Dak_06	0,20	0,20
Dak_07	0,20	0,20
Dak_08	0,20	0,20
Dak_09	0,20	0,20

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: WVL - v03

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeiddeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burgemeester Geradtslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Leigraaf	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wilhelminalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Wilhelminalaan					2032					9500.0
01	etmaal	dag	avond	nacht	01	dag	avond	nacht		
uur	100%		6.4%	3.3%	1.2%	uur	6.4%	3.3%	1.2%	
Licht	95.05%		6927.9	1206.7	857.0	Licht	95.05%	94.57%	94.57%	
Middel	2.63%		191.8	39.9	28.4	Middel	2.63%	3.13%	3.13%	
Zwaar	2.32%		168.8	29.4	20.9	Zwaar	2.32%	2.30%	2.30%	
	99.6%		76.7%	13.4%	9.5%					
Wilhelminalaan					2032					12780.0
02	etmaal	dag	avond	nacht	02	dag	avond	nacht		
uur	100%		6.4%	3.3%	1.2%	uur	6.4%	3.3%	1.2%	
Licht	95.46%		6927.9	1206.7	857.0	Licht	95.05%	94.57%	94.57%	
Middel	2.27%		191.8	39.9	28.4	Middel	2.63%	3.13%	3.13%	
Zwaar	2.27%		168.8	29.4	20.9	Zwaar	2.32%	2.30%	2.30%	
	99.6%		76.7%	13.4%	9.5%					
Wilhelminalaan					2032					6760.0
03	etmaal	dag	avond	nacht	03	dag	avond	nacht		
uur	100%		6.4%	3.3%	1.2%	uur	6.4%	3.3%	1.2%	
Licht	95.46%		4948.5	862.0	612.2	Licht	95.41%	95.41%	95.41%	
Middel	2.27%		122.8	21.4	15.2	Middel	2.37%	2.37%	2.37%	
Zwaar	2.27%		115.1	20.0	14.2	Zwaar	2.22%	2.22%	2.22%	
	99.6%		76.7%	13.4%	9.5%					
Wilhelminalaan					2032					5610.0
04	etmaal	dag	avond	nacht	04	dag	avond	nacht		
uur	100%		6.4%	3.3%	1.2%	uur	6.4%	3.3%	1.2%	
Licht	95.46%		4104.6	715.0	507.8	Licht	95.37%	95.37%	95.37%	
Middel	2.27%		99.7	17.4	12.3	Middel	2.32%	2.32%	2.32%	
Zwaar	2.27%		99.7	17.4	12.3	Zwaar	2.32%	2.32%	2.32%	
	99.6%		76.7%	13.4%	9.5%					
Burgemeester Geradtslaan					2032					10370
01	etmaal	dag	avond	nacht	01	dag	avond	nacht		
uur	100%		6.4%	3.3%	1.2%	uur	6.4%	3.3%	1.2%	
Licht	93.54%		7441.9	1296.3	920.6	Licht	93.54%	93.54%	93.54%	
Middel	3.28%		260.9	45.4	32.3	Middel	3.28%	3.28%	3.28%	
Zwaar	3.18%		253.2	44.1	31.3	Zwaar	3.18%	3.18%	3.18%	
	99.6%		76.7%	13.4%	9.5%					
Burgemeester Geradtslaan					2032					10360
02	etmaal	dag	avond	nacht	02	dag	avond	nacht		
uur	100%		6.4%	3.3%	1.2%	uur	6.4%	3.3%	1.2%	
Licht	93.54%		5324.4	927.4	658.7	Licht	66.99%	66.99%	66.99%	
Middel	3.28%		2401.4	418.3	297.1	Middel	30.21%	30.21%	30.21%	
Zwaar	3.18%		222.5	38.8	27.5	Zwaar	2.80%	2.80%	2.80%	
	99.6%		76.7%	13.4%	9.5%					
Leigraaf					2032					4740
01	etmaal	dag	avond	nacht	01	dag	avond	nacht		
uur	100%		6.4%	3.3%	1.2%	uur	6.4%	3.3%	1.2%	
Licht	93.54%		5324.4	927.4	658.7	Licht	66.99%	66.99%	66.99%	
Middel	3.28%		2401.4	418.3	297.1	Middel	30.21%	30.21%	30.21%	
Zwaar	3.18%		222.5	38.8	27.5	Zwaar	2.80%	2.80%	2.80%	
	99.6%		76.7%	13.4%	9.5%					

Wilhelminalaan										
	links	rechts	auto L	auto R	vracht		Etmaal	Licht	Middel	Zwaar
01	4580	4690	4460	4570	230		9500	9030	250	220
02	6110	6380	5970	6230	290		12780	12200	290	290
03	3320	3280	3220	3230	160		6760	6450	160	150
04	2580	2900	2520	2830	130		5610	5350	130	130
Burgemeester Geradtslaan										
01	5160	4870	5020	4680	340		10370	9700	340	330
02	3250	3600	3880	3060	3510		10360	6940	3130	290
Leigraaf										
01	2250	2400	2200	2350	90		4740	4550	100	90

groei	2032	2034	1.5% totaal	1.030225
Groei is ingevoerd via Geomilieu				

Standaard gegevens voor dit type weg in VI-L&G				
2023				
Etmaal	iem. uur	Da:m. uur	Avo:m. uur	Nacht
4,840	309	162	57	
100%	76.7%	13.4%	9.5%	
99.6%	6.39%	3.34%	1.19%	

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Burgemeester Geradslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: WWL - v03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Geradtslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	W1 + W16	--	181315,09	430225,96	6,90	29,47	26,65	22,43	31,04	
Tp01_B	W1 + W16	--	181315,09	430225,96	10,70	22,57	19,74	15,53	24,13	
Tp02_A	W1 + W16	--	181316,94	430219,92	6,90	44,87	42,04	37,82	46,43	
Tp02_B	W1 + W16	--	181316,94	430219,92	10,70	44,75	41,93	37,71	46,32	
Tp03_A	W1 + W16	--	181312,42	430215,69	6,90	47,95	45,12	40,90	49,51	
Tp03_B	W1 + W16	--	181312,42	430215,69	10,70	47,80	44,98	40,76	49,37	
Tp04_A	W2 + W17	--	181306,87	430216,84	6,90	47,75	44,92	40,70	49,31	
Tp04_B	W2 + W17	--	181306,87	430216,84	10,70	47,60	44,78	40,56	49,17	
Tp05_A	W2 + W17	--	181309,52	430227,09	6,90	31,62	28,79	24,58	33,18	
Tp05_B	W2 + W17	--	181309,52	430227,09	10,70	29,67	26,84	22,62	31,23	
Tp06_A	W3	--	181299,54	430218,35	6,90	47,42	44,59	40,37	48,98	
Tp07_A	W3	--	181302,10	430228,61	6,90	32,72	29,90	25,68	34,29	
Tp08_A	W4	--	181294,46	430219,40	6,90	47,22	44,39	40,17	48,78	
Tp09_A	W4	--	181290,62	430225,38	6,90	39,18	36,35	32,13	40,74	
Tp101_A	Daktuin	--	181301,54	430262,39	6,90	28,98	26,15	21,94	30,54	
Tp102_A	Daktuin	--	181307,43	430254,69	6,90	26,69	23,87	19,65	28,26	
Tp103_A	Daktuin	--	181317,98	430256,74	6,90	32,55	29,71	25,50	34,11	
Tp104_A	Daktuin	--	181308,32	430244,90	6,90	32,02	29,19	24,97	33,58	
Tp105_A	Daktuin	--	181310,29	430236,61	6,90	39,24	36,40	32,19	40,80	
Tp106_A	Daktuin	--	181297,37	430233,08	6,90	36,16	33,32	29,10	37,71	
Tp107_A	Daktuin	--	181314,77	430229,47	6,90	38,27	35,44	31,23	39,83	
Tp108_A	W4	--	181296,17	430229,83	6,90	30,92	28,09	23,88	32,48	
Tp11_A	W5	--	181303,92	430238,44	6,90	32,43	29,60	25,39	33,99	
Tp12_A	W5	--	181298,13	430236,69	6,90	35,00	32,17	27,95	36,56	
Tp13_A	W5	--	181293,58	430240,13	6,90	37,55	34,72	30,50	39,11	
Tp14_A	W6	--	181305,01	430243,86	6,90	33,12	30,29	26,07	34,68	
Tp15_A	W6	--	181294,72	430245,81	6,90	36,24	33,41	29,19	37,80	
Tp16_A	W7	--	181306,05	430249,05	6,90	24,78	21,97	17,75	26,35	
Tp17_A	W7	--	181295,81	430251,19	6,90	35,46	32,63	28,41	37,02	
Tp18_A	W7	--	181301,43	430252,87	6,90	19,89	17,08	12,86	21,46	
Tp19_A	W8	--	181315,29	430238,11	6,90	39,90	37,08	32,86	41,47	
Tp20_A	W8	--	181310,46	430241,65	6,90	27,50	24,67	20,45	29,06	
Tp21_A	W8	--	181320,96	430239,30	6,90	41,73	38,90	34,68	43,29	
Tp22_A	W9	--	181311,56	430247,00	6,90	29,33	26,50	22,28	30,89	
Tp23_A	W09	--	181322,08	430244,72	6,90	41,04	38,21	33,99	42,60	
Tp24_A	W10	--	181312,58	430251,79	6,90	24,98	22,16	17,95	26,55	
Tp25_A	W10	--	181318,66	430254,42	6,90	32,02	29,18	24,97	33,58	
Tp26_A	W10	--	181323,04	430249,38	6,90	40,63	37,80	33,58	42,19	
Tp27_A	W11	--	181317,66	430261,45	6,90	30,97	28,14	23,93	32,53	
Tp28_A	W11	--	181320,10	430271,82	6,90	22,74	19,91	15,69	24,30	
Tp29_A	W12	--	181312,17	430262,58	6,90	26,24	23,42	19,20	27,81	
Tp30_A	W12	--	181314,29	430273,02	6,90	24,67	21,84	17,62	26,23	
Tp31_A	W13	--	181306,56	430263,74	6,90	29,28	26,45	22,24	30,84	
Tp32_A	W13	--	181308,89	430274,14	6,90	26,13	23,30	19,09	27,69	
Tp33_A	W14	--	181301,60	430264,76	6,90	28,75	25,92	21,70	30,31	
Tp34_A	W14	--	181303,46	430275,26	6,90	25,25	22,43	18,21	26,82	
Tp35_A	W14	--	181299,73	430270,59	6,90	31,39	28,56	24,34	32,95	
Tp36_A	W11	--	181326,27	430265,03	6,90	38,61	35,78	31,56	40,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Leigraaf

Rapport: Resultatentabel
 Model: WWL - v03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leigraaf
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	W1 + W16	--	181315,09	430225,96	6,90	16,33	13,46	9,24	17,86	
Tp01_B	W1 + W16	--	181315,09	430225,96	10,70	20,81	17,94	13,72	22,34	
Tp02_A	W1 + W16	--	181316,94	430219,92	6,90	--	--	--	--	
Tp02_B	W1 + W16	--	181316,94	430219,92	10,70	--	--	--	--	
Tp03_A	W1 + W16	--	181312,42	430215,69	6,90	26,57	23,70	19,48	28,10	
Tp03_B	W1 + W16	--	181312,42	430215,69	10,70	27,36	24,49	20,27	28,89	
Tp04_A	W2 + W17	--	181306,87	430216,84	6,90	27,16	24,29	20,07	28,69	
Tp04_B	W2 + W17	--	181306,87	430216,84	10,70	27,90	25,03	20,81	29,43	
Tp05_A	W2 + W17	--	181309,52	430227,09	6,90	17,32	14,45	10,23	18,85	
Tp05_B	W2 + W17	--	181309,52	430227,09	10,70	22,47	19,59	15,38	24,00	
Tp06_A	W3	--	181299,54	430218,35	6,90	27,31	24,44	20,22	28,84	
Tp07_A	W3	--	181302,10	430228,61	6,90	19,30	16,42	12,20	20,83	
Tp08_A	W4	--	181294,46	430219,40	6,90	26,33	23,46	19,24	27,86	
Tp09_A	W4	--	181290,62	430225,38	6,90	26,78	23,90	19,69	28,31	
Tp101_A	Daktuin	--	181301,54	430262,39	6,90	21,31	18,43	14,22	22,84	
Tp102_A	Daktuin	--	181307,43	430254,69	6,90	18,67	15,80	11,58	20,20	
Tp103_A	Daktuin	--	181317,98	430256,74	6,90	15,99	13,12	8,90	17,52	
Tp104_A	Daktuin	--	181308,32	430244,90	6,90	17,67	14,80	10,58	19,20	
Tp105_A	Daktuin	--	181310,29	430236,61	6,90	16,66	13,79	9,57	18,19	
Tp106_A	Daktuin	--	181297,37	430233,08	6,90	24,46	21,58	17,37	25,99	
Tp107_A	Daktuin	--	181314,77	430229,47	6,90	17,11	14,23	10,02	18,64	
Tp10_A	W4	--	181296,17	430229,83	6,90	24,57	21,70	17,48	26,10	
Tp11_A	W5	--	181303,92	430238,44	6,90	1,79	-1,08	-5,30	3,32	
Tp12_A	W5	--	181298,13	430236,69	6,90	17,70	14,82	10,60	19,23	
Tp13_A	W5	--	181293,58	430240,13	6,90	23,89	21,02	16,80	25,42	
Tp14_A	W6	--	181305,01	430243,86	6,90	5,25	2,38	-1,84	6,78	
Tp15_A	W6	--	181294,72	430245,81	6,90	23,57	20,70	16,48	25,10	
Tp16_A	W7	--	181306,05	430249,05	6,90	9,26	6,38	2,17	10,79	
Tp17_A	W7	--	181295,81	430251,19	6,90	23,92	21,05	16,83	25,45	
Tp18_A	W7	--	181301,43	430252,87	6,90	18,82	15,95	11,73	20,35	
Tp19_A	W8	--	181315,29	430238,11	6,90	13,01	10,13	5,92	14,54	
Tp20_A	W8	--	181310,46	430241,65	6,90	17,42	14,55	10,33	18,95	
Tp21_A	W8	--	181320,96	430239,30	6,90	5,68	2,80	-1,42	7,21	
Tp22_A	W9	--	181311,56	430247,00	6,90	17,29	14,41	10,20	18,82	
Tp23_A	W09	--	181322,08	430244,72	6,90	5,83	2,95	-1,27	7,36	
Tp24_A	W10	--	181312,58	430251,79	6,90	17,12	14,24	10,03	18,65	
Tp25_A	W10	--	181318,66	430254,42	6,90	14,24	11,36	7,15	15,77	
Tp26_A	W10	--	181323,04	430249,38	6,90	12,68	9,80	5,58	14,21	
Tp27_A	W11	--	181317,66	430261,45	6,90	14,52	11,65	7,43	16,05	
Tp28_A	W11	--	181320,10	430271,82	6,90	17,97	15,10	10,88	19,50	
Tp29_A	W12	--	181312,17	430262,58	6,90	13,89	11,02	6,80	15,42	
Tp30_A	W12	--	181314,29	430273,02	6,90	12,71	9,84	5,62	14,24	
Tp31_A	W13	--	181306,56	430263,74	6,90	15,74	12,86	8,65	17,27	
Tp32_A	W13	--	181308,89	430274,14	6,90	12,51	9,63	5,42	14,04	
Tp33_A	W14	--	181301,60	430264,76	6,90	20,27	17,40	13,18	21,80	
Tp34_A	W14	--	181303,46	430275,26	6,90	14,72	11,84	7,63	16,25	
Tp35_A	W14	--	181299,73	430270,59	6,90	17,21	14,34	10,12	18,74	
Tp36_A	W11	--	181326,27	430265,03	6,90	13,39	10,52	6,30	14,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wilhelminalaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: WWL - v03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	W1 + W16	--	181315,09	430225,96	6,90	35,19	32,36	28,08	36,72	
Tp01_B	W1 + W16	--	181315,09	430225,96	10,70	39,48	36,64	32,37	41,01	
Tp02_A	W1 + W16	--	181316,94	430219,92	6,90	34,95	32,16	27,81	36,48	
Tp02_B	W1 + W16	--	181316,94	430219,92	10,70	31,65	28,88	24,50	33,18	
Tp03_A	W1 + W16	--	181312,42	430215,69	6,90	52,66	49,86	45,53	54,19	
Tp03_B	W1 + W16	--	181312,42	430215,69	10,70	52,78	49,98	45,65	54,31	
Tp04_A	W2 + W17	--	181306,87	430216,84	6,90	53,61	50,80	46,48	55,14	
Tp04_B	W2 + W17	--	181306,87	430216,84	10,70	53,67	50,87	46,54	55,20	
Tp05_A	W2 + W17	--	181309,52	430227,09	6,90	36,90	34,06	29,80	38,44	
Tp05_B	W2 + W17	--	181309,52	430227,09	10,70	43,64	40,78	36,54	45,17	
Tp06_A	W3	--	181299,54	430218,35	6,90	54,79	51,98	47,67	56,32	
Tp07_A	W3	--	181302,10	430228,61	6,90	41,07	38,22	33,97	42,60	
Tp08_A	W4	--	181294,46	430219,40	6,90	55,78	52,97	48,66	57,31	
Tp09_A	W4	--	181290,62	430225,38	6,90	58,92	56,08	51,82	60,46	
Tp101_A	Daktuin	--	181301,54	430262,39	6,90	56,76	53,89	49,66	58,29	
Tp102_A	Daktuin	--	181307,43	430254,69	6,90	45,42	42,56	38,32	46,95	
Tp103_A	Daktuin	--	181317,98	430256,74	6,90	42,56	39,70	35,46	44,09	
Tp104_A	Daktuin	--	181308,32	430244,90	6,90	39,00	36,16	31,89	40,53	
Tp105_A	Daktuin	--	181310,29	430236,61	6,90	40,28	37,45	33,17	41,81	
Tp106_A	Daktuin	--	181297,37	430233,08	6,90	52,42	49,55	45,33	53,95	
Tp107_A	Daktuin	--	181314,77	430229,47	6,90	38,36	35,53	31,26	39,90	
Tp10_A	W4	--	181296,17	430229,83	6,90	52,01	49,17	44,89	53,54	
Tp11_A	W5	--	181303,92	430238,44	6,90	34,13	31,31	27,01	35,66	
Tp12_A	W5	--	181298,13	430236,69	6,90	50,32	47,46	43,23	51,86	
Tp13_A	W5	--	181293,58	430240,13	6,90	59,09	56,23	51,99	60,62	
Tp14_A	W6	--	181305,01	430243,86	6,90	31,46	28,61	24,35	32,99	
Tp15_A	W6	--	181294,72	430245,81	6,90	59,28	56,41	52,18	60,81	
Tp16_A	W7	--	181306,05	430249,05	6,90	32,22	29,37	25,12	33,75	
Tp17_A	W7	--	181295,81	430251,19	6,90	59,43	56,56	52,33	60,96	
Tp18_A	W7	--	181301,43	430252,87	6,90	50,95	48,09	43,85	52,48	
Tp19_A	W8	--	181315,29	430238,11	6,90	37,84	35,02	30,74	39,38	
Tp20_A	W8	--	181310,46	430241,65	6,90	37,48	34,65	30,37	39,01	
Tp21_A	W8	--	181320,96	430239,30	6,90	34,22	31,42	27,09	35,75	
Tp22_A	W9	--	181311,56	430247,00	6,90	38,78	35,93	31,68	40,31	
Tp23_A	W09	--	181322,08	430244,72	6,90	35,08	32,28	27,95	36,61	
Tp24_A	W10	--	181312,58	430251,79	6,90	41,51	38,64	34,41	43,04	
Tp25_A	W10	--	181318,66	430254,42	6,90	41,07	38,21	33,98	42,61	
Tp26_A	W10	--	181323,04	430249,38	6,90	35,29	32,51	28,15	36,82	
Tp27_A	W11	--	181317,66	430261,45	6,90	39,19	36,35	32,07	40,72	
Tp28_A	W11	--	181320,10	430271,82	6,90	52,31	49,43	45,22	53,84	
Tp29_A	W12	--	181312,17	430262,58	6,90	40,42	37,57	33,32	41,95	
Tp30_A	W12	--	181314,29	430273,02	6,90	53,32	50,45	46,23	54,85	
Tp31_A	W13	--	181306,56	430263,74	6,90	44,87	42,00	37,78	46,40	
Tp32_A	W13	--	181308,89	430274,14	6,90	54,63	51,76	47,54	56,16	
Tp33_A	W14	--	181301,60	430264,76	6,90	54,92	52,06	47,82	56,45	
Tp34_A	W14	--	181303,46	430275,26	6,90	56,09	53,22	49,00	57,62	
Tp35_A	W14	--	181299,73	430270,59	6,90	59,79	56,91	52,69	61,32	
Tp36_A	W11	--	181326,27	430265,03	6,90	42,46	39,60	35,37	44,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: WWL - v03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	W1 + W16	--	181315,09	430225,96	6,90	41,26	38,44	34,17	42,80	
Tp01_B	W1 + W16	--	181315,09	430225,96	10,70	44,63	41,78	37,52	46,16	
Tp02_A	W1 + W16	--	181316,94	430219,92	6,90	50,29	47,46	43,24	51,85	
Tp02_B	W1 + W16	--	181316,94	430219,92	10,70	49,96	47,14	42,91	51,52	
Tp03_A	W1 + W16	--	181312,42	430215,69	6,90	58,94	56,13	51,82	60,47	
Tp03_B	W1 + W16	--	181312,42	430215,69	10,70	58,99	56,18	51,88	60,53	
Tp04_A	W2 + W17	--	181306,87	430216,84	6,90	59,62	56,81	52,51	61,16	
Tp04_B	W2 + W17	--	181306,87	430216,84	10,70	59,64	56,84	52,53	61,18	
Tp05_A	W2 + W17	--	181309,52	430227,09	6,90	43,07	40,23	35,98	44,61	
Tp05_B	W2 + W17	--	181309,52	430227,09	10,70	48,84	45,99	41,74	50,37	
Tp06_A	W3	--	181299,54	430218,35	6,90	60,53	57,72	53,42	62,07	
Tp07_A	W3	--	181302,10	430228,61	6,90	46,69	43,84	39,60	48,23	
Tp08_A	W4	--	181294,46	430219,40	6,90	61,35	58,54	54,24	62,89	
Tp09_A	W4	--	181290,62	430225,38	6,90	63,97	61,12	56,87	65,50	
Tp101_A	Daktuin	--	181301,54	430262,39	6,90	61,77	58,90	54,66	63,29	
Tp102_A	Daktuin	--	181307,43	430254,69	6,90	50,48	47,62	43,39	52,02	
Tp103_A	Daktuin	--	181317,98	430256,74	6,90	47,98	45,12	40,89	49,52	
Tp104_A	Daktuin	--	181308,32	430244,90	6,90	44,82	41,98	37,72	46,36	
Tp105_A	Daktuin	--	181310,29	430236,61	6,90	47,81	44,98	40,73	49,36	
Tp106_A	Daktuin	--	181297,37	430233,08	6,90	57,53	54,66	50,43	59,06	
Tp107_A	Daktuin	--	181314,77	430229,47	6,90	46,35	43,51	39,27	47,89	
Tp15_A	W4	--	181296,17	430229,83	6,90	57,05	54,21	49,94	58,58	
Tp11_A	W5	--	181303,92	430238,44	6,90	41,37	38,55	34,28	42,91	
Tp12_A	W5	--	181298,13	430236,69	6,90	55,45	52,59	48,36	56,99	
Tp13_A	W5	--	181293,58	430240,13	6,90	64,13	61,26	57,03	65,66	
Tp14_A	W6	--	181305,01	430243,86	6,90	40,38	37,55	33,31	41,93	
Tp15_A	W6	--	181294,72	430245,81	6,90	64,30	61,44	57,20	65,83	
Tp16_A	W7	--	181306,05	430249,05	6,90	37,96	35,11	30,87	39,50	
Tp17_A	W7	--	181295,81	430251,19	6,90	64,45	61,58	57,35	65,98	
Tp18_A	W7	--	181301,43	430252,87	6,90	55,96	53,09	48,85	57,48	
Tp19_A	W8	--	181315,29	430238,11	6,90	47,01	44,18	39,94	48,56	
Tp20_A	W8	--	181310,46	430241,65	6,90	42,93	40,10	35,83	44,47	
Tp21_A	W8	--	181320,96	430239,30	6,90	47,44	44,61	40,38	49,00	
Tp22_A	W9	--	181311,56	430247,00	6,90	44,28	41,43	37,18	45,81	
Tp23_A	W09	--	181322,08	430244,72	6,90	47,02	44,20	39,96	48,58	
Tp24_A	W10	--	181312,58	430251,79	6,90	46,62	43,76	39,53	48,16	
Tp25_A	W10	--	181318,66	430254,42	6,90	46,59	43,73	39,50	48,13	
Tp26_A	W10	--	181323,04	430249,38	6,90	46,75	43,93	39,68	48,30	
Tp27_A	W11	--	181317,66	430261,45	6,90	44,81	41,98	37,70	46,34	
Tp28_A	W11	--	181320,10	430271,82	6,90	57,31	54,43	50,22	58,84	
Tp29_A	W12	--	181312,17	430262,58	6,90	45,59	42,74	38,50	47,13	
Tp30_A	W12	--	181314,29	430273,02	6,90	58,33	55,45	51,24	59,86	
Tp31_A	W13	--	181306,56	430263,74	6,90	49,99	47,12	42,90	51,52	
Tp32_A	W13	--	181308,89	430274,14	6,90	59,64	56,77	52,55	61,17	
Tp33_A	W14	--	181301,60	430264,76	6,90	59,93	57,07	52,83	61,46	
Tp34_A	W14	--	181303,46	430275,26	6,90	61,10	58,22	54,01	62,63	
Tp35_A	W14	--	181299,73	430270,59	6,90	64,80	61,92	57,70	66,33	
Tp36_A	W11	--	181326,27	430265,03	6,90	48,96	46,11	41,88	50,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief
verdeling tp35_A

Rapport: Resultatentabel
Model: WWL - v03
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp35_A - W14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tp35_A	W14	- -	181299,73	430270,59	6,90	64,80	61,92	57,70	
Wilmina_03		Wilhelminalaan	181274,83	430198,78	0,00	64,59	61,72	57,50	
Wilmina_02		Wilhelminalaan	181188,12	430080,33	0,00	50,87	48,11	43,71	
Wilmina_01		Wilhelminalaan	181170,55	430024,53	0,00	37,75	34,95	30,55	
BG_01	Burgemeester Geradtslaan	Burgemeester Geradtslaan	181275,35	430197,83	0,00	36,39	33,56	29,34	
Wilmina_04		Wilhelminalaan	181326,62	430422,29	0,00	33,86	30,98	26,77	
Leigraaf		Leigraaf	181187,17	430079,33	0,00	22,21	19,34	15,12	
BG_02	Burgemeester Geradtslaan	Burgemeester Geradtslaan	181478,90	430132,98	0,00	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief verdeling tp35_A

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - v03
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp35_A - W14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	
Bron	Lden
Tp35_A	66,33
Wilmina_03	66,12
Wilmina_02	52,39
Wilmina_01	39,25
BG_01	37,95
Wilmina_04	35,39
Leigraaf	23,74
BG_02	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen